

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. L'orizzonte artificiale indica:

- a) l'assetto longitudinale del velivolo e l'inclinazione laterale delle ali
- b) la velocità angolare di virata
- c) il rateo di salita e di discesa
- d) la direzione del volo

02. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

03. L'effetto Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

- a) in qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) in virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

04. Un piede a quanti centimetri corrisponde?

- a) 33cm
- b) 36cm
- c) 30,48cm
- d) 2,5 cm

05. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dalla torre di controllo ad allinearsi dietro il DC9 in corto finale?

- a) I-ABCD roger wilco DC9 in sight
- b) Behind landing DC9 lineup I-ABCD.
- c) I-ABCD lineup approved behind landing DC9.
- d) I-ABCD after landing DC9 lineup approved.

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Il centro di gravità o baricentro è un punto nel quale si può considerare concentrato l'intero peso del velivolo. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

07. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dall'ente di controllo ad allinearsi sulla pista 16 left?

- a) I-ABCD roger will do.
- b) I-ABCD roger fine up on runway one six left is approved
- c) I-ABCD lining up runway one six left
- d) I-ABCD wilco runway one six left

08. Con un elicottero medio a scopo istruzionale a che velocità viene richiesta la minima potenza per mantenere il volo livellato?

- a) A zero MPH
- b) A velocità di crociera
- c) A velocità di rifugio
- d) Approssimativamente a 45 MPH

09. Un ente ATC ha informato un aeromobile della presenza di un altro traffico, in prossimità della sua posizione. Con quale fraseologia il pilota comunicherà di non avere il traffico in vista?

- a) Negative contact Fastair 345.
- b) Traffic not seen Fastair 345
- c) Traffic not observed Fastair 345
- d) Traffic is not visible Fastair 345

10. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. E' corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?

- a) Si
- b) No

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. Quando su di un aeroporto non risulta disponibile il servizio ATIS, quale fraseologia dovrà essere usata da un pilota per richiedere i necessari elementi di informazione per la partenza?

- a) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request runway in use, surface wind and QNH.
- b) I-ASCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request information for take off.
- c) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request take off data.
- d) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request departure information.

12. Quale combinazione altitudine/velocità occorre evitare durante le operazioni di volo con l'elicottero?

- a) 35 MPH / 350 ft
- b) 50 MPH / 300 ft
- c) 70 MPH / 25 ft
- d) 30 MPH / 10 ft

13. Sollevamento adiabatico significa:

- a) Senza variazioni apprezzabili di temperatura
- b) Senza variazione di pressione atmosferica
- c) Con scambio di calore con l'esterno
- d) Senza scambio di calore con l'esterno

14. Quale è il livello di volo al di sopra del quale i voli VFR effettuati in spazi aerei di classe "B", "C"; "D" "F" e "G" debbono operare con una visibilità di volo uguale o superiore a 8 Km?

- a) FL 50.
- b) FL 100.
- c) Il livello di transizione (TL).
- d) FL 90.

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

15. In una situazione di avaria radio limitata al solo apparato ricevente, quale procedura dovrà essere attuata dal pilota per quanto riguarda le comunicazioni?

- a) Effettuare i riporti ad orari o posizioni prestabilite sulla frequenza in uso, facendoli precedere dalle parole "transmitting blind due to receiver failure", ripetendoli due volte e comunicando l'orario della successiva trasmissione; attivare il transponder
- b) Effettuare i riporti ad intervalli di 15 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "all stations this is ... (nominativo radio di chiamata) transmitting blind due to receiver failure" ripetendo i messaggi due volte; attivare il transponder
- c) Effettuare i riporti ad intervalli compresi tra 20 e 40 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "... (nominativo radio di identificazione) transmitting blind due to receiver failure" ripetendo il messaggio due volte; attivare il transponder
- d) Effettuare i riporti ad intervalli di 30 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "transmitting blind due to receiver failure" ripetendo il messaggio due volte e comunicando l'orario della successiva trasmissione; attivare il transponder

16. Quale norma deve essere osservata da un pilota che sorvoli aree abitate, città, paesi o assembramenti di persone in luoghi aperti?

