



NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Come si costruisce sul grafico della polare la tangente per trovare la velocità di massima efficienza (V_{bg}) in presenza di un VENTO IN PRUA (Headwind)?

- a) Si traccia partendo dall'origine degli assi (0,0).
- b) Si traccia spostando l'origine sull'asse delle velocità (X) verso destra di una quantità pari alla componente di vento in prua.
- c) Si traccia spostando l'origine sull'asse delle velocità (X) verso sinistra.
- d) Non è possibile calcolarlo graficamente, si deve usare il variometro.

02. Qual è il fenomeno principale associato alle nubi stratificate tipo nembostrati?

- a) temporali; grandine
- b) pioggerella e forte vento
- c) pioggia continua e forte, scarsa visibilità al suolo
- d) pioggerella, nebbia

03. Il meridiano di Greenwich è il meridiano di riferimento e divide la sfera terrestre in:

- a) emisfero Est ed emisfero Ovest
- b) emisfero Nord ed emisfero Sud
- c) tropico del cancro e tropico del capricorno
- d) emisferi boreale e australe

04. In base alla altezza della loro base, le nubi vengono suddivise in:

- a) nubi basse (base fino a 2000 m); nubi medie (base da 2000 m a 6000 m); nubi alte (base oltre i 6000 m)
- b) nubi basse (base fino a 2000 ft); nubi medie (base da 2000 a 6000 ft); nubi alte (base oltre i 6000 ft)
- c) nubi basse (base fino a 1000 ft); nubi medie (base da 1000 a 5000 ft); nubi alte (base oltre i 5000 ft)
- d) nubi stratiformi; nubi cumuliformi; nubi cirriformi



05. Quanto deve essere normalmente la velocità in circuito?

- a) almeno 2 volte la velocità di stallo ad 1 g
- b) almeno 1,5 volte la velocità di stallo ad 1 g
- c) almeno 1,2 volte la velocità di stallo ad 1 g
- d) leggermente superiore alla velocità di stallo

06. Se la differenza tra temperatura e punto di rugiada è minima con tendenza ad annullarsi e la temperatura è di 10 °C, il tipo di condizioni che ci si può aspettare è:

- a) forti rovesci di pioggia
- b) nebbia o nubi basse
- c) piovgerella di acqua gelata sopraffusa
- d) temporali

07. Le "isobare" sono:

- a) linee di uguale declinazione magnetica
- b) linee che uniscono i punti di uguale temperatura
- c) linee che uniscono i punti aventi uguale pressione atmosferica
- d) linee che hanno avuto la medesima variazione di pressione nelle tre ore precedenti

08. A che cosa corrisponde la velocità di stallo riportata sul manuale di volo di un aliante?

- a) alla velocità di stallo a 0 g
- b) alla velocità di stallo ad 1 g
- c) alla velocità di stallo minima
- d) alla velocità di stallo sotto carico

