

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

- a) NBD
- b) BND
- c) NDB
- d) RND

02. Quale delle seguenti affermazioni è corretta relativamente ad un decollo strisciato

- a) La velocità di salita normale va raggiunta tra i 10 e i 20 ft
- b) Se l'elicottero non può involarsi verticalmente va comunque fatto un decollo strisciato
- c) Uno dei vantaggi di un decollo strisciato è che la velocità addizionale può essere velocemente convertita in altitudine
- d) Un decollo strisciato può essere possibile quando il peso o la density altitude non consentono di mantenersi in volo stazionario alla altitudine normale di hovering

03. Come vengono rappresentati i paralleli sulla carta di Lambert?

- a) Da linee rette parallele tra di loro ed equidistanti.
- b) Da linee rette parallele tra loro ma non equidistanti.
- c) Da archi di cerchio concentrici ed equidistanti.
- d) Da archi di cerchio concentrici ma non equidistanti

04. L'importo della somma assicurata previsto dall'assicurazione obbligatoria aeronautica per danni a terzi in superficie, dipende:

- a) dal numero delle persone trasportate.
- b) dal peso massimo al decollo.
- c) è unico in ogni caso.
- d) dalla natura del carico trasportato (passeggeri o merci).

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

05. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

- a) salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri
- d) in nessuna delle circostanze sopra citate

06. Durante le variazioni di quota, un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno può essere:

- a) sbadigliare
- b) sbadigliare e deglutire frequentemente
- c) aprire le bacchette di immissione di aria fresca
- d) aumentare la temperatura all'interno della cabina

07. A che distanza dall'occhio comincia a venire meno la percezione della profondità dell'immagine?

- a) a 5 metri
- b) a 7 metri
- c) a 10 metri
- d) a 13 metri

08. Quale procedura sarà attuata da un pilota che, prima della partenza, intenda trasmettere dei segnali sulla frequenza di una stazione aeronautica per verificare il funzionamento del trasmettitore di bordo?

- a) Dovrà curare che la durata della trasmissione di tali segnali non superi i 20 secondi.
- b) Dovrà usare la frase "for maintenance check"
- c) Dovrà richiedere preventivo consenso alla stazione aeronautica
- d) Potrà effettuare la trasmissione di tali segnali a condizione che sull'aeroporto risulti disponibile una frequenza per il controllo dei movimenti a terra degli aeromobili (ground control).



09. Una virata corretta, condotta senza variazione di velocità, a quota costante e con angolo di inclinazione medio di 30° è caratterizzata da un aumento di resistenza rispetto a quella che si avrebbe in volo rettilineo orizzontale alla stessa quota ed alla medesima velocità?

- a) solo nelle virate accentuate
- b) Sì
- c) NO
- d) talvolta

10. Il pilota di un aeromobile che naviga con MH = 310°, ruotando l'OBS del proprio VOR di bordo, seleziona la radiale 310° ed il CDI si sposta a fondo scala sulla destra con indicatore TO/FROM su FROM. Da quale parte dovrà accostare il suddetto pilota per intercettare la radiale 310°?

- a) A destra
- b) A sinistra

11. Come ci si può difendere dal rischio di errore che possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?

- a) Senza un'accurata pianificazione dei volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, non predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra
- b) mediante un'accurata pianificazione dei volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

12. Quale è il significato da attribuire alla voce "QBB"?

- a) Quale è la visibilità orizzontale a ... (località)?
- b) Quale è la temperatura al suolo a ... (località)?
- c) Quali sono la direzione e la velocità del vento a livello di volo...?
- d) Quale è la quantità delle nubi, il tipo e l'altezza, al disopra dell'altitudine ufficiale dell'aeroporto, della base delle nubi significative a ... (località)?

