

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

02. Volando con un elicottero munito di rotore che gira in senso antiorario in hovering con calma di vento, sarà richiesta la massima potenza motrice:

- a) Quando si effettua una virata con il pedale sinistro.
- b) Quando si effettua una virata con il pedale destro.
- c) In effetto suolo
- d) Tenendo una Prua costante.

03. Un volo VFR condotto sopra i 3000 piedi dal terreno o dall'acqua, con rotta 030°, dovrà mantenere il livello di volo:

- a) 80
- b) 85
- c) 90
- d) 95

04. Cosa si intende per "zona proibita" (P)?

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale l'effettuazione dei voli è considerata altamente rischiosa causa lo svolgimento di intensa attività militare.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale non è consentita l'effettuazione di alcun tipo di attività aerea.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.
- d) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale gli aeromobili possono essere soggetti ad intercettazione ai fini dell'identificazione.



05. L'errore di deviazione residua della bussola magnetica è dovuto:

- a) alla presenza di masse metalliche a bordo
- b) al nervosismo dei pilota
- c) all'influenza di masse metalliche presenti nel sottosuolo e di campi magnetici interstellari
- d) a nessuna delle cause appena dette

06. Quale delle frequenze elencate è designata "Frequenza di soccorso"?

- a) 125.55 MHz
- b) 125.1 MHz
- c) 121.5 MHz
- d) 121.55 MHz

07. Che cosa è l' "AIP"?

- a) Associazione Italiana Piloti
- b) Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche
- c) Area riservata al lancio di Paracadutisti

08. Quale è il significato da attribuire alla voce "QNH"?

- a) Regolazione dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto.
- b) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.
- c) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto
- d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello dei mare in aria reale.

09. Se ci si aspetta di incontrare turbolenza e correnti discendenti durante un avvicinamento ad un eliporto in terrazza (tipo pinnacolo), occorre pianificare

- a) Un avvicinamento più piatto del normale.
- b) Un avvicinamento normale, mantenendo una velocità inferiore al normale
- c) Un avvicinamento piatto, mantenendo una velocità più elevata del normale
- d) Un avvicinamento più ripido del normale



10. In quale condizione il pilota dovrebbe considerare la possibilità di effettuare un decollo strisciato (running take off)

- a) Se l'elicottero non è in grado di alzarsi verticalmente.
- b) Quando è assicurata, tra i 10 e 20 ft la normale velocità di salita.
- c) Quando la velocità addizionale può essere velocemente convertita in altitudine.
- d) Quando il peso totale o la density altitude non consentono un volo stazionario continuato ad altitudine di hovering normale.

11. Per conoscere le caratteristiche di una zona regolamentata (es: R 64), quale parte dell'AIP occorre consultare?

- a) GEN
- b) AGA
- c) ENR

12. Un pilota ha intercettato un messaggio di pericolo accertando la mancata ricezione da parte della stazione aeronautica cui il messaggio è stato indirizzato. Quale azione dovrà essere posta in atto nei riguardi del velivolo in stato di pericolo?

- a) L'aeromobile prima di intervenire dovrà attendere che il messaggio di pericolo venga ripetuto una seconda volta
- b) L'aeromobile dovrà dare conferma di ricezione al velivolo in stato di pericolo e quindi ritrasmettere il messaggio alla stazione aeronautica
- c) L'aeromobile dovrà ritrasmettere immediatamente alla stazione aeronautica il messaggio di pericolo intercettato
- d) L'aeromobile dovrà mantenere il silenzio radio

13. Il tipo di ghiaccio che si può formare sulle strutture di un velivolo, dipende tra l'altro:

- a) Dalla grandezza delle goccioline d'acqua che investono il velivolo
- b) Da un'inversione termica in quota
- c) Dalla differenza fra la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada
- d) Dall'aumento della quota di volo

14. In un motore aspirato, alimentato a carburatore le formazioni di ghiaccio si verificano prevalentemente:

- a) nel getto principale del carburante
- b) nelle tubazioni di adduzione del carburante
- c) nella pompa motore
- d) nella zona della valvola a farfalla



15. Un rotore a bilanciare del tipo sospeso consente di minimizzare

- a) L'effetto Coriolis
- b) Lo stallo della pala retrocedente
- c) Lo scadimento con potenza (settling with power)
- d) La risonanza al suolo

16. Lo sbandometro indica

- a) se il velivolo sta accelerando o decelerando
- b) se il velivolo sta cambiando direzione
- c) se il velivolo procede con l'asse longitudinale parallelo al flusso d'aria
- d) se il carico di bordo è stato disposto correttamente

17. Che cosa è un "CTR"

- a) Zona di controllo per l'avvicinamento ad un aeroporto
- b) Zona con raggio di 5 NM dal centro dell'aeroporto
- c) Zona dove è vietato il volo in VFR

18. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per richiedere l'autorizzazione ad avviare i motori?

