

# Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

## 01. Cosa si intende per "zona proibita" (P)?

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale l'effettuazione dei voli è considerata altamente rischiosa causa lo svolgimento di intensa attività militare.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale non è consentita l'effettuazione di alcun tipo di attività aerea.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.
- d) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale gli aeromobili possono essere soggetti ad intercettazione ai fini dell'identificazione.

## 02. Dopo essere atterrato, un aeromobile riceve dalla torre di controllo le seguenti istruzioni: "effettuate un'inversione di 180 gradi sulla pista e liberate all'ultima intersezione a sinistra". Con quale comunicazione il pilota confermerà le istruzioni ricevute?

- a) Make one eight zero tum and dear runway last intersection to the left.
- b) Backtrack and vacate last intersection to the left.
- c) Taxi back and out of runway last intersection to the left.
- d) Make one eight zero degrees turn on the runway, taxi back to last intersection and clear to the left.

## 03. Può essere regolato il volume in trasmissione?

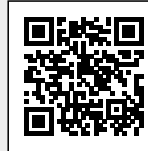
- a) Sì, mediante il comando del potenziometro.
- b) Sì, lo stesso comando che regola il volume in ricezione, regola anche il volume in trasmissione
- c) No, è il tono della voce e la distanza dei microfoni dalla bocca che regola il volume in trasmissione.
- d) Sì, a terra dallo specialista

## 04. Durante il volo stazionario, un aumento del passo fa sì che l'elicottero

- a) Rimanga alla stessa altezza ma possieda più portanza risultante
- b) Si alzi
- c) Aumenti la portanza e la forza che si oppone alla traslazione
- d) Possieda una minore coppia di reazione

# Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 05. Come viene definito il carburatore ad aspirazione?

---

- a) un organo che provvede alla miscelazione carburante/aria e a dosarne la quantità immessa nei cilindri
- b) un organo che provvede a dosare il carburante che deve essere iniettato direttamente nei cilindri
- c) un organo che provvede a distribuire nei cilindri il carburante inviato dalla relativa pompa meccanica
- d) un organo che provvede a comandare la valvola a farfalla

## 06. In volo stazionario stabilizzato a tre piedi dal suolo, se l'umidità relativa si riduce, la potenza richiesta per continuare l'hovering sarà

---

- a) Maggiore in quanto l'aria è meno densa
- b) Minore in quanto l'aria è più densa
- c) Maggiore in quanto l'aria è più densa
- d) Minore in quanto l'aria è meno densa

## 07. La velocità orizzontale può essere espressa in

---

- a) chilometri/ora (Km/h); nodi (Kts); miglia statutarie per ora (MPH)
- b) Nodi (Kts); gradi al minuto: chilometri/ora (Km/h)
- c) chilometri/ora (Km/h); miglia statutarie per ora (MPH); millibars per ora
- d) chilometri/ora (Km/h); nodi per ora (Kts/h); miglia statutarie per ora (MPH)

## 08. Un messaggio VOLMET viene trasmesso:

---

- a) Regolarmente dai Centri Informazioni Volo (FIC)
- b) Ogni 6 ore da determinate stazioni VOR
- c) Ogni 4 ore da determinate stazioni VOR
- d) Ininterrottamente su determinate frequenze VHF

## 09. Allorché, in decollo o in atterraggio, un elicottero diventa leggero sulle ruote, cosa può verificarsi se per caso prima una ruota del carrello principale e poi l'altra urtano il terreno?

