

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Fra i sotto elencati tipi di precipitazione, il più pericoloso per il volo è:

- a) Piovigine con temperatura superiore a 0°C
- b) Pioggia con temperatura superiore a 0°C
- c) Rovesci di pioggia temperatura superiore a 0°C
- d) Neve

02. Quale è la velocità che consente di raggiungere la quota desiderata percorrendo la minor distanza possibile?

- a) la V_x (salita ripida)
- b) la V_y (salita rapida)
- c) la V di salita in crociera
- d) la V_z

03. Quale combinazione di condizioni atmosferiche comporta la riduzione delle prestazioni in decolo e salita di un aeromobile:

- a) Bassa temperatura, bassa umidità relativa e bassa altitudine di densità.
- b) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata density altitude .
- c) Bassa temperatura. elevata umidità relativa e elevata density altitude.

04. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

05. Le variazioni delle notizie contenute, nell'AIP, quando abbiano un impatto immediato sul piano operativo, come vengono notificate al pilota?

- a) Tramite comunicazioni telefoniche.
- b) Tramite i NOTAMS
- c) Tramite il servizio postale.
- d) Esclusivamente tramite comunicazioni T / B / T.

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. In quale circostanza un aeromobile è considerato essere in fase di sorpasso?

- a) Quando si approssima, da dietro, all'altro con un angolo inferiore a 70 gradi rispetto all'asse di simmetria del velivolo che precede
- b) Quando si approssima alla sinistra del velivolo che precede.
- c) Quando si approssima al velivolo che precede con un angolo inferiore a 90 gradi.
- d) Il sorpasso tra due aeromobili in volo non è consentito.

07. Quale è la funzione del rubinetti di spurgo?

- a) permettere la ventilazione dei serbatoi
- b) di scaricare la benzina dai serbatoi alla fine della giornata di volo
- c) individuare ed eliminare la presenza di eventuali impuntà od acqua di condensazione nel carburante
- d) di consentire il prelievo di campionature di carburante per la verifica dei numero di ottano

08. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

- a) quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza
- b) quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati
- c) non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

09. In caso di avaria del sistema anticoppia in volo e ad altitudini di crociera, occorre entrare in autorotazione e:

- a) Applicare immediatamente ciclico in avanti per controbilanciare una repentina tendenza a cabrare del muso
- b) Applicare immediatamente ciclico all'indietro per controbilanciare la tendenza a picchiare del muso
- c) Eseguire immediatamente una flare per ridurre la velocità
- d) Tenere i movimenti del ciclico al minimo fino a che non sia cessato il beccheggio dell'elicottero, i movimenti del ciclico all'indietro.

10. Riferimenti: figura 1. il vento previsto alla quota di crociera sulla rotta da Firenze a Forlì è 090°/21 Kts, la VAR = 1°W, la DEV = 1°E, la TAS 105 Kts. Determinare CH e GS.

- a) CH=051° ; GS=95Kts.
- b) CH=065° ; GS=86Kts.
- c) CH=051° ; GS=124Kts.
- d) CH=065° ; GS=124Kts.

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. In alta pressione come sono le indicazioni fornite dall'altimetro ai fini della scelta delle altitudini o dei livelli di volo?

- a) L'altimetro indica meno della quota reale e quindi ci troveremo ad essere più alti della quota da esso indicata.
- b) La pressione atmosferica è un dato che non riguarda l'altimetro
- c) L'altimetro indica più della quota reale e quindi ci troveremo ad essere più bassi della quota da esso indicato
- d) In tali condizioni meteorologiche l'altimetro non è attendibile

12. Se durante un avvicinamento per rotta magnetica prestabilita il QDM aumenta, da che parte bisogna accostare per rientrare in rotta?

- a) Verso Est
- b) Verso sinistra
- c) Verso ovest
- d) Verso destra

13. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di attivare uno specifico codice transponder?

- a) Fastair 345 will activate 5305.
- b) Fastair 345 squawking 5305
- c) Fastair 345 selecting 5305.
- d) Wilco Fastair 345.

14. Quale è la massima ampiezza della latitudine?

- a) 90°
- b) 180°
- c) 360°
- d) 720°

15. Quale è il significato da attribuire alla voce QBA?

- a) Quali sono le condizioni meteorologiche più recenti a ... (località)?
- b) Quali sono la direzione e la velocità del vento al suolo a ... (località)?
- c) Quale è la visibilità orizzontale a... (località)?
- d) Le norme dei volo strumentale (IFR) sono in vigore a ... (località)?

