

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

## **01. Quale componente del sangue ha il compito essenziale di permetterne la coagulazione per arrestare le emorragie?**

- a) L'emoglobina
- b) Il plasma
- c) I globuli bianchi
- d) Le piastrine

## **02. Nel calcolo di peso e centramento, il termine "Stazione" (Station) o "Braccio" (Arm) indica:**

- a) La distanza di un determinato punto dalla linea di riferimento (Datum Line), in genere espressa in pollici o millimetri.
- b) La postazione fisica di pilotaggio all'interno dell'abitacolo.
- c) L'aumento di peso dovuto al carburante caricato nei serbatoi alari.
- d) Un luogo geografico utilizzato per l'allineamento inerziale.

## **03. In un motore aspirato, alimentato a carburatore le formazioni di ghiaccio si verificano prevalentemente:**

- a) nel getto principale del carburante
- b) nelle tubazioni di adduzione del carburante
- c) nella pompa motore
- d) nella zona della valvola a farfalla

## **04. Quando la turbolenza è classificata moderata?**

- a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo
- b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di attitudine e di assetto l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi
- c) Quando si verificano sobbalzi e variazioni di assetto sensibili, ma l'aeromobile rimane sempre sotto controllo
- d) Quando l'aereo necessita di continue correzioni di assetto e la quota varia di oltre 500 ft



## 05. La funzione principale del girodirezionale (Directional Gyro) è:

---

- a) Di fornire una lettura di prua stabile, esente dagli errori di accelerazione e virata tipici della bussola magnetica.
- b) Di sostituire la bussola magnetica in tutte le sue funzioni, eliminando il magnetismo.
- c) Di controllare l'assetto di beccheggio dell'aeromobile.
- d) Di fornire le coordinate geografiche di posizione.

## 06. Dire quale tipo di avvicinamento conviene programmare con un elicottero leggero se la zona atterraggio è un prato minuscolo incassato in una foresta, circondato da pini alti 30 metri su tutti i lati, la temperatura esterna è torrida (35°C), zero vento e siamo a peso quasi massimo.

---

- a) Autorotazione simulata per scendere il più velocemente possibile.
- b) Considerando l'alta altitudine di densità, l'assenza di vento, gli ostacoli verticali elevati che impongono un avvicinamento molto ripido (steep approach) che richiederebbe troppa potenza fuori effetto suolo (OGE) al termine della discesa, la procedura più sicura è abortire la manovra e cercare un'area più ampia e idonea (non tentare, poiché i parametri sono a rischio di Anello Vorticoso o calo di RPM).
- c) Avvicinamento strisciato a 60 nodi (running landing).
- d) Avvicinamento normale ignorando gli alberi.

## 07. Cosa significa l'abbreviazione "HF"?

---

- a) Freezing haff
- b) Heavyfog
- c) High frequency
- d) Holding fix

## 08. La banda di frequenza delle VHF è compresa tra

---

- a) 116,5-128 MHz
- b) 115,0-130 MHz
- c) 3-30 MHz
- d) 30-300 MHz



**09. Quale comunicazione standard dovrà essere usata da un aeromobile per comunicare che ha compreso il messaggio trasmessogli e che si atterrà alle istruzioni in esso contenute?**

---

- a) I-ABCD will do.
- b) I-ABCD roger will comply with your instruction.
- c) I-ABCD wilco
- d) I-ABCD roger will execute

**10. Selezionando sull'altimetro la pressione atmosferica misurata al livello della pista (QFE), lo strumento, con l'aeromobile parcheggiato, indicherà:**

---

- a) L'elevazione dell'aeroporto rispetto al mare.
- b) Un valore pari a ZERO (salvo l'altezza fisica dello strumento dal suolo).
- c) La pressione standard di 1013,2.
- d) Un errore di taratura.

**11. A quale scopo viene utilizzata la bussola magnetica?**

---

- a) Esclusivamente per seguire la direzione dei meridiani geografici.
- b) Per seguire la direzione dei paralleli geografici.
- c) Per rilevare la Declinazione magnetica presente in una certa zona
- d) Per indicare una direzione magnetica.

