

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

**01. Riferimenti: figura 6. Riferendosi alla figura, cosa si trova in prossimità (ad Ovest) della Sardegna?**

---

- a) Un fronte caldo
- b) Un fronte occluso
- c) Un fronte freddo

**02. L'unità di misura fondamentale per le distanze nella navigazione aerea è:**

---

- a) il piede (fl = 0.304 m.) al minuto
- b) il Km/ora
- c) il miglio nautico (NM = 1852 m.)
- d) il millibar (mb)

**03. Riferimenti: figura 2. Il simbolo qui riprodotto significa:**

---

- a) Vento da SW di 65 nodi
- b) Vento da NE di 65 nodi
- c) Vento da SW di 115 nodi
- d) Vento da NE di 105 nodi

**04. Riferimenti: figura 10. L'altimetro indica:**

---

- a) 138 ft
- b) 13800 ft
- c) 13,8 ft
- d) 1380 ft

**05. Per operare in aree ristrette è necessario procedere alla cosiddetta ricognizione alta. Essa ha lo scopo di determinare**

---

- a) Se l'area è larga abbastanza per consentire un sicuro decollo dopo l'atterraggio
- b) L'altezza degli ostacoli che circondano l'area
- c) La idoneità dell'area per l'atterraggio
- d) Il tipo di avvicinamento che va fatto

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**06. Dovendo confermare un'autorizzazione ricevuta (tipo "... autorizzato a procedere per l'aeroporto X come da piano di volo..."> il proprio nominativo "I-ABCD" va pronunciato:**

---

- a) In coda "... autorizzato a X come da piano di volo, I-ABCD
- b) In testa I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo".
- c) Sia in testa che in coda I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo I-ABCW
- d) Indifferente

**07. Quali sono i segni premonitori dell'ipossia?**

---

- a) torpore e incoscienza
- b) brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza
- c) respirazione affrettata, diminuzione dell'attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione
- d) respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio

**08. Quale è la velocità che da il maggior guadagno di quota in relazione alla distanza?**

---

- a) velocità di salita rapida
- b) velocità di salita di crociera
- c) velocità di salita ripida
- d) velocità di attesa

**09. La sigla ATS in aviazione è un termine generico che indica:**

---

- a) Air Transit System.
- b) Aerodrome Transfer Space.
- c) Air Traffic Services.
- d) Nessuna delle risposte soprariportate è vera.

**10. La posizione fornita dal GPS è di tipo?**

---

- a) Bidimensionale
- b) Tridimensionale
- c) Adimensionale

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 11. Cosa è il carico utile?

---

- a) E' dato dalla differenza tra il peso massimo al decollo ed il peso a vuoto equipaggiato (peso a vuoto base più il peso di tutti gli equipaggiamenti ausiliari di bordo)
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante necessario per la navigazione
- c) è il peso massimo al decollo, meno il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optional aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo, più le successive modificazioni e gli optional aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio più eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

## 12. Quale è la tecnica migliore per una salita a velocità costante?

---

- a) variare l'assetto e applicare potenza quanto basta
- b) variare l'assetto e lasciare che la velocità si assesti per proprio conto
- c) applicare tutta potenza e lasciar fare all'aeroplano
- d) applicare potenza e variare l'assetto di quantità precalcolate

## 13. L'elemento meteorologico che può influenzare contemporaneamente la prua e la velocità al suolo in volo VFR è:

---

- a) La temperatura dell'aria
- b) Il vento
- c) La pressione atmosferica e l'altitudine di volo
- d) La nuvolosità

## 14. Riferimenti: figura 7. Riferendosi alla figura, sulla parte occidentale del Nord Africa i forti venti in quota provengono da:

---

- a) Est
- b) Sud
- c) Ovest

## 15. Quale procedura va eseguita quando, a rotore fermo, vengono imbarcati i passeggeri e ci si prepara al decollo ?

---

- a) Scortare ciascun passeggero al suo posto
- b) Distanziare il più possibile i passeggeri dal pilota
- c) Spiegare a ciascun passeggero la procedura di evacuazione rapida in caso di emergenza.
- d) Accertarsi che i passeggeri si siano tutti imbarcati e abbiano allacciato le cinture di sicurezza prima di mettere in moto i rotori

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**16. Quale è il grado di accuratezza di un rilevamento di classe 'A'?**

---

- a) +- 3°
- b) +- 10°
- c) +- 2°
- d) +- 5°

**17. Il traffico VFR non è ammesso in una delle seguenti classi. Indicare quale:**

---

- a) A
- b) B
- c) C / D
- d) F / G

**18. In volo stazionario e in assenza di vento, il vento relativo sulle pale del rotore principale si compone di:**

---

- a) Velocità indotta e velocità sulla traiettoria
- b) Portanza e resistenza
- c) Velocità di rotazione della pala e velocità indotta
- d) Velocità di rotazione e velocità di traiettoria

**19. I coefficienti di portanza (Cp) e di resistenza (Cr) si esprimono:**

---

- a) Tramite numeri adimensionali
- b) In Kg/sec.
- c) In Kg.
- d) In mq/sec.

