# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative

Quizvds.it

| NOME ALLIEVO: | DATA E ORA: |
|---|---|

**01. Qual è la quantità minima legale di carburante richiesta per un volo in VFR diurno su elicottero (secondo EASA Part-NCO)?**

a) Benzina sufficiente per la destinazione più 45 minuti di riserva.

b) Esattamente quella necessaria per arrivare a destinazione, senza scarti.

c) Carburante necessario per volare verso la destinazione pianificata più una riserva finale (Final Reserve Fuel) di almeno 20 minuti al consumo di crociera normale.

d) Il serbatoio deve essere sempre obbligatoriamente pieno al 100% prima del decollo.

**02. Qual è la definizione di longitudine?**

a) È un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180°, 90° verso Nord e 90° verso Sud a partire dal meridiano di riferimento.

b) È un arco di Equatore avente una massima ampiezza di 180° verso Nord e verso Sud a partire dal meridiano di riferimento

c) È un arco di meridiano, misurato in gradi, primi e secondi di arco avente una massima ampiezza di 180°, 90° verso Nord e 90° verso Sud a partire dall'Equatore.

d) un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180° verso Est o 180° verso Ovest a partire dal meridiano di riferimento che ha valore 0°.

**03. La Risultante Aerodinamica si scompone utilmente in due componenti, definite come:**

a) La portanza, perpendicolare alla corda; la resistenza, parallela alla corda aerodinamica.

b) La portanza, perpendicolare alla direzione del vento relativo; la resistenza, parallela alla direzione del vento relativo.

c) La portanza, perpendicolare al piano di simmetria del profilo; la resistenza, secondo la direzione del vento relativo.

d) La portanza, parallela alla trazione del motore; la resistenza, opposta all'inerzia.

**04. In condizioni di calma di vento, quali delle seguenti operazioni richiederà maggiore potenza, supponendo che il rotore giri in senso antiorario?**

a) Un decollo strisciato (running take off).

b) Una virata a destra in volo stazionario.

c) Una virata a sinistra in volo stazionario.

d) Il volo stazionario in effetto suolo.

**05. Per prevenire o eliminare le formazioni di ghiaccio al tubo di Pitot in volo, il pilota ha a disposizione un comando che attiva:**

a) Un sistema di lavaggio a base di fluido antighiaccio spruzzato sul Pitot.

b) Un sistema di riscaldamento costituito da una resistenza elettrica posta all'interno della sonda di Pitot (Pitot Heat).

c) Un condotto che devia l'aria calda dallo scarico del motore verso l'esterno.

d) Un sistema pneumatico a scarponi (boots) installato sull'asta del Pitot.

**06. A norma EASA, se il certificato medico di un pilota riporta la limitazione VDL (Valid only with correction for Defective distant Vision), il pilota è tenuto a:**

a) Volare esclusivamente di giorno in condizioni VMC

b) Sottoporsi a visita medica ogni sei mesi a prescindere dall'età

c) Indossare le lenti correttive prescritte e avere a bordo sempre a portata di mano un paio di occhiali di riserva

d) Farsi accompagnare sempre da un safety pilot qualificato

**07. Far volare un elicottero con un peso eccedente il Massimo Peso Approvato al Decollo (MTOM) comporterà tipicamente:**

a) Una diminuzione dell'Hovering Ceiling (quota di stazionamento) e una maggiore corsa di decollo in traslazione.

b) Un incremento della velocità di stallo della pala retrocedente (RBS).

c) Nessuna conseguenza se l'elicottero viene caricato esattamente al centro di gravità.

d) Un aumento dell'efficienza aerodinamica complessiva del rotore in discesa.

**08. L'angolo di correzione di deriva o WCA dovrà:**

a) Essere sottratto all'angolo di rotta se il vento proviene da destra o essere sommato all'angolo di rotta se il vento proviene da sinistra

b) Essere sommato all'angolo di prua se il vento proviene da destra o essere sottratto all'angolo di prua se il vento proviene da sinistra

c) Essere sommato all'angolo di rotta se il vento proviene da destra o essere sottratto all'angolo di rotta se il vento proviene da sinistra

d) Essere sottratto all'angolo di prua se il vento proviene da destra o essere sommato all'angolo di prua se il vento proviene da sinistra

**09. Qual è la velocità che dà il maggior guadagno di quota in relazione alla distanza orizzontale percorsa (angolo di rampa massimo)?**

a) Velocità di salita rapida (Vy).

b) Velocità di salita di crociera.

c) Velocità di salita ripida (Vx).

d) Velocità di attesa.

**10. Quale regola vige tra due aeromobili, più pesanti dell'aria, che si avvicinano simultaneamente ad un aeroporto con l'intento di atterrare?**

a) L'aeromobile a quota più alta deve dare precedenza a quello a quota inferiore (ma senza che questo tagli la strada in finale).

b) L'aeromobile più veloce ha la precedenza.

c) L'aeromobile che contatta per primo la torre ha sempre il diritto di atterrare per primo.

d) L'elicottero ha sempre la precedenza assoluta sugli aeroplani.

**11. Qual è la composizione approssimativa dell'aria nell'atmosfera terrestre?**

a) 78% Ossigeno, 21% Azoto, 1% altri gas

b) 78% Azoto, 21% Ossigeno, 1% altri gas

c) 50% Ossigeno, 50% Azoto

d) 70% Azoto, 20% Ossigeno, 10% Anidride carbonica

**12. Una linea sghemba della sommità delle nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre un orizzonte inclinato. Vero o falso?**

a) Vero

b) Falso

c) Vero, a patto di volare ad altissima quota.

d) Falso, ma solo se si vola esclusivamente in condizioni IFR.