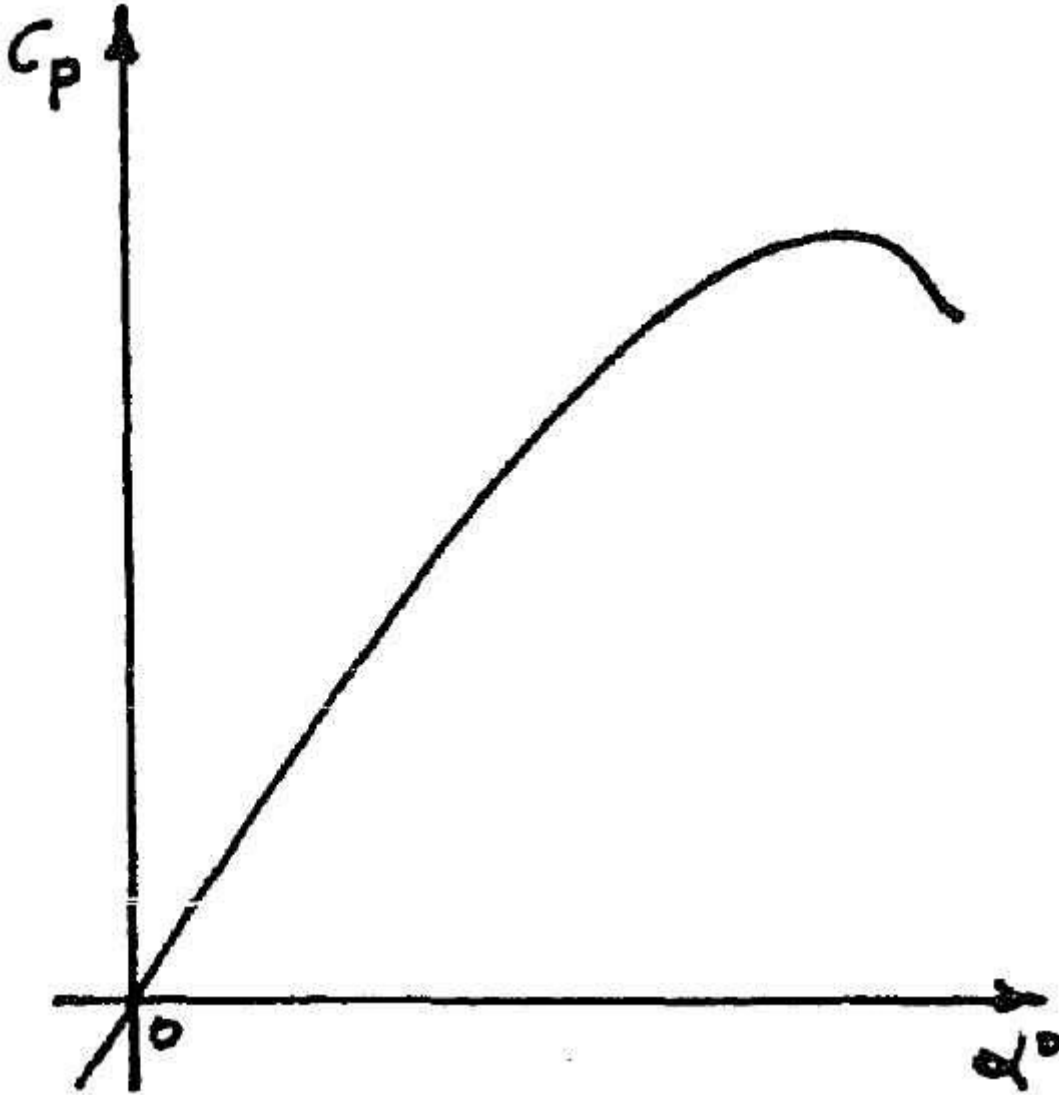
Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Comunicazioni



QuizVds.it

09. Con riferimento alla figura seguente, il grafico del C_p in funzione dell'angolo di incidenza si riferisce a:



- a) un profilo piano/convesso
- b) un profilo concavo/convesso
- c) un profilo biconvesso simmetrico
- d) un profilo biconvesso asimmetrico



10. In alcuni alianti ad alte prestazioni con carrello retrattile, la retrazione del carrello in volo può comportare:

- a) Un lieve spostamento del baricentro (tipicamente verso l'indietro) a causa della massa della ruota e del cinematismo che si ritirano in fusoliera.
- b) Un aumento drammatico della velocità di stallo legato alla chiusura dei portelli.
- c) Un netto spostamento del centro di pressione dell'ala verso il bordo d'attacco.
- d) Nessuna variazione prestazionale tangibile, se non estetica.

11. Dopo essersi lanciati dall'aliante in emergenza, a quale altezza (o in quale momento) il pilota dovrebbe tirare la maniglia del paracadute?

- a) Immediatamente, non appena sollevato dal sedile, ancora dentro l'abitacolo.
- b) A 100 metri dal suolo.
- c) Non appena si è certi di essere completamente liberi e a distanza di sicurezza dalla struttura dell'aliante in caduta (se a quota sufficiente).
- d) Aspettare che si apra automaticamente con la capsula barometrica.

12. Come si comporta il primo strato di filetti fluidi a contatto con una superficie immersa in un flusso d'aria?

- a) si muove con la velocità di regime
- b) si muove con una certa velocità
- c) rimane fermo rispetto alla superficie
- d) è animato da moto turbolento

13. Perché un atterraggio effettuato su una pista coperta d'acqua, nevischio o che non presenta alcun contrasto visivo (es. pista completamente piatta e senza segnaletica) può essere molto insidioso?

- a) Perché l'aliante aumenta la velocità di stallo.
- b) Perché la ruota principale si sgonfia istantaneamente.
- c) Per la mancanza di 'texture' (trama) o indizi visivi periferici, che priva il cervello del senso di profondità, portando a valutare male la quota per la richiamata finale (flare).
- d) Perché riflette onde radio.



14. Volando al di sopra della 'Transition Altitude' (Altitudine di Transizione), la posizione verticale dell'aliante è espressa come 'Flight Level' (Livello di Volo). Un FL 100 corrisponde a:

- a) 100 metri di altezza sul terreno (AGL).
- b) 1.000 piedi di altitudine rispetto al livello del mare.
- c) 100.000 piedi (altitudine stratosferica).
- d) 10.000 piedi misurati con l'altimetro impostato sulla superficie isobarica standard (1013.25 hPa o 29.92 inHg).

