

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Cosa è un QTE?

- a) Un rilevamento vero tracciato sulla carta di navigazione in uscita dalla stazione
- b) Un rilevamento vero verso la stazione
- c) Un rilevamento magnetico rispetto alla stazione
- d) Un rilevamento assegnato per avvicinarsi alla stazione

02. Il Certificato di Navigabilità viene rilasciato da:

- a) Ministero dei Trasporti e della Navigazione.
- b) Registro Aeronautico Italiano (ENAC/RAI)
- c) Ministero per la Navigazione.
- d) Pubblico Registro Aeronautico.

03. Quali sono i confini Nazionali?

- a) Quelli topografici dello Stato.
- b) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.
- c) Quelli topografici dello Stato più 60 miglia di mare.
- d) Quelli topografici dello Stato più 30 miglia di mare.

04. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare ad un ente di controllo l'impossibilità di uniformarsi alle istruzioni trasmessegli?

- a) I-ABCD unable to adhere to your instructions.
- b) I-ABCD unachievable to comply with your instructions.
- c) I-ABCD unable to conform with your instructions.
- d) I-ABCD your instructions are not been accepted

05. Eseguire con il regolo le seguenti trasformazioni: 18 US/Gallons in Litri; 190 Lbs in Kg

- a) 72 Lt 83 Kg
- b) 68 Lt 86 Kg
- c) 65 Lt 83 Kg
- d) 61 Lt 90 Kg

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

06. In una situazione di avaria radio limitata al solo apparato ricevente, quale procedura dovrà essere attuata dal pilota per quanto riguarda le comunicazioni?

- a) Effettuare i riporti ad orari o posizioni prestabilite sulla frequenza in uso, facendoli precedere dalle parole "transmitting blind due io receiver failure", ripetendoli due volte e comunicando l'orario della successiva trasmissione; attivare il transpond
- b) Effettuare i riporti ad intervalli di 15 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "all stations this is ... (nominativo radio di chiamata) transmitting blind due to receiver failure" ripetendo i messaggi due volte; attivare il transpa
- c) Effettuare i riporti ad intervalli compresi tra 20 e 40 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "... (nominativo radio di identificazione) transmitting blind due io receiver failure" ripetendo il messaggio due volte; attivare il tra
- d) Effettuare i riporti ad intervalli di 30 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "transmitting blind due io receiver failure" ripetendo il messaggio due volte e comunicando l'orario della successiva trasmissione; attivare il transpo

07. Per ottenere portanza e volare in sicurezza il pilota, nel caso dell'ala fissa, deve prestare attenzione alla velocità del mezzo. Nel caso dell'ala rotante il pilota deve prestare attenzione

- a) Alla velocità vera dell'elicottero
- b) Alla velocità indicata dall'elicottero
- c) Al numero di giri (RPM) del rotore dell'elicottero
- d) Alla velocità al suolo dell'elicottero

08. Il Certificato di Navigabilità di un velivolo scade automaticamente:.

- a) quando si svolge attività di lavoro aereo non autorizzata.
- b) quando viene sostituito l'impianto motopropulsore.
- c) quando si effettua un atterraggio fuori pista, anche se non si è verificato alcun danno.
- d) quando si è sorvolata una zona vietata.

09. Per un elicottero il cui diagramma altezza/ velocità (diagramma dell'uomo morto) sia quello riportato nella tabella sottostante quale è il campo di velocità da evitare quando si vola in effetto suolo?

- a) 00 - 25 MPH
- b) 25 - 40 MPH
- c) 25 - 57 MPH
- d) 40 MPH e oltre



10. Quale è il primo controllo da effettuare per verificare il corretto funzionamento degli strumenti giroscopici?

- a) che l'indicatore del numero dei giri dei giroscopi sia in banda verde
- b) che, subito dopo la messa in moto, il vacuometro dia l'indicazione prevista o, se l'alimentazione è elettrica, che siano scomparse le bandierine rosse di avviso di alimentazione elettrica
- c) che venga disinserita l'alimentazione elettrica esterna, se inserita
- d) che il girodirezionale dia la stessa indicazione della bussola magnetica

11. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

- a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione; riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

12. Riferimenti: figura 3. Su quale quadrante si trova il punto "U"?

- a) 1° quadrante
- b) 2° quadrante
- c) 3° quadrante
- d) 4° quadrante

13. Quando la direzione di avvicinamento ad un aeroporto è verso il tratto di sopravvento, quali manovre dovranno essere effettuate per l'entrata nel circuito di traffico?