---

- a) Il fenomeno della risonanza al suolo, che può condurre a distruzione la macchina
- b) La perdita del comando del rotore di coda.
- c) Un aumento dell'effetto suolo
- d) Uno scarrocciamento eccessivo rispetto al punto iniziale del contatto

# Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 10. Se si dovesse osservare un'uscita di carburante dai condotti di ventilazione, dovremmo pensare ad un'avaria del sistema

---

- a) sì; infatti l'impianto è indipendente dall'impianto di alimentazione dei carburante
- b) sì; le bocche del sistema di ventilazione sono chiuse ermeticamente; dovesse uscire carburante, bisognerebbe sospettare l'apertura dei sigilli
- c) no; il sistema funziona anche da troppo pieno: un'uscita di carburante sarebbe da considerare normale
- d) dipende dal tipo d'aeroplano; alcuni tipi hanno un impianto carburante che non comunica con l'esterno

## 11. Taluni tipi di aeromobili possono operare in VFR all'interno di determinate classi di spazio aereo e con una visibilità di volo minore di 5 Km, ma non inferiore a 1500 m, in conformità alle seguenti condizioni:

---

- a) il volo venga condotto non al di sopra dell'altitudine di transizione (TA), che la velocità (IAS) non risulti superiore 150 nodi, che operi all'interno di spazi aerei di classe "F" o "G".
- b) il volo venga effettuato non al di sopra di una altitudine di 3000 piedi o ad un'altezza di 1000 piedi quale fra le due risulta più alta, che la velocità (IAS) non risulti superiore a 140 nodi, che operi all'interno di spazi aerei di classe "F" o "G".
- c) il volo venga effettuato al di sotto di FL 100, che la velocità (IAS) non risulti superiore a 150 nodi, che operi all'interno di spazi aerei di classe "E" "F" o "G".
- d) che il volo venga effettuato non al di sopra di una altitudine di 1500 ft, che venga mantenuto il continuo contatto visivo con il suolo od acqua, che la velocità (IAS) risulti non superiore a 150 nodi, che operi all'interno di spazi aerei di classe "E" "F" o "G".

## 12. È consentito effettuare il traino di aeromobili od oggetti?

---

- a) Sì, a condizioni che si sia in possesso della prescritta autorizzazione rilasciata dall'autorità competente.
- b) No, in nessuna circostanza.
- c) Sì, a condizione che si operi non al di sotto di un'altitudine di 3.000 piedi o 1.000 piedi di altezza quale fra le due risulti più alta.
- d) Sì solo se si è in possesso dell'autorizzazione dell'ente ATC e si operi non al di sotto di un' altitudine di 3.000 piedi.

## 13. Quale è la funzione degli strumenti di volo?

---

- a) di polarizzare l'attenzione del pilota
- b) di informare il pilota sulla prestazioni del velivolo
- c) di sollevare il pilota dalla necessità di guardare l'orizzonte naturale
- d) di complicare la tecnica di pilotaggio

# Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**14. Se virando in discesa verso l'avvicinamento finale il numero di giri RPM è basso e la pressione di alimentazione e' elevata occorre**

---

- a) Ridurre il passo collettivo e aumentare la manetta
- b) Aumentare solo la manetta
- c) Aumentare solo il passo collettivo in quanto il meccanismo di sincronizzazione della manetta fara' aumentare il numero di giri RPM
- d) Ridurre il passo collettivo soltanto

**15. In condizioni di calma di vento, quali delle seguenti operazioni richiederà maggiore potenza, supponendo che il rotore giri in senso antiorario ?**

---

- a) Un decollo strisciato (running take off).
- b) Una virata a destra in volo stazionario .
- c) Una virata a sinistra in volo stazionario
- d) Il volo stazionario in effetto suolo.

**16. In volo orizzontale rettilineo uniforme, il fattore di carico è pari a:**

---

- a) zero
- b) uno
- c) All'accelerazione di gravità
- d) Uguale alla potenza

**17. Quale atteggiamento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?**

---

- a) fissarla sull'oggetto di maggior interesse
- b) impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni
- c) organizzare razionalmente la scansione (scanning)

**18. Quale delle seguenti affermazioni descrive meglio la funzione dei comandi durante un avvicinamento con potenza all' hovering**

---

- a) Il ciclico costituisce controllo primario per il rateo di discesa; il collettivo costituisce controllo primario per l'angolo di discesa e la velocità al suolo
- b) Il collettivo costituisce controllo primario per l'angolo di discesa; il numero di giri rotore costituisce controllo primario per il rateo di discesa; il ciclico costituisce controllo primario per la velocità al suolo
- c) Il passo collettivo costituisce controllo primario per l'angolo di discesa; il passo ciclico costituisce controllo primario per la velocità al suolo
- d) Il passo ciclico costituisce controllo primario per l'angolo di discesa e la velocità al suolo; il passo collettivo costituisce controllo primario per il rateo di discesa

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A), PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.

**Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!**

QuizVds.it

# Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**19. Riferimenti: figura 1. Quale è la distanza per un volo tra Rimini e Forlì?**

---

- a) 83 Nm
- b) 25,5 Nm
- c) 63 Nm
- d) 93 Nm

**20. Sulla carta delle isobare il vento è indicato mediante una freccia per la direzione ed alcuni segni posti sulla coda per indicarne la forza. Che forza di vento indica un triangolino pieno?**

---

- a) 30 Kts
- b) 40 Kts
- c) 50 Kts
- d) 60 Kts

**21. Durante la salita, la trazione deve equilibrare**

---

- a) la resistenza e la componente del peso lungo la traiettoria
- b) la portanza
- c) il peso apparente
- d) la resistenza e il peso apparente

**22. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito a liberare sollecitamente la pista?**

---

- a) I-ABCD will clear runway quickly.
- b) I-ABCD expediting
- c) I-ABCD vacating rapidly.
- d) I-ABCD wilco.

**23. Il ghiaccio di tipo granuloso e brinoso, si forma normalmente sulle strutture del velivolo:**

---

- a) Volando nella nebbia
- b) Volando in nubi stratificate in prossimità dello zero termico
- c) Volando attraverso un cumulonembo
- d) Volando sotto la pioggia

# Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**24. Un ente ATC ha informato un aeromobile della presenza di un altro traffico, in prossimità della sua posizione. Con quale fraseologia il pilota comunicherà di non avere il traffico in vista?**

---

- a) Negative contact Fastair 345.
- b) Traffic not seen Fastair 345
- c) Traffic not observed Fastair 345
- d) Traffic is not visible Fastair 345

**25. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione è più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?**

---

- a) di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- b) di poche ipotesi; meglio se 2
- c) indifferente

**26. Quale forza viene sfruttata per far inclinare l'elicottero?**

---

- a) la portanza
- b) la resistenza
- c) il peso
- d) la trazione

**27. Nel caso che sul velivolo sia montata anche una statica alternata, quando quest'ultima viene attivata:**

---

- a) gli strumenti a pressione indicano valori relativi ad una pressione statica leggermente inferiore
- b) nulla cambia rispetto all'impianto con prese statiche a filo di fusoliera
- c) gli strumenti segnano leggermente più basso
- d) non è di interesse dei pilota

**28. La pressione atmosferica si definisce come:**

---

- a) Il peso di un metro cubo di aria secca misurato al livello dei mare
- b) Il peso di una colonna di mercurio alta 1013 M.M.
- c) Il peso di una colonna di aria alta 10 m su un metro quadrato di superficie terrestre
- d) Il peso della colonna di aria che sovrasta l'unità di superficie

# Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**29. L'avviso che informa condizioni della neve e dell'azione frenante sulla pista di un aeroporto sarà designato come:**

---

- a) Avviso concernente il ghiaccio e la notte
- b) NOTAM C
- c) SNOWTAM
- d) Stato della pista

**30. La Density Altitude è:**

---

- a) L'altitudine indicata dall'altimetro selezionando nell'apposita finestrena il valore del QNH
- b) l'altitudine in atmosfera standard corrispondente alla particolare densità dell'aria
- c) L'altitudine indicata dall'altimetro selezionando nell'apposita finestrella il valore di 1013.2 mb.
- d) L'altitudine effettiva di volo

**31. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso

**32. Cosa è un QTE?**

---

- a) Un rilevamento vero tracciato sulla carta di navigazione in uscita dalla stazione
- b) Un rilevamento vero verso la stazione
- c) Un rilevamento magnetico rispetto alla stazione
- d) Un rilevamento assegnato per avvicinarsi alla stazione

