Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Regolamentazione Aeronautica

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Quale azione dovrà essere intrapresa da un pilota nel caso debba eseguire una determinata procedura che comporti l'interruzione del collegamento radio con la stazione aeronautica?

a) Informare la stazione aeronautica solo se le circostanze rendono opportuna tale azione.

b) Informare la stazione aeronautica specificando le ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento

c) Informare la stazione aeronautica, comunicando l'orario previsto per la ripresa delle comunicazioni

d) Informare la stazione aeronautica delle ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento, comunicando l'orario al quale si prevede di ripristinare il contatto radio

02. L'altitudine (Altitude) in campo aeronautico è definita come:

a) La distanza verticale di un aeromobile misurata dal suolo (AGL).

b) La distanza verticale di un aeromobile riferita al livello medio del mare (AMSL).

c) La distanza verticale riferita esclusivamente alla superficie isobarica 1013,2 hPa.

d) L'altezza indicata dal radioaltimetro.

03. Rispetto al volo rettilineo orizzontale uniforme, quale manovra comporta un consistente aumento del fattore di carico (Forza G)?

a) La salita costante.

b) La virata (specie con ampi angoli di inclinazione o bank).

c) La discesa in autorotazione.

d) Il rullaggio a terra.

04. Per la navigazione aerea viene usata:

a) L'ora locale di ogni fuso.

b) L'ora UTC (Tempo Coordinato Universale).

c) L'ora GMT in base alla latitudine del punto considerato.

d) L'ora solare vera del meridiano dell'aeroporto di destinazione.

05. Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?

a) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale

b) Tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto

c) Tutti gli aeromobili in arrivo

d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto

06. Quale di queste pratiche è un classico esempio di corretta SRM (Single-Pilot Resource Management) per la sicurezza del volo da solista?

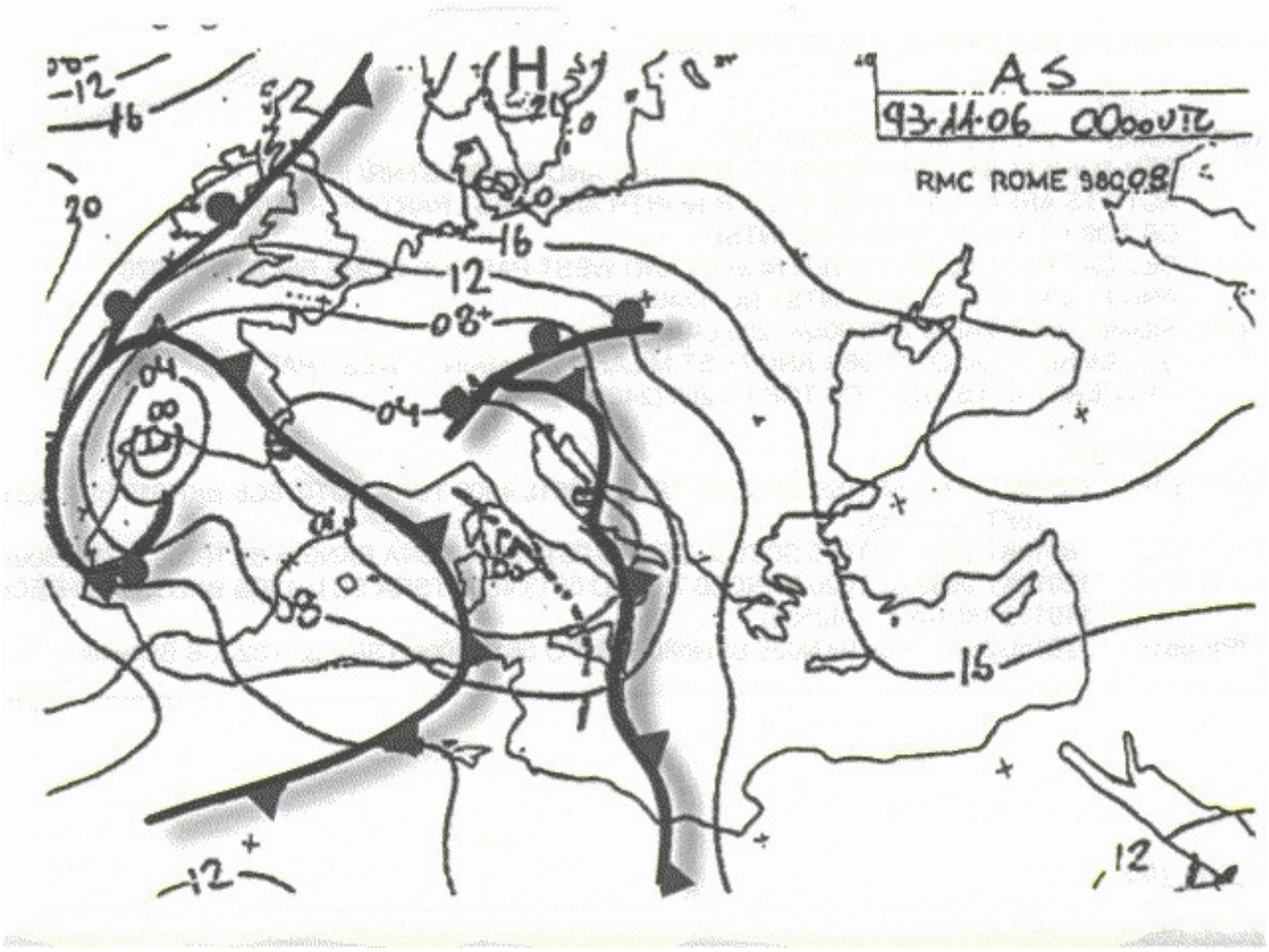
a) Scegliere in solitaria di non rispondere ai controllori ATC per evitare il sovraccarico comunicativo

b) Sopprimere mentalmente ogni forma di stress ignorandolo totalmente durante la crociera

c) Fare uso razionale e combinato di tutte le risorse interne ed esterne disponibili (check-list, strumentazione idonea, enti ATS, previsioni e pre-volo accurato)

d) Risolvere le emergenze critiche unicamente a memoria per risparmiare il tempo prezioso che si perderebbe sfogliando il manuale