- a) L'aeromobile si porterà direttamente in finale per la via più breve
- b) All'aeromobile non è consentita l'entrata nel tratto di sopravvento
- c) Non è richiesta alcuna particolare regola da rispettare.
- d) Conformarsi al circuito standard effettuato dagli altri a/m ed inserirsi in sottovento



14. Quale delle seguenti affermazioni è corretta?

- a) Il passo collettivo costituisce controllo primario per i giri rotore, la manetta controllo primario per la pressione di alimentazione
- b) Il passo collettivo costituisce controllo primario per la pressione di alimentazione, la manetta controllo primario per i giri rotore
- c) Il passo collettivo costituisce controllo primario per i giri rotore, il passo ciclico controllo primario per la pressione di alimentazione.
- d) Il passo collettivo costituisce controllo primario per la pressione di alimentazione, il passo ciclico controllo primario per i giri rotore

15. Quale è la velocità di discesa che consente di percorrere la maggior distanza possibile a parità di quota di partenza?

- a) la velocità di minor rateo
- b) la velocità di massima efficienza
- c) la velocità di discesa di crociera
- d) nessuna delle tre precedenti

16. Quale nominativo radiotelefonico viene impiegato per identificare l'ente che provvede a fornire il servizio radiogoniometrico su di un aeroporto?

- a) Il nome della stazione seguito dalla parola "Homer"
- b) Il nome della località seguito dall'abbreviazione "VDF".
- c) Il nome della stazione seguito dall'abbreviazione "VFR"
- d) Il nome della stazione seguito dalle parole "Direction Finder".

17. Su quale documento sono indicati i limiti di impiego di un aeromobile?

- a) Certificato di navigabilità.
- b) Certificato di immatricolazione.
- c) Certificato acustico.
- d) Manuale di volo.

18. Lo strumento per misurare la pressione atmosferica è:

- a) L'anemometro
- b) Il pressimetro
- c) Il barometro
- d) Il variometro

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

19. Che tipo di avvicinamento si deve fare per atterrare su un eliporto in terrazza in condizioni di vento e turbolenza relativamente elevate

- a) Un avvicinamento normale
- b) Un avvicinamento più ripido del normale.
- c) Un avvicinamento più piatto del normale
- d) Un avvicinamento piatto, con velocità più alta del normale.

20. Dove vengono trascritti i passaggi di proprietà di un aeromobile?

- a) Nelle pagine interne del Certificato di Navigabilità.
- b) Nelle pagine interne della Licenza di Pilotaggio del proprietario dell'aeromobile
- c) Nelle pagine interne del Certificato di Immatricolazione.
- d) Sul Manuale di Volo.

21. Durante un avviamento normale all'hovering il comando del passo collettivo è usato principalmente per:

- a) Mantenere i giri
- b) Controllare la velocità
- c) Controllare l'angolo di discesa
- d) Prevenire la perdita di portanza traslazionale

22. L'abbreviazione "GMT" nel sistema orario aeronautico significa:

- a) Ora locale
- b) Tutte le ore
- c) Il tempo medio di Greenwich
- d) Ora alfa

23. La nota di assicurazione per danni ai terzi in superficie:

- a) certifica la stipula della polizza
- b) comprende la polizza.
- c) non dimostra la stipula della polizza.



24. Rispetto al volo rettilineo orizzontale uniforme, quale manovra comporta un aumento del fattore di carico?

- a) la salita
- b) la virata
- c) lo stallo
- d) la discesa

25. Quale termine viene impiegato per identificare un "Centro di Controllo Regionale o d'Area"?

- a) CTA
- b) CTR
- c) ACC
- d) CCA

26. A cosa serve il correttore di quota o dosatore di miscela?

- a) Il correttore di quota consente al pilota di intervenire sul titolo della miscela in funzione della densità dell'aria
- b) Il correttore di quota consente al pilota di intervenire sul titolo della miscela in funzione del numero dei giri
- c) Il correttore di quota è un dispositivo sul quale interviene solamente il personale addetto alla manutenzione
- d) A far cambiare quota al velivolo quando in modo automatico

27. Quale è la tecnica migliore per una discesa a velocità costante?

- a) variare l'assetto e togliere potenza di quantità precalcolate
- b) variare l'assetto e poi togliere potenza quanto basta
- c) picchiare verso l'obiettivo
- d) togliere tutta potenza e lasciar fare all'aeroplano

28. Le condizioni più sfavorevoli per le prestazioni di un elicottero sono

- a) Peso elevato, elevata density altitude, calma di vento
- b) Peso esiguo, elevata density altitude, vento a raffica
- c) Peso esiguo, bassa density altitude, vento da forte moderato
- d) Peso esiguo, bassa density altitude, calma di vento



29. Riferimenti: figura 3. Su quale quadrante si trova il punto "Z"?

- a) 1° quadrante
- b) 2° quadrante
- c) 3° quadrante
- d) 4° quadrante

30. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

31. Uno dei criteri per effettuare un buon avvicinamento è quello di mantenere costante:

- a) L'angolo di discesa (glide angle).
- b) Il rateo di discesa
- c) Il numero di giri (RPM) del rotore
- d) La velocità al suolo apparente

32. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dalla torre di controllo ad allinearsi dietro il DC9 in corto finale?