- a) Fastair 345 request clearance to start up engines.
- b) Fastair 345 may we cleared to start up engines?
- c) Fastair 345 request start up.
- d) Fastair 345 start up clearance.

19. Una improvvisa forte formazione di ghiaccio al tubo di Pitot, oppure una sua ostruzione causata da corpi estranei, provoca nell'anemometro la seguente anomalia:

- a) l'indicazione si porta a zero
- b) l'indicazione rimane bloccata al valore esistente, anche al variare della quota del velivolo
- c) lo strumento si comporta grossolanamente, come l'altimetro: le sue indicazioni diminuiscono di valore e variano con la quota
- d) l'indicazione sarà sempre regolare, poiché l'anemometro utilizza solamente la pressione prelevata dalla presa statica

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

20. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni possono verificarsi in un periodo di tempo inferiore a 30 minuti ed avranno carattere permanente?

- a) Gradually.
- b) Rapidly.
- c) Temporaffly.
- d) Probability.

21. L'altitudine pressione (Pressure Altitude) può essere determinata nel seguente modo:

- a) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il valore 1013.2 mb e leggendo sulla scala dell'altimetro il valore dell'altitudine pressione
- b) Leggendo il valore che compare nella finestrella di regolazione, quando l'altimetro è stato portato a ZERO
- c) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il valore della pressione attuale dell'aeroporto e leggendo il valore dell'altitudine pressione direttamente sulla scala dell'altimetro
- d) Facendo riferimento ai NOTAMS in vigore per quel giorno e per quell'aeroporto

22. Che cosa é una sella?

- a) E' l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) E' l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) E' la zona d'unione di due basse pressioni dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche

23. Osservando il SIGMET della FIR di Roma (LIRR), dove e come si prevede la turbolenza? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.19 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR IF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST,PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF-ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

- a) Da terra a livello 300, in movimento verso Sud Est, in intensificazione
- b) Da terra a livello 100, stazionario, in intensificazione
- c) Da livello 100 a livello 300 stazionario



24. Agli effetti della navigazione aerea, la rosa dei venti viene suddivisa in gradi, e precisamente

- a) in 180°
- b) in 90°
- c) in 360°
- d) in 210°

25. Le notizie generali, riguardanti le regole VFR, sono riportate nella sezione indicata con la sigla:

- a) AD
- b) GEN
- c) COM
- d) ENR

26. Chi assegna le marche di immatricolazione ad un velivolo?

- a) Il R.A. I.
- b) L'Aero Club d'Italia.
- c) ENAC (Registro Aeronautico Nazionale)
- d) La Motorizzazione Civile.

27. Nel rotore oscillante (detto anche rotore a bilanciere), quante sono le cerniere di flappeggio?

- a) L'effetto Coriolis.
- b) L'instabilità laterale durante l'autorotazione
- c) Lo sbilanciamento geometrico
- d) La dissimmetria di portanza

28. Quale è la tecnica migliore per una salita a velocità costante?

- a) variare l'assetto e applicare potenza quanto basta
- b) variare l'assetto e lasciare che la velocità si assesti per proprio conto
- c) applicare tutta potenza e lasciar fare all'aeroplano
- d) applicare potenza e variare l'assetto di quantità precalcolate



29. La regolazione dell'altimetro effettuato tramite la finestrella comporta un errore di indicazione dello strumento dovuto:

- a) all'umidità relativa del momento
- b) alla velocità indicata del velivolo
- c) alla temperatura quando è diversa dalla standard
- d) alla temperatura quando è diversa da quella del punto di rugiada

30. Sulle testate delle piste pavimentate, è disegnato un numero a due cifre, che indica:

- a) l'orientamento vero della pista espresso in decine di gradi.
- b) la lunghezza della pista espressa in centinaia di piedi.
- c) l'orientamento magnetico della pista espresso in decine di gradi, eseguite le eventuali approssimazioni.
- d) la lunghezza della pista espressa in centinaia di metri.

