

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Cosa è l'UTC o Tempo Universale Coordinato?

- a) E' l'ora attribuita ai territori compresi in uno stesso fuso orario
- b) E' l'ora attribuita a tutti i territori compresi in uno stesso stato sovrano
- c) E' l'ora diversa dalla standard ed adottata da alcuni stati per dei motivi socio-economici.
- d) E' l'ora del meridiano di Greenwich corretta degli errori introdotti dal moto di rotazione e dalle oscillazioni dell'asse terrestre

02. Durante il volo in crociera, il pilota di un aereo provvisto di elica a passo fisso osserva che, benché la posizione della manette non sia stata cambiata, il motore sta perdendo giri e la velocità dell'aereo sta diminuendo. Poiché sospetta di aver fatto ghiaccio al carburatore, decide di fornire aria calda al carburatore. Se effettivamente esiste ghiaccio al carburatore, quale variazione di parametri del motore il pilota osserverà?

- a) Un immediato aumento dei giri (RPM) appena inserita l'aria calda al carburatore
- b) un progressivo aumento di giri (RPM) seguito da una graduale diminuzione
- c) un ulteriore calo dei giri (RPM) seguito da un graduale aumento dei giri
- d) un calo di giri (RPM) finché non s'interrompe l'introduzione di aria al carburatore

03. Riferendosi alla figura, quale indicatore di virata e sbandamento indica una virata corretta?

- a) X
- b) Y
- c) Z

04. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

- a) quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza
- b) quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati
- c) non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

05. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per avere conferma della seguente informazione trasmessagli dalla torre di controllo: "forti rovesci di pioggia sono stati riportati ad Ovest dell'aeroporto"?

- a) Confirm heavy rain west the airport.
- b) Confirm heavy hail west the airport.
- c) Confirm heavy rain storm west the airport.
- d) Confirm heavy rain showers west the airport.

06. La velocità del suono nell'aria non è costante, ma varia. In particolare:

- a) Aumenta con la quota perché diminuisce la pressione
- b) Dipende solo da temperatura assoluta dell'aria, misurata in gradi Kelvin.
- c) E' solo funzione della temperatura dell'aria, espressa in gradi centigradi
- d) Non varia in maniera sensibile al variare della quota

07. Un pilota richiederà all'ente ATS la ripetizione dell' intero messaggio mediante la seguente frase:

- a) Say again the message.
- b) Say again all the message.
- c) Say again your message once more.
- d) Your message not received say all again.

08. Il fenomeno della risonanza al suolo si può verificare

- a) Quando l'elicottero entra in contatto ripetutamente col suolo.
- b) Quando si è in effetto suolo
- c) Ad una frequenza pari ad un 1/3 degli RPM
- d) Quando le pale del rotore sono fuori allineamento (out off track)

09. Quale atteggiamento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?

- a) fissarla sull'oggetto di maggior interesse
- b) impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni
- c) organizzare razionalmente la scansione (scanning)

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

10. Quale comunicazione standard dovrà essere usata da un aeromobile per comunicare all'ente del traffico aereo di non tener conto del messaggio trasmesso precedentemente?

- a) Disregard my last message.
- b) Cancel my last message.
- c) My last message is cancelled.
- d) Consider my last message cancelled.

11. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?

- a) nessuno occorre abbandonarsi alla fortuna
- b) ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
- c) nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
- d) nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

12. Una delle caratteristiche delle nubi lenticolari è:

- a) Lo sviluppo verticale
- b) La velocità di spostamento
- c) Colore opaco
- d) La sezione di forma aerodinamica

13. Riferimenti: figura 5. Riferendosi alla seguente figura, un fronte occluso a carattere caldo, è convenzionalmente rappresentato come:

- a) T
- b) U
- c) V
- d) Z

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

14. In quale dei seguenti casi le indicazioni fornite da un VOR di navigazione sono da ritenersi non attendibili?

- a) Nel caso di volo a bassa quota.
- b) In vicinanza di nubi temporalesche.
- c) Quando pur comparso normalmente il TO ed il FROM e pur sentendo il nominativo della stazione il CDI rimane fisso a fondo scala e non accenna a muoversi pur assumendo una prua di intercettazione a grande angolo di impatto
- d) Quando, una volta inserita sull'apparato di bordo la frequenza di emissione, non si riceve il nominativo Morse della stazione oppure quando le indicazioni TO e FROM vanno e vengono o non si attivano affatto, oppure quando compare la bandierina OFF

15. Dove vengono trascritti i passaggi di proprietà di un aeromobile?

- a) Nelle pagine interne del Certificato di Navigabilità.
- b) Nelle pagine interne della Licenza di Pilotaggio del proprietario dell'aeromobile
- c) Nelle pagine interne del Certificato di Immatricolazione.
- d) Sul Manuale di Volo.

