

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. L'efficienza massima di un profilo si ha

- a) Quando è minimo il Cr
- b) Quando è massimo Cp
- c) Quando è massimo rapporto fra Cp e Cr
- d) Quando è minimo il rapporto fra Cp e Cr

02. Lo sganciamento degli aghi sull'indicatore di RPM motore rotore mentre si è in volo di crociera sta a significare che

- a) La frizione è disinserita
- b) La frizione è innestata
- c) Si è passati al volo stazionario.
- d) La potenza impiegata è quella di crociera.

03. Su quale tipo di superficie sarà richiesta maggior potenza per stare in volo stazionario in effetto suolo

- a) Su pista in cemento.
- b) Su terreno duro ovvero accidentato
- c) Su acqua stagnante
- d) Su erba alta

04. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. E' corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?

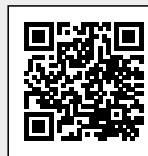
- a) Si
- b) No

05. In alcuni elicotteri monorotori, l'albero rotore (mast) è costruttivamente inclinato rispetto alla posizione verticale di circa 1°. Lo scopo tale leggera inclinazione è principalmente quello di controbilanciare:

- a) La precessione giroscopica
- b) L'imbardata
- c) La coppia di reazione.
- d) La deriva

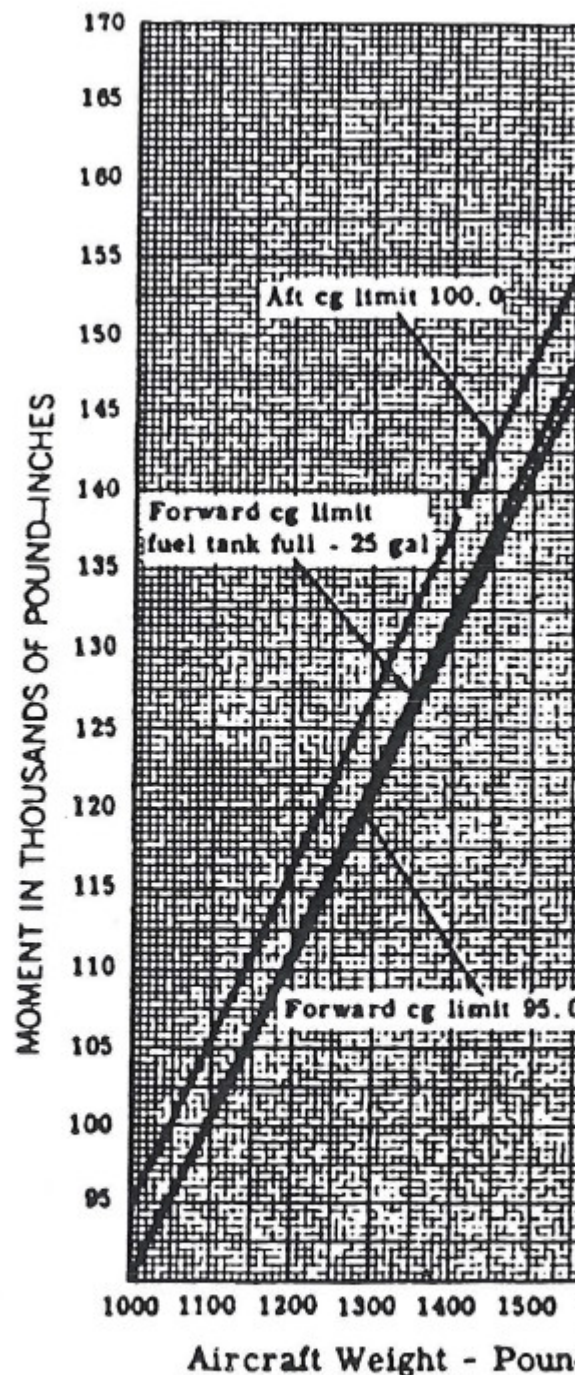
