Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante, 120 domande in 120 minuti!

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Il pulsante IDENT di un trasponder ATC fornisce:

a) un segnale di quota

b) la risposta con il sistema, in posizione "stand by"

c) un dato della ias

d) un impulso supplementare per una migliore identificazione

02. Se durante una virata a sinistra la pallina dello sbandometro si trova spostata a destra, l'aliante sta:

a) scivolando

b) derapando

c) eseguendo una virata corretta

d) eseguendo una virata imbardata

03. La pressione di 850 hPa in aria standard corrisponde all'incirca ad una quota di:

a) 3000 m

b) 5500 m

c) 7200 m

d) 1500 m

04. L'illusione vestibolare nota come 'The Leans' (Inclinazione) è una delle più comuni in volo. Essa si verifica tipicamente quando:

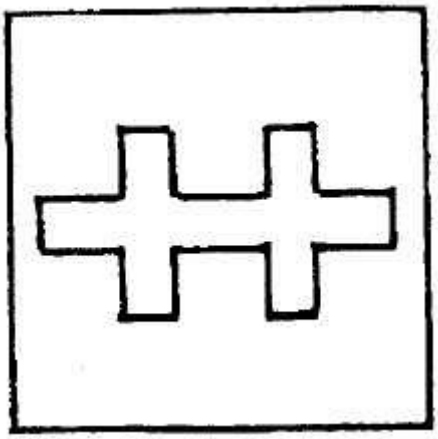
a) Si estendono rapidamente i diruttori.

b) Si accelera bruscamente al traino.

c) Si corregge in modo brusco una virata prolungata e inavvertita; rientrato in volo livellato, il pilota sente la falsa percezione di essere inclinato dal lato opposto e tenderà a inclinare l'aliante verso l'assetto errato originario.

d) Si attraversano strati di aria calda e fredda che distorcono l'orizzonte.

05. Il segnale in figura 93 significa:



a) pista con due incroci
b) pista non idonea alla manovra di aeromobili
c) intensa attività di alianti
d) attività di elicotteri in corso

06. Secondo la classificazione degli spazi aerei ICAO/SERA, quale classe di spazio aereo NON prevede il servizio di controllo del traffico aereo per i voli VFR (è fornito solo il servizio informazioni volo se richiesto)?

a) Lo spazio aereo di Classe G
b) Gli spazi aerei di Classe A e B
c) Gli spazi aerei di Classe C e D
d) Tutte le classi prevedono il controllo ATC obbligatorio per i voli VFR

07. Quale di questi equipaggiamenti di sicurezza è tassativamente obbligatorio indossare e mantenere allacciato per i piloti e i passeggeri di un aliante durante le fasi di volo?

a) Il casco rigido
b) La tuta di volo ignifuga
c) Le cinture di sicurezza (imbracatura)
d) La maschera per l'ossigeno a qualsiasi quota

08. Quale è la velocità che consente di raggiungere la quota desiderata percorrendo la minor distanza possibile?

a) La Vx (salita ripida)

b) La Vy (salita rapida)

c) La V di salita in crociera

d) La Vz

09. Come incide una temperatura esterna molto bassa, tipica dei voli in onda ad alta quota, sulle prestazioni di una batteria?

a) ne aumenta sensibilmente la capacità disponibile

b) ne riduce la capacità effettiva, con rischio di autonomia inferiore al previsto

c) non produce alcun effetto

d) provoca un aumento della tensione erogata

10. Quasi sempre è necessario l'intervento su due o tutti e tre i comandi per effettuare una manovra. Il giusto dosaggio delle rispettive azioni sui comandi da parte del pilota si chiama:

a) coordinazione dei comandi

b) coordinazione degli effetti

c) controllo della velocità

d) effetto continuato sui comandi

11. Quale è l'uso corretto del microfono per le trasmissioni?

a) premere il pulsante e iniziare immediatamente a parlare; parlare in fretta scandendo e distanziando le parole con tono di voce il più alto possibile

b) premere il pulsante e attendere almeno sei secondi prima di iniziare a parlare; parlare in fretta con tono di voce normale

c) premere il pulsante ed iniziare a parlare dopo un secondo o due; parlare adagio scandendo e distanziando le parole, con tono di voce normale

d) premere il pulsante e iniziare immediatamente; parlare in fretta con tono di voce il più basso possibile

12. Secondo le Regole dell'Aria Europee (SERA), negli spazi aerei di classe F e G, al di sotto di 900 m (3000 ft) AMSL o 300 m (1000 ft) AGL, qual è la visibilità in volo minima standard richiesta per operare in VFR?

a) 8 Km

b) 1,5 Km

c) 5 Km

d) Non vi è alcuna limitazione di visibilità sotto i 3000 ft

13. Le osservazioni meteorologiche regolari (orarie o semiorarie) degli aeroporti vengono diffuse sulla rete aeronautica sotto forma di codice:

a) TAF (Terminal Aerodrome Forecast)

b) METAR (Meteorological Aerodrome Report)

c) SIGMET

d) SNOWTAM

14. Quale è il pericolo per un aliante che abbia il baricentro molto arretrato?

a) Arrivare, in particolare condizioni, allo stallo completo dei piani di coda con conseguente ingovernabilità

b) Provocare, in certe condizioni, lo stallo a velocità più alte

c) Probabile difficoltà incontrate dal pilota nel cabrare l'aliante

d) Parziale o totale inefficacia del trim

15. L'introduzione delle 'winglets' (alette d'estremità) nei moderni alianti ha lo scopo primario di:

a) Ridurre i vortici d'estremità e la resistenza indotta, migliorando l'efficienza a basse e medie velocità e il comportamento in salita termica.

b) Aumentare la velocità di stallo per facilitare gli atterraggi corti.

c) Permettere manovre acrobatiche con fattori di carico maggiori.

d) Aumentare la Vne (Velocità a Non Eccedere) del velivolo.

16. Lo spostamento laterale della paletta dell'indicatore di virata sta ad indicare:

a) l'inclinazione laterale dell'aliante in gradi

b) l'eventuale derapata o scivolata durante la virata

c) la velocità angolare (rateo) di virata, indipendentemente dall'inclinazione

d) l'angolo di rampa in salita o in discesa

17. Durante la pianificazione di un decollo al verricello con significativo vento al traverso (crosswind), il pilota deve aspettarsi e correggere:

a) Una marcata tendenza dell'aliante a fare da 'banderuola' verso il vento, richiedendo un input deciso di timone per mantenere l'allineamento con il cavo e la pista.

b) Una tendenza del verricello a tirare l'aliante esclusivamente sottovento.

c) Uno stallo immediato della semiala sottovento al momento dello stacco.

d) L'aumento dell'inclinazione dell'angolo di rampa senza alcun problema direzionale.

18. Tutti i punti sul meridiano di Greenwich misurano:

a) longitudine = 0° Nord

b) latitudine = 0°

c) longitudine = 0°

d) latitudine = 90°

19. Lo stallo di un'ala è un fenomeno la cui apparizione dipende essenzialmente da:

a) una particolare variazione della densità dell'aria

b) una particolare diminuzione della resistenza

c) un certo valore dell'angolo di incidenza

d) un certo valore critico della velocità indicata

20. Se un'emergenza precedentemente dichiarata (es. MAYDAY) si è risolta felicemente e non c'è più pericolo, quale fraseologia si usa per comunicarlo sulla frequenza di soccorso?

a) CANCEL MAYDAY

b) ALL CLEAR

c) DISTRESS TRAFFIC ENDED (oppure CANCEL DISTRESS)