15. Cosa significa la sigla ATZ?

- a) Aeronautical Time Zulu
- b) Aerodrome Typical Zone
- c) Air Test Zoom
- d) Aerodrome Traffic Zone (zona di traffico aeroportuale)

16. Secondo le normative europee (Reg. CE 785/2004), il certificato di assicurazione per i danni a terzi:

- a) Deve essere vidimato dalla compagnia di assicurazione prima di ogni decollo
- b) Deve essere tenuto a bordo dell'aeromobile ed essere in corso di validità
- c) Deve essere consegnato alla torre di controllo
- d) Non è obbligatorio per i voli non commerciali

17. Come si propagano le onde radio nella banda di frequenza VHF?

- a) in modo riflesso dalla ionosfera
- b) con raggi riflessi dalle terra
- c) con propagazione ottica
- d) in modo diretto, detto anche propagazione ottica

18. Quale delle seguenti abbreviazioni designa uno spazio aereo controllato?

- a) ATC
- b) APP
- c) AFIS
- d) TMA



19. L'illusione di una pista 'in pendenza verso l'alto' (upslope runway) farà percepire al pilota di trovarsi:

- a) Troppo basso.
- b) Troppo alto rispetto al normale sentiero di discesa, inducendolo istintivamente a picchiare e portarsi sotto il sentiero ideale.
- c) In uno stato di imbardata costante.
- d) Perfettamente in linea, l'occhio compensa le pendenze in modo infallibile.

20. Come può avvenire lo scorrimento dello "Strato Limite"?

- a) in due modi: laminare e turbolento
- b) in due modi: livellato o ondulato
- c) in un solo modo: stratificato
- d) in tre modi: laminare, turbolento e ondulato

21. Il tubo di Pitot serve:

- a) a fornire all'indicatore di velocità la sola pressione statica
- b) a fornire all'altimetro la pressione totale o di impatto
- c) a fornire all'anemometro la pressione totale o d'impatto
- d) a fornire al variometro la pressione totale o di impatto

22. Che cosa è che genera la trazione necessaria al moto di un aliante?

- a) La componente della Portanza relativa al peso
- b) La componente del peso lungo la traiettoria
- c) La differenza tra Portanza e Resistenza
- d) La forza di spinta generata dalla trazione

23. La rotta magnetica (Magnetic Track) è:

- a) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord magnetico, contato sempre in senso antiorario
- b) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord magnetico del luogo, contato in senso orario a partire dal Nord magnetico stesso
- c) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord vero, contato in senso orario
- d) l'angolo tra il Nord Vero e la Prua dell'aliante



24. Quando è finita l'autonomia dichiarata di un aeromobile in volo e non si ha notizie dello stesso, allora scatta:

- a) l'operazione di recupero
- b) la fase di incertezza o INCERFA
- c) la fase di allarme o ALERFA
- d) la fase di pericolo o DETRESFA

25. Una serie di lampi verdi diretti ad un aeromobile in volo significa che il pilota:

- a) deve ritornare all'atterraggio
- b) deve dare la precedenza ad altro traffico e continuare a circuitare
- c) deve interrompere l'avvicinamento e lasciare il circuito di traffico
- d) deve esercitare estrema prudenza

26. A bordo di un aliante, l'anello di MacCready (MacCready ring), posizionato intorno alla ghiera del variometro, è uno strumento meccanico (o elettronico nei flight computer) che serve al pilota per:

- a) Determinare la velocità ottimale di volo (Speed to fly) da mantenere in transizione tra una termica e l'altra, in base all'ascendenza media prevista nella termica successiva.
- b) Calcolare la pressione barometrica del QNH.
- c) Impostare la frequenza radio di soccorso.
- d) Bilanciare il peso del pilota prima del decollo.

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Comunicazioni



QuizVds.it

27. Rotta da Arezzo a Perugia. Vento previsto alla quota di crociera = $040^{\circ}/24$ kts; declinazione = 0° ; deviazione residua della bussola = 1° E; velocità vera all'aria = 98 kts. La prua bussola e la velocità vera al suolo saranno:



- a) 112° ; 93 kts
- b) 122° ; 90 kts
- c) 102° ; 88 kts
- d) 118° ; 103 kts

28. Il flusso di aria sul dorso dell'ala in volo genera:

- a) Una zona di pressione statica superiore a quella atmosferica
- b) Una depressione (pressione statica inferiore a quella atmosferica) che contribuisce alla portanza
- c) Una zona di aria perfettamente ferma chiamata punto di ristagno
- d) Un vuoto assoluto privo di particelle d'aria



29. Il variometro in un aliante europeo è comunemente misurato in metri al secondo (m/s). Se un'ascendenza è di 2 m/s, a quanti piedi al minuto (ft/min) corrisponde approssimativamente (misura usata nei paesi anglosassoni e IFR)?