- a) Operare ad una quota che consenta, in caso di emergenza, di effettuare un atterraggio in modo tale da evitare di procurare danni a se stesso ed all'aeromobile.
- b) Operare non al di sotto di 1.000 piedi di altezza dell'ostacolo più alto ubicato al centro dell'area sorvolata.
- c) Operare ad una quota comunque mai inferiore a 1.000 piedi che consenta, in caso di emergenza, di effettuare un atterraggio senza recare danno alle persone ed alle cose.
- d) Operare ad una quota di 2.000 piedi od a 1.000 piedi di altezza quali fra i due risultati più alto.

17. Il tipo di ghiaccio che si può formare sulle strutture di un velivolo, dipende tra l'altro:

- a) Dalla grandezza delle goccioline d'acqua che investono il velivolo
- b) Da un'inversione termica in quota
- c) Dalla differenza fra la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada
- d) Dall'aumento della quota di volo

18. Una volta sintonizzata con accuratezza la frequenza di una stazione NDB ed ascoltato il suo nominativo, cosa indica l'ago dell'ADF?

- a) QMS
- b) RILPO
- c) QTE
- d) QFG

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

19. Un centro di gravità situato oltre il limite anteriore produce le seguenti conseguenze:

- a) non influisce sulla manovrabilità del velivolo
- b) produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
- c) produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

20. Quale è la velocità che da il maggior guadagno di quota in relazione alla distanza?

- a) velocità di salita rapida
- b) velocità di salita di crociera
- c) velocità di salita ripida
- d) velocità di attesa

21. A che distanza dall'occhio comincia a venire meno la percezione della profondità dell'immagine?

- a) a 5 metri
- b) a 7 metri
- c) a 10 metri
- d) a 13 metri

22. Volando con un elicottero munito di rotore che gira in senso antiorario in hovering con calma di vento, sarà richiesta la massima potenza motrice:

- a) Quando si effettua una virata con il pedale sinistro.
- b) Quando si effettua una virata con il pedale destro.
- c) In effetto suolo
- d) Tenendo una Prua costante.

23. Quale delle seguenti condizioni meteorologiche aeroportuali può essere comunicata ad un aeromobile utilizzando il solo termine "CAVOK"?

- a) I-ABCD visibility eight kilometers cloud three octas six thousand feet
- b) I-ABCD visibility one zero kilometres cloud four octas six thousand feet
- c) I-ABCD visibility one five kilometres cloud four octas three thousand feet
- d) I-ABCD visibility nine kilometres cloud three octas four thousand feet

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

24. Per effettuare il rullaggio al suolo (surface taxiing) in modo sicuro ed efficiente si usa il passo ciclico per

- a) Controllare la velocità di rullaggio
- b) Iniziare e bloccare il movimento dell'aeromobile
- c) Correggere la deriva in condizioni di vento al traverso
- d) Mantenere la prua in condizioni di vento al traverso

25. Quale delle seguenti frequenze non è di emergenza?

- a) 243.0 MHz
- b) 2182 KHz
- c) 121.5 MHz
- d) 123.4 MHz

26. In virata, che cosa determina l'aumento "apparente" di peso?

- a) la diminuzione di portanza che produce una sensazione di accelerazione verso il basso
- b) l'aumento della trazione che produce una sensazione di accelerazione in avanti
- c) l'effetto dell' accelerazioni di gravità combinata alla componente verticale dell'accelerazione di virata
- d) l'effetto della forza centrifuga che si compone con la forza peso

27. Quale è la funzione degli strumenti di volo nel volo per "assetti"?

- a) di intervenire materialmente sull'assetto
- b) di fornire informazioni in caso di volo in nube
- c) di verificare e controllare le prestazioni dell'aeroplano dopo che ne sia stato modificato e stabilizzato l'assetto

28. Le indicazioni dell'anemometro, se gli errori strumentali e di postazione sono nulli, forniscono la TAS al pilota:

- a) sempre
- b) solo in quota in aria Standard
- c) solo a livello del mare in aria Standard
- d) mai

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

29. La nota di assicurazione per danni ai terzi in superficie:

- a) certifica la stipula della polizza
- b) comprende la polizza.
- c) non dimostra la stipula della polizza.