**12. Sulla carta delle isobare il vento è indicato mediante una freccia per la direzione ed alcuni segni posti sulla coda per indicarne la forza. Che forza di vento indica un triangolino pieno?**

---

- a) 30 Kts
- b) 40 Kts
- c) 50 Kts
- d) 60 Kts

**13. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:**

---

- a) Roma Controllo
- b) Roma Informazioni
- c) Ciampino Avvicinamento
- d) Roma Aerovia



## 14. In quali casi un volo VFR è obbligato a richiedere un'autorizzazione ATC prima di entrare in determinati spazi aerei?

- a) Ogni qual volta il volo venga condotto al di sopra di un'altitudine di 3.000 piedi od a 1.000 piedi di altezza quale delle due risulti più alta.
- b) Quando, provenendo da spazi aerei di classe "E", "F" e "G" è diretto verso uno spazio aereo di classe "C" o "D"
- c) Allorquando l'aeromobile risulta sprovvisto di apparato transponder.
- d) Quando trattasi di voli condotti al di sopra di FL 100.

## 15. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

- a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione; riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

## 16. Nel caso in cui, durante la fase di decollo in alleggerimento o in atterraggio morbido, su un elicottero articolato si manifesti il fenomeno della Risonanza al Suolo, il pilota deve, se ha i giri nel normale range di volo:

- a) Tagliare tutta la manetta e spingere il ciclico in avanti bloccando le ruote.
- b) Tirare immediatamente il collettivo per sollevarsi staccandosi completamente dal suolo (se ci sono potenza e giri), oppure abbassare tutto il collettivo e tagliare la manetta se i giri sono troppo bassi.
- c) Usare la pedaliera a fondo corsa da destra a sinistra per sbilanciare l'albero di coda.
- d) Tentare disperatamente di livellare l'elicottero mediante l'uso prolungato del solo ciclico laterale.

## 17. L'ergonomia della cabina divide le interazioni umane in due macrocategorie. Cosa studia l'ergonomia \*cognitiva\*?

- a) Il modo in cui le interfacce, i display e gli allarmi elaborano, comunicano e richiedono l'attenzione del pensiero e della logica del pilota
- b) La distanza fisica tra il sedile del pilota e il comando del collettivo
- c) Esclusivamente l'angolo di visuale permesso dai finestrini
- d) Il diametro dello spessore della barra ciclica per adattarla alla mano



**18. Per quale motivo, durante una sosta prolungata, è consigliabile lasciare i serbatoi carburante il più possibile pieni?**

---

- a) Per aumentare la pressione del carburante nel circuito.
- b) Per ridurre il volume d'aria umida nel serbatoio e quindi la formazione di condensa.
- c) Per chiudere automaticamente l'aerazione dei serbatoi.
- d) Per evitare la necessità di effettuare lo spurgo prima del volo successivo.

**19. Il mattino, prima del volo, i controlli pre-volo prescrivono di raccogliere dagli spurghi (drain) una piccola quantità di benzina e di osservarla attentamente. Perché?**

---

- a) Per diminuire la pressione nei serbatoi.
- b) Per aumentare la pressione nei serbatoi.
- c) Per verificare visivamente che non vi sia acqua di condensa o impurità di altro genere.
- d) Per innescare il funzionamento della pompa meccanica della benzina.

**20. Mediamente, di quanto cala con l'aumento della quota la potenza erogabile da un normale motore aspirato a pistoni?**

---

- a) Dell'1-2% ogni 100 piedi.
- b) Del 10% ogni 1000 piedi.
- c) Di circa il 3-4% ogni 1000 piedi.
- d) Di circa il 5% ogni 5000 piedi.

