

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

## 01. Quale è il significato delle parole "words twice"?

- a) Come richiesta: causa difficoltà nella ricezione ripetete il messaggio due volte.
- b) Come richiesta: causa difficoltà nella ricezione ripetete due volte ogni parola del messaggio.
- c) Come informazione: a causa di difficoltà nelle comunicazioni trasmetterò il messaggio due volte
- d) Come richiesta: confermatemi le seguenti parole trasmesse con il vostro messaggio.

## 02. Lo scopo principale del rotore di coda è di:

- a) Consentire di effettuare una virata corretta
- b) Mantenere la prua durante il volo traslato
- c) Compensare la coppia di reazione del rotore principale
- d) Fornire spinta e portanza aggiuntive

## 03. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni ATC di disattivare temporaneamente il transponder?

- a) Transponder temporarily off Fastair 345.
- b) Squawking standby Fastair 345.
- c) Disactivating transponder temporarily Fastair 345.
- d) Wilco Fastair 345.

## 04. Il Certificato di Navigabilità viene rilasciato da:

- a) Ministero dei Trasporti e della Navigazione.
- b) Registro Aeronautico Italiano (ENAC/RAI)
- c) Ministero per la Navigazione.
- d) Pubblico Registro Aeronautico.

## 05. La "densità relativa"

- a) E' il rapporto tra la densità dell'aria ambiente e la temperatura dell'aria standard al livello del mare
- b) E' il rapporto tra la densità dell'aria ambiente e quella dell'aria standard al livello del mare
- c) E' il rapporto tra la densità dell'aria standard al livello del mare e quella dell'aria
- d) E' il rapporto tra la densità ed il specifico dell'aria ambiente

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.

**Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!**

QuizVds.it

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 06. Cosa s'intende per controllo incrociato?

---

- a) la metodica di assumere almeno tre informazioni per ogni dato di volo da controllare, prelevati da tre fonti diverse
- b) la metodica di controllare gli strumenti in modo incrociato prima sul proprio pannello; poi, se possibile, sul pannello dell'altro pilota
- c) la metodica di controllare i dati almeno in due persone, possibilmente piloti

## 07. Durante una virata si sviluppa un fattore di carico. In tal caso la portanza deve essere

---

- a) uguale al peso statico del velivolo
- b) di poco superiore al peso statico del velivolo
- c) il doppio del peso statico del velivolo
- d) inferiore al peso del velivolo

## 08. Le disposizioni relative agli aeroplani sono contenute nella JAR-FCL:

---

- a) 1
- b) 2
- c) 3
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta.

## 09. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:

---

- a) la milza
- b) il cervello
- c) il fegato
- d) l'occhio

## 10. Il movimento verso il basso delle pale del rotore attorno alla cerniera (volo orizzontale) è detto:

---

- a) Forza di Coriolis
- b) Flappeggio
- c) Brandeggio
- d) Pendolamento orizzontale

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 11. Quale è la funzione dei condotti del sistema di ventilazione dei serbatoi?

---

- a) di assicurare una temperatura costante nei serbatoi
- b) di ventilare la superficie del carburante per far evaporare l'acqua
- c) di impedire che gli insetti vi facciano il nido.
- d) di bilanciare la pressione dell'aria all'interno del serbatoio con la pressione atmosferica.

## 12. Che cosa è il peso specifico?

---

- a) la variazione di densità della materia
- b) la variazione di volume della materia
- c) la variazione di temperatura della materia
- d) il peso della materia diviso per il volume

## 13. Un velivolo con efficienza $E=12$

---

- a) percorre la massima distanza in volo planato con un angolo di  $12^\circ$  rispetto alla linea dell'orizzonte
- b) percorre la massima distanza in volo planato con una velocità di discesa aumentata di  $1/12$  della velocità minima ammissibile
- c) ha un rapporto tra distanza massima percorsa in volo planato e la velocità di discesa uguale a 12
- d) percorre in volo planato ed in assenza di vento una distanza di 12 NM con una perdita di quota di 1NM