**33. Nei motori alternativi aspirati salendo di quota, la potenza:**

---

- a) rimane costante, a causa dell'aumento pressione esterna
- b) aumenta a causa dell'aumento della contropressione esterna
- c) diminuisce a causa della diminuzione dei rendimento volumetrico, dovuta alla minore densità dell'aria
- d) aumenta a causa del rendimento volumetrico maggiore, dovuto alla diminuzione della temperatura esterna

# Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**34. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso

**35. Ogni volo può essere considerato alla stregua di una qualsiasi catena di eventi, ciascuno dei quali si connette con gli altri a formare una catena. Quale è la caratteristica che più deve attirare l'attenzione del pilota?**

---

- a) che la robustezza di ciascun anello della catena è indipendente dalla capacità di controllo del pilota
- b) che qualsiasi siano le funzioni implicate in ogni singolo anello, esse possono essere evocate a se dal pilota in qualsiasi momento del volo
- c) che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

**36. Per verificare l'attendibilità dell'altimetro, prima della partenza, viene inserito il QNH e l'altimetro deve indicare:**

---

- a) zero
- b) una bandierina rossa: l'altimetro funziona solo in volo
- c) dipende dalla temperatura
- d) l'elevazione dell'aeroporto sul livello del mare con una differenza massima di +o- 75 piedi

**37. Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?**

---

- a) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale
- b) Tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto
- c) Tutti gli aeromobili in arrivo
- d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto

**38. Se durante un allontanamento per rotta magnetica prestabilita il QDR diminuisce, da che parte bisogna accostare per rientrare in rotta?**

---

- a) Verso Est
- b) Verso sinistra
- c) Verso Ovest
- d) Verso destra



# Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**39. Un aeromobile (I-ABCD) ha intercettato un messaggio di pericolo, accertata la mancata ricezione da parte della stazione (Wicken control) cui il detto messaggio è stato indirizzato. Quale fraseologia dovrà essere usata per ritrasmettere alla stazione aeron**

---

- a) Mayday mayday mayday Wicken control this is I-ABCD relay mayday from Fastair three four five engine failure
- b) Mayday relay mayday relay mayday relay Wicken control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure
- c) Wicken control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure
- d) Mayday Wicken control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure

**40. Quale termine viene impiegato per identificare un "Centro di Controllo Regionale o d'Area"?**

---

- a) CTA
- b) CTR
- c) ACC
- d) CCA

**41. Se installata, quali precauzioni occorre adottare nell'uso della bombola antincendio caricata con CO2?**

---

- a) nessuna precauzione particolare: è un gas innocuo
- b) respirare a pieni polmoni: attiva la circolazione sanguigna
- c) Ventilare al massimo la cabina e per quanto possibile non respirare il CO2.
- d) chiedere istruzioni via radio ad un tecnico

**42. Quale è il significato della lettera "R" seguita da un numero?**

---

- a) Area assistita.
- b) Area pericolosa.
- c) Area regolamentata.
- d) Orientamento di una pista.

**43. Nella sala di intellegibilità di una trasmissione radio il numero 4 significa che la ricezione è:**

---

- a) Comprensibile a tratti
- b) Comprensibile
- c) Incomprensibile

# Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**44. Per prevenire ed eliminare le formazioni di ghiaccio al tubo di Pitot il pilota ha talvolta a disposizione:**

---

- a) un sistema di sghiacciamento ad alcool etilico
- b) un sistema di riscaldamento costituito da una resistenza elettrica all'interno del tubo di Pitot
- c) un sistema di riscaldamento che utilizza aria calda prelevata dal motore
- d) un sistema di sghiacciamento automatico costituito da una camera d'aria che si gonfia e sgonfia ciclicamente

**45. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?**

---

- a) Falso
- b) Vero

**46. La frequenza di emergenza 500 KHz è inclusa nella banda:**

---

- a) VHF
- b) HF
- c) MF
- d) LF

**47. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFU"?**

---

- a) Quale è la temperatura al suolo a ... (località)?
- b) Quale è la quantità delle nubi, il tipo e l'altezza, al disopra dell'altitudine ufficiale dell'aeroporto, della base delle nubi significative a ... (località)?
- c) Quali sono la direzione e la velocità del vento a livello di volo...?
- d) Quale è la direzione magnetica della pista in uso (od il numero di identificazione)?

