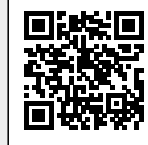


Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. In virata, che cosa determina l'aumento "apparente" di peso?

- a) la diminuzione di portanza che produce una sensazione di accelerazione verso il basso
- b) l'aumento della trazione che produce una sensazione di accelerazione in avanti
- c) l'effetto dell' accelerazioni di gravità combinata alla componente verticale dell'accelerazione di virata
- d) l'effetto della forza centrifuga che si compone con la forza peso

02. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

03. A che distanza dall'occhio comincia a venire meno la percezione della profondità dell'immagine?

- a) a 5 metri
- b) a 7 metri
- c) a 10 metri
- d) a 13 metri

04. La potenza necessaria al volo orizzontale rappresenta

- a) la potenza necessaria al velivolo per mantenere una condizione di volo orizzontale rettilineo uniforme
- b) il lavoro compiuto nell'unità di tempo per accelerare il velivolo alla velocità di crociera
- c) la potenza massima che il motore può erogare condizioni di volo orizzontale rettilineo uniforme
- d) la potenza necessaria per garantire un rateo minimo di salita

05. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. E' corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?

- a) Si
- b) No

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. L'asse trasversale di un elicottero viene anche chiamato:

- a) Asse di rollio
- b) Asse di beccheggio
- c) Asse di imbardata.
- d) Asse di rotazione

07. Quale delle seguenti affermazioni è corretta relativamente alla rimessa da un accidentale entrata nell'anello vorticoso?

- a) Dal momento che le parti interne del rotore principale sono stallate, l'efficacia del comando ciclico sarà ridotta durante la parte iniziale della procedura di rimessa
- b) la pedaliera non va utilizzata durante la rimessa
- c) La rimessa può essere effettuata aumentando il numero di giri rotore, riducendo la velocità di traslazione e minimizzando le manovre
- d) La rimessa può essere effettuata riducendo la velocità di traslazione ed aumentando il passo collettivo.

08. L'umidità assoluta si definisce come

- a) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria umida
- b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca
- c) La quantità in grammi di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria
- d) La differenza fra il grado di umidità e l'umidità relativa di un metro cubo di aria

09. Quali manovre dovranno essere eseguite da un aeromobile, in radio avaria durante le ore diurne, per ottenere istruzioni dalla torre di controllo?

- a) Portarsi in una posizione in cui risulta ben visibile al Controllore di Torre facendo oscillare più volte le ali.
- b) Abbassare e retrarre più volte il carrello.
- c) Richiamare l'attenzione del personale della Torre di Controllo variando il regime del motore.
- d) Eseguire, nel tratto di sottovento, una o più triangolazioni con virate a sinistra.

10. Il funzionamento dell'orizzonte artificiale è:

- a) efficiente solo in VRO
- b) efficiente in qualsiasi assetto
- c) efficiente solo entro certi limiti di assetto e di inclinazione alare riportati sul manuale di volo del velivolo
- d) inefficiente in forte turbolenza

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. L'angolo di incidenza svolge un ruolo fondamentale in tutti i problemi inerenti il volo ed è l'angolo compreso

- a) tra il piano alare e l'orizzonte
- b) tra la corda del profilo considerato e la direzione del vento relativo
- c) tra la direzione del vento relativo ed il bordo di uscita del profilo
- d) tra il piano, alare e l'asse longitudinale del velivolo

12. Su quale tipo di superficie sarà richiesta maggior potenza per stare in volo stazionario in effetto suolo

- a) Su pista in cemento.
- b) Su terreno duro ovvero accidentato
- c) Su acqua stagnante
- d) Su erba alta

13. Cosa è la scala di una carta?

- a) E' la proprietà di una carta aeronautica per cui le distanze misurate su di essa sono equivalenti secondo un certo rapporto a quelle corrispondenti sulla terra
- b) E' un numero adimensionale che esprime la deformazione che subisce una certa zona della superficie terrestre nel processo di proiezione su una carta aeronautica.
- c) E' il reticolo che viene a formarsi su una carta aeronautica dall'incrocio dei paralleli e dei meridiani che serve alla individuazione di un punto.

14. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dall'ente di controllo ad allinearsi sulla pista 16 left?