**13. Nella normativa EASA Part-FCL, qual è la differenza tra "Revalidazione" (Revalidation) e "Rinnovo" (Renewal) di un'abilitazione?**

a) Sono esattamente la stessa procedura, cambia solo il nome in base all'età del pilota.

b) La revalidazione si effettua per abilitazioni ancora valide; il rinnovo si applica ad abilitazioni già scadute.

c) La revalidazione riguarda la licenza, il rinnovo riguarda il certificato medico.

d) La revalidazione si fa solo per i plurimotori, il rinnovo per i monomotori.

**14. Come si calcola il momento di una forza?**

a) Moltiplicando il valore della forza per il suo braccio (la distanza perpendicolare tra la retta d'azione della forza e il fulcro).

b) Dividendo il valore della forza per il braccio.

c) Non si può calcolare con il sistema metrico decimale.

d) Sommando la forza alla distanza dal fulcro.

**15. Durante un decollo notturno con una rapida e forte accelerazione lineare, un pilota potrebbe subire la pericolosa illusione somatogravica. Questa lo porterebbe istintivamente a credere di:**

a) Essere in una forte picchiata verso il suolo

b) Avere un angolo di cabrata eccessivo, portandolo a spingere il comando ciclico/barra in avanti

c) Essere in una virata stretta non coordinata a destra

d) Volare in volo rovescio a causa del disorientamento degli otoliti

**16. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni potranno verificarsi con gradualità e per brevi periodi di tempo?**

a) Gradually.

b) Temporarily.

c) Intermittently.

d) Probability.

**17. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?**

a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione

b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione; riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica

c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica

d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

**18. Quali sono i compiti primari del Servizio di Controllo del Traffico Aereo (ATC)?**

a) Prevenire le collisioni tra aeromobili, tra aeromobili ed ostacoli sull'area di manovra, nonché accelerare e mantenere ordinato il flusso del traffico aereo.

b) Fornire unicamente informazioni meteorologiche (SIGMET) senza emettere istruzioni.

c) Garantire l'allontanamento dei volatili e la sicurezza della viabilità a terra.

d) Guidare esclusivamente i voli militari durante le intercettazioni.

**19. Nel modulo del Piano di Volo ICAO, il campo "EET" (Estimated Elapsed Time) per un volo VFR da aeroporto ad aeroporto indica:**

a) Il tempo totale stimato dal momento del decollo fino all'arrivo sulla verticale del punto di destinazione.

b) L'ora stimata di arrivo (ETA) a destinazione espressa in formato UTC.

c) Il tempo di autonomia totale basato sul carburante a bordo (Endurance).

d) Il tempo impiegato per le sole manovre di rullaggio e decollo.

**20. Con quale fraseologia un pilota effettuerà la ripetizione (read back) della seguente informazione meteorologica trasmessagli dall'ente ATS: "tromba marina riportata 5 miglia ad Ovest dell'aeroporto"?**

a) Towering water reported five miles west the airport.

b) Water spout reported five miles west the airport.

c) Raising up water reported five miles west the airport.

d) Water blowing reported five miles west the airport.

**21. Un elicottero deve essere mantenuto aeronavigabile secondo un programma specifico. Come si chiama e chi deve approvare questo documento in Europa?**

a) Programma di Manutenzione dell'Aeromobile (AMP), approvato dall'Autorità competente (es. ENAC) o da una CAMO autorizzata.

b) Libretto Istruzioni, firmato dal pilota in comando.

c) Schedule 14, approvato dalla Polizia Locale.

d) Manuale Operativo del Costruttore, validato dal meccanico della scuola.

**22. Una regola fondamentale per contrastare il disorientamento spaziale, specialmente volando in IMC (Instrument Meteorological Conditions), è:**

a) Fidarsi delle proprie sensazioni vestibolari e dei propri organi di senso, che sono infallibili

b) Aprire il finestrino per avvertire la direzione dell'aria

c) Voltare rapidamente la testa in più direzioni per sbloccare i canali semicircolari

d) Fidarsi esclusivamente delle indicazioni degli strumenti di volo, ignorando fermamente i segnali ingannevoli del proprio corpo

**23. Il decollo dell'elicottero, ogni qualvolta sia possibile e gli ostacoli lo permettano, dovrebbe essere effettuato:**

a) Con il muso controvento (per massimizzare la portanza, ridurre la velocità al suolo e anticipare la portanza traslazionale).

b) Con vento perfettamente al traverso per testare i comandi di volo.

c) Con il muso in favore di vento per accelerare prima la macchina.

d) Indipendentemente dal vento se il peso non è al massimo.

**24. In vicinanza di nubi temporalesche, è possibile incontrare turbolenza anche, in zona VMC?**

a) No, mai

b) Sì

c) Sì, ma solo con CB, la cui sommità supera i 30.000 piedi

d) No, a meno che la sommità "buchi" la tropopausa

**25. La temuta illusione vestibolare di "Leans" (illusione di inclinazione) si verifica quando:**

a) Un pilota osserva ad alta quota nuvole fortemente inclinate e le scambia inconsciamente per l'orizzonte vero

b) Un'accelerazione angolare lenta in virata sfugge ai canali semicircolari, ma il pilota percepisce in modo brusco il ripristino dell'assetto livellato, avendo l'illusione di essere inclinato dal lato opposto

c) Il pilota di elicottero fissa la rotazione del rotore e subisce uno sfarfallio ipnotico

d) Si vola in hovering molto basso sopra un terreno in forte pendenza collinare

**26. Definire l'angolo di "Correzione di Deriva" o "WCA = Wind Correction Angle":**

a) Angolo necessario per correggere l'effetto di Deriva del vento

b) Scarrocciamento laterale causato dalla componente laterale del vento

c) Valore angolare proporzionale sia al vettore TAS e sia al vettore vento che consente al pilota di seguire una direzione costante nello spazio.

d) Spostamento della Prua del velivolo a seguito della presenza di un certo vento che non sia allineato con il suo asse longitudinale.