d) MAYDAY FINISHED

21. Tutti i punti di uno stesso meridiano misurano:

a) la stessa latitudine

b) la stessa longitudine

c) longitudine diversa

d) uguale alla distanza angolare dall'equatore

22. La distanza in km tra Perugia ed Arezzo (aeroporti) e viceversa sarà:

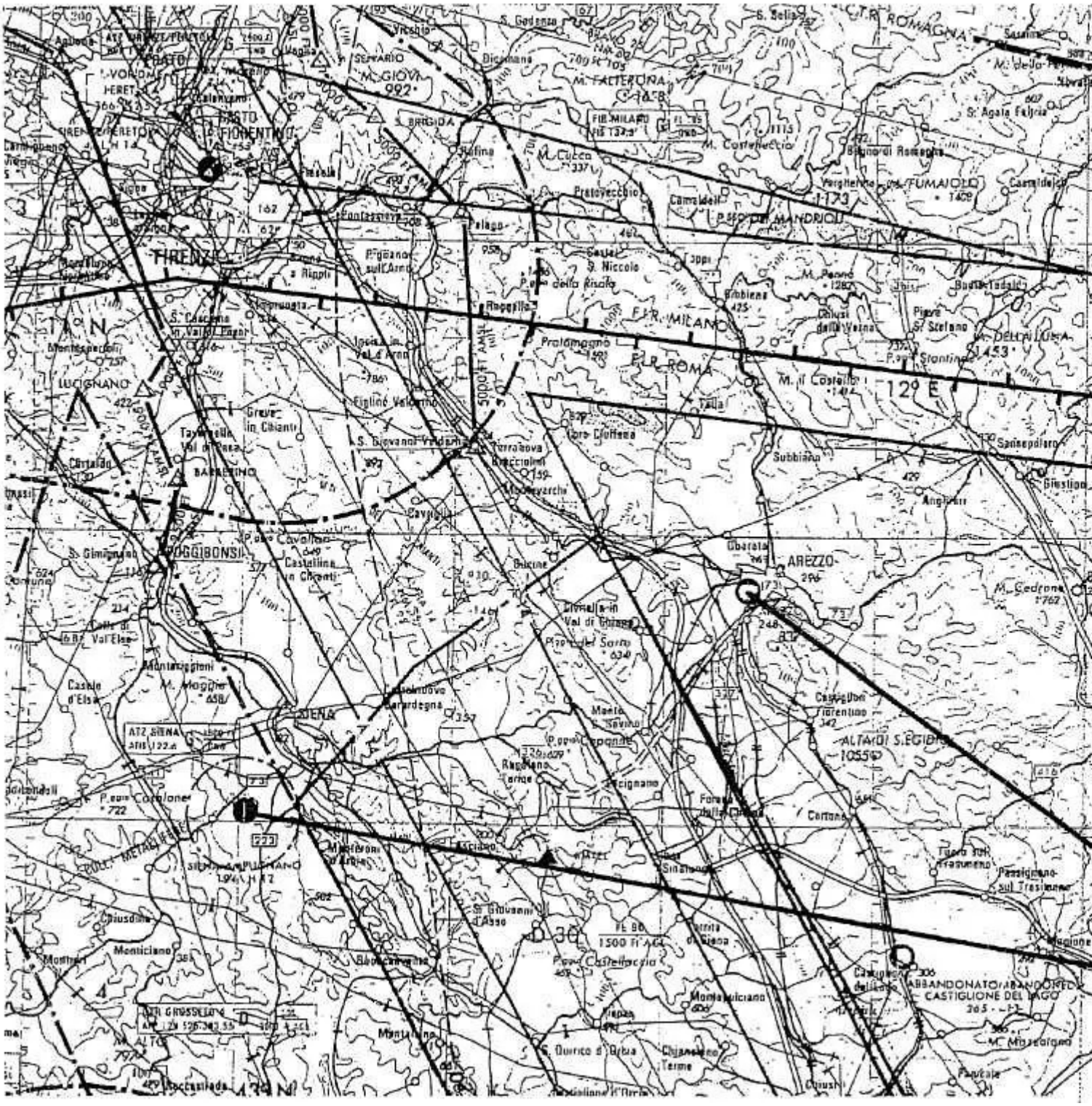


Figura 6.1

a) 88 Km
b) 76 Km
c) 36 Km
d) 68 Km

23. Durante una virata, si sviluppa un fattore di carico uguale a 2. In tal caso, la portanza dovrà essere:

a) di poco superiore al peso del velivolo

b) il doppio del peso del velivolo

c) uguale al peso del velivolo

d) inferiore al peso del velivolo

24. Quali sono gli effetti primari e secondari che si avvertono manovrando il timone di direzione?

a) Primario: imbardata; secondario: imbardata inversa

b) Primario: imbardata; secondario: rollio indotto

c) Primario: imbardata; secondario: scivolata d'ala

d) Primario: beccheggio; secondario: rollio indotto

25. Se durante il volo una valvola del serbatoio d'acqua alare si blocca, causando uno scarico 'asimmetrico' (es. l'ala destra si svuota ma l'ala sinistra resta piena d'acqua), il pilota sperimenterà:

a) Una lieve cabrata, facilmente compensabile col trim.

b) Un forte momento di rollio verso l'ala pesante (sinistra), che richiederà costante ed faticoso uso degli alettoni contrari; a bassa velocità (specie in atterraggio) l'ala pesante potrebbe stallare prematuramente.

c) Un'oscillazione di beccheggio detta 'Phugoid'.

d) Il malfunzionamento del filo di lana.

26. Secondo le Regole dell'Aria Europee (SERA), negli spazi aerei di classe F e G, al di sotto di 900 m (3000 ft) AMSL o 300 m (1000 ft) AGL, quale deve essere la distanza minima dalle nubi per un volo VFR?

a) 1000 ft in verticale e 1500 m in orizzontale

b) Almeno 300 metri sotto la base della nube

c) Lontano dalle nubi per non incorrere in IFR

d) Mantenersi fuori dalle nubi (liberi dalle nubi) ed in vista della superficie (del suolo o dell'acqua)

27. Osservando il SIGMET della FIR di Roma (LIRR), dove e come si prevede la turbolenza? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST, PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC.

a) Da terra a livello 300, in movimento verso Sud Est, in intensificazione

b) Da terra a livello 100, stazionario, in intensificazione

c) Da livello 100 a livello 300 stazionario

d) Sopra il livello 300, in rapida attenuazione

28. In termini di psicologia sociale in cabina (se voli su un aliante biposto), cos'è il 'Gradiente di Autorità' (Authority Gradient)?

a) L'inclinazione dell'aliante in salita.

b) Il rispetto verso il controllore di volo.

c) Il metodo di calcolo dell'orario di arrivo.

d) La differenza di percezione del potere tra il pilota al comando e il copilota/allievo. Un gradiente troppo 'ripido' (pilota autoritario) impedisce all'allievo di segnalare errori o pericoli evidenti.

29. Dati: velocità al suolo = 177 Km/h; distanza = 236 Km. Il tempo di volo sarà:

a) 1 h e 33 min

b) 1 h e 20 min

c) 1 h e 25 min

d) 1 h e 15 min

30. Secondo il framework TEM (Threat and Error Management), cosa si definisce come 'Threat' (Minaccia)?

a) Un'azione sbagliata compiuta attivamente dal pilota.

b) L'inevitabile degrado strutturale del velivolo nel tempo.

c) Eventi o errori che si verificano al di fuori dell'influenza diretta del pilota, che aumentano la complessità operativa e richiedono gestione (es. meteo avverso o errori del controllore).

d) Unicamente la presenza di altri aeromobili sulla stessa rotta.

31. Come si chiama l'area del manuale di volo in cui si documentano tutti gli interventi, le modifiche, le ispezioni obbligatorie (AD/SB) eseguite sulla macchina dalla data di costruzione in poi?

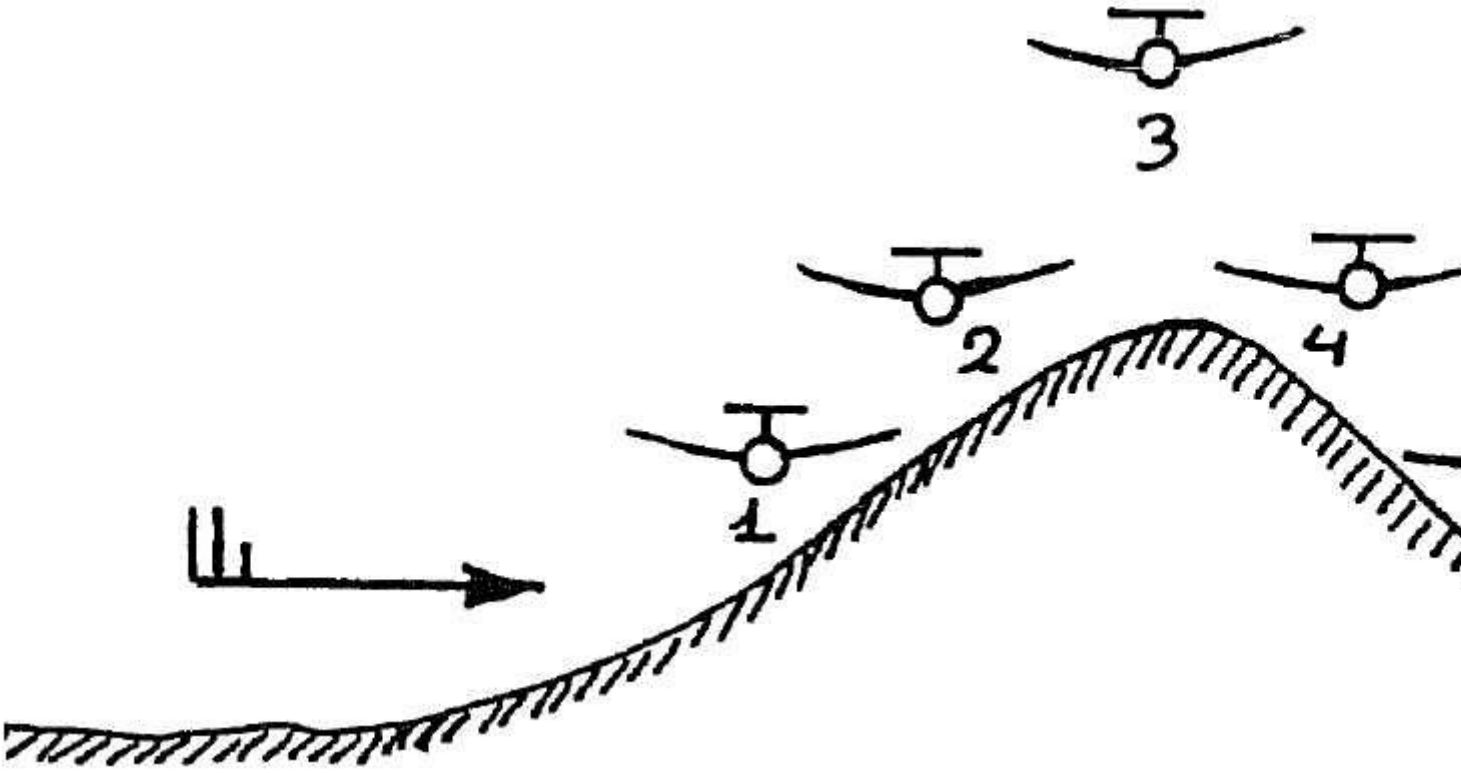
a) Il certificato di aeronavigabilità (ARC).

b) La polizza assicurativa.

c) Il manuale dei pesi e centraggio.

d) Il Libretto Macchina o Quaderno Tecnico di Bordo (Aircraft Logbook).