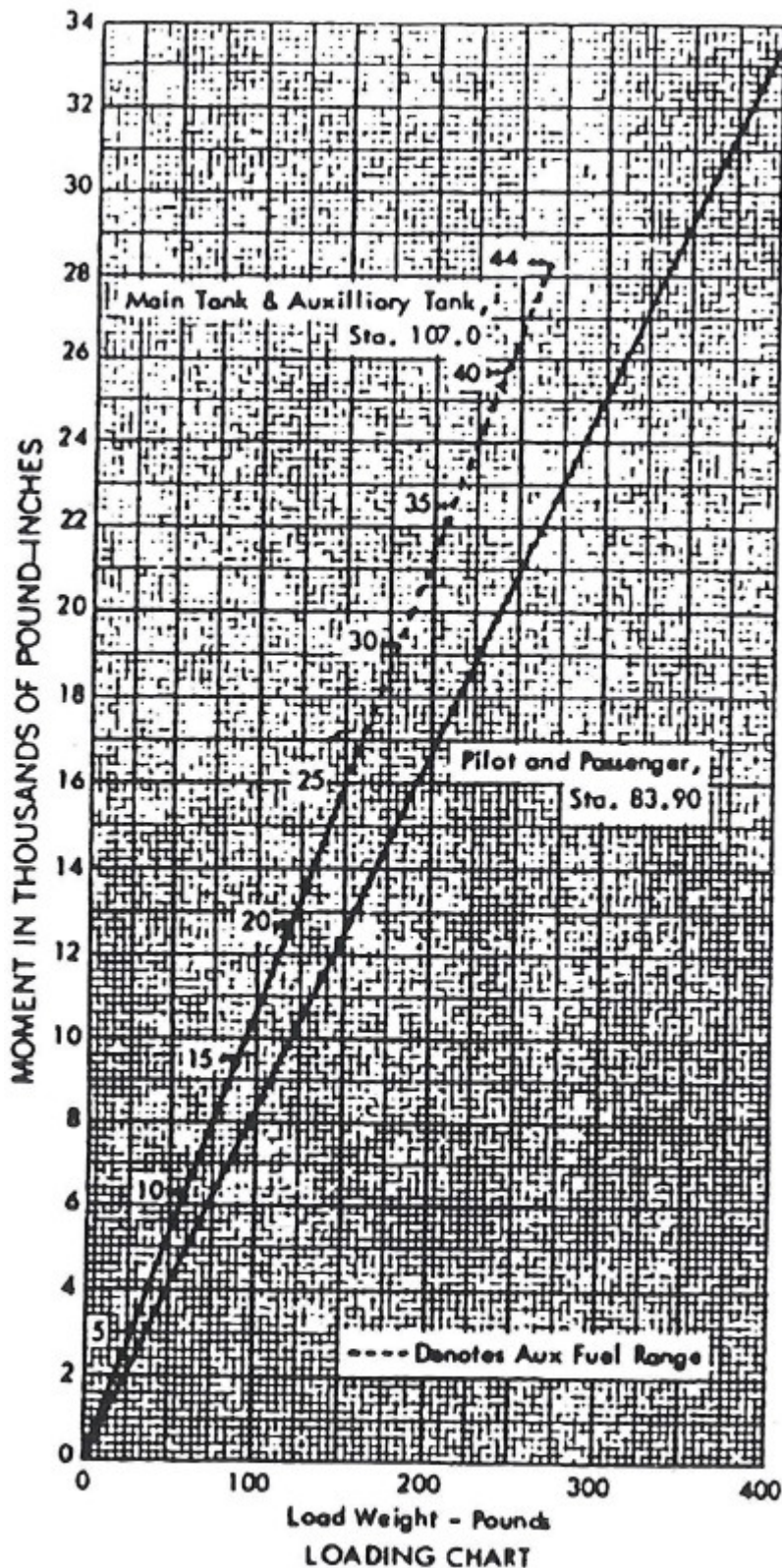
Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

06. Con riferimento alle tabelle seguenti, con i dati riportati, determinare se il C.G. dell'elicottero rientra nei limiti ammessi



Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

- a) 96.73, fuori del limite anteriore
- b) 97.06, entro i limiti
- c) 97.54, entro i limiti
- d) 97.88, oltre il limite posteriore

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

07. Definire la "Rotta Vera" (True Course):

- a) Angolo misurato da 0° a 360° in senso orario tra il meridiano vero di un punto e la congiungente di tale punto con quello di arrivo.
- b) Angolo misurato da 0° a 180° verso Est o verso Ovest tra il meridiano passante per il punto di partenza e la rotta che deve seguire il velivolo
- c) Angolo misurato da 0° a 180° verso destra o verso sinistra del meridiano di partenza
- d) Angolo riferito al meridiano magnetico passante per il punto di partenza e misurato in senso orario da 0° a 360°

08. L'efficienza di un'ala è:

- a) il rapporto tra velocità e portanza
- b) il rapporto tra portanza e resistenza
- c) un rapporto adimensionale che indica la capacità del velivolo a salire
- d) il valore massimo dell'angolo di incidenza che può garantire ancora una certa portanza