07. Riferimenti: figura 6. La carta meteorologica al suolo mostrata nella figura è una carta effettiva (Actual)?



a) Vero

b) Falso

c) Falso, si tratta di una carta dei venti in quota

d) Vero, perché le isobare sono continue e non tratteggiate

08. Per tendenza al 'Blowback' (o Flap-back) del rotore si intende:

a) La tendenza del cuscino d'aria presente in effetto suolo di essere spazzato via una volta acquisita una certa velocità di traslazione.

b) La tendenza del piano di rotazione del rotore (e del muso dell'elicottero) a cabrare o rialzarsi all'indietro a causa della precessione e del flappeggio della pala avanzante non appena si acquisisce velocità traslata.

c) La tendenza del cuscino d'aria creatosi in hovering a rientrare costantemente nella fusoliera.

d) La tendenza del piano di rotazione del rotore ad abbassarsi inesorabilmente (picchiata) una volta acquisita una certa velocità.

09. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva ed operante questa facoltà?

a) mantenere vivo l'amore per il volo

b) effettuare con regolarità gli allenamenti periodici prescritti

c) stare a sentire gli amici più esperti

d) fidarsi ciecamente della strumentazione ignorando i propri sensi

10. Quale componente del sangue ha il compito essenziale di permetterne la coagulazione per arrestare le emorragie?

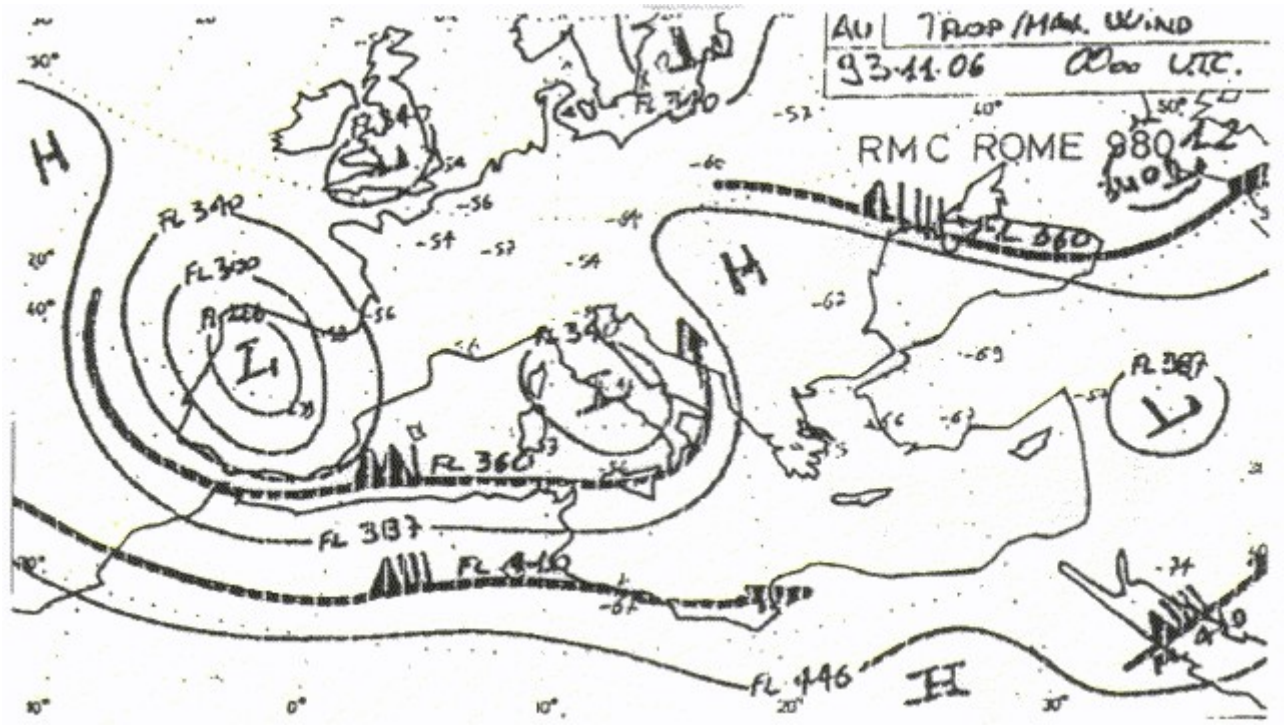
a) L'emoglobina

b) Il plasma

c) I globuli bianchi

d) Le piastrine

11. Riferimenti: figura 7. Riferendosi alla figura, si può individuare un promontorio di alta pressione?



a) Sì, in corrispondenza della lettera H sull' Europa centrale

b) Sì, verso la Sicilia

c) No, non vi è alcun promontorio

d) Sì, tra la Spagna e il Marocco

12. Per "pendolamento" del vento relativo lungo la pala del rotore in traslazione si intende tipicamente:

a) La continua variazione della direzione di provenienza del vento effettivo nei confronti della singola pala lungo il giro (vettore ciclicamente mutevole).

b) La variazione erratica del vento relativo in modulo misurato in nodi, ma non in direzione.

c) L'improvvisa e forte variazione del vento dovuta ad un brusco windshear a bassa quota.

d) L'oscillazione laterale ritmica causata dal rotore di coda al momento del decollo.

