

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Quale comunicazione dovrà essere effettuata da un pilota che ha ricevuto le seguenti informazioni dall'ente di controllo I-ABCD traffico non identificato alle ore 3, 4 miglia, in attraversamento da destra a sinistra, riportate se in vista?

- a) I-ABCD roger on the traffic will report
- b) I-ABCD looking out wilco.
- c) I-ABCD traffic information received will report.
- d) I-ABCD roger

02. Quali azioni dovranno essere intraprese da un aeromobile in radio avaria nel caso venga accertato un peggioramento delle condizioni meteorologiche tale da far ritenere incerto il proseguimento del volo in VMC?

- a) Ritornare all'aeroporto di partenza attivando il "transponder", se disponibile, sul codice 7600.
- b) Mantenendo VMC, dirottare verso l'aeroporto idoneo più vicino informando tempestivamente l'ente ATS ad atterraggio effettuato. Se disponibile, attivare il transponder sul codice 7600.
- c) Portarsi ad una altitudine inferiore a 3.000 piedi o ad un'altezza di 1.000 piedi quale fra le due è più alta, ritornando verso l'aeroporto di partenza. Se disponibile, attivare il transponder sul codice 7000.

03. Cosa è il peso a zero carburante?

- a) il peso base operativo (PBO), più il peso dei passeggeri con eventuale bagaglio e/o merce
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile
- c) il peso base operativo più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso base operativo il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

04. L'efficienza di un'ala è:

- a) il rapporto tra velocità e portanza
- b) il rapporto tra portanza e resistenza
- c) un rapporto adimensionale che indica la capacità del velivolo a salire
- d) il valore massimo dell'angolo di incidenza che può garantire ancora una certa portanza

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

05. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:

- a) la milza
- b) il cervello
- c) il fegato
- d) l'occhio

06. Il vantaggio principale di installare i rotori coassiali controrotanti consiste nel

- a) Migliorare il rendimento del rotore principale
- b) Migliorare la stabilità alle oscillazioni
- c) Non dover compensare la coppia di reazione.
- d) Fatto che la testa del rotore principale è costruttivamente più semplice

07. Quando e' il caso di fare un decollo strisciato?

- a) Quando c'e' un vento forte
- b) Quando si vuole trarre vantaggio dalla portanza traslazionale
- c) Quando si vuole bloccare il fenomeno della risonanza al suolo
- d) Quando si vuole restare in effetto suolo

08. Se una particella d'aria è carica di umidità, nella sua eventuale salita ha qualche influenza il suo punto di condensazione?

- a) Si
- b) No
- c) Indifferente
- d) Dipende dai casi

09. La velocità del suono nell'aria non è costante, ma varia. In particolare:

- a) Aumenta con la quota perché diminuisce la pressione
- b) Dipende solo da temperatura assoluta dell'aria, misurata in gradi Kelvin.
- c) E' solo funzione della temperatura dell'aria, espressa in gradi centigradi
- d) Non varia in maniera sensibile al variare della quota

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

10. Osservando il compasso del ruotino anteriore viene notata una deformazione ed un disallineamento. Cosa significa?

- a) significa che è stato montato male; tuttavia non è motivo sufficiente per rinunciare al volo
- b) è un difetto in tolleranza
- c) che ha subito un'eccessiva sollecitazione in senso laterale; non si può andare in volo
- d) niente che abbia a che fare con l'efficienza del velivolo

11. Per prevenire od eliminare le formazioni di ghiaccio al tubo di Pitot il pilota, ha a disposizione:

- a) un sistema di sghiacciamento ad alcool metilico
- b) un sistema di riscaldamento, costituito da una resistenza elettrica all'interno del tubo di Pitot
- c) un sistema di riscaldamento che Utilizza aria caida proveniente dal motore
- d) un sistema di sghiacciamento pneumatico, costituito da una camera d'aria che si gonfia e si sgonfia ciclicamente

