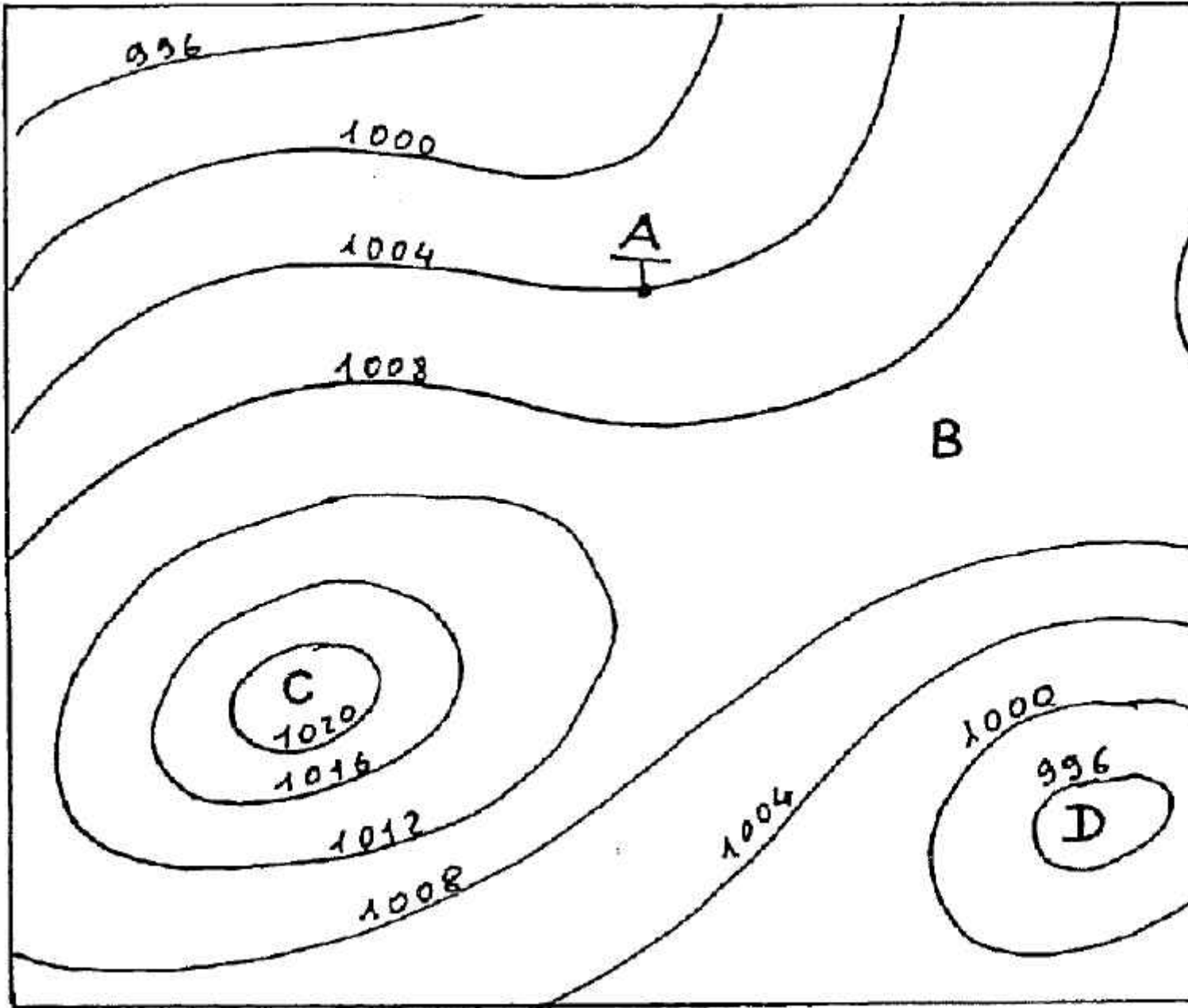




01. Quale punto designa un centro di bassa pressione?



- a) punto A
- b) punto B
- c) punto C
- d) punto D



02. Il fenomeno dell'inversione termica al suolo può essere dovuto a:

- a) l'aria a contatto con il suolo viene raffreddata a causa della compressione esercitata dalla massa di aria sovrastante
- b) l'aria a contatto con il suolo, particolarmente freddo nelle notti serene, viene raffreddata in maggior misura di quella posta ad una certa altezza
- c) l'aria adiacente al terreno nelle zone polari risulta più calda di quella in quota
- d) l'aria adiacente al terreno nelle zone temperate risulta più calda di quella in quota

03. Il meridiano di Greenwich è il meridiano di riferimento per la determinazione:

- a) della latitudine
- b) della longitudine
- c) del tropico del cancro e del tropico del capricorno
- d) dei circoli polari artico e antartico

04. A parità di regolazione dell'altimetro, e mantenendo fissa l'indicazione di quota, volando da una zona di alta ad una zona di bassa temperatura, l'altitudine effettiva:

- a) diminuisce
- b) aumenta
- c) rimane costante

05. La resistenza all'aria per un medesimo corpo alla quota di 5.500 m dove la densità dell'aria è ridotta a circa la metà rispetto al livello del mare ed a parità di altre condizioni, sarà:

- a) due volte più grande che al livello del mare
- b) uguale a quella che si ha al livello del mare
- c) la metà di quella al livello del mare
- d) quattro volte più piccola di quella al livello del mare

06. Le bande di frequenza per le comunicazioni aeronautiche civili rientrano tra:

- a) VLF - MF
- b) LF; HF
- c) HF; VHF
- d) MF; HF



07. Riferendosi alla formula della Portanza, di quanto bisognerà aumentare la Velocità per quadruplicare la Portanza?

- a) della radice quadrata di 4, cioè di 2 volte
- b) della radice quadrata di 2, cioè di 1,41 volte
- c) di 3 volte
- d) di 4 volte

08. Fra i sotto elencati tipi di precipitazione, il più pericoloso per il volo è:

- a) pioviggine con temperatura superiore a 0 °C
- b) pioggia con temperatura superiore a 0 °C
- c) rovesci di pioggia con temperatura superiore a 0 °C
- d) neve

09. Può il pilota portare tranquillamente un aliante a volare in condizioni al di fuori della linea chiusa dell'involuppo di volo?

- a) No, perché può essere molto pericoloso
- b) Sì, ma con precauzione
- c) Sì, ma solo per breve tempo

10. Quale è la tecnica corretta per usare il trim nelle variazioni di velocità?

- a) intervenire prima sulla barra e poi regolare il trim
- b) intervenire prima sul trim e poi sulla barra
- c) intervenire contemporaneamente sulla barra e sul trim
- d) intervenire sulla barra ma non toccare il trim

11. La seguente definizione "longitudine 40° Ovest" è:

- a) corretta
- b) errata



12. La fuoriuscita degli ipersostentatori influisce sulla velocità di stallo di un aliante?

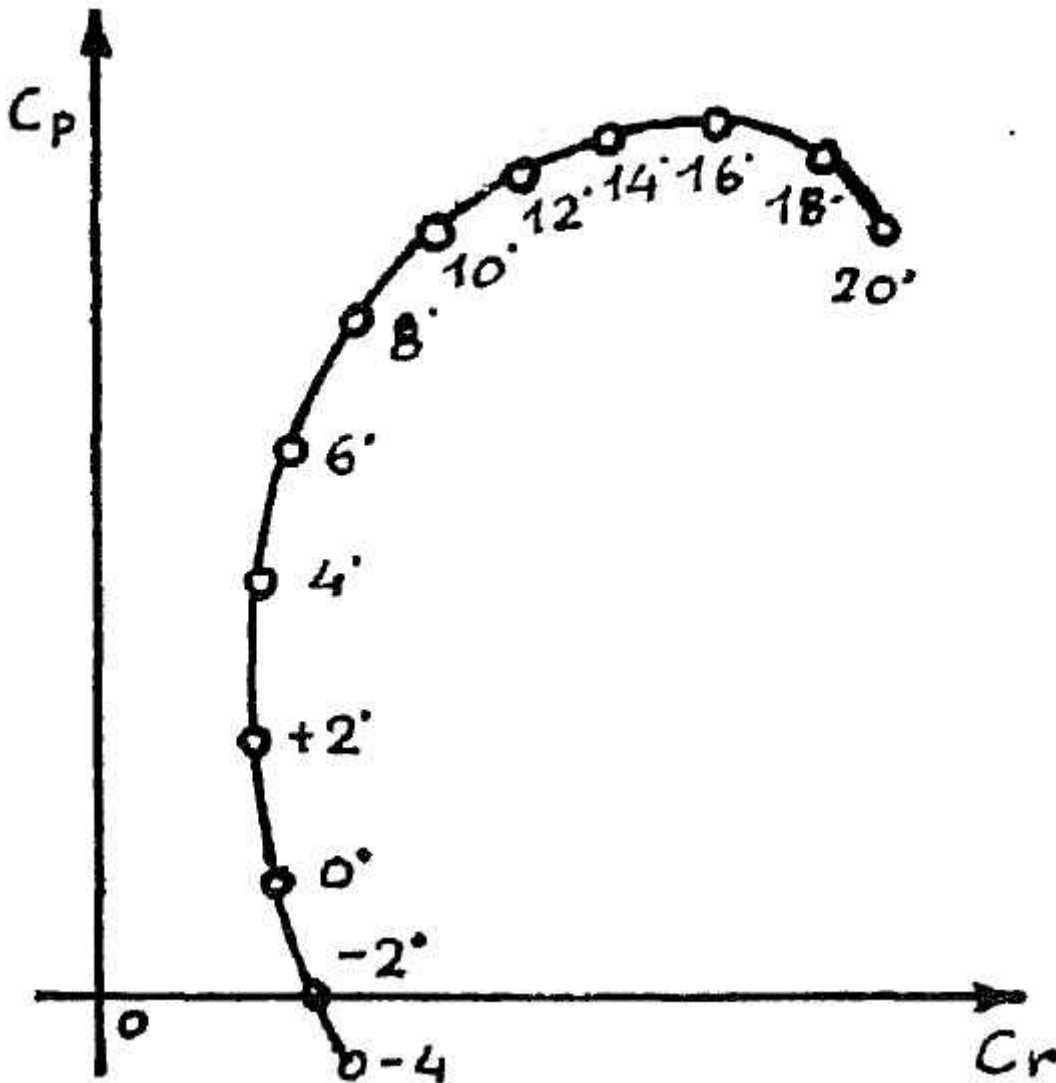
- a) Sì, essa aumenta in quanto aumenta l'angolo di incidenza
- b) Sì, essa diminuisce in quanto aumento il C_p massimo
- c) Sì, essa aumenta perché aumenta la curvatura del profilo
- d) No, essa è indipendente dalla posizione degli ipersostentatori

13. Qual è la quota minima QFE alla quale un aliante deve arrivare normalmente sulla verticale del campo, per poter effettuare un regolare circuito?

- a) minimo 100 m
- b) minimo 200 m
- c) minimo 400 m
- d) È a discrezione del pilota



14. Con riferimento alla figura seguente, l'ala, di cui si riproduce la polare, sviluppa una Portanza nulla ad un angolo di incidenza di:



- a) un valore negativo che non compare in figura
- b) $+4^\circ$
- c) -2°
- d) $+8^\circ$

15. Nei riguardi della sicurezza del volo, in un pendio dolce, la distanza orizzontale tenuta dall'aliante che veleggia può essere inferiore di quella tenuta rispetto ad un pendio ripido.

- a) Vero
- b) Falso



16. Salendo in quota la pressione atmosferica diminuisce. Tale diminuzione prende il nome di:

- a) gradiente orizzontale
- b) gradiente barico verticale
- c) isallobara verticale
- d) gradiente geostrofico

17. Un fronte occluso è convenzionalmente rappresentato come in:



- a) T
- b) U
- c) V
- d) Z



18. Lo strumento per misurare la pressione atmosferica è:

- a) l'anemometro
- b) il pressiometro
- c) il barometro
- d) l'altimetro

19. Il fenomeno della vite è caratterizzato da:

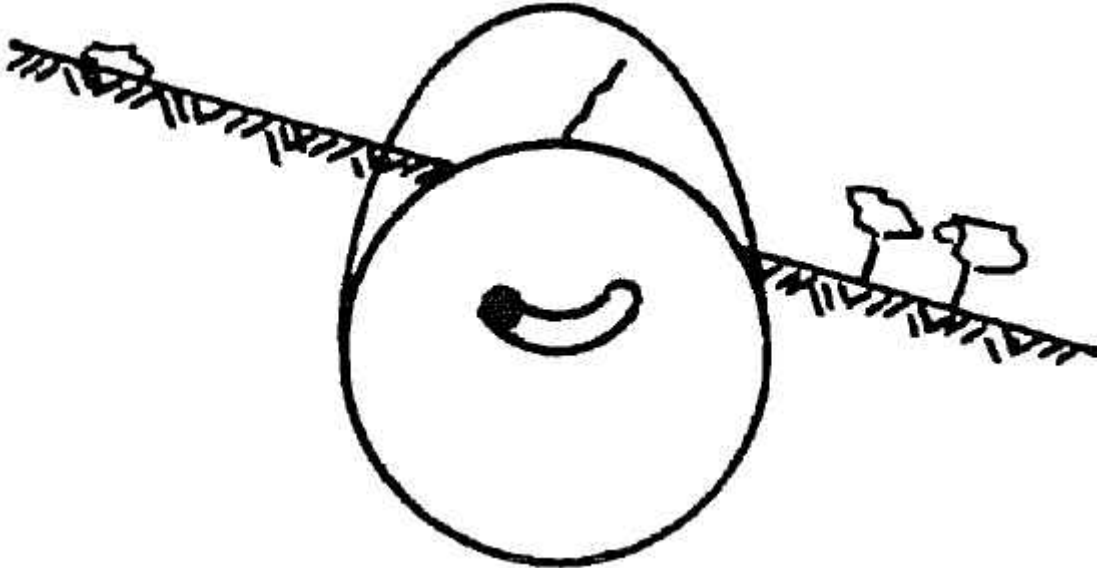
- a) ala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; bassa velocità indicata
- b) ala esterna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata
- c) ali entrambe stallate; basso rateo di discesa; alta velocità indicata
- d) ala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata

20. Come deve essere l'alimentazione di un pilota che sta per andare in volo?

- a) abbondante con molte proteine e molti liquidi
- b) equilibrata, evitando cibi pesanti e bevande gassate
- c) la più leggera possibile e senza liquidi
- d) quella abitualmente usata



21. Con riferimento alla figura seguente, definire la manovra e dire quale è la eventuale correzione necessaria:



- a) virata a sinistra scivolata; piede sinistro
- b) virata a sinistra scivolata; piede destro
- c) virata a sinistra derapata; piede destro
- d) virata a sinistra corretta; nessuna correzione

22. Tutti i tipi di aliante eseguono la vite allo stesso modo?

- a) No, vi possono essere sensibili differenze tra tipo e tipo
- b) No, ma vi è poca differenza tra tipo e tipo
- c) Sì, non vi è alcuna differenza tra tipo e tipo
- d) ciò dipende dalla abilità del pilota

23. Supponendo di essere in presenza di aria umida ed instabile, associata ad alta temperatura al suolo, vi è la possibilità di incontrare:

- a) forti correnti ascendenti e nubi cumuliformi
- b) aria calma e tempo eccellente per il volo
- c) nebbia o pioviggine
- d) continui rovesci di pioggia



24. Se l'aria è instabile e una particella di aria umida riscaldata comincerà a salire, quando essa si condensa:

- a) salirà ancora più velocemente
- b) salirà meno velocemente
- c) arresterà la sua salita
- d) dopo una iniziale salita comincerà a scendere

25. Quali sono le bande di frequenza che si misurano in MHz?

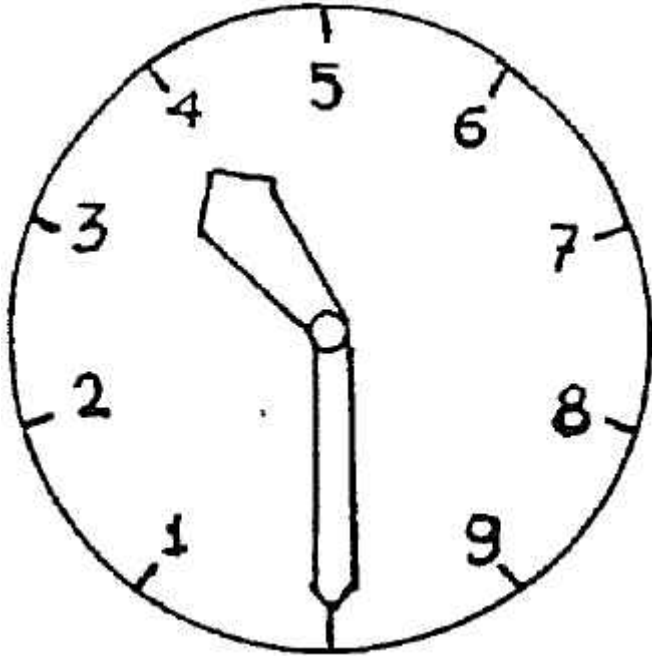
- a) HF; VHF; UHF
- b) UHF; SHF; LF
- c) VLF; LF; MF
- d) VHF; UHF; SHF

26. Per "superficie isobarica" si intende:

- a) una superficie che congiunge tutti i punti di uguale temperatura
- b) una superficie che comprende tutti i punti di uguale pressione
- c) una superficie che separa una massa d'aria calda da una massa d'aria fredda
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta



27. L'altimetro indica una quota di:



- a) 4000 m
- b) 3500 m
- c) 400 m
- d) 350 m

28. Quale dei seguenti livelli di volo e relative rotte sono appropriate per il volo VFR, al di sopra dell'altezza di 3000 ft AGL?

- a) rotta magnetica $0^{\circ} \div 179^{\circ}$ inclusi: pari più 500 ft
- b) rotta vera $0^{\circ} \div 179^{\circ}$ inclusi: dispari più 500 ft
- c) rotta vera $180^{\circ} \div 359^{\circ}$ inclusi: dispari più 500 ft
- d) rotta magnetica $180^{\circ} \div 359^{\circ}$ inclusi: pari più 500 ft

29. Giudicare l'affermazione: "sono stanco e molto preoccupato per gli affari che vanno male; adesso vado in volo, così mi rilasso, mi distraigo e mi diverto un poco".

- a) piuttosto incosciente
- b) perfettamente coerente
- c) senza alcun valore



30. Citare un esempio di come può avvenire la correzione di indicazione di un variometro ad energia totale rispetto al variometro comune.

- a) Tramite un piccolo tubo di venturi opportunamente collegato
- b) Tramite un piccolo tubo di venturi ed una membrana elastica
- c) Tramite una presa statica collegata con un venturi
- d) Tramite una presa di energia totale collegata con la capsula

31. Al momento dello sgancio dal trainatore, salvo particolari esigenze, il normale comportamento dei piloti sarà inizialmente:

- a) pilota dell'aliante vira a destra in leggera discesa; pilota trainatore vira a sinistra in leggera salita
- b) pilota dell'aliante vira a sinistra in leggera salita; pilota trainatore vira a destra in leggera discesa
- c) pilota dell'aliante vira a destra in leggera salita; pilota trainatore vira a sinistra in discesa
- d) entrambi i piloti virano a sinistra in discesa

32. Quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

- a) chiedere agli altri di abbandonare la frequenza
- b) leggere la lista dei controlli di avvicinamento
- c) attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi sono altre trasmissioni in corso
- d) mandare un messaggio di preavviso

33. Quando vi è calma di vento al suolo, l'attività termoconvettiva in pianura e nelle valli dà origine a:

- a) vento geostrofico
- b) bolle termiche a carattere discendente
- c) bolle termiche che si sollevano
- d) nessun fenomeno particolare

34. Giudicare l'affermazione: "ho un bel raffreddore, ma ora mi prendo un'aspirina e vado in volo così mi passa tutto".

- a) perfettamente coerente
- b) assolutamente errata
- c) senza alcun valore



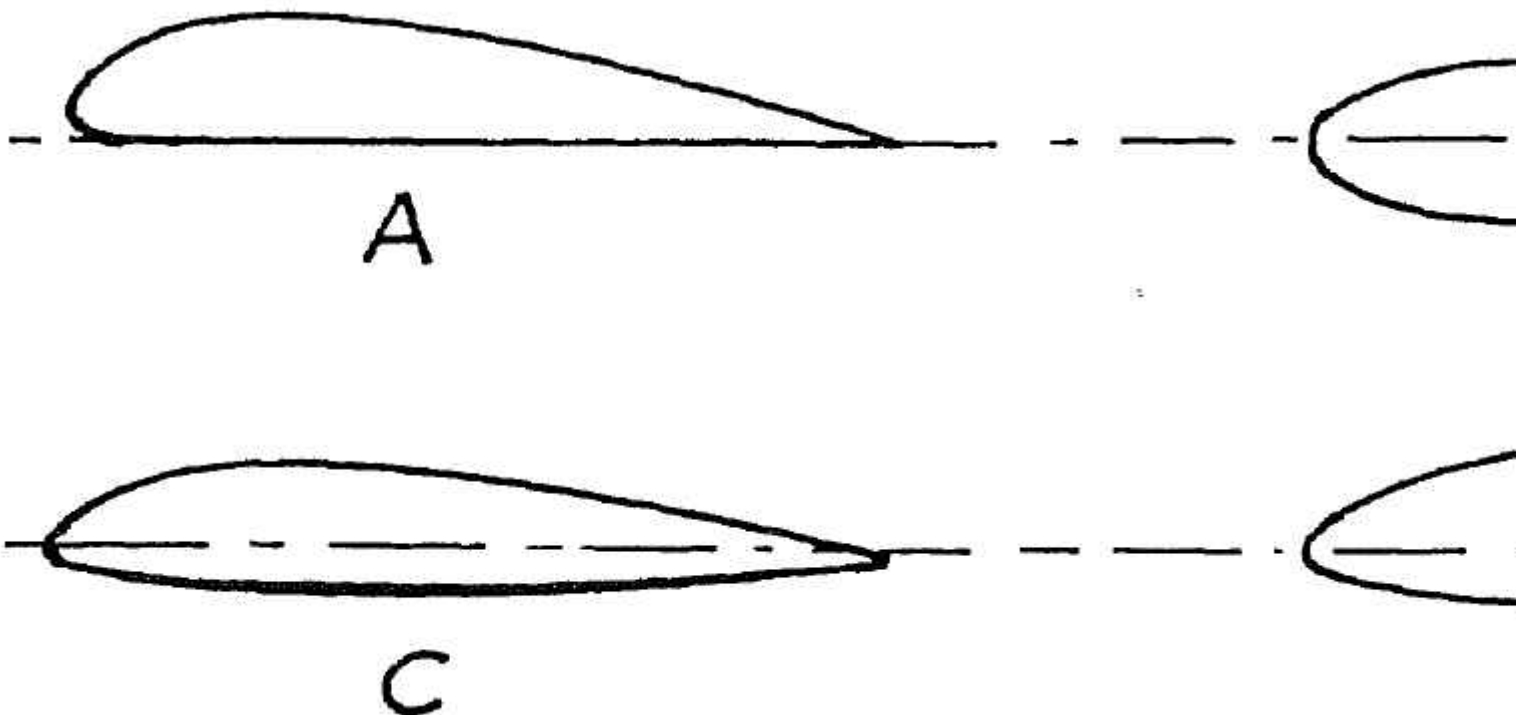
35. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una comunicazione MAY DAY, come si comporterà?

- a) interverrà per comunicare la propria posizione
- b) osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi di soccorso
- c) interverrà per dare buoni consigli al pilota in difficoltà
- d) interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

36. Per far sì che un aliante sia staticamente stabile, il suo baricentro deve trovarsi:

- a) esattamente in corrispondenza del centro di pressione
- b) dietro al centro di pressione
- c) davanti al centro di pressione
- d) dipende dall'efficacia dei comandi

37. Con riferimento alla figura seguente, tra i profili rappresentati, quale sarà quello universalmente usato per il piano ve



- a) il profilo A
- b) il profilo B
- c) il profilo C
- d) il profilo D



38. La licenza di stazione radio ha validità:

- a) 1 anno
- b) 3 anni
- c) illimitata
- d) 6 mesi

39. L'ingresso in circuito standard deve avvenire:

- a) a 90° rispetto al sottovento
- b) a 45° rispetto al sottovento
- c) parallelamente al sottovento
- d) in senso contrario al sottovento

40. Se si rompe il cavo di traino oltre i 150 metri di altezza, il pilota dell'aliante dovrà:

- a) portarsi immediatamente sottovento
- b) virare nel letto del vento
- c) invertire subito la prua per atterrare in campo
- d) atterrare dritto avanti, eseguendo solo piccole deviazioni per evitare eventuali ostacoli

41. A bassa velocità, agendo sui comandi, per ottenere un certo risultato, il pilota noterà che deve esercitare:

- a) grandi sforzi ma piccoli spostamenti
- b) grandi sforzi e grandi spostamenti
- c) piccoli sforzi ma grandi spostamenti
- d) sforzi e spostamenti moderati

42. Il centro di pressione di un profilo si definisce come:

- a) il punto di applicazione della forza peso
- b) il punto di applicazione della forza aerodinamica
- c) il punto rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza
- d) il punto di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale della fusoliera



43. Quali sono i principali malesseri dovuti all'ambiente?

- a) Ipossia; iperventilazione; stanchezza; azotemia; disidratazione
- b) Iperventilazione; disorientamento; freddo; fatica; mal d'aria effetti
- c) Ipo-anossia; iperventilazione; effetti di pressione; freddo; disidratazione; colpi di sole
- d) Anossia; effetti di pressione; disidratazione; vertigine; fatica

44. La terra si definisce come:

- a) una sfera perfetta
- b) un astro con luce propria
- c) un ellissoide di rotazione ottenuto facendo ruotare un'ellisse intorno al proprio asse maggiore
- d) un geoide, ovvero un ellissoide di rotazione

45. Aliante con ruota principale posta dietro al baricentro. Durante il decollo con traino aereo, come andrà posizionata la barra?

- a) in avanti finché non si alza la coda, quindi restituita indietro quanto basta
- b) un po' indietro all'inizio e poi tutta indietro
- c) all'indietro finché non si alza il muso, quindi restituita in avanti quanto basta
- d) va tenuta sempre al centro

46. Le prese di pressione (statica e totale) servono a far funzionare i seguenti strumenti

- a) altimetro; variometro; anemometro
- b) anemometro; variometro; sbandometro
- c) anemometro; variometro; bussola
- d) altimetro; variometro; sbandometro

47. Come vanno sillabate le parole?

- a) usando i nomi di città
- b) esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO
- c) usando i nomi di persone
- d) usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare

Simulazione di Esame



QuizVds.it

48. Un variometro ad energia totale funziona perfettamente solo se il pilota mantiene una velocità costante e stabilizzata.

