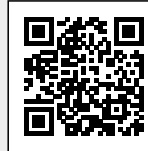


# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

**01. L'intero elicottero (munito di rotore che gira in senso antiorario) ha una tendenza a muoversi nella direzione della spinta del rotore di coda quando effettua il volo stazionario. Tale movimento è:**

- a) Diretto verso destra ed è chiamato tendenza traslazionale
- b) Diretto verso sinistra ed è chiamato tendenza traslazionale
- c) diretto verso destra ed è chiamato flusso trasversale
- d) Compensato dalla inclinazione laterale dell'asse del rotore verso destra

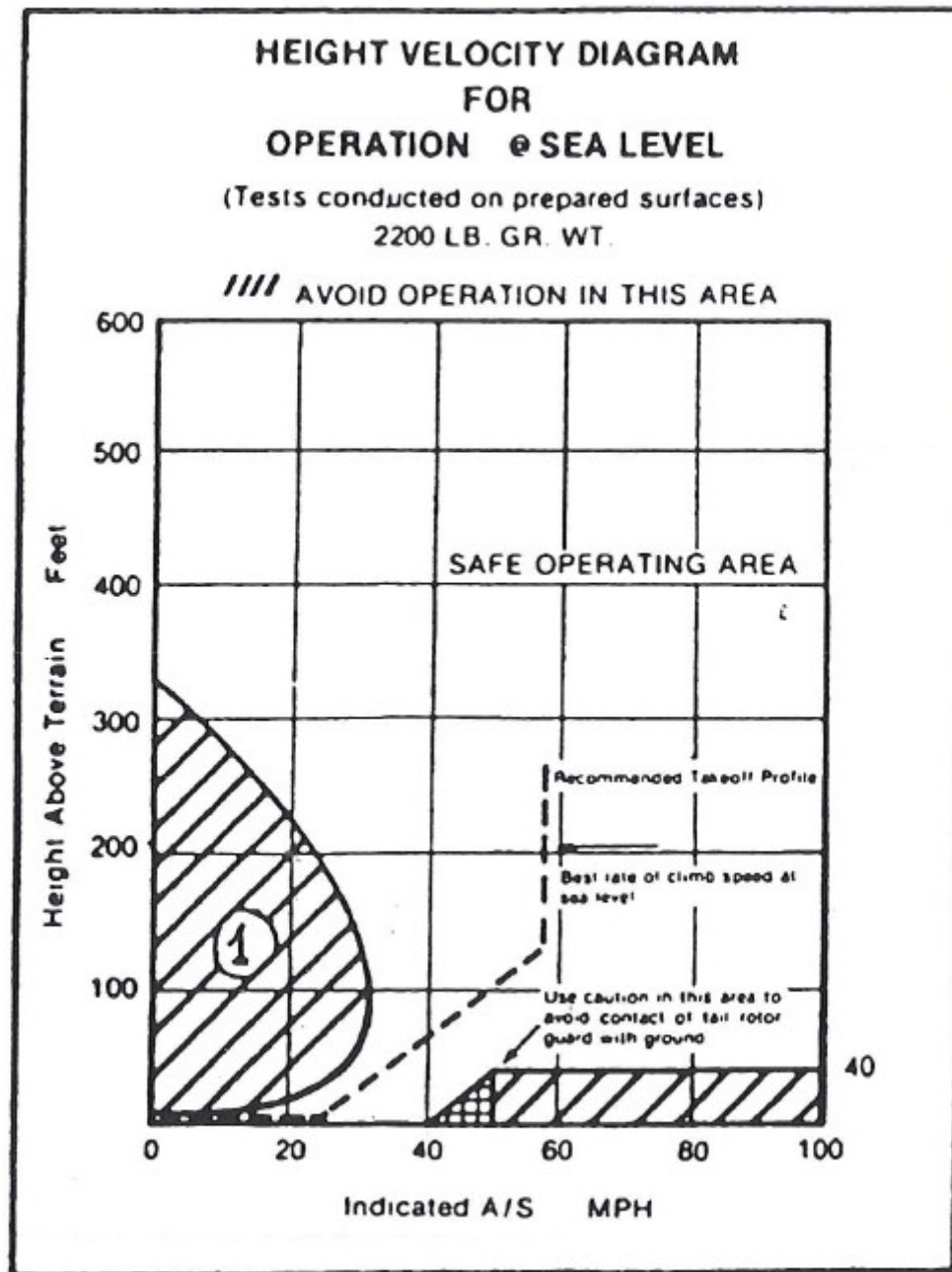
# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

02. Per un elicottero il cui diagramma altezza/ velocità (diagramma dell'uomo morto) sia quello riportato nella tabella sottostante qual'è la velocità che consente il miglior rateo di salita?