13. La formazione di ghiaccio vitreo (vetrone) sulle strutture del velivolo è particolarmente pericolosa perché:

- a) Aumenta enormemente il peso dei velivolo
- b) L'accumulo irregolare può aumentare il peso su una sola semiala, sbilanciando il velivolo
- c) L'accumulo irregolare può alterare il profilo delle superfici portanti dei velivolo, con drastico scadimento delle caratteristiche aerodinamiche e notevole aumento della velocità di stallo
- d) Variando il profilo dell'ala, provoca un lieve aumento della velocità di stallo



14. Un elicottero è caricato in modo tale che il centro di gravità è posto dopo il limite posteriore ammesso. Quale delle seguenti affermazioni è corretta relativamente a questa pericolosa situazione

- a) Se l'elicottero dovesse cabrare a causa di eventuali raffiche durante il volo ad alta velocità potrebbe non esservi sufficiente ciclico disponibile in avanti per abbassare il muso
- b) Questa situazione potrebbe diventare più pericolosa quando si consuma il carburante, se il serbatoio principale è posto dietro l'albero rotore (rotor mast)
- c) In caso di autorotazione, potrebbe non essere disponibile sufficiente ciclico all'indietro per effettuare la flare
- d) Questa situazione di sbilanciamento potrebbe essere facilmente riconosciuta quando si effettua l'hovering in presenza di forti venti in prua

15. Zone di turbolenza si possono trovare anche in aria serena tra due cellule temporalesche?

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo di notte
- d) Sì, ma solo di giorno

16. Quale è il significato di una croce bianca posta all'inizio di una pista o di una via di rullaggio?

- a) Rullare con precauzione per la presenza di elicotteri
- b) La parte della pista o della via di rullaggio contrassegnata dal segnale, non è utilizzabile.
- c) Decollo e rullaggio con precauzione, causa lavori in corso in prossimità della parte di pista o di via di rullaggio, contrassegnata dal segnale
- d) Arrestarsi e richiedere l'autorizzazione a procedere alla Torre di controllo

17. In una situazione di volo, quale delle seguenti regole generali possono indirizzare il pilota verso un atteggiamento di maggior sicurezza?

- a) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- b) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 90% di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- c) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

18. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso



19. Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

- a) Un'area proibita.
- b) Un'area pericolosa.
- c) Un'area soggetta a restrizioni.
- d) Un'area assistita.

20. L'angolo che la traiettoria di discesa forma con il piano orizzontale deve mantenersi costante per tutta la traiettoria d'avvicinamento. Dove deve essere diretto lo sguardo per verificare la costanza di questo angolo?

- a) costantemente il punto di mira
- b) costantemente sull'orizzonte artificiale
- c) un modo è di portare l'occhio al punto di mira, e dal punto di mira all'altezza dell'orizzonte naturale
- d) costantemente sul variometro

21. Una errata percezione degli stimoli esterni, determinata ad esempio da illusioni ottiche produce comportamenti errati. Quale è la buona regola generale che difende da questi errori?

- a) il controllo incrociato degli strumenti di volo
- b) un'applicazione rigorosa degli standard
- c) affidarsi al pilota
- d) chiedere istruzioni agli Enti ATS

22. Cosa sono gli impennaggi?

- a) i tipi di materiale per irrigidire la tela di rivestimento
- b) i prolungamenti delle parti terminali dell'ala, introdotti per irrobustire le parti più deboli della struttura
- c) è un altro nome dato alle centine
- d) è l'insieme delle parti fisse e mobili che costituiscono i piani di coda orizzontali e verticali

23. Le osservazioni meteorologiche degli aeroporti vengono trasmesse:

- a) Sulla rete telescriventi con l'ausilio del codice GAFOR o TAF
- b) In radiotelefonia con l'ausilio del codice METAR
- c) In radiotelefonia, in linguaggio chiaro
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta



24. Cosa significa il termine "jet blast"?

- a) Il caratteristico rumore provocato da un aereo al momento in cui viene superata la velocità del suono.
- b) Le raffiche d'aria provocate dai gas di scarico di un aereo.
- c) La corrente a getto che si trova alle alte quote.
- d) L'esplosione della turbina di un motore a getto.