13. La resistenza di forma (o alla penetrazione) opposta da un corpo in movimento nell'aria dipende, a parità di tutte le altre condizioni:

a) Dalla resistenza meccanica alla trazione del materiale costruttivo del corpo.

b) Dalla superficie della sua sezione trasversale più grande esposta perpendicolarmente all'azione del flusso d'aria (sezione maestra).

c) Dalla pura densità del materiale di cui è composto il corpo.

d) Dal peso specifico totale del corpo in libbre.

14. Dopo l'inserimento dell'aria calda il motore manifesta un calo di potenza. Come si ripristina la potenza?

a) impoverendo la miscela

b) arricchendo la miscela

c) cambiando serbatoio del carburante

d) aumentando il numero di giri del motore

15. Qual è il significato da attribuire all'abbreviazione "SSR"?

a) Zona di ricerca e soccorso.

b) Sorgere del sole

c) Radar secondario di sorveglianza

d) Elemento radar di sorveglianza.

16. Cosa è il peso al decollo?

a) il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optionals aggiunti comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile

b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante usabile

c) il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optionals aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce

d) è costituito dal peso a vuoto dei velivolo più le successive modificazioni degli optionals aggiunti più il peso del passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

17. La difficoltà più comune e pericolosa che incontra un pilota di elicottero principiante durante i primissimi stadi dell'addestramento su macchine senza governor (es. Robinson R22) consiste:

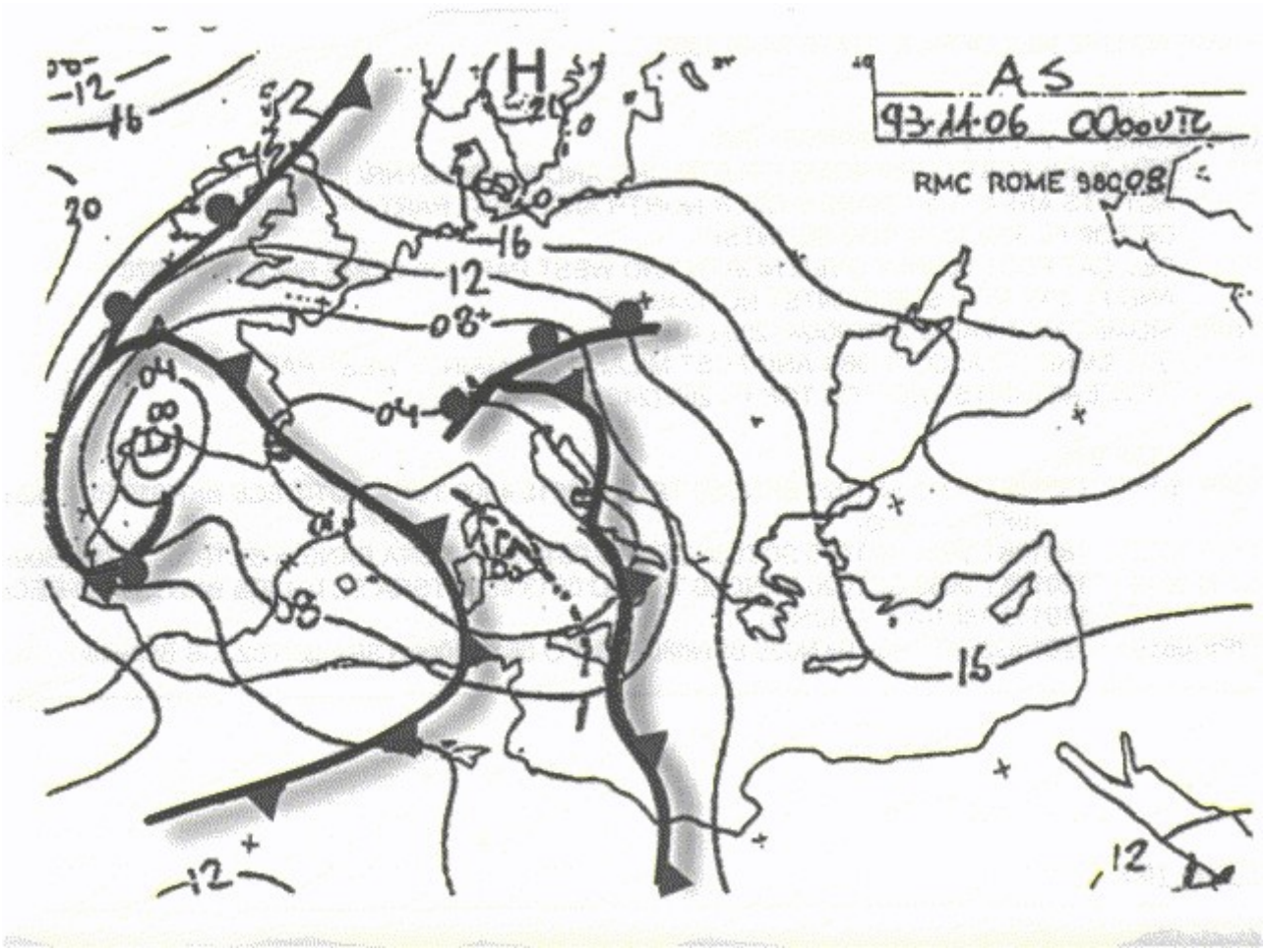
a) Nel coordinare l'uso della manetta per mantenere costantemente il numero di giri motore (e rotore) entro gli strettissimi limiti dell'arco verde.

b) Nel ricordarsi di applicare sempre una pressione in avanti sulla leva del ciclico.

c) Nello spegnere la radio in volo.

d) Nell'evitare di tirare la leva del freno rotore in crociera.

18. Riferimenti: figura 6. La carta meteorologica al suolo mostrata nella figura è una carta prevista (Forecast)?



a) Vero

b) Falso

c) Vero, l'orario 00:00 Z indica sempre una previsione

d) Falso, le carte previste sono emesse solo alle 12:00

19. Il QFE, che viene inserito nella finestrella per la regolazione dell'altimetro, viene definito come:

a) Il valore della pressione atmosferica standard.

b) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto.

c) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, corretta per la temperatura.

d) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo.