09. Volando in quota con un velivolo non pressurizzato, si può riscontrare un senso di tensione, a volte dolorosa, a carico dell' addome. Ciò è dovuto:

- a) alla carenza di ossigeno nel sangue
- b) alla diminuzione di temperatura corporea
- c) all' aumento di volume di gas contenuti nell'intestino
- d) alla formazione di bolle d'azoto nell'intestino

10. Un gallone USA quanti litri sono?

- a) lt 4,54
- b) lt.3,78
- c) lt.3.5
- d) lt.5,0

11. L'altezza è definita come:

- a) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto al livello medio del mare
- b) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto all'isobara standard 1013,2 hpa.
- c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi riferita ad un determinato punto della superficie terrestre

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

12. Nelle trasmissioni riguardanti le informazioni meteorologiche aeroportuali, il valore della visibilità dovrà essere comunicato in metri quando uguale od inferiore a:

- a) 3 Km.
- b) 2 Km.
- c) 8 Km.
- d) 5 Km.

13. Quale fattore fa aumentare l'altitudine di densità (Density altitude) su un dato aeroporto?

- a) L'aumento della pressione barometrica
- b) L'aumento della temperatura ambiente
- c) La diminuzione dell'umidità relativa
- d) La diminuzione della temperatura ambiente

14. Quale è l'altezza minima di sorvolo su zone disabitate o sul mare?

- a) 500 piedi.
- b) 1.000 piedi.
- c) 1.500 piedi.
- d) Nessuna limitazione di quota; al pilota è attribuita la responsabilità di stabilire una quota di sicurezza.

15. Il girodirezionale segna la prua bussola corretta a condizione che:

- a) venga allineato alla bussola magnetica subito dopo l'avviamento del motore, poi riallineato ogni 20 minuti circa
- b) venga allineato alla bussola magnetica almeno una volta subito dopo l'avviamento del motore
- c) venga allineato alla bussola magnetica subito dopo l'avviamento dei motore, poi riallineato ogni 30 minuti circa
- d) venga allineato alla bussola magnetica subito dopo l'avviamento dei motore, poi riallineato ogni 10 minuti circa

16. Quale è la funzione principale dell'anemometro?

- a) di misurare la pressione totale
- b) di misurare direttamente la velocità al suolo
- c) di misurare la pressione dinamica
- d) di misurare la variazione di quota



17. Con quale comunicazione un pilota informerà l'ente ATS della presenza di un forte vento contrario?

- a) Fastair 345 reporting heavy head wind.
- b) Fastair 345 reporting severe head wind.
- c) Fastair 345 reporting strong head wind.

18. Con quale comunicazione un pilota confermerà all'ente ATC l'autorizzazione a riassumere il nominativo radiotelefonico che in precedenza era stato istruito a cambiare, per evitare rischio di confusione con un altro aeromobile?

- a) Fastair 345 will resume previous call sign.
- b) Fastair 345 will revert to flight plan call sign.
- c) Wilco Fastair 345.
- d) Next communications by the previous call sign Fastair 345.

19. Per quale motivo e' pericoloso il volo stazionario sottovento in condizioni di vento a raffica?

- a) In quanto c'e' la possibilita' che si verifichi una forte raffica che faccia picchiare il muso dell'elicottero oltre i limiti consentiti
- b) In quanto l'effetto suolo puo' essere spazzato via da sotto l'elicottero
- c) In quanto la coda puo' oscillare a destra.
- d) In quanto la turbolenza in coda puo causare instabilità attorno all'asse trasversale.

20. Durante un atterraggio su terreno in pendio, con il pattino a monte giu' a contatto col suolo si deve

- a) Usare il collettivo per abbassare il pattino a valle
- b) Usare il ciclico per abbassare il pattino a valle
- c) Muovere il ciclico per livellare il disco del rotore col suolo
- d) Aggiungere piede destro (se il rotore principale gira in senso antiorario) intanto che si continua ad abbassare il collettivo

21. Se il velivolo è equipaggiato con motore aspirato ed elica a passo fisso, la prima indicazione di ghiaccio al carburatore sarà:

- a) una diminuzione della pressione di alimentazione
- b) una diminuzione di giri ed un funzionamento progressivamente "ruvido"
- c) un funzionamento freddo del motore, confermato da una diminuzione della temperatura dell'olio
- d) un funzionamento caldo del motore confermato da un aumento della temperatura dell'olio



22. Cosa sono i paralleli?

- a) Sono cerchi minori determinati da piani ideali secanti la superficie terrestre e paralleli all'Equatore.
- b) Sono cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani ideali perpendicolari alla congiungente Zenit-Nadir.
- c) Sono cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani paralleli all'Eclittica
- d) Sono punti della superficie terrestre che hanno la stessa Longitudine.