16. Un messaggio VOLMET viene trasmesso:

- a) Regolarmente dai Centri Informazioni Volo (FIC)
- b) Ogni 6 ore da determinate stazioni VOR
- c) Ogni 4 ore da determinate stazioni VOR
- d) Ininterrottamente su determinate frequenze VHF

17. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che ha ricevuto dall'ente ATC le seguenti istruzioni I-ABCD attivare il transponder codice 4508?

- a) I-ABCD selecting code four five zero eight
- b) I-ABCD squawking four five zero eight
- c) I-ABCD wilco.
- d) I-ABCD activating code four five zero eight

18. Quale è la velocità che permette di raggiungere la quota nel minor tempo possibile?

- a) la V_x (salita ripida)
- b) la V_y (salita rapida)
- c) la V di salita in crociera
- d) la V_z

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

19. Che cosa è la frequenza?

- a) La velocità di propagazione dell'onda elettromagnetica
- b) Il numero dei cicli al secondo
- c) La lunghezza dell'onda elettromagnetica

20. In relazione alla tabella sottostante, quali delle seguenti combinazioni di altitudine/velocità deve essere evitata

- a) 375ft / 15 MPH
- b) 15 ft / 70 MPH
- c) 350 ft / 35 MPH
- d) 100 ft / 80 MPH

21. Quale è il pericolo maggiore volando in una zona caratterizzata dalla presenza di acqua sovrappioggia?

- a) Nessun pericolo particolare per i velivoli
- b) L'eccessivo raffreddamento dell'olio
- c) La formazione del ghiaccio sulle strutture del velivolo e nel carburatore
- d) La perdita di portanza dovuta alla variazione di densità dell'aria

22. Le Informazioni, riguardanti la ubicazione e le limitazioni al sorvolo delle aree regolamentate, sono riportate nella sezione indicata con la sigla:

- a) GEN
- b) AGA
- c) ENR
- d) AD

23. Con riferimento al grafico seguente, a quale angolo di incidenza il profilo della polare sviluppa il coefficiente di portanza massimo?

- a) 18°
- b) 22°
- c) 3°
- d) 8°

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

24. Indicare le ragioni per le quali, in determinate circostanze, è obbligatorio per un pilota effettuare la chiusura del piano di volo o piano di volo ridotto

- a) Per poter consentire i calcoli statistici relativi al movimento degli aeromobili sugli aeroporti.
- b) Per le esigenze dei Servizi Aeroportuali.
- c) Per non provocare l'allarme ingiustificato del Servizio di Ricerca e Soccorso.
- d) Per le esigenze degli organismi della Difesa Aerea.

25. Volando in quota con un velivolo non pressurizzato, si può riscontrare un senso di tensione, a volte dolorosa, a carico dell' addome. Ciò è dovuto:

- a) alla carenza di ossigeno nel sangue
- b) alla diminuzione di temperatura corporea
- c) all' aumento di volume di gas contenuti nell'intestino
- d) alla formazione di bolle d'azoto nell'intestino

26. Nelle trasmissioni riguardanti le informazioni meteorologiche, il valore della visibilità aeroportuale sarà comunicato con la frase "visibility more than ..." quando tale valore risulterà uguale o superiore a:

- a) 5 Km.
- b) 8 Km.
- c) 15 Km.
- d) 10 Km.

27. Che cosa si intende controllare, con l'elicottero a terra e la potenza al minimo, portando i contatti dei magneti su "off" e poi di nuovo su "on" appena il motore tende a spegnersi?

- a) per verificare la sequenza d'accensione delle candele
- b) per sentire il rumore del motore in ripresa
- c) per vedere se interviene la pompa di accelerazione
- d) per verificare che la massa funzioni, scongiurando così il pericolo di rimanere con un solo sistema d'accensione operativo una volta in volo

28. Per rotore rigido si intende un rotore in cui le pale non possono compiere movimenti ne di flappeggio ne di brandeggio ne di variazione del passo?

- a) Vero
- b) Falso

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

29. Il tachimetro del rotore in un elicottero sta ad indicare

- a) I giri (RPM) in base alla velocità della pala avanzante
- b) I giri (RPM) in base alla velocità della pala retrocedente
- c) La velocità di rotazione del rotore principale
- d) Il numero di giri (RPM) negli ultimi sessanta secondi.

