

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

**01. Per un elicottero il cui diagramma altezza velocità (diagramma dell'uomo morto) sia quello riportato nella tabella sottostante quale combinazione di altezze velocità deve essere evitata durante le operazioni?**

- a) 20 MPH / 200 ft AGL (Above Ground Level).
- b) 35MPH/175 ft AGL
- c) 40 MPH / 75 ft AGL
- d) 60 MPH / 60 ft AGL

**02. Lo sganciamento degli aghi sull'indicatore di RPM motore rotore mentre si è in volo di crociera sta a significare che**

- a) La frizione è disinserita
- b) La frizione è innestata
- c) Si è passati al volo stazionario.
- d) La potenza impiegata è quella di crociera.

**03. Quale sarà il comportamento di un motore alternativo se durante il volo interviene un'avaria elettrica al generatore o alla batteria di bordo?**

- a) continuerà a funzionare regolarmente, poiché l'energia elettrica per le candele è fornita dai magneti
- b) li pianterà immediatamente, poiché verrà a mancare l'energia elettrica alle candele
- c) si avrà solo un'indicazione di alta temperatura alle teste dei cilindri di bassa pressione dell'olio
- d) il motore pianterà poiché verrà a mancare l'alimentazione elettrica alla pompa dell'olio

**04. Il monossido di carbonio, prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l'assunzione dell'ossigeno, provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramento della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:**

- a) escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo
- b) aprire il riscaldamento e chiudere l'eventuale aria esterna; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo utile raggiungibile
- c) escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo utile disponibile
- d) nulla: il fenomeno si risolverà da solo

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 05. Il controllo direzionale di un elicottero (monorotore) si realizza

---

- a) Aumentando o diminuendo il passo delle pale del rotore di coda
- b) Variando la coppia di reazione del motore principali
- c) Controllando il passo ciclico
- d) Inclinando il piano di rotazione del rotore

## 06. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

---

- a) Vero
- b) Falso

## 07. Cosa sono i paralleli?

---

- a) Sono cerchi minori determinati da piani ideali secanti la superficie terrestre e paralleli all'Equatore.
- b) Sono cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani ideali perpendicolari alla congiungente Zenit-Nadir.
- c) Sono cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani paralleli all'Eclittica
- d) Sono punti della superficie terrestre che hanno la stessa Longitudine.

## 08. Quale procedura sarà attuata da un pilota in caso di avaria degli apparati di radiocomunicazione qualora i tentativi di stabilire il contatto con stazioni aeronautiche od altri aeromobili siano risultati negativi?

---

- a) Far precedere il messaggio dalle parole "all stations"
- b) Far precedere il messaggio dalle parole "all stations — all stations" ripetendo il messaggio due volte.
- c) Far precedere il messaggio dalle parole "all stations this is ... (nominativo radio di identificazione dell'aeromobile) transmitting blind"
- d) Trasmettere il messaggio due volte sulla appropriata frequenza, facendolo precedere dalla frase "transmitting blind" includendo, se necessario, il nominativo della stazione cui il messaggio è indirizzato.

## 09. Quali sono i segni premonitori dell'ipossia?

---

- a) torpore e incoscienza
- b) brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza
- c) respirazione affrettata, diminuzione dell'attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione
- d) respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**10. Operare dentro la parte del diagramma proibito della curva dell'uomo morto caratterizzata da alta velocità, deve essere evitato, in quanto se dovesse aversi una avaria motore:**

---

- a) La flare causerebbe un eccessivo guadagno di altitudine
- b) L'elevata velocità di traslazione in avanti potrebbe comportare una eccessiva rapida caduta di giri rotore
- c) Un sicuro atterraggio può non essere possibile
- d) La flare potrebbe non essere possibile

**11. L'aumento dell'allungamento alare ha l'effetto di:**

---

- a) limitare l'ampiezza degli spostamenti del centro di pressione
- b) ridurre gli effetti della resistenza indotta
- c) diminuire l'efficienza massima dell'ala
- d) diminuire la resistenza di forma del profilo

**12. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso

**13. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione è più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?**

---

- a) di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- b) di poche ipotesi; meglio se 2
- c) indifferente