31. In navigazione sul mare quando è obbligatoria la dotazione di giubbotti salvagente a bordo?

- a) Quando la distanza dalla costa è superiore alla distanza di planata senza potenza, e comunque sempre a distanza superiore a 90Km.
- b) Per i voli VFR non è richiesta alcuna dotazione di salvagente
- c) Quando la distanza dalla costa è superiore a 100Km.
- d) Solo quando è in arrivo un fronte caldo e aria instabile

32. Quale combinazione di condizioni atmosferiche comporta la riduzione delle prestazioni in decolo e salita di un aeromobile:

- a) Bassa temperatura, bassa umidità relativa e bassa altitudine di densità.
- b) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata density altitude .
- c) Bassa temperatura. elevata umidità relativa e elevata.density altitude.

33. Facendo riferimento alla potenza di decollo ottenibile da un motore alternativo in una giornata fredda, quale delle seguenti considerazioni è corretta?

- a) è maggiore di quella ottenibile in una giornata calda, a causa dei maggior rendimento volumetrico
- b) è inferiore a quella ottenibile in una giornate calda, a causa del minor rendimento volumetrico ffff è uguale a quella ottenibile in una giornata calda, perché dipende solo dal numero di giri dei motore (RPM)
- c) è uguale a quella ottenibile, in una giornata calda, perché la potenza non varia al variare della temperatura esterna



34. Per la rimessa da una situazione di scadimento con potenza (settling with power) con la minima perdita di altitudine, occorre:

- a) Ridurre sia la velocità di traslazione che i giri rotore
- b) Ridurre completamente il passo collettivo: e aumentare i giri rotore
- c) Aumentare la velocità di traslazione e abbassare parzialmente il passo collettivo
- d) Aumentare moderatamente il passo collettivo e diminuire i giri rotore

35. Le licenze di pilotaggio scadute da più di cinque anni:

- a) non sono reintegrabili e perdono qualsiasi valore.
- b) sono reintegrabili seguendo un corso specifico di addestramento.
- c) sono reintegrabili d'ufficio.
- d) sono reintegrabili effettuando un esame pratico con un istruttore di volo.

36. La portanza prodotta da un profilo alare agisce:

- a) mediamente tra la corda e il vento relativo
- b) in senso contrario al vento relativo
- c) parallelamente al vento relativo
- d) perpendicolarmente al vento relativo

37. La posizione geografica dei poli magnetici non coincide con quella dei poli geografici. Vero o falso?

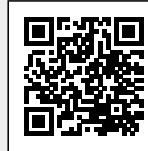
- a) Vero
- b) Falso

38. Quale variazione avviene nella miscela carburante/aria quando viene applicata aria calda al carburatore?

- a) la miscela diviene più povera con conseguente calo di giri
- b) la miscela diviene più povera con conseguente aumento dei giri
- c) non avviene alcuna variazione della miscela aria/carburante
- d) la miscela aria/carburante diviene più ricca

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

39. Quale è la visibilità generale nel METAR di Bergamo? ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML inate 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1001 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT017 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiunicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)

- a) Visibilità generale 1200 m RVR pista 29 1100 m
- b) Visibilità generale 1100 m RVR pista 29 +2000 m
- c) La visibilità è 110 metri e basta

40. La nota di assicurazione per danni a terzi in superficie deve essere vidimata da:

- a) Compagnia di Assicurazione.
- b) Direttore di Aeroporto competente sulla residenza dell'aeromobile.
- c) Comando di aerodromo.
- d) Ufficio Legale della D.G.A.C.

41. L'altitudine è definita come:

- a) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dalla superficie della Terra
- b) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dal livello medio del mare
- c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto all'isobara standard 1013,2 hpa
- d) Distanza verticale di un oggetto qualsiasi rispetto all'elevazione dell'aeroporto sul MSL

42. Con quale comunicazione un pilota informerà l'ente ATS della presenza di un forte vento contrario?

- a) Fastair 345 reporting heavy head wind.
- b) Fastair 345 reporting severe head wind.
- c) Fastair 345 reporting strong head wind.

43. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito ad effettuare la manovra di mancato avvicinamento?

- a) I-ABCD pulling up.
- b) I-ABCD going around.
- c) I-ABCD performing missed approach.
- d) I-ABCD pulling up an perfonning missed approach.



44. Quale è il fenomeno principale associato alle nubi stratificate tipo nembostrati?

- a) Temporali, grandine
- b) Pioggerella e forte vento
- c) Pioggia continua, e forte, scarsa visibilità al suolo
- d) Pioggerella, nebbia

45. Quando la qualità delle comunicazioni terra/aria/terra è tale da far escludere qualsiasi rischio di confusione, un pilota darà conferma dell'avvenuta ricezione dei QNH comunicatogli dall'ente ATC con la frase:

- a) roger on chiù en eich Fastair 345.
- b) roger on quebec november hotel Fastair 345.
- c) quebec november hotel received Fastair 345.
- d) quebec november hotel one zero one eight Fastair 345

46. Se in volo di crociera, si accende la lampadina rossa o gialla di controllo del generatore di corrente significa che:

- a) il circuito di accensione è difettoso
- b) il generatore non carica
- c) la batteria è scarica

47. Quale è la visibilità minima prescritta ed il limite di velocità per il volo VFR nelle zone classificate 'F' e 'G', al di sopra di 3000 piedi di altitudine, ma al di sotto di 10.000?