32. Se l'aria è moderatamente instabile, dire quale è la sequenza più logica per un aliante che vuole corrente del pendio.



a) 1; 2; 3

b) 5; 4; 3

c) 2; 3; 4

d) 3; 2; 1

33. I cumulinembi sono nubi utili al volo a vela?

a) No, perché non provocano correnti ascensionali
b) No, anzi sono da evitare come fonti di pericolo
c) Sì, perché generano forti correnti ascendenti
d) Sì, purché si sappiano sfruttare

34. Qual è l'esatta espressione della formula della resistenza?

a) R = S * 1/2 ρ V^2
b) R = Cr * S * 1/2 ρ V^2
c) R = Cr * Cp * V^2 * S
d) R = Cr * S * 1/2 V^2

35. Un aliante si trova ad una distanza dal campo di 8 Km. Assumendo una efficienza pratica pari a 32, in assenza di vento, a che quota minima l'allievo pilota dovrà dirigere verso il campo per un sicuro atterraggio (valori arrotondati per eccesso)?

a) alla quota di 400 m QFE
b) alla quota di 450 m QFE
c) alla quota di 500 m QFE
d) alla quota di 600 m QFE

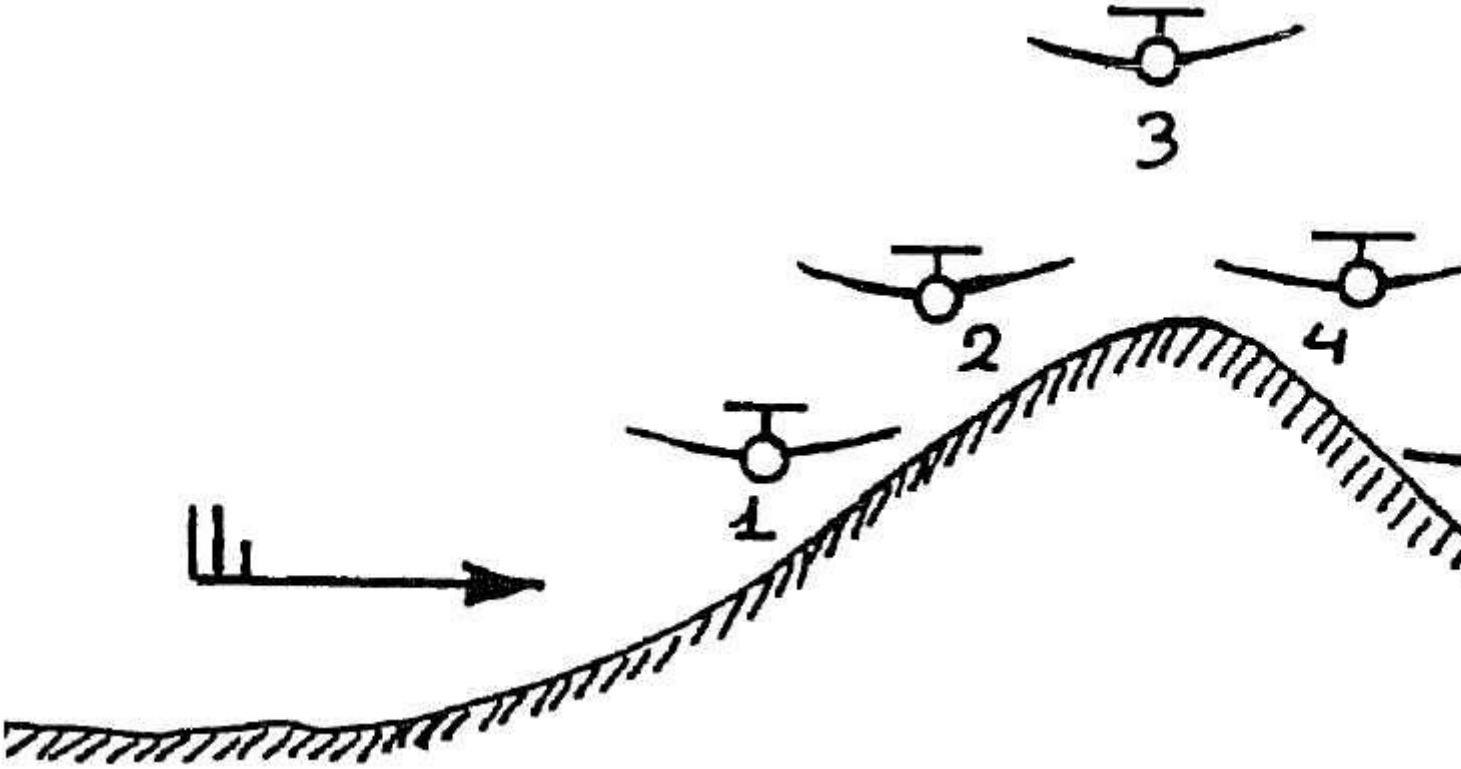
36. Quale è la velocità che permette di raggiungere la quota nel minor tempo possibile?

a) La Vx (salita ripida)
b) La Vy (salita rapida)
c) La V di salita in crociera
d) La Vz

37. Il miglio nautico (NM) corrisponde:

a) alla quarantamillesima parte della circonferenza terrestre
b) alla lunghezza di un arco di meridiano terrestre dell'ampiezza di un primo di grado
c) alla quarantamilionesima parte della circonferenza terrestre
d) alla lunghezza di un arco di parallelo, misurato a 23° 27' di latitudine

38. Se l'aria è molto stabile, quale sarà la posizione che darà la massima salita e quale quella da evit



a) massima salita posizione 2; evitare le posizioni 4 e 5

b) massima salita in posizione 4; evitare le posizioni 2 e 1

c) massima salita in posizione 1; evitare la posizione 5

d) massima salita in posizione 4; evitare la posizione 5

39. Pianificando il rilascio dal traino aereo in una giornata con forte vento, è consigliabile:

a) Sganciarsi sopravento rispetto al campo o all'area di interesse, per evitare di scarrocciare lontano perdendo quota inutilmente.

b) Sganciarsi sottovento per avere la massima GS (Ground Speed) di rientro.

c) Effettuare lo sgancio ad una velocità superiore alla Vne.

d) Mantenere l'aliante in virata continua al momento dello sgancio.

40. Come si individua la posizione del centro di gravità rispetto alla Datum Line (Linea di Riferimento)?

a) Dividendo la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso per la somma dei pesi totali, si ottiene il braccio del baricentro

b) Moltiplicando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso per la somma dei pesi totali

c) Sommando il momento totale al peso totale a vuoto dell'aeromobile

d) Sottraendo la somma dei pesi dalla somma dei momenti calcolati

41. Durante la prova magneti si riscontra una caduta di giri nettamente superiore al valore ammesso dal manuale, oppure il motore funziona in modo irregolare. Qual è il comportamento corretto?

a) decollare comunque, riducendo la potenza in salita

b) ripetere la prova più volte fino a ottenere un valore accettabile

c) decollare al traino anziché in autonomia

d) non decollare e far verificare il motore dalla manutenzione

42. L'insieme della latitudine e della longitudine costituisce:

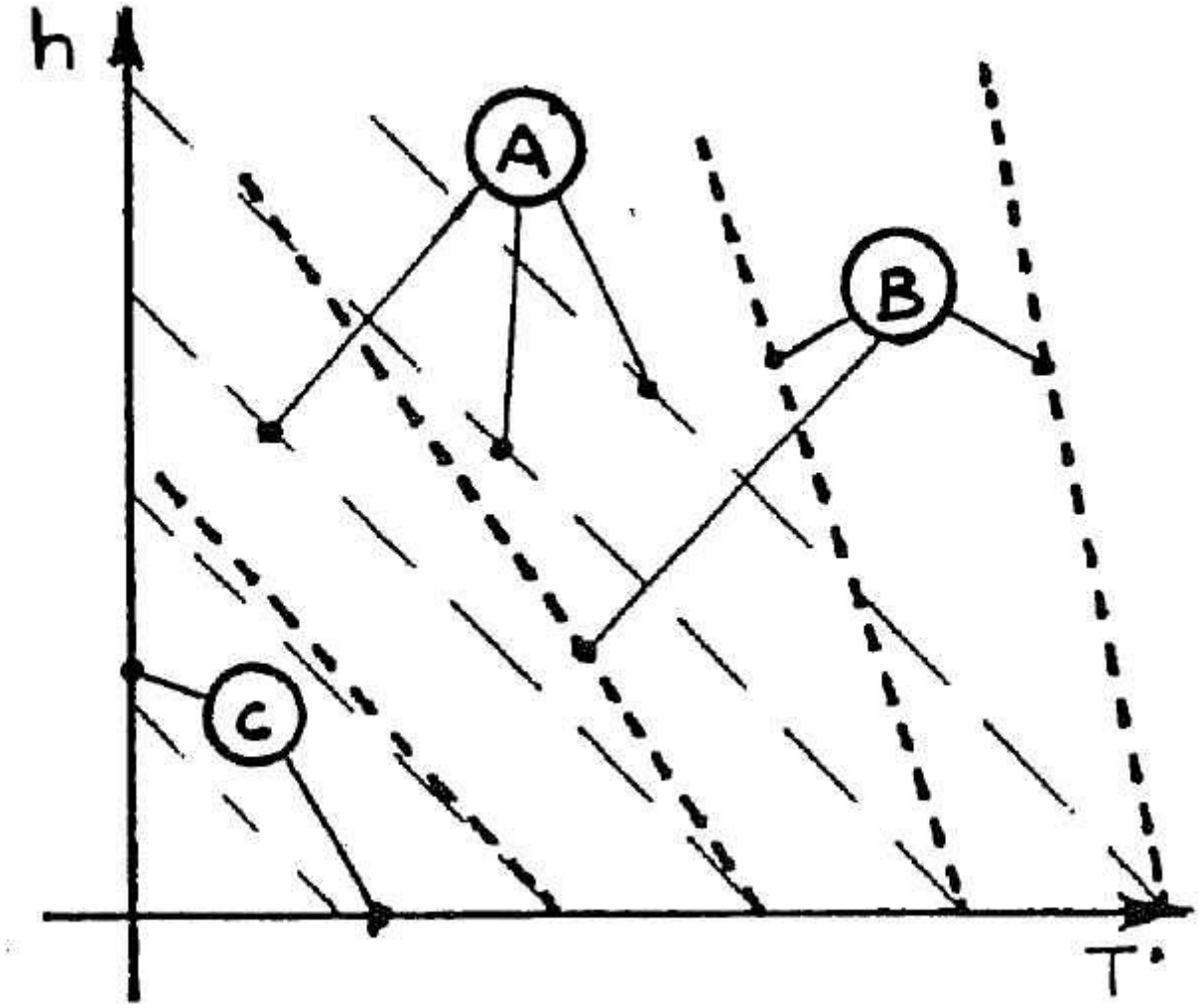
a) il luogo di posizione di un punto

b) il luogo di posizione dei punti equidistanti dall'equatore

c) le coordinate polari di un punto

d) le coordinate geografiche di un punto

43. Le linee contrassegnate con "B" rappresentano:



a) curve di stato

b) rette di uguale temperatura

c) adiabatiche secche

d) adiabatiche sature

44. La declinazione magnetica è definita come:

a) l'angolo formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico, variabile da luogo a luogo e con il tempo

b) l'angolo formato dall'ago della bussola con il piano orizzontale

c) l'angolo costante formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico

d) l'angolo formato dall'equatore e dal meridiano passante per l'aeromobile

45. Le licenze di pilotaggio EASA (SPL, PPL, CPL, ecc.) hanno una durata cartacea di:

a) 5 anni

b) 3 anni

c) Illimitata (valide a vita), purché i privilegi, le abilitazioni e le visite mediche siano mantenuti in corso di validità

d) Seguono rigorosamente la validità del certificato medico e vengono ristampate alla sua scadenza

46. Qual è la principale caratteristica di sicurezza del gancio di traino baricentrico (es. sistema Tost) utilizzato per il lancio al verricello?

a) Dispone di un motore elettrico di recupero.

b) Può aprirsi unicamente con comando radio.

c) Tende a bloccarsi sotto forte carico.

d) È dotato di sgancio automatico (back-release): si apre da solo quando l'angolo del cavo supera un certo limite verso il basso/dietro, salvando l'aliante dal capottamento qualora il pilota dimenticasse di sganciare al termine della salita.