23. Conoscendo la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada di una località, il pilota potrà prevedere:

- a) La possibilità di precipitazioni temporalesche nella zona
- b) La possibilità di pioggia nella zona
- c) La possibilità di formazione di nebbia, se le due temperature sono uguali o molto vicine
- d) La possibilità di formazione di nebbia, se la temperatura di rugiada è superiore alla temperatura ambiente

24. Cosa si vuole indicare mediante l'abbreviazione "HX"?

- a) Orario di servizio invernale
- b) Orario di servizio estivo
- c) Orario di servizio non specificato
- d) Servizio disponibile durante l'orario delle operazioni regolari

25. L'altimetro è basato sul seguente strumento:

- a) Barometro aneroide
- b) Termometro bimetallico
- c) Barometro a mercurio
- d) Densimetro

26. Per mantenere l'elicottero in volo stazionario un pilota si trova ad applicare ciclico in avanti in eccesso rispetto ad una situazione normale. Se il volo continua, tale situazione

- a) Migliorerà se i serbatoi carburante sono posizionati in avanti rispetto al centro di gravità
- b) Migliorerà se i serbatoi carburante sono posizionati dietro il centro di gravità
- c) Migliorerà una volta acquisita la portanza traslazionale
- d) Non varierà indipendentemente dalla posizione dei serbatoi carburante

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

27. Volando in valle, quale è la distanza minima orizzontale (laterale) dal fianco della montagna, per evitare conflitti di traffico con gli ultraleggeri?

- a) 1000 piedi
- b) 2000 piedi
- c) 500 piedi
- d) Liberi da ostacoli

28. A chi è devoluta la responsabilità di valutare le minime meteorologiche, in termini di visibilità di volo e distanza delle nubi, per la condotta dei voli VFR?

- a) All'Ente ATC.
- b) All'Ente preposto al servizio meteorologico.
- c) Al pilota.
- d) Alla Direzione civile di aeroporto (DCA).

29. Il pilota di un aeromobile che si trova sul QDM 210°, desiderando intercettare il QDM 230° assume MH = 180°. Quando avrà eseguito il suddetto intercettamento?

- a) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 050°
- b) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 310°
- c) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 120°
- d) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 240°

30. Quali fenomeni sono associati al cumulonembi?

- a) Ghiaccio, turbolenza, freddo, scarsa visibilità
- b) Pioggia continua, scarsa visibilità, calma di vento
- c) Precipitazioni, ghiaccio, turbolenza, fenomeni elettrici
- d) Precipitazioni, calma di vento, tuoni e fulmini

31. Al fine di assicurare una corretta ricezione, è stabilito che gli aeromobili effettuino la ripetizione di alcuni elementi di informazioni trasmesse loro dagli enti del traffico aereo. Per quale dei seguenti elementi è considerata necessaria la ripetizione?

- a) Vento al suolo, pista in uso, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative al livello, codice SSR
- b) Pista in uso, visibilità, vento al suolo, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative alla prua
- c) Vento al suolo, visibilità, temperatura al suolo, pista in uso, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative alla prua ed alla velocità
- d) Pista in uso, regolazione dell'altimetro, codice SSR, istruzioni relative al livello, istruzioni relative alla prua ed alla velocità



32. Quale è la velocità di discesa che consente di percorrere la maggior distanza possibile a parità di quota di partenza?

- a) la velocità di minor rateo
- b) la velocità di massima efficienza
- c) la velocità di discesa di crociera
- d) nessuna delle tre precedenti

33. E' possibile condurre voli all'interno di "zone regolamentate" (R)?

- a) No
- b) Sì, a condizione che sia stato comunque presentato un regolare piano di volo
- c) Sì, purché il volo venga condotto in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità
- d) Sì, l'effettuazione del volo è devoluta esclusivamente alla discrezionalità del pilota, il quale dovrà tenere in debito conto l'estrema pericolosità delle operazioni di volo condotte all'interno di un tale tipo di area