30. L'altitudine di densità e' definita come:

- a) l'altitudine in atmosfera tipo corretta per le condizioni di temperatura diverse da quelle standard.
- b) l'altezza rispetto al suolo corretta per le condizioni di temperatura diverse dallo standard.
- c) l'altitudine in atmosfera tipo corretta per l'errore strumentale dell'altimetro.
- d) valore indicato dall'altimetro quando viene inserito il QFE.

31. Il pilota di un aeromobile che sta navigando con MH 270° rileva dal proprio VOR di bordo che sta attraversando la radiale 165°. Quale è la sua posizione rispetto alla stazione?

- a) SSE
- b) SSW
- c) NNE
- d) NNW

32. Quale delle seguenti affermazioni è corretta relativamente ad un decollo strisciato

- a) La velocità di salita normale va raggiunta tra i 10 e i 20 ft
- b) Se l'elicottero non può involarsi verticalmente va comunque fatto un decollo strisciato
- c) Uno dei vantaggi di un decollo strisciato è che la velocità addizionale può essere velocemente convertita in altitudine
- d) Un decollo strisciato può essere possibile quando il peso o la density altitude non consentono di mantenersi in volo stazionario alla altitudine normale di hovering

33. E' consentito pilotare un aeromobile facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

- a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.
- b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.
- c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.
- d) Spetta al pilota deciderne l'uso e la quantità, semprechè tale uso non riduca la capacità di intendere e di agire.

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

34. Lo stallo della pala retrocedente si verifica

- a) All'estremità della pala retrocedente e si propaga all'interno all'aumentare della velocità di traslazione
- b) All'interno della pala retrocedente e si propaga all'esterno all'aumentare della velocità di traslazione.
- c) All'estremità della pala avanzante e si propaga all'interno al diminuire della velocità di traslazione.
- d) All'estremità della pala avanzante e si propaga all'esterno all'aumentare della velocità di traslazione

35. Quali delle seguenti frequenze debbono risultare disponibili sui mezzi di sopravvivenza?

- a) 125.1 MHz e 283 MHz.
- b) 121.5 MHz e 243 MHz
- c) 125.5 MHz e 243 MHz
- d) 125.1 MHz e 243 MHz

36. Quale delle seguenti affermazioni è corretta relativamente all'influenza delle condizioni meteorologiche sulle prestazioni dell'elicottero

- a) Una volta che l'elicottero è entrato effettivamente in portanza traslazionale la density altitude esistente non ha alcun effetto sul rateo di salita
- b) Un elicottero può involarsi in volo stazionario con un peso più elevato in condizioni di elevata temperatura e di elevata umidità rispetto al caso di elevata temperatura e bassa umidità
- c) Ipotizzando una temperatura aria esterna (OAT) costante, la quota di tangenza in hovering aumenta all'aumentare dell'umidità relativa
- d) Un contenuto elevato di umidità riduce la densità dell'aria e pertanto riduce le prestazioni dell'elicottero

37. Quale è la visibilità minima prescritta ed il limite di velocità per il volo VFR nelle zone classificate 'F' e 'G', al disopra di 3000 piedi di altitudine, ma al disotto di 10.000?

- a) 8 Km di visibilità orizzontale e fuori dalle nuvole.
- b) 5 Km di visibilità orizzontale, con limite di velocità di 250 Kts.
- c) 8 Km di visibilità orizzontale, 1500 metri di separazione laterale dalle nuvole e 300 metri di separazione verticale.
- d) 1500 metri, a contatto visivo con il suolo e liberi dalle nuvole, con limite di velocità di 140 kts.

38. Per operare in aree ristrette è necessario procedere alla cosiddetta ricognizione alta. Essa ha lo scopo di determinare

- a) Se l'area è larga abbastanza per consentire un sicuro decollo dopo l'atterraggio
- b) L'altezza degli ostacoli che circondano l'area
- c) La idoneità dell'area per l'atterraggio
- d) Il tipo di avvicinamento che va fatto

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

39. L'azione più appropriata per iniziare un arresto rapido è:

- a) Aumentare i giri (RPM)
- b) Diminuire i giri (RPM).
- c) Applicare ciclico all'indietro
- d) Alzare il passo collettivo

40. Riferimenti: figura 4. Il simbolo qui riprodotto significa:

- a) Vento da N 15 nodi
- b) Vento da S 15 nodi
- c) Vento da S 55 nodi
- d) Vento da N 55 nodi

41. L'effetto Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

- a) in qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) in virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

42. Quale azione dovrà essere intrapresa in caso di sorvolo di un aeroporto ?

- a) Non è prescritta alcuna particolare azione.
- b) Dovrà essere posta estrema precauzione al fine di non provocare interferenze al traffico locale.
- c) Avvisare la torre di controllo o l'AFIS del sorvolo che ci si accinge ad effettuare.
- d) Non è richiesta alcuna specifica azione purché il sorvolo venga effettuato al di sopra del limite superiore dell'ATZ.