12. In volo stazionario l'elicottero tende a muoversi nella direzione della spinta del rotore di coda. Tale affermazione è:

- a) Falsa; il movimento è opposto alla direzione della spinta del rotore di coda ed è chiamato effetto del flusso trasversale
- b) Falsa; il movimento è opposto alla direzione della spinta del rotore di coda ed è chiamato effetto Coriolis.
- c) Vera; il movimento è chiamato tendenza traslazionale
- d) Vera; il movimento è chiamato portanza traslazionale

13. Cosa s'intende per titolo stechiometrico?

- a) il titolo per il quale, al termine della combustione non rimangono cariche residue di elettricità statica
- b) il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui né di aria né di benzina
- c) il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui né di aria né di umidità
- d) il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui né di aria né di ossido di carbonio

14. Quale è la velocità di discesa che consente di percorrere la maggior distanza possibile a parità di quota di partenza?

- a) la velocità di minor rateo
- b) la velocità di massima efficienza
- c) la velocità di discesa di crociera
- d) nessuna delle tre precedenti

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

15. Quali caratteristiche possiede la pala di un rotore completamente articolato?

- a) Presenta un angolo di calettamento fisso lungo la sua apertura
- b) Presenta varie velocità angolari durante ogni rotazione.
- c) La libertà di movimento sia nel piano di rotazione che in flapaggio
- d) L'effetto suolo che consente di realizzare è pari al peso dell'elicottero

16. Le linee di forza del campo magnetico terrestre sono chiamate

- a) paralleli magnetici
- b) fusi magnetici
- c) meridiani magnetici
- d) coordinate magnetiche

17. Il comando delle rotazioni attorno all'asse trasversale è assicurato da:

- a) alettoni
- b) timone di direzione
- c) motore
- d) timone di profondità

18. In riferimento ai limiti verticali della troposfera, la cui altezza è considerata mediamente sul 12 Km., una delle seguenti affermazioni è quella esatta:

- a) L'altezza della troposfera è costante rispetto a qualsiasi punto della superficie terrestre
- b) L'altezza della troposfera è massima all'Equatore e minima ai poli
- c) L'altezza della troposfera è massima ai poli e minima all'Equatore.
- d) Nessuna delle suddette affermazioni è esatta, perché l'altezza della troposfera è continuamente variabile senza alcuna legge particolare

19. La ruota libera consente

- a) Al motore di girare senza tenere in rotazione il rotore
- b) Al rotore principale e al rotore di coda di girare senza far girare il motore.
- c) Al rotore principale e al rotore di coda di girare senza potenza motrice.
- d) Al rotore principale di girare più lentamente

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

20. Per poter volare in una TMA, quale ente di controllo occorre contattare?

- a) FIS
- b) ACC
- c) APP

21. Il Certificato di Navigabilità di un velivolo scade automaticamente::

- a) quando si svolge attività di lavoro aereo non autorizzata.
- b) quando viene sostituito l'impianto motopropulsore.
- c) quando si effettua un atterraggio fuori pista, anche se non si è verificato alcun danno.
- d) quando si è sorvolata una zona vietata.

22. Ogni volo può essere considerato alla stregua di una qualsiasi catena di eventi, ciascuno dei quali si connette con gli altri a formare una catena. Quale è la caratteristica che più deve attirare l'attenzione del pilota?

- a) che la robustezza di ciascun anello della catena è indipendente dalla capacità di controllo del pilota
- b) che qualsiasi siano le funzioni implicate in ogni singolo anello, esse possono essere evocate a se dal pilota in qualsiasi momento del volo
- c) che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

23. Il pilota di un aeromobile ruota l'OBS del proprio VOR fino a quando non porta il CDI al centro e legge 120° TO. Se il pilota desidera intercettare la radiale 330° da seguire in allontanamento, quale prua dovrà assumere?