**27. Quando un corpo è in equilibrio instabile?**

a) Quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale dopo esser stato allontanato da una causa esterna.

b) Quando tende a mantenere la nuova posizione assunta dopo esser stato allontanato da quella iniziale.

c) Quando tende a riassumere la posizione iniziale dopo esser stato allontanato da una causa esterna.

d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta.

**28. Com'è il vento previsto nel TAF di Fiumicino (LIRF)? Bollettino didattico aggiornato: LIRR SIGMET 1 VALID 240400/240800 LIRR- ROMA FIR SEV TURB FCST BTN GND/FL100 STNR INTSF MAINLY N AND W PART. SEV CAT FCST BTN FL270/FL400 MAINLY N AND W PART MOV SE NC. LIMM SIGMET 1 VALID 240600/241200 LIMM- MILANO FIR EMBD TS OBS AND FCST MAINLY W PART MOV E NC TOP FL260. TAF LIRF 240500Z 2406/2415 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 2406/2415 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 2409/2411 18018KT. TAF LIRA 240500Z 2406/2415 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 2406/2415 3000 TSRA SCT020CB BKN030. TAF LIRN 240500Z 2406/2415 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 2406/2415 4000 TSRA SCT015CB BKN040 BECMG 2410/2412 18016KT. TAF LIRP 240300Z 2406/2415 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 2406/2415 4000 TSRA SCT020CB BKN080.**

a) Da 060°/15 nodi senza variazioni

b) Da 130°/13 nodi con probabile evoluzione a 090°/11

c) Da 130°/13 nodi ma potrebbe evolversi in 180°/18 nodi dalle 09:00 alle 11:00

d) Da 130°/18 nodi con raffiche fino a 30 nodi

**29. Se l'aeromobile è equipaggiato con motore aspirato a carburatore (ad es. in un elicottero senza governor attivo o in un aereo a passo fisso), la prima indicazione di ghiaccio al carburatore sarà:**

a) una diminuzione istantanea della pressione dell'olio

b) una diminuzione di giri ed un funzionamento progressivamente "ruvido"

c) un funzionamento freddo del motore, confermato da una diminuzione della temperatura dell'olio

d) un funzionamento caldo del motore confermato da un aumento della temperatura dell'olio

**30. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni della torre di controllo di decollare immediatamente?**

a) Departing immediately Fastair 345.

b) Taking off immediately Fastair 345.

c) Will clear runway immediately Fastair 345.

d) Wilco Fastair 345.

**31. Per poter volare in una TMA, quale ente di controllo occorre contattare?**

a) FIS

b) ACC

c) APP

d) TWR

**32. In caso di avaria radio limitata al solo apparato ricevente, un pilota che sta usufruendo dei servizio di controllo o del servizio consultivo, in aggiunta alla trasmissione dei riporti di posizione su determinati punti o ad orari prestabiliti, dovrà:**

a) Attivare il transponder su modo A codice 7400, effettuare "blind transmission" per far conoscere le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo.

b) Attivare il transponder su modo C codice 7600, effettuare "blind transmission" per far conoscere le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo, effettuare una completa ripetizione del messaggio.

c) Attivare il transponder su modo A codice 7300, effettuare "blind transmission" sulla frequenza 121.5 MHz per comunicare le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo, effettuare una completa ripetizione del messaggio.

d) Attivare il transponder su modo A codice 7200, effettuare "blind transmission" sulle frequenze 121.5 MHz, 243.0 MHz e 2182 kHz, comunicare la frequenza sulla quale si vuole cambiare per tentare di ristabilire il collegamento.

**33. Un profilo alare che presenta il ventre scavato all'interno verso l'alto appartiene alla categoria:**



a) Dei profili piano-convessi.

b) Dei profili concavo-convessi.

c) Dei profili biconvessi asimmetrici.

d) Dei profili biconvessi simmetrici.

**34. Quante fasi si riconoscono nel funzionamento del motore alternativo?**

a) aspirazione, compressione, accensione e scarico
b) aspirazione, compressione, anticipo e scarico
c) aspirazione, compressione, dosaggio e scarico
d) aspirazione, compressione, espansione e scarico

**35. In quali località è più probabile la formazione di nebbia di avvezione?**

a) Zone costiere
b) Pendenza montagnosa
c) Zone pianeggianti interne
d) Vallate di montagna

**36. L'altitudine di pressione (Pressure altitude) è:**

a) quella che si legge direttamente sull'altimetro
b) l'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE
c) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH
d) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QFE

**37. Con quale comunicazione un pilota confermerà alla torre di controllo di aver ricevuto le istruzioni di interrompere l'avvicinamento?**

a) Going around Fastair 345.
b) Pulling up Fastair 345.
c) Overshooting Fastair 345.
d) Wilco Fastair 345.