47. In radiotelefonia aeronautica, come va trasmesso il numero di volo o la rotta '150'?

a) One fifty

b) One hundred fifty

c) One five zero

d) Centocinquanta

48. Se un pilota subisce un taglio profondo (Emorragia arteriosa) in cabina e perde rapidamente volume sanguigno, a quale specifica variante di ipossia andrà incontro prima di atterrare?

a) Ipossia Stagnante (il sangue non gira).

b) Ipossia Anemica (o Ipemica): anche se la pressione dell'ossigeno in cabina è normale, manca fisicamente il sangue (e quindi l'emoglobina) per trasportarlo al cervello.

c) Ipossia Ipossica.

d) Ipossia Istotossica.

49. Le bande di frequenza per le comunicazioni aeronautiche civili rientrano tra:

a) VLF - MF

b) LF; HF

c) HF; VHF

d) MF; HF

50. Come sono le nubi nel METAR di Linate (LIML)? METAR LIML 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 ...

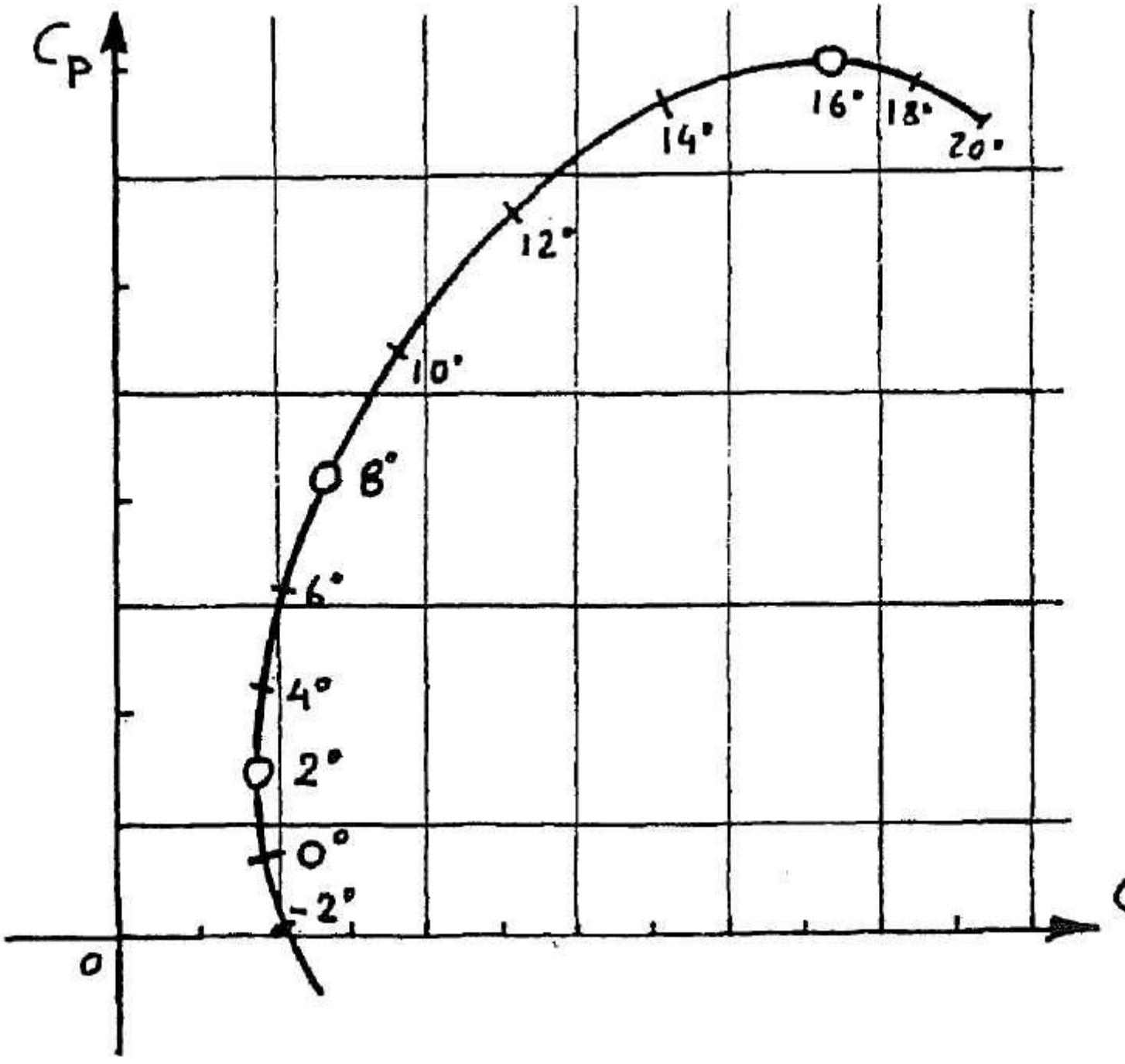
a) Molto nuvoloso (Broken) a 300 ft; cielo coperto (Overcast) a 6000 ft

b) Molto nuvoloso a 300 ft; cielo coperto a 600 ft

c) Nubi sparse a 3000 ft; molto nuvoloso a 1300 ft

d) Poche nubi sparse a 6000 ft e cielo sereno in basso

51. Con riferimento alla figura seguente, a quali angoli di incidenza si ottengono rispettivamente la Efficienza massima ed il Cp massimo?



a) 8° e 2°
b) 2° e 16°
c) 4° e 12°
d) 8° e 16°

52. Un centro di gravità situato oltre il limite anteriore produce le seguenti conseguenze:

a) Non influisce sulla manovrabilità del velivolo

b) Produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo

c) Produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare

d) Produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

53. È facile nella pratica, servendosi di una normale bussola, effettuare una navigazione per ortodromia?

a) No, perché bisognerebbe variare continuamente la prua bussola

b) No, perché non si avrebbero punti di riferimento

c) Sì, perché l'ortodromia taglia i meridiani sempre con lo stesso angolo

d) Sì, senza problemi

54. Cosa si intende per 'MacCready Ring' o Anello di MacCready in un aliante senza computer di volo digitale?

a) Un quadrante ruotabile attorno al variometro che indica la velocità ottimale da mantenere (Speed to Fly) in base al tasso di salita atteso e alla discendenza incontrata.

b) L'anello di sgancio per il cavo di traino.

c) Un dispositivo che misura il fattore di carico (G-meter).

d) Un indicatore di assetto giroscopico.

55. Il motore alternativo (a scoppio) installato sui motoveleggiatori e sui TMG è una macchina che:

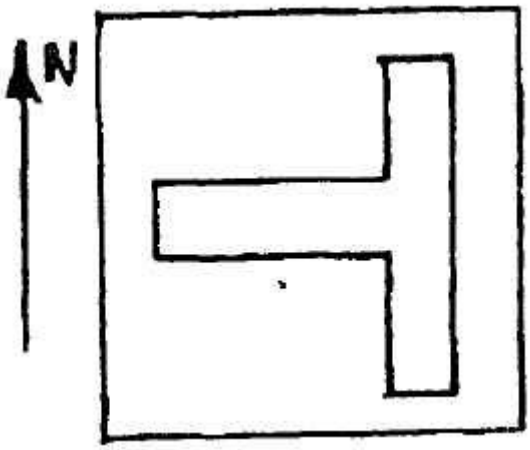
a) trasforma energia meccanica in energia termica

b) trasforma energia di posizione in energia cinetica

c) trasforma energia termica in resistenza aerodinamica

d) trasforma energia termica in energia meccanica, cioè in lavoro utile

56. Il segnale in figura 94 significa:



a) direzione di atterraggi e decolli verso Ovest

b) direzione di atterraggi e decolli verso Est

c) direzione di atterraggi e decolli da concordarsi con la torre

d) direzione di atterraggi e decolli a piacere

57. Osservando su una carta meteorologica delle isobare particolarmente ravvicinate, il pilota può dedurre l'esistenza di:

a) gradiente barico verticale superiore allo standard

b) alti valori di intensità del vento

c) gradiente termico orizzontale elevato

d) bassi valori di intensità del vento

58. Quale vantaggio aerodinamico offrono le 'Winglets' (alette d'estremità) installate sulle punte delle ali dei moderni alianti?

a) Aumentano la velocità di stallo, rendendo l'aliante più sicuro nei temporali.

b) Riducono l'intensità dei vortici marginali, diminuendo la 'resistenza indotta'. Ciò migliora notevolmente l'efficienza alle basse velocità (es. in termica) e aumenta l'efficacia degli alettoni.

c) Sostituiscono il timone di direzione.

d) Fungono da scarichi per l'energia statica accumulata nelle nuvole.