20. Quale termine viene impiegato per identificare un "Centro di Controllo Regionale o d'Area"?

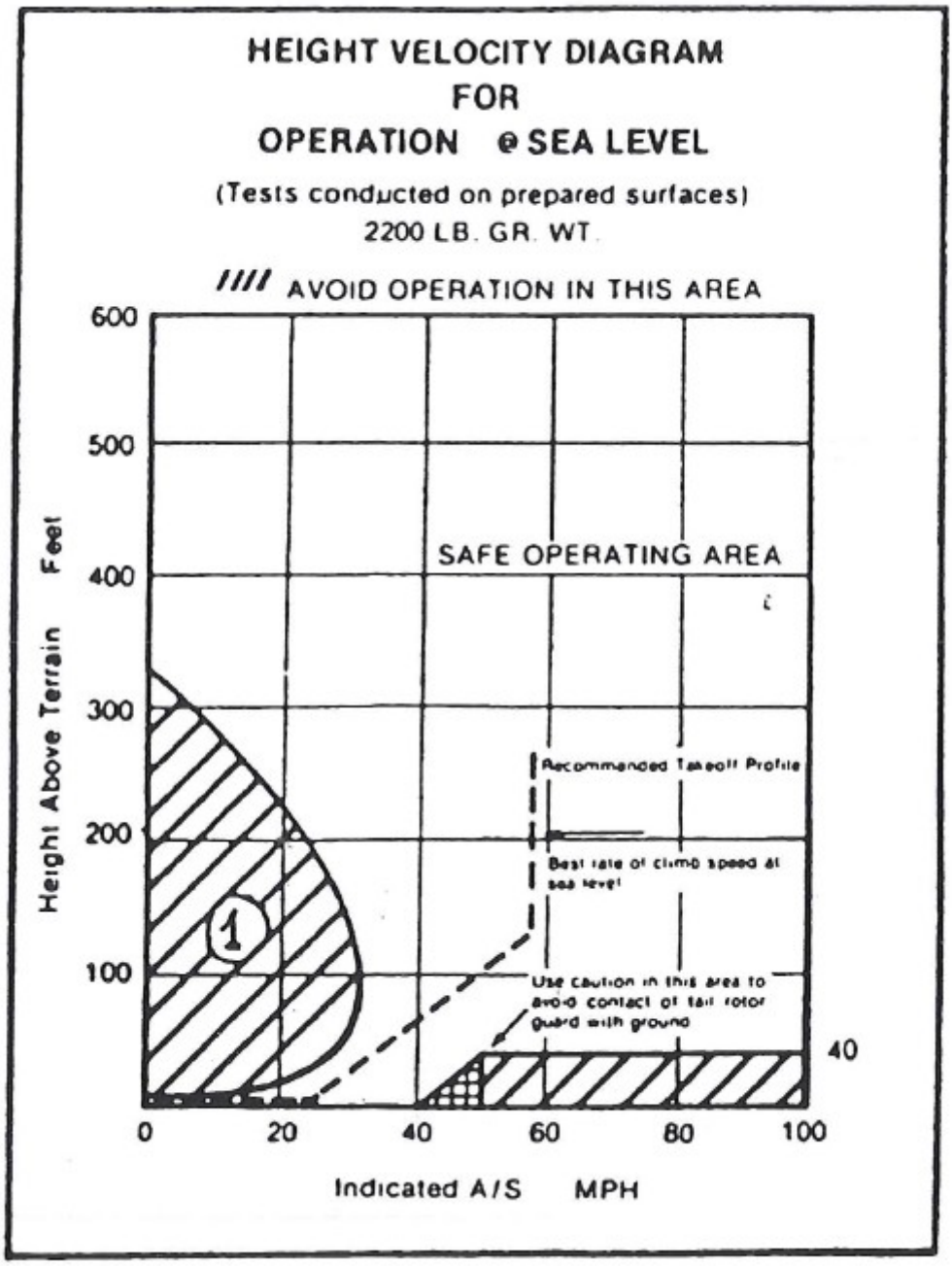
a) CTA

b) CTR

c) ACC

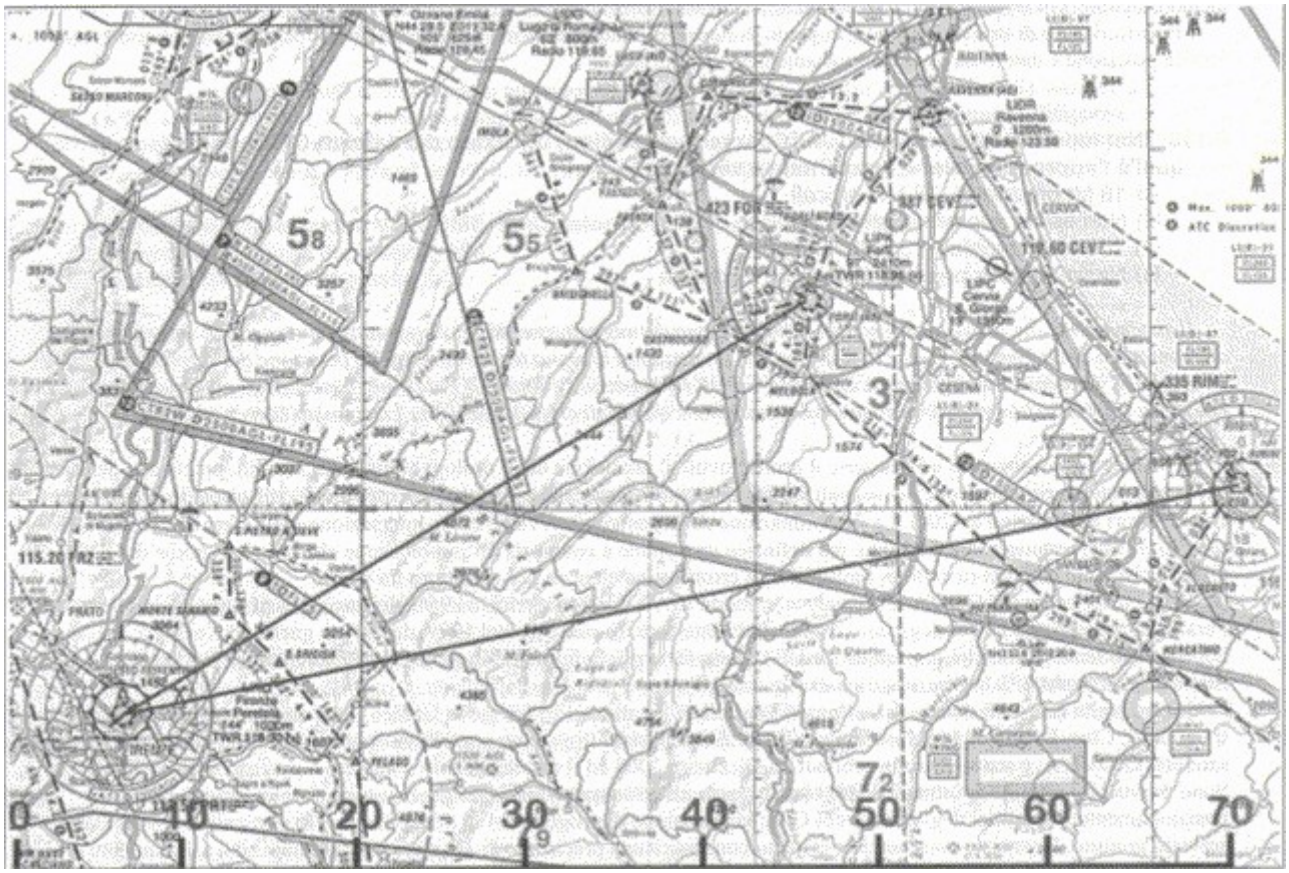
d) CCA

21. Per un elicottero il cui diagramma altezza velocità (diagramma dell'uomo morto) sia quello riportato nella tabella sottostante quale combinazione di altezze velocità deve essere evitata durante le operazioni?



a) 20 MPH / 200 ft AGL (Above Ground Level).
b) 35 MPH / 175 ft AGL
c) 40 MPH / 75 ft AGL
d) 60 MPH / 60 ft AGL

22. Riferimenti: figura 1. Qual è la TC per un volo tra Firenze e Forlì?



a) 065°
b) 245°
c) 239°
d) 059°

23. Qual è il significato della frase "monitor Wintel delivery on 127.35"?

a) Cambiate sulla frequenza 127.35 e fate ascolto
b) Rimanete in attesa sulla frequenza 127.35.
c) Collegatevi sulla frequenza 127.35.
d) Rimanete in contatto con Wintel VOLMET su 127.35.

24. Qual è il corretto ordine di priorità che deve essere osservato nella trasmissione dei messaggi radiotelefonici aeronautici?

a) Urgenza, Soccorso, Meteorologia, Sicurezza del volo, Radiogoniometria.

b) Soccorso, Sicurezza del volo, Urgenza, Meteorologia, Regolarità del volo.

c) Soccorso (Distress), Urgenza (Urgency), Radiogoniometria (Direction finding), Sicurezza del volo (Flight safety), Meteorologici, Regolarità del volo.

d) La priorità è data semplicemente all'aeromobile che preme per primo il pulsante del microfono (PTT).

25. L'intensità dei vortici d'estremità (o di scia) generati da un aeromobile pesante:

a) È maggiore di quella dei vortici generati da un aeromobile leggero.

b) È minore di quella dei vortici generati da un aeromobile leggero.

c) È uguale, la turbolenza di scia dipende solo dalla velocità.

d) È trascurabile, specie nella fase di decollo.

26. Quali strumenti alimenta in modo diretto la presa di pressione statica?

a) Anemometro, altimetro e variometro.

b) Anemometro, virosbandometro e variometro.