**21. Quali sono i rilevamenti radiogoniometrici forniti dalle stazioni di terra?**

---

- a) QBB - QGO - QDM - QDR
- b) QDM - QDR - QNH - QFE
- c) QDM - QUJ - QBB - QBA
- d) QDM - QDR - QTE - QUJ

**22. La pressione atmosferica si definisce come:**

---

- a) Il peso di un metro cubo di aria secca misurato al livello dei mare
- b) Il peso di una colonna di mercurio alta 1013 mbar
- c) Il peso di una colonna di aria alta 10 m su un metro quadrato di superficie terrestre
- d) Il peso della colonna di aria che sovrasta l'unità di superficie



## 23. Cosa è il peso al decollo?

---

- a) il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante usabile
- c) il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

## 24. L'apparato respiratorio ha la funzione fondamentale di effettuare gli scambi gassosi (immettere O<sub>2</sub> ed espellere CO<sub>2</sub>). Dove avviene fisicamente questo microscopico scambio nel corpo umano?

---

- a) Nella trachea
- b) Nei bronchi principali
- c) Nella laringe
- d) Negli alveoli polmonari (a contatto con i capillari sanguigni)

## 25. Prima di lasciare l'elicottero al parcheggio occorre:

---

- a) Assicurarsi che il rotore si sia completamente fermato e che i magneti, tutti gli interruttori e le valvole carburante siano in posizione OFF.
- b) Assicurarsi che il passo collettivo presenti un angolo negativo inserendo il blocco idraulico.
- c) Usare il compressore d'aria per spurgare i tubi pitot.
- d) Lasciare sempre accesa la luce stroboscopica per sicurezza.

## 26. L'inserimento dell'aria calda prima di ridurre la potenza al minimo per un avvicinamento (ad esempio in autorotazione) è particolarmente utile perché:

---

- a) Con il motore al minimo l'aria esterna si riscalda automaticamente senza l'uso del selettore.
- b) Predisporre il motore ad aumentare la resa di potenza a causa della maggiore densità dell'aria calda.
- c) Con la farfalla del carburatore quasi chiusa e la depressione al massimo, il rischio di ghiaccio è elevatissimo; l'aria calda previene l'ostruzione e garantisce che il motore risponda prontamente in caso di riattaccata.
- d) Permette al pilota di abbassare il muso senza subire scossoni.

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

## 27. Nel contesto del carico di lavoro in cabina di pilotaggio (cockpit workload), l'espressione "time-sharing" (attenzione divisa) si riferisce a:

- a) La capacità del cervello di passare rapidamente da un compito all'altro o di monitorare più fonti di informazioni quasi contemporaneamente
- b) La divisione esatta del tempo di volo tra il pilota e il co-pilota
- c) L'incapacità di concentrarsi su una singola emergenza
- d) L'utilizzo del pilota automatico per risparmiare carburante

## 28. La posizione fornita dal GPS è di tipo?

- a) Bidimensionale
- b) Tridimensionale
- c) Adimensionale
- d) Unidimensionale (calcola esclusivamente la distanza lineare senza altitudine).

## 29. In spazio aereo di Classe G, al di sotto di 3000 piedi AMSL o 1000 piedi AGL, qual è la visibilità minima consentita per gli ELICOTTERI operanti in VFR?

- a) Sempre 5 km, come per gli aeroplani, e separati dalle nubi.
- b) Può essere ridotta sotto i 1500 metri (fino a 800 m), purché l'elicottero proceda a una velocità che consenta di evitare collisioni.
- c) 8 km di visibilità orizzontale, 1500 metri di separazione laterale dalle nubi.
- d) 1500 metri, a contatto visivo con il suolo, ma con limite rigido di velocità di 140 kts.

**30. Nel METAR di Fiumicino (LIRF), la visibilità è di 8 km e piove. Bollettino METAR didattico aggiornato: LIME 060750Z 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001. LIML 060750Z 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1001 NOSIG. LIPX 060700Z 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002. LIRP 060800Z 14002KT 9999 SCT025 12/12 Q1001 NOSIG. LIRG 060750Z 13010KT 6000 SCT080 13/12 Q1002. LIRS 060800Z 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/12 Q1000. LIRV 060800Z 00000KT 4000 SCT017 BKN060 10/08 Q1000. LIRF 060750Z 13008KT 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/16 Q1004 NOSIG. LIRN 060750Z 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/17 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24. LIRA 060800Z 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/14 Q1003.**