- a) Vero
- b) Falso

49. In Italia alcuni enti come il Club Alpino Italiano, la Poste e Telegrafi ed altri sono tenuti a collaborare con l'Aeronautica Militare per svolgere il servizio di soccorso aereo.

- a) Vero
- b) Falso

50. La distanza tra Siena e Perugia (aeroporti) e viceversa sarà:

Simulazione di Esame



QuizVds.it

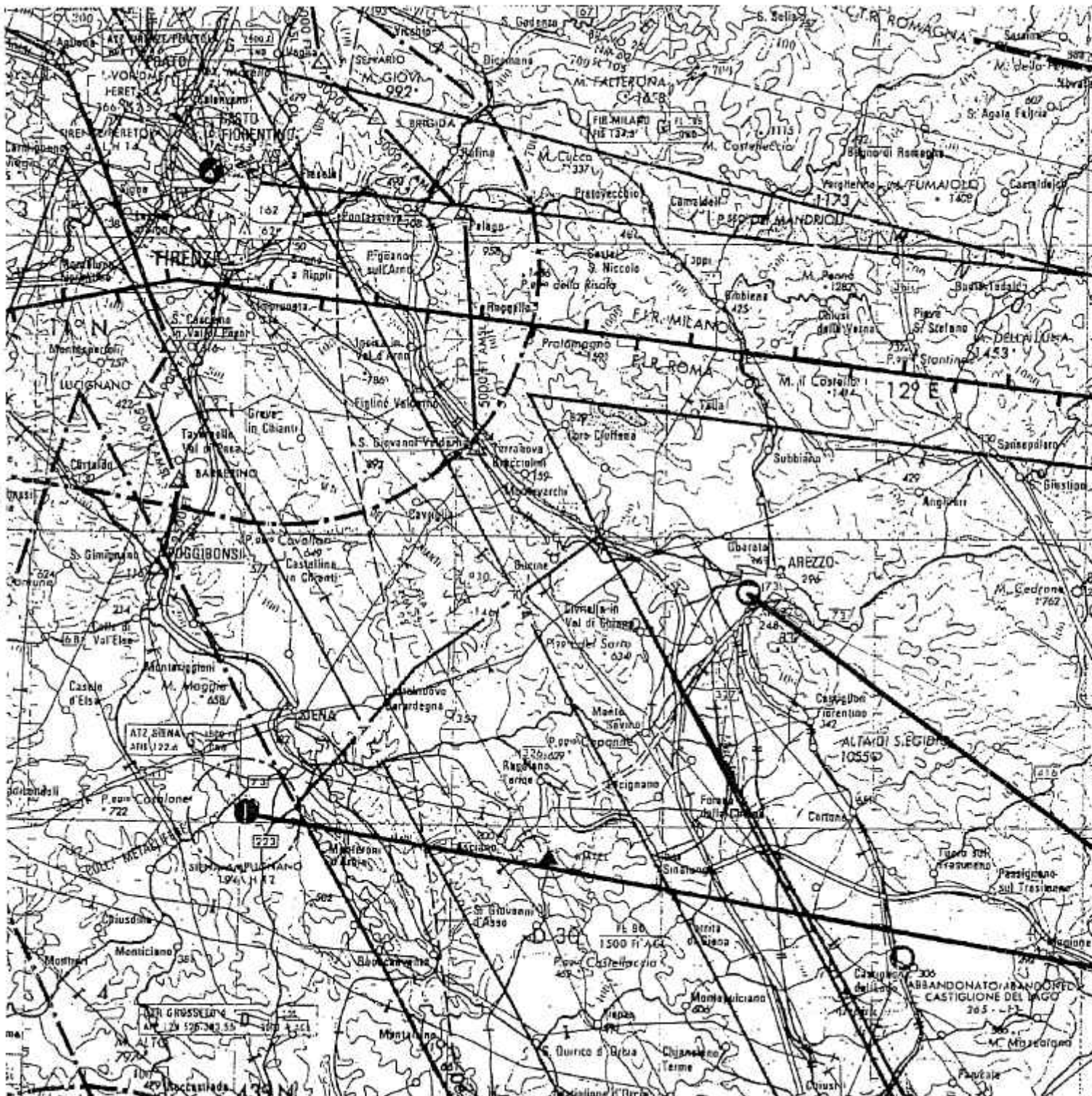


Figura 6.1

- a) 63 miglia nautiche
- b) 103 miglia nautiche
- c) 56 miglia nautiche
- d) 65 miglia nautiche



51. Cosa significa il seguente simbolo?



- a) vento da Nord 15 nodi
- b) vento da Sud 15 nodi
- c) vento da Sud 55 nodi
- d) vento da Nord 55 nodi

52. A parità di regolazione dell'altimetro e mantenendo fissa l'indicazione di quota, volando da una zona di bassa ad una di alta pressione, l'altitudine effettiva:

- a) diminuisce
- b) aumenta
- c) rimane costante

53. L'orizzonte artificiale è uno strumento:

- a) ad elementi inerziali
- b) a capsula aneroide
- c) giroscopico
- d) barometrico



54. L'ente ATC "avvicinamento" (approach) sovrintende allo spazio aereo:

- a) CTR
- b) ATZ
- c) FIR
- d) TMA

55. In quale campo di frequenze debbono operare i moderni apparati radio VHF/COM, e con quale spaziatura tra le frequenze?

- a) da 118,000 a 135,975 KHz con spaziatura di 0,025 KHz
- b) da 118,000 a 135,975 MHz con spaziatura di 0,050 MHz
- c) da 118,000 a 135,975 MHz con spaziatura di 0,025 MHz
- d) da 120,000 a 129,975 MHz con spaziatura di 0,250 MHz

56. Quando l'aliante viene investito lateralmente dal vento relativi, il punto di applicazione della resistenza si chiama:

- a) baricentro
- b) centro di spinta longitudinale
- c) centro di spinta laterale
- d) punto di rottura

57. La carta di navigazione di Lambert è?

- a) una proiezione della sfera terrestre su un cilindro
- b) una proiezione della sfera terrestre su di un piano tangente alla sfera stessa
- c) una proiezione della sfera terrestre su di un cono tangente o secante la sfera stessa
- d) una proiezione della sfera terrestre su di un cono sempre tangente alla sfera stessa

58. Le stazioni e gli enti del servizio delle telecomunicazioni aeronautiche adottano il sistema orario:

- a) Lt (tempo locale)
- b) g.m.t. (tempo medio di Greenwich)
- c) ora legale (quando in uso)
- d) a discrezione dell'operatore



59. Osservando su una carta meteorologica delle isobare particolarmente ravvicinate, il pilota può dedurre l'esistenza di:

- a) gradiente barico verticale superiore allo standard
- b) alti valori di intensità del vento
- c) gradiente termico orizzontale elevato
- d) bassi valori di intensità del vento

60. Riferendosi al profilo alare, come può il progettista variare il coefficiente di Portanza?

- a) variando la forma e lo spessore del profilo
- b) variando la corda alare e l'angolo di calettamento
- c) variando la densità dell'aria
- d) adottando opportuni procedimenti costruttivi

61. La pressione statica è utilizzata dai seguenti strumenti:

- a) altimetro; variometro
- b) altimetro; variometro; anemometro
- c) altimetro; variometro; anemometro; sbandometro
- d) nessuna delle tre precedenti risposte è corretta

62. L'elemento essenziale di un altimetro è costituito da:

- a) un giroscopio a tre gradi di libertà
- b) una capsula aneroide
- c) una capsula aneroide unita ad un thermos
- d) un bulbo termometrico

63. Un grado di latitudine misurato su un qualsiasi parallelo è uguale a 60 miglia nautiche

- a) Vero
- b) Falso



64. Che cosa significa la sigla AMSL?

- a) Above Minimum Sea Level
- b) Above Maximum Sea Level
- c) Altitude Mean Sea Level
- d) Above Mean Sea Level (sopra il livello medio del mare)

65. Quali sono, tra l'altro, i cibi da evitare prima di andare in volo?

- a) quelli a scarso potere nutritivo
- b) quelli molto nutrienti ma leggeri
- c) quelli che producono gas interni
- d) quelli normali e sani

66. La rotta vera per un volo da Siena a Perugia sarà:

Simulazione di Esame



QuizVds.it

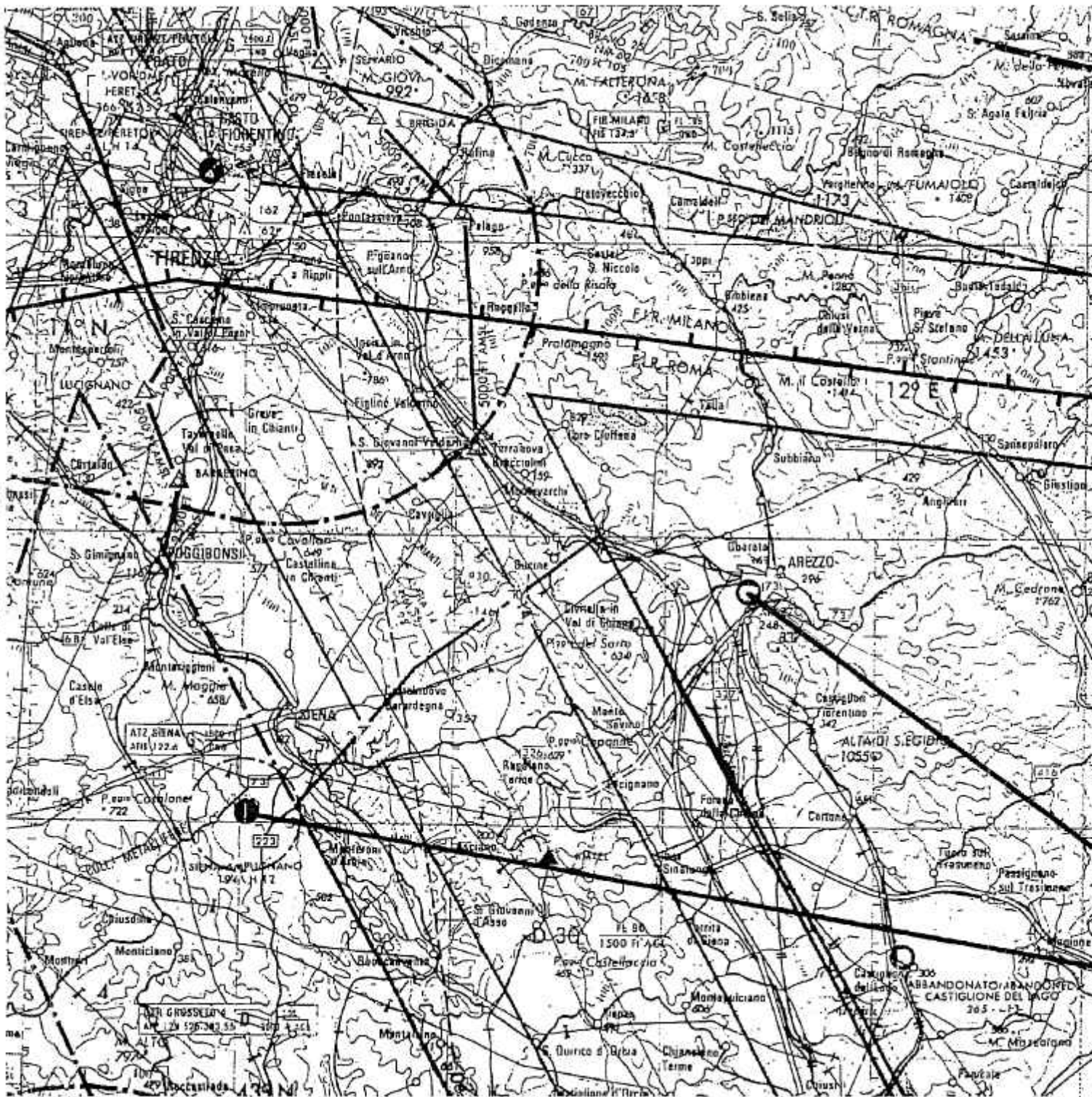


Figura 6.1

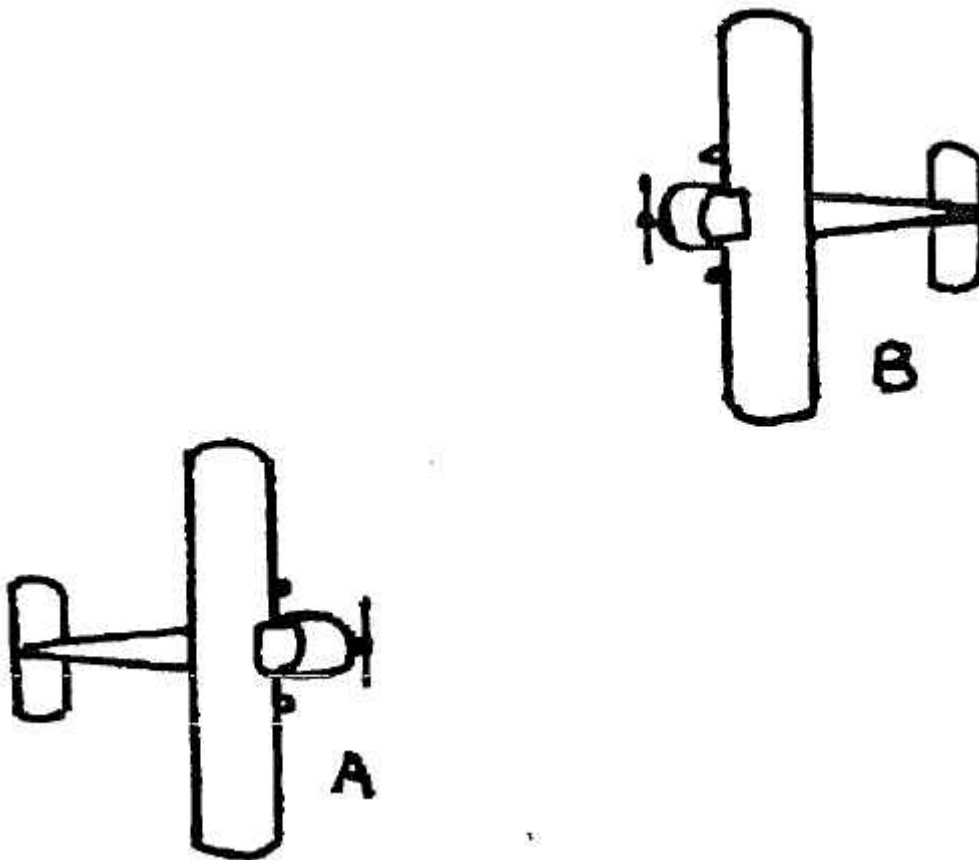
- a) 280°
- b) 092°
- c) 100°
- d) 282°



67. È possibile mantenere l'assetto volando in una nube senza avere l'apposita strumentazione e addestramento?