25. La resistenza indotta è originata

- a) dall'attrito dell'aria sulla superficie più o meno ruvida dell'ala
- b) dallo spessore più o meno rilevante del profilo
- c) dalla deflessione dei filetti fluidi sui piani di coda
- d) dalla presenza dei vortici marginali

26. Quale precauzione bisogna prendere durante il rullaggio (taxing) con l'autogiro

- a) Il ciclico va tenuto sempre in posizione neutra
- b) Evitare i movimenti bruschi delle leve di comando quando le pale sono in moto
- c) Il ciclico dovrebbe essere sempre tenuto leggermente indietro rispetto alla posizione neutra
- d) Rullare sul terreno accidentato ad una velocità leggermente più elevata quando le pale del rotore sono in moto

27. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

- a) quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza
- b) quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati
- c) non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

28. Quale delle seguenti affermazioni è corretta relativamente alla turbolenza di scia prodotta dai vortici marginali?

- a) Gli elicotteri producono turbolenza solo verso il basso e non vortici marginali.
- b) I vortici sono più robusti quando l'aeroplano che li genera è pesante, e' in configurazione di atterraggio ed è lento
- c) Quando i vortici entrano nell'effetto suolo, essi tendono a dissiparsi rapidamente e non presentano pericolo
- d) I vortici marginali tendono a rimanere livellati per un determinato periodo di tempo prima di scendere sotto il sentiero di volo del jet che li ha prodotti



29. Quando su di un aeroporto non risulta disponibile il servizio ATIS, quale fraseologia dovrà essere usata da un pilota per richiedere i necessari elementi di informazione per la partenza?

- a) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request runway in use, surface wind and QNH.
- b) I-ASCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request information for take off.
- c) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request take off data.
- d) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request departure information.

30. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che ha ricevuto dall'ente ATC le seguenti istruzioni I-ABCD attivare il transponder codice 4508?

- a) I-ABCD selecting code four five zero eight
- b) I-ABCD squawking four five zero eight
- c) I-ABCD wilco.
- d) I-ABCD activating code four five zero eight

31. Quale delle seguenti affermazioni è corretta relativamente all'influenza delle condizioni meteorologiche sulle prestazioni dell'elicottero

- a) Una volta che l'elicottero è entrato effettivamente in portanza traslazionale la density altitude esistente non ha alcun effetto sul rateo di salita
- b) Un elicottero può involarsi in volo stazionario con un peso più elevato in condizioni di elevata temperatura e di elevata umidità rispetto al caso di elevata temperatura e bassa umidità
- c) Ipotizzando una temperatura aria esterna (OAT) costante, la quota di tangenza in hovering aumenta all'aumentare dell'umidità relativa
- d) Un contenuto elevato di umidità riduce la densità dell'aria e pertanto riduce le prestazioni dell'elicottero

32. Quale è la velocità di discesa che consente di percorrere la maggior distanza possibile a parità di quota di partenza?

- a) la velocità di minor rateo
- b) la velocità di massima efficienza
- c) la velocità di discesa di crociera
- d) nessuna delle tre precedenti



33. Un pilota richiederà all'ente ATS la ripetizione dell' intero messaggio mediante la seguente frase:

- a) Say again the message.
- b) Say again all the message.
- c) Say again your message once more.
- d) Your message not received say all again.

34. In presenza di turbolenza si dovrebbe evitare di volare a velocità elevate perchè c'è la possibilità che si verifichi:

- a) Un improvviso assetto cabrato
- b) Lo stallo della pala retrocedente
- c) Il sorgere di una vibrazione a bassa frequenza
- d) Un eccessivo stress sulla pala avanzante

35. Quando il valore della density altitude si avvicina a quello della pressure altitude, le prestazioni in volo stazionario

- a) Si riducono
- b) Migliorano e la TAS aumenta
- c) Migliorano e la potenza necessaria per il volo stazionario diminuisce
- d) La density altitude non ha alcuna influenza sulle prestazioni in hovering

36. Un messaggio VOLMET viene trasmesso:

- a) Regolarmente dai Centri Informazioni Volo (FIC)
- b) Ogni 6 ore da determinate stazioni VOR
- c) Ogni 4 ore da determinate stazioni VOR
- d) Ininterrottamente su determinate frequenze VHF

37. Cosa si vuole indicare mediante l'abbreviazione "HX"?

- a) Orario di servizio invernale
- b) Orario di servizio estivo
- c) Orario di servizio non specificato
- d) Servizio disponibile durante l'orario delle operazioni regolari

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

38. Nel caso che, durante le operazioni a terra, su un elicottero abbia a manifestarsi il fenomeno delle risonanza al suolo, il pilota deve