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

16. Da quale tipo di nube è provocata la pioviggine ?

- a) Strati
- b) Cirrostrati
- c) Cumulonembi
- d) Cumuli

17. L'ente ATC "avvicinamento" sovrintende lo spazio aereo:

- a) CTR
- b) ATZ
- c) FIR
- d) TMA

18. Quali sono i segni premonitori dell'ipossia?

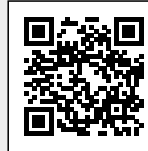
- a) torpore e incoscienza
- b) brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza
- c) respirazione affrettata, diminuzione dell'attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione
- d) respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio

19. A cosa servono gli sfiati dei serbatoi?

- a) a bloccare la pressione atmosferica perché non raggiunga il pelo libero del carburante contenuto nel serbatoio, ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura
- b) a consentire alla pressione atmosferica di raggiungere il pelo libero del carburante contenuto nel serbatoio, ed a fornire una via d'uscita per il carburante, eventualmente in eccedenza sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura
- c) a consentire alla pressione atmosferica di raggiungere l'interno del carburatore e di lì l'interno del cilindro, ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura
- d) a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura, ed a fornire agli insetti un luogo ben protetto per farvi il nido

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

20. Definire la "Prua Magnetica" (Magnetic Heading):

- a) Angolo formato tra l'asse longitudinale del velivolo ed il Nord geografico, corretto dell'errore di Deviazione
- b) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la traiettoria seguita dal velivolo misurato in senso orario, da 0° a 360°
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la congiungente il punto di partenza con il punto di arrivo, misurato in senso orario da 0° a 360°.
- d) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale dell'aeromobile, misurato in senso orario da 0° a 360°.

21. Cosa si intende per "zona regolamentata" (R)?

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni all'interno del quale è vietato effettuare qualsiasi attività di volo
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni al disopra del territorio e delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale vengano effettuate attività di carattere esclusivamente militare.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale venga effettuata attività di carattere esclusivamente militare.
- d) Uno spazio aereo di definite dimensioni al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.

22. Quando vi è calma di vento al suolo, l'attività termoconvettiva in pianura e nelle valli dà origine a:

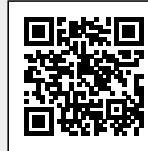
- a) Vento geostrofico
- b) Bolle termiche a carattere discendente
- c) Bolle termiche che si sollevano
- d) Nessun fenomeno particolare

23. Per ottenere portanza e volare in sicurezza il pilota, nel caso dell'ala fissa, deve prestare attenzione alla velocità del mezzo. Nel caso dell'ala rotante il pilota deve prestare attenzione

- a) Alla velocità vera dell'elicottero
- b) Alla velocità indicata dall'elicottero
- c) Al numero di giri (RPM) del rotore dell'elicottero
- d) Alla velocità al suolo dell'elicottero

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

24. Quale comunicazione dovrà essere effettuata da un pilota che ha ricevuto le seguenti informazioni dall'ente di controllo I-ABCD traffico non identificato alle ore 3, 4 miglia, in attraversamento da destra a sinistra, riportate se in vista?

- a) I-ABCD roger on the traffic will report
- b) I-ABCD looking out wilco.
- c) I-ABCD traffic information received will report.
- d) I-ABCD roger

25. Quale è la funzione dello svergolamento delle pale?

- a) Aumentare la velocità di traslazione dell'elicottero
- b) Migliorare le prestazioni in hovering uguagliando le velocità indotte sul disco del rotore
- c) Migliorare la distribuzione di portanza sulla pala
- d) Migliorare la risposta dell'elicottero ai comandi

26. La forza aerodinamica e quindi la portanza, che è una delle sue componenti, è il risultato della differenza di pressione esistente tra il dorso ed il ventre del profilo alare. In particolare, ad un angolo di incidenza positivo

- a) La depressione sotto il ventre contribuisce alla portanza per circa 1/4
- b) La sovrappressione sul dorso non rappresenta che un 1/4 circa della portanza
- c) La sovrappressione sotto il ventre è predominante e rappresenta da sola i 2/3 della portanza
- d) La depressione sul dorso contribuisce da sola a fornire circa i 2/3 della portanza

27. Quale delle seguenti frequenze è designata "Frequenza di soccorso"?

- a) 125.55 MHz
- b) 125.1 MHz
- c) 121.5 MHz
- d) 121.55 MHz

28. Su quale documento viene riportato il nome del proprietario dell'aeromobile?

- a) Sul Certificato di Navigabilità.
- b) Sul Certificato di Stazione Radio.
- c) Sul Certificato di Immatricolazione.
- d) Sulla Nota di Assicurazione.