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, ma solo temporaneamente tra le 06:00 e le 15:00
- d) Falso, la visibilità è di 9999 metri (10 km o più)

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

**31. Se, durante il volo, l'elicottero effettua una virata continua passandola tutta a favore di vento (sottovento), affinché l'aeromobile possa mantenere invariati il livello di volo e il rateo di virata, la potenza aerodinamica necessaria è:**

- a) Fisicamente la stessa richiesta per effettuare una virata controvento (se la manovra è riferita unicamente al mantenimento della massa d'aria circostante, senza contare la traccia al suolo).
- b) La stessa, ma solo e rigorosamente se la virata è eseguita a sinistra.
- c) Sempre nettamente maggiore perché il vento in coda ruba sempre la portanza traslazionale (ETL).
- d) Inesorabilmente minore in quanto il vento spinge l'elicottero alleviando il carico motore.

**32. Quale delle seguenti frequenze radiotelefoniche è designata "Frequenza internazionale del Servizio Mobile Marittimo" utilizzabile in caso di pericolo da navi, aeromobili e mezzi di sopravvivenza per ottenere assistenza dal Servizio Mobile Marittimo?**

- a) 2342 KHz
- b) 2182 KHz
- c) 3162 KHz
- d) 2162 KHz

**33. Sugli elicotteri (a differenza di molti piccoli aerei leggeri), quale fondamentale sistema o comando di volo viene quasi sempre supportato idraulicamente per ridurre gli sforzi del pilota?**

- a) Le porte della cabina e l'argano di sollevamento (hoist).
- b) I servocomandi idraulici collegati al piatto oscillante e al rotore di coda per i comandi di volo (ciclico, collettivo, pedali).
- c) Il sistema di ventilazione della cabina.
- d) Il meccanismo della leva della miscela (mixture control).

**34. Durante il ciclo di vita di una cellula temporalesca, quale fase è caratterizzata da moti discendenti?**

- a) Fase di dissolvimento
- b) Fase iniziale di cumulo
- c) Fase di maturità termica
- d) Fase di coalescenza



**35. La "vista periferica" dell'occhio, dominata fisiologicamente dai bastoncelli, è eccezionalmente abile nel rilevare:**

---

- a) I dettagli minimi e la lettura di testi piccolissimi in pieno giorno
- b) I movimenti, anche minimi, agli estremi del campo visivo, specialmente in condizioni di bassa luminosità
- c) Tutte le sfumature dei colori accesi come il rosso acceso o il blu cobalto
- d) Esclusivamente la luce emessa dai laser

**36. Fra quelli elencati, i tipi di temporali che possono più facilmente essere aggirati sono:**

---

- a) I temporali da fronti freddi
- b) I temporali orografici sulla catena delle Alpi
- c) I temporali di origine termica in pianura
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

**37. Definire la "Declinazione Magnetica" (Variation):**

---

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e quella del Nord magnetico.
- b) Angolo formato tra la direzione del Nord bussola e la traiettoria realmente seguita dal velivolo.
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale del velivolo.
- d) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola.

**38. Per prevenire od eliminare le formazioni di ghiaccio al tubo di Pitot, il pilota ha a disposizione:**

---

- a) Un sistema di sghiacciamento ad alcool metilico.
- b) Un sistema di riscaldamento, costituito solitamente da una resistenza elettrica all'interno del tubo di Pitot (Pitot Heat).
- c) Un sistema di riscaldamento che utilizza aria calda proveniente dal motore.
- d) Un sistema di sghiacciamento pneumatico, costituito da una camera d'aria che si gonfia e si sgonfia ciclicamente.

**39. Con quale comunicazione un pilota informerà l'ente ATS della presenza di un forte vento contrario?**

---

- a) Fastair 345 reporting heavy headwind.
- b) Fastair 345 reporting severe headwind.
- c) Fastair 345 reporting strong headwind.
- d) Fastair 345 reporting intense headwind.