- a) Immediatamente tagliare la manetta e abbassare il ciclico, permettendo così all'elicottero di rimanere al suolo, se il numero di giri è elevato
- b) Decollare e possibilmente andare ad atterrare in un'altra zona, se il numero di giri rotore rientra nel campo operativo normale
- c) Far sganciare gli aghi e mettersi nel letto del vento
- d) Tentare di livellare l'elicottero mediante l'uso del ciclico

39. Il piano di volo ridotto è costituito da determinate notizie relative ad un volo:

- a) In decollo da un aeroporto sede di ente ATS diretto su di un aeroporto non sede di ente ATS.
- b) condotto non al disopra di un'altitudine di 3000 piedi o da 1000 piedi di altezza, quale fra le due risulti più alta.
- c) effettuato senza recare a bordo passeggeri paganti
- d) effettuato in spazi aerei di classe E

40. Una volta impostata e stabilizzata la traiettoria, come è possibile individuare qual è l'effettivo punto di mira?

- a) è quello che si è assunto come punto di riferimento
- b) è un punto immaginario, quindi non potrà mai essere visto
- c) è l'unico fermo davanti al muso tutti gli altri fuggono radialmente verso l'esterno
- d) è quello segnato sulla pista con una grande croce bianca

41. Quale è il significato di un razzo rosso lanciato dalla torre di controllo ad un aeromobile in volo?

- a) Ogni precedente autorizzazione è annullata. Non atterrare sino a nuove istruzioni.
- b) Aeroporto insicuro, non atterrare.
- c) Aeromobile in emergenza, dare precedenza e continuare a circuitare.
- d) Atterrare con precauzione, azione frenante ridotta a causa di sostanze contaminanti (acqua, fango.ecc)

42. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere all'ente ATC esecuzione di un avvicinamento diretto alla pista 24?

- a) I-ABCD request a direct landing on runway 24
- b) I-ABCD request straight-in approach runway 24
- c) I-ABCD request clearance for a direct approach to runway 24
- d) I-ABCD request to execute a direct approach runway 24

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

43. La funzione dei dampers presenti sul rotore è quella di smorzare le oscillazioni di

- a) Beccheggio.
- b) Flappeggio.
- c) Brandeggio.
- d) Nel numero dei giri (RPM) del rotore

44. Le Informazioni, riguardanti la ubicazione e le limitazioni al sorvolo delle aree regolamentate, sono riportate nella sezione indicata con la sigla:

- a) GEN
- b) AGA
- c) ENR
- d) AD

45. Osservando il SIGMET della FIR di Roma (LIRR), dove e come si prevede la turbolenza? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.19 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR IF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST,PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF-ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

- a) Da terra a livello 300, in movimento verso Sud Est, in intensificazione
- b) Da terra a livello 100, stazionario, in intensificazione
- c) Da livello 100 a livello 300 stazionario

46. Un titolo più ricco della best power comporta aumenti di consumo della benzina, ma produce più potenza e garantisce un funzionamento più regolare dei motore. Vero o falso?

- a) vero: più benzina s'introduce, maggiore è la potenza disponibile
- b) falso: l'eccesso di benzina raffredda il motore e imbratta le candele

47. La sigla "HN" riferita ad un servizio significa

- a) Servizio non disponibile
- b) Servizio disponibile 12 ore al giorno
- c) Servizio disponibile da alba a tramonto.
- d) Servizio disponibile da tramonto ad alba



48. L'angolo d'attacco o d'incidenza è:

- a) l'angolo che la traiettoria di volo forma con direzione del vento relativo
- b) l'angolo che l'asse longitudinale del velivolo forma con la direzione del vento relativo
- c) l'angolo di virata di un aeromobile in evoluzione
- d) l'angolo che la corda alare forma con la direzione del vento relativo

49. Quale sarà il comportamento di un motore alternativo se durante il volo interviene un'avaria elettrica al generatore o alla batteria di bordo?

- a) continuerà a funzionare regolarmente, poiché l'energia elettrica per le candele è fornita dai magneti
- b) li pianterà immediatamente, poiché verrà a mancare l'energia elettrica alle candele
- c) si avrà solo un'indicazione di alta temperatura alle teste dei cilindri di bassa pressione dell'olio
- d) il motore pianterà poiché verrà a mancare l'alimentazione elettrica alla pompa dell'olio

50. Quando la visibilità scende a 1,5 km, il tempo a disposizione per il riconoscimento dei punti del terreno costituisce la maggiore difficoltà per il controllo della posizione.