**48. A terra, prima della partenza, inserendo il QFE nell'altimetro ci si deve aspettare che esso indichi:**

---

- a) la quota del campo
- b) una bandierina rossa; l'altimetro funziona solo in volo
- c) dipende dalla temperatura
- d) zero

# Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 49. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

---

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

## 50. Quale condizione si verifica allorchè le pale del rotore vanno in cavitazione ?

---

- a) C'è un'area di bassa pressione sulle pale del rotore
- b) Il numero di giri rotore tende ad aumentare
- c) Le pale lavorano col massimo rendimento
- d) C'è un fenomeno di risonanza nell'aria compresa tra una pala e l'altra

## 51. Durante una virata si sviluppa un fattore di carico = 2. In tal caso la portanza dovrà essere:

---

- a) eguale al peso del velivolo
- b) di poco superiore al peso del velivolo
- c) il doppio del peso del velivolo
- d) inferiore al peso del velivolo

## 52. Una improvvisa forte formazione di ghiaccio al tubo di Pitot, oppure una sua ostruzione causata da corpi estranei, provoca nell'anemometro la seguente anomalia:

---

- a) l'indicazione si porta a zero
- b) l'indicazione rimane bloccata al valore esistente, anche al variare della quota del velivolo
- c) lo strumento si comporta grossolanamente, come l'altimetro: le sue indicazioni diminuiscono di valore e variano con la quota
- d) l'indicazione sarà sempre regolare, poiché l'anemometro utilizza solamente la pressione prelevata dalla presa statica

## 53. In salita e discesa il carico sopportato dall'ala è maggiore, minore o uguale al peso reale dell'aeromobile?

---

- a) maggiore
- b) minore
- c) uguale

# Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**54. Se installata, quali precauzioni occorre adottare nell'uso della cassetta di pronto soccorso?**

---

- a) verificare la data di scadenza dei medicinali
- b) trascurare le istruzioni
- c) assumere tutti i medicinali per essere sicuri di prendere anche quello giusto
- d) assumere solo medicinali alcolici

**55. A parità di regolazione dell'altimetro, la quota di un aeromobile che vola da una zona di bassa temperatura ad una zona di alta temperatura:**

---

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta

**56. L'addestramento per differenze SEP denominato "RU" (carrello retrattile) richiede un minimo di:**

---

- a) 3 ore di volo con istruttore
- b) 2 ore di volo con istruttore
- c) 5 ore di volo con istruttore
- d) le ore di volo sono a discrezione dell'istruttore

**57. In quali località è più probabile la formazione di nebbia di avvezione?**

---

- a) Zone costiere
- b) Pendenza montagnosa
- c) Zone pianeggianti interne
- d) Vallate di montagna

**58. Che cosa è la frequenza?**

---

- a) La velocità di propagazione dell'onda elettromagnetica
- b) Il numero dei cicli al secondo
- c) La lunghezza dell'onda elettromagnetica

# Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 59. Le prestazioni di un elicottero in salita sono più severamente penalizzate da:

---

- a) Temperatura superiore a quella standard ed umidità relativa elevata.
- b) Temperatura inferiore alla standard ed umidità relativa elevata.
- c) Temperatura superiore a quella standard ed umidità relativa bassa.
- d) Temperatura inferiore alla standard ed umidità relativa bassa.

## 60. Il carburante nei serbatoi può essere interamente consumato?

---

- a) SI
- b) no, ne rimane sempre una parte residua non consumabile
- c) si, una parte residua detta "non consumabile" in realtà può essere recuperata tramite il cicchetto (Primer)
- d) si, una parte residua detta "non consumabile" in realtà può essere recuperata, in caso di necessità, scuotendo le ali

## 61. Quale combinazione di condizioni atmosferiche comporta la riduzione delle prestazioni in decolo e salita di un aeromobile:

---

- a) Bassa temperatura, bassa umidità relativa e bassa altitudine di densità.
- b) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata density altitude .
- c) Bassa temperatura. elevata umidità relativa e elevata density altitude.