- a) 24 MPH
- b) 40 MPH
- c) 57 MPH
- d) 60 MPH

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

## 03. Il tachimetro del rotore in un elicottero sta ad indicare

---

- a) I giri (RPM) in base alla velocità della pala avanzante
- b) I giri (RPM) in base alla velocità della pala retrocedente
- c) La velocità di rotazione del rotore principale
- d) Il numero di giri (RPM) negli ultimi sessanta secondi.

## 04. Su quale tipo di superficie sarà richiesta maggior potenza per stare in volo stazionario in effetto suolo

---

- a) Su pista in cemento.
- b) Su terreno duro ovvero accidentato
- c) Su acqua stagnante
- d) Su erba alta

**05. Con l'aumentare della quota, a causa della minore densità dell'aria, per ottenere uno stesso valore di portanza occorrono angoli d'incidenza più alti, il che porta con sé una maggiore resistenza e quindi una maggiore potenza necessaria per mantenere il VRO, mentre diminuisce progressivamente la potenza erogata dal motore. Come si chiama la quota alla quale le due curve, della potenza necessaria ( $W_n$ ) e quella disponibile ( $W_d$ ) in pratica si sovrappongono impedendo all'aeroplano di salire oltre?**

---

- a) quota di tangenza
- b) quota di massimo rendimento volumetrico
- c) quota di minimo rendimento volumetrico
- d) quota di ristabilimento

## 06. I tipi barici "ciclone" ed "anticiclone" sono identificati sulle carte meteorologiche come segue:

---

- a) Ciclone: 'L' (bassa pressione) Anticiclone: 'H' (alta pressione)
- b) Ciclone: 'L' (alta pressione); Anticiclone: 'H' (bassa pressione)
- c) Ciclone: 'H' (alta pressione); Anticiclone: 'L' (bassa pressione)
- d) Ciclone: 'H' (bassa pressione); Anticiclone: 'L' (alta pressione)

## 07. Quale delle seguenti frequenze non è di emergenza?

---

- a) 243.0 MHz
- b) 2182 KHz
- c) 121.5 MHz
- d) 123.4 MHz

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

## 08. La "pressione relativa" è

---

- a) La pressione statica corrispondente alla quota effettiva di volo
- b) Il rapporto fra la pressione statica ambiente e quella al livello del mare in aria standard
- c) Il rapporto tra la pressione statica al livello del mare in aria standard e quella ambiente.
- d) Il rapporto tra la pressione dinamica e quella statica al livello del mare in aria standard

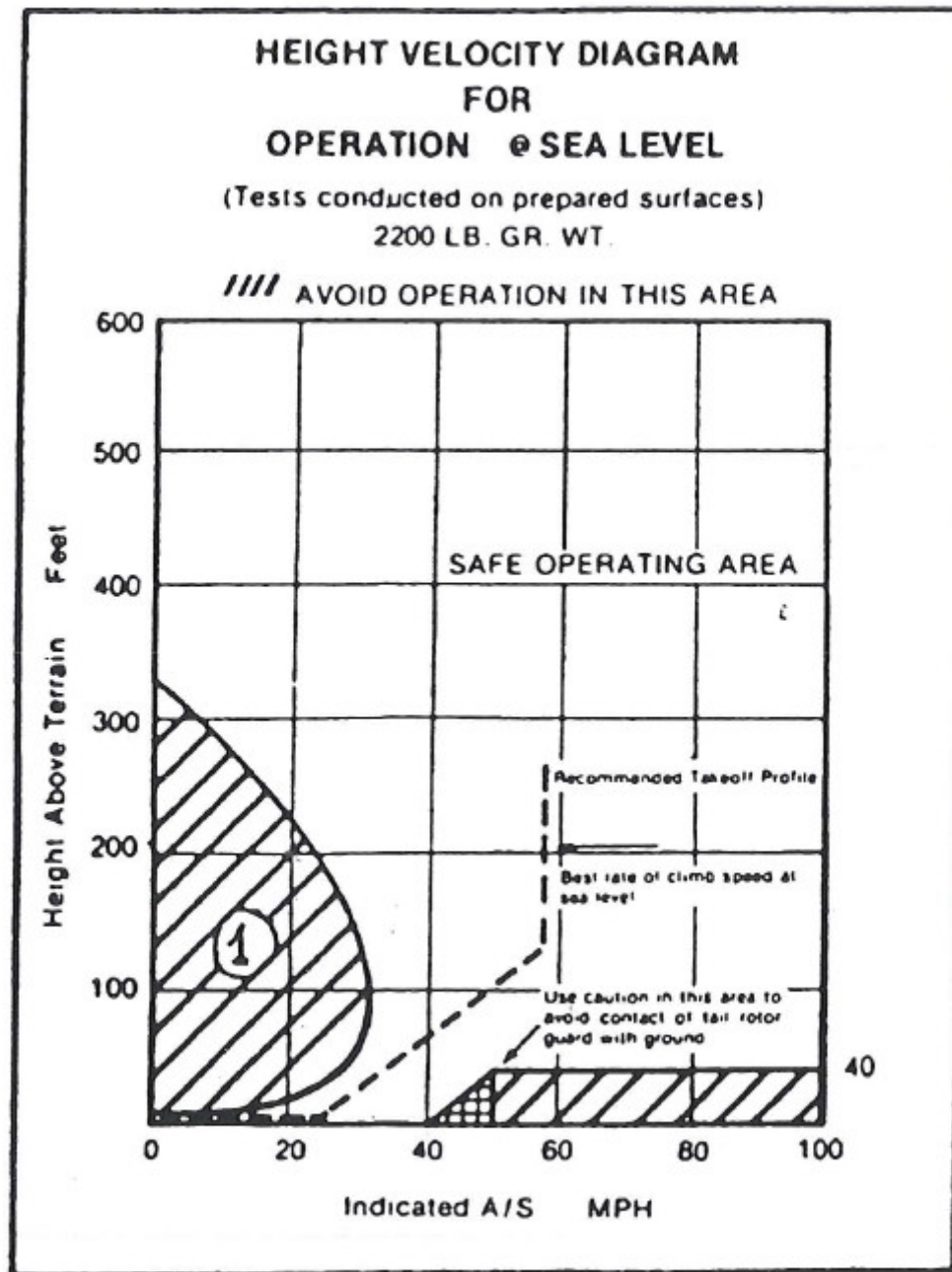
# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