- a) 360°
- b) 300°
- c) 090°
- d) 150°

24. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone tra i valori massimi avanti ed indietro. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

25. Il termine NOSIG significa:

- a) Non farà seguito nessun altro messaggio
- b) Nessun cambiamento dopo l'ultimo messaggio
- c) Base principale delle nubi superiore a 500 ft
- d) Nessun cambiamento quanto riguarda la visibilità, la base principale delle nubi, nessun temporale né forti raffiche di vento nelle prossime 2 ore

26. Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

- a) 121,5
- b) 134,3
- c) 123,5

27. Il Registro Aeronautico Italiano (ENAC/RAI)

- a) dipende dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri
- b) è un Ente sottoposto alla vigilanza della Direzione Centrale Operazioni (ENAC)
- c) dipende dal Ministero delle Poste e Telecomunicazioni
- d) dipende dalla Direzione Generale dell'Aviazione Civile

28. Dovendo confermare un'autorizzazione ricevuta (tipo "... autorizzato a procedere per l'aeroporto X come da piano di volo..." il proprio nominativo "I-ABCD" va pronunciato:

- a) In coda "... autorizzato a X come da piano di volo, I-ABCD
- b) In testa I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo".
- c) Sia in testa che in coda I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo I-ABCW
- d) Indifferente

29. Quale è il valore della latitudine dei poli geografici?

- a) 0° al Polo Nord e 180° al Polo Sud.
- b) 0° al Polo Nord e 0° al Polo Sud.
- c) 90° al Polo Nord e 90° al Polo Sud.
- d) Poiché corrisponde ad un punto, non ha dimensioni.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

30. L'unica benzina avio in vendita oggi è la 96/100 ottani normalmente usata nel settore dell'aviazione generale. E' benzina meno o più volatile di quella per automobili

- a) meno volatile
- b) più volatile
- c) egualmente volatile
- d) dipende dalla temperatura

31. Allorché, in decollo o in atterraggio, un elicottero diventa leggero sulle ruote, cosa può verificarsi se per caso prima una ruota del carrello principale e poi l'altra urtano il terreno?

- a) Il fenomeno della risonanza al suolo, che puo' condurre a distruzione la macchina
- b) La perdita del comando del rotore di coda.
- c) Un aumento dell'effetto suolo
- d) Uno scarrociamento eccessivo rispetto al punto iniziale del contatto

32. La posizione del centro di gravità è:

- a) Controllata tramite il comando del passo ciclico.
- b) Sempre collocata sotto il centro del rotore principale
- c) Sempre collocata dietro l'asse del rotore principale.
- d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

33. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

34. Le licenze di pilotaggio scadute da più di cinque anni:

- a) non sono reintegrabili e perdono qualsiasi valore.
- b) sono reintegrabili seguendo un corso specifico di addestramento.
- c) sono reintegrabili d'ufficio.
- d) sono reintegrabili effettuando un esame pratico con un istruttore di volo.

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

35. Un elicottero con rotore principale antiorario tende a scarrocciare a destra quando vola in hovering. Questa affermazione è:

- a) Falsa; gli elicotteri non presentano tendenza a scarrocciare in una specifica direzione.
- b) Falsa; gli elicotteri tendono a scarrocciare a sinistra quando volano in hovering
- c) Vera; il pilota applica il collettivo per vincere questa tendenza
- d) Vera; l'albero rotore (mast) ovvero il sistema di passo ciclico della maggior parte degli elicotteri sono costruttivamente inclinati per vincere tale tendenza

36. Un aeromobile potrà far uso del nominativo radio di identificazione in forma ridotta, solo nel caso l'ente ATS abbia iniziato ad effettuare le comunicazioni facendo ricorso a tale procedura. L'abbreviazione di un nominativo radio d'identificazione per un velivolo dell'Aviazione Generale dovrà risultare conforme a:

- a) I-ABCD, abbreviato in I-CD
- b) Fastair I-ABCD, abbreviato in Fastair I-CD.
- c) Fastair 5345, abbreviato in Fastair 345
- d) DC9 I-ABOD, abbreviato in DC9 CD