- a) I-ABCD roger will do.
- b) I-ABCD roger fine up on runway one six left is approved
- c) I-ABCD lining up runway one six left
- d) I-ABCD wilco runway one six left

15. Dove è sospettabile che si possa trovare turbolenza termoconvettiva?

- a) Dentro od in prossimità delle nuvole stratificate, leggere, e sopra il mare
- b) Dentro od in prossimità delle nuvole cumuliformi, e sopra zone del suolo surriscaldate
- c) Dentro od in prossimità dell'aeroporto, e sopra zone del suolo surriscaldate
- d) Con vento forte in corrispondenza di terreni accidentati o tra masse d'aria di densità diversa

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

16. In Italia sono ammessi i seguenti piani di volo:

- a) VFR, IFR, misto VFR - IFR.
- b) non è previsto piano di volo VFR, ma solo la notifica.
- c) solo VFR.
- d) solo IFR.

17. Quale delle seguenti frequenze radiotelefoniche è designata "Frequenza internazionale del Servizio Mobile Marittimo" utilizzabile in caso di pericolo da navi, aeromobili e mezzi di sopravvivenza per ottenere assistenza dal Servizio Mobile Marittimo?

- a) 2342 KHz
- b) 2182 KHz
- c) 3162 KHz
- d) 2162 KHz

18. Quale è il significato della lettera "R" seguita da un numero?

- a) Area assistita.
- b) Area pericolosa.
- c) Area regolamentata.
- d) Orientamento di una pista.

19. Una volta raggiunta una effettiva portanza traslazionale durante un normale decollo, è richiesta un'ulteriore pressione sul ciclico in avanti all'aumentare della velocità. Perché?

- a) Per controbilanciare l'aumento di portanza che tende a far alzare il muso dell'elicottero
- b) Per controbilanciare la dissimmetria di portanza che causa il rollio dell'elicottero a sinistra
- c) Per controbilanciare gli effetti contrari dovuti alle oscillazioni del moto pendolare
- d) Per controbilanciare la precessione giroscopica

20. Una linea sghemba della sommità delle nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre un orizzonte inclinato. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

21. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

22. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

- a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione; riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

23. Quale è la differenza oraria tra due fusi contigui?

- a) 30 minuti
- b) 15 minuti
- c) 60 minuti
- d) 24 minuti

24. Appena terminata la messa in moto in genere la lista dei controlli prevede che vengano provate entrambe le masse dei magneti. Se una delle due non dovesse funzionare, come se ne accorge il pilota?

- a) non ha modo di accorgersene
- b) gli viene segnalato dal personale di terra
- c) la pressione dell'olio tende a diminuire
- d) ponendo l'interruttore su "off" il motore continua a funzionare

25. Quando si alza la leva del passo collettivo

- a) Si ha un aumento uguale e simultaneo nell'angolo di passo di tutte le pale del rotore principale
- b) Si ha una riduzione uguale e simultanea nell'angolo di passo di tutte le pale del rotore principale
- c) L'angolo di passo della pala avanzante aumenta, mentre quello della pala retrocedente diminuisce
- d) L'angolo di passo della pala avanzante diminuisce, mentre quello della pala retrocedente aumenta

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

26. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere all'ente ATC resecazione di un avvicinamento diretto alla pista 24?

- a) I-ABCD request a direct landing on runway 24
- b) I-ABCD request straight-in approach runway 24
- c) I-ABCD request clearance for a direct approach to runway 24
- d) I-ABCD request to execute a direct approach runway 24

27. L'attenzione volontaria è una funzione:

- a) multicanale
- b) diffusa
- c) legata alla sola concentrazione
- d) monocanale

28. Come sono il vento ed il QNH nel METAR di Pisa ? ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML inate 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1001 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT017 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)

- a) Vento 140°/2 nodi, QNH 1001
- b) Vento 140°/120 nodi, QNH 1013
- c) Vento 120°/12 nodi, QNH 999

29. Riferimenti: figura 8. L'altimetro indica:

- a) 750 ft
- b) 7500 ft
- c) 75 ft
- d) 75000 ft

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

30. Quale frase sarà trasmessa da un pilota all'ente di controllo che ha ripetuto scorrettamente il livello di volo dell'aeromobile?

- a) That is correct.
- b) Flight level is not correct.
- c) Negative flight level is...
- d) Level we are maintaining...

31. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

- a) Sempre
- b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato
- c) Dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo
- d) Mai

32. In presenza di turbolenza si dovrebbe evitare di volare a velocità elevate perchè c'è la possibilità che si verifichi:

- a) Un improvviso assetto cabrato
- b) Lo stallo della pala retrocedente
- c) Il sorgere di una vibrazione a bassa frequenza
- d) Un eccessivo stress sulla pala avanzante

33. Cosa si intende per "zona proibita" (P)?

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale l'effettuazione dei voli è considerata altamente rischiosa causa lo svolgimento di intensa attività militare.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale non è consentita l'effettuazione di alcun tipo di attività aerea.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.
- d) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale gli aeromobili possono essere soggetti ad intercettazione ai fini dell'identificazione.