**40. Se la temperatura dell'aria diminuisce diventando più fredda, a parità di altitudine di pressione, le prestazioni dell'elicottero:**

---

- a) Peggiorano a causa del freddo sui pistoni del motore.
- b) Migliorano, poiché l'altitudine di densità diminuisce (l'aria è più densa e portante).
- c) Rimangono invariate.
- d) Peggiorano a causa del rischio di innesco di risonanza al suolo.

**41. Quali sono alcune caratteristiche dell'aria stabile? VISIBILITA' PRECIPITAZIONI NUBI**

---

- a) Visibilità: Scarsa, Precipitazioni: Intermittenti, Nubi: Cumuli
- b) Visibilità: Scarsa, Precipitazioni: Continue, Nubi: Strati
- c) Visibilità: Buona, Precipitazioni: Rovesci, Nubi: Cumuli
- d) Visibilità: Buona, Precipitazioni: Continue, Nubi: Strati

**42. Nella classificazione della priorità dei messaggi nel Servizio Mobile Aeronautico, un messaggio radiogoniometrico occupa il posto:**

---

- a) 3
- b) 6
- c) 4
- d) 2

**43. In termini di prestazioni, un aumento della temperatura dell'aria esterna (OAT) e dell'altitudine di pressione dell'aeroporto comporterà:**

---

- a) Un aumento della distanza necessaria al decollo in traslazione e una riduzione della capacità di carico utile.
- b) Una riduzione della distanza di decollo in virtù dell'aria più rarefatta che offre meno resistenza alla fusoliera.
- c) Nessuna variazione prestazionale se si dispone di un motore a turbina.
- d) Un aumento del Rateo di Salita massimo ottenibile ( $V_y$ ).

**44. Lo spessore relativo di un profilo aerodinamico è dato dal rapporto tra:**

---

- a) La freccia e la corda.
- b) Lo spessore massimo e quello minimo.
- c) Lo spessore massimo del profilo e la lunghezza della sua corda.
- d) Lo spessore massimo e la linea media.



**45. Quando è strategicamente corretto o obbligato effettuare un decollo 'strisciato' in avanti (running takeoff) o decollo con massima performance (cushion creep) con l'elicottero o autogiro?**

---

- a) Quando c'è un vento contrario così forte da rendere inutile il motore.
- b) Quando ci si trova in alta quota, a pieno carico o con alte temperature, e l'elicottero non ha la potenza per sostenersi in hovering fuori effetto suolo. Si deve accelerare vicino al suolo per trarre vantaggio dal beneficio della Portanza Traslazionale Effettiva (ETL) prima di tentare di salire.
- c) Quando si vuole bloccare deliberatamente il fenomeno della risonanza al suolo usurando i pattini sull'asfalto.
- d) Quando l'ATC dell'aeroporto vieta decolli verticali in prossimità della torre di controllo.

**46. L'anemometro indica al pilota la velocità all'aria vera (TAS) in quale condizione (ipotizzando nulli gli errori di strumento e installazione)?**

---

- a) In ogni quota di crociera.
- b) Mai, la TAS si legge solo sul GPS.
- c) Solo al livello del mare in condizioni di Atmosfera Standard (ISA, 15°C e 1013,2 hPa).
- d) Esclusivamente volando sopra il livello di transizione (FL).

**47. La velocità vera, in Inglese "TAS" (True Air Speed) è:**

---

- a) La EAS corretta del solo errore di pressione
- b) La EAS corretta dell'errore di pressione e temperatura
- c) La EAS corretta dell'errore di postazione della presa statica
- d) La EAS corretta dell'errore di compressibilità