- a) 8 Km di visibilità orizzontale e fuori dalle nuvole.
- b) 5 Km di visibilità orizzontale, con limite di velocità di 250 Kts.
- c) 8 Km di visibilità orizzontale, 1500 metri di separazione laterale dalle nuvole e 300 metri di separazione verticale.
- d) 1500 metri, a contatto visivo con il suolo e liberi dalle nuvole, con limite di velocità di 140 kts.

48. Riferimenti: figura 1. il vento previsto alla quota di crociera sulla rotta da Firenze a Forlì è 090°/21 Kts, la VAR = 1°W, la DEV = 1°E, la TAS 105 Kts. Determinare CH e GS.

- a) CH=051° ; GS=95Kts.
- b) CH=065° ; GS=86Kts.
- c) CH=051° ; GS=124Kts.
- d) CH=065° ; GS=124Kts.



49. Come si misura la distanza tra due punti sulla carta di Lambert?

- a) Sul parallelo del punto di partenza
- b) Su un qualsiasi meridiano della carta, purché la differenza di longitudine non sia superiore di 10°
- c) Esclusivamente sul meridiano di arrivo
- d) Su un qualsiasi meridiano o parallelo

50. Come si riporta sulla carta di navigazione un punto stimato (Dead Reckoning)?

- a) Si fa uscire dall'ultimo Reporting Point riconosciuto con certezza un segmento di retta di lunghezza in scala pari alla TAS per il tempo di volo trascorso ed orientato secondo la rotta bussola tenuta
- b) Si fa uscire dall'ultimo Reporting Point riconosciuto con certezza un segmento di retta orientato secondo la Rotta vera programmata ed avente una lunghezza in scala pari alla GS per il tempo di volo trascorso
- c) Dal punto di partenza si traccia una retta pari alla TAS per il tempo totale di volo ed orientata secondo la MH seguita da velivolo

51. Quando l'angolo di correzione di deriva o WCA è positivo?

- a) Quando il vento proviene dalla destra della rotta
- b) Quando il vento proviene dalla sinistra della rotta

52. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dall'ente di controllo ad accelerare il rullaggio per motivi di traffico?

- a) I-ABCD roger.
- b) I-ABCD expediting.
- c) I-ABCD roger will increase taxi
- d) I-ABCD will execute.

53. Alla prova motori, passando su un magnete e poi sull'altro, non notate alcuna caduta di giri. Cosa ne deducete e come vi comportate?

- a) regolazione perfetta; si può decollare
- b) una sola massa è disponibile; tornare al parcheggio
- c) il contagiri è starato; si può decollare
- d) è un fatto momentaneo che probabilmente sparirà a potenza di decollo; si può decollare oppure tornare al parcheggio, a scelta



54. Con quale procedura di volo si determina se vi è un sufficiente controllo anticoppia?

- a) Deve esserci un sufficiente controllo anticoppia ovvero direzionale durante una salita a piena potenza e una virata in discesa autorotativa
- b) Il numero dei secondi necessario per eseguire una virata a destra deve essere uguale a quello necessario per una virata a sinistra.
- c) In base alla pressione richiesta per spingere la pedaliera
- d) In base alle variazioni degli RPM del rotore quando la pedaliera è a fondo corsa

55. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

- a) Sempre
- b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato
- c) Dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo
- d) Mai

56. Quando su di un aeroporto non risulta disponibile il servizio ATIS, quale fraseologia dovrà essere usata da un pilota per richiedere i necessari elementi di informazione per la partenza?

- a) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request runway in use, surface wind and QNH.
- b) I-ASCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request information for take off.
- c) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request take off data.
- d) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request departure information.

57. La sigla VFR viene impiegata per indicare:

- a) condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
- b) un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo strumentale.
- c) un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo a vista.
- d) un volo condotto indifferentemente secondo le regole del volo a vista o del volo strumentale.