- a) Circa 400 ft/min (essendo 1 m/s approssimativamente 200 piedi al minuto).
- b) Circa 100 ft/min.
- c) Circa 1000 ft/min.
- d) Circa 2 ft/min.

30. Quanto è l'affinità del Monossido di Carbonio (CO) con l'emoglobina umana rispetto all'ossigeno normale?

- a) È circa 200-250 volte maggiore; basta una minima esposizione per saturare il sangue e togliere spazio all'ossigeno.
- b) È esattamente identica, motivo per cui si scambiano a metà.
- c) È molto minore, per intossicarsi bisogna inalarlo per ore.
- d) Non c'è alcuna affinità, il CO colpisce solo il fegato.

31. Nella redazione della scheda di centraggio di un aliante, il 'momento' di un determinato carico (pilota, bagaglio, zavorra) si calcola:

- a) Moltiplicando il peso (massa) del carico per il suo braccio (distanza dal datum).
- b) Dividendo il braccio del carico per il peso totale del velivolo.
- c) Sommando il peso del carico all'apertura alare e dividendo per la gravità.
- d) Moltiplicando il carico utile per l'indice (index) prestazionale dell'aeromobile.

32. La Licenza di Esercizio di Stazione Radioelettrica per aeromobili:

- a) Deve essere rinnovata ogni anno tramite bollettino postale
- b) Non ha scadenza fissa, ma deve essere riemessa dal MIMIT se l'aeromobile cambia proprietario o se gli apparati radio vengono modificati
- c) Si rinnova tacitamente ogni 5 anni senza alcuna comunicazione
- d) Viene rinnovata dall'Aero Club d'Italia

33. A quale valore in gradi corrisponde un vento proveniente da Sud?

- a) 135°
- b) 360°
- c) 225°
- d) 180°



34. Come si deve volare, in aria calma e in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?

- a) Alla velocità minima
- b) Alla velocità di massima efficienza
- c) Con i flaps estesi
- d) Alla velocità di minima discesa

35. Alcuni alianti ad alte prestazioni (es. classe 15m, 18m o Open del passato) utilizzano un paracadute freno (Brake parachute) estratto dal cono di coda durante l'avvicinamento finale. La sua funzione primaria è:

- a) Recuperare energia termica.
- b) Aumentare drasticamente la resistenza aerodinamica e ridurre il limite minimo di velocità di planata, per consentire avvicinamenti molto più ripidi e corse d'atterraggio assai brevi in spazi angusti, compensando la scarsa efficacia dei diruttori in profili laminari estremi.
- c) Stabilizzare le viti piatte.
- d) Sostituire la zavorra d'acqua.

36. La pressione atmosferica si definisce come:

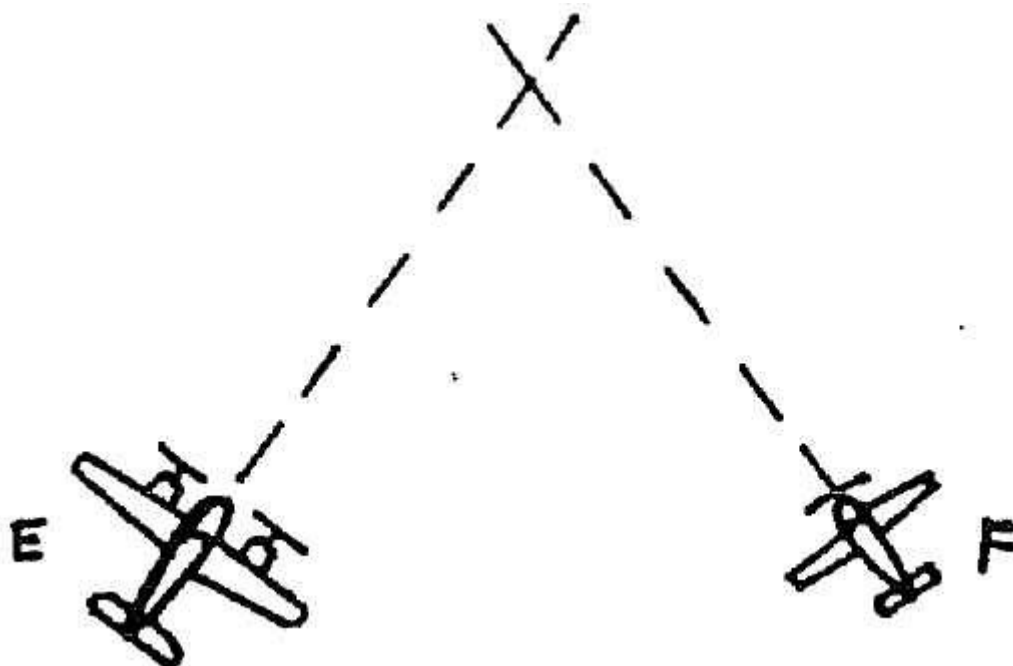
- a) il peso di un metro cubo di aria secca misurato a livello del mare
- b) il peso di una colonna di mercurio alta 1.013 mm
- c) il peso di una colonna di aria alta 10 m su un metro quadrato di superficie terrestre
- d) il peso della colonna d'aria che sovrasta l'unità di superficie