34. Quale delle seguenti caratteristiche presenta un elicottero se il suo C.G. cade prima del limite anteriore ammesso? 1 - il pilota può non avere ciclico disponibile in avanti per mantenere il muso abbassato nel caso che l'elicottero venga inavvertitamente accelerato verso un'alta velocità. 2 - l'escursione del ciclico in avanti sarebbe limitata. 3 - il pilota può avere delle difficoltà nel passaggio dal volo traslato al volo stazionario o durante la richiamata (flare) in caso di autorotazione. 4 - il pilota può avere delle difficoltà nel volo stazionario in assenza di vento. 5 - il pilota può avere delle difficoltà nel tenere la prua in presenza di vento forte. 6 - l'escursione del ciclico all'indietro sarebbe limitata

- a) I punti 1, 2 e 5 sono corretti
- b) I punti 3, 4 e 6 sono corretti
- c) I punti 1, 4 e 6 sono corretti
- d) I punti 2, 3 e 5 sono corretti

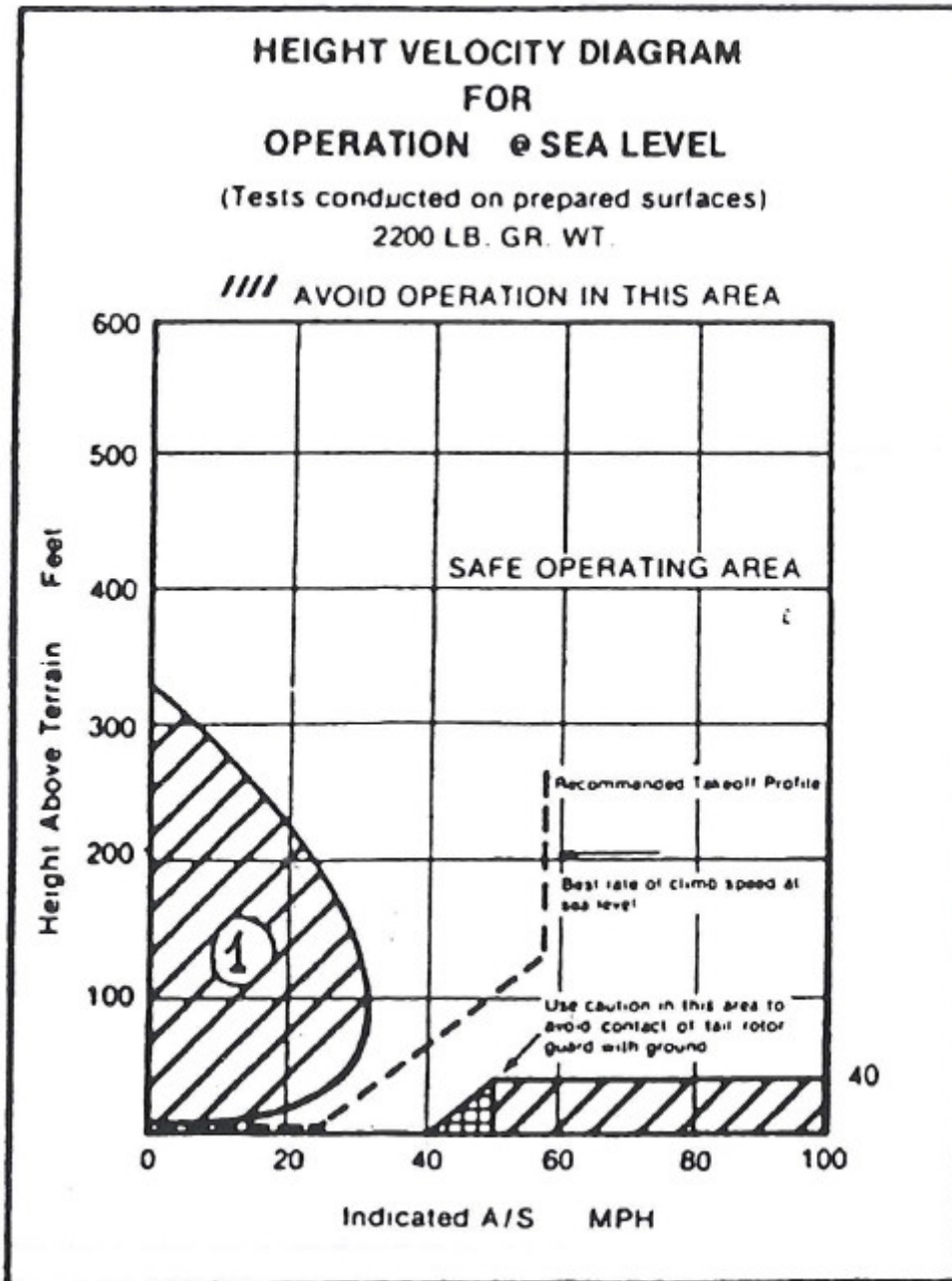
Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

35. Per un elicottero il cui diagramma altezza velocità (diagramma dell'uomo morto) sia quello riportato nella tabella sottostante quale combinazione di altezza/velocità deve essere evitata durante le operazioni?