**14. Come si comportano gli strumenti quando si alza la leva del passo collettivo**

---

- a) la Manifold Pressure aumenta mentre RPM rimangono costanti.
- b) MP ed RPM diminuiscono entrambi.
- c) MP aumenta ed RPM diminuiscono
- d) MP ed RPM aumentano entrambi

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**15. Con un elicottero medio a scopo istruzionale a che velocità viene richiesta la minima potenza per mantenere il volo livellato?**

---

- a) A zero MPH
- b) A velocità di crociera
- c) A velocità di rifugio
- d) Approssimativamente a 45 MPH

**16. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?**

---

- a) Sì
- b) No
- c) solo su aerei pressurizzati

**17. Il numero dei giri rotore momentaneamente aumenta durante la flare in autorotazione. Tale aumento è dovuto:**

---

- a) Ad una diminuzione di resistenza per mancanza di moto traslatorio
- b) Alla portanza addizionale proveniente dall'aumento dell'angolo sul disco del rotore principale
- c) All'aumento di velocità tipo down wash
- d) All'effetto suolo

**18. Riferendosi alla figura, quale indicatore di virata e sbandamento indica una "scivolata" del velivolo durante la virata?**

---

- a) X
- b) Y
- c) Z

**19. Conoscendo la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada di una località, il pilota potrà prevedere:**

---

- a) La possibilità di precipitazioni temporalesche nella zona
- b) La possibilità di pioggia nella zona
- c) La possibilità di formazione di nebbia, se le due temperature sono uguali o molto vicine
- d) La possibilità di formazione di nebbia, se la temperatura di rugiada è superiore alla temperatura ambiente

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**20. La Terra compie due movimenti principali, uno attorno al proprio asse e l'altro attorno al sole. Quali sono rispettivamente detti movimenti ?**

---

- a) Rotazione e Rivoluzione
- b) Traslazione e Precessione
- c) Nutazione e Rotazione
- d) Precessione e Nutazione

**21. Nella terminologia aeronautica, cosa viene identificato con l'abbreviazione ATS?**

---

- a) I Servizi del Traffico Aereo.
- b) Il Servizio delle Informazioni Aeronautiche.
- c) Il Servizio Informazioni Volo.
- d) Il Servizio Amministrativo riguardante le attività aeree.

**22. L'elemento meteorologico che può influenzare contemporaneamente la prua e la velocità al suolo in volo VFR è:**

---

- a) La temperatura dell'aria
- b) Il vento
- c) La pressione atmosferica e l'altitudine di volo
- d) La nuvolosità

**23. Se durante un allontanamento per rotta magnetica prestabilita il QDR diminuisce, da che parte bisogna accostare per rientrare in rotta?**

---

- a) Verso Est
- b) Verso sinistra
- c) Verso Ovest
- d) Verso destra

**24. Un centro di gravità situato oltre il limite anteriore produce le seguenti conseguenze:**

---

- a) non influisce sulla manovrabilità del velivolo
- b) produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
- c) produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**25. Quale frase sarà trasmessa da un pilota all'ente di controllo che ha ripetuto scorrettamente il livello di volo dell'aeromobile?**

---

- a) That is correct.
- b) Flight level is not correct.
- c) Negative flight level is...
- d) Level we are maintaining...

**26. Con riferimento alla figura seguente, il profilo rappresentato appartiene alla categoria:**

---

- a) Dei piano-convessi
- b) Dei concavo/convessi
- c) Dei biconvessi asimmetrici
- d) Dei biconvessi simmetrici

**27. Quale delle seguenti affermazioni è corretta?**

---

- a) Il passo collettivo costituisce controllo primario per i giri rotore, la manetta controllo primario per la pressione di alimentazione
- b) Il passo collettivo costituisce controllo primario per la pressione di alimentazione, la manetta controllo primario per i giri rotore
- c) Il passo collettivo costituisce controllo primario per i giri rotore, il passo ciclico controllo primario per la pressione di alimentazione.
- d) Il passo collettivo costituisce controllo primario per la pressione di alimentazione, il passo ciclico controllo primario per i giri rotore

**28. Le tabelle di prestazione di un aeromobile per il decollo e la salita sono basate su:**

---

- a) Pressure altitude.
- b) Density altitude.
- c) Altitudine vera.
- d) Density altitude corretta per la temperatura.