## 14. La pressione di 850 Mb in aria standard corrisponde all'incirca ad una quota di:

---

- a) 3000 m
- b) 5500 m
- c) 7200 m
- d) 1500 m

## 15. A cosa servono le effemeridi aeronautiche?

---

- a) A conoscere gli orari di servizio dei vari enti preposti alla assistenza al volo
- b) A conoscere l'ora del sorgere e del tramonto del sole sui vari aeroporti in modo da poter programmare adeguatamente l'attività di volo diurno
- c) A conoscere le eclissi di sole e di luna per lo studio scientifico di detti fenomeni
- d) A conoscere il fenomeno ciclico delle alte e basse maree

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**16. Se ci si aspetta di incontrare turbolenza e correnti discendenti durante un avvicinamento ad un eliporto in terrazza (tipo pinnacolo), occorre pianificare**

---

- a) Un avvicinamento più piatto del normale.
- b) Un avvicinamento normale, mantenendo una velocità inferiore al normale
- c) Un avvicinamento piatto, mantenendo una velocità più elevata del normale
- d) Un avvicinamento più ripido del normale

**17. In volo quale è il rapporto che deve sussistere tra peso e portanza a quota costante?**

---

- a) la portanza deve essere almeno di poco superiore al peso
- b) la portanza deve essere almeno il doppio del peso
- c) la portanza deve essere uguale al peso
- d) basta che la portanza sia almeno la metà del peso; al resto pensa il motore

**18. Come si individua la posizione del centro di gravità ?**

---

- a) dividendo la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro
- b) moltiplicando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro
- c) sommando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) con la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

**19. In una situazione di volo, quale delle seguenti regole generali possono indirizzare il pilota verso un atteggiamento di maggior sicurezza?**

---

- a) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- b) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 90% di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- c) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

**20. Appena terminata la messa in moto, la lista dei controlli prevede che venga controllata la posizione dell'orizzonte artificiale e allineato il girodirezionale alla bussola magnetica. Perché?**

---

- a) per poter poi verificare alla prova motori che il regime minimo di rotazione dei giroscopi sia raggiunto e venga mantenuto
- b) per guadagnare tempo
- c) per poter verificare alla prova motori che l'impianto elettrico che alimenta gli strumenti funzioni regolarmente
- d) alla prova motori che l'impianto idraulico che alimenta gli strumenti funzioni regolarmente

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**21. Ogni volo può essere considerato alla stregua di una qualsiasi catena di eventi, ciascuno dei quali si connette con gli altri a formare una catena. Quale è la caratteristica che più deve attirare l'attenzione del pilota?**

- a) che la robustezza di ciascun anello della catena è indipendente dalla capacità di controllo del pilota
- b) che qualsiasi siano le funzioni implicate in ogni singolo anello, esse possono essere evocate a se dal pilota in qualsiasi momento del volo
- c) che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

**22. Il rilevamento polare RILPO, letto sull'indicatore ADF di bordo è:**

- a) L'angolo formato tra il Nord magnetico e la linea congiungente l'aeromobile con la stazione, misurato in senso orario da 0° a 360°
- b) L'angolo formato tra il Nord vero e la linea congiungente l'aeromobile con la stazione
- c) L'angolo formato tra l'asse longitudinale del velivolo e la congiungente aeromobile con la stazione, misurato in senso orario da 0° a 360°
- d) L'angolo formato tra l'asse longitudinale del velivolo e la congiungente aeromobile con la stazione, avente una ampiezza angolare massima di 180° verso destra o verso sinistra del suddetto asse

**23. L' AIS provvede a diffondere le informazioni aeronautiche attraverso:**

- a) L'AIP, le circolari AIC ed i NOTAMS
- b) L'AIP e i METAR.
- c) L'AIP e la Gazzetta Ufficiale.
- d) le radiocomunicazioni e i piani di volo ATC.