59. Qual è il ciclo naturale che regola i ritmi biologici di sonno/veglia, temperatura corporea e attenzione, su base di circa 24 ore?

a) Ritmo Circadiano.

b) Ritmo REM.

c) Orologio vestibolare.

d) Ciclo Ipossico.

60. Una regola empirica rapida per convertire mentalmente la IAS in TAS durante la navigazione prevede di incrementare la IAS di circa:

a) 10% per ogni 10.000 piedi.

b) Il 5% fisso indipendentemente dalla quota.

c) Il 2% per ogni 1.000 piedi di quota (es. a 5.000 piedi, TAS = IAS + 10%).

d) Il 50% per ogni 5.000 piedi.

61. Durante un volo cross-country, due alianti volano su rotte opposte e si incrociano frontalmente. Qual è la corretta procedura per evitare la collisione (Regole dell'Aria)?

a) L'aliante a quota più alta ha la precedenza, l'altro deve scendere.

b) Entrambi devono accostare virando verso destra.

c) Entrambi devono accostare virando verso sinistra.

d) L'aliante più veloce deve cabrare, quello più lento deve picchiare.

62. Il seguente messaggio: "Caselle Torre, qui I-ABCD che stima l'arrivo ai 47, richiede assistenza tecnica per avaria al generatore elettrico" rientra nella classificazione di un messaggio di:

a) Soccorso imminente (Distress)

b) Urgenza (Urgency), poiché l'aeromobile ha una difficoltà ma non richiede assistenza immediata per pericolo di vita

c) Regolarità del volo (Flight regularity)

d) Routine radiogoniometrica

63. In navigazione aerea, l'acronimo 'UTC' sta per:

a) Universal Time Code.

b) United Tracking Center.

c) Coordinated Universal Time (Tempo Universale Coordinato).

d) Universal Time Clock.

64. Quale regolazione altimetrica standard viene tipicamente utilizzata in Europa per i voli in circuito e gli atterraggi sull'aeroporto di base (se disponibile), in modo che l'altimetro segni l'altezza zero (0) al contatto con la pista?

a) QNH.
b) QFE.
c) QNE (1013.25 hPa).
d) Transition Level.

65. Negli alianti moderni ad alte prestazioni, qual è l'effetto principale dell'aggiunta di zavorra d'acqua nelle ali sull'efficienza aerodinamica massima (L/D max)?

a) L'efficienza massima aumenta proporzionalmente al peso aggiunto, permettendo di planare più lontano.
b) L'efficienza massima diminuisce a causa dell'aumento della resistenza indotta.
c) L'efficienza massima rimane invariata, ma viene raggiunta ad una velocità indicata (IAS) maggiore.
d) L'efficienza massima si riduce, ma si riduce parallelamente anche la velocità di stallo.

66. Quale elemento meteorologico riduce di più le prestazioni chilometriche di planata rispetto al suolo in un lungo volo di distanza (Cross Country)?

a) La bassa quota.
b) L'aria moderatamente stabile.
c) Una modesta copertura di altostrati traslucidi.
d) Il volo con forte vento costante in prua abbinato ad aria discendente.

67. I poli terrestri vengono denominati:

a) polo Est, polo Ovest
b) polo Nord, polo Sud
c) polo positivo, polo negativo
d) polo meridiano, polo equatoriale

68. Cosa rappresenta graficamente l'area delimitata all'interno del diagramma di inviluppo di volo (Diagramma V-n)?

a) L'area in cui l'aliante può volare esclusivamente in volo termico.
b) I limiti operativi di velocità e fattore di carico (G) entro i quali l'aliante può operare senza subire danni strutturali.
c) La polare delle velocità con le varie impostazioni dei flap.
d) Il grafico del bilanciamento dei pesi (Weight and Balance).

69. La pressione atmosferica si definisce come:

a) il peso di un metro cubo di aria secca misurato a livello del mare

b) il peso di una colonna di mercurio alta 1.013 mm

c) il peso di una colonna di aria alta 10 m su un metro quadrato di superficie terrestre

d) il peso della colonna d'aria che sovrasta l'unità di superficie

70. La sigla "HN" significa che il servizio relativo funziona:

a) dall'alba al tramonto

b) dal tramonto all'alba

c) a qualunque orario

d) in orario da specificare

71. Quando si parla di pressione arteriosa, il valore più alto (es. il 120 in '120/80') indica la pressione 'Sistolica'. Cosa rappresenta anatomicamente?

a) La pressione massima raggiunta all'interno delle arterie durante la contrazione attiva (pompa) del ventricolo sinistro del cuore.

b) La pressione minima residua durante il riposo del cuore.

c) La pressione misurata all'interno dei polmoni durante un respiro profondo.

d) Il numero di battiti cardiaci al minuto.

72. Quale azione bisogna assolutamente evitare durante la vite o nella prima fase della rimessa dalla vite?

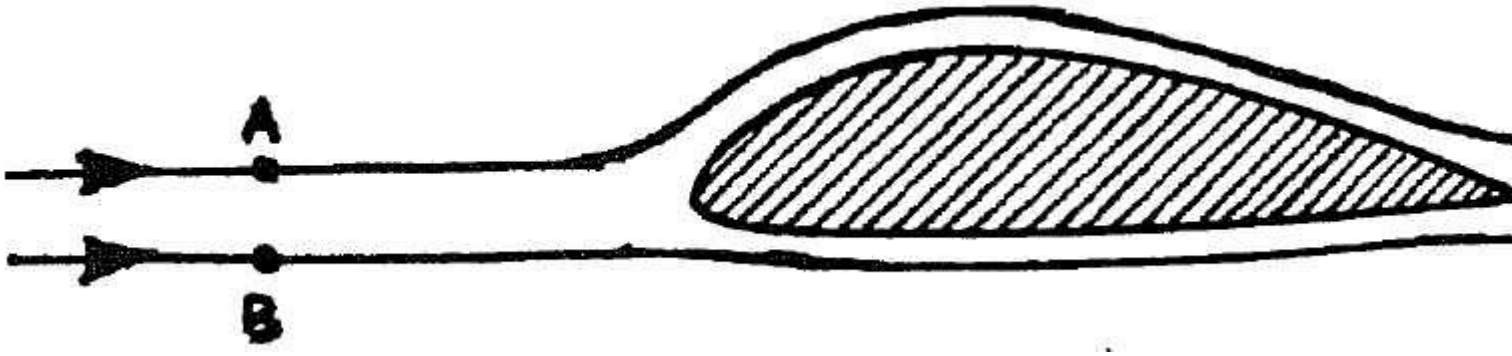
a) quella di spostare la barra troppo velocemente

b) quella di dare troppo piede

c) quella di spostare la barra lateralmente

d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

73. Figura sottostante, quale delle seguenti affermazioni è la più esatta?



a) la particella A, essendo animata da una velocità minore, provocherà una pressione sul dorso del profilo
b) la particella B è costretta a fare un percorso più lungo e quindi sarà animata da velocità maggiore della partice
c) le particelle A e B provocano entrambe la stessa depressione lungo il loro percorso
d) la particella A, essendo animata da una velocità maggiore, provocherà una depressione sul dorso del profilo

74. Giudicare l'affermazione: "sto salendo in onda senza ossigeno, vuol dire che mi fermerò e comincerò a scendere appena mi accorgo che qualcosa non va".

a) Perfettamente coerente
b) Assolutamente errata (l'ipossia è subdola e maschera i propri sintomi dando falsa euforia)
c) Senza alcun valore
d) Accettabile, ma solo se c'è un secondo pilota a bordo pronto a intervenire

75. Su che cosa influisce soprattutto l'allungamento alare?

a) sulla portanza totale
b) sulle capacità di virare stretto
c) sulla resistenza indotta
d) sulla velocità minima

76. L'angolo di correzione di deriva (WCA - Wind Correction Angle) dovrà:

a) essere sommato all'angolo di rotta se il vento proviene da destra, sottratto all'angolo di rotta se il vento proviene da sinistra

b) essere sommato all'angolo di prua se il vento proviene da destra, sottratto all'angolo di prua se il vento proviene da sinistra

c) essere sottratto all'angolo di rotta se il vento proviene da destra, sommato all'angolo di rotta se il vento proviene da sinistra

d) essere sempre moltiplicato per la velocità del vento per ottenere i gradi magnetici

77. Quanti tipi di profili si conoscono normalmente?

a) piano/convessi; biconvessi simmetrici ed asimmetrici; concavo/convessi

b) piano/convessi; biconvessi simmetrici ed asimmetrici; piano/concavi

c) biconvessi; piano/convessi; piatti; concavo/convessi

d) biconvessi; piano/convessi; biconcavi

78. Da dove viene coordinato a livello nazionale il Servizio di Ricerca e Soccorso Aeronautico (SAR) in Italia?

a) Dai centri radar militari di Monte Venda e Monte Cavo

b) Dall'ARCC (Aeronautical Rescue Coordination Centre) situato presso il COA di Poggio Renatico (Ferrara)

c) Dal Ministero dei Trasporti a Roma

d) Dalle singole Direzioni Aeroportuali in autonomia

79. Qualsiasi corpo in movimento sulla superficie terrestre viene deviato dalla sua traiettoria. Come si chiama la forza deviatrice?

a) forza barica

b) forza geostrofica

c) forza di Coriolis

d) forza risultante

80. Nel contesto della gestione dell'errore (TEM), l'uso sistematico e rigoroso delle 'Checklist' rappresenta:

a) Una minaccia latente.

b) Una contromisura o barriera difensiva per intercettare e mitigare gli errori (es. dimenticanze) prima che portino ad uno stato indesiderato dell'aeromobile.

c) Unicamente una formalità legale in caso di incidente.

d) Un metodo per aumentare lo stress del pilota.