58. Se il giroscopio del girodirezionale non raggiunge il numero minimo di giri richiesto, come si comporta?

- a) nessuna differenza apprezzabile
- b) la corona cappotta e si rovescia
- c) la corona rimane bloccata
- d) dopo qualche minuto segna scostamenti dalla bussola magnetica superiori a +/- 5°



59. La lettura della bussola magnetica deve essere effettuata:

- a) in qualsiasi condizione di volo
- b) possibilmente in aria calma, in condizioni di volo rettilineo orizzontale (VRO), pallina al centro e velocità costante
- c) solo con aereo stabilizzato con prua Nord
- d) possibilmente in aria calma, con ali orizzontali, pallina al centro

60. Su quale banda di frequenza trasmettono le stazioni NDB aeronautiche?

- a) Da 108 a 118 MHz
- b) Da 900 a 1200 MHz
- c) Da 200 a 500 KHz

61. Secondo la normativa JAR FCL 1.245 le abilitazioni per classe per plurimotori MEP sono valide per:

- a) 1 anno dalla data del rilascio
- b) 2 anni dalla data del rilascio
- c) 5 anni dalla data del rilascio
- d) sempre

62. Quale sarà il comportamento di un motore alternativo se durante il volo interviene un'avaria elettrica al generatore o alla batteria di bordo?

- a) continuerà a funzionare regolarmente, poiché l'energia elettrica per le candele è fornita dai magneti
- b) li pianterà immediatamente, poiché verrà a mancare l'energia elettrica alle candele
- c) si avrà solo un'indicazione di alta temperatura alle teste dei cilindri di bassa pressione dell'olio
- d) il motore pianterà poiché verrà a mancare l'alimentazione elettrica alla pompa dell'olio

63. Il Certificato di Navigabilità di un velivolo scade automaticamente:.

- a) quando si svolge attività di lavoro aereo non autorizzata.
- b) quando viene sostituito l'impianto motopropulsore.
- c) quando si effettua un atterraggio fuori pista, anche se non si è verificato alcun danno.
- d) quando si è sorvolata una zona vietata.



64. Cosa si intende per stop statico?

- a) Un meccanismo fisso che limita fisicamente il flappeggio delle pale del rotore
- b) Un meccanismo che impedisce all'indicatore di velocità di scendere al di sotto dello zero nel fondo scala dello strumento.
- c) unmeccanismo che limita l'escursione della leva del passo collettivo
- d) Un meccanismo che limita l'escursione della leva del passo ciclico.

65. Supponendo di essere in presenza di aria umida ed instabile, associata ad elevata temperatura al suolo, vi è la possibilità di incontrare:

- a) Forti correnti ascendenti e nubi cumuliformi
- b) Aria calma e tempo eccellente per il volo
- c) Nebbia e pioviggine
- d) Continui rovesci di pioggia di acqua sopraffusa

66. Il valore massimo che può assumere la declinazione magnetica è

- a) 180°
- b) 90°
- c) 30°
- d) 120°

67. Definire la "Declinazione Magnetica" (Variation):

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e quella del Nord magnetico.
- b) Angolo formato tra la direzione del Nord bussola e la traiettoria realmente seguita dal velivolo.
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale del velivolo.
- d) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola.

68. Cosa è un QDR?

- a) Il rilevamento vero rispetto alla stazione
- b) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento
- c) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per allontanarsi da una stazione che effettua il rilevamento
- d) Rilevamento magnetico assegnato per dirigersi sulla stazione

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

69. I momenti flettenti alla radice delle pale sono critici per:

- a) i rotori rigidi
- b) I rotori semirigidi
- c) I rotori articolati
- d) I rotori muniti di cerniere di ritardo.

70. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?

- a) nessuno occorre abbandonarsi alla fortuna
- b) ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
- c) nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
- d) nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**

02: **A**

03: **B**

04: **B**

05: **A**

06: **C**

07: **B**

08: **A**

09: **D**

10: **D**

11: **C**

12: **B**

13: **A**

14: **D**

15: **A**

16: **C**

17: **A**

18: **C**

19: **C**

20: **B**

21: **A**

22: **C**

23: **B**

24: **C**

25: **D**

26: **C**

27: **B**

28: **A**

29: **C**

30: **C**

31: **A**

32: **B**

33: **A**

34: **C**

35: **A**

36: **D**

37: **A**

38: **D**

39: **B**

40: **B**

41: **B**

42: **C**

43: **B**

44: **C**

45: **D**

46: **B**

47: **B**

48: **B**

49: **B**

50: **A**

51: **A**

52: **B**

53: **B**

54: **A**

55: **C**

56: **D**

57: **C**

58: **D**

59: **B**

60: **C**

61: **A**

62: **A**

63: **C**

64: **A**

65: **A**

66: **A**

67: **A**

68: **C**

69: **A**

70: **B**

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		