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

29. Come si può combattere efficacemente la formazione dell'acqua di condensazione nei serbatoi durante soste prolungate?

- a) togliendo i tappi del serbatoio
- b) riempiendo completamente i serbatoi
- c) chiudendo l'aerazione dei serbatoi
- d) provvedendo alla messa a terra

30. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una procedura VDF come si comporterà?

- a) Interverrà per comunicare la propria posizione
- b) Osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi gonio
- c) Interverrà per dare buoni consigli al pilota
- d) Interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

31. In quale condizione il pilota dovrebbe considerare la possibilità di effettuare un decollo strisciato (running take off)?

- a) Se l'elicottero non è in grado di alzarsi verticalmente.
- b) Quando è assicurata, tra i 10 e 20 ft la normale velocità di salita.
- c) Quando la velocità addizionale può essere velocemente convertita in altitudine.
- d) Quando il peso totale o la density altitude non consentono un volo stazionario continuato ad altitudine di hovering normale.

32. L'inserimento di tutta l'aria calda prima di mettere il motore al minimo per l'avvicinamento finale è particolarmente utile per due motivi:

- a) con motore al minimo la quantità di benzina inviata è bassa: con tutta l'aria calda si evita che il carburante volatilizzi prima di arrivare al carburatore; si evita anche che il motore aumenti progressivamente di giri senza che il pilota se ne avveda
- b) per evitare che con il motore al minimo una quantità parzializzata di aria calda possa essere insufficiente ad evitare l'arresto del motore; ed evitare inoltre che il titolo della miscela ecceda di molto il rapporto stechiometrico.
- c) per evitare che si formi ghiaccio attorno alla farfalla del carburatore (cosa assai facile in posizione di chiusura) e si possa arrestare il motore.
- d) per predisporre il motore ad aumentare la resa di potenza in caso di riattaccata e consentire al pilota di effettuare l'avvicinamento in planata

33. Quando l'angolo di correzione di deriva o WCA è negativo?

- a) Quando il vento proviene dalla destra della rotta
- b) Quando il vento proviene dalla sinistra della rotta

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

34. La pressione atmosferica si definisce come:

- a) Il peso di un metro cubo di aria secca misurato al livello dei mare
- b) Il peso di una colonna di mercurio alta 1013 M.M.
- c) Il peso di una colonna di aria alta 10 m su un metro quadrato di superficie terrestre
- d) Il peso della colonna di aria che sovrasta l'unità di superficie

35. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

- a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione; riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

36. All'aumentare della manetta: la coppia di reazione

- a) Rimane la stessa se la coppia di reazione del timone verticale (parte mobile) rimane la stessa
- b) Viene automaticamente compensata dal rotore di coda
- c) Aumenta.
- d) Tutte le risposte precedenti sono corrette

37. Con aeromobile fermo al parcheggio, il pilota può determinare l'altitudine pressione (Pressure Altitude) come segue

- a) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata dell'altimetro
- b) Portando a ZERO l'altitudine indicata dall'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine pressione nella finestrella di regolazione
- c) Inserendo nella finestrella il valore 1013.2 mb e leggendo direttamente sulla scala dell'altimetro il valore dell'altitudine pressione
- d) Selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolazione l'altitudine pressione cercata

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

38. Il decollo da terreno in pendenza va normalmente effettuato

- a) Applicando simultaneamente passo collettivo e passo ciclico verso la parte bassa del pendio
- b) Applicando simultaneamente passo collettivo e passo ciclico verso la parte bassa del pendio
- c) Facendo un decollo strisciato verso la parte bassa del pendio se il terreno è piano
- d) Aumentando rapidamente il passo collettivo ed il passo ciclico verso la parte alta del pendio per evitare lo scivolamento dell'elicottero verso il basso

39. Il flusso d'aria sul ventre del profilo in volo di crociera normale genera

- a) Importanti variazioni della pressione
- b) Importanti formazioni di vortici
- c) Una depressione
- d) Una pressione

40. In caso di alta temperatura dell'olio la lubrificazione del motore è sempre compromessa, mentre con bassa temperatura praticamente non si hanno conseguenze.

- a) Vero
- b) Falso

41. Come viene chiamata la forza determinata dal gioco di pressioni sull'ala?

- a) resistenza
- b) forza aerodinamica totale
- c) trazione verso l'alto
- d) effetto "magnum"

42. Tra le frequenze di emergenza sotto elencate, quali ricadono nella banda VHF?

- a) 121.5 / 243 MHz
- b) 500 / 2182 KHz
- c) 2182 / 121.5 MHz
- d) 121.5 MHz

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

43. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una comunicazione MAYDAY, come si comporterà?