c) Girodirezionale, altimetro e orizzonte artificiale.

d) Solo l'anemometro, poiché l'altimetro usa la pressione interna della cabina.

27. A cosa serve il correttore di quota o dosatore di miscela?

a) Il correttore di quota consente al pilota di intervenire sul titolo della miscela in funzione della densità dell'aria

b) Il correttore di quota consente al pilota di intervenire sul titolo della miscela in funzione del numero dei giri

c) Il correttore di quota è un dispositivo sul quale interviene solamente il personale addetto alla manutenzione

d) A far mantenere costante la pressione di alimentazione in modo automatico

28. Quale azione preventiva dovrà essere intrapresa da un pilota VFR che si accinga ad operare nei pressi o ad attraversare un'area aeroportuale non controllata?

a) Nessuna, purché inserisca il codice transponder 7000.

b) Porre estrema attenzione visiva, sintonizzare l'apparato radio sull'appropriata frequenza per ascoltare le intenzioni del traffico locale e trasmettere all'aria le proprie intenzioni (riporti all'aria).

c) Richiedere autorizzazione scritta al gestore aeroportuale prima del decollo.

d) Lanciare un razzo verde prima di attraversare l'asse pista.

29. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di "urgenza"?

a) Il segnale EMERGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica,il nominativo radio del velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.

b) Il segnale PAN PAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione l'altitudine od il livello di volo, la prua.

c) Il segnale PAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la frequenza sulla quale il messaggio di urgenza viene trasmesso, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.

d) Il segnale URGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale viene trasmesso il messaggio di urgenza, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.