30. Come si chiama l'angolo tra la direzione del Nord Vero e quella del Nord Magnetico?

- a) Deviazione residua
- b) Declinazione magnetica
- c) Inclinazione magnetica
- d) Convergenza

31. Quando si pianificano operazioni su terreno in pendenza questa non dovrebbe superare i 5 gradi principalmente, poiché:

- a) L'effetto suolo si perde su pendenze più ripide.
- b) Il coefficiente di attrito sarebbe troppo basso su pendenze più ripide.
- c) La maggior parte degli elicotteri non sono progettati per operazioni su terreni con pendenze più ripide
- d) la turbolenza indotta dal rotore è più penalizzante su terreni con pendenze più ripide

32. Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumere, in volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento

- a) mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo
- b) mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato e l'uso costante della Check List, sia nelle situazioni normali che anormali.

33. Quale è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?

- a) risolve tutti i problemi
- b) libera dalla noia dell'analisi
- c) guida tutti i comportamenti successivi

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

34. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un velivolo DC9 della compagnia aerea Fastair, nominativo di immatricolazione I-ABCD, numero di volo 345, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

- a) DC9 I-CD
- b) Fastair 345
- c) Fastair I-CD
- d) Fastair BCD

35. Durante il finale di un avvicinamento in presenza di vento al traverso, occorre eliminare tutta la deriva con l'uso:

- a) Del passo collettivo
- b) Del passo ciclico
- c) Del passo collettivo e del passo ciclico
- d) Di nessuno dei due passi

36. La resistenza indotta è originata

- a) dall'attrito dell'aria sulla superficie più o meno ruvida dell'ala
- b) dallo spessore più o meno rilevante del profilo
- c) dalla deflessione dei filetti fluidi sui piani di coda
- d) dalla presenza dei vortici marginali

37. Le pale di un rotore a bilanciere del tipo sospeso possono

- a) Flappeggiare, variare il passo e brandeggiare indipendentemente
- b) variare il passo indipendentemente, flappeggiare e brandeggiare collettivamente
- c) Variare il passo indipendentemente, ma flappeggiare e brandeggiare collettivamente
- d) Flappeggiare e variare il passo come una unità

38. Quale è il grado di accuratezza di un rilevamento di classe "B"?

- a) +- 5°
- b) +- 3°
- c) +- 10°
- d) +- 2°

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

39. Un aeromobile (I-ABCD) ha intercettato un messaggio di pericolo, accertata la mancata ricezione da parte della stazione (Wicken control) cui il detto messaggio è stato indirizzato. Quale fraseologia dovrà essere usata per ritrasmettere alla stazione aeron

- a) Mayday mayday mayday Wicken control this is I-ABCD relay mayday from Fastair three four five engine failure
- b) Mayday relay mayday relay mayday relay Wicken control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure
- c) Wicken control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure
- d) Mayday Wicken control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure

40. Come vengono rappresentati i paralleli sulla carta di Lambert?

- a) Da linee rette parallele tra di loro ed equidistanti.
- b) Da linee rette parallele tra loro ma non equidistanti.
- c) Da archi di cerchio concentrici ed equidistanti.
- d) Da archi di cerchio concentrici ma non equidistanti

41. Il vento geostrofico si definisce come:

- a) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona ciclonica
- b) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona anticiclonica
- c) Il vento che, effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare
- d) Il vento che per effetto della forza deviante spira perpendicolarmente alle isobare

42. Con riferimento al grafico seguente, a quale angolo di incidenza il profilo della polare sviluppa il coefficiente di portanza massimo?

- a) 18°
- b) 22°
- c) 3°
- d) 8°

43. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone tra i valori massimi avanti ed indietro. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

44. In quali località è più probabile la formazione di nebbia di avvezione?

- a) Zone costiere
- b) Pendenza montagnosa
- c) Zone pianeggianti interne
- d) Vallate di montagna

45. Durante l'atterraggio in presenza di vento al traverso, si dovrebbe diminuire tutta la deriva tramite l'uso

- a) Del passo collettivo
- b) Del passo ciclico
- c) Del passo collettivo e del passo ciclico
- d) Di nessuno dei suddetti passi

46. Il numero di Mach di un corpo in movimento nell'aria è definito come

- a) Velocità del corpo rispetto al suolo/velocità del suono al livello del mare in aria tipo.
- b) Velocità del suono nell'aria attorno al corpo/velocità del corpo rispetto all'aria
- c) Velocità del corpo rispetto all'aria/velocità del suono nelle stesse condizioni ambientali
- d) Velocità del suono nelle condizioni ambientali attuali/velocità del suono a livello del mare in aria tipo