37. La declinazione magnetica è definita come:

- a) l'angolo formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico, variabile da luogo a luogo e con il tempo
- b) l'angolo formato dall'ago della bussola con il piano orizzontale
- c) l'angolo costante formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico
- d) l'angolo formato dall'equatore e dal meridiano passante per l'aeromobile



38. Se i velivoli "E" ed "F" si trovano alla stessa quota, l'azione appropriata dovrebbe essere:



- a) il velivolo "E" deve dare la precedenza perché i monomotori hanno sempre la precedenza sui plurimotori
- b) il velivolo "E" deve dare la precedenza al velivolo "F"
- c) il velivolo "F" deve dare la precedenza al velivolo "E"
- d) il velivolo "F" deve dare la precedenza perché i plurimotori hanno sempre la precedenza sui monomotori

39. Quale tra i seguenti equipaggiamenti di sicurezza è universalmente richiesto per l'addestramento, l'attività termica, l'acrobazia e il volo in nube su aliante?

- a) Il casco rigido
- b) La tuta protettiva ignifuga
- c) Il paracadute di salvataggio
- d) La maschera dell'ossigeno ad erogazione continua

40. Durante un traino aereo, l'aliante si trova in posizione 'bassa' (low tow) rispetto all'aereo. Qual è il rischio maggiore se l'aliante perde visibilità del trainatore o il cavo si allenta per poi tendersi di colpo?

- a) Superare l'aereo trainatore lateralmente.
- b) Salire bruscamente incrociando la scia del trainatore (slipstream), rischiando di sollevarne la coda e causare una picchiata incontrollabile dell'aereo.
- c) Entrare in vite piatta a causa dell'eccessivo angolo d'incidenza.
- d) Perdere il ruotino di coda per l'attrito col terreno.



41. L'insieme della latitudine e della longitudine costituisce:

- a) il luogo di posizione di un punto
- b) il luogo di posizione dei punti equidistanti dall'equatore
- c) le coordinate polari di un punto
- d) le coordinate geografiche di un punto

42. Qual è l'ente preposto al CTR?

- a) il centro informazioni volo (FIC)
- b) la torre di controllo (TWR)
- c) il centro di controllo regionale (ACC)
- d) il controllo di avvicinamento (APP)

43. Che cosa significa la sigla AGL?

- a) Altitude Ground Level
- b) Actual Ground Level
- c) Above Ground Level (sopra il livello del terreno)
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

44. Quale proprietà fondamentale definisce la tendenza del giroscopio a mantenere il proprio asse di rotazione fisso nello spazio?

- a) La precessione giroscopica
- b) L'inerzia (o rigidità) giroscopica
- c) Il moto periodico di nutazione
- d) L'errore giroscopico di parallasse

45. In una trasmissione di 'prova radio' (Radio Test), la scala di leggibilità (Readability Scale) varia da 1 a 5. Cosa significa 'Readability 1'?

- a) Perfettamente leggibile.
- b) Leggibile con difficoltà.
- c) Illeggibile.
- d) Leggibile a tratti.



46. Durante una virata costante, le variazioni di inclinazione laterale influiscono sugli altri parametri se non vengono corrette?

- a) No, non hanno alcuna influenza
- b) Sì, sulle variazioni di assetto e quindi di velocità
- c) Sì, influiscono sulle variazioni di prua
- d) tutto dipende dalla abilità del pilota

47. La Legge di Dalton sui gas ha una diretta applicazione in medicina aeronautica. Cosa stabilisce in relazione all'ipossia?

- a) Che a volume costante, il gas si espande con la temperatura.
- b) Che i gas si sciolgono nei liquidi proporzionalmente alla pressione (DCS).
- c) Che l'espansione dei gas intrappolati è inversamente proporzionale alla pressione.
- d) Che la pressione totale di una miscela di gas è la somma delle pressioni parziali. Salendo in quota, la pressione totale cala e, di conseguenza, la pressione parziale di ossigeno diventa insufficiente per gli alveoli.

48. Quale principio sfrutta l'indicatore di virata nel suo funzionamento?

- a) la rigidità giroscopica
- b) l'inerzia giroscopica
- c) la precessione giroscopica
- d) la pressione dinamica del tubo di Pitot

49. La velocità vera all'aria (TAS - True Airspeed) è:

- a) la velocità letta direttamente sullo strumento (anemometro)
- b) la velocità effettiva rispetto al suolo
- c) la velocità effettiva alla quale si muove l'aliante rispetto all'aria circostante, depurata dagli errori dovuti alla variazione di densità (pressione e temperatura)
- d) la velocità indicata (IAS) corretta per il solo errore di installazione del tubo di Pitot (CAS)

50. Per mantenere i privilegi di un metodo di lancio (es. verricello o traino aereo), quanti lanci minimi deve aver effettuato il pilota (SFCL.155)?