**38. Un'inversione termica in quota, può dar luogo a:**

a) Nebbia di condensazione
b) Nubi stratificate
c) Nebbia di irraggiamento
d) Nubi temporalesche

**39. Le nubi di "Stau" si formano:**

a) A causa dell'ascensione forzata di una massa d'aria piuttosto umida quando si incontra, una catena montuosa disposta perpendicolarmente al suo cammino

b) A causa della discesa forzata di una massa d'aria piuttosto umida che si riversa lungo il versante sottovento di una catena montuosa

c) A causa del raffreddamento che subisce una massa d'aria quando viene a contatto con il versante Nord (più freddo) di una catena montuosa perpendicolare al suo cammino

d) A causa del riscaldamento per attrito che subisce una massa d'aria piuttosto umida quando scorre lungo il versante sopravvento di una catena montuosa perpendicolare al suo cammino

**40. Quale, tra quelli elencati, costituisce uno degli elementi essenziali per il raffreddamento degli organi interni in un motore alternativo aeronautico?**

a) la circolazione dell'olio di lubrificazione

b) una miscela povera

c) l'aria che lambisce le tubazioni di scarico

d) un termostato dell'acqua

**41. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere all'ente ATC l'esecuzione di un avvicinamento diretto alla pista 24?**

a) I-ABCD request a direct landing on runway 24.

b) I-ABCD request straight-in approach runway 24.

c) I-ABCD request clearance for a direct approach to runway 24.

d) I-ABCD request to execute a direct approach runway 24.

**42. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni della torre di controllo di prolungare il tratto di sottovento?**

a) Will make a long downwind Fastair 345.

b) Extending downwind Fastair 345.

c) Will continue on downwind leg Fastair 345.

d) Fastair 345 roger

**43. Cosa si intende in aviazione per "Spatial Disorientation" (Disorientamento Spaziale)?**

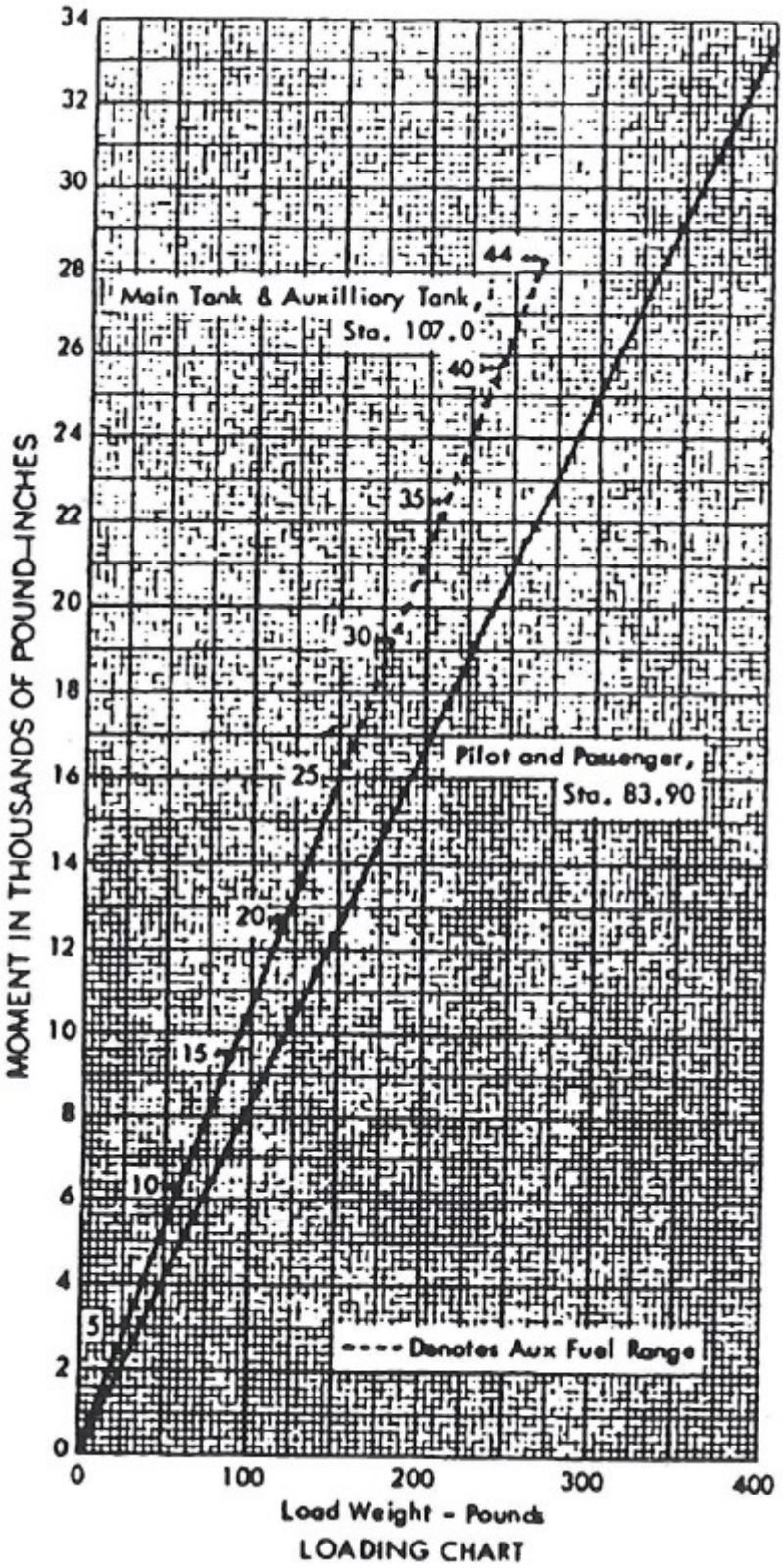
a) Un errore puramente strumentale del girodirezionale