81. A bassa velocità, agendo sui comandi, per ottenere un certo risultato, il pilota noterà che deve esercitare:

a) grandi sforzi ma piccoli spostamenti

b) grandi sforzi e grandi spostamenti

c) piccoli sforzi ma grandi spostamenti

d) sforzi e spostamenti moderati

82. Se si rompe il cavo di traino oltre i 150 metri di altezza, il pilota dell'aliante dovrà:

a) portarsi immediatamente sottovento

b) virare nel letto del vento

c) invertire subito la prua per atterrare in campo

d) atterrare dritto avanti, eseguendo solo piccole deviazioni per evitare eventuali ostacoli

83. In un motore a due tempi tipico dei motoveleggiatori, come avviene la lubrificazione?

a) con un circuito dell'olio separato e una pompa dedicata, come nel quattro tempi

b) non è necessaria alcuna lubrificazione

c) esclusivamente tramite il grasso applicato in fase di manutenzione

d) con olio miscelato al carburante, oppure iniettato automaticamente nel flusso di aspirazione

84. La scala di una carta geografica si definisce come:

a) la differenza fra le lunghezze misurate sulla carta e le corrispondenti lunghezze misurate sul terreno

b) il rapporto fra le lunghezze reali misurate sul terreno e le corrispondenti lunghezze misurate sulla carta

c) il rapporto fra le lunghezze misurate sulla carta e le corrispondenti lunghezze reali misurate sul terreno

d) il prodotto fra la distanza in mappa e la quota di volo

85. Distanza fra gli aeroporti B e C = 24 Km. Efficienza effettiva considerata = 30. Nel punto di intersezione dei coni di sicurezza (calma di vento), quanto deve essere la quota minima di un aliante per poter planare sia verso B che verso C? E se la salita fosse fatta sulla verticale di B, quale sarà la quota minima per planare con sicurezza fino a C (valori arrotondati in eccesso)?

a) per planare in tutti e due i sensi 600 m; da "b" a "c" 800 m

b) per planare in tutti e due i sensi 500 m; da "b" a "c" 1000 m

c) per planare in tutti e due i sensi 800 m; da "b" a "c" 1200 m

d) per planare in tutti e due i sensi 600 m; da "b" a "c" 1000 m

86. Può essere regolato il volume in trasmissione?

a) Sì, mediante il comando del potenziometro

b) Sì, lo stesso comando che regola il volume in ricezione lo regola anche in trasmissione

c) No, è il tono della voce e la distanza dal microfono dalla bocca che regola il volume in trasmissione

d) Sì, a terra dallo specialista

87. Salendo di quota con il correttore di miscela lasciato su 'ricco', il funzionamento del motore diventa gradualmente irregolare. Qual è l'azione corretta?

a) aumentare la quantità di carburante nella miscela

b) ridurre i giri fino a stabilizzare il motore

c) diminuire la quantità di carburante nella miscela, impoverendola per compensare la minore densità dell'aria

d) inserire l'aria calda al carburatore

88. La fatica che deriva da una prolungata attività di volo è chiamata "fatica operazionale". I sintomi possono essere:

a) di tipo fisico

b) di tipo psichico

c) di tipo fisico e psichico

d) nessuna delle tre precedenti risposte è corretta

89. Durante un circuito per un atterraggio fuori campo in una zona non conosciuta, l'uso dell'altimetro (impostato su QNH regionale) per stimare la quota dal suolo è:

a) Totalmente infallibile e preciso al metro.

b) Inutile, l'altimetro segnerà zero.

c) Vietato dalle norme EASA.

d) Puramente indicativo (se non si conosce l'elevazione esatta del campo); il pilota deve affidarsi molto al giudizio visivo per le proporzioni (es. angoli di discesa) e non fidarsi ciecamente della quota letta.

90. I tipi barici "ciclone" ed "anticiclone" sono identificati sulle carte metereologiche come segue:

a) ciclone: "L" (bassa pressione); anticiclone: "H" (alta pressione)

b) ciclone: "L" (alta pressione); anticiclone: "H" (bassa pressione)

c) ciclone: "H" (alta pressione); anticiclone: "L" (bassa pressione)

d) ciclone "H" (bassa pressione); anticiclone: "L" (alta pressione)

91. Se un pilota (equipaggiato con paracadute) ha un peso INFERIORE al peso minimo sul seggiolino indicato dalla placca e dal manuale di volo dell'aliante:

a) Può volare senza restrizioni, l'aliante godrà di un tasso di caduta migliore.

b) Il baricentro risulterà troppo arretrato, causando grave instabilità e rendendo difficile il recupero da uno stallo o da una vite; è obbligatorio usare zavorra di bilanciamento in prua.

c) Il baricentro risulterà troppo avanzato, rendendo faticosa la rotazione in fase di decollo.

d) È sufficiente che indossi un paracadute di dimensioni maggiori per rientrare nei limiti.

92. Un volo in 'VFR Speciale' entro una zona di controllo (CTR) può essere autorizzato dal controllo del traffico aereo (ATC) solo se le condizioni meteo scendono sotto i minimi VMC, a condizione che:

a) Il pilota sia in possesso di abilitazione al volo strumentale (IR)

b) La visibilità al suolo sia almeno di 1500 m e la base delle nubi (ceiling) non sia inferiore a 600 ft

c) La base delle nubi sia comunque superiore a 3000 ft

d) Sia stato inoltrato un apposito piano di volo preventivo prima del decollo

93. Durante l'avvicinamento finale, l'aliante attraversa un forte gradiente di vento (il vento in prua diminuisce drasticamente avvicinandosi al suolo). Quale effetto immediato subirà la velocità all'aria (IAS)?

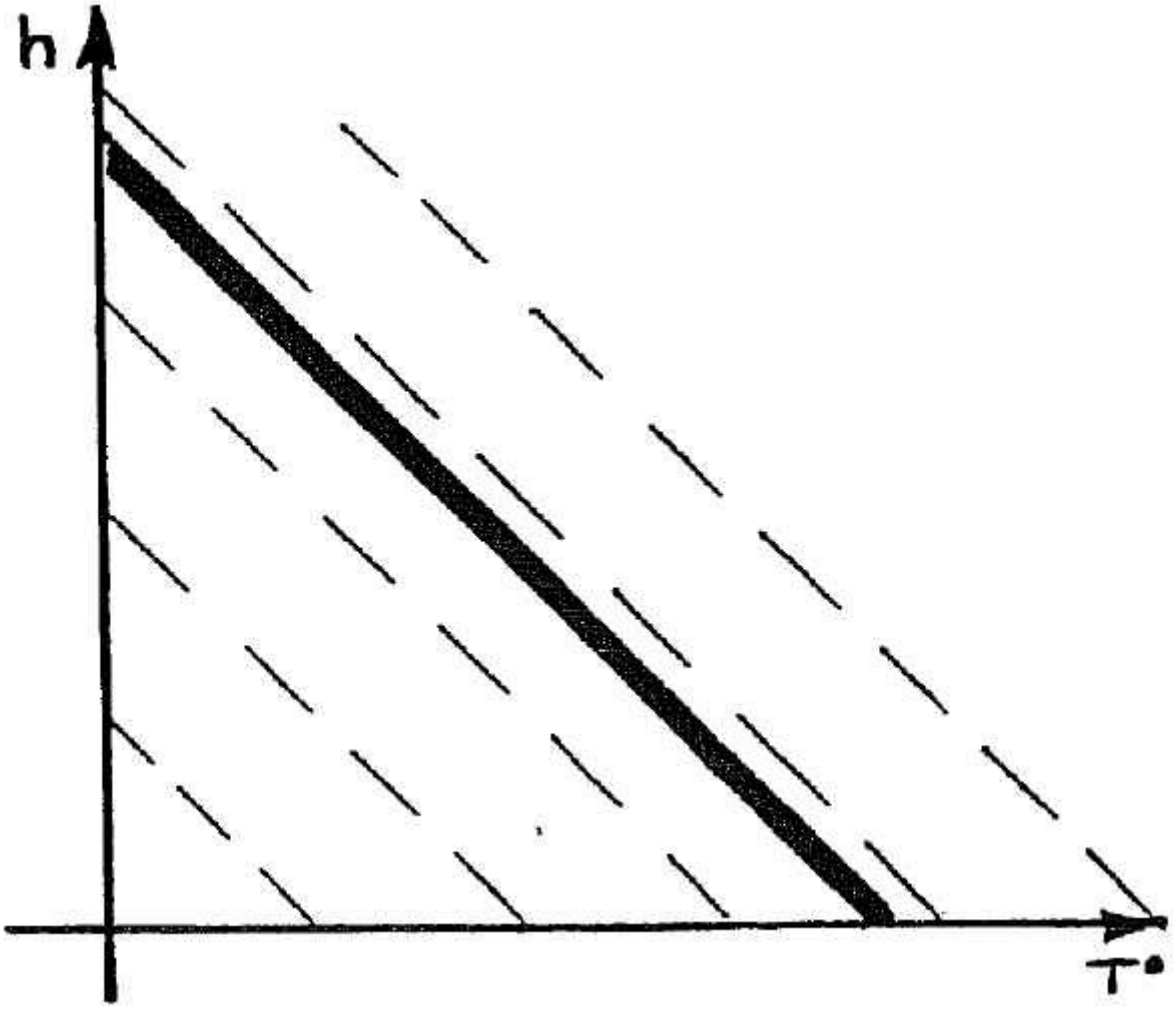
a) La IAS aumenterà improvvisamente, allungando notevolmente la traiettoria di atterraggio.

b) La IAS diminuirà improvvisamente, con il rischio di un avvicinamento pericoloso allo stallo se non è stato calcolato un adeguato margine di velocità.

c) La IAS rimarrà perfettamente costante, subirà variazioni solo la velocità al suolo (GS).

d) L'aliante subirà una forte e immediata cabrata incontrollabile.