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

34. Un elicottero con rotore principale che gira in senso antiorario mentre è in volo di crociera subisce un'avaria al sistema, anticoppia, per cui il pilota inizia un avvicinamento con potenza per portarsi all'atterraggio. Se proprio prima del contatto l'elicottero imbarda a destra, cosa può fare il pilota per contrastare tale moto e portare il muso a sinistra

- a) Diminuire la velocità.
- b) Aumentare il passo collettivo
- c) Aumentare la manetta
- d) Diminuire la manetta

35. Quale atteggiamento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?

- a) fissarla sull'oggetto di maggior interesse
- b) impiegare per discriminare prevalentemente i suoni
- c) organizzare razionalmente la scansione (scanning)

36. In caso di notificazione di mancato incidente, presso quale dei seguenti enti è possibile reperire il "modello ATIRF" prescritto per tale tipo di segnalazioni?

- a) DCA
- b) ARO
- c) RAI
- d) Aero Clubs

37. Il rapporto fra portanza e resistenza di un determinato profilo varia:

- a) Al variare dell'angolo di incidenza
- b) Al variare della densità dell'aria
- c) Al variare della potenza del motore.
- d) Al variare del TAS

38. È consentito effettuare il traino di aeromobili od oggetti?

- a) Sì, a condizioni che si sia in possesso della prescritta autorizzazione rilasciata dall'autorità competente.
- b) No, in nessuna circostanza.
- c) Sì, a condizione che si operi non al di sotto di un'altitudine di 3.000 piedi o 1.000 piedi di altezza quale fra le due risulti più alta.
- d) Sì solo se si è in possesso dell'autorizzazione dell'ente ATC e si operi non al disotto di un' altitudine di 3.000 piedi.

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

39. Cosa Indica principalmente il "Certificato di Navigabilità"?

- a) L'attitudine dell'aeromobile ad essere trainato.
- b) L'attitudine dell'aeromobile ad utilizzare ogni tipo di carburante.
- c) La condizione di aeronavigabilità dell'aeromobile.
- d) La nazionalità dell'aeromobile.

40. Per mantenere, costanti i giri motore ad un determinato valore operativo il pilota di elicottero deve

- a) Regolare la pressione di alimentazione.
- b) Regolare la manetta
- c) Coordinare l'uso della manetta con il passo collettivo
- d) Regolare il passo collettivo

41. In volo di discesa l'ago dell'altimetro indica una diminuzione della quota. Come si comporta, invece, l'indicatore della scala barometrica?

- a) Non si muove
- b) Si muove nel senso di un aumento della pressione
- c) Si muove nel senso di una diminuzione della pressione
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

42. Quali sono i valori di visibilità minima e di celing previsti per il volo VFR speciale"?

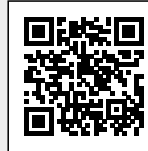
- a) 5 Km di visibilità orizzontale, 1500 metri di separazione laterale dalle nuvole e 300 metri di separazione verticale.
- b) 8 Km di visibilità orizzontale, a contatto visivo con il terreno e fuori dalle nuvole.
- c) 1500 mt, a contatto visivo con il suolo o con l'acqua e liberi dalle nuvole, rispettando le quote minime di sicurezza.
- d) 8 Km di visibilità orizzontale, 1500 metri di separazione laterale dalle nuvole e 300 metri di separazione verticale.

43. Il vento geostrofico si definisce come:

- a) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona ciclonica
- b) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona anticiclonica
- c) Il vento che, effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare
- d) Il vento che per effetto della forza deviante spira perpendicolarmente alle isobare

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

44. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare alla torre di controllo di essere pronto al decollo?

- a) I-ABCD is ready for takeoff
- b) I-ABCD is ready for departure
- c) I-ABCD request take off

45. Con quale fraseologia un pilota richiederà conferma che l'azione frenante è scarsa?

- a) Confirm braking action insufficient
- b) Confirm braking action fight
- c) Confirm braking action poor
- d) Confirm braking action moderate

46. Se durante un'autorotazione gli RPM del rotore superano il massimo consentito, ciò significa che

- a) Il passo delle pale è al massimo di incidenza
- b) Il passo collettivo è troppo elevato
- c) Il motore eroga potenza
- d) Il passo delle pale è troppo basso

47. Un pilota ha intercettato un messaggio di pericolo accertando la mancata ricezione da parte della stazione aeronautica cui il messaggio è stato indirizzato. Quale azione dovrà essere posta in atto nei riguardi del velivolo in stato di pericolo?