**20. In una situazione di volo, quale delle seguenti regole generali possono indirizzare il pilota verso un atteggiamento di maggior sicurezza?**

---

- a) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- b) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 90% di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- c) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 21. Un atterraggio strisciato o rullato con un autogiro va considerato

---

- a) Una manovra non sicura tranne che con calma di vento ovvero in condizioni di vento leggero.
- b) Una manovra accettabile e normale se esistono le condizioni appropriate relativamente alla superficie di atterraggio e alla velocità al suolo
- c) Solo in caso di avaria motore
- d) Una manovra non sicura se la velocità è inferiore a 45 MPH

## 22. Il pilota di un aeromobile che vola con MH 330°, agisce sull'OBS fino a quando sul VOR di bordo non compare 330° TO ed il CDI è al centro. Se a questo punto il suddetto pilota assume MH =360° e la mantiene per un certo tempo, come si sposta il CDI?

---

- a) A destra
- b) A sinistra

## 23. Il flappeggio della pala è:

---

- a) Una reazione aerodinamica al volo di alta velocità soltanto.
- b) Una indesiderabile relazione alle variazioni di velocità e di incidenza
- c) Una desiderabile caratteristica di progetto che compensa la dissimmetria di portanza
- d) Più pronunciato nelle discese senza potenza

## 24. Il pilota in volo vede una serie di razzi a luce rossa e verde lanciati da terra. Cosa significa?

---

- a) che è la festa del patrono dell'aeronautica
- b) che deve atterrare immediatamente
- c) che sta entrando in una zona proibita o regolamentata
- d) che deve cambiare di quota

## 25. Quale delle seguenti affermazioni è corretta relativamente a una discesa in autorotazione?

---

- a) Il numero di giri rotore tende a diminuire se si fa una virata stretta con un elicottero pesantemente caricato.
- b) Il pilota deve usare il comando del passo collettivo per controllare il rateo di discesa
- c) Generalmente, solo il ciclico viene usato per virare
- d) Il rateo di discesa sarà più basso a velocità nulla

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 26. La nota di assicurazione per danni a terzi in superficie deve essere vidimata da:

---

- a) Compagnia di Assicurazione.
- b) Direttore di Aeroporto competente sulla residenza dell'aeromobile.
- c) Comando di aerodromo.
- d) Ufficio Legale della D.G.A.C.

## 27. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H

---

- a) ZERO, YULIET, JET, BETA, OMER, HOSTESS
- b) ZEBRA, YENKEE, JULLIET, BINGO, OSCAR, OST
- c) ZORRO, YET, JOLLY, BELLO, OVER, HOTEL
- d) ZULU, YANKEE, JULIET, BRAVO, OSCAR, HOTEL

## 28. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere di sorvolare la torre a bassa quota allo scopo di avere un controllo del carrello anteriore?

---

- a) I-ABCD request low approach over the Tower to control nose gear.
- b) I-ABCD request low approach over the Tower to have nose gear checked.
- c) I-ABCD request low pass over the Tower to have nose gear checked.
- d) I-ABCD request to overfly Tower to have nose gear checked.

## 29. Cosa si intende per area terminale di controllo (TMA)

---

- a) Uno spazio aereo controllato comprendente uno o più CTR che si estende in senso verticale a partire dalla superficie terrestre o da una specificata altitudine sino ad un determinato limite superiore stabilito dalla competente autorità.
- b) Una Regione/Aerea di controllo (CTA) istituita normalmente alla confluenza di rotte ATS nelle vicinanze di uno o più aeroporti ad alta densità di traffico.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni all'interno del quale sono installate le radioassistenze per consentire le operazioni di volo strumentale agli aeromobili operanti con piano di volo IFR.
- d) Uno spazio aereo controllato di definite dimensioni posto a protezione del traffico operante al di fuori di uno o più CTR collocati all'interno dei suoi limiti laterali.