- a) 20, di cui almeno 5 negli ultimi sei mesi
- b) Almeno 5 decolli con quel metodo di lancio negli ultimi 24 mesi (tranne per il lancio con elastico che ne richiede 2)
- c) Almeno 10 decolli ogni anno solare
- d) Non vi è alcun requisito per mantenere il metodo di lancio



51. Il processo di modulazione è:

- a) la ricerca della frequenza sulla quale si deve stabilire il collegamento radio
- b) la sovrapposizione, su di un'onda ad elevata frequenza (portante) di un'onda a bassa frequenza (il messaggio)
- c) la sovrapposizione, su di un'onda a bassa frequenza (portante), di un'onda ad alta frequenza (il messaggio)
- d) la trasmissione effettuata da un pilota in volo per ottenere un rilevamento radiogoniometrico

52. Quando si parla di pressione arteriosa, il valore più alto (es. il 120 in '120/80') indica la pressione 'Sistolica'. Cosa rappresenta anatomicamente?

- a) La pressione massima raggiunta all'interno delle arterie durante la contrazione attiva (pompa) del ventricolo sinistro del cuore.
- b) La pressione minima residua durante il riposo del cuore.
- c) La pressione misurata all'interno dei polmoni durante un respiro profondo.
- d) Il numero di battiti cardiaci al minuto.

53. Come può il progettista diminuire la Resistenza di attrito di un'ala?

- a) aumentando l'allungamento alare
- b) adottando un profilo più sottile
- c) adottando un profilo meno curvo
- d) adottando un profilo che abbia lo strato limite con un deflusso il più possibile laminare

54. L'espressione 'STANDBY' usata da un controllore ATS significa:

- a) Cambia frequenza.
- b) Rimani in ascolto (attendi) e ti richiamerò io.
- c) Interrompi la trasmissione per avaria.
- d) L'autorizzazione è annullata.

55. A livello dell'orecchio interno, mentre i canali semicircolari rilevano le accelerazioni angolari (rotazioni), gli organi otolitici (utricolo e sacco) hanno il compito fisiologico di rilevare:

- a) Le variazioni di altitudine barometrica.
- b) Le accelerazioni lineari (es. decollo o frenata) e l'inclinazione della testa rispetto alla forza di gravità.
- c) La pressione sonora dei rumori a bassa frequenza.
- d) L'ipossia cerebrale.



56. La spiegazione dei simboli convenzionali topografici (strade, fiumi, ferrovie, etc.) che servono per la lettura delle carte aeronautiche:

- a) si può trovare sulla carta stessa, alla base (o a lato) del foglio nella cosiddetta legenda
- b) non viene mai riportata sulle carte in scala ridotta
- c) deve essere ricercata esclusivamente su appositi manuali ICAO
- d) è identica su tutte le carte del mondo e non necessita di legenda

57. A quale famiglia di nubi appartengono i cumulinembi?

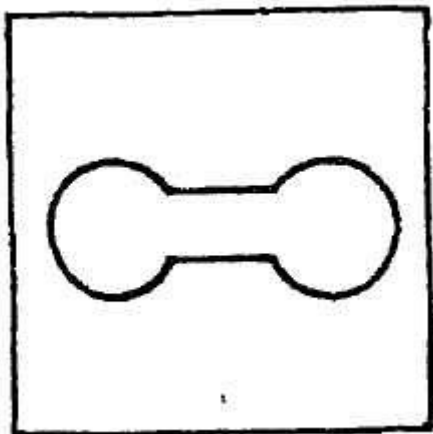
- a) nubi basse
- b) nubi medie
- c) nubi alte
- d) nubi a sviluppo verticale

58. Un aliante vola lungo una rotta vera di 360° (pieno Nord) con una TAS di 100 nodi. C'è un vento da Ovest (270°) a 20 nodi. Il pilota dovrà assumere un angolo di correzione deriva (WCA):

- a) Verso Destra (Est), poiché il vento lo spinge verso Est.
- b) Verso Sinistra (Ovest), per contrastare la spinta del vento che tenderebbe a scarrocciarlo verso Est. La prua sarà quindi inferiore a 360°.
- c) Nessuna correzione, il vento è frontale.
- d) Nessuna correzione, l'aliante manterrà prua 360°.