30. L'idoneità dell'elicottero per i limiti di inquinamento acustico è attestata da quale documento da tenere obbligatoriamente a bordo?

a) Il Certificato di Immatricolazione.

b) Il Certificato di Omologazione Acustica (Noise Certificate).

c) Il manuale di volo dell'elicottero.

d) Dal silenziatore posto sullo scarico.

31. Il mattino, prima del volo, i controlli pre-volo prescrivono di raccogliere dagli spurghi (drain) una piccola quantità di benzina e di osservarla attentamente. Perché?

a) Per diminuire la pressione nei serbatoi.

b) Per aumentare la pressione nei serbatoi.

c) Per verificare visivamente che non vi sia acqua di condensa o impurità di altro genere.

d) Per innescare il funzionamento della pompa meccanica della benzina.

32. Qual è il valore della latitudine dei poli geografici?

a) 0° al Polo Nord e 180° al Polo Sud.

b) 0° al Polo Nord e 0° al Polo Sud.

c) 90° al Polo Nord e 90° al Polo Sud.

d) Poiché corrisponde ad un punto, non ha dimensioni.

33. Quante e quali categorie principali di eventi avversi per la sicurezza riconosce ufficialmente l'ICAO (Annesso 13)?

a) Incidenti mortali e malfunzionamenti tecnici.

b) Incidente (Accident), Incidente grave (Serious Incident) e Inconveniente (Incident).

c) Incidente grave, incidente minore e bird-strike.

d) Nessuna suddivisione, vengono tutti classificati come "Emergenze di volo".

34. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:

a) la milza

b) il cervello

c) il fegato

d) l'occhio

35. L'indicatore di virata (virosbandometro) è uno strumento giroscopico le cui indicazioni sono fornite da una pallina e da una paletta (o sagoma). In particolare lo spostamento laterale della paletta/sagoma indica al pilota:

a) L'inclinazione laterale dell'aeromobile in gradi (bank angle).

b) L'eventuale derapata o scivolata dell'aeromobile durante la virata.

c) La velocità angolare di virata (rateo di virata), tramite indicazioni convenzionali riportate sul quadrante.

d) L'assetto longitudinale di beccheggio.

36. Cos'è l'effetto suolo (Ground Effect)?

a) È una caduta di pressione determinata da asperità del terreno nei pressi dell'aeroporto.

b) È una forza aerodinamica che si manifesta solo a quote superiori ai 5000 piedi.

c) È l'aumento di efficienza aerodinamica (maggior portanza e minor resistenza indotta) che si verifica quando il rotore o l'ala opera vicino al suolo, a causa del cuscino d'aria che si crea e della riduzione dei vortici.

d) È un disturbo alle comunicazioni radio causato dall'elettricità statica del terreno.

37. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di selezionare nuovamente il codice transponder assegnatogli?

a) Will reset 5305 Fastair 345.

b) Recycling 5305 Fastair 345.

c) Squawking 5305 once more Fastair 345.

d) Reselecting 5305 Fastair 345.

38. Il fattore psicologico dell'"Anti-Authoritary" (Anti-autorità) si manifesta quando un pilota pensa costantemente: "Non ditemi cosa devo fare". Qual è la soluzione mentale (antidoto) raccomandata?

a) Le regole ci sono per un motivo preciso, devo seguirle.

b) Farò comunque di testa mia perché sono il comandante.

c) Nessun altro sa volare bene come me.

d) Se sbaglio è solo colpa dell'istruttore.

39. Nei motori alternativi non sovralimentati (aspirati), all'aumentare della quota di volo, la potenza erogabile dal motore:

a) Rimane costante, a causa dell'aumento della pressione dinamica esterna.

b) Aumenta, a causa della diminuzione della temperatura che migliora la resa termica.

c) Diminuisce, a causa della diminuzione della densità e della pressione atmosferica dell'aria che entra nei cilindri.

d) Rimane costante fino a 10.000 piedi, per poi scendere di colpo.

40. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni potranno verificarsi in un periodo di tempo inferiore ai 60 minuti e potranno essere poco frequenti?

a) Gradually.

b) Probability.

c) Temporarily.

d) Intermittently.

41. Qual è il significato dell'abbreviazione "ADR"?

a) Area di pericolo

b) Area soggetta a restrizione

c) Rotta a servizio consultivo

d) Area riservata al lancio di paracadutisti

42. Quale fraseologia sarà usata da un pilota in partenza per richiedere l'autorizzazione ad iniziare il rullaggio?

a) I-ABCD stand E5 request taxi.

b) I-ABCD stand E5 shall we cleared to taxi?

c) I-ABCD stand E5 request taxi clearance.

d) I-ABCD stand E5 request taxi information.

43. Se per mantenere l'altitudine in volo ad alta quota e alta velocità fosse necessario applicare una maggiore potenza sebbene l'elicottero la stia già erogando per intero, si noterebbe:

a) Un calo della portanza traslazionale per l'effetto della riduzione RPM al motore.

b) Una tendenza del numero di giri del rotore a diminuire con l'innalzamento del passo collettivo.

c) Un forte flappeggio che porta i comandi fuori controllo per la mancanza di efficacia del ciclico.

d) Non sussiste nessuna tendenza significativa al di fuori del decadimento di alcune prestazioni di volo.

44. Due elicotteri dello stesso tipo, uno a pieno carico e l'altro con il solo pilota, si sostengono in volo stazionario (hovering) in uguali condizioni ambientali. Quale dei due genera una maggiore velocità indotta (flusso discendente)?

a) Quello più leggero.

b) Quello più pesante (in quanto necessita di una maggiore incidenza per generare più portanza).

c) Le velocità indotte sono uguali perché dipendono solo dal profilo delle pale.

d) Non ci sono dati sufficienti per poter dare una risposta.

