

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Definire l'angolo di "Prua Vera" o (True heading):

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la traiettoria seguita dal velivolo misurato in senso orario da 0° a 360°.
- b) Angolo formato tra il Nord vero e la congiungente del punto di partenza con quello di arrivo, misurato in senso orario da 0° a 360°.
- c) Angolo formato tra il Nord vero e l'asse longitudinale del velivolo misurato in senso orario da 0° a 360°.
- d) Valore angolare letto sulla bussola magnetica e corretto dell'errore di deviazione magnetica.

02. Cos'è il punto di mira (aiming point) in atterraggio?

- a) È il punto in cui la traiettoria di discesa interseca il terreno, esattamente coincidente con il punto di contatto delle ruote/pattini.
- b) È il punto in cui la traiettoria di discesa interseca visivamente il terreno, situato in anticipo rispetto al punto effettivo di contatto per compensare la manovra di richiamata (flare).
- c) È il principale punto di riferimento per realizzare l'allineamento orizzontale con l'asse pista.
- d) È il punto geometrico posto alla fine della pista utile per la frenata.

03. Durante una virata in salita con un elicottero manuale (senza governor), si nota che il numero di giri (RPM) è corretto, ma la pressione di alimentazione (MAP) è superiore al valore desiderato (o ai limiti). Per correggere la MAP mantenendo costanti gli RPM, l'azione combinata iniziale è:

- a) Abbassare (diminuire) leggermente il passo collettivo per ridurre il carico sul motore e contemporaneamente ridurre un po' la manetta per evitare che gli RPM salgano.
- b) Abbassare solo il passo collettivo ignorando la manetta.
- c) Alzare il passo collettivo ed aumentare la manetta.
- d) Chiudere del tutto la manetta.

04. Il ritmo circadiano umano (l'orologio biologico interno) ha un ciclo naturale che dura approssimativamente:

- a) 12 ore
- b) 24 ore
- c) 48 ore
- d) 7 giorni



05. La cosiddetta "visione nera" si verifica:

- a) durante le accelerazioni petto-schiena
- b) durante le accelerazioni schiena-petto
- c) durante le accelerazioni testa-piedi di notevole entità
- d) durante le accelerazioni piedi-testa di notevole entità

06. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dall'ente di controllo a collegarsi sulla frequenza 127,35?

- a) I-ABCD will establish contact on one two seven point three five.
- b) I-ABCD switching on one two seven decimal three five.
- c) I-ABCD contact on one two seven decimal three five.
- d) I-ABCD over one two seven decimal three five.

07. Durante una planata in autorotazione (motore disaccoppiato), l'uso della pedaliera controlla:

- a) Il percorso (traccia) al suolo per evitare il vento al traverso.
- b) Esclusivamente l'orientamento della prua (asse longitudinale) e il centraggio della pallina, compensando i mutati attriti aerodinamici.
- c) L'azimut del piatto oscillante.
- d) L'angolo di discesa (glide slope).

08. Il pilota di un velivolo che naviga con MH = 120° riceve da un gonio un QDM 240°. Poiché detto pilota desidera intercettare il QDM 220°, quale prua di intercettazione dovrà assumere?

- a) 120°
- b) 180°
- c) 270°
- d) 360°

09. A quale scopo viene utilizzata la bussola magnetica?

- a) Esclusivamente per seguire la direzione dei meridiani geografici.
- b) Per seguire la direzione dei paralleli geografici.
- c) Per rilevare la Declinazione magnetica presente in una certa zona
- d) Per indicare una direzione magnetica.



10. Con l'inserimento del riscaldamento al tubo di Pitot (Pitot Heat) durante i controlli a terra, si possono effettuare simultaneamente due verifiche indirette. Quali?

- a) Che il tubo di Pitot si scaldi fisicamente (toccandolo con cautela) e che l'amperometro indichi un calo, confermando che il generatore/alternatore sta erogando corrente al sistema.
- b) Che il riscaldamento funzioni e che il virosbandometro si attivi.
- c) Lo sghiacciamento del tubo di Pitot e che la bussola non subisca variazioni.
- d) Che funzionino il generatore e le candele d'accensione del motore.

11. Un aeromobile (I-ABCD) ha intercettato un messaggio di pericolo, accertata la mancata ricezione da parte della stazione (Wicken Control) cui il detto messaggio è stato indirizzato. Quale fraseologia dovrà essere usata per ritrasmettere alla stazione aeronautica?