- a) sì, purché il pilota sia esperto
- b) certamente sì
- c) assolutamente no
- d) sì, ma solo in volo rettilineo

68. I velivoli A e B, che volano con rotte opposte, per evitare la collisione dovranno:



- a) entrambi i velivoli accostare a destra
- b) il velivolo A accostare a destra mentre il velivolo B sale di quota
- c) il velivolo B accostare a destra mentre il velivolo A sale di quota
- d) il velivolo A salire di quota mentre il velivolo B scende di quota

69. Rotta da Siena a Perugia. Vento previsto alla quota di crociera = $350^\circ / 16$ kts; declinazione = 0° ; deviazione residua di prua bussola e la velocità vera al suolo saranno:

Simulazione di Esame



QuizVds.it

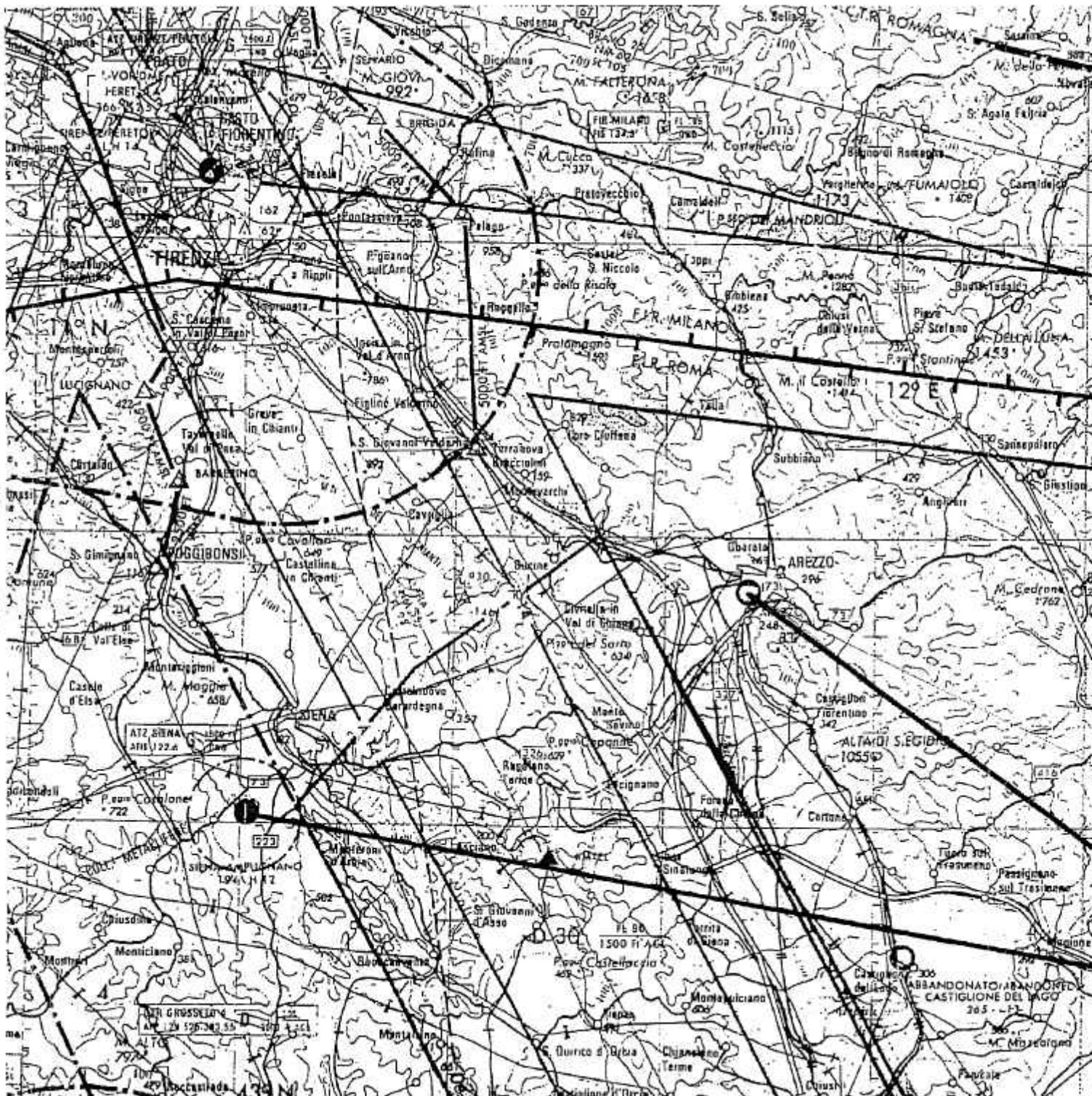


Figura 6.1

- a) 092°; 105 kts.
- b) 090°; 85 kts
- c) 085°; 90 kts
- d) 100°; 100 kts



70. La bussola funziona sfruttando:

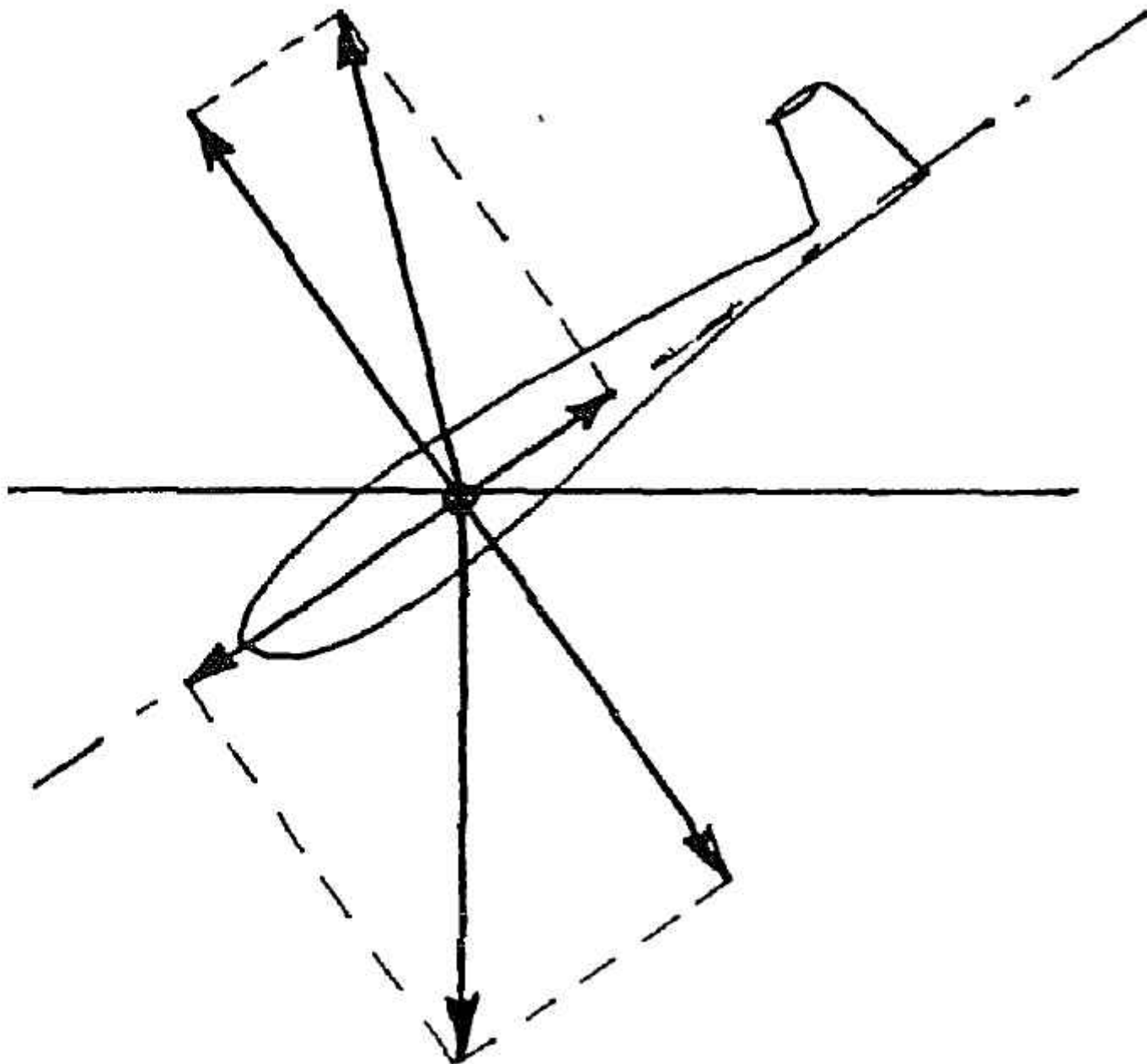
- a) la direzione costante del Nord geografico
- b) il senso di rotazione terrestre e la sua velocità periferica costante
- c) il campo magnetico terrestre
- d) il campo magnetico terrestre e la pressione giroscopica

71. Un pilota che voli in VFR al di sopra dell'altezza di 3000 ft AGL dovrà mantenere un livello di volo pari più 500 quando:

- a) la prua magnetica sia compresa tra 180° e 359°
- b) la rotta magnetica sia compresa tra 180° e 359°
- c) la rotta magnetica sia compresa tra 0° e 179°
- d) la prua vera sia compresa tra 0° e 179°



72. Con riferimento alla figura seguente, un aliante in queste condizioni cosa tenderà a fare?



- a) Tenderà a rallentare in quanto la trazione è inferiore alla Resistenza
- b) Tenderà ad accelerare in quanto la trazione è superiore alla Resistenza
- c) Tenderà a cabrare in modo sempre più accentuato
- d) Volerà con moto uniforme in quanto le forze si equilibrano



73. Il fronte caldo genera normalmente nubi di tipo:

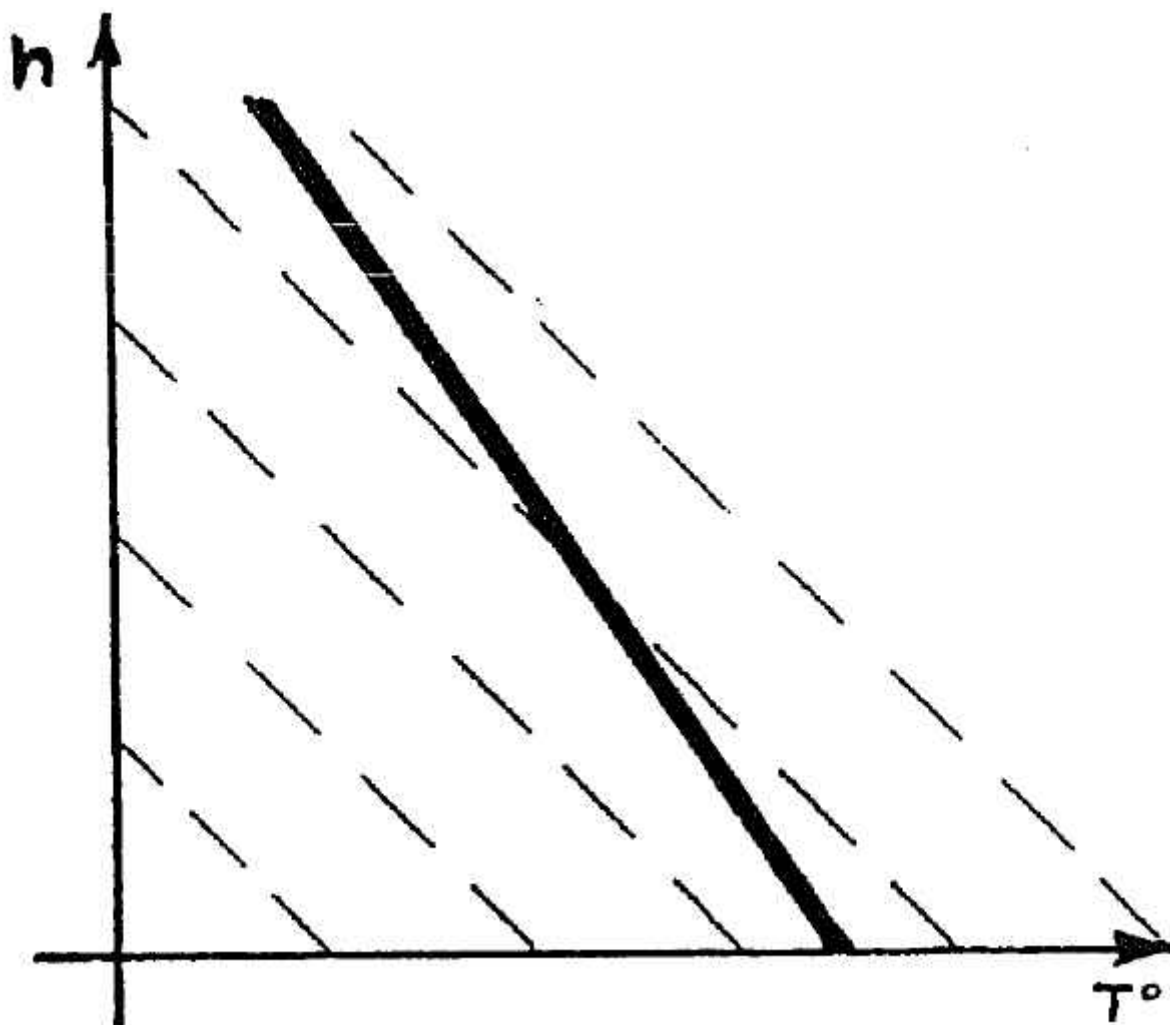
- a) cumuliformi
- b) stratificate
- c) a forte sviluppo verticale
- d) nubi varie

74. Come deve essere la distanza fra le catene di monti rispetto alla lunghezza d'onda di vento affinché quest'ultima si amplifichi?