- a) I-ABCD roger wilco DC9 in sight
- b) Behind landing DC9 lineup I-ABCD.
- c) I-ABCD lineup approved behind landing DC9.
- d) I-ABCD after landing DC9 lineup approved.

33. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone tra i valori massimi avanti ed indietro. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso



34. Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

- a) Un'area proibita.
- b) Un'area pericolosa.
- c) Un'area soggetta a restrizioni.
- d) Un'area assistita.

35. L'umidità relativa si definisce come:

- a) Il volume di vapore acqueo contenuto in un kg di aria
- b) La percentuale di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria
- c) Il rapporto tra il contenuto di vapore nell'aria ed il contenuto che sarebbe richiesto per la saturazione
- d) La quantità di vapore acqueo contenuta nell'aria

36. Il vapor d'acqua è visibile ad occhio nudo?

- a) Talvolta
- b) Solo con particolari occhiali
- c) No, in quanto trattasi di un gas
- d) Sì

37. Il carburante nei serbatoi può essere interamente consumato?

- a) Sì
- b) no, ne rimane sempre una parte residua non consumabile
- c) sì, una parte residua detta "non consumabile" in realtà può essere recuperata tramite il cicchetto (Primer)
- d) sì, una parte residua detta "non consumabile" in realtà può essere recuperata, in caso di necessità, scuotendo le ali

38. Inserendo nella finestrella il QFE l'altimetro indicherà con aeromobile in volo:

- a) l'altitudine del velivolo rispetto alla superficie isobarica 1013.2
- b) zero
- c) l'altezza del velivolo sulla località cui si riferisce il valore della regolazione effettuata
- d) la separazione dagli ostacoli non inferiori a 1000 piedi

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

39. Una regolazione "convenzionale" dell'altimetro, utilizzato in particolari fasi del volo, è il QNE. Esso viene definito come:

- a) il valore della pressione standard di 1013.2 mb (29.92 In/Hg) inserito nella finestrella dell'altimetro
- b) il valore di pressione standard di 1013.2 mb (29.92 in/Hg) corretto per l'errore di temperatura ed inserito nella finestrella dell'altimetro
- c) il valore della pressione del momento, riferito al livello medio del mare
- d) il valore della pressione del momento, riferito al livello dell'aeroporto

40. Chi può sequestrare un aeromobile?

- a) Il Direttore di Aeroporto.
- b) Il giudice
- c) Il Capo dell'Ufficio R.A.N.
- d) Il direttore di una compagnia di navigazione aerea.

41. Riferimenti: figura 3. Su quale quadrante si trova il punto "V"?

- a) 1° quadrante
- b) 2° quadrante
- c) 3° quadrante
- d) 4° quadrante

42. Chi è incaricato di attestare l'esperienza recente di volo del titolare di una Licenza di Pilota Privato?

- a) Lo stesso titolare di una licenza.
- b) Un istruttore di una scuola di volo.
- c) Il direttore di una scuola di volo o di un centro d'addestramento, la Direzione di Circostrizione Aeroportuaie
- d) Un delegato all'istruzione di volo riconosciuto dalla D.G.A.C.

43. Lo stop statico è un dispositivo che

- a) Limita il movimento del passo collettivo
- b) Limita il movimento del passo ciclico
- c) Limita il flappeggio delle del rotore verso il basso
- d) Mantiene centrato l'asse del rotore principale



44. Cosa si vuole indicare mediante l'abbreviazione "UFN"?

- a) Sino ad ulteriore avviso
- b) Non oltre l'orario di servizio
- c) Non prima dell'orario di servizio
- d) Ulteriori notizie entro l'orario di servizio

45. Dire come si comportano i filetti fluidi sul dorso del profilo quando il medesimo stalla:

- a) Si formano dei vortici e i filetti d'aria si staccano
- b) Si forma un flusso d'aria laminare
- c) Il flusso d'aria aumenta al portanza
- d) Il flusso d'aria provoca una diminuzione della resistenza

46. Quale procedura sarà attuata da un pilota in caso di avaria degli apparati di radiocomunicazione qualora i tentativi di stabilire il contatto con stazioni aeronautiche od altri aeromobili siano risultati negativi?