- a) Interverrà per comunicare la propria posizione
- b) Osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi di soccorso.
- c) Interverrà per dare buoni consigli al pilota in difficoltà.
- d) Interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

44. Una errata percezione degli stimoli esterni, determinata ad esempio da illusioni ottiche produce comportamenti errati. Quale è la buona regola generale che difende da questi errori?

- a) il controllo incrociato degli strumenti di volo
- b) un'applicazione rigorosa degli standard
- c) affidarsi al pilota
- d) chiedere istruzioni agli Enti ATS

45. Quale comunicazione standard dovrà essere usata da un aeromobile per comunicare all'ente del traffico aereo di non tener conto del messaggio trasmesso precedentemente?

- a) Disregard my last message.
- b) Cancel my last message.
- c) My last message is cancelled.
- d) Consider my last message cancelled.

46. Con visibilità uguale o superiore a 5 Km, la velocità massima, ammessa per i voli VFR effettuati a quota inferiore a 3.000 piedi (o 1.000 piedi sul terreno, quale delle due più alta), è di:

- a) 250 Kts.
- b) 140 Kts.
- c) Nessun limite.
- d) 200 Kts.

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

47. Definire la "Deriva"

- a) Scarrocciamento laterale causato dalla componente trasversale del vento
- b) Scostamento della prua di un velivolo eseguito dalla presenza di un di un certo vento non allineato con il suo asse longitudinale
- c) Valore angolare che in relazione alla TH effettivamente seguita dal velivolo, è proporzionale sia al vettore della TAS e sia alla componente trasversale del vento.
- d) Angolo del quale è necessario correggere il valore della Prua bussola da seguire al fine di assumere una direzione che annulli l'azione del vento

48. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dall'ente di controllo ad accelerare il rullaggio per motivi di traffico?

- a) I-ABCD roger.
- b) I-ABCD expediting.
- c) I-ABCD roger will increase taxi
- d) I-ABCD will execute.

49. Che cosa è un "promontorio"?

- a) E' l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) E' l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) E' la zona d'unione di due basse pressioni dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e, manifestazioni temporalesche
- d) E' una zona di alta pressione stabile

50. Quali delle seguenti affermazioni è corretta in conseguenza dell'effetto di un elevato tasso di umidità relativa sulle prestazioni di un elicottero?

- a) le prestazioni si riducono
- b) Le prestazioni migliorano
- c) Le prestazioni non variano
- d) Le prestazioni non variano una volta entrati nel campo della portanza traslazionale

51. Per effetto del flusso trasversale, un elicottero il cui rotore gira in senso antiorario ha tendenza a:

- a) Rollare a sinistra.
- b) Rollare a destra
- c) Cabrare.
- d) Picchiare.

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

52. La velocità angolare per le virate, considerata standard in campo aeronautico è:

- a) 5°/sec
- b) 3°/sec
- c) 1,5°/sec
- d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

53. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

- a) salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri
- d) in nessuna delle circostanze sopra citate

54. Quando due velivoli si trovino in rotta di collisione, in direzione opposta:

- a) il velivolo più potente deve virare sulla propria destra.
- b) chi ha prua nord deve virare a destra.
- c) ogni velivolo deve virare sulla propria destra.
- d) entrambi i velivoli devono virare sulla propria sinistra.

55. L'angolo di incidenza svolge un ruolo fondamentale in tutti i problemi inerenti il volo ed è l'angolo compreso

- a) tra il piano alare e l'orizzonte
- b) tra la corda del profilo considerato e la direzione del vento relativo
- c) tra la direzione del vento relativo ed il bordo di uscita del profilo
- d) tra il piano, alare e l'asse longitudinale del velivolo

56. La lettura della carta geografica che meno si presta ad errori di interpretazione è

- a) Dal terreno alla carta
- b) Dalla carta al terreno

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

57. Le prestazioni di un elicottero in salita sono più severamente penalizzate da:

- a) Temperatura superiore a quella standard ed umidità relativa elevata.
- b) Temperatura inferiore alla standard ed umidità relativa elevata.
- c) Temperatura superiore a quella standard ed umidità relativa bassa.
- d) Temperatura inferiore alla standard ed umidità relativa bassa.

58. Quale è la velocità che permette di raggiungere la quota nel minor tempo possibile?

- a) la V_x (salita ripida)
- b) la V_y (salita rapida)
- c) la V di salita in crociera
- d) la V_z

59. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione è più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?