94. La curva di stato rappresenta aria:



a) stabile

b) instabile

c) di equilibrio indifferente

d) parzialmente stabile

95. Un punto con latitudine = 0° si trova:

a) al polo Nord

b) al polo Sud

c) sull'equatore

d) sul meridiano fondamentale

96. Una TMA si definisce come:

a) un'area facente parte di una zona di controllo, a forma di cerchio con raggio di 5 miglia, fino ad un'altitudine di 2500 ft

b) un'area facente parte di una regione di controllo, a forma di corridoio largo 10 miglia

c) uno spazio aereo controllato che va dal suolo fino a livello 250

d) uno spazio aereo controllato posto alla confluenza di più aerovie, nei pressi di aeroporti di una certa importanza

97. Come viene comunicato al pilota il vento in quota?

a) In gradi veri

b) In gradi magnetici

c) Con il nome usato in marina

d) Mediante apposizione di segnali ottici nel quadro segnali

98. Cosa si intende per ipossia e anossia?

a) carenza e totale mancanza di ossigeno nell'organismo

b) eccesso di pressione di ossigeno negli alveoli polmonari

c) contenuto eccessivo di azoto nei polmoni

d) respirazione disordinata con iperventilazione nei polmoni

99. Quali sono le operazioni che spettano ad ogni volovelista prima dell'inizio della giornata?

a) i controlli amministrativi

b) la manutenzione spicciola

c) la revisione generale

d) i controlli prevolo

100. La longitudine è definita come:

a) la distanza angolare di un punto dall'equatore, misurata su un arco di meridiano da 0° a 180° Est o da 0° a 180° Ovest

b) la distanza di un punto dal meridiano di Greenwich, misurata in Km o in miglia nautiche sull'equatore

c) la distanza angolare di un punto rispetto al meridiano di Greenwich misurata su un arco di parallelo in gradi e frazioni di grado, da 0° a 180° Est (positiva) o da 0° a 180° Ovest (negativa)

d) la distanza angolare di un punto dal meridiano di Greenwich, misurata sull'equatore in gradi o frazioni di grado, da 0° a 180°

101. Cambiando il valore della scala barometrica dell'altimetro da 1013 hPa a 1021 hPa, ferma restando la quota reale dell'aliante, come si comporterà l'ago dell'altimetro?

a) non si muove

b) indicherà una quota maggiore

c) indicherà una quota minore

d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

102. In un volo VFR, a quale quota il pilota deve cambiare la regolazione dell'altimetro dal QNH locale alla pressione standard (STD = 1013.25 hPa) per volare per Livelli di Volo (FL)?

a) Appena superati i 1000 ft dal suolo

b) Attraversando in salita l'Altitudine di Transizione (TA), che è pubblicata per lo spazio aereo o l'aeroporto in cui si vola

c) Esclusivamente a 3000 ft in tutta Europa, indipendentemente dall'aeroporto

d) Solo quando si entra in uno spazio aereo di classe C

103. Come è il vento previsto nel TAF di Fiumicino (LIRF)? TAF LIRF 0615 13013KT ... BECMG 0911 18018KT-

a) Da 060° / 15 nodi senza variazioni

b) Da 130° / 13 nodi con probabile evoluzione a 090° / 11 nodi

c) Da 130° / 13 nodi ma si prevede un'evoluzione (BECMG) a 180° / 18 nodi tra le 09:00 e le 11:00

d) Da 180° / 18 nodi costanti per tutta la validità

104. Un aliante decolla con un elevato angolo di incidenza e, staccandosi prematuramente dal suolo a causa dell'Effetto Suolo (Ground Effect), sale di pochi metri. Cosa rischia non appena esce dalla bolla dell'effetto suolo se non ha acquisito sufficiente velocità?

a) Di subire un improvviso aumento della resistenza indotta e una diminuzione della portanza, con conseguente stallo e 'spanciata' sulla pista.

b) Di accelerare rapidamente oltre la Vne.

c) Di perdere istantaneamente la direzionalità e girarsi su un'ala (Testacoda aerodinamico).

d) Nessun rischio, l'efficienza migliora lontano dal suolo.

105. Quali sono le principali precauzioni da osservare durante il veleggiamento in pendio?

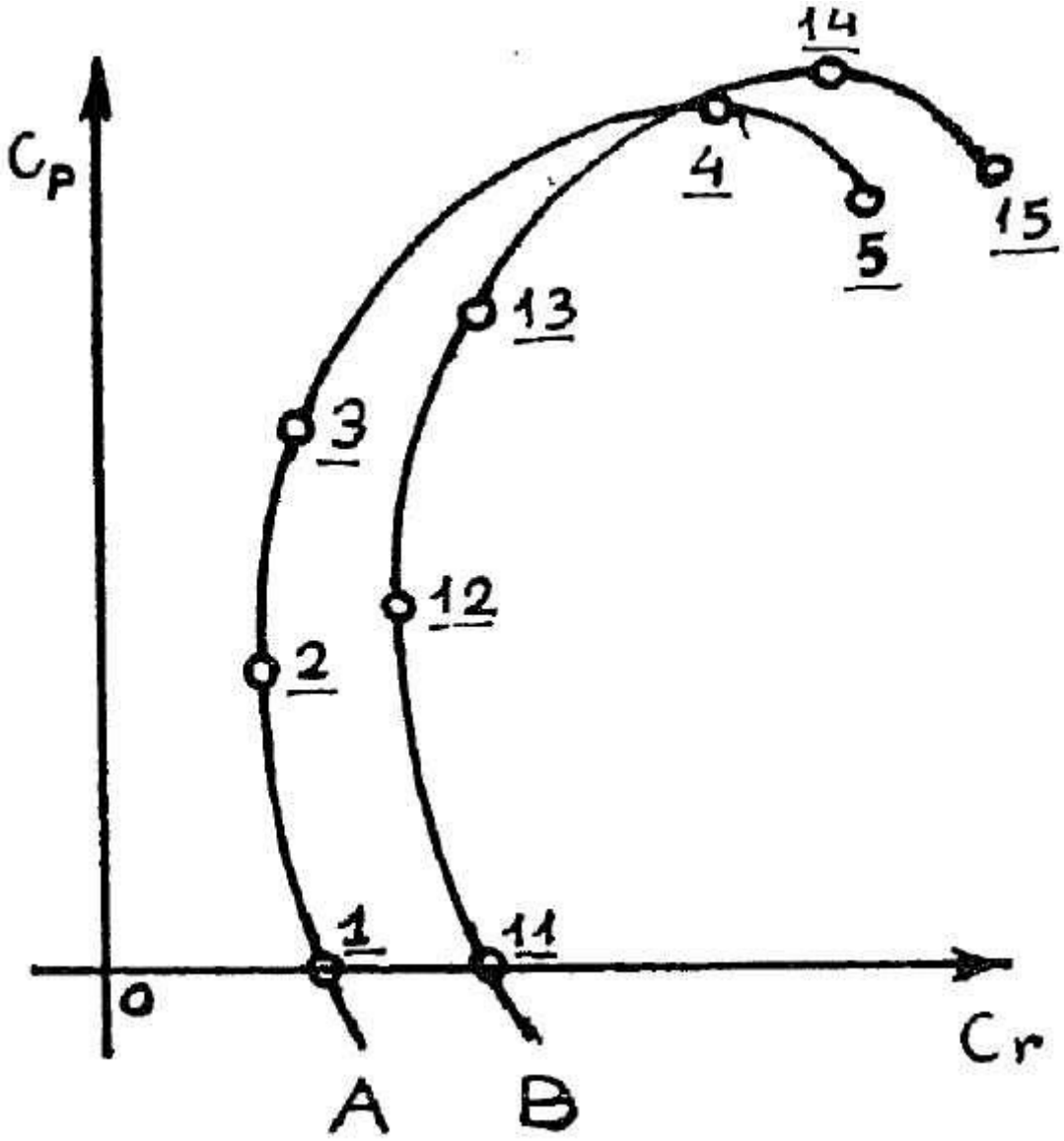
a) velocità normale; senso delle virate controvento; leggera inclinazione verso valle

b) velocità abbondante; distanza dal pendio; trim a picchiare

c) velocità leggermente abbondante; correzione di deriva controvento; pallina al centro; senso delle virate sempre verso valle

d) velocità leggermente abbondante; correzione della deriva; senso delle virate sempre a sinistra

106. Con riferimento alla figura seguente, indicare i punti relativi al coefficiente di massima portanza nelle due rispettive polari.



a) massimo Cp polare A = punto 3; massimo Cp polare B = punto 13
b) massimo Cp polare A = punto 4; massimo Cp polare B = punto 14
c) massimo Cp polare A = punto 4; massimo Cp polare B = punto 12
d) massimo Cp polare A = punto 2; massimo Cp polare B = punto 12

107. Riguardo al variometro ad energia totale (TEV), è corretto affermare che:

a) Funziona in modo preciso unicamente se il pilota mantiene una velocità costante per l'intero volo

b) Compensa le variazioni di quota dovute unicamente agli scambi tra energia cinetica e potenziale (es. cabrate o picchiate volute dal pilota)

c) Segnala la velocità indicata (IAS) convertendola direttamente in metri al secondo

d) Si disattiva automaticamente spegnendosi in presenza di forti correnti discendenti

108. Il centro di gravità (o baricentro) di un aeromobile è definito come:

a) Il punto teorico nel quale si può considerare concentrato l'intero peso del velivolo

b) Il punto di applicazione della portanza generata dall'ala

c) Il centro geometrico della fusoliera, stabilito irrevocabilmente dal costruttore

d) L'intersezione tra l'asse longitudinale e l'asse laterale, indipendentemente dal carico

109. Una regoletta mnemonica, ad uso del pilota, dice che per correggere derapate o scivolate:

a) piede scaccia pallina e richiama filo di lana

b) piede richiama pallina e scaccia filo di lana

c) piede scaccia pallina e scaccia filo di lana

d) piede richiama pallina e filo di lana

110. Cosa causa in un aliante un atterraggio duro se la ruota principale (pneumatico) è eccessivamente sgonfia?

a) Un allungamento dello spazio di frenata causato dallo scivolamento gomma su gomma.

b) La rottura istantanea dello sgancio traino.

c) Il forte rischio di stallonamento (uscita dello pneumatico dal cerchio), il danneggiamento strutturale del cerchione e l'incapacità di ammortizzare adeguatamente l'urto, trasferendo le violente forze d'urto direttamente al telaio/struttura della fusoliera.

d) L'effetto pendolo incontrollabile sulle ali.