- a) Mayday mayday mayday Wicken Control this is I-ABCD relay mayday from Fastair three four five engine failure
- b) Mayday relay mayday relay mayday relay Wicken Control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure
- c) Wicken Control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure
- d) Mayday Wicken Control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure

12. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una procedura VDF come si comporterà?

- a) Interverrà per comunicare la propria posizione
- b) Osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi gonio
- c) Interverrà per dare buoni consigli al pilota
- d) Interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

13. La formazione di ghiaccio vitreo (vetrone) sulle strutture del velivolo è particolarmente pericolosa perché:

- a) Aumenta enormemente il peso del velivolo
- b) L'accumulo irregolare può aumentare il peso su una sola semiala, sbilanciando il velivolo
- c) L'accumulo irregolare può alterare il profilo delle superfici portanti del velivolo, con drastico scadimento delle caratteristiche aerodinamiche e notevole aumento della velocità di stallo
- d) Variando il profilo dell'ala, provoca un lieve aumento della velocità di stallo



14. Quale inconveniente può verificarsi in un motore alternativo se il numero di ottano del carburante usato è più basso di quello prescritto?

- a) un aumento di potenza che può danneggiare gli organi interni del motore
- b) una distribuzione non uniforme della miscela nei cilindri
- c) una temperatura delle teste dei cilindri troppo bassa
- d) fenomeni di detonazione

15. Lo svergolamento (twist) geometrico negativo di una pala del rotore d'elicottero (angolo di calettamento decrescente verso l'estremità) ha lo scopo di:

- a) Diminuire uniformemente l'angolo di incidenza lungo l'intera pala per rallentarla.
- b) Aumentare costantemente l'angolo di incidenza dal mozzo all'estremità.
- c) Rendere più piana ed omogenea la distribuzione della portanza lungo l'apertura della pala, compensando la maggiore velocità lineare presente alle estremità.
- d) Aumentare di proposito la resistenza aerodinamica in autorotazione.

16. Cosa sono i meridiani veri?

- a) sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a 180° che sono ottenuti facendo passare sulla Terra dei piani ideali paralleli all'Eclittica.
- b) Sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a 180° che sono determinati sulla superficie terrestre da piani ideali che contengono l'asse terrestre.
- c) Sono semicirconferenze massime ottenute sulla Terra facendo passare su quest'ultima dei piani ideali che contengono l'asse dell'Eclittica.
- d) Sono luoghi di punti della superficie terrestre che hanno la stessa Latitudine.

17. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota che intende verificare il funzionamento dell'apparato radiotelefonico di bordo?

- a) I-ABCD transmitter check on one one eight point one.
- b) I-ABCD signal check on one one eight point one.
- c) I-ABCD maintenance check on one one eight point one.
- d) I-ABCD radio check on one one eight point one.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

18. In base alle normative EASA Part-MED, qual è la validità di un certificato medico di 2ª Classe per un pilota PPL(H) che ha meno di 40 anni di età?

- a) 12 mesi.
- b) 24 mesi.
- c) 36 mesi.
- d) 60 mesi.

19. Qual è la visibilità generale nel METAR di Bergamo (LIME)? Bollettino METAR didattico aggiornato: LIME 060750Z 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001. LIML 060750Z 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1001 NOSIG. LIPX 060700Z 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002. LIRP 060800Z 14002KT 9999 SCT025 12/12 Q1001 NOSIG. LIRG 060750Z 13010KT 6000 SCT080 13/12 Q1002. LIRS 060800Z 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/12 Q1000. LIRV 060800Z 00000KT 4000 SCT017 BKN060 10/08 Q1000. LIRF 060750Z 13008KT 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/16 Q1004 NOSIG. LIRN 060750Z 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/17 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24. LIRA 060800Z 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/14 Q1003.

- a) Visibilità generale 1200 m RVR pista 29 1100 m
- b) Visibilità generale 1100 m RVR pista 29 +2000 m
- c) La visibilità è 110 metri e basta
- d) La visibilità generale è 2000 metri

20. Inserendo nella finestrella dell'altimetro la pressione QFE, lo strumento, con l'aeromobile fermo al suolo sull'aeroporto, indicherà:

- a) Zero (salvo la piccola tolleranza per l'altezza del cruscotto da terra).
- b) L'elevazione dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare (AMSL).
- c) La pressure altitude dell'aeroporto.
- d) La temperatura standard al suolo.