37. Lo spessore relativo di un profilo è dato dal rapporto tra

- a) La freccia e la corda
- b) Lo spessore massimo e quello minimo
- c) Lo spessore massimo e la corda
- d) Lo spessore massimo e la linea media

38. La forma di stabilità più pronunciata per un elicottero è:

- a) La stabilità dinamica.
- b) La stabilità giroscopica
- c) La stabilità statica positiva
- d) La stabilità indotta

39. Come si deve volare, in aria calma ed in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?

- a) Alla velocità minima variometrica o di massima autonomia oraria
- b) con gli ipersostentatori completamente fuori
- c) Alla velocità di maggior efficienza
- d) Alla velocità minima

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

40. In relazione all'altezza della loro base, le nubi vengono suddivise in:

- a) Nubi basse (base fino a 2000 m); nubi medie (base da 2000 a 6000 m); nubi alte (base oltre i 6000 m)
- b) Nubi basse (base fino a 2000 ft); nubi medie (base da 2000 a 6000 ft); nubi alte (base oltre i 6000 ft)
- c) Nubi basse (base fino a 1000 ft); nubi medie (base da 1000 a 5000 ft); nubi alte (base oltre i 5000 ft)
- d) Nubi stratiformi, nubi cumuliformi, nubi cirriformi

41. Una linea sghemba della sommità delle nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre un orizzonte inclinato. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

42. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare alla torre di controllo di essere pronto al decollo?

- a) I-ABCD is ready for takeoff
- b) I-ABCD is ready for departure
- c) I-ABCD request take off

43. Il fattore di carico è:

- a) il rapporto fra il peso del velivolo e la superficie alare
- b) il rapporto tra la velocità del velivolo e l'accelerazione di gravità
- c) il rapporto tra peso apparente e peso reale del velivolo

44. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

- a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione; riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

45. Il sistema d'accensione delle candele è indipendente dall'impianto elettrico generale. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

46. Osservando su una carta meteorologica delle isobare particolarmente ravvicinate, il pilota può dedurre l'esistenza di:

- a) Gradiente barico, verticale superiore allo standard
- b) Alti valori di intensità del vento
- c) Gradiente termico orizzontale elevato
- d) Bassi valori di intensità del vento

47. Quali delle seguenti affermazioni è corretta in conseguenza dell'effetto di un elevato tasso di umidità relativa sulle prestazioni di un elicottero?

- a) le prestazioni si riducono
- b) Le prestazioni migliorano
- c) Le prestazioni non variano
- d) Le prestazioni non variano una volta entrati nel campo della portanza traslazionale

48. Su quali frequenze trasmettono le stazioni VOR?

- a) HF
- b) VLF
- c) VHF

49. Il volo stazionario ad una altitudine di otto piedi normalmente si ha:

- a) Alla fine dell'autorotazione
- b) Poco prima dell'atterraggio e poco dopo l'involo
- c) Quando si opera con peso massimo di decollo.
- d) Durante il riscaldamento del motore

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

50. Se durante un avvicinamento per rotta magnetica prestabilita il QDM aumenta, da che parte si sta spostando il velivolo?

- a) Ad Est della rotta
- b) A sinistra della rotta
- c) Ad Ovest della rotta
- d) A destra della rotta

51. Una improvvisa forte formazione di ghiaccio al tubo di Pitot, oppure una sua ostruzione causata da corpi estranei, provoca nell'anemometro la seguente anomalia:

- a) l'indicazione si porta a zero
- b) l'indicazione rimane bloccata al valore esistente, anche al variare della quota del velivolo
- c) lo strumento si comporta grossolanamente, come l'altimetro: le sue indicazioni diminuiscono di valore e variano con la quota
- d) l'indicazione sarà sempre regolare, poiché l'anemometro utilizza solamente la pressione prelevata dalla presa statica