09. Per un elicottero il cui diagramma altezza velocità (diagramma dell'uomo morto) sia quello riportato nella tabella sottostante quale combinazione di altezza/velocità deve essere evitata durante le operazioni?



- a) 50 MPH / 50 ft AGL (Above Ground Level).
- b) 30 MPH / 200 ft AGL
- c) 50 MPH / 300 ft AGL
- d) 60 MPH / 20 ft AGL

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

**10. Con quale comunicazione un pilota darà conferma all'autorizzazione di decollo trasmessa dalla torre di controllo?**

---

- a) Cleared to departure Fastair 345.
- b) Departure approved Fastair 345.
- c) Cleared for take off Fastair 345.
- d) Take off approved Fastair 345.

**11. Su un aeromobile classificato "SA" (semi acrobatico) si possono effettuare tutte le manovre acrobatiche?**

---

- a) Sì
- b) Solo quelle autorizzate ed indicate nelle specifiche di navigabilità.
- c) Sì, ma solo se accompagnati da istruttore acrobatico.
- d) Sì, ma solo se in possesso della relativa abilitazione.

**12. Quanti satelliti si possono costantemente ricevere da ogni punto della terra?**

---

- a) 6
- b) 8
- c) 4
- d) 12

**13. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva ed operante questa facoltà ?**

---

- a) mantenere vivo l'amore per il volo
- b) effettuare con regolarità gli allenamenti periodici prescritti
- c) stare a sentire gli amici più esperti

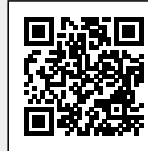
**14. Il pilota di un aeromobile che sta navigando con MH 090°, rileva dal proprio VOR di bordo che sta attraversando la radiale 060°. Quale è la sua posizione rispetto alla stazione?**

---

- a) ENE
- b) WSW
- c) SSE
- d) NNE

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

## 15. Come si forma la nebbia di avvezione?

---

- a) Per effetto delle radiazioni solari
- b) Per effetto del raffreddamento notturno
- c) Per rimescolamento di aria umida con aria fredda secca
- d) Per spostamento orizzontale di aria calda umida su terreno freddo

## 16. Sorvolando una stazione VOR/DME, il display del DME di bordo indica:

---

- a) la quota del velivolo espressa in NM
- b) la quota del velivolo espressa in ft
- c) zero
- d) una cifra composta da 4 zeri ed una bandierina con su scritto "OFF"

## 17. L'apparato ADF (Automatic Direction Finder) è un ricevitore radio che viene usato

---

- a) Per comunicazioni Terra - Bordo - Terra
- b) Per la navigazione, utilizzando la ricezione di un segnale radio trasmesso da un radiofaro NDB (Non Directional Beacon) di terra
- c) Per ottenere indicazioni di prua in sostituzione della bussola magnetica
- d) Per ottenere indicazioni sulle coordinate geografiche della stazione NDB

## 18. Il seguente messaggio "Ciampino torre I-ABCD per prova radio e stop orario" è un messaggio:

---

- a) Radiogoniometrico
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza del volo

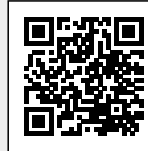
## 19. Quale è il significato da attribuire alla voce QBA?