21. La forma di stabilità tipicamente più pronunciata, ma spesso unica, posseduta intrinsecamente dall'elicottero per sua natura aerodinamica è:

- a) La stabilità dinamica.
- b) La stabilità giroscopica assoluta.
- c) La stabilità statica positiva (ma accoppiata spesso a un'instabilità dinamica).
- d) La stabilità indotta dal flusso.



22. Qual è il significato di una luce "verde fissa" indirizzata dalla torre di controllo ad un aeromobile in radio avaria nel circuito di traffico?

- a) Riattaccare e riportarsi in sottovento.
- b) Autorizzato all'atterraggio.
- c) Dare precedenza ad un altro aeromobile.
- d) Continuare a circuitare.

23. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. E' corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo in caso di affaticamento fisico estremo concomitante.
- d) No, le distorsioni percettive in volo sono causate esclusivamente da illusioni ottiche spaziali.

24. Quale delle seguenti condizioni meteorologiche aeroportuali può essere comunicata ad un aeromobile utilizzando il solo termine "CAVOK"?

- a) I-ABCD visibility eight kilometres cloud three octas six thousand feet
- b) I-ABCD visibility one zero kilometres cloud four octas six thousand feet
- c) I-ABCD visibility one five kilometres cloud four octas three thousand feet
- d) I-ABCD visibility nine kilometres cloud three octas four thousand feet

25. Qual è il rischio che si corre se si imbarca benzina troppo volatile?

- a) la benzina evapora e comincia ad uscire dai tubi di ventilazione dei serbatoi esaurendosi in breve tempo
- b) la benzina evapora e s'introduce nella cabina di pilotaggio provocando avvelenamenti anche gravi
- c) la benzina evapora e si formano blocchi di vapore nelle tubazioni che possono determinare l'arresto del motore (vapor lock)
- d) la benzina evapora e se viene a contatto con i tubi di scarico s'incendia

26. Il meccanismo biella-manovella di un motore alternativo serve:

- a) a trasformare il moto rotatorio dell'albero motore in moto rettilineo alternato del pistone
- b) a sfruttare il moto rettilineo alternato del pistone per la lubrificazione delle pareti del cilindro
- c) a trasformare il moto rettilineo alternato del pistone in moto rotatorio dell'albero motore
- d) ad azionare la pompa dell'olio di lubrificazione

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

27. A parità di quota e di velocità, il raggio di virata:

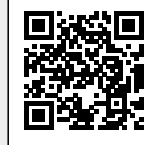
- a) Aumenta aumentando l'inclinazione laterale.
- b) Aumenta diminuendo l'inclinazione laterale (angolo di banco).
- c) Diminuisce diminuendo l'inclinazione laterale.
- d) Non subisce variazioni.

28. L'inserimento dell'aria calda prima di ridurre la potenza al minimo per un avvicinamento (ad esempio in autorotazione) è particolarmente utile perché:

- a) Con il motore al minimo l'aria esterna si riscalda automaticamente senza l'uso del selettore.
- b) Predisporre il motore ad aumentare la resa di potenza a causa della maggiore densità dell'aria calda.
- c) Con la farfalla del carburatore quasi chiusa e la depressione al massimo, il rischio di ghiaccio è elevatissimo; l'aria calda previene l'ostruzione e garantisce che il motore risponda prontamente in caso di riattaccata.
- d) Permette al pilota di abbassare il muso senza subire scossoni.