## 30. Se ci si aspetta di incontrare turbolenza e correnti discendenti durante un avvicinamento ad un eliporto in terrazza (tipo pinnacolo), occorre pianificare

---

- a) Un avvicinamento più piatto del normale.
- b) Un avvicinamento normale, mantenendo una velocità inferiore al normale
- c) Un avvicinamento piatto, mantenendo una velocità più elevata del normale
- d) Un avvicinamento più ripido del normale

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 31. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

---

- a) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- b) portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell' altitudine di pressione nella finestrella di regolazione
- c) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore
- d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolazione la PA

## 32. Un volo VFR nelle zone 'F' e "G" può essere condotto a quota compresa tra il livello del mare o del suolo fino a 3.000 ft di altitudine (od un'altezza di 1.000 ft, quale delle due risulti più alta) da un aeromobile con velocità sino a 140 KIAS se:

---

- a) la visibilità in volo è almeno 5 Km.
- b) la visibilità in volo è almeno 1,5 Km.
- c) la visibilità in volo è almeno 8 Km.

## 33. Operare dentro la parte del diagramma proibito della curva dell'uomo morto caratterizzata da alta velocità, deve essere evitato, in quanto se dovesse aversi una avaria motore:

---

- a) La flare causerebbe un eccessivo guadagno di altitudine
- b) L'elevata velocità di traslazione in avanti potrebbe comportare una eccessiva rapida caduta di giri rotore
- c) Un sicuro atterraggio può non essere possibile
- d) La flare potrebbe non essere possibile

## 34. Con quale comunicazione un pilota informerà l'ente ATS della presenza di forti rovesci di grandine?

---

- a) Fastair 345 reporting strong hail showers.
- b) Fastair 345 reporting severe hail showers.
- c) Fastair 345 reporting heavy hail showers.

## 35. La lettura della bussola magnetica deve essere effettuata:

---

- a) in qualsiasi condizione di volo
- b) possibilmente in aria calma, in condizioni di volo rettilineo orizzontale (VRO), pallina al centro e velocità costante
- c) solo con aereo stabilizzato con prua Nord
- d) possibilmente in aria calma, con ali orizzontali, pallina al centro

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**36. Riferimenti: figura 1. Il vento previsto alla quota di crociera sulla rotta da Rimini a Firenze (258°) è 320°/16 Kts, la VAR = 1°W, la DEV = 0°, la TAS 101 Kts. Determinare la CH e la GS.**

---

- a) CH = 267° ; GS = 93 Kts.
- b) CH = 260° ; GS = 89 Kts.
- c) CH = 250° ; GS = 98 Kts.
- d) CH = 259° ; GS = 108 Kts.

**37. L'addestramento per differenze SEP denominato "TW" (ruotino guida posteriore) richiede un minimo di:**

---

- a) 4 ore di volo con istruttore
- b) 2 ore di volo con istruttore
- c) 5 ore di volo con istruttore
- d) le ore di volo sono a discrezione dell'istruttore

**38. Una errata percezione degli stimoli esterni, determinata ad esempio da illusioni ottiche produce comportamenti errati. Quale è la buona regola generale che difende da questi errori?**

---

- a) il controllo incrociato degli strumenti di volo
- b) un'applicazione rigorosa degli standard
- c) affidarsi al pilota
- d) chiedere istruzioni agli Enti ATS

**39. La "temperatura assoluta" (t) dell'aria**

---

- a) E' adimensionale
- b) Si misura in gradi centigradi (°C).
- c) Si misura in gradi Kelvin (°K).
- d) E' il rapporto tra la temperatura in gradi centigradi e la temperatura in gradi Kelvin

**40. Il baricentro, o centro di gravità, è il punto**

---

- a) Di applicazione della portanza sulla corda del profilo
- b) Di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale
- c) Di applicazione della forza risultante di tutte le forze peso e d'inerzia
- d) Rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza



# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**41. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di selezionare nuovamente il codice transponder assegnatogli?**

---

- a) Will reset 5305 Fastair 345.
- b) Recycling 5305 Fastair 345.
- c) Squawking 5305 once more Fastair 345.
- d) Reseleffing 5305 Fastair 345.

**42. Elicottero con rotore principale che gira in senso antiorario. Durante una discesa in autorotazione usare il pedale sinistro per assistere una virata a sinistra,comporterà probabilmente che il numero di giri rotore:**

---

- a) Diminuisca; il muso dell'elicottero tenderà a picchiare
- b) Diminuisca; il muso dell'elicottero tenderà a cabrare
- c) Aumenti; la velocità tenderà a diminuire
- d) Aumenti; il muso dell'elicottero tenderà a picchiare

**43. Una delle seguenti caratteristiche è tipica di una massa d'aria stabile**

---

- a) Rovesci violenti di pioggia
- b) Visibilità discreta o scarsa con foschia
- c) Nubi cumuliformi
- d) Visibilità ottima

**44. In quali casi un volo VFR è obbligato a richiedere un'autorizzazione ATC prima di entrare in determinati spazi aerei?**

---

- a) Ogni qual volta il volo venga condotto al di sopra di un'altitudine di 3.000 piedi od a 1.000 piedi di altezza quale delle due risulti più alta.
- b) Quando, provenendo da spazi aerei di classe "E", "F" e "G" è diretto verso uno spazio aereo di classe "C" o "D"
- c) Allorquando l'aeromobile risulta sprovvisto di apparato transponder.
- d) Quando trattasi di voli condotti al di sopra di FL 100.