---

- a) Quali sono le condizioni meteorologiche più recenti a ... (località)?
- b) Quali sono la direzione e la velocità del vento al suolo a ... (località)?
- c) Quale è la visibilità orizzontale a... (località)?
- d) Le norme del volo strumentale (IFR) sono in vigore a ... (località)?

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

## 20. Le abbreviazioni ATZ e TMA significano

---

- a) Area terminale di Zona e Traffico normale di area
- b) Zona di traffico aereo e Terminale di movimentazione Aerea
- c) Zona di traffico aeroportuale e Area Terminale
- d) Area di traffico di Zona e Aeroporto terminale

## 21. Durante le normali operazioni l'angolo d'attacco o di incidenza:

---

- a) esiste solo in virata
- b) esiste sempre
- c) esiste solo in traiettorie di salita
- d) esiste solo in traiettorie di discesa

## 22. Una delle caratteristiche delle nubi lenticolari è:

---

- a) Lo sviluppo verticale
- b) La velocità di spostamento
- c) Colore opaco
- d) La sezione di forma aerodinamica

## 23. Tra le quattro fasi di un motore alternativo, quale è la fase attiva che produce energia?

---

- a) aspirazione
- b) compressione
- c) espansione
- d) scarico

## 24. Il tubo di Pitot serve:

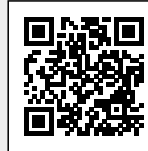
---

- a) a fornire all'anemometro la sola pressione statica
- b) a fornire all'anemometro la pressione totale o di impatto
- c) a fornire all'altimetro la pressione totale o di impatto
- d) a fornire al variometro la pressione totale o di impatto



# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

**25. In una situazione di avaria radio limitata al solo apparato ricevente, quale procedura dovrà essere attuata dal pilota per quanto riguarda le comunicazioni?**

---

- a) Effettuare i riporti ad orari o posizioni prestabilite sulla frequenza in uso, facendoli precedere dalle parole "transmitting blind due io receiver failure", ripetendoli due volte e comunicando l'orario della successiva trasmissione; attivare il transpond
- b) Effettuare i riporti ad intervalli di 15 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "all stations this is ..." (nominativo radio di chiamata) transmitting blind due to receiver failure" ripetendo i messaggi due volte; attivare il transpa
- c) Effettuare i riporti ad intervalli compresi tra 20 e 40 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "... (nomi nativo radio di identificazione) transmitting blind due io receiver failure" ripetendo il messaggio due volte: attivare il tra
- d) Effettuare i riporti ad intervalli di 30 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "transmitting blind due io receiver failure" ripetendo il messaggio due volte e comunicando l'orario della successiva trasmissione; attivare il transpo

**26. Quali delle seguenti frequenze debbono risultare disponibili sui mezzi di sopravvivenza?**

---

- a) 125.1 MHz e 283 MHz.
- b) 121.5 MHz e 243 MHz
- c) 125.5 MHz e 243 MHz
- d) 125.1 MHz e 243 MHz