- a) 50 MPH / 50 ft AGL (Above Ground Level).
- b) 30 MPH / 200 ft AGL
- c) 50 MPH / 300 ft AGL
- d) 60 MPH / 20 ft AGL



36. Quale precauzione bisogna prendere durante il rullaggio (taxing) con l'autogiro

- a) Il ciclico va tenuto sempre in posizione neutra
- b) Evitare i movimenti bruschi delle leve di comando quando le pale sono in moto
- c) Il ciclico dovrebbe essere sempre tenuto leggermente indietro rispetto alla posizione neutra
- d) Rullare sul terreno accidentato ad una velocità leggermente più elevata quando le pale del rotore sono in moto

37. A che distanza dall'occhio comincia a venire meno la percezione della profondità dell'immagine?

- a) a 5 metri
- b) a 7 metri
- c) a 10 metri
- d) a 13 metri

38. I messaggi di "pericolo" hanno per sigla fonetica:

- a) MAYDAY
- b) PAN PAN PAN
- c) SOS
- d) EMERGENZA

39. Durante la prova motore in un aeroporto in quota, il pilota nota una certa irregolarità di funzionamento che non dipende da magneti difettosi, ma peggiora effettuando la prova di applicazione dell'aria calda al carburatore. Quale dovrebbe essere, in tali condizioni, l'azione correttiva più logica?

- a) controllare che il correttore di miscela sia su ricco
- b) controllare il comportamento del motore, impoverendo gradualmente la miscela con il correttore
- c) ritornare al parcheggio ed avvisare gli addetti alla manutenzione
- d) ridurre la pressione di alimentazione per evitare la detonazione

40. L'ente ATC "avvicinamento" sovrintende lo spazio aereo:

- a) CTR
- b) ATZ
- c) FIR
- d) TMA

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

41. Dovendo confermare un'autorizzazione ricevuta (tipo "... autorizzato a procedere per l'aeroporto X come da piano di volo..." il proprio nominativo "I-ABCD" va pronunciato:

- a) In coda "... autorizzato a X come da piano di volo, I-ABCD
- b) In testa I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo".
- c) Sia in testa che in coda I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo I-ABCW
- d) Indifferente

42. La brina che non è stata rimossa dalle superficie del velivolo prima del volo:

- a) Non crea problemi, in quanto viene spazzata via con l'aumento della velocità in decollo
- b) Può provocare un decollo con un angolo di incidenza ed una IAS inferiori ai valori normali
- c) Causa una variazione della curvatura del profilo alare, con conseguente aumento di portanza durante il decollo
- d) Può pregiudicare la sicurezza del volo in traiettoria di decollo

43. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni della torre di controllo di allinearsi ed attendere dietro un DC.9 in corto finale?

- a) After the landing DC. 9 will line up and hold Fastair 345.
- b) Fastair 345 behind the landing DC. 9 line up and wait behind.
- c) Lining up and hold behind the landing DC. 9 Fastair 345.
- d) Wilco, we have the DC.9 insight,

44. La velocità delle particelle d'aria su di un'ala in volo è

- a) Minore sul dorso che sul ventre.
- b) Maggiore sul dorso che sul ventre
- c) la stessa suentrambe le parti
- d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

45. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che ha ricevuto dall'ente ATC le seguenti istruzioni I-ABCD attivare il transponder codice 4508?

- a) I-ABCD selecting code four five zero eight
- b) I-ABCD squawking four five zero eight
- c) I-ABCD wilco.
- d) I-ABCD activating code four five zero eight



46. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare ad un ente di controllo l'impossibilità di uniformarsi alle istruzioni trasmessegli?

- a) I-ABCD unable to adhere to your instructions.
- b) I-ABCD unabile to comply with your instructions.
- c) I-ABCD unable to conform with your instructions.
- d) I-ABCD your instructions are not been accepted

47. In volo stazionario e in assenza di vento, il vento relativo sulle pale del rotore principale si compone di:

- a) Velocità indotta e velocità sulla traiettoria
- b) Portanza e resistenza
- c) Velocità di rotazione della pala e velocità indotta
- d) Velocità di rotazione e velocità di traiettoria

48. Nel caso sia stato presentato un piano di volo ATC dovrà il volo essere obbligatoriamente condotto in conformità agli elementi di informazione riportati nel citato piano di volo?