- a) L'aeromobile prima di intervenire dovrà attendere che il messaggio di pericolo venga ripetuto una seconda volta
- b) L'aeromobile dovrà dare conferma di ricezione al velivolo in stato di pericolo e quindi ritrasmettere il messaggio alla stazione aeronautica
- c) L'aeromobile dovrà ritrasmettere immediatamente alla stazione aeronautica il messaggio di pericolo intercettato
- d) L'aeromobile dovrà mantenere il silenzio radio

48. Con un elicottero medio a scopo istruzionale a che velocità viene richiesta la minima potenza per mantenere il volo livellato?

- a) A zero MPH
- b) A velocità di crociera
- c) A velocità di rifugio
- d) Approssimativamente a 45 MPH

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

49. La nota di assicurazione per danni ai terzi in superficie:

- a) certifica la stipula della polizza
- b) comprende la polizza.
- c) non dimostra la stipula della polizza.

50. Riferimenti: figura 1. Quale è la TC per un volo tra Firenze e Rimini?

- a) 078°
- b) 258°
- c) 058°
- d) 238°

51. Come si definisce una prova radio effettuata dall'hangar?

- a) Prova prevolo
- b) Prova segnale
- c) Prova per manutenzione

52. Indicare il corretto ordine di priorità che dovrà essere osservato nella trasmissione dei messaggi del servizio mobile aeronautico.

- a) Messaggi di soccorso, urgenza, radiogoniometria, meteorologici e regolarità del volo.
- b) Messaggi di soccorso, di urgenza, di sicurezza del volo, e di regolarità del volo.
- c) Messaggi di soccorso, di urgenza, di radiogoniometria, di sicurezza del volo, meteorologici, di regolarità del volo.
- d) Messaggi di soccorso, di urgenza, di sicurezza del volo, di radiogoniometria, di regolarità del volo, di meteorologia.

53. Cosa sono i livelli semicircolari?

- a) Sono livelli di crociera suggerite per il traffico VFR quando la navigazione si svolge al disopra dei 3000 piedi di altitudine, riferite al valore di 1013,2 hectopascal.
- b) Sono quote di crociera suggerite per il traffico VFR quando la navigazione si svolge al disotto dei 3000 piedi di altitudine.
- c) Sono livelli di crociera prefissate ed obbligatorie per il traffico VFR quando la navigazione si svolge al disopra dei 3000 piedi dal suolo o dall'acqua e riferite al valore di 1013,2 hectopascal.

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

54. Quale nominativo radiotelefonico viene impiegato per identificare l'ente che provvede a fornire il servizio radiogoniometrico su di un aeroporto?

- a) Il nome della stazione seguito dalla parola "Homer"
- b) Il nome della località seguito dall'abbreviazione "VDF".
- c) Il nome della stazione seguito dall'abbreviazione "VFR"
- d) Il nome della stazione seguito dalle parole "Direction Finder".

55. Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

- a) 121,5
- b) 134,3
- c) 123,5

56. La nota di assicurazione per danni a terzi in superficie deve essere vidimata da:

- a) Compagnia di Assicurazione.
- b) Direttore di Aeroporto competente sulla residenza dell'aeromobile.
- c) Comando di aerodromo.
- d) Ufficio Legale della D.G.A.C.

57. Durante un volo di crociera livellato un pilota avverte delle vibrazioni a bassa frequenza (tra 100 e 400 cicli al minuto). Queste vibrazioni sono normalmente associate con:

- a) il motore
- b) La ventola di raffreddamento
- c) Il rotore principale
- d) Il rotore di coda

58. Quale effetto produce un leggero vento al traverso di 5/7 nodi sui vortici formati dietro un elicottero da trasporto di grosso tonnellaggio, che ha appena completato il proprio avvicinamento all'atterraggio?

- a) la robustezza di entrambi i vortici si ridurrà rapidamente.
- b) Il vortice sottovento permarrà sulla zona di contatto per un periodo di tempo più prolungato rispetto al vortice sopravvento.
- c) Entrambi i vortici si muoverebbero sottovento con un rateo maggiore se il vento di superficie fosse un vento diretto in prua.
- d) Il Vortice sopravvento tenderà a rimanere sulla zona di contatto per un periodo di tempo più prolungato rispetto al vortice sottovento

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

59. Se si aumenta l'angolo di incidenza. il centro di pressione del profilo alare si sposta

- a) lateralmente verso la fusoliera
- b) verso il bordo d'uscita
- c) verso il bordo d'entrata
- d) lateralmente verso l'estremità dell'ala

60. Il vento di gradiente si definisce come:

- a) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare
- b) Il vento ciclonico ed anticiclonico, tangente in ogni punto alle isobare circolari
- c) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira perpendicolarmente alle isobare
- d) Il vento risultante dalla differenza di intensità fra il vento di due isobare distanziate di 4 mb

61. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere alla torre di controllo l'autorizzazione di entrata nel circuito di traffico, qualora sull'aeroporto risulti disponibile il servizio ATIS?

