

Simulazione di Esame

Comunicazioni - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Quali sono i fattori che influiscono negativamente sui malesseri del volo contribuendo a peggiorarli?

- a) alcool, fumo, scarsa visibilità
- b) alcool, fumo, medicinali, attività sub, errata alimentazione
- c) medicinali, attività sub, raffreddori, mancanza di ossigeno
- d) alcool, medicinali, attività sportiva

02. Come si propagano le onde radio nella banda di frequenza VHF?

- a) in modo riflesso dalla ionosfera
- b) con raggi riflessi dalle terra
- c) con propagazione ottica
- d) in modo diretto, detto anche propagazione ottica

03. Distanza fra gli aeroporti A e B = 30 Km. Efficienza effettiva considerata = 22. Nel punto di intersezione dei coni di sicurezza (calma di vento), quanto deve essere la quota minima di un aliante per poter planare sia verso A che verso B? E se la salita fosse fatta sulla verticale di A, quale sarà la quota minima per planare con sicurezza fino a B (valori arrotondati in eccesso)?

- a) per planare in tutti e due i sensi 700 m; da "a" a "b" 1600 m
- b) per planare in tutti e due i sensi 700 m; da "a" a "b" 1800 m
- c) per planare in tutti e due i sensi 900 m; da "a" a "b" 1600 m
- d) per planare in tutti e due i sensi 900 m; da "a" a "b" 1400 m

04. Rotta da Arezzo a Perugia. Vento previsto alla quota di crociera = 040°/24 kts; declinazione = 0°; deviazione residua della bussola = 1°E; velocità vera all'aria = 98 kts. La prua bussola e la velocità vera al suolo saranno:

- a) 112°; 93 kts
- b) 122°; 90 kts
- c) 102°; 88 kts
- d) 118°; 103 kts

Simulazione di Esame

Comunicazioni - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

05. Vi sono medicine controindicate per chi deve volare?

- a) Sì, moltissime
- b) Sì, ma solo se si è affetti da qualche malattia
- c) No, perché tutte le medicine sono assimilabili senza problemi
- d) No, purché siano acquistate da regolari farmacie

06. Se l'aria è molto stabile, quale sarà la posizione che darà la massima salita e quale quella da evitare?

- a) massima salita posizione 2; evitare le posizioni 4 e 5
- b) massima salita in posizione 4; evitare le posizioni 2 e 1
- c) massima salita in posizione 1; evitare la posizione 5
- d) massima salita in posizione 4; evitare la posizione 5

07. La nota di assicurazione per danni a terzi in superficie deve essere vidimata:

- a) dalla compagnia di assicurazione
- b) dal direttore di aeroporto competente sulla base di armamento dell'aeromobile
- c) dal comando di aerodromo
- d) dall'ufficio Legale della D. G. A. C.

08. Una serie di lampi verdi diretti ad un aeromobile in volo significa che il pilota:

- a) deve ritornare all'atterraggio
- b) deve dare la precedenza ad altro traffico e continuare a circuitare
- c) deve interrompere l'avvicinamento e lasciare il circuito di traffico
- d) deve esercitare estrema prudenza

09. L'asse longitudinale di un aliante viene anche chiamato:

- a) asse di rotazione
- b) asse di imbardata
- c) asse di beccheggio
- d) asse di rollio

Simulazione di Esame

Comunicazioni - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

10. Dovendo eseguire un'autorizzazione ricevuta, tipo "...rullate per la pista 36...", il proprio nominativo va pronunciato:

- a) in testa "I-ABCD rulla per la 36..."
- b) in coda "...rulla per la 36 I-ABCD"
- c) in testa e in coda "I-ABCD... rulla per la 36... I-ABCD"
- d) indifferente

11. La latitudine 90° Nord corrisponde a:

- a) punto cardinale Est
- b) punto cardinale Ovest
- c) polo Nord
- d) polo Sud

12. La latitudine può essere:

- a) Est o Ovest
- b) Nord o Sud

13. Per poter portare passeggeri su aliante è necessario:

- a) essere titolari della licenza di pilota di aliante e di quella di pilota privato
- b) essere titolari della licenza di pilota di aliante e dell'abilitazione al traino alianti
- c) essere titolari di una licenza di pilota professionista
- d) essere titolari della licenza di pilota privato di aliante ed aver maturato l'attività di volo minima prescritta per il trasporto passeggeri

14. Nel volo planato rettilineo il vento laterale provoca uno spostamento sulla traiettoria dell'aliante. Questo spostamento si chiama:

- a) correzione di deriva
- b) deriva
- c) rapporto di planata
- d) nessuna delle precedenti risposte è esatta

Simulazione di Esame

Comunicazioni - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

15. Un aliante si trova ad una distanza dal campo di 12 Km. Assumendo una efficienza pratica pari a 23, in assenza di vento, a che quota minima l'allievo pilota dovrà dirigere verso il campo per un sicuro atterraggio (valori arrotondati per eccesso)?