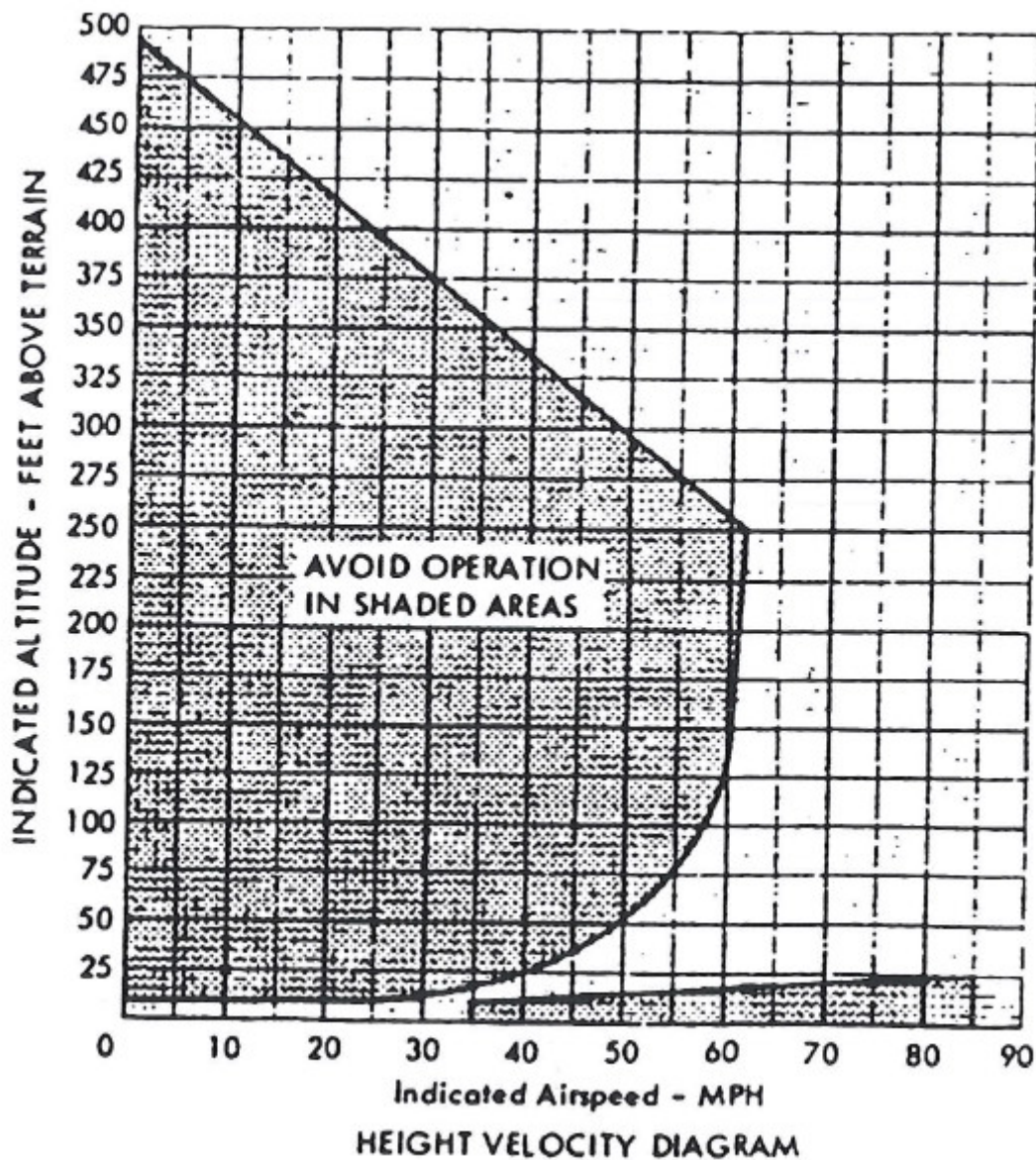
Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

29. Con riferimento alla tabella sottostante, quale combinazione altitudine/velocità occorre evitare durante le operazioni di volo con l'elicottero?



- a) 10 MPH / 150 ft AGL
- b) 20 MPH / 200 ft AGL
- c) 30 MPH / 200 ft AGL
- d) 40 MPH / 300 ft AGL

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

30. Quando la qualità delle comunicazioni terra/aria/terra è tale da far escludere qualsiasi rischio di confusione, un pilota darà conferma dell'avvenuta ricezione dei QNH comunicatogli dall'ente ATC con la frase:

- a) roger on chiù en eich Fastair 345.
- b) roger on quebec november hotel Fastair 345.
- c) quebec november hotel received Fastair 345.
- d) quebec november hotel one zero one eight Fastair 345

31. Quale altezza minima deve essere rispettata da un pilota VFR per il sorvolo di zone NON densamente popolate o in mare aperto, fatta eccezione per il decollo o l'atterraggio?

- a) Un'altezza non inferiore a 500 piedi al di sopra del terreno/acqua o dall'ostacolo più vicino.
- b) Un'altezza di almeno 1.000 piedi.
- c) Un'altezza non inferiore a 2.000 piedi in ogni circostanza.
- d) Senza limiti specifici se in volo su acque internazionali.