59. Il segnale in figura 97 significa:



- a) pista usabile come raccordo per il rullaggio
- b) pista usabile per decolli ed atterraggi
- c) usare solamente le piste per decolli ed atterraggi; gli altri movimenti non sono soggetti ad alcuna restrizione
- d) usare le piste per i decolli e gli atterraggi ed i raccordi per i rullaggi

60. La latitudine può essere espressa come:

- a) Est o Ovest
- b) Nord o Sud
- c) Esclusivamente Nord
- d) Positiva o Negativa fino a un massimo di 180°

61. Quale delle seguenti affermazioni riguardanti l'Equatore è corretta?

- a) È un cerchio massimo equidistante dai poli
- b) È un cerchio minore parallelo all'asse terrestre
- c) Passa per i poli magnetici della Terra
- d) Divide la Terra in emisfero Est ed emisfero Ovest



62. Se in un piano di volo la partenza (EOBT) è stimata per le 15:30 UTC e il tempo di volo stimato (EET) è di 2 ore e 15 minuti, a che ora UTC è previsto l'arrivo (ETA)?

- a) 17:15 UTC
- b) 17:30 UTC
- c) 18:00 UTC
- d) 17:45 UTC

63. Quale è, riferendosi alle indicazioni di salita e discesa, lo scopo principale del variometro ad energia totale?

- a) ridurre gli effetti della turbolenza dell'aria
- b) neutralizzare gli effetti dovuti alle variazioni di velocità impresse dal pilota
- c) accentuare gli effetti dovuti alle variazioni di velocità
- d) calcolare le salite e le discese riferite all'aria standard

64. Riguardo al variometro ad energia totale (TEV), è corretto affermare che:

- a) Funziona in modo preciso unicamente se il pilota mantiene una velocità costante per l'intero volo
- b) Compensa le variazioni di quota dovute unicamente agli scambi tra energia cinetica e potenziale (es. cabrate o picchiate volute dal pilota)
- c) Segnala la velocità indicata (IAS) convertendola direttamente in metri al secondo
- d) Si disattiva automaticamente spegnendosi in presenza di forti correnti discendenti

65. Cosa si intende per 'Altitudine Vera' (True Altitude) in navigazione aerea?

- a) La quota letta sull'altimetro senza apportare alcuna correzione.
- b) La distanza verticale tra l'aliante e l'equatore.
- c) L'elevazione dell'aeroporto.
- d) L'altitudine reale dell'aeromobile rispetto al livello medio del mare (MSL), che si ottiene correggendo l'altitudine indicata (con QNH) per gli errori di temperatura e pressione non standard dell'aria.

66. Molti alianti moderni adottano l'impennaggio a 'T' (T-tail) invece del classico impennaggio a croce. Qual è uno dei vantaggi aerodinamici e operativi di questa configurazione?

- a) Mantiene l'equilibratore al di fuori della turbolenza di scia dell'ala e lo protegge maggiormente dai danni durante gli atterraggi fuori campo in erba alta o colture.
- b) Abbassa il baricentro dell'aliante migliorando il rollio.
- c) Facilita il montaggio da parte di una sola persona.
- d) Annulla completamente il rischio di vite piatta.



67. Nel processo di 'Decision Making' aeronautico (es. metodo FORDEC), le fasi cruciali per una decisione consapevole includono:

- a) Fissare i comandi, chiudere gli occhi, decidere d'istinto.
- b) Chiamare immediatamente la torre, e scaricare su di loro la responsabilità.
- c) Scrivere l'emergenza sul cosciale.
- d) Raccogliere i fatti (Facts), identificare le opzioni, valutarne i rischi, decidere, eseguire e controllare continuamente (Check) che l'azione stia producendo il risultato sperato.

68. Virando verso sinistra, per fermarsi con prua Sud, a quale indicazione della bussola bisognerà cominciare a fermare la virata?

- a) a circa 190°
- b) a circa 170°
- c) a circa 200°
- d) a circa 160°

69. Assumere farmaci per automedicazione, in particolare antistaminici o decongestionanti per raffreddore/allergie, espone il pilota a gravi rischi operativi perché:

- a) Spesso contengono principi attivi che inducono forte sonnolenza, letargia e ritardo nei tempi di reazione.
- b) Causano sempre cecità temporanea notturna.
- c) Reagiscono chimicamente con il Lexan del tettuccio.
- d) Modificano la pressione dei fluidi nell'orecchio interno causando barotraumi garantiti.