- a) vero
- b) falso

51. La declinazione magnetica della bussola magnetica è dovuta:

- a) alla presenza di masse metalliche a bordo
- b) al nervosismo del pilota
- c) all'influenza di masse metalliche presenti nel sottosuolo e di campi magnetici interstellari
- d) a nessuna delle cause appena dette

52. Per quale motivo è pericoloso il volo stazionario sottovento in condizioni di vento a raffica?

- a) In quanto c'è la possibilità che si verifichi una forte raffica che faccia picchiare il muso dell'elicottero oltre i limiti consentiti
- b) In quanto l'effetto suolo può essere spazzato via da sotto l'elicottero
- c) In quanto la coda può oscillare a destra.
- d) In quanto la turbolenza in coda può causare instabilità attorno all'asse trasversale.



53. Il pilota di un aeromobile che sta navigando con MH 270° rileva dal proprio VOR di bordo che sta attraversando la radiale 165°. Quale è la sua posizione rispetto alla stazione?

- a) SSE
- b) SSW
- c) NNE
- d) NNW

54. L'inefficienza di un ammortizzatore può avere conseguenze gravi sulla controllabilità del velivolo in decollo, in atterraggio ed in genere nelle operazioni di terra. Perché?

- a) perché le eventuali asperità del terreno si ripercuoterebbero direttamente sulla struttura, causando sbilanciamenti, rimbalzi ed anche danni strutturali
- b) perché l'olio idraulico degli ammortizzatori è lo stesso usato per i freni, e se va perduto, vanno perduti anche i freni
- c) perché quando a fondo corsa, la gamba di forza blocca la ruota impedendone la regolare rotazione

55. Il tipo di ghiaccio che si può formare sulle strutture di un velivolo, dipende tra l'altro:

- a) Dalla grandezza delle goccioline d'acqua che investono il velivolo
- b) Da un'inversione termica in quota
- c) Dalla differenza fra la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada
- d) Dall'aumento della quota di volo

56. Per quanto riguarda gli strumenti giroscopici, come occorre procedere per verificare che il numero di giri del giroscopio sia quello corretto?

- a) dopo la messa in moto occorre verificare che le bandierine rosse siano scomparse dalla vista; al momento della prova motore, circa 5 minuti più tardi, se le bandierine sono sempre fuori vista, vuole dire che i giri del giroscopio sono regolari
- b) dopo la messa in moto occorre posizionare l'orizzonte artificiale ed aumentare la potenza per aumentare il valore del vacuometro; al momento della prova motore, circa 5 minuti più tardi, il vacuometro non deve oltrepassare la linea rossa sull'indicatore
- c) dopo la messa in moto occorre posizionare l'orizzonte artificiale, ed allineare la girobussola al valore indicato dalla bussola magnetica; al momento della prova motore, circa 5 minuti più tardi, se l'orizzonte è normalmente eretto, e se la girobussola indica scostamenti inferiori a +/- 5°, vuole dire che i giri sono regolari
- d) dopo la messa in moto occorre posizionare l'orizzonte artificiale, ed allineare la girobussola al valore indicato dalla bussola magnetica; al momento della prova motore, circa 5 minuti più tardi, se l'orizzonte indica un angolo di banco tra 5° e 10°, e se la girobussola indica scostamenti superiori a +/- 10° vuole dire che i giri sono regolari

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

57. Un aeromobile potrà far uso del nominativo radio di identificazione in forma ridotta, solo nel caso l'ente ATS abbia iniziato ad effettuare le comunicazioni facendo ricorso a tale procedura. L'abbreviazione di un nominativo radio d'identificazione per un velivolo dell'Aviazione Generale dovrà risultare conforme a:

- a) I-ABCD, abbreviato in I-CD
- b) Fastair I-ABCD, abbreviato in Fastair I-CD.
- c) Fastair 5345, abbreviato in Fastair 345
- d) DC9 I-ABOD, abbreviato in DC9 CD

58. Ipotizzando che esistano condizioni favorevoli alle formazioni di ghiaccio, quale delle seguenti condizioni di funzionamento del motore rende il carburatore più suscettibile alla formazione di ghiaccio?