32. Nell'ambito della normativa europea EASA, in quale sezione o "Part" sono contenute le disposizioni legali che regolamentano i requisiti per il rilascio e il mantenimento delle licenze per l'equipaggio di condotta (incluso il PPL-H)?

- a) Part-MED.
- b) Part-NCO.
- c) Part-FCL.
- d) Part-SERA.

33. Come va sillabata la virgola del decimale nella trasmissione dei numeri?

- a) Non va sillabato.
- b) Usando il termine "Virgola".
- c) Usando i termini "punto" o "decimale".
- d) Pronunciandolo come in conversazione normale.

34. Come vengono determinati sulla superficie terrestre i poli geografici?

- a) Dall'intersezione tra l'asse di rotazione terrestre con la superficie terrestre
- b) Dalla congiungente Zenit-Nadir e dall'intersezione che quest'ultima forma con la superficie terrestre.
- c) Dai due punti della superficie terrestre dove convergono le isogone
- d) Dall'intersezione tra un asse immaginario parallelo a quello solare passante per il centro della Terra e la superficie terrestre



35. Volando con un forte vento in prua (headwind), per ottenere la massima autonomia chilometrica (range) rispetto al suolo, il pilota dovrebbe:

- a) Aumentare leggermente la velocità rispetto alla normale velocità di massima autonomia (Best Range Speed).
- b) Diminuire la velocità per mantenere basso il consumo orario di carburante.
- c) Mantenere esattamente la VNE (Velocity Never Exceed).
- d) Volare alla velocità di minimo rateo di discesa.

36. Quale delle seguenti affermazioni è corretta relativamente alla possibilità che si verifichino derapate o scivolate durante il volo dell'elicottero?

- a) In una virata a destra in discesa, se non si applica piede destro quanto è necessario per compensare la diminuita coppia di reazione, si verifica una scivolata.
- b) Quando il rateo di virata è troppo basso in relazione all'angolo di inclinazione (bank) usato, si può verificare una derapata.
- c) In una virata a sinistra in salita, se non si applica il timone di direzione quanto è necessario per compensare l'aumento della coppia di reazione, si può verificare una scivolata.
- d) Se si applica troppo timone in direzione opposta alla virata può verificarsi una derapata.

37. La valvola di intercettazione del carburante (shut-off valve), posta sulla linea di alimentazione:

- a) Isola anche l'impianto di lubrificazione.
- b) Può essere chiusa solo in sede di manutenzione.
- c) Si chiude automaticamente in caso d'incendio del motore.
- d) Interrompe il flusso del carburante in modo da isolare il serbatoio dalla linea d'alimentazione verso il motore.

38. Il pilota di un aeromobile che si trova sul QDM 360°, desiderando intercettare il QDM 020° assume MH = 330°. Quando avrà eseguito il suddetto intercettamento?

- a) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 050°
- b) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 310°
- c) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 120°
- d) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 240°



39. Durante un'autorotazione, un elicottero senza porte (o un autogiro aperto) inizia a sbandare e scivolare. Come fa il pilota a percepire fisicamente questa condizione oltre a guardare la pallina dello strumento?

- a) Dalle vibrazioni trasversali della cloche.
- b) Dal fatto che il corpo del pilota è spinto lateralmente sul sedile e la cabina viene investita da un insolito e fastidioso flusso d'aria laterale sul viso (vento trasversale).
- c) Dall'aumento istantaneo degli RPM del motore.
- d) Dal fatto che i giri rotore scendono a zero.

40. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici
- d) sono sempre molto veloci ma risultano spesso imprecisi a causa della mancanza di attenzione

41. Con quale fraseologia un pilota effettuerà la ripetizione (read back) della seguente informazione meteorologica trasmessagli dall'ente ATS: "tromba marina riportata 5 miglia ad Ovest dell'aeroporto"?

- a) Towering water reported five miles west the airport.
- b) Water spout reported five miles west the airport.
- c) Raising up water reported five miles west the airport.
- d) Water blowing reported five miles west the airport.

42. L'osservazione attenta dell'andamento altimetrico del terreno durante un volo può aiutare a controllare l'aderenza al piano di volo operativo. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, ma solo nei voli effettuati rigorosamente secondo le regole strumentali (IFR).
- d) Falso, ci si deve affidare unicamente alle indicazioni del GPS di bordo.