52. Il meccanismo biella-manovella di un motore alternativo serve:

- a) a trasformare il moto rotatorio dell'albero motore in moto rettilineo alternato del pistone
- b) a sfruttare il moto rettilineo alternato del pistone per la lubrificazione delle pareti del cilindro
- c) a trasformare il moto rettilineo alternato del pistone in moto rotatorio dell'albero motore
- d) ad azionare la pompa dell'olio di lubrificazione

53. Quale manovra deve essere eseguita da due aeromobili che procedono in opposta direzione lungo una via di rullaggio?

- a) Debbono arrestarsi o accostare entrambi a destra nel caso sussista spazio sufficiente per incrociarsi.
- b) L'aeromobile in rullaggio diretto all'area di parcheggio deve dare precedenza all'altro che procede verso la pista per il decollo.
- c) Debbono richiedere istruzioni alla torre di controllo.
- d) L'aeromobile diretto all'area di parcheggio deve invertire la direzione di rullaggio e procedere lungo un'altra via di circolazione.

54. A quale valore in gradi corrisponde un vento proveniente da sud?

- a) 135°
- b) 360°
- c) 225°
- d) 180°

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

55. Quale delle seguenti affermazioni è corretta relativamente all'influenza delle condizioni meteorologiche sulle prestazioni dell'elicottero

- a) Una volta che l'elicottero è entrato effettivamente in portanza traslazionale la density altitude esistente non ha alcun effetto sul rateo di salita
- b) Un elicottero può involarsi in volo stazionario con un peso più elevato in condizioni di elevata temperatura e di elevata umidità rispetto al caso di elevata temperatura e bassa umidità
- c) Ipotizzando una temperatura aria esterna (OAT) costante, la quota di tangenza in hovering aumenta all'aumentare dell'umidità relativa
- d) Un contenuto elevato di umidità riduce la densità dell'aria e pertanto riduce le prestazioni dell'elicottero

56. I servizi del traffico aereo che forniscono soltanto informazioni ed allarme sono

- a) ACC e APP
- b) TWR e FIS
- c) FSS e AFIS

57. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFU"?

- a) Quale è la temperatura al suolo a ... (località)?
- b) Quale è la quantità delle nubi, il tipo e l'altezza, al disopra dell'altitudine ufficiale dell'aeroporto, della base delle nubi significative a ... (località)?
- c) Quali sono la direzione e la velocità del vento a livello di volo...?
- d) Quale è la direzione magnetica della pista in uso (od il numero di identificazione)?

58. Quali sono i valori minimi di visibilità e distanza dalle nubi per effettuare voli VFR in spazi aerei di classe "E" al di sotto di FL 100?

- a) Visibilità 8 Km, distanza orizzontale 1.500 m distanza verticale 300 ft.
- b) Visibilità 5 Km, distanza orizzontale 1.500 m, distanza verticale 300 ft ed a contatto visivo con il suolo o l'acqua.
- c) Visibilità 5 Km fuori dalle nubi ed a contatto visivo con il suolo ad acqua.
- d) Visibilità 5 Km, distanza orizzontale 1.500 m, distanza verticale 300 m.

59. In volo di crociera nel nostro emisfero il vostro aereo è soggetto ad una deriva verso destra. La vostra rotta, rispetto alla posizione delle zone di alta e bassa pressione, è la seguente:

- a) Volate da una zona di alta pressione ad una di bassa pressione
- b) Volate da una zona di bassa pressione ad una di alta pressione
- c) Volate parallelamente alle isoipse
- d) Nessuna delle precedenti

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

60. Durante le variazioni di quota, un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno può essere:

- a) sbadigliare
- b) sbadigliare e deglutire frequentemente
- c) aprire le bacchette di immissione di aria fresca
- d) aumentare la temperatura all'interno della cabina