- a) ad elevati giri durante il decollo e la salita
- b) ai giri di crociera durante il volo livellato
- c) a bassi giri durante la discesa o durante il rullaggio
- d) i giri del motore non hanno alcuna influenza sulle formazioni di ghiaccio al carburatore

59. Una improvvisa forte formazione di ghiaccio al tubo di Pitot, oppure una sua ostruzione causata da corpi estranei, provoca nell'anemometro la seguente anomalia:

- a) l'indicazione si porta a zero
- b) l'indicazione rimane bloccata al valore esistente, anche al variare della quota del velivolo
- c) lo strumento si comporta grossolanamente, come l'altimetro: le sue indicazioni diminuiscono di valore e variano con la quota
- d) l'indicazione sarà sempre regolare, poiché l'anemometro utilizza solamente la pressione prelevata dalla presa statica

60. Che differenza c'è tra caligine e foschia?

- a) La prima è prodotta dalla dispersione di calore verso l'alto
- b) La prima è prodotta da trasporto di aria calda e umida da altri luoghi
- c) La prima si dissolve, con l'aumento della temperatura
- d) La prima può sparire solo per azione del vento

61. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Regolamentazione Aeronautica

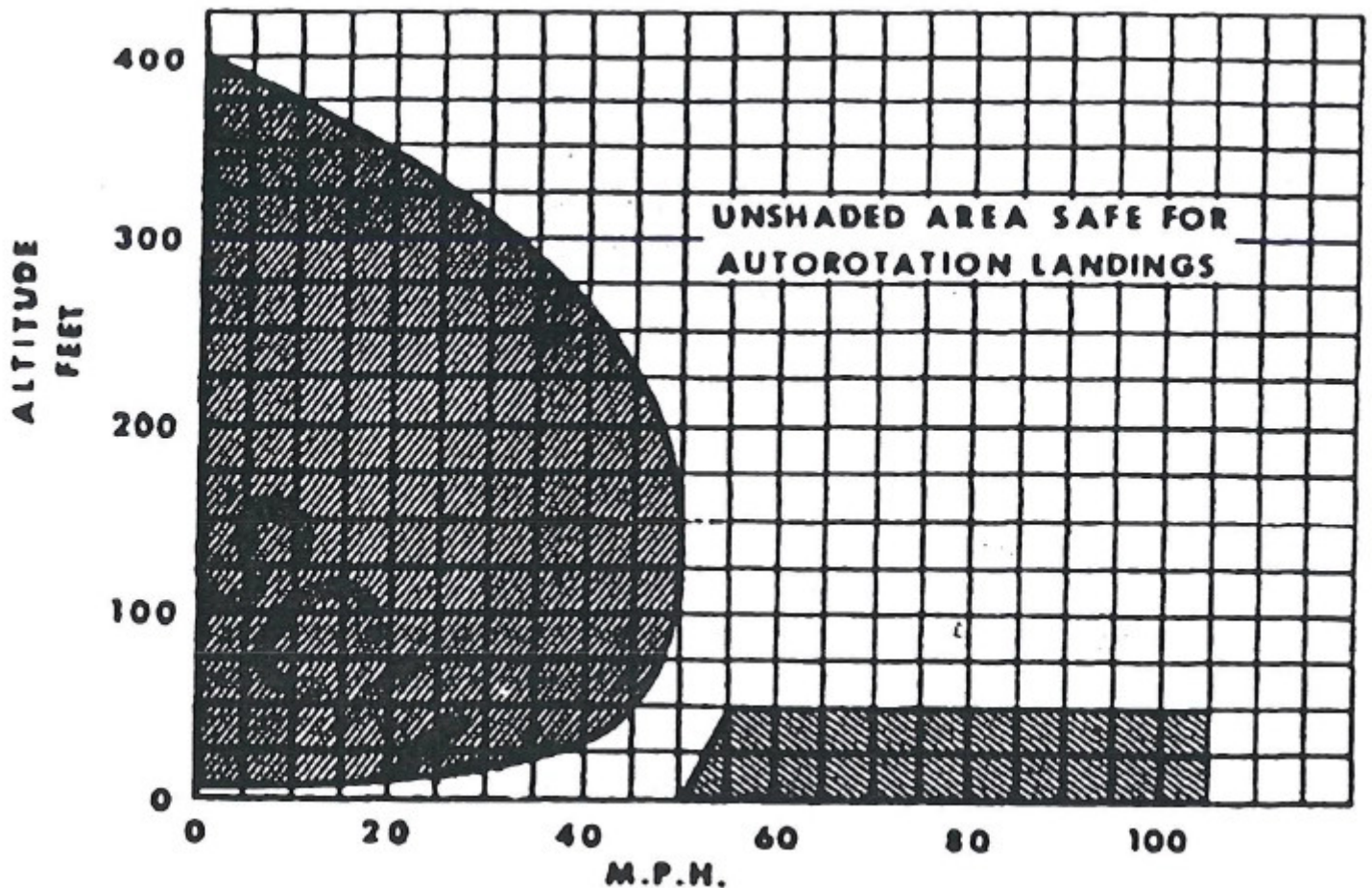


QuizVds.it

62. Se si dovesse osservare un'uscita di carburante dai condotti di ventilazione, dovremmo pensare ad un'avaria del sistema

- a) sì; infatti l'impianto è indipendente dall'impianto di alimentazione dei carburante
- b) sì; le bocche del sistema di ventilazione sono chiuse ermeticamente; dovesse uscire carburante, bisognerebbe sospettare l'apertura dei sigilli
- c) no; il sistema funziona anche da troppo pieno: un'uscita di carburante sarebbe da considerare normale
- d) dipende dal tipo d'aeroplano; alcuni tipi hanno un impianto carburante che non comunica con l'esterno

63. In relazione alla tabella sottostante, quali delle seguenti combinazioni di altitudine/velocità deve essere evitata



- a) 375ft / 15 MPH
- b) 15 ft / 70 MPH
- c) 350 ft / 35 MPH
- d) 100 ft / 80 MPH



64. La lettura della bussola magnetica deve essere effettuata:

- a) in qualsiasi condizione di volo
- b) possibilmente in aria calma, in condizioni di volo rettilineo orizzontale (VRO), pallina al centro e velocità costante