- a) alla quota di 550 m QFE
- b) alla quota di 650 m QFE
- c) alla quota di 750 m QFE
- d) alla quota di 850 m QFE

16. Rotta da Perugia a Siena. Vento previsto alla quota di crociera = $010^{\circ}/18$ kts; declinazione = 0° ; deviazione residua della bussola = 0° ; velocità vera all'aria = 101 kts. La prua bussola e la velocità vera al suolo saranno:

- a) 270° ; 88 kts
- b) 280° ; 90 kts
- c) 290° ; 99 kts
- d) 294° ; 80 kts

17. Quali sono i profili che, a parità di spessore e di incidenza, producono i più elevati coefficienti di Portanza?

- a) I piano/convessi
- b) i biconvessi/asimmetrici
- c) i concavo/convessi
- d) dipende dalla superficie alare

18. Dove si possono reperire sicuramente i NOTAM?

- a) presso la direzione di circoscrizione
- b) presso ogni A. R. O.
- c) presso l'ufficio meteorologico
- d) alla libreria dell'Orologio

19. Qualsiasi corpo in movimento sulla superficie terrestre viene deviato dalla sua traiettoria. Come si chiama la forza deviatrice?

- a) forza barica
- b) forza geostrofica
- c) forza di Coriolis
- d) forza risultante

Simulazione di Esame

Comunicazioni - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

20. Se manca la visione dell'orizzonte vero (o quella di adeguati strumenti), può il pilota stabilire la sua posizione nello spazio mediante altre sensazioni corporee?

- a) assolutamente no
- b) certamente sì
- c) sì, purché il pilota sia esperto
- d) dipende da molti fattori

21. Il tubo di Pitot serve:

- a) a fornire all'indicatore di velocità la sola pressione statica
- b) a fornire all'altimetro la pressione totale o di impatto
- c) a fornire all'anemometro la pressione totale o d'impatto
- d) a fornire al variometro la pressione totale o di impatto

22. L'equatore è equidistante dai poli.

- a) Vero
- b) Falso

23. Ai fini del volo, giudicare l'affermazione: "a me il bere moderatamente non produce alcun effetto, perché sono abituato".

- a) giusta
- b) errata

24. In un fluido in movimento, se ad un certo punto diminuisce la velocità, di conseguenza la pressione:

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta
- d) non vi è alcuna relazione tra velocità e pressione

Simulazione di Esame

Comunicazioni - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

25. Cosa significa il seguente simbolo?

- a) vento da Nord 15 nodi
- b) vento da Sud 15 nodi
- c) vento da Sud 55 nodi
- d) vento da Nord 55 nodi

26. Fra i sotto elencati tipi di precipitazione, il più pericoloso per il volo è:

- a) pioviggine con temperatura superiore a 0 °C
- b) pioggia con temperatura superiore a 0 °C
- c) rovesci di pioggia con temperatura superiore a 0 °C
- d) neve

27. La classe di accuratezza "A" dei rilevamenti radiogoniometrici QDM corrisponde a:

- a) +/- 10°
- b) +/- 2°
- c) +/- 5°
- d) oltre 10°

28. Citare un esempio di come può avvenire la correzione di indicazione di un variometro ad energia totale rispetto al variometro comune.

- a) Tramite un piccolo tubo di venturi opportunamente collegato
- b) Tramite un piccolo tubo di venturi ed una membrana elastica
- c) Tramite una presa statica collegata con un venturi
- d) Tramite una presa di energia totale collegata con la capsula

29. Le seguenti lettere, in alfabeto fonetico, corrispondono a:

- a) G = gamma / F = first
- b) G = golf / F = foxtrot
- c) G = giuliet / F = florence
- d) G = genoa / F = phantom

Simulazione di Esame

Comunicazioni - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

30. Le "regole di volo" sono:

- a) VFR; IMC
- b) VFR; IFR
- c) VMC; IFR
- d) VMC; IMC

31. In avaria radio aeromobile/terra, la sequenza corretta di comportamento del pilota è:

- a) contatto su altra frequenza appropriata - contatto con altri aeromobili - trasmissione cieca per due volte
- b) trasmissione cieca per due volte - contatto con altri aeromobili - contatto su altra frequenza appropriata
- c) trasmissione cieca per due volte - contatto su altra frequenza appropriata - contatto con altri aeromobili
- d) contatto su altra frequenza appropriata - trasmissione cieca per due volte - contatto con altri aeromobili

32. Per prua o angolo di prua si intende:

- a) l'angolo formato dall'asse longitudinale dell'aliante con la direzione del Nord (Nv o Nm)
- b) l'angolo formato dall'asse longitudinale dell'aliante con la direzione della rotta seguita
- c) l'angolo formato dalla direzione dell'asse longitudinale dell'aliante con il meridiano di Greenwich

33. Virando verso sinistra, per fermarsi con prua Nord, a quale indicazione della bussola bisognerà cominciare a fermare la virata?