**24. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle seguenti istruzioni 'Fastair 345 autorizzato al decollo, mantenere prua pista sino ad attraversare 2500 ft, quindi virare a destra'?**

- a) Cleared for departure maintain runway centerline until crossing two five hundred feet before turning right.
- b) Cleared for take off maintain runway heading until passing two five zero zero feet before turning right.
- c) Cleared for take off maintain runway track until crossing two five zero zero feet before turning right.
- d) Cleared for take off maintain runway heading until crossing twenty five hundred feet before turning right.

**25. Quali delle seguenti affermazioni è corretta in conseguenza dell'effetto di un elevato tasso di umidità relativa sulle prestazioni di un elicottero?**

- a) le prestazioni si riducono
- b) Le prestazioni migliorano
- c) Le prestazioni non variano
- d) Le prestazioni non variano una volta entrati nel campo della portanza traslazionale

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 26. L'umidità assoluta si definisce come

---

- a) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria umida
- b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca
- c) La quantità in grammi di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria
- d) La differenza fra il grado di umidità e l'umidità relativa di un metro cubo di aria

## 27. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

---

- a) Vero
- b) Falso

## 28. Con riferimento alla figura seguente, in quale direzione si muove l'elicottero se l'area scura nella figura rappresenta la zona di stallo?

---

- a) Est.
- b) Nord.
- c) Sud.
- d) Ovest.

## 29. Il comando del passo ciclico ha la funzione di

---

- a) Bilanciare la coppia di reazione
- b) Far variare il passo delle pale in corrispondenza di un determinato punto
- c) Controllare l'altitudine
- d) Regolare la coppia di entrambi i rotori

## 30. Per quanto tempo una stazione aeronautica dovrà conservare le registrazioni delle comunicazioni, siano esse scritte o su nastro magnetico?

---

- a) Non meno di 15 giorni
- b) Non meno di 45 giorni
- c) Non meno di 30 giorni sino ad un massimo di 90
- d) Non meno di 60 giorni

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**31. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso

**32. Quali fenomeni sono associati al cumulonembi?**

---

- a) Ghiaccio, turbolenza, freddo, scarsa visibilità
- b) Pioggia continua, scarsa visibilità, calma di vento
- c) Precipitazioni, ghiaccio, turbolenza, fenomeni elettrici
- d) Precipitazioni, calma di vento, tuoni e fulmini

**33. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "TMA"?**

---

- a) Area militare
- b) Area terminale militare
- c) Area o regione terminale di controllo
- d) Area terminale di arrivo

**34. Riferimenti: figura 1. il vento previsto alla quota di crociera sulla rotta da Forlì a Firenze è di 020°/20 Kts; la VAR 1°W, la DEV= 1°E, la TAS=108 Kts. Determinare la CH e GS**

---

- a) CH 232°; GS 95 Kts.
- b) CH 246°; GS 123 Kts.
- c) CH 246°; GS 132 Kts.
- d) CH 232°; GS 123 Kts.

**35. Se volando in crociera si nota che la pressione di alimentazione è bassa mentre il numero di giri rotore' e' elevato, quale azione iniziale occorre intraprendere?**

---

- a) Aumentare il passo collettivo soltanto
- b) Aumentare il passo collettivo ed aumentare la manetta
- c) Aumentare il passo collettivo e diminuire la manetta
- d) Diminuire il passo collettivo ed aumentare la manetta

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 36. Qual'è la funzione dell'olio di lubrificazione?

- a) di interporre una sottile pellicola di olio minerale tra le parti metalliche in frizione allo scopo di preservarne l'integrità
- b) di ammorbidire le guarnizioni poste un pò dovunque nel motore per impedire che si secchino o si rompano
- c) di azionare la pompa di alimentazione della benzina per garantire il flusso di carburante
- d) di assicurare una scorta di carburante di riserva a bordo: in caso di esaurimento imprevisto di benzina, infatti si può attingere all'olio per formare la miscela di combustione.