**48. L'onda modulata in ampiezza dalla voce (telefonia) si classifica:**

---

- a) A1
- b) A2
- c) A3 E
- d) F3E

**49. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?**

---

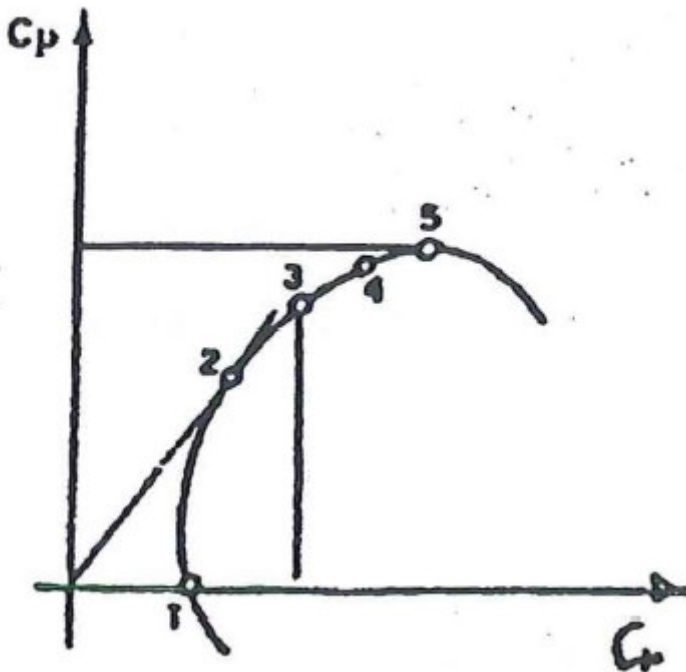
- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, purché siano prescritte da un qualsiasi medico generico.
- d) Falso, a meno che non si tratti di semplici analgesici da banco.



## 50. Che cosa è il "Servizio Mobile Aeronautico"?

- a) Sono le comunicazioni radiotelefoniche fra stazioni aeronautiche a terra e aeromobili in volo e fra aeromobili ed aeromobili
- b) Stazioni radiogoniometriche montate sui veicoli
- c) Tutte le stazioni che forniscono radiorilevamenti
- d) Una rete fissa di telecomunicazioni tra gli enti del traffico aereo

## 51. Con riferimento al grafico seguente. Sulla polare rappresentata, il punto di massima efficienza aerodinamica corrisponde a quello individuato con il numero:



- a) 1
- b) 2
- c) 3
- d) 4

## 52. La "Declinazione magnetica" si ricava:

- a) Dalla tabella delle Deviazioni residue di bordo.
- b) Dalle linee isogone riportate sulla carta di navigazione
- c) Dall'angolo tra la Prua magnetica e la Prua bussola
- d) Dal Flight Manual del velivolo



**53. Una vibrazione a media frequenza che si presenti improvvisamente in volo può essere indicativa di un difetto:**

---

- a) Alla ruota libera.
- b) Al sistema della trasmissione principale.
- c) Al rotore di coda o alla sua trasmissione.
- d) Al rotore principale.

**54. L'inversione termica al suolo, che può verificarsi per irraggiamento da una superficie fredda o per scorrimento di una massa d'aria calda sulla suddetta superficie, può dar luogo, in determinate condizioni di umidità e temperatura a:**

---

- a) Nebbia di irraggiamento; nebbia di avvezione
- b) Nebbia di irraggiamento
- c) Nebbia di avvezione
- d) Formazione di nubi cumuliformi

**55. L'angolo di incidenza (o angolo d'attacco), che svolge un ruolo fondamentale in tutti i problemi inerenti l'aerodinamica del volo, è l'angolo compreso:**

---

- a) Tra il piano alare e l'orizzonte.
- b) Tra la corda del profilo considerato e la direzione del vento relativo.
- c) Tra la direzione del vento relativo ed il bordo d'uscita del profilo.
- d) Tra il piano orizzontale e l'asse longitudinale dell'aeromobile.

**56. La "temperatura relativa" dell'aria è definita come:**

---

- a) Il rapporto tra la temperatura in gradi centigradi e la temperatura in gradi Kelvin.
- b) Il rapporto tra la temperatura in gradi centigradi dell'aria ambiente e la temperatura dell'aria standard al livello del mare.
- c) Il rapporto tra la temperatura in gradi Kelvin dell'aria standard al livello del mare e quella dell'aria ambiente.
- d) Il rapporto tra la temperatura in gradi Kelvin dell'aria ambiente e quella dell'aria standard al livello del mare (ISA).