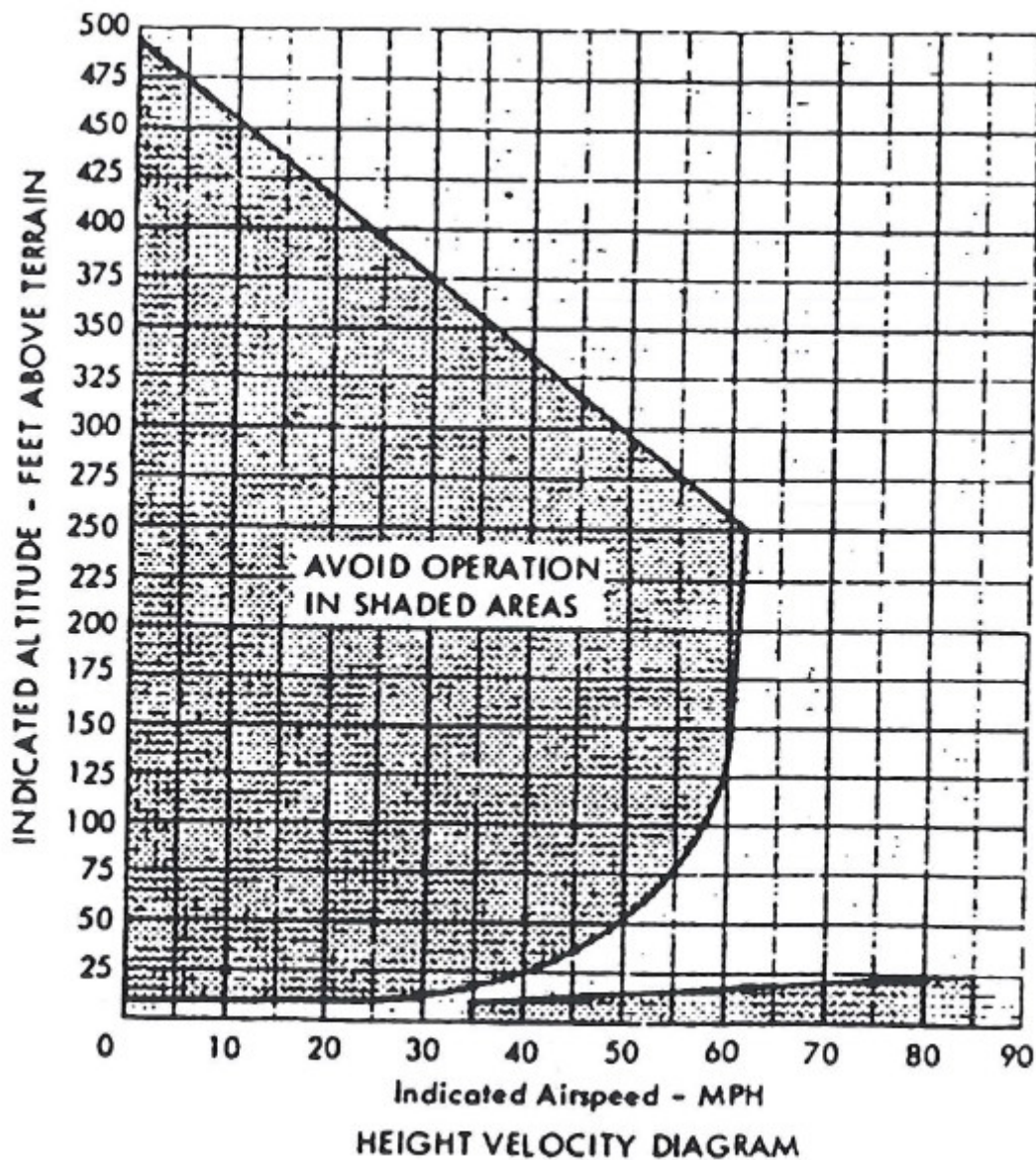
# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

27. Quale combinazione altitudine/velocità occorre evitare durante le operazioni di volo con l'elicottero?



# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

## 28. La differente natura del terreno esposta ai raggi solari provoca:

---

- a) La circolazione termica convettiva
- b) I venti di gradiente
- c) L'instabilità dell'aria
- d) Il formarsi di nubi stratificate

## 29. All'aumentare del numero di Mach, l'onda d'urto che si origina sul dorso del profilo transonico:

---

- a) Rimane bloccata nella posizione iniziale
- b) Si sposta verso il bordo d'uscita
- c) Si sposta verso il bordo d'entrata
- d) Si muove in maniere erratica, ma nel complesso rimane bloccata al centro del profilo

## 30. All'aumentare dell'angolo di incidenza di un' profilo piano/convesso

---

- a) Il centro di pressione si sposta all'indietro
- b) Il centro di pressione si sposta in avanti
- c) Il centro di pressione non cambia posizione
- d) La risultante arretra ed il centro di pressione avanza

## 31. Quale è la funzione del rubinetti di spurgo?

---

- a) permettere la ventilazione dei serbatoi
- b) di scaricare la benzina dai serbatoi alla fine della giornata di volo
- c) individuare ed eliminare la presenza di eventuali impuntà od acqua di condensazione nel carburante
- d) di consentire il prelievo di campionature di carburante per la verifica dei numero di ottano

## 32. l'inserimento dell'aria calda al carburatore ha il compito di prevenire che si formi il ghiaccio al carburatore. L'aria calda ha l'effetto di arricchire o impoverire la miscela?

---

- a) impoverire
- b) non ha alcun effetto sulla miscela di alimentazione
- c) arricchire
- d) dipende dall'umidità presente



## 33. Quale è la funzione dei condotti del sistema di ventilazione dei serbatoi?

- a) di assicurare una temperatura costante nei serbatoi
- b) di ventilare la superficie del carburante per far evaporare l'acqua
- c) di impedire che gli insetti vi facciano il nido.
- d) di bilanciare la pressione dell'aria all'interno del serbatoio con la pressione atmosferica.

## 34. Si sta pianificando una navigazione e dal bollettino meteorologico si rileva un accentuato valore di bassa pressione. Quale criterio si adotterà sulla scelta delle altitudini o dei livelli di volo?