43. Volando in quota con un velivolo non pressurizzato, si può riscontrare un senso di tensione, a volte dolorosa, a carico dell'addome. Ciò è dovuto:

- a) alla carenza di ossigeno nel sangue
- b) alla diminuzione di temperatura corporea
- c) all'aumento di volume dei gas contenuti nell'intestino
- d) alla formazione di bolle d'azoto nell'intestino

44. Per mantenere l'elicottero in volo stazionario un pilota si trova ad applicare ciclico in avanti in eccesso rispetto ad una situazione normale. Se il volo continua, tale situazione:

- a) peggiora il consumo di carburante perchè sposta il CG all'indietro.
- b) migliora in quanto man mano i serbatoi si vuotano;
- c) può portare alla inaffidabilità del ciclico.
- d) non cambia fino al momento dell'atterraggio.

45. A cosa si riferisce l'effetto di Coriolis applicato alle pale del rotore principale in movimento?

- a) L'inclinazione repentina del disco causata dal ribaltamento dinamico.
- b) L'accelerazione o la decelerazione della singola pala nel suo piano di rotazione quando il suo centro di massa si avvicina o si allontana dall'asse centrale (a seguito del flappeggio).
- c) La variazione della declinazione magnetica della bussola leggibile durante una virata.
- d) L'innescio dello stallo della pala retrocedente a bassa velocità ma in alta quota.

46. L'asse verticale di un aeromobile viene anche chiamato:

- a) Asse di rollio.
- b) Asse di beccheggio.
- c) Asse di imbardata (yaw).
- d) Asse di rivoluzione.

47. Durante la salita, la temperatura nella troposfera varia nel modo seguente:

- a) Aumenta
- b) Rimane costante
- c) Diminuisce
- d) Aumenta negli strati inferiori e diminuisce in seguito



48. Negli elicotteri dotati di motore a pistoni, la trasmissione include un meccanismo di frizione (clutch). Qual è lo scopo principale della frizione?

- a) Sganciare il motore dal rotore in caso di autorotazione.
- b) Permettere la retromarcia dell'elicottero sul piazzale.
- c) Ridurre progressivamente i giri in volo ad alta quota.
- d) Permettere di avviare il motore senza dover trascinare la pesante massa del rotore principale, accoppiandolo al motore in modo graduale.

49. L'azione correttiva primaria in caso di innesco di un ribaltamento dinamico (Dynamic Rollover) durante il decollo è:

- a) Abbassare dolcemente e immediatamente il passo collettivo.
- b) Applicare il ciclico dal lato opposto all'inclinazione mantenendo il collettivo alto.
- c) Premere a fondo il pedale opposto al senso di rollio.
- d) Spegnerne immediatamente il motore.

50. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere all'ente ATC l'esecuzione di un avvicinamento diretto alla pista 24?

- a) I-ABCD request a direct landing on runway 24.
- b) I-ABCD request straight-in approach runway 24.
- c) I-ABCD request clearance for a direct approach to runway 24.
- d) I-ABCD request to execute a direct approach runway 24.

51. Sull'area di movimento dell'aerodromo, un oggetto la cui presenza costituisca un ostacolo dovrebbe essere segnalato con bande di colore contrastante (es. bianco e rosso) o a scacchi. Tali segnalazioni si applicano in genere a oggetti di limitata estensione se superano un'altezza di:

- a) 10 metri.
- b) 1 metro.
- c) 15 metri.
- d) 4,5 metri (o secondo le specifiche del locale manuale aeroportuale ICAO/EASA).



52. La bussola magnetica indica al pilota:

- a) La direzione del Nord bussola
- b) La direzione del Nord magnetico
- c) La direzione del Nord geografico
- d) La direzione della rotta vera seguita al suolo.

53. Com'è il vento previsto nel TAF di Fiumicino (LIRF)? Bollettino didattico aggiornato: LIRR SIGMET 1 VALID 240400/240800 LIRR- ROMA FIR SEV TURB FCST BTN GND/FL100 STNR INTSF MAINLY N AND W PART. SEV CAT FCST BTN FL270/FL400 MAINLY N AND W PART MOV SE NC. LIRM SIGMET 1 VALID 240600/241200 LIRM- MILANO FIR EMBD TS OBS AND FCST MAINLY W PART MOV E NC TOP FL260. TAF LIRF 240500Z 2406/2415 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 2406/2415 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 2409/2411 18018KT. TAF LIRA 240500Z 2406/2415 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 2406/2415 3000 TSRA SCT020CB BKN030. TAF LIRN 240500Z 2406/2415 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 2406/2415 4000 TSRA SCT015CB BKN040 BECMG 2410/2412 18016KT. TAF LIRP 240300Z 2406/2415 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 2406/2415 4000 TSRA SCT020CB BKN080.