**29. Su quale banda di frequenza trasmettono le stazioni NDB aeronautiche?**

---

- a) Da 108 a 118 MHz
- b) Da 900 a 1200 MHz
- c) Da 200 a 500 KHz

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 30. Quale è il significato da attribuire alla voce "QBB"?

---

- a) Quale è la visibilità orizzontale a ... (località)?
- b) Quale è la temperatura al suolo a ... (località)?
- c) Quali sono la direzione e la velocità del vento a livello di volo...?
- d) Quale è la quantità delle nubi, il tipo e l'altezza, al disopra dell'altitudine ufficiale dell'aeroporto, della base delle nubi significative a ... (località)?

## 31. Volando in valle, quale è la distanza minima orizzontale (laterale) dal fianco della montagna, per evitare conflitti di traffico con gli ultraleggeri?

---

- a) 1000 piedi
- b) 2000 piedi
- c) 500 piedi
- d) Liberi da ostacoli

## 32. Prima di lasciare la cabina di pilotaggio dell'elicottero occorre

---

- a) Assicurarsi che il rotore si sia fermato e che tutti gli interruttori e le valvole siano in posizione OFF
- b) Che il passo collettivo presenti un angolo negativo
- c) Usare il compressore per diminuire i giri rotore
- d) Legare le pale del rotore per prevenire una eventuale involontaria messa in rotazione

## 33. Ad eccezione delle situazioni di emergenza o di difficoltà nei collegamenti, è consentito ad un aeromobile di cambiare frequenza senza dare comunicazione alla stazione aeronautica con la quale è in contatto?

---

- a) Solo in caso di eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza
- b) NO
- c) Solo quando tale azione risulta motivata dalla necessità di effettuare un riporto di posizione e la frequenza risulta sovraccarica di comunicazioni.
- d) Solo nel caso tale cambio di frequenza sia motivato dalla urgente necessità di assumere informazioni meteorologiche sulla frequenza VOLMET o ATIS

## 34. Un centro di gravità situato oltre il limite posteriore porta le seguenti conseguenze:

---

- a) non influisce sulla manovrabilità del velivolo
- b) produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
- c) produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 35. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

- a) quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza
- b) quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati
- c) non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

## 36. L'effetto Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

- a) in qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) in virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

## 37. Le migliori prestazioni di un elicottero si hanno in condizioni di

- a) Elevata altitudine e bassa densità
- b) Elevata altitudine di densità
- c) Peso massimo al decollo e baricentro tutto avanti
- d) Bassa altitudine di densità

## 38. Tra le frequenze di emergenza sotto elencate, quali ricadono nella banda VHF?

- a) 121.5 / 243 MHz
- b) 500 / 2182 KHz
- c) 2182 / 121.5 MHz
- d) 121.5 MHz

## 39. Quale è il valore della latitudine dei poli geografici?

- a) 0° al Polo Nord e 180° al Polo Sud.
- b) 0° al Polo Nord e 0° al Polo Sud.
- c) 90° al Polo Nord e 90° al Polo Sud.
- d) Poiché corrisponde ad un punto, non ha dimensioni.



# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**40. Su alcuni motori viene installato un bulbo termometrico che rileva la temperatura sulla testata di un cilindro. Quale cilindro è?**

---

- a) il più freddo
- b) quello a temperatura media
- c) il più caldo
- d) un cilindro dispari

**41. Fino a quale distanza un velivolo che vola a 1000 FT può ricevere un VOR?**

---

- a) 40 NM
- b) 80 NM
- c) 150 NM
- d) 200 NM

**42. L'ente ATC "avvicinamento" sovrintende lo spazio aereo:**

---

- a) CTR
- b) ATZ
- c) FIR
- d) TMA

**43. Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?**

---

- a) Un'area proibita.
- b) Un'area pericolosa.
- c) Un'area soggetta a restrizioni.
- d) Un'area assistita.