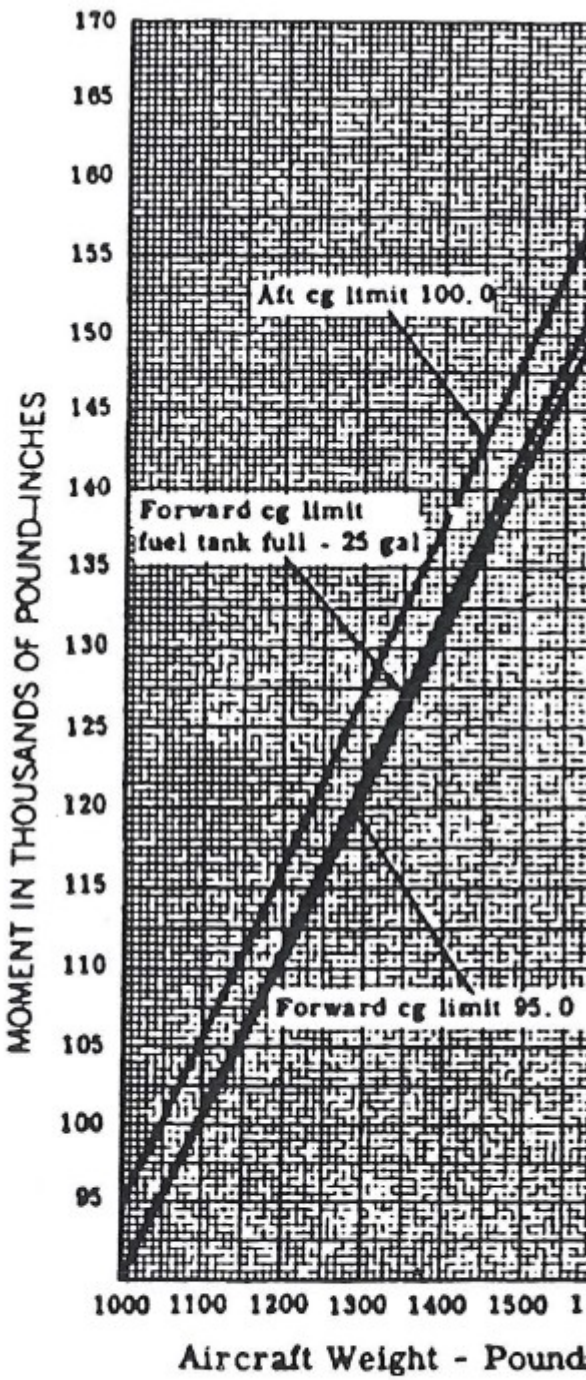
b) L'incapacità di calcolare la rotta magnetica sulla carta VFR

c) L'incapacità del pilota di determinare correttamente l'assetto, l'altitudine o il movimento dell'aeromobile rispetto alla superficie terrestre

d) La perdita del segnale GPS durante la navigazione

**44. Con riferimento alle tabelle seguenti, con i dati riportati, determinare se il C.G. dell'elicottero rie limiti ammessi:**


MOMENT IN THOUSANDS OF POUND–INCHES
Main Tank & Auxilliary Tank, Sta. 107.0
Pilot and Passenger, Sta. 83.90
44
40
35
30
25
20
15
10
5
---- Denotes Aux Fuel Range
Load Weight - Pounds
LOADING CHART


MOMENT IN THOUSANDS OF POUND–INCHES
Aft cg limit 100.0
Forward cg limit fuel tank full - 25 gal
Forward cg limit 95.0
Aircraft Weight - Pound

a) Fuori limiti oltre il limite anteriore.
b) Nei limiti previsti.
c) Fuori limiti oltre il limite posteriore.
d) Nei limiti del massimo peso.

**45. Il comportamento "Macho" è un atteggiamento pericoloso al volo classificato negli studi di psicologia aeronautica. Qual è il tipico pensiero (antidoto) che il pilota deve richiamare per contrastarlo?**

a) Io non ho bisogno di regole, le regole sono per i deboli.

b) Prendere dei rischi inutili è da stupidi. Correrò questo rischio solo se strettamente necessario.

c) Posso farcela, l'ho già fatto prima.

d) Non mi interessa cosa succederà, io procedo.

**46. Se una particella d'aria è carica di umidità, nella sua eventuale salita ha qualche influenza il suo punto di condensazione?**

a) Sì

b) No

c) Indifferente

d) Dipende dai casi

**47. L'azione correttiva primaria in caso di innesco di un ribaltamento dinamico (Dynamic Rollover) durante il decollo è:**

a) Abbassare dolcemente e immediatamente il passo collettivo.

b) Applicare il ciclico dal lato opposto all'inclinazione mantenendo il collettivo alto.

c) Premere a fondo il pedale opposto al senso di rollio.

d) Spegnere immediatamente il motore.

**48. Da che cosa dipendono principalmente la stabilità e la precisione d'indicazione degli strumenti giroscopici (es. orizzonte artificiale e girodirezionale)?**

a) Dal corretto orientamento spaziale dell'elicottero durante il decollo.

b) Esclusivamente dalla pressione atmosferica esterna.

c) Dalla corretta e costante velocità di rotazione (giri) dei loro rotori giroscopici interni.

d) Dalla presenza o meno di campi magnetici nelle vicinanze.

**49. A quale famiglia di nubi appartengono i cumulonembi?**

a) Nubi basse

b) Nubi medie

c) Nubi alte

d) Nubi a sviluppo verticale

**50. Le indicazioni del variometro in forte turbolenza sono:**

a) Perfettamente stabili ed attendibili perché compensate giroscopicamente.

b) Fluttuanti e poco attendibili per misurazioni precise a causa dei continui sbalzi della pressione statica causati dalle raffiche.

c) Attendibili solo se l'indicazione è positiva (correnti ascensionali).

d) Totalmente azzerate per un meccanismo di protezione.

**51. La sigla VMC viene impiegata per indicare:**

a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

b) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo strumentale.

c) Un volo condotto in conformità alle regole del volo a vista.

d) Condizioni meteorologiche pari o superiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista (Visual Meteorological Conditions).