- a) E' consigliato di eccedere, cioè di scegliere un livello di volo o una altitudine più elevata in quanto in tali condizioni l'altimetro indica più della quota reale e quindi ci troveremmo ad essere più bassi di quanto esso indichi
- b) Si può trascurare completamente il dato rilevato sul bollettino meteorologico perché non è attinente con la scelta delle altitudini o dei livelli di volo
- c) Si può tranquillamente scegliere una altitudine o un livello di volo più bassi di quelli minimi raccomandati in quanto in tali condizioni meteorologiche l'altimetro indica meno della quota reale e quindi ci troveremmo comunque più alti della quota reale.
- d) In tali condizioni meteorologiche l'altimetro non è attendibile

## 35. La procedura appropriata per la rimessa dallo stallo della pala retrocedente consiste in: 1 - abbassare il collettivo; 2 - diminuire i giri; 3 - aumentare la pressione di alimentazione; 4 - aumentare i giri; 5 - diminuire la velocità di traslazione.

- a) I punti 1 + 4 + 5 sono corretti
- b) I punti 1 + 2 + 5 sono corretti
- c) I punti 3 + 4 + 5 sono corretti
- d) Solo il punto 1 e' corretto

## 36. Quale è il grado di accuratezza di un rilevamento di classe "B"?

- a)  $\pm 5^\circ$
- b)  $\pm 3^\circ$
- c)  $\pm 10^\circ$
- d)  $\pm 2^\circ$

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

**37. Durante il controllo dei magneti prima del decollo, il primo magnete produce un calo di 50 RPM ed il secondo di 200 RPM. Che cosa ne deducete e come vi comportate?**

---

- a) un magnete è difettoso: è vietato decollare
- b) un magnete è difettoso, ma dato che il motore è provvisto di doppio magnete, si può decollare ugualmente
- c) un magnete è difettoso, ma dato che ponendo l'interruttore su BOTH il numero dei giri è regolare, si può decollare
- d) un simile calo dei giri è normale, ma il controllo dei magneti deve comunque essere ripetuto durante il primo circuito

**38. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?**

---

- a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione; riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

**39. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "SSR"?**

---

- a) Zona di ricerca e soccorso.
- b) Sorgere del sole
- c) Radar secondario di sorveglianza
- d) Elemento radar di sorveglianza.

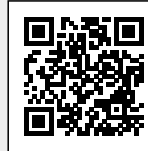
**40. Quale delle seguenti affermazioni è corretta relativamente alla rimessa da un accidentale entrata nell'anello vorticoso?**

---

- a) Dal momento che le parti interne del rotore principale sono stallate, l'efficacia del comando ciclico sarà ridotta durante la parte iniziale della procedura di rimessa
- b) la pedaliera non va utilizzata durante la rimessa
- c) La rimessa può essere effettuata aumentando il numero di giri rotore, riducendo la velocità di traslazione e minimizzando le manovre
- d) La rimessa può essere effettuata riducendo la velocità di traslazione ed aumentando il passo collettivo.

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

**41. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per trasmettere il seguente messaggio riguardante la cessazione dello stato di pericolo: "I-ABCD annulla lo stato di pericolo, il fuoco è stato spento, dirottiamo all'aeroporto di Skytown"?**

- a) I-ABCD cancel distress fire extinguished diverting to Skytown airport
- b) I-ABCD cancel emergency fire extinguished diverting to Skytown airport
- c) I-ABCD cancel MAYDAY say again cancel MAYDAY fire extinguished diverting to Skytown airport
- d) I-ABCD distress traffic ended diverting to Skytown airport

**42. In un avvicinamento con discesa costante, la dimensione apparente della pista:**

- a) denuncia un apparente accorciamento
- b) denuncia un'apparente allungamento
- c) si allarga in modo anormale
- d) non varia per tutta la durata dell'avvicinamento

**43. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?**

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

**44. Quale combinazione di condizioni atmosferiche comporta la riduzione delle prestazioni in decolo e salita di un aeromobile:**

- a) Bassa temperatura, bassa umidità relativa e bassa altitudine di densità.
- b) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata density altitude .
- c) Bassa temperatura. elevata umidità relativa e elevata.density altitude.

**45. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere di sorvolare la torre a bassa quota allo scopo di avere un controllo del carrello anteriore?**

- a) I-ABCD request low approach over the Tower to control nose gear.
- b) I-ABCD request low approach over the Tower to have nose gear checked.
- c) I-ABCD request low pass over the Tower to have nose gear checked.
- d) I-ABCD request to overfly Tower to have nose gear checked.