## 62. Un volo VFR nelle zone "F" e "G" può essere condotto a quota compresa tra 3.000 ft (od un' altezza di 1.000 ft, quale delle due risulti più alta) e 10.000 ft, se:

---

- a) la visibilità in volo è almeno 5 Km.
- b) la visibilità in volo è almeno 1,5 Km.
- c) la visibilità in volo è almeno 8 Km.

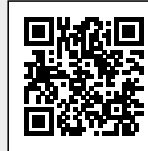
## 63. L'altitudine di pressione (Pressure altitude) è:

---

- a) quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) l'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE
- c) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH
- d) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QFE

# Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**64. Nell'attraversare il sentiero di volo di un aeroplano di grosse dimensioni, che si trova davanti e alla stessa altitudine, per evitare la turbolenza di scia, il pilota dovrebbe**

---

- a) Discendere e portarsi alla velocità di manovra.
- b) Volare sopra il sentiero di volo del jet
- c) Discendere sotto il sentiero di volo del jet
- d) Discendere e volare parallelamente al sentiero di volo del jet

**65. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare ad un ente di controllo l'impossibilità di uniformarsi alle istruzioni trasmessegli?**

---

- a) I-ABCD unable to adhere to your instructions.
- b) I-ABCD unable to comply with your instructions.
- c) I-ABCD unable to conform with your instructions.
- d) I-ABCD your instructions are not been accepted

**66. Per conoscere le caratteristiche di una zona regolamentata (es: R 64), quale parte dell'AIP occorre consultare?**

---

- a) GEN
- b) AGA
- c) ENR

**67. Su richiesta del pilota, una stazione radiogoniometrica di terra fornisce un QDM=300°. Poiché detto pilota desidera dirigere sulla stazione su un QDM 310°, quale prua di intercettazione dovrà assumere?**

---

- a) 330°
- b) 270°

**68. Cosa si intende per stop statico?**

---

- a) Un meccanismo fisso che limita fisicamente il flappeggio delle pale del rotore
- b) Un meccanismo che impedisce all'indicatore di velocità di scendere al di sotto dello zero nel fondo scala dello strumento.
- c) unmeccanismo che limita l'escursione della leva del passo collettivo
- d) Un meccanismo che limita l'escursione della leva del passo ciclico.

# Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**69. Lo scopo delle cerniere di ritardo in un rotore tripala completamente articolato è quello di compensare:**

---

- a) L'effetto Coriolis.
- b) L'instabilità laterale durante l'autorotazione
- c) Lo sbilanciamento geometrico
- d) La dissimmetria di portanza

**70. Quale delle seguenti procedure consentirà la rimessa dalla situazione di volo caratterizzata da scadimento con potenza (settling with power), dovuta all'entrata nell'anello vorticoso, con la minima perdita di altitudine**

---

- a) Mantenere il passo collettivo costante e aumentare la manetta
- b) Aumentare la velocità di traslazione e abbassare parzialmente il passo collettivo
- c) Aumentare sia il passo collettivo che la potenza
- d) Ridurre il passo collettivo a un minimo e aumentare la manetta

# Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: B	03: C	04: B
05: A	06: B	07: A	08: D
09: A	10: C	11: B	12: A
13: B	14: A	15: C	16: B
17: C	18: C	19: B	20: C
21: A	22: B	23: B	24: A
25: B	26: A	27: B	28: D
29: C	30: B	31: B	32: A
33: C	34: A	35: C	36: D
37: D	38: D	39: A	40: C
41: C	42: C	43: B	44: B
45: B	46: C	47: D	48: D
49: B	50: A	51: C	52: C
53: B	54: A	55: C	56: A
57: A	58: B	59: A	60: B
61: B	62: A	63: B	64: B
65: B	66: C	67: B	68: A
69: A	70: B		