- a) Da 060°/15 nodi senza variazioni
- b) Da 130°/13 nodi con probabile evoluzione a 090°/11
- c) Da 130°/13 nodi ma potrebbe evolversi in 180°/18 nodi dalle 09:00 alle 11:00
- d) Da 130°/18 nodi con raffiche fino a 30 nodi

54. Qual è la funzione del carburatore?

- a) Di selezionare il serbatoio da cui attingere il carburante.
- b) Di provvedere alla formazione della miscela di combustione aria/benzina.
- c) Di fornire la pressione di alimentazione idraulica ai cilindri.
- d) Di contribuire al raffreddamento dell'olio motore.

55. Qual è la funzione degli interruttori automatici di protezione (circuit breakers)?

- a) Collegare meglio le utenze elettriche alla barra di alimentazione.
- b) Impedire interferenze radio.
- c) Proteggere l'impianto generale e i cavi dai danni causati da un eventuale sovraccarico o cortocircuito in una singola utenza.
- d) Costituire un interruttore di riserva per l'avviamento del motore.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

56. Nelle trasmissioni riguardanti le informazioni meteorologiche, il valore della visibilità aeroportuale sarà comunicato con la frase "visibility more than..." quando tale valore risulterà uguale o superiore a:

- a) 5 Km.
- b) 8 Km.
- c) 15 Km.
- d) 10 Km.

57. È consentito a un pilota con sola licenza PPL(H) svolgere un volo di lavoro aereo (es. rilevamento ambientale) per cui sia prevista una fatturazione e una retribuzione economica?

- a) No, per tali attività remunerate è richiesta di norma una licenza CPL(H) e una specifica autorizzazione o certificazione dell'operatore.
- b) Sì, se il pilota ha superato le 200 ore totali.
- c) Sì, ma solo con il permesso scritto del proprio istruttore di volo.
- d) No, è un'attività riservata esclusivamente a piloti militari.

58. Cosa indica specificamente in aviazione l'"illusione del buco nero" (black hole illusion)?

- a) Si verifica esclusivamente volando di notte senza l'ausilio dei fari di atterraggio accesi
- b) È una fortissima illusione visiva che porta il pilota a volare un sentiero di avvicinamento pericolosamente basso quando si appropria di notte verso una pista lontana e illuminata, ma circondata da un paesaggio e un terreno completamente privi di luci
- c) È un disturbo temporaneo della retina dovuto all'abbagliamento causato dai flash meteorologici
- d) Si presenta al pilota solo qualora si indossino i visori notturni (NVG) in prossimità del suolo

59. In possesso dei seguenti dati: TC = 320° TAS= 132 Mph; W/V = 215°/25 Kts. Determinare la GS e la deriva.

- a) GS=100 Kts; Dr = +18°
- b) GS=95 Kts; Dr = +15°
- c) GS=98 Kts; Dr = +10°
- d) GS=119 Kts; Dr = +12°



60. Cosa si intende per "Zona Proibita" (P - Prohibited Area)?

- a) Uno spazio aereo in cui i voli VFR possono operare solo se con piano di volo depositato.
- b) Uno spazio aereo di dimensioni definite, al di sopra del territorio o delle acque di uno Stato, all'interno del quale il volo degli aeromobili è assolutamente vietato.
- c) Una zona aeroportuale riservata solo ai decolli.
- d) Un'area in cui il volo è vietato solo durante le ore notturne.

61. Qual è la caratteristica fondamentale dell'ago della bussola magnetica?

- a) Di dirigersi costantemente verso il Nord geografico (Vero).
- b) Di dirigersi verso il Nord nell'emisfero Nord, e verso il Sud nell'emisfero Sud.
- c) Di fornire una lettura agevole e assai stabile durante virate accentuate.
- d) Di allinearsi costantemente lungo le linee di forza del campo magnetico terrestre (Nord magnetico).