43. Il carburante nei serbatoi può essere interamente consumato?

- a) SI
- b) no, ne rimane sempre una parte residua non consumabile
- c) si, una parte residua detta "non consumabile" in realtà può essere recuperata tramite il cicchetto (Primer)
- d) si, una parte residua detta "non consumabile" in realtà può essere recuperata, in caso di necessità, scuotendo le ali

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

44. Per impiegare un aeroplano con passeggeri a bordo il pilota deve:

- a) avere superato un check tecnico
- b) aver effettuato 3 decolli e 3 atterraggi negli ultimi 90 giorni con un velivolo della stessa classe/tipo
- c) nessuna delle precedenti risposte è corretta

45. Per conoscere le caratteristiche di una zona regolamentata (es: R 64), quale parte dell'AIP occorre consultare?

- a) GEN
- b) AGA
- c) ENR

46. Inserendo nella finestrella il QFE l'altimetro indicherà con aeromobile in volo:

- a) l'altitudine del velivolo rispetto alla superficie isobarica 1013.2
- b) zero
- c) l'altezza del velivolo sulla località cui si riferisce il valore della regolazione effettuata
- d) la separazione dagli ostacoli non inferiori a 1000 piedi

47. Un aeromobile (I-ABCD) ha intercettato un messaggio di pericolo, accertata la mancata ricezione da parte della stazione (Wicken control) cui il detto messaggio è stato indirizzato. Quale fraseologia dovrà essere usata per ritrasmettere alla stazione aeron

- a) Mayday mayday mayday Wicken control this is I-ABCD relay mayday from Fastair three four five engine failure
- b) Mayday relay mayday relay mayday relay Wicken control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure
- c) Wicken control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure
- d) Mayday Wicken control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure

48. L'asse longitudinale di un velivolo viene anche chiamato

- a) asse di rollio
- b) asse di beccheggio
- c) asse di imbardata
- d) asse di rotazione

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

49. Se nell'eseguire un arresto rapido l'altitudine aumenta, cio' avviene poiche':

- a) La pressione sul ciclico all'indietro e' stata applicata troppo rapidamente in rapporto al rateo di diminuzione del collettivo
- b) E' aumentata la portanza indotta dal sistema rotorico durante la flare
- c) La manovra e' stata iniziata ad una velocita' troppo elevata
- d) Il numero giri rotore e' aumentato troppo allorché e' stata abbassata la leva del collettivo

50. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare all'ente di controllo di avere scarsa conoscenza della procedura di avvicinamento VOR di Skytown?

- a) I-ABCD request to be informed about Skytown VOR approach procedure.
- b) I-ABCD is not familiar with Skytown VOR approach procedure.
- c) I-ABCD have not experience with Skytown VOR approach procedure.
- d) I-ABCD request information relative to Skytown VOR approach procedure.

51. Il momento è il prodotto di una:

- a) Forza per una distanza
- b) Forza per una velocità
- c) Coppia per una distanza
- d) Forza per una coppia

52. Che cosa accade ad un velivolo equipaggiato con motore alternativo se si ha un guasto all'alternatore in volo?

- a) il motore si arresta immediatamente
- b) il motore continua a girare normalmente
- c) il motore ha funzionamento irregolare
- d) i magneti non funzionano più

53. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

- a) Sempre
- b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato
- c) Dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo
- d) Mai

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

54. La velocità di traslazione di un elicottero, è limitata principalmente

- a) La densità dell'aria
- b) Dalle vibrazioni di alta frequenza
- c) Dalla dissimmetria di portanza.
- d) Dall'effetto del flusso trasversale

55. Quando l'angolo di correzione di deriva o WCA è negativo?

- a) Quando il vento proviene dalla destra della rotta
- b) Quando il vento proviene dalla sinistra della rotta

56. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni possono verificarsi in un periodo di tempo inferiore a 30 minuti ed avranno carattere permanente?

- a) Gradually.
- b) Rapidly.
- c) Temporaffly.
- d) Probability.

57. Se un pilota si accinge a fare un avvicinamento quasi verticale con potenza verso una determinata area e la velocità all'aria è quasi nulla, in quale pericolosa situazione può incorrere?