47. Quale è il significato dell'abbreviazione "ADR"?

- a) Area di pericolo
- b) Area soggetta a restrizione
- c) Rotta a servizio consultivo
- d) Area riservata al lancio di paracadutisti

48. Il "Certificato di Immatricolazione" viene rilasciato da:

- a) Pubblico Registro Automobilistico.
- b) Motorizzazione Civile.
- c) ENAC (Registro Aeronautico Nazionale).
- d) Registro Aeronavale Italiano.

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

49. Il diagramma altezza/velocità riportato nella figura indica delle aree di volo da evitare in caso di avaria motore. In relazione a tale diagramma, quali delle seguenti affermazioni è corretta?

- a) Un sicuro atterraggio in autorotazione può essere fatto a partire dalla zona tratteggiata "A" se si può stabilizzare l'autorotazione immediatamente dopo l'avaria motore
- b) Tutte le combinazioni altezza/velocità incluse nella zona sicura consentono una autorotazione stabilizzata
- c) A partire dall'area tratteggiata "C" si può con successo portare a conclusione un atterraggio in autorotazione su pista preparata.
- d) Un atterraggio in autorotazione non può essere completato senza danneggiare l'elicottero a partire da qualunque punto dentro le aree tratteggiate

50. La velocità orizzontale può essere espressa in

- a) chilometri/ora (Km/h); nodi (Kts); miglia statutarie per ora (MPH)
- b) Nodi (Kts); gradi al minuto: chilometri/ora (Km/h)
- c) chilometri/ora (Km/h); miglia statutarie per ora (MPH); millibars per ora
- d) chilometri/ora (Km/h); nodi per ora (Kts/h); miglia statutarie per ora (MPH)

51. A parità di regolazione dell'altimetro, la quota di un aeromobile che vola da una zona di bassa temperatura ad una zona di alta temperatura:

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta

52. I coefficienti di portanza (Cp) e di resistenza (Cr) si esprimono:

- a) Tramite numeri adimensionali
- b) In Kg/sec.
- c) In Kg.
- d) In mq/sec.

53. Un aeromobile che naviga con MH 120°, rileva una stazione NDB con un RILPO 090°. Quale è la sua posizione rispetto alla stazione?

- a) 1° quadrante
- b) 2° quadrante
- c) 3° quadrante
- d) 4° quadrante

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

54. In possesso dei seguenti dati: TC = 320° TAS= 132 Mph; W/V = 215°/25 Kts. Determinare la GS e la deriva.

- a) GS=100 Kts; Dr = +18°
- b) GS=95 Kts; Dr = +15°
- c) GS=98 Kts; Dr = +10°
- d) GS=119 Kts; Dr = +12°

55. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione è più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?

- a) di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- b) di poche ipotesi; meglio se 2
- c) indifferente

56. Come ci si può difendere dal rischio di errore che possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?

- a) Senza un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, non predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra
- b) mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

57. Come viene comunicato al pilota il vento al suolo?

- a) In gradi veri
- b) In gradi magnetici
- c) Con il nome usato in marina
- d) Mediante apposizione di segnali ottici nel quadro segnali

58. Riferimenti: figura 7. Riferendosi alla figura, sulla parte occidentale del Nord Africa i forti venti in quota provengono da:

- a) Est
- b) Sud
- c) Ovest

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

59. In relazione all'altezza della loro base, le nubi vengono suddivise in:

- a) Nubi basse (base fino a 2000 m); nubi medie (base da 2000 a 6000 m); nubi alte (base oltre i 6000 m)
- b) Nubi basse (base fino a 2000 ft); nubi medie (base da 2000 a 6000 ft); nubi alte (base oltre i 6000 ft)
- c) Nubi basse (base fino a 1000 ft); nubi medie (base da 1000 a 5000 ft); nubi alte (base oltre i 5000 ft)
- d) Nubi stratiformi, nubi cumuliformi, nubi cirriformi

60. Durante il rullaggio al suolo (surface taxiing) il passo collettivo si usa per controllare

- a) La deriva in presenza di vento
- b) Il rateo di velocità
- c) Il percorso al suolo
- d) La prua