**44. Sulla curva della potenza necessaria il punto più basso indica la potenza minima necessaria per mantenere il volo rettilineo orizzontale, cui corrisponde una velocità di norma assai prossima alla 1,3 di Vs. Per tenere in VRO il velivolo ad una velocità più bassa della 1,3 di Vs, occorre meno potenza o più potenza che non quella necessaria per la 1,3 di Vs?**

---

- a) meno potenza
- b) più potenza
- c) stessa potenza
- d) dipende dal vento esistente

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 45. La posizione fornita dal GPS è di tipo?

---

- a) Bidimensionale
- b) Tridimensionale
- c) Adimensionale

## 46. Per conoscere le caratteristiche di una zona regolamentata (es: R 64), quale parte dell'AIP occorre consultare?

---

- a) GEN
- b) AGA
- c) ENR

## 47. Quale è il rischio che si corre se si imbarca benzina troppo volatile?

---

- a) la benzina evapora e comincia, ad uscire dai tubi di ventilazione dei serbatoi esaurendosi in breve tempo
- b) la benzina evapora e s'introduce nella cabina di pilotaggio provocando avvelenamenti anche gravi
- c) la benzina evapora e si formano blocchi di vapore nelle tubazioni che possono determinare l'arresto del motore
- d) la benzina evapora e se viene a contatto con i tubi di scarico s'incendia

## 48. Per poter volare in una TMA, quale ente di controllo occorre contattare?

---

- a) FIS
- b) ACC
- c) APP

## 49. La cosiddetta "visione nera" si verifica:

---

- a) durante le accelerazioni petto-schiena
- b) durante le accelerazioni schiena-petto
- c) durante le accelerazioni testa-piedi di notevole entità
- d) durante le accelerazioni piedi-testa di notevole entità

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**50. Zone di turbolenza si possono trovare anche in aria serena tra due cellule temporalesche?**

---

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo di notte
- d) Sì, ma solo di giorno

**51. Se durante un avvicinamento per rotta magnetica prestabilita il QDM aumenta, da che parte si sta spostando il velivolo?**

---

- a) Ad Est della rotta
- b) A sinistra della rotta
- c) Ad Ovest della rotta
- d) A destra della rotta

**52. Riferimenti: figura 1. Quale è la TC per un volo tra Firenze e Rimini?**

---

- a) 078°
- b) 258°
- c) 058°
- d) 238°

**53. L'umidità relativa si definisce come:**

---

- a) Il volume di vapore acqueo contenuto in un kg di aria
- b) La percentuale di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria
- c) Il rapporto tra il contenuto di vapore nell'aria ed il contenuto che sarebbe richiesto per la saturazione
- d) La quantità di vapore acqueo contenuta nell'aria

**54. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. E' corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?**

---

- a) Sì
- b) No

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**55. In volo di crociera nel nostro emisfero il vostro aereo è soggetto ad una deriva verso destra. La vostra rotta, rispetto alla posizione delle zone di alta e bassa pressione, è la seguente:**

---

- a) Volate da una zona di alta pressione ad una di bassa pressione
- b) Volate da una zona di bassa pressione ad una di alta pressione
- c) Volate parallelamente alle isoipse
- d) Nessuna delle precedenti

**56. I tipi barici "ciclone" ed "anticiclone" sono identificati sulle carte meteorologiche come segue:**

---

- a) Ciclone: 'L' (bassa pressione) Anticiclone: 'H' (alta pressione)
- b) Ciclone: 'L' (alta pressione); Anticiclone: 'H' (bassa pressione)
- c) Ciclone: 'H' (alta pressione); Anticiclone: 'L' (bassa pressione)
- d) Ciclone: 'H' (bassa pressione); Anticiclone: 'L' (alta pressione)

**57. A parità di ogni altra condizione la resistenza di un profilo è tanto minore quanto**

---

- a) Più spesso è il suo profilo
- b) Più elevata è la curvatura
- c) Più sottile è il suo profilo
- d) Minore è l'allungamento

**58. Riferimenti: figura 6. Riferendosi alla figura, cosa si trova in prossimità (ad Ovest) della Sardegna?**

---

- a) Un fronte caldo
- b) Un fronte occluso
- c) Un fronte freddo

**59. In un rotore completamente articolato la cerniera di ritardo ha la funzione di compensare:**

---

- a) la tendenza di traslazione
- b) Le forze di Coriolis.
- c) L'effetto del flusso trasversale
- d) La portanza traslazionale