**52. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?**

a) Vero

b) Falso

c) Vero, purché siano prescritte da un qualsiasi medico generico.

d) Falso, a meno che non si tratti di semplici analgesici da banco.

**53. Quale delle seguenti frequenze radiotelefoniche è designata "Frequenza internazionale del Servizio Mobile Marittimo" utilizzabile in caso di pericolo da navi, aeromobili e mezzi di sopravvivenza per ottenere assistenza dal Servizio Mobile Marittimo?**

a) 2342 KHz

b) 2182 KHz

c) 3162 KHz

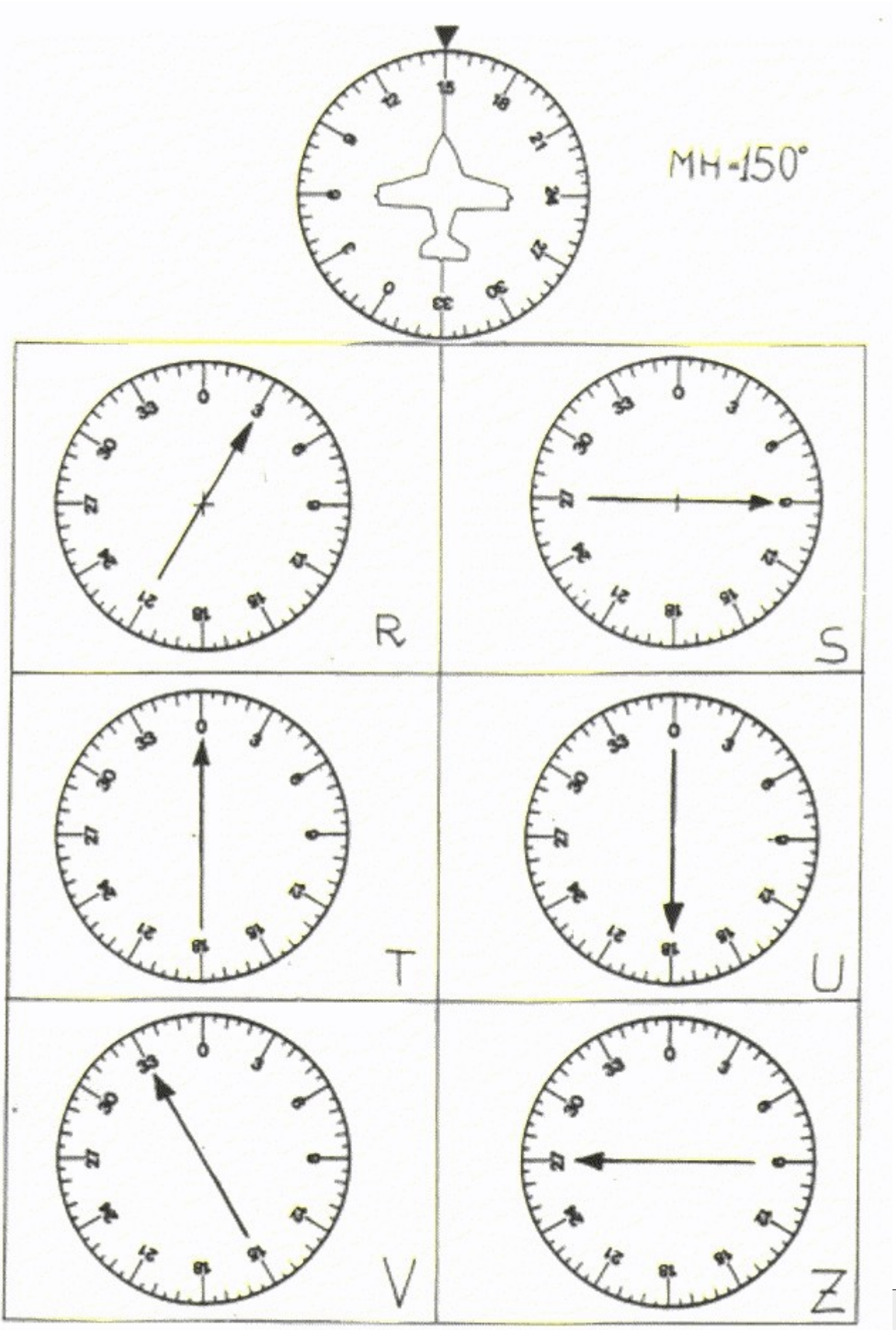
d) 2162 KHz

**54. Riferimenti: figura 3. Su quale quadrante si trova il punto "U"?**

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative

Quizvds.it


MH-150°
R
S
T
U
V
W

a) 1° quadrante
b) 2° quadrante
c) 3° quadrante
d) 4° quadrante

**55. Che cosa si intende controllare, con il motore acceso al regime minimo prima dello spegnimento finale, portando rapidamente la chiave dei magneti da BOTH a OFF e poi subito di nuovo su BOTH?**

a) La sequenza di accensione delle candele nei cilindri.

b) La prontezza di ripresa del motore (pompa di accelerazione).

c) Il corretto azzeramento del contagiri meccanico.

d) Verificare che il circuito di massa funzioni: il motore deve tendere a spegnersi. Se non lo fa, un magnete rimane "caldo" (sempre acceso), costituendo un gravissimo pericolo a terra a motore spento.

**56. Per operare in VFR all'interno delle zone controllate di Classe C e D, di norma occorre:**

a) Mantenersi costantemente a 1.000 ft di altezza per non interferire con il traffico IFR.

b) Sorvolare città o assembramenti di persone a qualsiasi quota decisa dall'ATC.

c) Avere un elicottero obbligatoriamente bimotore certificato.

d) Ottenere preventiva autorizzazione ATC e avere apparato radio a due vie funzionante.