- a) la più grande possibile
- b) sottomultipla della lunghezza d'onda
- c) multipla della lunghezza d'onda
- d) non vi è alcuna relazione tra distanza e lunghezza d'onda



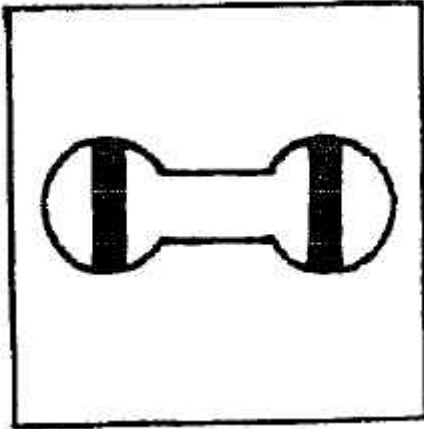
75. La curva di stato rappresenta aria:



- a) instabile
- b) indifferente
- c) prima stabile poi instabile
- d) stabile



76. Il segnale raffigurato significa:



- a) testate pista non usabili per decolli ed atterraggi
- b) usare solamente le piste per decolli ed atterraggi; nessuna restrizione per gli altri movimenti al suolo
- c) effettuare inversioni di rullaggio solo sulle testate pista
- d) pista chiusa al movimento di aeromobili

77. Durante il volo in alta quota, se si ha il dubbio che l'impianto di erogazione ossigeno non funzioni perfettamente, si dovrà:

- a) scendere immediatamente e velocemente ad una quota più bassa
- b) accelerare la respirazione
- c) chiudere tutti gli sportellini di ingresso dell'aria di ventilazione
- d) inserire, se possibile, il riscaldamento cabina

78. Distanza fra gli aeroporti A e B = 30 Km. Efficienza effettiva considerata = 22. Nel punto di intersezione dei coni di sicurezza (calma di vento), quanto deve essere la quota minima di un aliante per poter planare sia verso A che verso B? E se la salita fosse fatta sulla verticale di A, quale sarà la quota minima per planare con sicurezza fino a B (valori arrotondati in eccesso)?

- a) per planare in tutti e due i sensi 700 m; da "a" a "b" 1600 m
- b) per planare in tutti e due i sensi 700 m; da "a" a "b" 1800 m
- c) per planare in tutti e due i sensi 900 m; da "a" a "b" 1600 m
- d) per planare in tutti e due i sensi 900 m; da "a" a "b" 1400 m



79. La velocità indicata (IAS) è:

- a) la velocità vera all'aria
- b) la velocità letta direttamente sullo strumento (anemometro)
- c) la velocità all'aria corretta dell'errore strumentale
- d) la velocità letta sullo strumento e corretta per la temperatura

80. La rotta vera per un volo da Perugia ad Arezzo sarà:

Simulazione di Esame



QuizVds.it

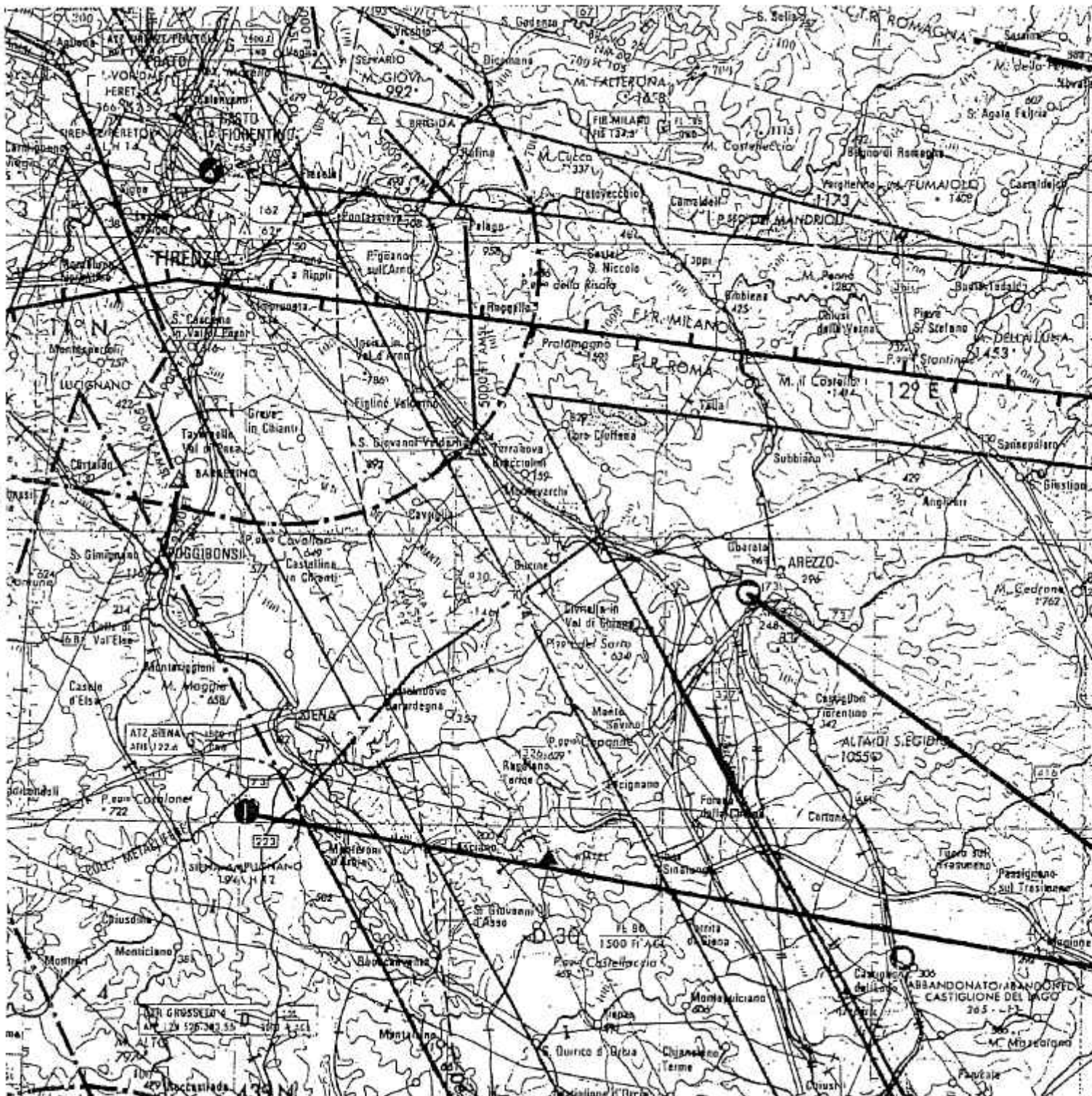


Figura 6.1

- a) 106°
- b) 286°
- c) 126°
- d) 306°

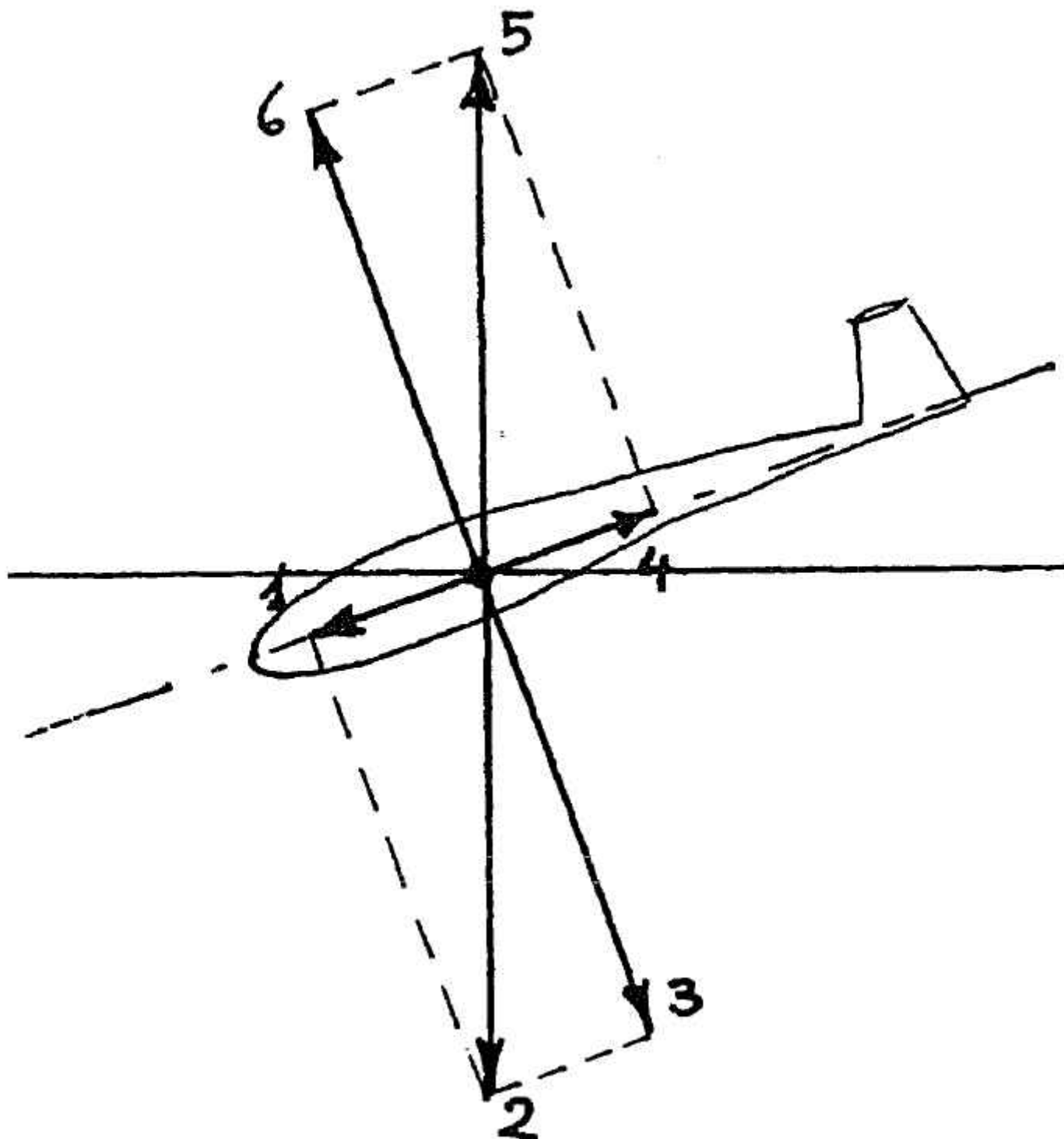


81. In base alla quota di volo, i primi sintomi di ipossia compaiono:

- a) verso i 3.000 ft (900m)
- b) poco oltre i 10.000 ft (3.000 m)
- c) oltre i 10.000 m (33.000 ft)
- d) verso i 5.000 ft (1.500m)