- c) solo con aereo stabilizzato con prua Nord
- d) possibilmente in aria calma, con ali orizzontali, pallina al centro

65. L'orizzonte artificiale indica:

- a) l'assetto longitudinale del velivolo e l'inclinazione laterale delle ali
- b) la velocità angolare di virata
- c) il rateo di salita e di discesa
- d) la direzione del volo

66. Cosa è la scala di una carta?

- a) E' la proprietà di una carta aeronautica per cui le distanze misurate su di essa sono equivalenti secondo un certo rapporto a quelle corrispondenti sulla terra
- b) E' un numero adimensionale che esprime la deformazione che subisce una certa zona della superficie terrestre nel processo di proiezione su una carta aeronautica.
- c) E' il reticolo che viene a formarsi su una carta aeronautica dall'incrocio dei paralleli e dei meridiani che serve alla individuazione di un punto.

67. Una linea sgheмба della sommità delle nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre un orizzonte inclinato. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

68. L'effetto Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

- a) in qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) in virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio



69. Il caratteristico scuotimento (buffeting) che accompagna lo stallo è provocato da:

- a) L'aumento della scia a valle del profilo
- b) le oscillazioni delle estremità alari
- c) L'aumento dei vortici marginali
- d) l'instabilità del flusso dorsale che con rapida successione si stacca e si riattacca alla superficie alare.

70. Che cosa computa di fatto l'altimetro?

- a) una variazione di densità dell'aria
- b) un potenziale elettrico
- c) una variazione di tempi
- d) una differenza di pressione



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: D	03: C	04: B
05: C	06: B	07: B	08: C
09: B	10: A	11: B	12: D
13: C	14: A	15: A	16: B
17: A	18: A	19: B	20: C
21: A	22: D	23: D	24: B
25: D	26: B	27: A	28: B
29: D	30: B	31: D	32: B
33: A	34: B	35: C	36: D
37: C	38: B	39: A	40: C
41: A	42: B	43: C	44: C
45: B	46: B	47: D	48: D
49: A	50: A	51: C	52: A
53: A	54: A	55: A	56: C
57: A	58: C	59: C	60: D
61: A	62: C	63: B	64: B
65: A	66: A	67: B	68: C
69: D	70: D		

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		