- a) I-ABCD Piper Comariche 10 NM North the airport 2.000 ft, ATIS Information received for landing.
- b) I-ABCD Piper Comanche 10 N North the airport 2.000 ft, information BRAVO request clearance to join traffic pattern runway In use, surface wind and altimeter setting
- c) I-ABCD Piper Comanche 10 NM North the airport 2.000 ft information BRAVO for landing
- d) I-ABCD Piper Comanche 10 NM North the airport information ATIS received request landing instructions

62. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFU"?

- a) Quale è la temperatura al suolo a ... (località)?
- b) Quale è la quantità delle nubi, il tipo e l'altezza, al disopra dell'altitudine ufficiale dell'aeroporto, della base delle nubi significative a ... (località)?
- c) Quali sono la direzione e la velocità del vento a livello di volo...?
- d) Quale è la direzione magnetica della pista in uso (od il numero di identificazione)?

63. Secondo la normativa JAR-FCL 3 il certificato medico di 2a classe, per un pilota di età compresa fra i 31 ed i 50 anni di età sarà valido per:

- a) 2 anni
- b) 1 anno
- c) 6 mesi
- d) dipende dalle ore di volo effettuate

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

64. Le fasi relative allo stato di emergenza sono:

- a) Fase di incertezza, fase di allarme, fase di pericolo.
- b) Fase di urgenza, fase di allarme, fase di pericolo.
- c) Fase di interesse, fase di allarme, fase di pericolo.
- d) Fase di urgenza, fase di pericolo, fase di soccorso.

65. Quale combinazione di condizioni atmosferiche comporta la riduzione delle prestazioni in decolo e salita di un aeromobile:

- a) Bassa temperatura, bassa umidità relativa e bassa altitudine di densità.
- b) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata density altitude .
- c) Bassa temperatura. elevata umidità relativa e elevata density altitude.

66. Che cosa é una sella?

- a) E' l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) E' l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) E' la zona d'unione di due basse pressioni dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche

67. Riferimenti: figura 2. Il simbolo qui riprodotto significa:

- a) Vento da SW di 65 nodi
- b) Vento da NE di 65 nodi
- c) Vento da SW di 115 nodi
- d) Vento da NE di 105 nodi

68. In relazione all'altezza della loro base, le nubi vengono suddivise in:

- a) Nubi basse (base fino a 2000 m); nubi medie (base da 2000 a 6000 m); nubi alte (base oltre i 6000 m)
- b) Nubi basse (base fino a 2000 ft); nubi medie (base da 2000 a 6000 ft); nubi alte (base oltre i 6000 ft)
- c) Nubi basse (base fino a 1000 ft); nubi medie (base da 1000 a 5000 ft): nubi alte (base oltre i 5000 ft)
- d) Nubi stratiformi, nubi cumuliformi, nubi cirriformi

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

69. Quale fraseologia sarà usata da un pilota in fase di rullaggio istruito dall'ente ATC a rallentare ed a dare precedenza ad un DC9 proveniente da destra?

- a) Will Comply with your instructions I-ABCD.
- b) I-ABCD reducing speed will give priority to DC9.
- c) I-ABCD slowing down will give way to DC9.
- d) I-ABCD roger wilco.

70. Quale è il significato dell'abbreviazione "CTR"?

- a) Regione di controllo
- b) Controllo
- c) Zona di controllo
- d) Centro di controllo regionale

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: D	02: A	03: B	04: A
05: A	06: B	07: A	08: A
09: A	10: C	11: B	12: D
13: A	14: C	15: B	16: A
17: B	18: C	19: A	20: B
21: B	22: B	23: C	24: D
25: A	26: B	27: D	28: A
29: B	30: C	31: C	32: B
33: B	34: D	35: C	36: B
37: A	38: A	39: C	40: C
41: A	42: C	43: C	44: B
45: C	46: D	47: B	48: D
49: A	50: A	51: C	52: C
53: C	54: A	55: A	56: B
57: C	58: D	59: C	60: B
61: C	62: D	63: A	64: A
65: B	66: C	67: A	68: A
69: C	70: C		