70. La distanza tra Siena e Perugia (aeroporti) e viceversa sarà:

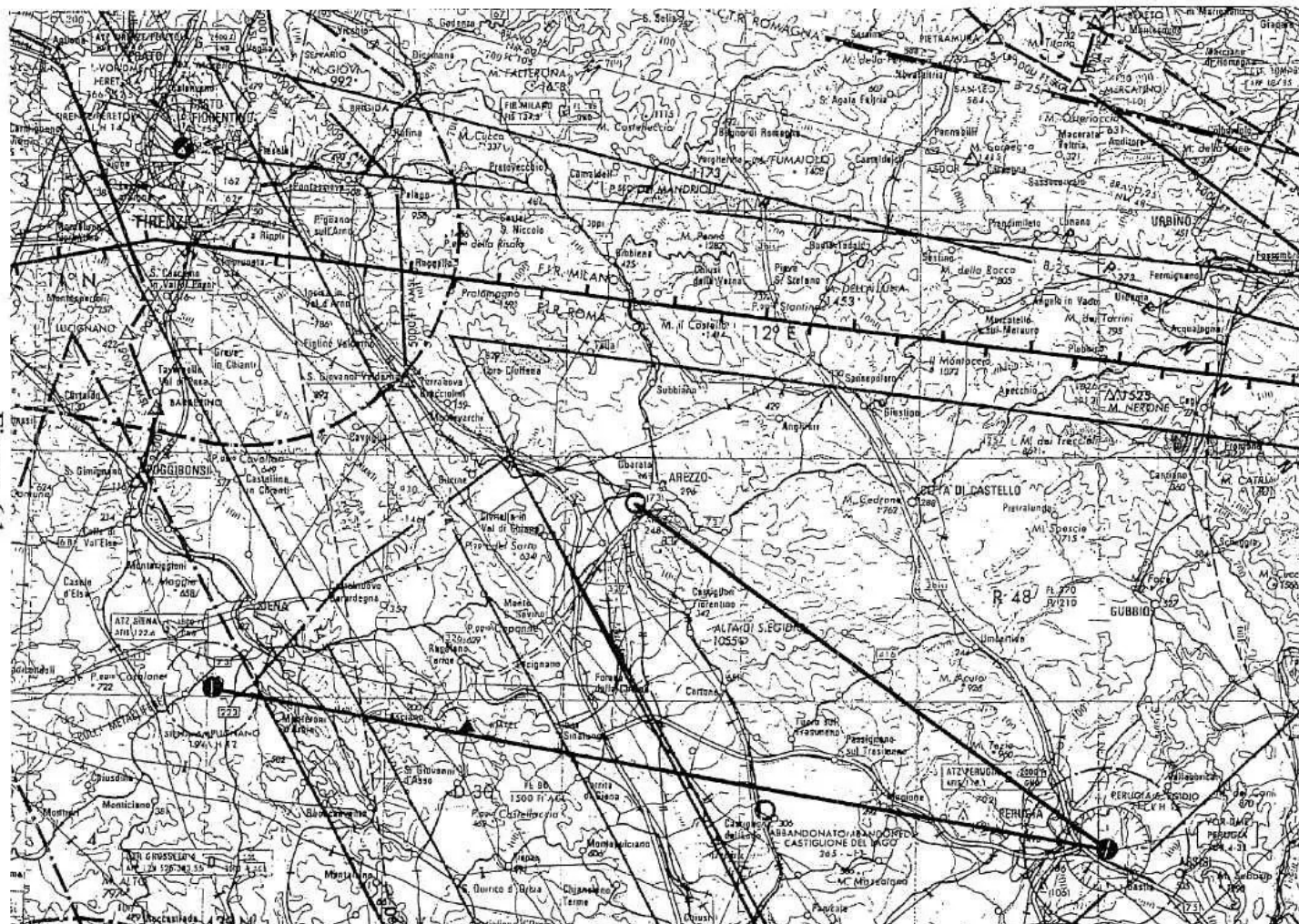


Figura 6.1

- a) 63 miglia nautiche
- b) 103 miglia nautiche
- c) 56 miglia nautiche
- d) 65 miglia nautiche



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**

02: **C**

03: **A**

04: **A**

05: **B**

06: **B**

07: **C**

08: **B**

09: **C**

10: **A**

11: **C**

12: **C**

13: **C**

14: **D**

15: **D**

16: **B**

17: **D**

18: **D**

19: **B**

20: **A**

21: **C**

22: **B**

23: **B**

24: **D**

25: **A**

26: **A**

27: **A**

28: **B**

29: **A**

30: **A**

31: **A**

32: **B**

33: **D**

34: **D**

35: **B**

36: **D**

37: **A**

38: **B**

39: **C**

40: **B**

41: **D**

42: **D**

43: **C**

44: **B**

45: **C**

46: **B**

47: **D**

48: **C**

49: **C**

50: **B**

51: **B**

52: **A**

53: **D**

54: **B**

55: **B**

56: **A**

57: **D**

58: **B**

59: **A**

60: **B**

61: **A**

62: **D**

63: **B**

64: **B**

65: **D**

66: **A**

67: **D**

68: **D**

69: **A**

70: **C**

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Comunicazioni



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		