- a) Sì
- b) Sì, almeno per la parte che si svolge all'interno di spazi aerei di classe "C", "D" ed "E"
- c) Non necessariamente se il pilota provvederà a comunicare i richiesti cambiamenti all'appropriato ente ATS
- d) No, purché i richiesti cambiamenti vengano comunicati al competente ente ATS con un preavviso di almeno 30 minuti e che il volo si svolga entro spazi aerei di classe "C", "D", "E"

49. Quale delle seguenti affermazioni è corretta relativamente ad un decollo strisciato

- a) La velocità di salita normale va raggiunta tra i 10 e i 20 ft
- b) Se l'elicottero non può involarsi verticalmente va comunque fatto un decollo strisciato
- c) Uno dei vantaggi di un decollo strisciato è che la velocità addizionale può essere velocemente convertita in altitudine
- d) Un decollo strisciato può essere possibile quando il peso o la density altitude non consentono di mantenersi in volo stazionario alla altitudine normale di hovering

50. Il seguente messaggio "Ciampino torre I- EFGH su Passo Corese stima il vostro campo ai 15 dopo l'ora autonomia 1 ora" è un messaggio:

- a) Di emergenza
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza del volo

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

51. Con quale comunicazione un pilota informerà l'ente ATS della presenza di forti rovesci di grandine?

- a) Fastair 345 reporting strong hail showers.
- b) Fastair 345 reporting severe hail showers.
- c) Fastair 345 reporting heavy hail showers.

52. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dall'ente di controllo ad accelerare il rullaggio per motivi di traffico?

- a) I-ABCD roger.
- b) I-ABCD expediting.
- c) I-ABCD roger will increase taxi
- d) I-ABCD will execute.

53. Cosa sono gli impennaggi?

- a) i tipi di materiale per irrigidire la tela di rivestimento
- b) i prolungamenti delle parti terminali dell'ala, introdotti per irrobustire le parti più deboli della struttura
- c) è un altro nome dato alle centine
- d) è l'insieme delle parti fisse e mobili che costituiscono i piani di coda orizzontali e verticali

54. Durante la virata a quota costante e con inclinazione laterale di 60° si sviluppa

- a) un fattore di carico eguale al peso del velivolo
- b) un fattore di carico eguale a 2
- c) un fattore di carico eguale a 1
- d) un fattore di carico eguale alla metà del peso del velivolo

55. Dopo aver selezionato una nuova frequenza, quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

- a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza
- b) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio".
- c) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso
- d) Mandare un messaggio di preavviso



56. Una virata si dice corretta quando

- a) il velivolo impiega 2 minuti a percorrere una intera circonferenza
- b) la velocità è costante nel corso della virata
- c) la quota è costante nel corso della virata
- d) l'angolo di derapata è nullo

57. Tra le frequenze di emergenza sotto elencate, quali ricadono nella banda VHF?

- a) 121.5 / 243 MHz
- b) 500 / 2182 KHz
- c) 2182 / 121.5 MHz
- d) 121.5 MHz

58. Su quale banda di frequenza trasmettono le stazioni NDB aeronautiche?

- a) Da 108 a 118 MHz
- b) Da 900 a 1200 MHz
- c) Da 200 a 500 KHz

59. Dopo l'inserimento dell'aria calda il motore manifesta un calo di potenza. Come si ripristina la potenza?

- a) impoverendo la miscela
- b) arricchendo la miscela
- c) cambiando serbatoio del carburante
- d) aumentando il numero di giri del motore

60. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

61. Riferimenti: figura 3. Su quale quadrante si trova il punto "Z"?

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

Simulazione d'esame


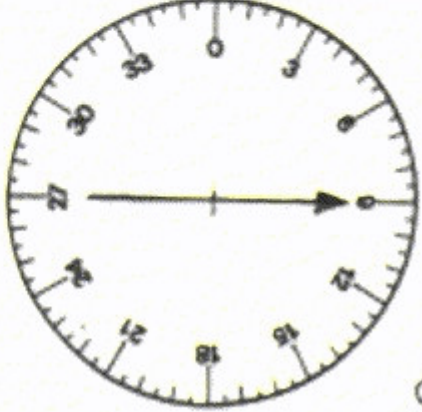



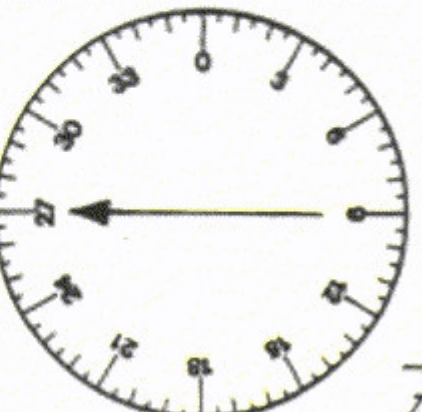
PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it