- a) Far precedere il messaggio dalle parole "all stations"
- b) Far precedere il messaggio dalle parole "all stations — all stations" ripetendo il messaggio due volte.
- c) Far precedere il messaggio dalle parole "all stations this is ... (nominativo radio di identificazione dell'aeromobile) transmitting blind"
- d) Trasmettere il messaggio due volte sulla appropriata frequenza, facendolo precedere dalla frase "transmitting blind" includendo, se necessario, il nominativo della stazione cui il messaggio è indirizzato.

47. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per richiedere l'autorizzazione ad avviare i motori?

- a) Fastair 345 request clearance to start up engines.
- b) Fastair 345 may we cleared to start up engines?
- c) Fastair 345 request start up.
- d) Fastair 345 start up clearance.

48. In condizioni di calma di vento, quali delle seguenti operazioni richiederà maggiore potenza, supponendo che il rotore giri in senso antiorario ?

- a) Un decollo strisciato (running take off).
- b) Una virata a destra in volo stazionario .
- c) Una virata a sinistra in volo stazionario
- d) Il volo stazionario in effetto suolo.



49. Sulla curva della potenza necessaria il punto più basso indica la potenza minima necessaria per mantenere il volo rettilineo orizzontale, cui corrisponde una velocità di norma assai prossima alla 1,3 di V_s . Per tenere in VRO il velivolo ad una velocità più bassa della 1,3 di V_s , occorre meno potenza o più potenza che non quella necessaria per la 1,3 di V_s ?

- a) meno potenza
- b) più potenza
- c) stessa potenza
- d) dipende dal vento esistente

50. La velocità di traslazione dell'elicottero è limitata da

- a) Rapporto di solidità
- b) Stallo della pala retrocedente
- c) Potenza disponibile che può essere convertita in coppia di reazione
- d) Momento torcente centrifugo delle pale del rotore principale

51. L'ora media locale (LMT) usata prevalentemente in astronomia e per le effemeridi aeronautiche, viene definita come

- a) L'ora riferita al meridiano locale e dipendente dalla latitudine dello stesso
- b) L'ora riferita al meridiano di Greenwich e dipendente dalla latitudine dell'osservatore
- c) L'ora riferita al meridiano locale dell'osservatore e dipendente dalla longitudine dell'osservatore

52. Il DME (Distance Measuring Equipment) è un apparato che fornisce:

- a) la distanza al suolo rispetto ad un NDB
- b) la distanza al suolo rispetto ad un VOR
- c) la distanza obliqua, ossia la congiungente velivolo-stazione misurata in NM
- d) la distanza obliqua, ossia la congiungente velivolo-stazione misurata in ft

53. Con motori ad iniezione il pericolo del ghiaccio non esiste. Vero o falso?

- a) vero, il carburante è immesso direttamente nel cilindro o appena prima del cilindro, in zona calda
- b) falso; il ghiaccio potrebbe ostruire la presa d'aria esterna e impedire il flusso d'aria

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

54. La banda di frequenza delle VHF è compresa tra

- a) 116,5-128 MHz
- b) 115,0-130 MHz
- c) 3-30 MHz
- d) 30-300 MHz

55. Operare dentro la parte del diagramma proibito della curva dell'uomo morto caratterizzata da alta velocità, deve essere evitato, in quanto se dovesse aversi una avaria motore:

- a) La flare causerebbe un eccessivo guadagno di altitudine
- b) L'elevata velocità di traslazione in avanti potrebbe comportare una eccessiva rapida caduta di giri rotore
- c) Un sicuro atterraggio può non essere possibile
- d) La flare potrebbe non essere possibile

56. Per la rimessa da una situazione di scadimento con potenza (settling with power) con la minima perdita di altitudine, occorre:

- a) Ridurre sia la velocità di traslazione che i giri rotore
- b) Ridurre completamente il passo collettivo: e aumentare i giri rotore
- c) Aumentare la velocità di traslazione e abbassare parzialmente il passo collettivo
- d) Aumentare moderatamente il passo collettivo e diminuire i giri rotore

57. Durante un avvicinamento ad un eliporto in terrazza se si sospetta turbolenza in finale, occorre fare:

- a) Un avvicinamento piatto
- b) Un avvicinamento ripido.
- c) Un avvicinamento veloce ma piatto
- d) Un avvicinamento normale