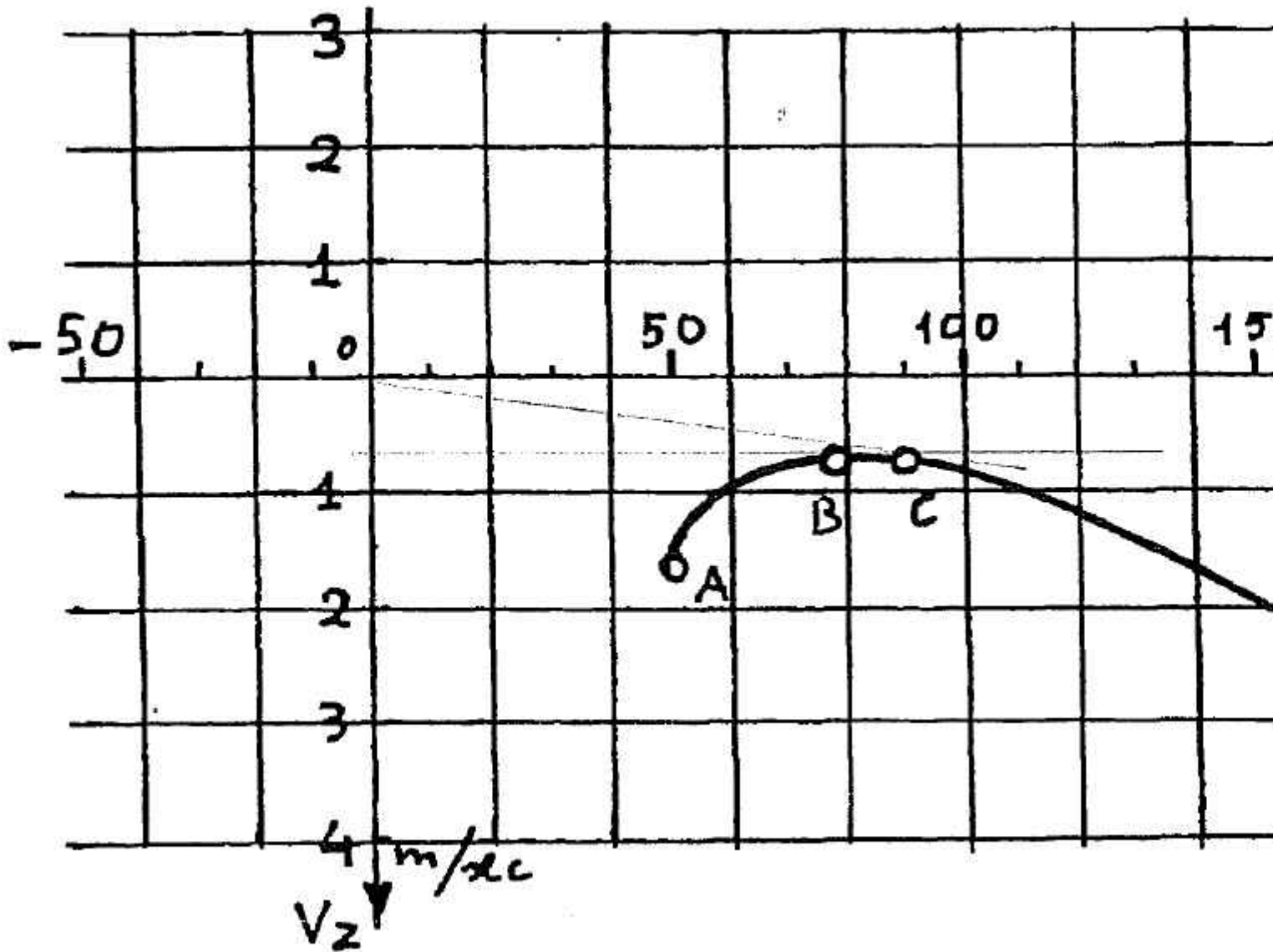
82. Con riferimento alla figura seguente, indicare quali siano la trazione "T" ed il peso "Q".



- a) 1 = T; 4 = Q
- b) 1 = T; 2 = Q
- c) 4 = T; 2 = Q
- d) 5 = T; 2 = Q



83. Con riferimento alla figura seguente, i punti "A" e "B" stanno ad indicare rispettivamente:



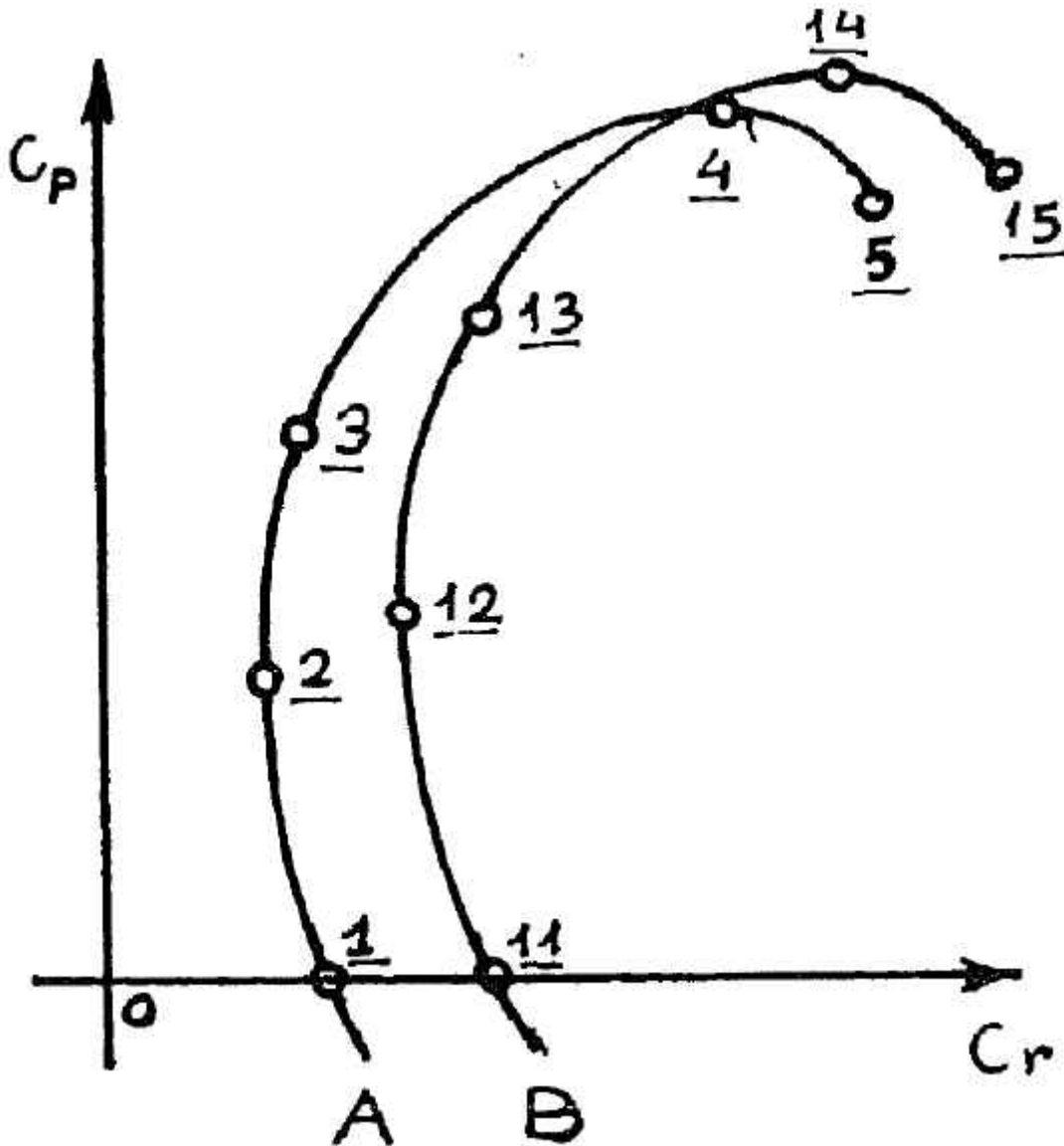
- a) "A" velocità minima; "B" minima discesa
- b) "A" velocità minima; "B" efficienza massima
- c) "A" minima discesa; "B" velocità minima
- d) "A" minima discesa; "B" velocità ottima di crociera

84. L'attività volovelistica in Italia si deve uniformare alle seguenti regole e norme:

- a) regole generali del volo; regole del volo IFR; norme sulle restrizioni degli spazi aerei; regole particolari
- b) regole generali del volo; regole del volo VFR; norme sulle restrizioni degli spazi aerei
- c) regole del volo a vista; regole del volo IFR; norme sulle restrizioni degli spazi aerei; regole particolari



85. Con riferimento alla figura seguente, indicare i punti relativi alla massima efficienza delle due rispettive polari.



- a) massima efficienza polare A = punto 2; massima efficienza polare B = punto 13
- b) massima efficienza polare A = punto 3; massima efficienza polare B = punto 12
- c) massima efficienza polare A = punto 2; massima efficienza polare B = punto 14
- d) massima efficienza polare A = punto 3; massima efficienza polare B = punto 13



86. Le seguenti lettere, in alfabeto fonetico, corrispondono a:

- a) B = bello / H = hostess
- b) B = bingo / H = host
- c) B = bravo / H = hotel
- d) B = bell / H = honky

87. Una spirale stretta, specie in un pilota in non perfette condizioni fisiche, può provocare:

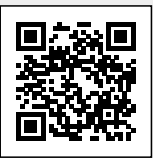
- a) la caduta in vite
- b) la perdita di conoscenza
- c) il disorientamento
- d) la disidratazione

88. Per ottenere la rotta magnetica dalla rotta vera, la declinazione (d) deve essere:

- a) sommata se Est, sottratta se Ovest
- b) sommata se Ovest, sottratta se Est
- c) sommata se Nord, sottratta se Sud

89. Rotta da Perugia a Siena. Vento previsto alla quota di crociera = $010^{\circ}/18$ kts; declinazione = 0° ; deviazione residua da prua bussola e la velocità vera al suolo saranno:

Simulazione di Esame



QuizVds.it

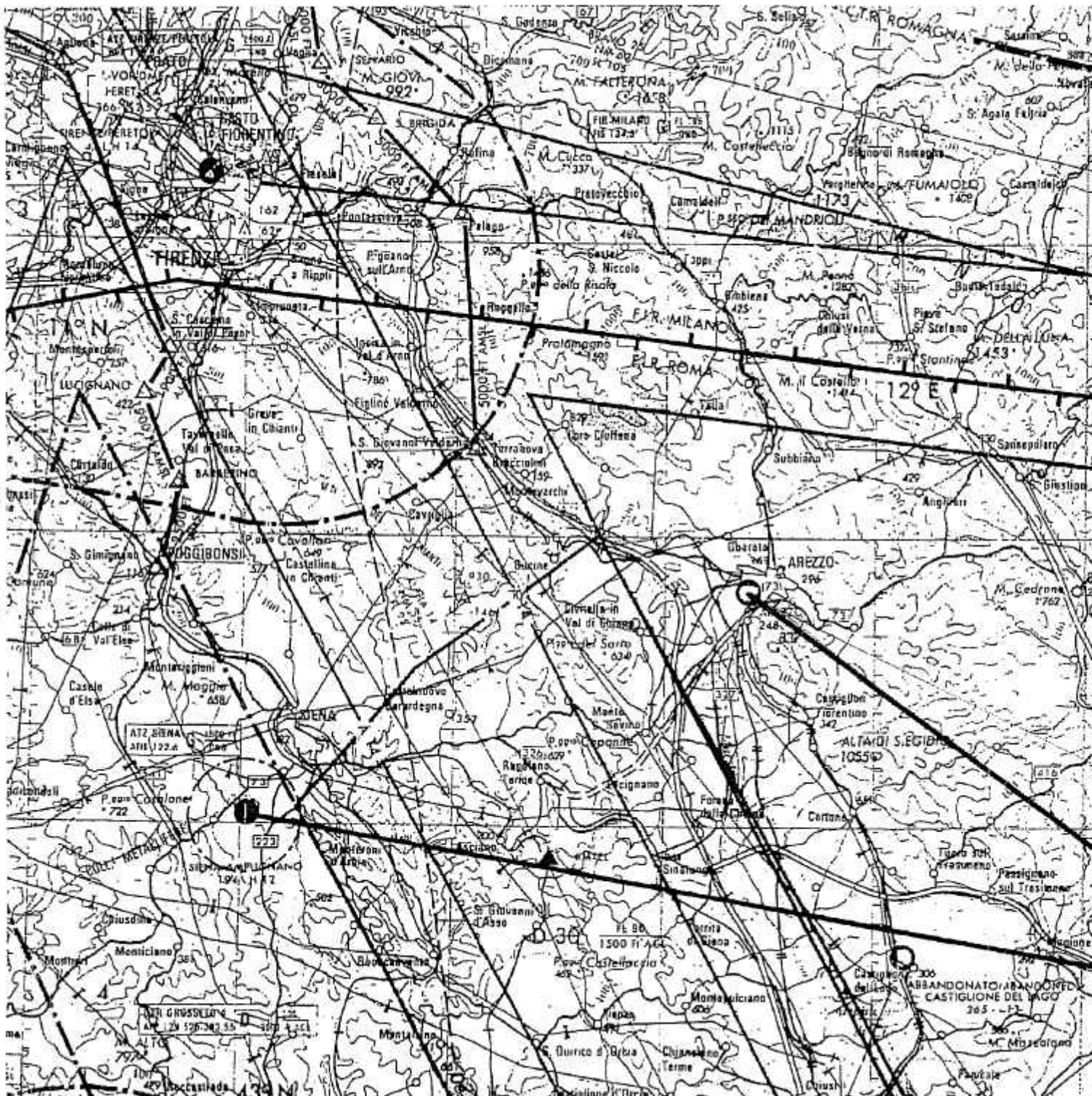


Figura 6.1

- a) 270°; 88 kts
- b) 280°; 90 kts
- c) 290°; 99 kts
- d) 294°; 80 kts



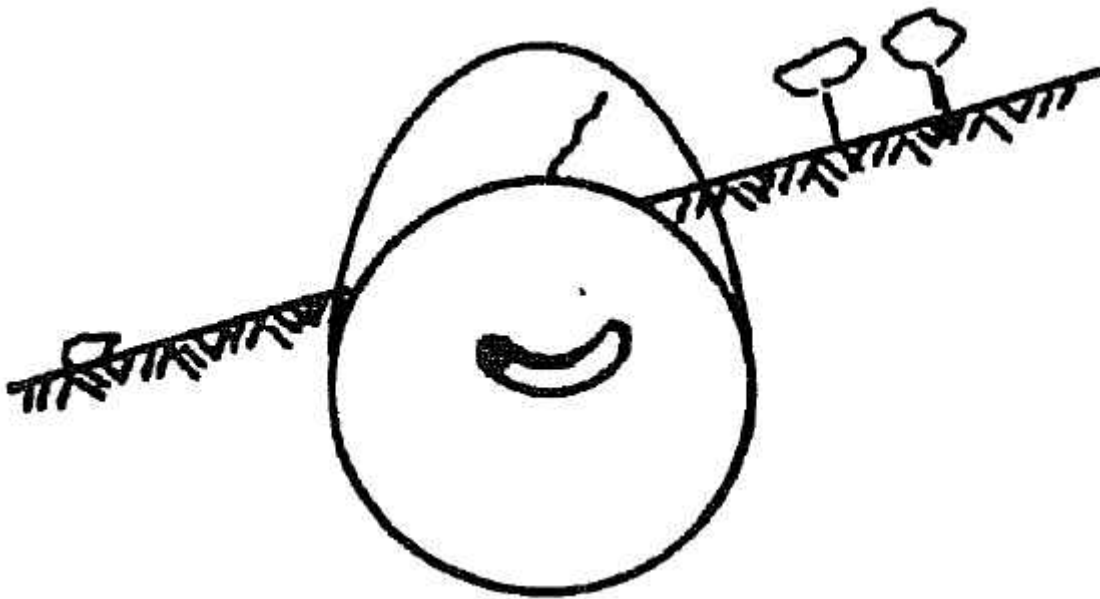
90. La bussola montata normalmente sugli aliante ha una linea di fede verticale che:

- a) coincide con la rotta seguita dall'aliante
- b) coincide con l'asse longitudinale dell'aliante
- c) coincide con l'asse verticale dell'aliante
- d) può essere regolata con un bottone zigrinato

91. La scala di una carta si definisce come:

- a) la differenza fra le lunghezze misurate sulla carta e le corrispondenti lunghezze misurate sul terreno
- b) il rapporto fra le lunghezze reali misurate sul terreno e le corrispondenti lunghezze misurate sulla carta
- c) il rapporto fra le lunghezze misurate sulla carta e le corrispondenti lunghezze reali misurate sul terreno

92. Con riferimento alla figura seguente, definire la manovra e dire quale è la eventuale correzione necessaria



- a) virata a sinistra derapata; piede destro
- b) virata a sinistra scivolata; piede sinistro
- c) virata a destra derapata; piede destro
- d) virata a destra derapata; piede sinistro



93. Se una particella d'aria è carica di umidità, nella sua eventuale salita ha qualche influenza il suo punto di condensazione?

- a) Sì
- b) No
- c) indifferente
- d) dipende dai casi

94. La classe di accuratezza "A" dei rilevamenti radiogoniometrici QDM corrisponde a:

- a) +/- 10°
- b) +/- 2°
- c) +/- 5°
- d) oltre 10°

95. Le norme per il centraggio di un velivolo sono riportate su:

- a) certificato di navigabilità
- b) manuale di volo
- c) Certificato di Immatricolazione
- d) nota di assicurazione

96. Quali sono i minimi e massimi livelli semicircolari di crociera per un volo VFR avente una rotta magnetica di 045°?

- a) min 45 max 195
- b) min 35 max 195
- c) min 45 max 235
- d) min 35 max 200

97. La classe di accuratezza "B" dei rilevamenti radiogoniometrici QDR corrisponde a:

- a) +/- 10°
- b) +/- 2°
- c) +/- 5°
- d) oltre 10°



98. Quali sono le operazioni che spettano ad ogni volovelista prima dell'inizio della giornata?

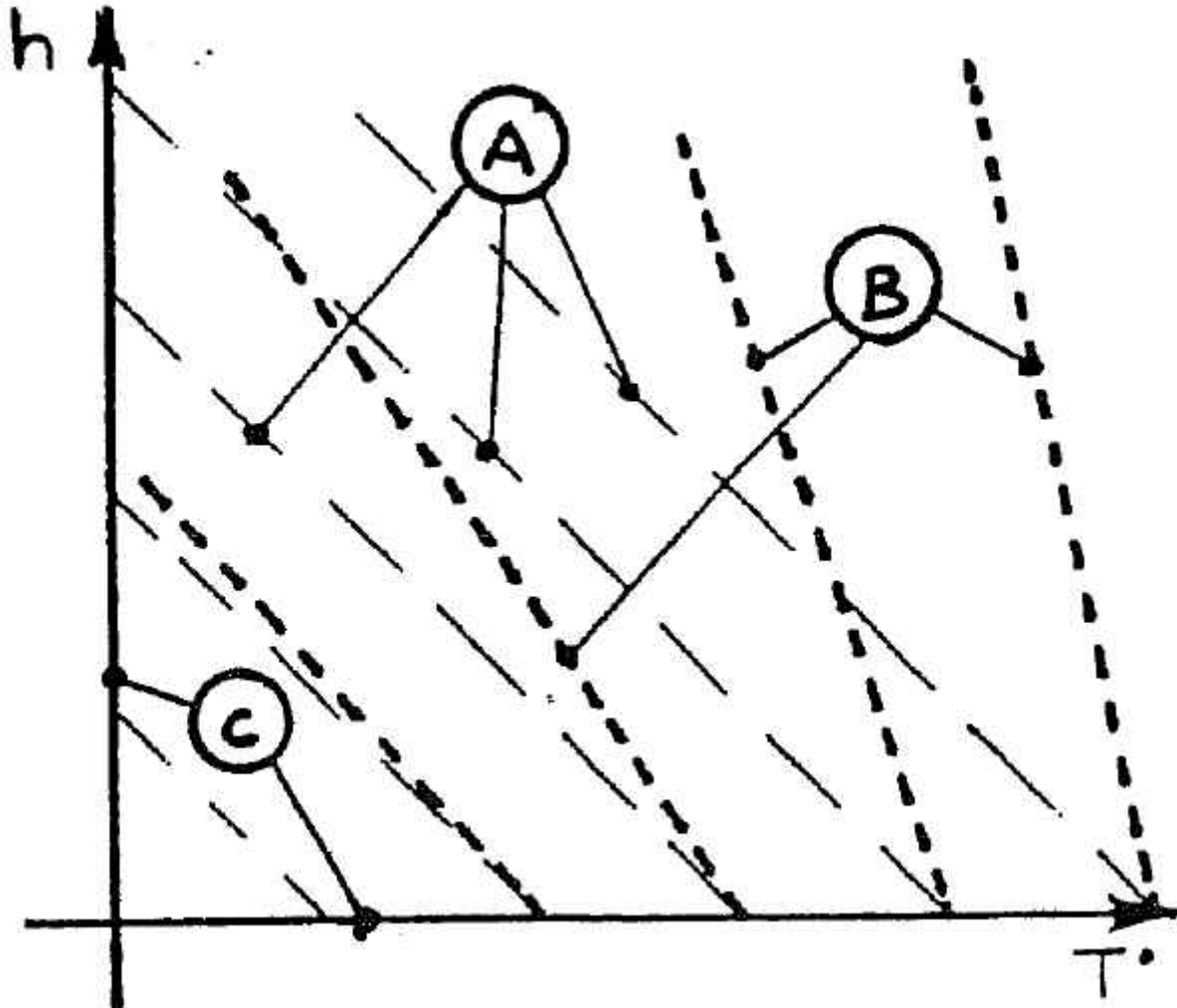
- a) i controlli amministrativi
- b) la manutenzione spicciola
- c) la revisione generale
- d) i controlli prevolo

99. Le nubi lenticolari sono interessanti per il volo a vela?

- a) Sì, per il volo d'onda
- b) No, non sono di alcun interesse
- c) dipende dall'umidità dell'aria
- d) dipende dall'ora della giornata



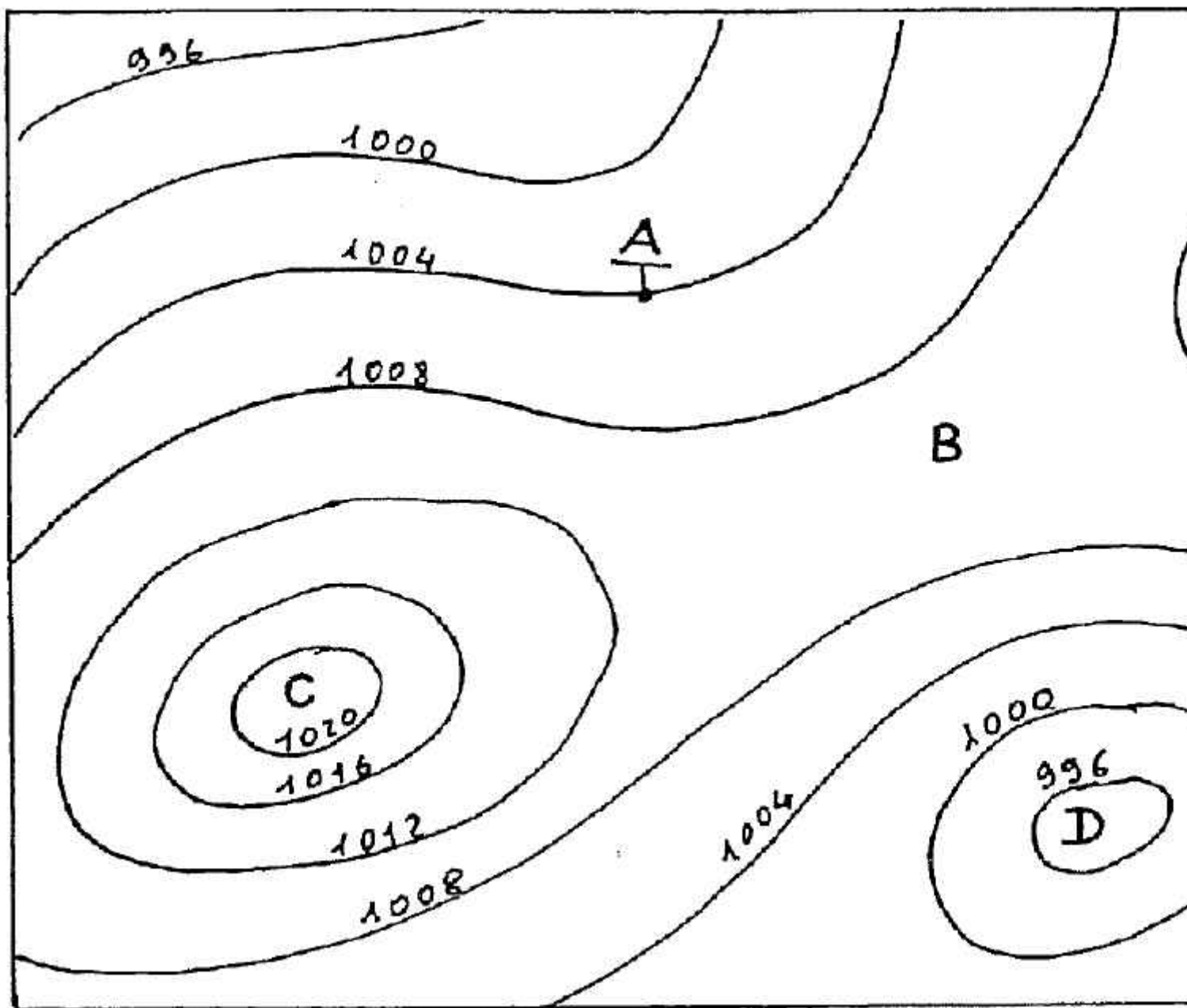
100. Indicare quali sono le adiabatiche secche e quali sono le adiabatiche sature:



- a) a) adiabatiche secche b) adiabatiche sature
- b) a) adiabatiche sature b) adiabatiche secche
- c) a) adiabatiche secche c) adiabatiche sature
- d) a) adiabatiche sature c) adiabatiche secche



101. Quale punto designa un'isobara?



- a) punto A
- b) punto B
- c) punto C
- d) punto D



102. Un pilota in volo di crociera VFR mantiene una prua bussola di 175° , con la quale percorre una rotta magnetica di 185° . Quale dei livelli di volo elencati sarà appropriato alla suddetta situazione?

- a) livello 75
- b) livello 70
- c) livello 85
- d) livello 60

103. Vi sono medicine controindicate per chi deve volare?

- a) Sì, moltissime
- b) Sì, ma solo se si è affetti da qualche malattia
- c) No, perché tutte le medicine sono assimilabili senza problemi
- d) No, purché siano acquistate da regolari farmacie

104. Nei riguardi della traiettoria rispetto alla Terra, un certo spostamento dei comandi ottiene sempre lo stesso effetto?