## 37. E' obbligatoria la presentazione del piano di volo per un aeromobile che attraversi il confine tra la FIR di Milano e la FIR di Roma?

- a) Sì
- b) Sì, qualora si presuma che l'aeromobile possa dirottare verso un aeroporto diverso da quello di destinazione
- c) No
- d) Sì, qualora il volo venga effettuato da un aeromobile monomotore la cui autonomia risulti inferiore a due ore.

## 38. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

## 39. Come vanno sillabate le parole?

- a) Usando nomi di città.
- b) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.
- c) Usando nomi di persone
- d) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare

## 40. L'inserimento di tutta l'aria calda prima di mettere il motore al minimo per l'avvicinamento finale è particolarmente utile per due motivi:

- a) con motore al minimo la quantità di benzina inviata è bassa: con tutta aria calda si evita che il carburante volatilizzi prima di arrivare al carburatore; si evita anche che il motore aumenti progressivamente di giri senza che il pilota se ne avveda
- b) per evitare che con il motore al minimo una quantità parzializzata di aria calda possa essere insufficiente ad evitare l'arresto del motore; ed evitare inoltre che il titolo della miscela ecceda di molto il rapporto stechiometrico.
- c) per evitare che si formi ghiaccio attorno alla farfalla del carburatore (cosa assai facile in posizione di chiusura) e si possa arrestare il motore.
- d) per predisporre il motore ad aumentare la resa di potenza in caso di riattaccata e consentire al pilota di effettuare l'avvicinamento in planata



# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**41. Una volta stabilito che il generatore di corrente funziona occorre verificare anche se eroga corrente. Quando e come viene effettuato questo controllo?**

---

- a) appena terminata la messa in moto la lampadina del generatore deve spegnersi, e devono eventualmente scomparire le bandierine rosse di mancanza di alimentazione agli strumenti
- b) in genere prima del decollo viene inserita una utenza forte (riscaldamento al tubo di Pitot) e si deve verificare un aumento di erogazione della corrente
- c) appena terminata la messa in moto, si deve avere indicazione del vacuometro a zero
- d) si chiede al meccanico a terra

**42. Quale è il grado di accuratezza di un rilevamento di classe 'A'?**

---

- a) +- 3°
- b) +- 10°
- c) +- 2°
- d) +- 5°

**43. In un rotore completamente articolato la cerniera di ritardo ha la funzione di compensare:**

---

- a) la tendenza di traslazione
- b) Le forze di Coriolis.
- c) L'effetto del flusso trasversale
- d) La portanza traslazionale

**44. Con quale fraseologia un pilota effettuerà la ripetizione (read back) della seguente informazione meteorologica trasmessagli dall'ente ATS: "tromba marina riportata 5 miglia ad Ovest dell'aeroporto"**

---

- a) Towering water reported five miles west the airport.
- b) Water spout reported five miles west the airport.
- c) Raising up water reported five miles west the airport.
- d) Water blowing reported five miles west the airport.

**45. Su quale frequenza deve essere effettuata la prima trasmissione di un messaggio di pericolo?**

---

- a) Sulla frequenza 121.5 MHz
- b) Sulla frequenza in uso al momento in cui si verifica la situazione di pericolo
- c) Su una delle frequenze di soccorso
- d) Sulla frequenza 121.5 MHz 243.0 MHz.