62. Nel calcolo del carburante per un piano di volo VFR, il "Taxi Fuel" è destinato a:

- a) Essere consumato solo in caso di dirottamento su un aeroporto molto trafficato.
- b) Coprire i consumi previsti per l'avviamento e i movimenti a terra prima del decollo, e non fa parte del carburante previsto per la rotta (Trip Fuel).
- c) Compensare imprevisti calcoli errati del vento in quota.
- d) Essere usato per l'avvicinamento finale se ci sono aerei lenti davanti.

63. A chi spetta primariamente la responsabilità di valutare se le condizioni meteorologiche in atto lungo la rotta consentano di rispettare le minime per il volo VFR (visibilità e distanza dalle nubi)?

- a) Al Servizio Radar ATC.
- b) Esclusivamente al meteorologo dell'Aeronautica Militare.
- c) Al Pilota in Comando (PIC) dell'aeromobile.
- d) Al gestore aeroportuale (DCA).

64. In possesso dei seguenti dati: Distanza tra due punti di riporto: 200 NM; TC = 320°; TAS = 128 Mph; W/V 215°/25Kts, determinare la GS.

- a) 133 mph
- b) 130 mph
- c) 137 mph
- d) 146 mph



65. Quante fasi si riconoscono nel funzionamento del motore alternativo?

- a) aspirazione, compressione, accensione e scarico
- b) aspirazione, compressione, anticipo e scarico
- c) aspirazione, compressione, dosaggio e scarico
- d) aspirazione, compressione, espansione e scarico

66. Durante un decollo notturno con una rapida e forte accelerazione lineare, un pilota potrebbe subire la pericolosa illusione somatogravica. Questa lo porterebbe istintivamente a credere di:

- a) Essere in una forte picchiata verso il suolo
- b) Avere un angolo di cabrata eccessivo, portandolo a spingere il comando ciclico/barra in avanti
- c) Essere in una virata stretta non coordinata a destra
- d) Volare in volo rovescio a causa del disorientamento degli otoliti

67. Se il numero di giri del rotore (RPM) diventa troppo elevato durante una discesa in autorotazione, si deve:

- a) Diminuire la velocità all'aria cabrando.
- b) Aumentare delicatamente il passo collettivo per caricare il rotore e frenare i giri.
- c) Diminuire ulteriormente il passo collettivo.
- d) Variare bruscamente l'angolo di calettamento del rotore di coda.

68. Cosa si intende con il termine "Livello di Volo" (Flight Level)?

- a) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mare.
- b) Una superficie a pressione atmosferica costante riferita ad uno specifico dato di pressione, 1013,2 hectopascal (hPa), separata da altre superfici da specifici intervalli.
- c) L'altezza letta sull'altimetro quando regolato sulla pressione QFE dell'aeroporto.
- d) La distanza verticale dal suolo misurata con radioaltimetro.

69. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere informazioni di rullaggio particolareggiate?

- a) I-ABCD request circumstantial taxi information.
- b) I-ABCD request detailed taxi instructions.
- c) I-ABCD request instructions for taxi.
- d) I-ABCD request informations for taxi.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

70. In volo, avendo inserito il QFE dell'aeroporto di destinazione, l'altimetro indicherà:

- a) L'altitudine (AMSL) dell'aeromobile.
- b) Il livello di volo standard (FL).
- c) L'altezza in quel momento del velivolo riferita al piano orizzontale di quell'aeroporto.
- d) La distanza verticale assoluta dal terreno sorvolato in ogni istante (funzione di radar altimetrico).

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**

02: **B**

03: **A**

04: **B**

05: **C**

06: **C**

07: **B**

08: **C**

09: **D**

10: **A**

11: **A**

12: **B**

13: **C**

14: **D**

15: **C**

16: **B**

17: **D**

18: **D**

19: **B**

20: **A**

21: **C**

22: **B**

23: **A**

24: **B**

25: **C**

26: **C**

27: **B**

28: **C**

29: **A**

30: **D**

31: **A**

32: **C**

33: **C**

34: **A**

35: **A**

36: **A**

37: **D**

38: **A**

39: **B**

40: **A**

41: **B**

42: **A**

43: **C**

44: **A**

45: **B**

46: **C**

47: **C**

48: **D**

49: **A**

50: **B**

51: **D**

52: **A**

53: **C**

54: **B**

55: **C**

56: **D**

57: **A**

58: **B**

59: **D**

60: **B**

61: **D**

62: **B**

63: **C**

64: **A**

65: **D**

66: **B**

67: **B**

68: **B**

69: **B**

70: **C**

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		