- a) No, dipende dalla posizione reciproca aliante/terra
- b) Sì, l'effetto dei comandi è sempre uguale
- c) No, dipende dalla velocità
- d) Sì, se si prendono alcune precauzioni

105. Rotta da Arezzo a Perugia. Vento previsto alla quota di crociera = $040^\circ/24$ kts; declinazione = 0° ; deviazione residua. La prua bussola e la velocità vera al suolo saranno:

Simulazione di Esame



QuizVds.it

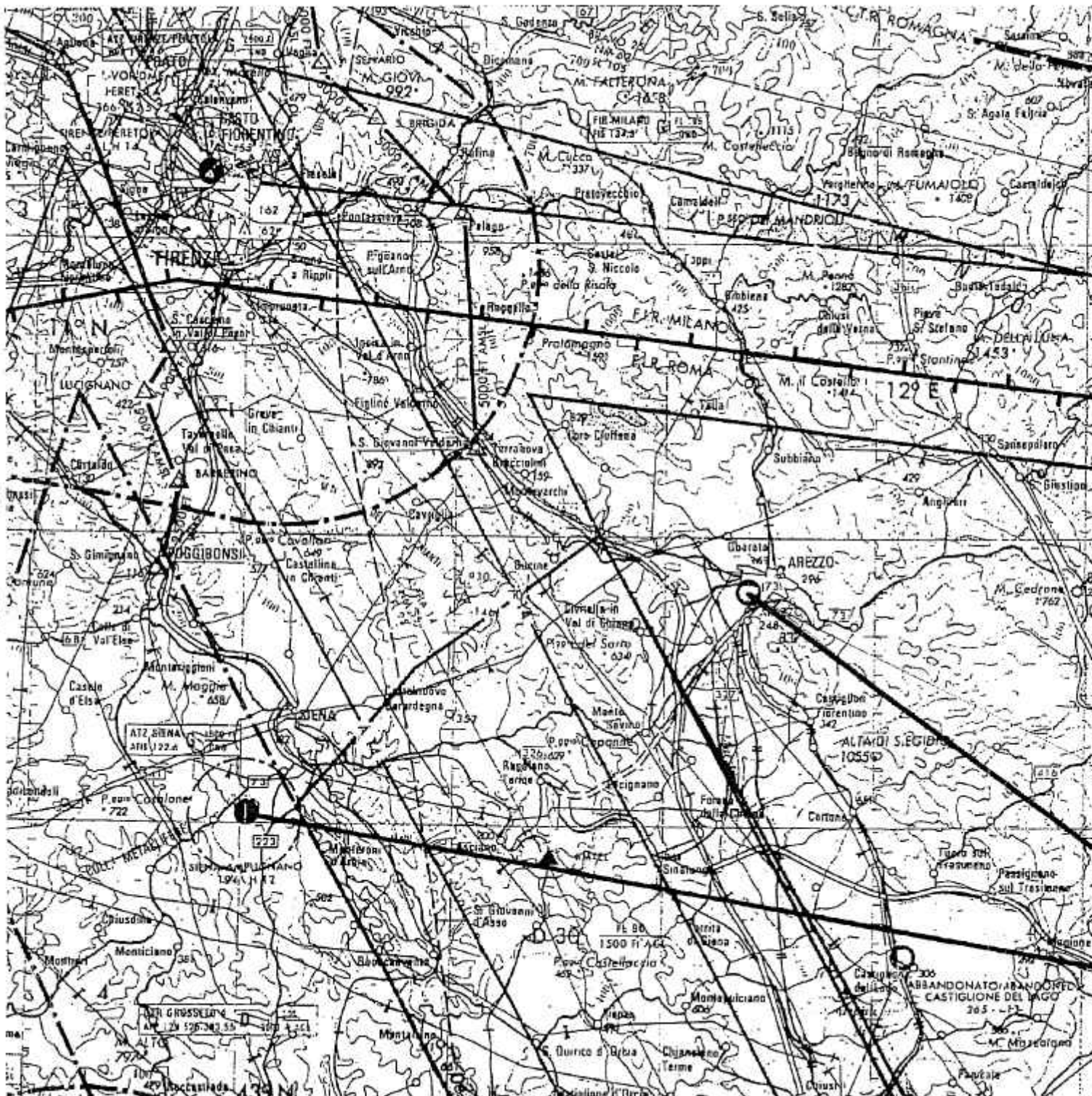


Figura 6.1

- a) 112°; 93 kts
- b) 122°; 90 kts
- c) 102°; 88 kts
- d) 118°; 103 kts



106. La temperatura di rugiada (Dew Point) è?

- a) la temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se raffreddata senza subire variazioni di pressione
- b) la temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se riscaldata senza subire variazioni di pressione
- c) la temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria, per ogni hPa, di diminuzione della pressione
- d) la temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria

107. Le indicazioni dell'anemometro, a prescindere dagli errori strumentali, di posizione, ecc., forniranno al pilota indicazioni di velocità vera all'aria:

- a) sempre
- b) mai
- c) solo in atmosfera standard ed a livello del mare
- d) solo in quota

108. I dati tecnico/operativi di un velivolo sono riportati su:

- a) manuale di volo
- b) nota di assicurazione
- c) giornale di rotta
- d) Certificato di Immatricolazione

109. Su quale tipo di Resistenza influisce la levigatezza della superficie?

- a) sulla Resistenza totale
- b) sulla Resistenza di forma
- c) sulla Resistenza di attrito
- d) sulla Resistenza indotta

110. Se durante una virata a destra, la pallina dello sbandometro si trova spostata a destra, l'aliante sta:

- a) scivolando
- b) derapando
- c) eseguendo una virata corretta
- d) eseguendo una virata rovesciata



111. In caso di ritardo alla partenza, quale è il limite massimo di validità di un piano di volo?

- a) allo scadere dell'EOBT
- b) mezz'ora dopo l'EOBT
- c) un'ora dopo l'EOBT
- d) due ore dopo l'EOBT

112. Con riferimento alla figura seguente, a quale categoria dei profili appartiene il profilo alare rappresentato?



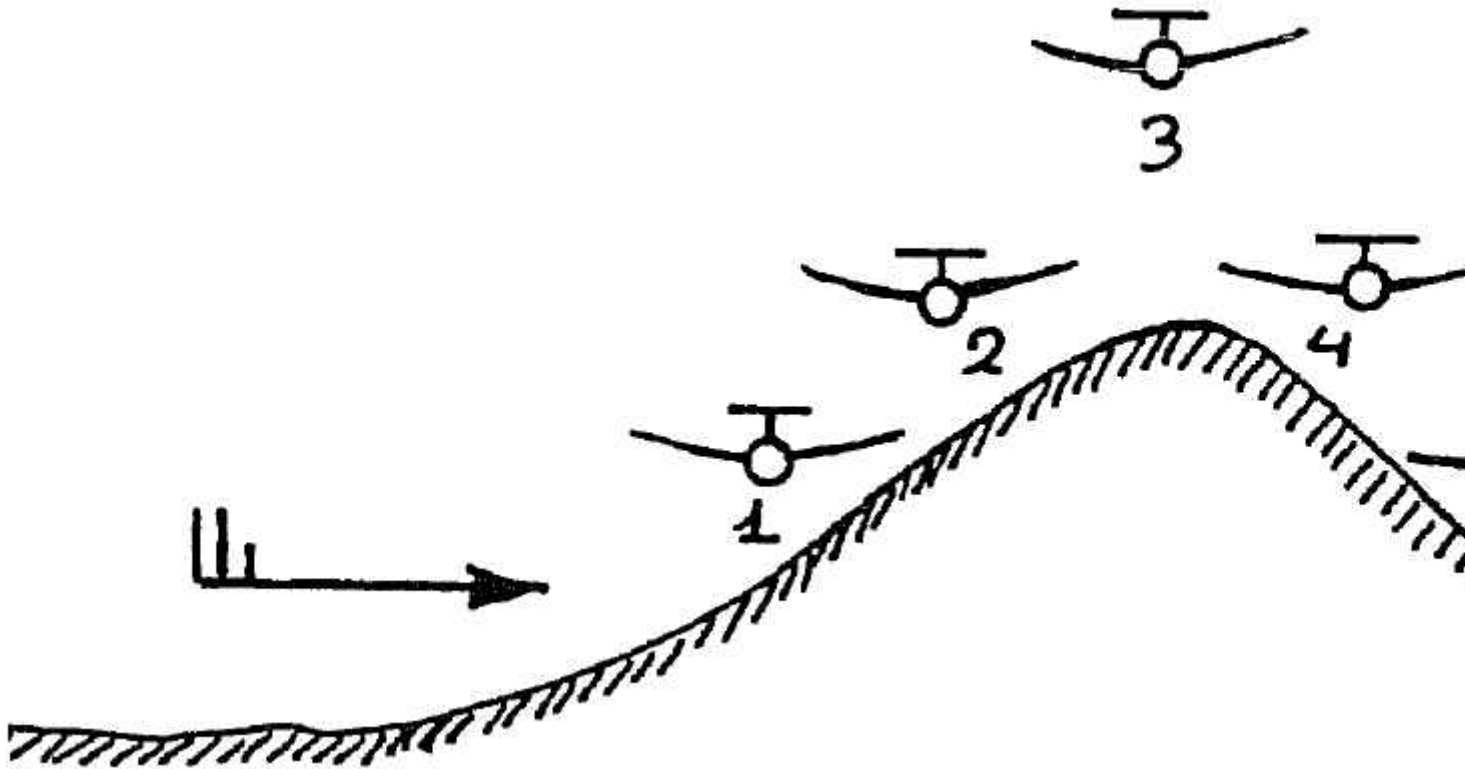
- a) alla categoria dei profili piano/convessi
- b) alla categoria dei profili biconvessi simmetrici
- c) alla categoria dei profili biconvessi asimmetrici
- d) alla categoria dei profili concavo/convessi

113. Una massa d'aria si dice "instabile" quando:

- a) la sua temperatura è inferiore a quella standard
- b) il suo gradiente termico verticale è inferiore a $1\text{ }^{\circ}\text{C}$ ogni 100 m
- c) il suo gradiente termico verticale è superiore ad $1\text{ }^{\circ}\text{C}$ ogni 100 m
- d) vi è una forte turbolenza e formazioni di ghiaccio



114. Se l'aria è molto stabile, quale sarà la posizione che darà la massima salita e quale quella da evitare?



- a) massima salita posizione 2; evitare le posizioni 4 e 5
- b) massima salita in posizione 4; evitare le posizioni 2 e 1
- c) massima salita in posizione 1; evitare la posizione 5
- d) massima salita in posizione 4; evitare la posizione 5

115. Come si ottiene la velocità di stallo se l'aliante è sottoposto ad un certo numero di "g"?

- a) Moltiplicando la velocità di stallo ad 1g per il numero di "g"
- b) Dividendo la velocità di stallo per il numero di "g"
- c) Moltiplicando la velocità di stallo ad 1g per la radice quadrata del numero di "g"
- d) La velocità di stallo non è influenzata dal numero di "g"

116. Per ottenere l'esatto effetto desiderato, specie nelle correzioni di traiettoria, basta agire sui comandi nel senso e nella quantità giusta oppure occorre qualcosa d'altro?

- a) non occorre nient'altro
- b) occorre il tempismo, cioè agire al momento giusto
- c) occorre un certo sforzo
- d) dipende dalla velocità



117. Le "isobare" sono:

- a) linee di uguale declinazione magnetica
- b) linee che uniscono i punti di uguale temperatura
- c) linee che uniscono i punti aventi uguale pressione atmosferica
- d) linee che hanno avuto la medesima variazione di pressione nelle tre ore precedenti

118. Quale è la relazione tra la lunghezza d'onda e la frequenza?

- a) più è ampia la lunghezza d'onda e più è bassa la frequenza
- b) più è ampia la lunghezza d'onda e più è alta la frequenza
- c) sono direttamente proporzionali tra loro
- d) non vi è alcuna relazione tra le due caratteristiche

119. Durante una virata costante, le variazioni di inclinazione laterale influiscono sugli altri parametri se non vengono corrette?

- a) No, non hanno alcuna influenza
- b) Sì, sulle variazioni di assetto e quindi di velocità
- c) Sì, influiscono sulle variazioni di prua
- d) tutto dipende dalla abilità del pilota

120. Come si evita il colpo di sole?

- a) con un abbigliamento piuttosto scuro ed usando il copricapo
- b) con un abbigliamento ridotto al minimo
- c) aprendo la capottina dell'aliante
- d) con un abbigliamento moderatamente leggero e chiaro ed usando sempre il copricapo



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: D	02: B	03: B	04: A
05: C	06: C	07: A	08: D
09: A	10: A	11: A	12: B
13: B	14: C	15: B	16: B
17: B	18: C	19: A	20: B
21: A	22: A	23: A	24: A
25: A	26: B	27: A	28: D
29: A	30: A	31: C	32: C
33: C	34: B	35: B	36: C
37: B	38: A	39: B	40: A
41: C	42: B	43: C	44: D
45: C	46: A	47: B	48: B
49: A	50: C	51: B	52: B
53: C	54: A	55: C	56: C
57: C	58: B	59: B	60: A
61: B	62: B	63: B	64: D
65: C	66: C	67: C	68: A
69: A	70: C	71: B	72: B
73: B	74: C	75: D	76: B
77: A	78: C	79: B	80: D
81: B	82: B	83: A	84: B

Simulazione di Esame



QuizVds.it

85: **D** _____

86: **C** _____

87: **C** _____

88: **B** _____

89: **C** _____

90: **B** _____

91: **C** _____

92: **D** _____

93: **A** _____

94: **B** _____

95: **B** _____

96: **B** _____

97: **C** _____

98: **D** _____

99: **A** _____

100: **A** _____

101: **A** _____

102: **C** _____

103: **A** _____

104: **A** _____

105: **A** _____

106: **A** _____

107: **C** _____

108: **A** _____

109: **C** _____

110: **A** _____

111: **D** _____

112: **A** _____

113: **C** _____

114: **A** _____

115: **C** _____

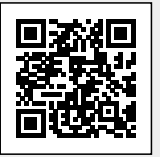
116: **B** _____

117: **C** _____

118: **A** _____

119: **B** _____

120: **D** _____



Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____	71: _____	72: _____
73: _____	74: _____	75: _____	76: _____
77: _____	78: _____	79: _____	80: _____
81: _____	82: _____	83: _____	84: _____

Simulazione di Esame



QuizVds.it

85: _____

86: _____

87: _____

88: _____

89: _____

90: _____

91: _____

92: _____

93: _____

94: _____

95: _____

96: _____

97: _____

98: _____

99: _____

100: _____

101: _____

102: _____

103: _____

104: _____

105: _____

106: _____

107: _____

108: _____

109: _____

110: _____

111: _____

112: _____

113: _____

114: _____

115: _____

116: _____

117: _____

118: _____

119: _____

120: _____