45. A chi è riservata la facoltà di imporre il "silenzio radio"?

a) Soltanto all'aeromobile in stato di pericolo

b) Soltanto alla stazione aeronautica sulla cui frequenza è stato trasmesso il messaggio di pericolo.

c) All'aeromobile in stato di pericolo o ad un aeromobile o stazione aeronautica che ha intercettato la comunicazione di soccorso

d) Soltanto all'aeromobile in stato di pericolo od ai mezzi di ricerca e soccorso (SAR)

46. La superficie di contatto tra due masse d'aria che generano un fronte si chiama:

a) Linea del fronte

b) Superficie del fronte

c) Fronte stazionario

d) Superficie di discontinuità

47. A quale tipo di nuvole si associano precipitazioni più abbondanti?

a) Strati

b) Stratocumuli

c) Altostrati

d) Nembostrati

48. Secondo le disposizioni di sicurezza, il motore o il rotore di un elicottero può essere avviato se a bordo non c'è nessuna persona?

a) Sì, per permettere al motore di scaldarsi prima dell'imbarco.

b) No, i motori possono essere avviati solo quando ai comandi vi sia una persona qualificata ad agire per quella specifica classe/tipo di aeromobile.

c) Sì, purché le ruote/pattini siano saldamente ancorati.

d) Sì, ma solo su elicotteri a turbina.

49. All'aumentare del numero di Mach, in regime transonico, l'onda d'urto che si origina sul dorso del profilo:

a) Rimane bloccata nella posizione iniziale.

b) Tende a spostarsi e arretrare verso il bordo d'uscita.

c) Si sposta in avanti verso il bordo d'entrata.

d) Si muove in maniera erratica, ma nel complesso rimane bloccata esattamente al centro del profilo.

50. Un pilota ha intercettato un messaggio di pericolo accertando la mancata ricezione da parte della stazione aeronautica cui il messaggio è stato indirizzato. Quale azione dovrà essere posta in atto nei riguardi del velivolo in stato di pericolo?

a) L'aeromobile prima di intervenire dovrà attendere che il messaggio di pericolo venga ripetuto una seconda volta

b) L'aeromobile dovrà dare conferma di ricezione al velivolo in stato di pericolo e quindi ritrasmettere il messaggio alla stazione aeronautica

c) L'aeromobile dovrà ritrasmettere immediatamente alla stazione aeronautica il messaggio di pericolo intercettato

d) L'aeromobile dovrà mantenere il silenzio radio

51. Il formato standard ICAO della pubblicazione AIP (Aeronautical Information Publication) è strutturato in un numero specifico di parti (sezioni) principali. Quante sono?

a) 8

b) 7

c) 5

d) 3 (GEN, ENR, AD)

52. Inserendo il valore QFE nella finestrella dell'altimetro, trovandosi al suolo sulla pista dell'aeroporto, lo strumento indicherà approssimativamente:

a) Zero.

b) L'elevazione dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare (MSL).

c) La quota standard in atmosfera ICAO (1013.25 hPa).

d) La Density Altitude attuale.

53. Quando l'elicottero viene posto su una traiettoria di discesa, come si scompone la forza peso?

a) Si scompone in due parti, la minore rimane ortogonale alla traiettoria, e la maggiore si pone parallela alla traiettoria nello stesso senso del moto.

b) Si scompone in due parti, la maggiore rimane ortogonale alla traiettoria, e una piccola si pone parallela alla traiettoria nello stesso senso del moto.

c) Si scompone in due parti uguali, delle quali una rimane ortogonale alla traiettoria, e l'altra si pone parallela alla traiettoria nello stesso senso del moto.

d) Non si scompone affatto.

54. Riferimenti: figura 10. L'altimetro indica:



a) 138 ft
b) 13800 ft
c) 13,8 ft
d) 1380 ft

55. Come va sillabata la virgola del decimale nella trasmissione dei numeri?

a) Non va sillabato.
b) Usando il termine "Virgola".
c) Usando i termini "punto" o "decimale".
d) Pronunciandolo come in conversazione normale.

56. Un pilota nel pianificare un volo VFR si calcola di dover consumare una certa quantità di carburante basandosi sul seguente principio: Autonomia = Carburante per la Destinazione + Carburante per l'Alternato + Attesa di 30 minuti. Prima della partenza viene riscontrato dai bollettini meteorologici la presenza di un vento contrario pari al 10% della TAS. Come dovrà essere modificata la suddetta autonomia?

a) Dovrà essere aumentata del 10%.
b) Può lasciare il carburante programmato e rinunciare ai 10% del carico utile
c) Può lasciare il carburante programmato e variare la propria quota dei 10%.
d) Dovrà essere diminuita del 10% per compensare la minore resistenza aerodinamica.

57. Cosa s'intende per titolo stechiometrico?

a) il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono cariche residue di elettricità statica

b) il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui né di aria né di benzina

c) il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui né di aria né di umidità

d) il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui né di aria né di ossido di carbonio

58. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H

a) ZERO, YULIET, JET, BETA, OMER, HOSTESS

b) ZEBRA, YENKEE, JULLIET, BINGO, OSCAR, OST

c) ZORRO, YET, JOLLY, BELLO, OVER, HOTEL

d) ZULU, YANKEE, JULIET, BRAVO, OSCAR, HOTEL

59. Se un passeggero spaventato manifesta i chiari sintomi dell'iperventilazione, quale di queste azioni o accorgimenti è corretta?

a) Somministrare ossigeno puro al 100% per accelerare il battito

b) Calmarlo e fargli respirare lentamente dentro un sacchetto di carta per far risalire i livelli di anidride carbonica

c) Effettuare manovre ad alto numero di G per indurre rilassamento

d) Farlo stendere e sollevare le gambe per aumentare la pressione intracranica

60. Per autorotazione si intende:

a) Lo sgancio automatico del motore quando questo va in avaria.

b) La proprietà aerodinamica del rotore di mantenersi in rotazione senza potenza motrice (grazie al flusso d'aria dal basso verso l'alto).

c) Il mulinello automatico del rotore dovuto all'aumentata coppia di reazione.

d) L'uso di un angolo di incidenza incrementato sul passo collettivo per mantenere i giri rotore.