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

**46. Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumere, in volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento**

---

- a) mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo
- b) mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato e l'uso costante della Check List, sia nelle situazioni normali che anormali.

**47. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?**

---

- a) salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri
- d) in nessuna delle circostanze sopra citate

**48. Quale fraseologia sarà usata da un pilota in fase di rullaggio istruito dall'ente ATC a rallentare ed a dare precedenza ad un DC9 proveniente da destra?**

---

- a) Will Comply with your instructions I-ABCD.
- b) I-ABCD reducing speed will give priority to DC9.
- c) I-ABCD slowing down will give way to DC9.
- d) I-ABCD roger wilco.

**49. Un messaggio VOLMET viene trasmesso:**

---

- a) Regolarmente dai Centri Informazioni Volo (FIC)
- b) Ogni 6 ore da determinate stazioni VOR
- c) Ogni 4 ore da determinate stazioni VOR
- d) Ininterrottamente su determinate frequenze VHF

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

## 50. Le nubi di "Stau" si formano:

- a) A causa dell'ascensione forzata di una massa d'aria piuttosto umida quando si incontra, una catena montuosa disposta perpendicolarmente al suo cammino
- b) A causa della discesa forzata di una massa d'aria piuttosto umida che si riversa lungo il versante sottovento di una catena montuosa
- c) A causa del raffreddamento che subisce una massa d'aria quando viene a contatto con il versante Nord (più freddo) di una catena montuosa perpendicolare al suo cammino
- d) A causa del riscaldamento per attrito che subisce una massa d'aria piuttosto umida quando scorre lungo il versante sopravvento di una catena montuosa perpendicolare al suo cammino

**51. Quale è il vento nel METAR di Napoli ? ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIMLinate 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1001 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT017 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)**

- a) 240°/22 raffiche a 35
- b) 220°/22 raffiche a 55
- c) 240°/35 raffiche a 99

## 52. Quali sono i compiti primari del servizio di controllo del traffico aereo (ATC)?

- a) Prevenire le collisioni tra aeromobili, tra aeromobili ed ostacoli sull'area di manovra, accelerare e mantenere ordinato il flusso del traffico.
- b) Fornire informazioni, avvisi e suggerimenti sia agli aeromobili in volo che sull'area di manovra di un aeroporto, allo scopo di garantire sicurezza, efficienza e regolarità per la condotta dei voli.
- c) Prevenire le collisioni fra aeromobili, fra aeromobili in volo ed ostacoli, fra aeromobili ed ostacoli sull'area di manovra, assicurare la massima assistenza a velivoli in stato di emergenza.
- d) Notificare alle appropriate organizzazioni (RCC - Rescue Coordination Center) tutto ciò che riguarda aeromobili che necessitano del Servizio di Ricerca e Soccorso, fornendo a dette organizzazioni la massima assistenza.

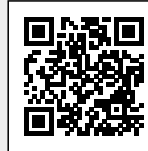
## 53. Oltre ad emettere istruzioni ed autorizzazioni al fine di prevenire le collisioni, quali altri elementi di informazione vengono di norma trasmesse dalla torre di controllo agli aeromobili operati su di un aeroporto?

- a) Direzione e velocità del vento al suolo, pista in uso, visibilità, QNH ed a richiesta il QFE, eventuali ostacoli presenti sulla pista in uso e sulle vie di rullaggio
- b) Informazioni di carattere meteorologico relative alla rotta di volo ed all'aeroporto, pista in uso, direzione e velocità del vento al suolo, QNH e, a richiesta, il QFE, informazioni riguardanti le condizioni dell'area di manovra.
- c) Direzione e velocità del vento, pista in uso, visibilità, lunghezza e resistenza della pista, QNH e, a richiesta, il QFE.
- d) Direzione e velocità del vento, pista in uso, visibilità, intensità luminosa delle luci di avvicinamento e della pista, lunghezza e resistenza della pista, QNH e, a richiesta, il QFE.



# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

## 54. Quale azione dovrà essere intrapresa in caso di sorvolo di un aeroporto ?

---

- a) Non è prescritta alcuna particolare azione.
- b) Dovrà essere posta estrema precauzione al fine di non provocare interferenze al traffico locale.
- c) Avvisare la torre di controllo o l'AFIS del sorvolo che ci si accinge ad effettuare.
- d) Non è richiesta alcuna specifica azione purché il sorvolo venga effettuato al di sopra del limite superiore dell'ATZ.