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**46. Riferendosi alla differenza tra fronte caldo e fronte freddo, dire quali delle seguenti affermazioni è corretta:**

---

- a) Il fronte freddo ha una moderata perpendicolarità; il fronte caldo è più ripido
- b) Il fronte freddo ha una forte pendenza ed è molto esteso; il fronte caldo è meno ripido ma meno esteso
- c) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è molto estesa; il fronte freddo è più ripido ma meno esteso
- d) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è poco esteso; il fronte freddo è più ripido e molto più esteso

**47. Che cos'è la "Datum Line" o "linea di riferimento"?**

---

- a) il riferimento convenzionale, stabilito dal pilota, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- b) il riferimento convenzionale, stabilito dalla DCA, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- c) il riferimento convenzionale, stabilito dal costruttore, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- d) il riferimento convenzionale, stabilito con DPR, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

**48. Il "Certificato di Immatricolazione" viene rilasciato da:**

---

- a) Pubblico Registro Automobilistico.
- b) Motorizzazione Civile.
- c) ENAC (Registro Aeronautico Nazionale).
- d) Registro Aeronavale Italiano.

**49. Se durante un avvicinamento per rotta magnetica prestabilita il QDM diminuisce, da che parte si sta spostando il velivolo?**

---

- a) Ad Est della rotta
- b) A sinistra della rotta
- c) Ad Ovest della rotta
- d) A destra della rotta

**50. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni della torre di controllo di prolungare il tratto di sottovento?**

---

- a) Will make a long downwind Fastair 345.
- b) Extending downwind Fastair 345.
- c) Will continue on downwind leg Fastair 345.
- d) Fastair 345 roger

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 51. L'altitudine di densità e' definita come:

---

- a) l'altitudine in atmosfera tipo corretta per le condizioni di temperatura diverse da quelle standard.
- b) l'altezza rispetto al suolo corretta per le condizioni di temperatura diverse dallo standard.
- c) l'altitudine in atmosfera tipo corretta per l'errore strumentale dell'altimetro.
- d) valore indicato dall'altimetro quando viene inserito il QFE.

## 52. Con visibilità uguale o superiore a 5 Km, la velocità massima, ammessa per i voli VFR effettuati a quota inferiore a 3.000 piedi (o 1.000 piedi sul terreno, quale delle due più alta), è di:

---

- a) 250 Kts.
- b) 140 Kts.
- c) Nessun limite.
- d) 200 Kts.

## 53. L'angolo di incidenza è definito come l'angolo compreso tra la corda del profilo e:

---

- a) L'orizzonte.
- b) L'angolo di passo.
- c) Il piano di rotazione del rotore
- d) La direzione del vento relativo

## 54. Se installata a bordo ed inserita, a quale altezza si consiglia di disinserire la pompa ausiliaria del carburante?

---

- a) a 1000 piedi
- b) a 800 piedi
- c) a 500 piedi
- d) a 100 piedi

## 55. Riferimenti: figura 5. Riferendosi alla seguente figura, un fronte occluso a carattere freddo è convenzionalmente rappresentato come in:

---

- a) T
- b) U
- c) V
- d) Z

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

## 56. Come si ottiene l'aumento di portanza necessario per effettuare la virata corretta?

- a) aumentando la velocità di rotazione attorno all'asse longitudinale
- b) aumentando la potenza
- c) estendendo il flap
- d) aumentando l'incidenza

---

## 57. Cosa si vuole indicare mediante l'abbreviazione "UFN"?

- a) Sino ad ulteriore avviso
- b) Non oltre l'orario di servizio
- c) Non prima dell'orario di servizio
- d) Ulteriori notizie entro l'orario di servizio

---

## 58. L'asse longitudinale di un velivolo viene anche chiamato

- a) asse di rollio
- b) asse di beccheggio
- c) asse di imbardata
- d) asse di rotazione

---

## 59. Se un pilota si accinge a fare un avvicinamento quasi verticale con potenza verso una determinata area e la velocità all'aria è quasi nulla, in quale pericolosa situazione può incorrere?

- a) La risonanza al suolo, una volta a contatto con il terreno
- b) In una caduta con potenza (settling with power).
- c) Si potrebbe sviluppare una vibrazione che fa stallare le pale.
- d) Potrebbe aumentare l'angolo di conicità a causa dell'elevato carico sulle pale.

---

## 60. In condizioni di calma di vento, quali delle seguenti operazioni richiederà maggiore potenza, supponendo che il rotore giri in senso antiorario ?