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**60. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una procedura VDF come si comporterà?**

---

- a) Interverrà per comunicare la propria posizione
- b) Osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi gonio
- c) Interverrà per dare buoni consigli al pilota
- d) Interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

**61. Quale è la velocità che da il maggior guadagno di quota in relazione alla distanza?**

---

- a) velocità di salita rapida
- b) velocità di salita di crociera
- c) velocità di salita ripida
- d) velocità di attesa

**62. Riferimenti: figura 6. Il pilota di un aeromobile ha da poco intercettato la radiale 180° con CDI al centro e la sta percorrendo con MH=180°. Dopo un certo tempo di volo riscontra tra le indicazioni del VOR di bordo la presenza di un certo vento da destra. Quali saranno dette indicazioni?**

---

- a) CDI in posizione 1
- b) CDI in posizione 2
- c) CDI in posizione 3

**63. Quale azione deve essere intrapresa da due aeromobili che a quote diverse si approssimano entrambi all'atterraggio?**

---

- a) L'aeromobile a quota più alta deve dare precedenza all'altro.
- b) L'aeromobile che ha l'altro sulla sinistra deve dare precedenza.
- c) L'aeromobile che ha il carrello abbassato deve avere precedenza.
- d) L'aeromobile più lento deve dare precedenza al più veloce.

**64. Nel tracciare una rotta su una carta di Lambert, quanto è la massima distanza consigliata fra due Reporting Points per evitare piccoli errori di misura in scala?**

---

- a) 100 NM
- b) 200 NM
- c) 500 NM
- d) 700 NM

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**65. Da quanti satelliti è oggi formata la costellazione spaziale GPS?**

---

- a) 6
- b) 12
- c) 24
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

**66. L' impianto elettrico del velivolo (batteria, alternatore, barra delle utenze) alimenta:**

---

- a) le luci, gli strumenti elettrici, le radio e l'impianto di accensione delle candele
- b) le luci, gli strumenti elettrici e le radio di bordo
- c) l'impianto d' accensione delle candele e le luci di navigazione
- d) solo l'impianto di accensione delle candele

**67. Durante una virata in salita, il numero di giri del motore è quello desiderato ma la pressione di alimentazione (MAP) è più elevata del valore desiderato. Per mantenere il numero di giri motore desiderato e correggere la MAP quale azione iniziale va intrapresa?**

---

- a) Diminuire il passo correttivo e diminuire la manetta
- b) Diminuire solo il passo collettivo
- c) Diminuire il passo collettivo ed aumentare la manetta.
- d) Diminuire solo la manetta

**68. Il fattore, immediatamente percettibile, che ci indica se l'aria è stabile o instabile è:**

---

- a) Il gradiente barico verticale
- b) Il gradiente termico verticale
- c) Il gradiente barico orizzontale
- d) La presenza o meno di nubi convettive

**69. Quale effetto si produce in caso di stallo parziale di una pala in un rotore bipala ?**

---

- a) Una forte vibrazione in fusoliera "una per giro".
- b) Il comando ciclico diventa lasco
- c) Una forte vibrazione in fusoliera "due per giro"
- d) Una improvvisa perdita di altitudine

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 70. L'asse longitudinale di un velivolo viene anche chiamato

---

- a) asse di rollio
- b) asse di beccheggio
- c) asse di imbardata
- d) asse di rotazione

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: A	03: A	04: C
05: A	06: A	07: A	08: D
09: C	10: C	11: B	12: A
13: B	14: C	15: D	16: B
17: B	18: A	19: C	20: A
21: A	22: B	23: D	24: B
25: C	26: B	27: B	28: B
29: C	30: D	31: A	32: A
33: B	34: C	35: A	36: C
37: D	38: A	39: C	40: C
41: A	42: A	43: B	44: B
45: B	46: C	47: C	48: B
49: C	50: A	51: B	52: A
53: C	54: A	55: A	56: A
57: C	58: C	59: B	60: B
61: C	62: C	63: A	64: B
65: C	66: B	67: A	68: D
69: C	70: A		