## 55. Durante la discesa, una componente del peso:

---

- a) si annulla
- b) si somma alla trazione
- c) si sottrae alla trazione
- d) si aggiunge alla componente di peso lungo la traiettoria

## 56. La frequenza di emergenza 500 KHz è inclusa nella banda:

---

- a) VHF
- b) HF
- c) MF
- d) LF

## 57. L' ora media locale (LMT) usata prevalentemente in astronomia e per le effemeridi aeronautiche, viene definita come

---

- a) L'ora riferita al meridiano locale e dipendente dalla latitudine dello stesso
- b) L'ora riferita al meridiano di Greenwich e dipendente dalla latitudine dell'osservatore
- c) L'ora riferita al meridiano locale dell'osservatore e dipendente dalla longitudine dell'osservatore

## 58. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota che intende verificare il funzionamento dell'apparato radiotelefonico di bordo?

---

- a) ... (nominativo aeromobile) transmitter check on one one eight point one.
- b) ... (nominativo aeromobile) signal check on one one eight point one.
- c) ... (nominativo aeromobile) maintenance check on arie one eight point one.
- d) ... (nominativo aeromobile) radio check on one one eight point one.

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

**59. Nelle trasmissioni riguardanti le informazioni meteorologiche, il valore della visibilità aeroportuale sarà comunicato con la frase "visibility more than ..." quando tale valore risulterà uguale o superiore a:**

---

- a) 5 Km.
- b) 8 Km.
- c) 15 Km.
- d) 10 Km.

**60. La cosiddetta "visione nera" si verifica:**

---

- a) durante le accelerazioni petto-schiena
- b) durante le accelerazioni schiena-petto
- c) durante le accelerazioni testa-piedi di notevole entità
- d) durante le accelerazioni piedi-testa di notevole entità

**61. Definire la "Declinazione Magnetica" (Variation):**

---

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e quella del Nord magnetico.
- b) Angolo formato tra la direzione del Nord bussola e la traiettoria realmente seguita dal velivolo.
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale del velivolo.
- d) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola.

**62. A che distanza dall'occhio comincia a venire meno la percezione della profondità dell'immagine?**

---

- a) a 5 metri
- b) a 7 metri
- c) a 10 metri
- d) a 13 metri

**63. Un aereo in costruzione è sottoposto al controllo di:**

---

- a) Direzione Generale Aviazione Civile.
- b) Questura
- c) Registro Aeronautico Italiano (ENAC/RAI).
- d) Registro Aeronautico Nazionale (R.A.N.).

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

---

## 64. Il flusso dell'aria sul dorso del profilo in volo di crociera normale genera

- a) Una depressione
- b) Una pressione
- c) importanti formazioni di vortici
- d) Importanti variazioni della pressione del profilo

---

## 65. inserendo nella finestrella il QFE, l'altimetro indicherà, con aeromobile a terra:

- a) zero
- b) l'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio dei mare
- c) l'altitudine dell'aeroporto rispetto alla superficie isobarica 1013.2
- d) zero, più o meno gli errori di pressione e temperatura

---

## 66. E' consentito il volo in formazione?

- a) Sì, purché non costituisca pericolo per le cose e le persone.
- b) Sì, a discrezione dei piloti.
- c) Nessuna limitazione.
- d) No, salvo che nei casi e nei modi autorizzati.

---

## 67. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di attivare uno specifico codice transponder?

- a) Fastair 345 will activate 5305.
- b) Fastair 345 squawking 5305
- c) Fastair 345 selecting 5305.
- d) Wilco Fastair 345.

---

## 68. Quante fasi si riconoscono nel funzionamento del motore alternativo?

- a) aspirazione, compressione, accensione e scarico
- b) aspirazione, compressione, anticipo e scarico
- c) aspirazione, compressione, dosaggio e scarico
- d) aspirazione, compressione, espansione e scarico

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

**69. L'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico viene chiamato:**

---

- a) Rotta magnetica (MC)
- b) Prua vera (TH)
- c) Prua magnetica (MH)
- d) Rotta bussola (CC)

**70. L'umidità specifica si definisce come:**

---

- a) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria umida
- b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca
- c) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in 1 kg di aria umida
- d) La differenza fra il grado di umidità e l'umidità relativa di un metro cubo di aria

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: C	03: C	04: D
05: A	06: A	07: D	08: B
09: D	10: C	11: B	12: A
13: B	14: A	15: D	16: A
17: B	18: D	19: C	20: C
21: B	22: D	23: C	24: B
25: A	26: B	27: A	28: A
29: B	30: B	31: C	32: C
33: D	34: A	35: A	36: A
37: A	38: B	39: C	40: A
41: A	42: D	43: A	44: B
45: B	46: B	47: C	48: C
49: D	50: A	51: A	52: A
53: A	54: D	55: B	56: C
57: C	58: D	59: D	60: C
61: A	62: B	63: C	64: A
65: A	66: D	67: B	68: D
69: C	70: C		

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		