61. La velocità di massima autonomia chilometrica (Maximum Range) di un aereo a elica corrisponde alla velocità di:

- a) massima efficienza
- b) minima potenza necessaria al VRO
- c) stallo
- d) minima velocità di controllo

62. Che cosa è un "promontorio"?

- a) E' l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) E' l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) E' la zona d'unione di due basse pressioni dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e, manifestazioni temporalesche
- d) E' una zona di alta pressione stabile

63. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

- a) verso i 3.000 feet
- b) poco oltre i 10.000 feet
- c) oltre i 10.000 mt
- d) verso i 5000 feet

64. Se durante un avvicinamento per rotta magnetica prestabilita il QDM aumenta, da che parte bisogna accostare per rientrare in rotta?

- a) Verso Est
- b) Verso sinistra
- c) Verso ovest
- d) Verso destra

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

65. Una improvvisa e forte formazione di ghiaccio al tubo di pitot, oppure una sua ostruzione causata da corpi estranei, provoca nell'anemometro la seguente anomalia

- a) l'indicazione si porta a zero
- b) l'indicazione rimane bloccata al valore esistente, anche al variare della quota dell'elicottero
- c) lo strumento si comporta grossolanamente come un altimetro: le sue indicazioni aumenteranno con l'aumentare della quota di volo e viceversa
- d) l'indicazione sarà sempre regolare, poiché l'indicatore di velocità utilizza soltanto la pressione prelevata dalla presa statica

66. Il numero di Mach di un corpo in movimento nell'aria è definito come

- a) Velocità del corpo rispetto al suolo/velocità del suono al livello del mare in aria tipo.
- b) Velocità del suono nell'aria attorno al corpo/velocità del corpo rispetto all'aria
- c) Velocità del corpo rispetto all'aria/velocità del suono nelle stesse condizioni ambientali
- d) Velocità del suono nelle condizioni ambientali attuali/velocità del suono a livello del mare in aria tipo

67. Se un elicottero e' dotato di rotore articolato, il pilota deve fare attenzione durante gli atterraggi e i decolli ad evitare

- a) Che le pale subiscano una sollecitazione flessione eccessiva, con il rischio di rompersi
- b) Le pericolose vibrazioni originate dall'eventuale prodursi del fenomeno di risonanza al suolo
- c) Che il rotore principale e il rotore di coda abbiano a collidere
- d) Che si abbia una eventuale conicità negativa

68. Una delle caratteristiche delle nubi lenticolari è:

- a) Lo sviluppo verticale
- b) La velocità di spostamento
- c) Colore opaco
- d) La sezione di forma aerodinamica

69. Quale è il QDR del punto "U"?

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it



Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Regolamentazione Aeronautica