- a) La risonanza al suolo, una volta a contatto con il terreno
- b) In una scaduta con potenza (settling with power).
- c) Si potrebbe sviluppare una vibrazione che fa stallare le pale.
- d) Potrebbe aumentare l'angolo di conicità a causa dell'elevato carico sulle pale.

58. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un velivolo DC9 della compagnia aerea Fastair, nominativo di immatricolazione I-ABCD, numero di volo 345, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

- a) DC9 I-CD
- b) Fastair 345
- c) Fastair I-CD
- d) Fastair BCD

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

59. Le condizioni più sfavorevoli per le prestazioni di un elicottero sono

- a) Peso elevato, elevata density altitude, calma di vento
- b) Peso esiguo, elevata density altitude, vento a raffica
- c) Peso esiguo, bassa density altitude, vento da forte moderato
- d) Peso esiguo, bassa density altitude, calma di vento

60. La cosiddetta "visione nera" si verifica:

- a) durante le accelerazioni petto-schiena
- b) durante le accelerazioni schiena-petto
- c) durante le accelerazioni testa-piedi di notevole entità
- d) durante le accelerazioni piedi-testa di notevole entità

61. Le nubi di "Stau" si formano:

- a) A causa dell'ascensione forzata di una massa d'aria piuttosto umida quando si incontra, una catena montuosa disposta perpendicolarmente al suo cammino
- b) A causa della discesa forzata di una massa d'aria piuttosto umida che si riversa lungo il versante sottovento di una catena montuosa
- c) A causa del raffreddamento che subisce una massa d'aria quando viene a contatto con il versante Nord (più freddo) di una catena montuosa perpendicolare al suo cammino
- d) A causa del riscaldamento per attrito che subisce una massa d'aria piuttosto umida quando scorre lungo il versante sopravvento di una catena montuosa perpendicolare al suo cammino

62. Il seguente messaggio "Urbe torre I-ILMN richiedo una sedia a rotelle per un disabile all'arrivo è un messaggio:

- a) Radiogniometrico
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza dei volo

63. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. E' corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?

- a) Si
- b) No

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

64. Un volo VFR nelle zone "C" e "D" può essere condotto a quota compresa tra il livello del mare o del suolo e 10000 ft, se:

- a) la visibilità in volo è almeno 5 Km.
- b) la visibilità in volo è almeno 1,5 Km.
- c) la visibilità in volo è almeno 8 Km.

65. Durante il volo con un velivolo monomotore equipaggiato con motore alternativo, il pilota nota la temperatura dell'olio normale, ma la pressione al disotto dell'arco verde di normale impiego. Se il motore continua a funzionare normalmente, quale dovrebbe essere la procedura più prudente da seguire?

- a) effettuare un atterraggio d'emergenza fuori campo
- b) continuare verso il più vicino aeroporto disponibile ed atterrare
- c) dichiarare emergenza sulla 121.5
- d) arricchire la miscela con il correttore

66. Per le esigenze della navigazione aerea viene usata:

- a) L'ora media locale di ogni fuso
- b) L'ora UTC corrispondente al Tempo Coordinato universale
- c) L'ora legale
- d) L'ora fuso

67. In quali località è più probabile la formazione di nebbia di avvezione?

- a) Zone costiere
- b) Pendenza montagnosa
- c) Zone pianeggianti interne
- d) Vallate di montagna

68. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

69. Come si deve volare, in aria calma ed in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?

- a) Alla velocità minima variometrica o di massima autonomia oraria
- b) con gli ipersostentatori completamente fuori
- c) Alla velocità di maggior efficienza
- d) Alla velocità minima

70. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per avere conferma della seguente informazione trasmessagli dalla torre di controllo: "rullare con cautela a causa di una scavatrice sul lato destro della via di rullaggio charlie 2"?

- a) Confirm a crane right side of taxiway charlie two.
- b) Confirm a digger right side of taxiway charlie two.
- c) Confirm a mower right side of taxiway charlie two.
- d) Confirm a van right side of taxiway charlie two.

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: D	02: C	03: C	04: A
05: D	06: B	07: A	08: A
09: C	10: A	11: B	12: D
13: C	14: D	15: C	16: D
17: B	18: B	19: B	20: B
21: C	22: C	23: A	24: C
25: C	26: D	27: D	28: B
29: C	30: A	31: A	32: D
33: A	34: A	35: B	36: D
37: B	38: C	39: C	40: B
41: C	42: D	43: B	44: B
45: C	46: C	47: A	48: A
49: A	50: B	51: A	52: B
53: C	54: C	55: B	56: B
57: B	58: B	59: A	60: C
61: A	62: C	63: A	64: A
65: B	66: B	67: A	68: B
69: A	70: B		