61. Che cos'è il titolo di miglior rendimento (best power)?

a) è un titolo leggermente ricco per il quale la temperatura si abbassa di un po' rispetto al massimo e la potenza aumenta di una piccola quantità rispetto al titolo stechiometrico

b) è un titolo leggermente povero per il quale la temperatura si alza di un po' rispetto al massimo e la potenza aumenta di una piccola quantità rispetto al titolo stechiometrico

c) è un titolo molto ricco per il quale la temperatura si abbassa di un po' rispetto al massimo e la potenza aumenta di molto rispetto al titolo stechiometrico

d) è un titolo riservato alla prova al banco dei motori, da evitare assolutamente in volo

62. Dopo l'atterraggio, entro quanto tempo massimo deve essere chiuso un piano di volo (Flight Plan) per evitare l'attivazione delle procedure di ricerca e soccorso (SAR)?

a) 30 minuti.

b) 60 minuti.

c) 15 minuti.

d) Immediatamente dopo aver liberato la pista o la piazzola.

63. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni ATC di disattivare temporaneamente il transponder?

a) Transponder temporarily off Fastair 345.

b) Squawking standby Fastair 345.

c) Deactivating transponder temporarily Fastair 345.

d) Wilco Fastair 345.

64. Nelle trasmissioni riguardanti le informazioni meteorologiche, il valore della visibilità aeroportuale sarà comunicato con la frase "visibility more than..." quando tale valore risulterà uguale o superiore a:

a) 5 Km.

b) 8 Km.

c) 15 Km.

d) 10 Km.

65. Quali sono, di norma, i limiti spaziali (orizzontali e verticali) di una Zona di Traffico Aeroportuale (ATZ) standard in Italia, se non diversamente specificato in AIP?

a) Un cilindro con raggio di 5 miglia nautiche centrato sull'aeroporto e un'altezza di 2.000 piedi.

b) Un raggio di 10 miglia nautiche e altitudine illimitata.

c) Un'area quadrata di 5 km per lato.

d) Un cilindro con raggio di 5 miglia e 1.500 piedi di altezza fissa su MSL.

66. Quali dei seguenti elementi sono inclusi nel peso a vuoto di un aeromobile?

a) Fluido idraulico e carburante utilizzabile

b) Soltanto la cellula, il gruppo motore e l'equipaggiamento installato dal costruttore

c) Serbatoi carburante ed olio motore completamente pieni, escluso il peso dell'equipaggio e dei bagagli.

d) Carburante non usabile ed equipaggiamenti optionals, purché fissi e installati in maniera permanente.

67. Quale manovra dovrà eseguire un pilota in volo diurno, con l'apparato radio in avaria, per attirare l'attenzione della Torre di Controllo ed ottenere istruzioni luminose prima di inserirsi nel circuito di atterraggio?

a) Sorvolare l'aerodromo o posizionarsi in modo ben visibile facendo oscillare le ali (o dondolando l'elicottero) in modo marcato.

b) Scendere sul piazzale parcheggi e aspettare.

c) Lanciare a terra bengala luminosi.

d) Virare bruscamente verso la torre in picchiata per farsi notare dal controllore.

68. Qual è il significato da attribuire alla voce "QBB"?

a) Qual è la visibilità orizzontale a... (località)?

b) Qual è la temperatura al suolo a... (località)?

c) Quali sono la direzione e la velocità del vento a livello di volo...?

d) Qual è la quantità delle nubi, il tipo e l'altezza, al disopra dell'altitudine ufficiale dell'aeroporto, della base delle nubi significative a... (località)?

69. Cosa avviene dal punto di vista fluido-dinamico ai filetti d'aria che scorrono sul dorso del profilo alare (o della pala) quando il medesimo supera l'angolo critico e stalla?

a) I filetti d'aria perdono la loro energia cinetica, il flusso laminare si stacca bruscamente dalla superficie dorsale e si formano violenti e ampi vortici.

b) Si forma un flusso d'aria laminare ancora più aderente e veloce.

c) Il flusso d'aria turbinoso aumenta enormemente la portanza fornendo un'ulteriore spinta in alto.

d) Il flusso d'aria spinto in basso provoca una drastica ma sicura diminuzione della resistenza.

70. L'effetto Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

a) in qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa

b) ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO

c) in virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato

d) solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Regolamentazione Aeronautica

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **D**	02: **B**	03: **B**	04: **B**
05: **D**	06: **C**	07: **A**	08: **B**
09: **B**	10: **D**	11: **A**	12: **A**
13: **B**	14: **D**	15: **C**	16: **D**
17: **A**	18: **B**	19: **B**	20: **C**
21: **A**	22: **D**	23: **B**	24: **C**
25: **A**	26: **A**	27: **A**	28: **B**
29: **B**	30: **B**	31: **C**	32: **C**
33: **B**	34: **D**	35: **C**	36: **C**
37: **B**	38: **A**	39: **C**	40: **C**
41: **C**	42: **A**	43: **B**	44: **B**
45: **C**	46: **D**	47: **D**	48: **B**
49: **B**	50: **B**	51: **D**	52: **A**
53: **B**	54: **D**	55: **C**	56: **A**
57: **B**	58: **D**	59: **B**	60: **B**
61: **A**	62: **A**	63: **B**	64: **D**
65: **A**	66: **D**	67: **A**	68: **D**
69: **A**	70: **C**		

Simulazione d'esame

PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri) - Regolamentazione Aeronautica

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it