**57. Il Tempo di Coscienza Utile (TUC - Time of Useful Consciousness) a 30.000 piedi, in caso di decompressione rapida o interruzione dell'ossigeno, è approssimativamente di:**

---

- a) Tra 1 e 2 minuti
- b) Circa 10-15 minuti
- c) Meno di 5 secondi
- d) Oltre mezz'ora

**58. Le precipitazioni associate normalmente al fronte freddo sono:**

---

- a) Brevi ma intense
- b) Leggere e persistenti
- c) Brevi e leggere
- d) Non vi sono precipitazioni

**59. Un corpo solido (inclusi gli aeromobili) è in perfetto equilibrio statico nello spazio se:**

---

- a) La risultante aerodinamica è l'unica forza nulla.
- b) La somma vettoriale (risultante) delle forze applicate è nulla, ed anche la somma dei momenti (momento risultante) rispetto a qualsiasi polo è nulla.
- c) Tutte le singole forze applicate si equivalgono sempre due a due.
- d) Tutti i momenti applicati sono nulli, a prescindere dalle forze traslanti.

**60. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle seguenti istruzioni "Fastair 345 autorizzato al decollo, mantenere prua pista sino ad attraversare 2500 ft, quindi virare a destra"?**

---

- a) Cleared for departure maintain runway centerline until crossing two five hundred feet before turning right.
- b) Cleared for take-off maintain runway heading until passing two five zero zero feet before turning right.
- c) Cleared for take-off maintain runway track until crossing two five zero zero feet before turning right.
- d) Cleared for take-off maintain runway heading until crossing twenty five hundred feet before turning right.

**61. L'umidità relativa si definisce come:**

---

- a) Il volume di vapore acqueo contenuto in un kg di aria
- b) La percentuale di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria
- c) Il rapporto tra il contenuto di vapore nell'aria ed il contenuto che sarebbe richiesto per la saturazione
- d) La quantità di vapore acqueo contenuta nell'aria



**62. Con quale comunicazione un pilota confermerà all'ente ATC l'autorizzazione a riassumere il nominativo radiotelefonico che in precedenza era stato istruito a cambiare, per evitare rischio di confusione con un altro aeromobile?**

---

- a) Fastair 345 will resume previous call sign.
- b) Fastair 345 will revert to flight plan call sign.
- c) Wilco Fastair 345.
- d) Next communications by the previous call sign Fastair 345.

**63. L'altitudine (Altitude) in campo aeronautico è definita come:**

---

- a) La distanza verticale di un aeromobile misurata dal suolo (AGL).
- b) La distanza verticale di un aeromobile riferita al livello medio del mare (AMSL).
- c) La distanza verticale riferita esclusivamente alla superficie isobarica 1013,2 hPa.
- d) L'altezza indicata dal radioaltimetro.

**64. A terra, alla richiesta del QNH, il pilota in volo VFR riscontra che inserendo tale valore l'altimetro indica oltre 270 ft in più o in meno dell'elevazione ufficiale dell'aeroporto. Come deve comportarsi il pilota?**

---

- a) Agisce sul nottolino dello strumento, annullando tutto l'errore; quindi decolla ugualmente.
- b) Ritene la differenza trascurabile ed esegue ugualmente il volo.
- c) Ritene non accettabili le indicazioni fornitegli dallo strumento (fuori tolleranza) e, quindi, fa ispezionare l'altimetro prima del volo.
- d) Inserisce nell'altimetro il valore della pressione standard 1013.2 hPa ed esegue il volo IFR.

**65. Per effettuare il rullaggio al suolo (surface taxiing) con un elicottero dotato di ruote si usa in genere:**

---

- a) Il passo collettivo per controllare la spinta di avviamento, la velocità di rullaggio e l'arresto.
- b) La pedaliera per correggere la deriva in presenza di vento laterale.
- c) Il passo ciclico per iniziare e fermare il rullaggio.
- d) Esclusivamente l'inclinazione del rotore di coda.