**57. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per confermare all'ente ATS che ha ricevuto le seguenti informazioni meteorologiche: "banchi di nebbia sono riportati sull'aeroporto di Skytown - non sono previsti miglioramenti"?**

a) Shallow fog reported at Skytown airport no weather improvement forecasted.

b) Fog patches reported at Skytown airport no improvement forecasted.

c) Dense fog reported at Skytown airport no improvement expected.

d) Thick fog reported at Skytown airport no significant change expected.

**58. In un elicottero a pistoni non dotato di governor (o in manuale), quale delle seguenti affermazioni sulla tecnica di pilotaggio (correlazione passo-manetta) è generalmente corretta?**

a) Il passo collettivo costituisce il controllo primario per i giri rotore, la manetta è il controllo primario per la pressione di alimentazione (Manifold Pressure).

b) Il passo collettivo costituisce il controllo primario per la pressione di alimentazione (Manifold Pressure), la manetta è il controllo primario per i giri rotore (RPM).

c) Il passo collettivo costituisce il controllo primario per i giri rotore, il passo ciclico è il controllo primario per la pressione di alimentazione.

d) Il passo collettivo costituisce il controllo primario per la pressione di alimentazione, il passo ciclico è il controllo primario per i giri rotore.

**59. Entro quale arco di tempo è normalmente consentito effettuare operazioni di volo a vista (VFR) non notturno?**

a) Dall'alba al tramonto del sole effettivo.

b) Tra l'inizio del crepuscolo civile mattutino e la fine del crepuscolo civile serale.

c) Dalle ore 06:00 alle ore 18:00 locali.

d) Esclusivamente quando il sole si trova visibilmente al di sopra dell'orizzonte.

**60. Una improvvisa e forte formazione di ghiaccio al tubo di Pitot, oppure una sua ostruzione causata da corpi estranei, provoca nell'anemometro la seguente anomalia:**

a) L'indicazione si porta sempre a zero.

b) L'indicazione rimane bloccata al valore esistente, anche al variare della quota dell'elicottero/aeromobile.

c) Lo strumento si comporta grossolanamente come un altimetro: le sue indicazioni aumenteranno con l'aumentare della quota di volo e viceversa.

d) L'indicazione sarà sempre regolare, poiché l'indicatore di velocità utilizza soltanto la pressione prelevata dalla presa statica.

**61. Il numero di ottano di un carburante indica:**

a) il potere antidetonante del carburante

b) il grado di volatilità del carburante

c) il potere calorifico del carburante

d) la densità del carburante a temperatura Standard

**62. Volando in quota con un velivolo non pressurizzato, si può riscontrare un senso di tensione, a volte dolorosa, a carico dell'addome. Ciò è dovuto:**

a) alla carenza di ossigeno nel sangue

b) alla diminuzione di temperatura corporea

c) all'aumento di volume dei gas contenuti nell'intestino

d) alla formazione di bolle d'azoto nell'intestino

**63. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che avendo ricevuto informazioni sulla presenza di un aeromobile non identificato nei pressi della sua posizione, comunica all'ente di controllo di non aver tale traffico in vista?**

a) I-ABCD traffic not observed.

b) I-ABCD negative contact.

c) I-ABCD aircraft not visible.

d) I-ABCD no aircraft seen.