- a) Un decollo strisciato (running take off).
- b) Una virata a destra in volo stazionario .
- c) Una virata a sinistra in volo stazionario
- d) Il volo stazionario in effetto suolo.

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

**61. L'apparato ADF (Automatic Direction Finder) è un ricevitore radio che viene usato**

- a) Per comunicazioni Terra - Bordo - Terra
- b) Per la navigazione, utilizzando la ricezione di un segnale radio trasmesso da un radiofaro NDB (Non Directional Beacon) di terra
- c) Per ottenere indicazioni di prua in sostituzione della bussola magnetica
- d) Per ottenere indicazioni sulle coordinate geografiche della stazione NDB

---

**62. Nel nuovo formato dell'AIP le informazioni inerenti l'organizzazione del servizio di soccorso sono contenute nella sezione:**

- a) AD
- b) GEN
- c) ENR
- d) SAR

---

**63. Durante le variazioni di quota, un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno può essere:**

- a) sbadigliare
- b) sbadigliare e deglutire frequentemente
- c) aprire le bacchette di immissione di aria fresca
- d) aumentare la temperatura all'interno della cabina

---

**64. Riferimenti: figura 13. L'altimetro indica**

- a) 880 ft
- b) 1880 ft
- c) 18,80 ft
- d) 18880 ft

---

**65. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva ed operante questa facoltà ?**

- a) mantenere vivo l'amore per il volo
- b) effettuare con regolarità gli allenamenti periodici prescritti
- c) stare a sentire gli amici più esperti

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

## 66. La barra stabilizzatrice dell'elicottero fornisce

- a) la quantità di moto necessaria a mantenere i giri costanti
- b) La forza centrifuga per la frizione
- c) La forza stabilizzatrice per poter mantenere costante l'angolo di incidenza
- d) Un controllo per l'angolo d'incidenza delle pale del rotore

---

## 67. Riferimenti: figura 7. Riferendosi alla figura, dove si trova il massimo vento?

- a) Sulla costa dell'Africa a livello 410 con 130 nodi
- b) Sul Mar Nero a livello 360 con 90 nodi
- c) Sul Mediterraneo occidentale a livello 360 con 110 nodi

---

## 68. La conicità è il risultato dell'azione combinata delle seguenti forze

- a) Portanza e forza centrifuga
- b) Resistenza, peso e gravità.
- c) Peso e forza centrifuga
- d) Gravità e spinta

---

## 69. Se si dovesse osservare un'uscita di carburante dai condotti di ventilazione, dovremmo pensare ad un'avaria del sistema

- a) sì; infatti l'impianto è indipendente dall'impianto di alimentazione dei carburante
- b) sì; le bocche del sistema di ventilazione sono chiuse ermeticamente; dovesse uscire carburante, bisognerebbe sospettare l'apertura dei sigilli
- c) no; il sistema funziona anche da troppo pieno: un'uscita di carburante sarebbe da considerare normale
- d) dipende dal tipo d'aeroplano; alcuni tipi hanno un impianto carburante che non comunica con l'esterno

---

## 70. Riferimenti: figura 1. Quale è la TC per un volo da Rimini a Firenze?

- a) 078°
- b) 258°
- c) 082°
- d) 262°

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: C	03: B	04: B
05: B	06: A	07: B	08: A
09: D	10: B	11: D	12: D
13: D	14: D	15: B	16: D
17: C	18: A	19: A	20: A
21: C	22: C	23: A	24: B
25: A	26: A	27: A	28: B
29: B	30: C	31: A	32: C
33: C	34: B	35: A	36: A
37: C	38: A	39: B	40: C
41: B	42: C	43: B	44: B
45: B	46: C	47: C	48: C
49: D	50: B	51: A	52: A
53: D	54: A	55: D	56: D
57: A	58: A	59: B	60: C
61: B	62: B	63: B	64: A
65: B	66: D	67: C	68: A
69: C	70: B		