- a) di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- b) di poche ipotesi; meglio se 2
- c) indifferente

60. La "pressione relativa" è

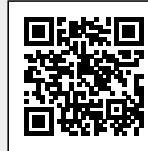
- a) La pressione statica corrispondente alla quota effettiva di volo
- b) Il rapporto fra la pressione statica ambiente e quella al livello del mare in aria standard
- c) Il rapporto tra la pressione statica al livello del mare in aria standard e quella ambiente.
- d) Il rapporto tra la pressione dinamica e quella statica al livello del mare in aria standard

61. Quale delle seguenti affermazioni relative all'effetto del vento è più accurata? 1 - solo il percorso e la velocità al suolo vengono influenzati dal vento. 2- un elicottero tende, gradualmente a mettersi nel letto del vento quando, volando livellato in crociera, è sottoposto ad un forte vento trasversale. 3 - si guadagna portanza alla fine di una virata sopravvento e si perde portanza alla fine di una virata sottovento.

- a) Solo il punto 1 è corretto
- b) I punti 1 e 2 sono corretti
- c) i punti 2 e 3 sono corretti
- d) I punti 1 e 3 sono corretti

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

62. In possesso dei seguenti dati: PA=5000 ft; IAS = 144 Mph; T° +5°; determinare la TAS

- a) 160 Mph
- b) 155 Mph
- c) 150 Mph
- d) 148 Mph

63. Il piano di volo ridotto è costituito da determinate notizie relative ad un volo:

- a) In decollo da un aeroporto sede di ente ATS diretto su di un aeroporto non sede di ente ATS.
- b) condotto non al disopra di un'altitudine di 3000 piedi o da 1000 piedi di altezza, quale fra le due risulti più alta.
- c) effettuato senza recare a bordo passeggeri paganti
- d) effettuato in spazi aerei di classe E

64. Riferimenti: figura 5. Riferendosi alla seguente figura, un fronte occluso è convenzionalmente rappresentato come in:

- a) T
- b) U
- c) V
- d) Z

65. Il seguente messaggio "Ciampino torre I-ABCD per prova radio e stop orario" è un messaggio:

- a) Radiogoniometrico
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza del volo

66. Un atterraggio strisciato o rullato con un autogiro va considerato

- a) Una manovra non sicura tranne che con calma di vento ovvero in condizioni di vento leggero.
- b) Una manovra accettabile e normale se esistono le condizioni appropriate relativamente alla superficie di atterraggio e alla velocità al suolo
- c) Solo in caso di avaria motore
- d) Una manovra non sicura se la velocità è inferiore a 45 MPH

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

67. Quali pericoli presentano le operazioni di volo con elicottero su una distesa d'acqua in assenza di vento e lontano da punti di riferimento?

- a) Sull'acqua non v'è piu' effetto suolo
- b) Il contatto con l'acqua puo' essere troppo violento
- c) E' difficile fare una stima dell'altitudine
- d) E' difficile fare una stima della velocita'

68. Alla scadenza di validità, le licenze di pilotaggio sono rinnovate da:

- a) Direzione Generale Aviazione Civile.
- b) Segreteria dell'Aero Club presso cui si è iscritti.
- c) Aero Club d'Italia.
- d) Direzione di Circostrizione Aeroportuale di residenza.

69. Se installata, quali precauzioni occorre adottare nell'uso della bombola antincendio caricata con CO2?

- a) nessuna precauzione particolare: è un gas innocuo
- b) respirare a pieni polmoni: attiva la circolazione sanguigna
- c) Ventilare al massimo la cabina e per quanto possibile non respirare il CO2.
- d) chiedere istruzioni via radio ad un tecnico

70. Nelle trasmissioni riguardanti le informazioni meteorologiche, il valore della visibilità aeroportuale sarà comunicato con la frase "visibility more than ..." quando tale valore risulterà uguale o superiore a:

- a) 5 Km.
- b) 8 Km.
- c) 15 Km.
- d) 10 Km.

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: D	02: A	03: B	04: A
05: B	06: A	07: C	08: A
09: D	10: B	11: A	12: D
13: B	14: A	15: C	16: A
17: A	18: C	19: B	20: D
21: D	22: C	23: C	24: B
25: C	26: D	27: C	28: C
29: B	30: B	31: D	32: C
33: B	34: D	35: B	36: C
37: C	38: B	39: D	40: B
41: B	42: A	43: B	44: A
45: A	46: A	47: A	48: B
49: B	50: A	51: A	52: B
53: C	54: C	55: B	56: B
57: A	58: B	59: B	60: B
61: A	62: B	63: A	64: B
65: D	66: B	67: C	68: D
69: C	70: D		