**64. Riferimenti: figura 2. Qual è il QDM del punto "V"?**

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative

Quizvds.it

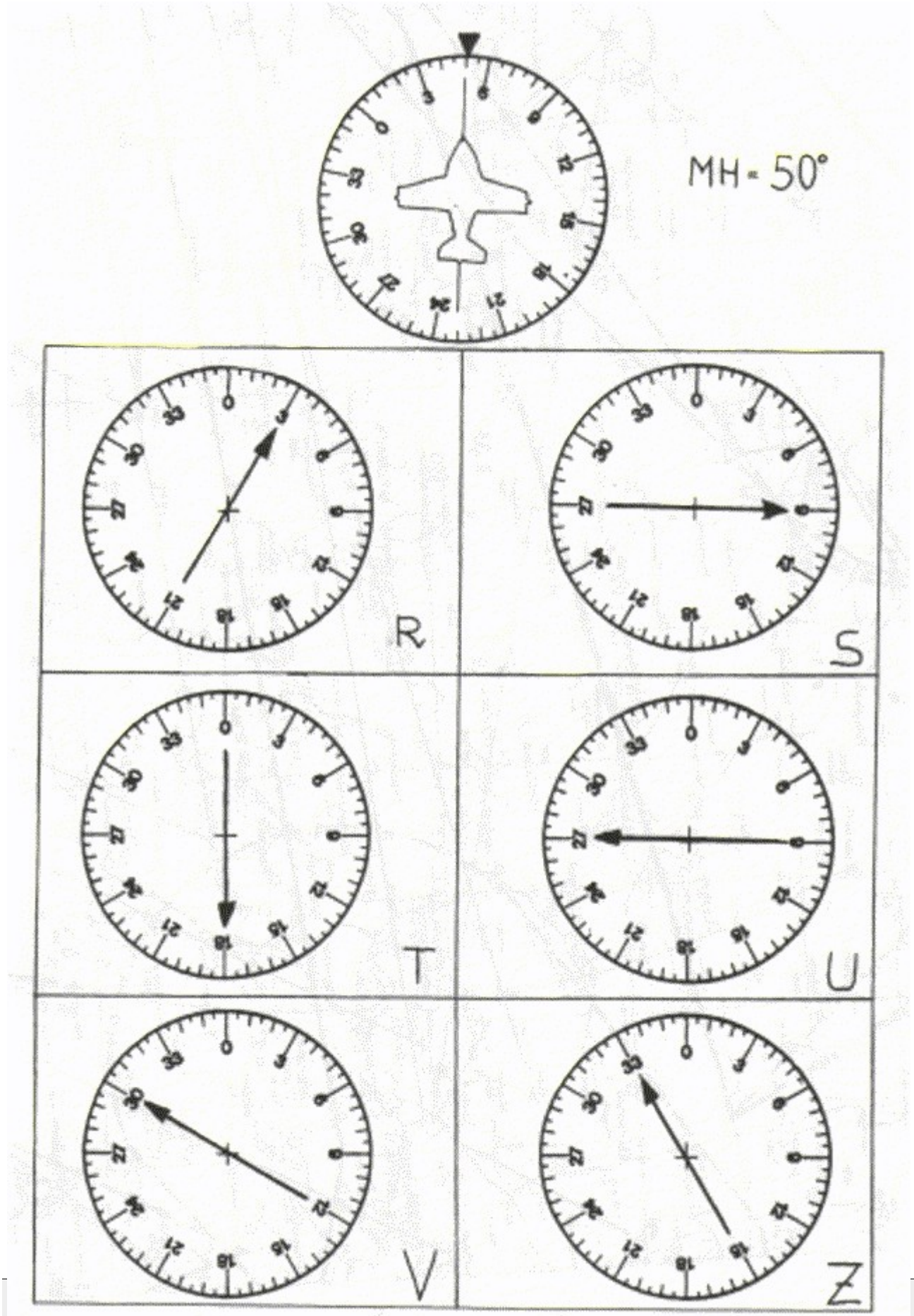



Figura 2

a) 250°
b) 300°
c) 350°
d) 170°

**65. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di attivare il codice transponder di emergenza?**

a) Fastair 345 wilco.
b) Squawking distress Fastair 345.
c) Squawking mayday Fastair 345.
d) Squawking code 7077 Fastair 345.

**66. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota che intende verificare il funzionamento dell'apparato radiotelefonico di bordo?**

a) I-ABCD transmitter check on one one eight point one.
b) I-ABCD signal check on one one eight point one.
c) I-ABCD maintenance check on one one eight point one.
d) I-ABCD radio check on one one eight point one.

**67. Qual è l'azione correttiva iniziale raccomandata per uscire da un principio di stallo della pala retrocedente (Retreating Blade Stall)?**

a) Abbassare il passo collettivo e tirare leggermente il ciclico all'indietro per ridurre la velocità all'aria.
b) Tirare verso l'alto il passo collettivo per aumentare la portanza globale del disco.
c) Aumentare bruscamente la velocità per far defluire il flusso d'aria turbolento.
d) Eseguire una brusca virata verso destra.

**68. Qual è la differenza oraria tra due fusi contigui?**

a) 30 minuti
b) 15 minuti
c) 60 minuti
d) 24 minuti

**69. L'angolo di prua differisce dall'angolo di rotta per:**

a) La correzione necessaria per compensare la componente longitudinale del vento
b) La correzione necessaria per compensare la componente laterale del vento
c) La correzione necessaria per compensare la componente frontale del vento
d) La correzione necessaria per compensare la componente trasversale del campo magnetico terrestre.

**70. In caso di alta temperatura dell'olio la lubrificazione del motore è sempre compromessa, mentre con bassa temperatura praticamente non si hanno conseguenze. Vero o falso?**

a) Vero
b) Falso
c) Vero, ma solo nei motori a iniezione diretta
d) Dipende esclusivamente dalla quota di volo

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative

Quizvds.it

# Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: **C** | 02: **D** | 03: **B** | 04: **C** |
| 05: **B** | 06: **C** | 07: **A** | 08: **C** |
| 09: **C** | 10: **A** | 11: **B** | 12: **B** |
| 13: **B** | 14: **A** | 15: **B** | 16: **A** |
| 17: **B** | 18: **A** | 19: **A** | 20: **B** |
| 21: **A** | 22: **D** | 23: **A** | 24: **B** |
| 25: **B** | 26: **A** | 27: **A** | 28: **C** |
| 29: **B** | 30: **B** | 31: **B** | 32: **B** |
| 33: **B** | 34: **D** | 35: **A** | 36: **B** |
| 37: **A** | 38: **B** | 39: **A** | 40: **A** |
| 41: **B** | 42: **B** | 43: **C** | 44: **B** |
| 45: **B** | 46: **A** | 47: **A** | 48: **C** |
| 49: **D** | 50: **B** | 51: **D** | 52: **B** |
| 53: **B** | 54: **A** | 55: **D** | 56: **D** |
| 57: **B** | 58: **B** | 59: **B** | 60: **C** |
| 61: **A** | 62: **C** | 63: **B** | 64: **C** |
| 65: **C** | 66: **D** | 67: **A** | 68: **C** |
| 69: **B** | 70: **B** | | |

**Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android!** Quizvds.it

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Procedure operative

Quizvds.it

# Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: | 02: | 03: | 04: |
| 05: | 06: | 07: | 08: |
| 09: | 10: | 11: | 12: |
| 13: | 14: | 15: | 16: |
| 17: | 18: | 19: | 20: |
| 21: | 22: | 23: | 24: |
| 25: | 26: | 27: | 28: |
| 29: | 30: | 31: | 32: |
| 33: | 34: | 35: | 36: |
| 37: | 38: | 39: | 40: |
| 41: | 42: | 43: | 44: |
| 45: | 46: | 47: | 48: |
| 49: | 50: | 51: | 52: |
| 53: | 54: | 55: | 56: |
| 57: | 58: | 59: | 60: |
| 61: | 62: | 63: | 64: |
| 65: | 66: | 67: | 68: |
| 69: | 70: | | |

**Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android!** Quizvds.it