QuizVds.it

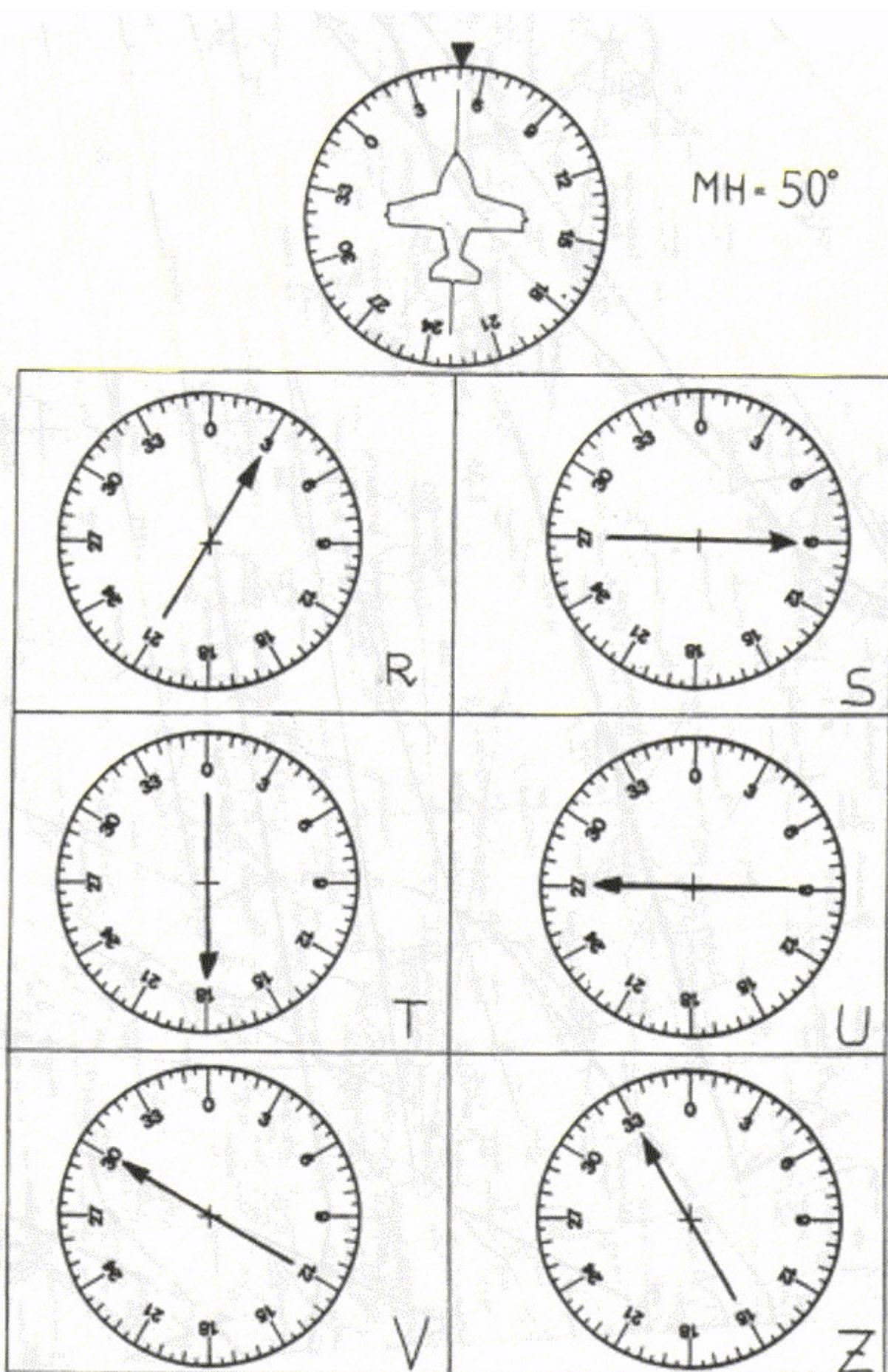


Figura 2

QuizVds.it

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

- a) 050°
- b) 140°
- c) 270°
- d) 320°

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

70. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?

- a) Falso
- b) Vero

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**

02: **B**

03: **C**

04: **B**

05: **D**

06: **C**

07: **B**

08: **A**

09: **B**

10: **C**

11: **B**

12: **C**

13: **B**

14: **B**

15: **C**

16: **C**

17: **D**

18: **B**

19: **C**

20: **B**

21: **C**

22: **C**

23: **A**

24: **A**

25: **D**

26: **A**

27: **B**

28: **A**

29: **C**

30: **A**

31: **A**

32: **D**

33: **B**

34: **A**

35: **D**

36: **A**

37: **C**

38: **C**

39: **A**

40: **A**

41: **B**

42: **B**

43: **C**

44: **B**

45: **A**

46: **B**

47: **A**

48: **C**

49: **B**

50: **B**

51: **C**

52: **C**

53: **A**

54: **D**

55: **D**

56: **C**

57: **D**

58: **D**

59: **A**

60: **B**

61: **A**

62: **B**

63: **B**

64: **D**

65: **C**

66: **C**

67: **B**

68: **D**

69: **B**

70: **B**

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____