58. Cosa è la detonazione?

- a) è un altro nome per definire la normale combustione della miscela
- b) è una subitanea ed incontrollata accensione della miscela
- c) è la prematura accensione della miscela, causata generalmente da residui carboniosi accesi che persistono nella camera di combustione
- d) è il rumore dei tuoni che accompagna il fulmine, e disturba l'equilibrio nervoso del pilota inducendolo ad intervenire sul titolo della miscela

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

59. Secondo la normativa JAR FCL 1.245 le abilitazioni per classe per plurimotori MEP sono valide per:

- a) 1 anno dalla data del rilascio
- b) 2 anni dalla data del rilascio
- c) 5 anni dalla data del rilascio
- d) sempre

60. In volo stazionario stabilizzato a tre piedi dal suolo, se l'umidità relativa si riduce, la potenza richiesta per continuare l'hovering sarà

- a) Maggiore in quanto l'aria è meno densa
- b) Minore in quanto l'aria è più densa
- c) Maggiore in quanto l'aria è più densa
- d) Minore in quanto l'aria è meno densa

61. La cosiddetta "visione nera" si verifica:

- a) durante le accelerazioni petto-schiena
- b) durante le accelerazioni schiena-petto
- c) durante le accelerazioni testa-piedi di notevole entità
- d) durante le accelerazioni piedi-testa di notevole entità

62. Il luogo di posizione o FIX viene definito come:

- a) Rilevamento e distanza da una stazione radiogoniometrica o dalla intersezione di due o più rilevamenti di stazioni diverse
- b) Luogo di punti su cui può trovarsi un velivolo in un dato istante
- c) Luogo di punti misurati a partire dall'asse longitudinale dei velivolo e la direzione della stazione radiogoniometrica
- d) Luogo di punti su cui può trovarsi un velivolo in un dato istante e variabile con la pressione atmosferica QNH nella zona

63. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

- a) Roma Controllo
- b) Roma Informazioni
- c) Ciampino Avvicinamento
- d) Roma Aerovia



64. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFU"?

- a) Quale è la temperatura al suolo a ... (località)?
- b) Quale è la quantità delle nubi, il tipo e l'altezza, al disopra dell'altitudine ufficiale dell'aeroporto, della base delle nubi significative a ... (località)?
- c) Quali sono la direzione e la velocità del vento a livello di volo...?
- d) Quale è la direzione magnetica della pista in uso (od il numero di identificazione)?

65. Quante fasi si riconoscono nel funzionamento del motore alternativo?

- a) aspirazione, compressione, accensione e scarico
- b) aspirazione, compressione, anticipo e scarico
- c) aspirazione, compressione, dosaggio e scarico
- d) aspirazione, compressione, espansione e scarico

66. Indicare le ragioni per le quali, in determinate circostanze, è obbligatorio per un pilota effettuare la chiusura del piano di volo o piano di volo ridotto

- a) Per poter consentire i calcoli statistici relativi al movimento degli aeromobili sugli aeroporti.
- b) Per le esigenze dei Servizi Aeroportuali.
- c) Per non provocare l'allarme ingiustificato del Servizio di Ricerca e Soccorso.
- d) Per le esigenze degli organismi della Difesa Aerea.

67. L'errore di deviazione residua della bussola magnetica è dovuto:

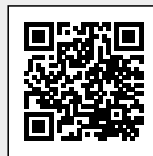
- a) alla presenza di masse metalliche a bordo
- b) al nervosismo dei pilota
- c) all'influenza di masse metalliche presenti nel sottosuolo e di campi magnetici interstellari
- d) a nessuna delle cause appena dette

68. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di attivare uno specifico codice transponder?

- a) Fastair 345 will activate 5305.
- b) Fastair 345 squawking 5305
- c) Fastair 345 selecting 5305.
- d) Wilco Fastair 345.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

69. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione è più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?

- a) di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- b) di poche ipotesi; meglio se 2
- c) indifferente

70. L'effetto Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

- a) in qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) in virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: B	03: B	04: B
05: B	06: A	07: C	08: C
09: D	10: B	11: B	12: B
13: D	14: B	15: B	16: A
17: D	18: C	19: B	20: C
21: C	22: C	23: A	24: B
25: C	26: A	27: B	28: A
29: C	30: A	31: D	32: B
33: A	34: B	35: C	36: C
37: B	38: C	39: A	40: B
41: D	42: A	43: C	44: A
45: A	46: D	47: C	48: C
49: B	50: B	51: C	52: C
53: B	54: D	55: C	56: C
57: B	58: B	59: A	60: B
61: C	62: A	63: B	64: D
65: D	66: C	67: A	68: B
69: B	70: C		

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		