**45. L'inversione termica al suolo, che può verificarsi per irraggiamento da una superficie fredda o per scorrimento di una massa d'aria calda sulla suddetta superficie, può dar luogo, in determinate condizioni di umidità e temperatura a:**

---

- a) Nebbia di irraggiamento; nebbia di avvezione
- b) Nebbia di irraggiamento
- c) Nebbia di avvezione
- d) Formazione di nubi cumuliformi

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**46. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone tra i valori massimi avanti ed indietro. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso

**47. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per trasmettere il seguente messaggio riguardante la cessazione dello stato di pericolo: "I-ABCD annulla lo stato di pericolo, il fuoco è stato spento, dirottiamo all'aeroporto di Skytown"?**

---

- a) I-ABCD cancel distress fire extinguished diverting to Skytown airport
- b) I-ABCD cancel emergency fire extinguished diverting to Skytown airport
- c) I-ABCD cancel MAYDAY say again cancel MAYDAY fire extinguished diverting to Skytown airport
- d) I-ABCD distress traffic ended diverting to Skytown airport

**48. Quante sono le JAR-FCL?**

---

- a) 2
- b) 3
- c) 4
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

**49. Definire la "Declinazione Magnetica" (Variation):**

---

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e quella del Nord magnetico.
- b) Angolo formato tra la direzione del Nord bussola e la traiettoria realmente seguita dal velivolo.
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale del velivolo.
- d) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola.

**50. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?**

---

- a) verso i 3.000 feet
- b) poco oltre i 10.000 feet
- c) oltre i 10.000 mt
- d) verso i 5000 feet

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**51. In possesso dei seguenti dati: GS = 133 Kts; Distanza = 200 NM; Consumo orario = 12 US/GAL ora. Determinare il consumo totale in litri.**

---

- a) 58 lt
- b) 63 lt
- c) 68 lt
- d) 77 lt

**52. In volo stazionario stabilizzato a tre piedi dal suolo, se l'umidità relativa si riduce, la potenza richiesta per continuare l'hovering sarà**

---

- a) Maggiore in quanto l'aria è meno densa
- b) Minore in quanto l'aria è più densa
- c) Maggiore in quanto l'aria è più densa
- d) Minore in quanto l'aria è meno densa

**53. Entro quanto tempo possono essere reintegrate le licenze scadute ?**

---

- a) 5 anni
- b) 1 anno
- c) 3 anni
- d) Non c'è limite di tempo

**54. Il diagramma altezza/velocità riportato nella figura indica delle aree di volo da evitare in caso di avaria motore. In relazione a tale diagramma, quali delle seguenti affermazioni è corretta?**

---

- a) Un sicuro atterraggio in autorotazione può essere fatto a partire dalla zona tratteggiata "A" se si può stabilizzare l'autorotazione immediatamente dopo l'avaria motore
- b) Tutte le combinazioni altezza/velocità incluse nella zona sicura consentono una autorotazione stabilizzata
- c) A partire dall'area tratteggiata "C" si può con successo portare a conclusione un atterraggio in autorotazione su pista preparata.
- d) Un atterraggio in autorotazione non può essere completato senza danneggiare l'elicottero a partire da qualunque punto dentro le aree tratteggiate

**55. La cosiddetta "visione nera" si verifica:**

---

- a) durante le accelerazioni petto-schiena
- b) durante le accelerazioni schiena-petto
- c) durante le accelerazioni testa-piedi di notevole entità
- d) durante le accelerazioni piedi-testa di notevole entità

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**56. Se il rotore gira in senso antiorario e avviene una avaria al sistema anticoppia durante il contatto in fase di atterraggio, cosa potrebbe aiutare il pilota ad uscire da una imbardata a sinistra prima del contatto**

---

- a) Si dovrebbe fare una richiamata a velocità zero ed una discesa verticale sino al contatto.
- b) Applicare la manetta disponibile per aiutare a ruotare il muso verso destra prima del contatto
- c) Effettuare un normale atterraggio strisciato
- d) Effettuare un atterraggio strisciato usando parzialmente la potenza e mettendo il ciclico a sinistra