61. Quale e' il metodo corretto per innestare la frizione su un elicottero per uso scolastico?

- a) Agire rapidamente così da evitare il riscaldamento provocato dall'attrito
- b) Tenere il passo collettivo tutto giù, applicare la manetta finché il numero di giri del motore sia compreso tra 1.500 e 1.800 RPM; il numero di giri rotore tenderà a aumentare non appena la frizione viene stata innestata
- c) Agire rapidamente mentre il motore è in posizione idle
- d) Innestarla nello stesso istante dell'avviamento del motore

62. Secondo la normativa JAR FCL 1.245 le abilitazioni per classe per plurimotori MEP sono valide per:

- a) 1 anno dalla data del rilascio
- b) 2 anni dalla data del rilascio
- c) 5 anni dalla data del rilascio
- d) sempre

63. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?

- a) nessuno occorre abbandonarsi alla fortuna
- b) ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
- c) nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
- d) nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

64. Un volo VFR nelle zone "C" e "D" può essere condotto a quota compresa tra il livello del mare o del suolo e 10000 ft, se:

- a) la visibilità in volo è almeno 5 Km.
- b) la visibilità in volo è almeno 1,5 Km.
- c) la visibilità in volo è almeno 8 Km.

65. In un avvicinamento con discesa costante, la dimensione apparente della pista:

- a) denuncia un apparente accorciamento
- b) denuncia un'apparente allungamento
- c) si allarga in modo anormale
- d) non varia per tutta la durata dell'avvicinamento

66. in quale condizione il pilota dovrebbe considerare la possibilità di effettuare un decollo strisciato (running take off)

- a) Se l'elicottero non è in grado di alzarsi verticalmente.
- b) Quando è assicurata, tra i 10 e 20 ft la normale velocità di salita.
- c) Quando la velocità addizionale può essere velocemente convertita in altitudine.
- d) Quando il peso totale o la density altitude non consentono un volo stazionario continuato ad altitudine di hovering normale.

67. Quale tecnica di atterraggio va usata per atterrare su zone ubicate ad elevata altitudine con temperature elevate?

- a) Usare una velocità prossima a quella di miglior rateo di salita e un rateo di discesa basso
- b) L'atterraggio va effettuato a partire dalla configurazione di volo stazionario
- c) Usare il 2% in più di giri rotore per ogni 1.000 piedi di altitudine
- d) Usare la velocità di salita ripida durante un atterraggio verticale

68. Quando un corpo è in equilibrio stabile?

- a) quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale una volta che ne sia stato allontanato da una causa esterna
- b) quando tende a mantenere la nuova posizione assunta quando sia stato allontanato da quella iniziale
- c) quando tende a riassumere la posizione iniziale quando ne sia allontanato da una causa esterna
- d) nessuna delle risposte precedenti è corretta

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

69. Cosa si vuole indicare mediante l'abbreviazione "UFN"?

- a) Sino ad ulteriore avviso
- b) Non oltre l'orario di servizio
- c) Non prima dell'orario di servizio
- d) Ulteriori notizie entro l'orario di servizio

70. Quale è la funzione principale dell'altimetro?

- a) di misurare la distanza verticale del velivolo da una superficie di pressione scelta dal pilota
- b) di misurare l'altezza del velivolo rispetto ad un riferimento scelto dal costruttore dello strumento
- c) di misurare la quota geometrica del velivolo rispetto al mare
- d) di misurare direttamente il rateo di salita o di discesa del velivolo

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: A	03: C	04: C
05: B	06: A	07: C	08: D
09: A	10: A	11: D	12: A
13: D	14: B	15: A	16: C
17: A	18: B	19: B	20: C
21: B	22: A	23: B	24: C
25: D	26: D	27: C	28: C
29: A	30: B	31: C	32: B
33: C	34: B	35: B	36: D
37: D	38: A	39: A	40: C
41: C	42: A	43: A	44: A
45: B	46: C	47: C	48: C
49: C	50: A	51: C	52: A
53: A	54: D	55: B	56: B
57: B	58: C	59: A	60: B
61: B	62: A	63: B	64: A
65: D	66: D	67: A	68: C
69: A	70: A		