111. Un motoveleggiatore equipaggiato con motore ad iniezione, rispetto a uno con carburatore:

a) è comunque soggetto al ghiaccio al carburatore, ma in misura ridotta

b) non è soggetto al ghiaccio al carburatore, perché manca l'organo in cui il fenomeno si produce

c) richiede l'uso dell'aria calda in ogni fase del volo

d) non necessita di alcun controllo del titolo della miscela

112. Quali sono nell'ordine le manovre da effettuare nella rimessa dalla vite?

a) 1°, barra avanti; 2°, piede contrario; 3°, centralizzazione; 4°, richiamata
b) 1°, piede contrario; 2°, barra avanti; 3°, centralizzazione; 4°, richiamata
c) 1°, piede contrario; 2°, barra opposta; 3°, centralizzazione; 4°, richiamata
d) 1°, barra avanti; 2°, piedi al centro; 3°, richiamata; 4°, volo livellato

113. Riferendosi al profilo alare, come può il progettista variare il coefficiente di portanza?

a) variando la forma e lo spessore del profilo
b) variando la corda alare e l'angolo di calettamento
c) variando la densità dell'aria
d) adottando opportuni procedimenti costruttivi

114. Un pilota di aliante trova una persona sconosciuta che si aggira fra gli alianti in rimessaggio, senza autorizzazione. Come deve comportarsi?

a) ignorare la circostanza, non essendo di sua competenza
b) affrontare direttamente la persona e allontanarla con la forza
c) attendere la fine dell'attività di volo e riferire il giorno seguente
d) segnalare immediatamente la presenza al responsabile del campo o alle autorità, senza intervenire personalmente

115. Quali delle seguenti licenze di pilotaggio sono attualmente previste dalla normativa europea EASA (Part-FCL / Part-SFCL / Part-BFCL)?

a) Pilota civile di primo grado, commerciale di elicottero, hostess
b) Ufficiale di rotta, navigatore, assistente di volo
c) PPL (Pilota Privato), CPL (Commerciale), ATPL (Linea), SPL (Aliante), BPL (Pallone)
d) Deltaplanista, pilota di ultraleggero, assistente di cabina

116. Come deve rispondere un pilota per indicare un 'NO' o per negare un'autorizzazione/istruzione?

a) No
b) Negative
c) Negatory
d) Cancel

117. Nella comunicazione aeronautica efficace, cosa si intende per 'Ascolto Attivo' (Active Listening)?

a) Parlare continuamente alla radio per tenere la frequenza occupata.

b) Prestare totale attenzione al messaggio del mittente, comprenderne il significato e, se necessario, ripetere i punti chiave (read-back) per confermarne la ricezione e la comprensione.

c) Ascoltare la musica in cuffia mentre si controlla la radio.

d) Ignorare il controllore se il messaggio non riguarda il proprio aeromobile.

118. Gli angoli di rotta e di prua coincidono quando:

a) il vento è calmo

b) il vento è esattamente in prua

c) il vento è esattamente in coda

d) il vento è calmo o è nulla la componente trasversale del vento

119. Il Modello SHELL prende in esame l'interfaccia tra l'Uomo (Liveware) e la Macchina (Hardware). Un cruscotto in cui gli altimetri e i variometri hanno indicatori quasi identici e sono difficili da distinguere sotto stress rappresenta un problema di:

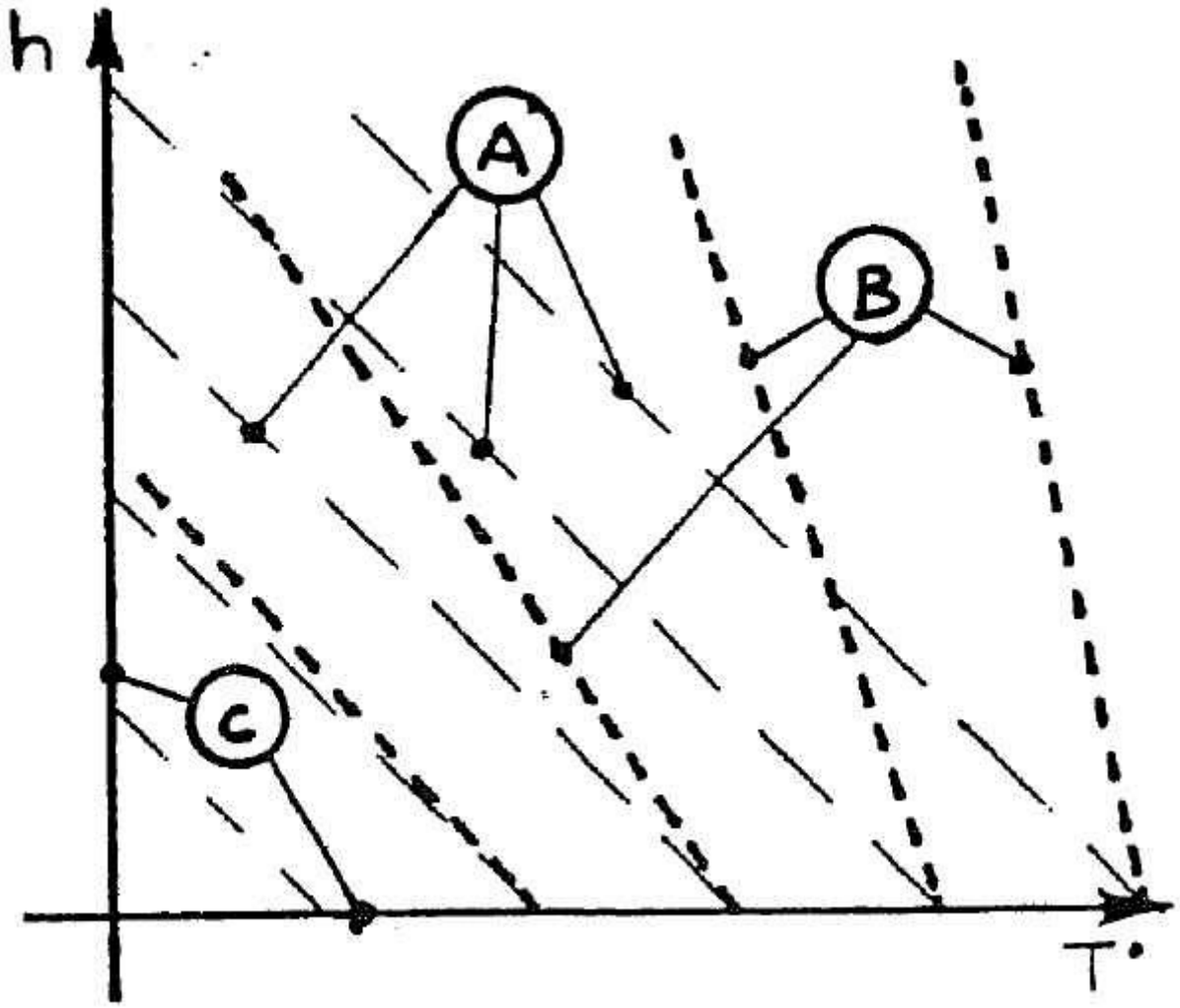
a) Disallineamento Liveware-Environment.

b) Cattiva ergonomia (Ergonomics) nell'interfaccia Liveware-Hardware, che facilita l'errore latente.

c) Errore Software.

d) Errore Liveware-Liveware.

120. Indicare quali sono le adiabatiche secche e quali sono le adiabatiche sature:



a) a) adiabatiche secche b) adiabatiche sature
b) a) adiabatiche sature b) adiabatiche secche
c) a) adiabatiche secche c) adiabatiche sature
d) a) adiabatiche sature c) adiabatiche secche

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante, 120 domande in 120 minuti!

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **D**	02: **B**	03: **D**	04: **C**
05: **C**	06: **A**	07: **C**	08: **A**
09: **B**	10: **A**	11: **C**	12: **C**
13: **B**	14: **A**	15: **A**	16: **C**
17: **A**	18: **C**	19: **C**	20: **C**
21: **B**	22: **D**	23: **B**	24: **B**
25: **B**	26: **D**	27: **B**	28: **D**
29: **B**	30: **C**	31: **D**	32: **A**
33: **B**	34: **B**	35: **B**	36: **B**
37: **B**	38: **A**	39: **A**	40: **A**
41: **D**	42: **D**	43: **D**	44: **A**
45: **C**	46: **D**	47: **C**	48: **B**
49: **C**	50: **A**	51: **D**	52: **B**
53: **A**	54: **A**	55: **D**	56: **B**
57: **B**	58: **B**	59: **A**	60: **C**
61: **B**	62: **B**	63: **C**	64: **B**
65: **C**	66: **D**	67: **B**	68: **B**
69: **D**	70: **B**	71: **A**	72: **C**
73: **D**	74: **B**	75: **C**	76: **A**
77: **A**	78: **B**	79: **C**	80: **B**
81: **C**	82: **A**	83: **D**	84: **C**

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante, 120 domande in 120 minuti!

Quizvds.it

85: **D**	86: **C**	87: **C**	88: **C**
89: **D**	90: **A**	91: **B**	92: **B**
93: **B**	94: **C**	95: **C**	96: **D**
97: **A**	98: **A**	99: **D**	100: **C**
101: **B**	102: **B**	103: **C**	104: **A**
105: **C**	106: **B**	107: **B**	108: **A**
109: **A**	110: **C**	111: **B**	112: **B**
113: **A**	114: **D**	115: **C**	116: **B**
117: **B**	118: **D**	119: **B**	120: **A**

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante, 120 domande in 120 minuti!

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:	71:	72:
73:	74:	75:	76:
77:	78:	79:	80:
81:	82:	83:	84:

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante, 120 domande in 120 minuti!

Quizvds.it

85: _____ 86: _____ 87: _____ 88: _____

89: _____ 90: _____ 91: _____ 92: _____

93: _____ 94: _____ 95: _____ 96: _____

97: _____ 98: _____ 99: _____ 100: _____

101: _____ 102: _____ 103: _____ 104: _____

105: _____ 106: _____ 107: _____ 108: _____

109: _____ 110: _____ 111: _____ 112: _____

113: _____ 114: _____ 115: _____ 116: _____

117: _____ 118: _____ 119: _____ 120: _____

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it