**57. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UTC"?**

---

- a) Centro di controllo spazio aereo superiore
- b) Orario universale coordinato
- c) Area o regione di controllo superiore
- d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore

**58. Un rotore a bilanciamento del tipo sospeso consente di minimizzare:**

---

- a) L'effetto Coriolis
- b) Lo stallo della pala retrocedente
- c) Lo scadimento con potenza (settling with power)
- d) la risonanza al suolo

**59. Durante la corsa di decollo vi avvedete che la IAS non aumenta in modo coerente. Come vi comportate?**

---

- a) proseguo il decollo: dopotutto con la tecnica di potenza e assetto posso fare a meno dell'anemometro
- b) Interrompo in decollo: probabilmente non è stato tolto il cappuccio di protezione del tubo di Pitot
- c) proseguo la corsa l'interruzione rappresenta sempre un'incognita
- d) proseguo la corsa, perché una volta assunta una decisione, non va mai cambiata

**60. Un rotore le cui cerniere, rigidamente legate al mozzo, siano libere di flapping oltre che di variare l'angolo di passo, è detto**

---

- a) Rigido.
- b) Completamente articolato.
- c) Ciclico.
- d) Semirigido.

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**61. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che ha ricevuto dall'ente ATC le seguenti istruzioni I-ABCD attivare il transponder codice 4508?**

---

- a) I-ABCD selecting code four five zero eight
- b) I-ABCD squawking four five zero eight
- c) I-ABCD wilco.
- d) I-ABCD activating code four five zero eight

**62. Il tachimetro del rotore in un elicottero sta ad indicare**

---

- a) I giri (RPM) in base alla velocità della pala avanzante
- b) I giri (RPM) in base alla velocità della pala retrocedente
- c) La velocità di rotazione del rotore principale
- d) Il numero di giri (RPM) negli ultimi sessanta secondi.

**63. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere alla torre di controllo l'entrata nel circuito di traffico qualora sull'aeroporto non risulti disponibile il servizio ATIS?**

---

- a) I-ABCD PiperApache 10NM South the airport 2500 ft for landing.
- b) I-ABCD PiperApache 10NM South the airport 2500 ft request runway in use surface wind and altimeter setting.
- c) I-ABCD Piper Apeche 10NM South the airport request clearance to join traffic pattern runway in use and altimeter setting.
- d) I-ABCD PiperApache 10NM South the airport 2500 ft request to enter traffic circuit and landing instructions.

**64. Che cosa è il "Servizio Mobile Aeronautico"?**

---

- a) Sono le comunicazioni radiotelefoniche fra stazioni aeronautiche a terra e aeromobili in volo e fra aeromobili ed aeromobili
- b) Stazioni radiogoniometriche montate sui veicoli
- c) Tutte le stazioni che forniscono radiorilevamenti

**65. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 30 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:**

---

- a) 3000 feet
- b) 5000 feet
- c) 8000 feet
- d) 10000 feet

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**66. Da quanti satelliti è oggi formata la costellazione spaziale GPS?**

---

- a) 6
- b) 12
- c) 24
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

**67. Il pilota di un velivolo che si trova sul QDR 060° desiderando intercettare il QDR = 030° assume una MH = 360°. Quando il pilota avrà eseguito l'intercettazione?**

---

- a) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 150°
- b) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 210°
- c) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 030°
- d) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 330°

**68. Per poter volare in una TMA, quale ente di controllo occorre contattare?**

---

- a) FIS
- b) ACC
- c) APP

**69. In salita e discesa il carico sopportato dall'ala è maggiore, minore o uguale al peso reale dell'aeromobile?**

---

- a) maggiore
- b) minore
- c) uguale

**70. I fenomeni meteorologici determinanti per il tempo, si manifestano**

---

- a) Nella Troposfera
- b) Nella Ionosfera
- c) Nella Stratosfera
- d) Nello Strato di HeavySide

# Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: C	03: A	04: D
05: C	06: A	07: C	08: C
09: C	10: B	11: A	12: A
13: B	14: C	15: D	16: C
17: A	18: C	19: A	20: A
21: B	22: B	23: C	24: C
25: C	26: B	27: D	28: B
29: B	30: D	31: C	32: B
33: C	34: C	35: B	36: A
37: A	38: A	39: C	40: C
41: B	42: D	43: B	44: B
45: A	46: A	47: A	48: C
49: A	50: B	51: C	52: B
53: A	54: C	55: C	56: B
57: B	58: A	59: B	60: D
61: B	62: C	63: A	64: A
65: C	66: C	67: B	68: B
69: B	70: A		