**66. In atmosfera, la velocità di propagazione del suono è direttamente proporzionale:**

---

- a) Esclusivamente alla temperatura in gradi Celsius.
- b) Alla radice quadrata della temperatura assoluta dell'aria (misurata in Kelvin).
- c) Solo ed esclusivamente alla pressione statica.
- d) Solo alla densità relativa dell'aria.



**67. È consentito l'uso dell'aria calda in fase di rullaggio prolungato a terra o in hovering in effetto suolo polveroso?**

---

- a) Sì, può essere applicata tranquillamente in modo permanente per sicurezza.
- b) Sì, ma solo d'inverno quando la temperatura scende sotto lo zero.
- c) È sconsigliabile. A terra l'aria calda (che spesso esclude il filtro dell'aria) può far ingerire polvere, sabbia o corpi estranei nei cilindri, usurando rapidamente il motore.
- d) Sì, perché migliora le prestazioni riducendo il tempo di rollaggio.

**68. Se il cavo di massa di uno dei magneti dovesse rompersi o staccarsi, quel magnete rimarrebbe pericolosamente in tensione ('caldo'). Come fa il pilota ad accorgersi di questa anomalia?**

---

- a) La pressione dell'olio tenderebbe a salire oltre l'arco rosso.
- b) Si accenderebbe la spia gialla dell'impianto elettrico.
- c) Si verificherebbe un violento ritorno di fiamma (backfire).
- d) Effettuando il controllo magneti alla prova motori (nessuna caduta di giri escludendo l'altro) o il test di cut-off prima dell'arresto (il motore non si spegne posizionando su OFF).

**69. In condizioni di calma di vento, quali delle seguenti operazioni richiederà maggiore potenza, supponendo che il rotore giri in senso antiorario?**

---

- a) Un decollo strisciato (running take off).
- b) Una virata a destra in volo stazionario.
- c) Una virata a sinistra in volo stazionario.
- d) Il volo stazionario in effetto suolo.

**70. I tre assi fondamentali di riferimento di un aeromobile in volo (passanti per il suo baricentro) sono:**

---

- a) Longitudinale e trasversale.
- b) Longitudinale (rollio), trasversale (beccheggio) e verticale (imbardata).
- c) Longitudinale, trasversale ed obliquo.
- d) Longitudinale, trasversale e asintotico.

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: <b>D</b>	02: <b>A</b>	03: <b>D</b>	04: <b>C</b>
05: <b>A</b>	06: <b>B</b>	07: <b>C</b>	08: <b>D</b>
09: <b>C</b>	10: <b>B</b>	11: <b>D</b>	12: <b>C</b>
13: <b>B</b>	14: <b>B</b>	15: <b>B</b>	16: <b>B</b>
17: <b>A</b>	18: <b>B</b>	19: <b>C</b>	20: <b>C</b>
21: <b>D</b>	22: <b>D</b>	23: <b>D</b>	24: <b>D</b>
25: <b>A</b>	26: <b>C</b>	27: <b>A</b>	28: <b>B</b>
29: <b>B</b>	30: <b>A</b>	31: <b>A</b>	32: <b>B</b>
33: <b>B</b>	34: <b>A</b>	35: <b>B</b>	36: <b>C</b>
37: <b>A</b>	38: <b>B</b>	39: <b>C</b>	40: <b>B</b>
41: <b>B</b>	42: <b>A</b>	43: <b>A</b>	44: <b>C</b>
45: <b>B</b>	46: <b>C</b>	47: <b>B</b>	48: <b>C</b>
49: <b>B</b>	50: <b>A</b>	51: <b>B</b>	52: <b>B</b>
53: <b>C</b>	54: <b>A</b>	55: <b>B</b>	56: <b>D</b>
57: <b>A</b>	58: <b>A</b>	59: <b>B</b>	60: <b>B</b>
61: <b>C</b>	62: <b>B</b>	63: <b>B</b>	64: <b>C</b>
65: <b>A</b>	66: <b>B</b>	67: <b>C</b>	68: <b>D</b>
69: <b>C</b>	70: <b>B</b>		

# Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		