MH=150°

 <p>R</p>	 <p>S</p>
 <p>T</p>	 <p>U</p>
 <p>V</p>	 <p>Z</p>

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

- a) 1° quadrante
- b) 2° quadrante
- c) 3° quadrante
- d) 4° quadrante

62. Se un motore continua a girare dopo che il commutatore di accensione (ignition) è stato portato su "off" quale potrebbe essere la causa probabile?

- a) la miscela è troppo povera
- b) il regolatore di voltaggio non funziona
- c) la massa dei magneti non funziona
- d) le candele sono sporche

63. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dall'ente di controllo a collegarsi sulla frequenza 127,35?

- a) I-ABCD will establish contact on one two seven point three five.
- b) I-ABCD switching on one two seven decimal three five.
- c) I-ABCD contact on one two seven decimal three five.
- d) I-ABCD over one two seven decimal three five.

64. Durante un volo nel nostro emisfero condotto al di sopra dell'influenza orografica si riscontra una forte deriva verso destra. Cosa se ne deduce?

- a) Il pilota sta navigando in un'area di alta Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate
- b) Il pilota sta navigando verso un'area di Bassa Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate
- c) Vi è un errore nel bollettino meteorologico ricevuto prima della partenza
- d) Si sta volando ad alte latitudini

65. Come si procede per bilanciare l'aumento di resistenza in virata, quando si voglia mantenere costante la velocità?

- a) si aumenta la potenza applicata
- b) si interviene sul titolo della miscela d'alimentazione
- c) si applica aria calda al carburatore
- d) il bilanciamento è automatico

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

66. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che richiede di collegarsi con il controllo di Wicken sulla frequenza 124.8?

- a) Fastair 345 request to switch on Wicken control one two four point eight.
- b) Fastair 345 request change to Wicken control on one two four point eight.
- c) Fastair 345 request to establish contact with Wicken control on one two four point eight.
- d) Fastair 345 shall we contact Wicken control on one two four point eight?

67. Quale manovra deve essere eseguita da due aeromobili che procedono in opposta direzione lungo una via di rullaggio?

- a) Debbono arrestarsi o accostare entrambi a destra nel caso sussista spazio sufficiente per incrociarsi.
- b) L'aeromobile in rullaggio diretto all'area di parcheggio deve dare precedenza all'altro che procede verso la pista per il decollo.
- c) Debbono richiedere istruzioni alla torre di controllo.
- d) L'aeromobile diretto all'area di parcheggio deve invertire la direzione di rullaggio e procedere lungo un'altra via di circolazione.

68. Durante una crociera ad altitudine e velocità costanti, le pale del rotore principale operano a:

- a) Velocità ed incidenze diverse
- b) Portanza ed angolo di incidenza eguali.
- c) Pari efficienza
- d) Forza centrifuga massima

69. Il sistema d'accensione delle candele é indipendente dall'impianto elettrico generale. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

70. Quale nominativo radiotelefonico viene impiegato per identificare l'ente che provvede ad esercitare il servizio di controllo all'interno di un'Area / Regione di controllo (CTA)?

- a) Il nome della località seguito dalla parola "Center".
- b) Il nome della località seguito dalle parole "Area Control Center" (ACC).
- c) Il nome della località seguito dalle parole "Approach Control" (APP).
- d) Il nome della località seguito dalla parola "Control"

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: A	03: D	04: A
05: D	06: C	07: A	08: B
09: C	10: B	11: C	12: D
13: B	14: A	15: A	16: C
17: C	18: B	19: A	20: A
21: B	22: A	23: C	24: C
25: A	26: B	27: B	28: C
29: A	30: C	31: D	32: B
33: C	34: B	35: D	36: B
37: B	38: A	39: B	40: A
41: A	42: D	43: A	44: B
45: B	46: B	47: C	48: C
49: D	50: D	51: C	52: B
53: D	54: B	55: C	56: D
57: A	58: C	59: D	60: A
61: C	62: C	63: C	64: B
65: A	66: B	67: A	68: A
69: A	70: D		

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		