- a) a circa 010°
- b) a circa 340°
- c) a circa 030°
- d) a circa 330°

34. Le sigle "VMC" e "IMC", comunemente adottate per definire particolari condizioni di volo, significano rispettivamente:

- a) Velocità Minima di Controllo; impiego massimo consentito
- b) Velocità Massima Consentita; impiego minimo consentito
- c) Visual Metereological Condition (condizioni metereologiche di volo a vista); Instrumental Metereological Condition (condizioni metereologiche di volo strumentale)
- d) Volo secondo le regole VFR; volo secondo le regole IFR

Simulazione di Esame

Comunicazioni - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

35. L'anemometro utilizza la differenza tra:

- a) la pressione statica all'esterno ed all'interno dello strumento
- b) la pressione dinamica all'esterno e all'interno dello strumento
- c) la pressione totale captata dal pitot e la pressione statica
- d) la pressione statica captata dal pitot e la pressione dinamica

36. Cosa si intende per ipossia e anossia?

- a) carenza e totale mancanza di ossigeno nell'organismo
- b) eccesso di pressione di ossigeno negli alveoli polmonari
- c) contenuto eccessivo di azoto nei polmoni
- d) respirazione disordinata con iperventilazione nei polmoni

37. Dati: velocità al suolo = 177 Km/h; distanza = 236 Km. Il tempo di volo sarà:

- a) 1 h e 33 min
- b) 1 h e 20 min
- c) 1 h e 25 min
- d) 1 h e 15 min

38. Un aliante si appresta ad entrare in una termica ove c'è già un altro aliante che spirala. Da che parte dovrà virare l'aliante che sopraggiunge?

- a) dalla parte che gli è più conveniente
- b) dalla stessa parte dell'aliante che è già in termica
- c) sempre a sinistra
- d) sempre a destra

39. Il terreno da sorvolare, di giorno, presenta una foresta ed un campo di grano. Dove dirigerà il volovelista nel suo percorso se vuole salire?

- a) verso la foresta
- b) al centro tra la foresta ed il campo di grano
- c) al limite estremo esterno della foresta
- d) verso il campo di grano

Simulazione di Esame

Comunicazioni - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

40. Azionando il timone di direzione, l'effetto secondario che ne deriva è:

- a) una inclinazione laterale (rollio)
- b) una cabrata
- c) una picchiata
- d) non esistono effetti secondari

41. Che compito specifico ha il R. A. N.?

- a) di rilasciare la licenza di stazione radio
- b) di rilasciare il Certificato di Immatricolazione
- c) di rilasciare le licenze di pilotaggio
- d) di controllare la costruzione dell'aeromobile

42. La classe di accuratezza "C" dei rilevamenti radiogoniometrici QDM corrisponde a:

- a) +/- 10°
- b) +/- 2°
- c) +/- 5°
- d) oltre 10°

43. Quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

- a) chiedere agli altri di abbandonare la frequenza
- b) leggere la lista dei controlli di avvicinamento
- c) attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi sono altre trasmissioni in corso
- d) mandare un messaggio di preavviso

44. L'autorizzazione al trasporto passeggeri su aliante:

- a) scade ogni anno
- b) scade ogni tre anni
- c) una volta conseguita, segue la validità della licenza
- d) scade a seconda dell'età

Simulazione di Esame

Comunicazioni - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

45. L'asse verticale di un aliante viene anche chiamato:

- a) asse di rotazione
- b) asse di imbardata
- c) asse di beccheggio
- d) asse di rollio

46. Quali sono nell'ordine le manovre da effettuare nella rimessa dalla vite?

- a) 1°, barra avanti; 2°, piede contrario; 3°, centralizzazione; 4°, richiamata
- b) 1°, piede contrario; 2°, barra avanti; 3°, centralizzazione; 4°, richiamata
- c) 1°, piede contrario; 2°, barra opposta; 3°, centralizzazione; 4°, richiamata
- d) 1°, barra avanti; 2°, piedi al centro; 3°, richiamata; 4°, volo livellato

47. La rotta vera per un volo da Arezzo a Perugia sarà:

- a) 106°
- b) 286°
- c) 126°
- d) 306°

48. In base alle seguenti indicazioni, un pilota deve:

- a) virare a sinistra per un finale pista "04"
- b) atterrare per pista "18"
- c) atterrare per pista "36"
- d) atterrare per pista "22"

49. La seguente definizione "latitudine 110° Nord" è:

- a) corretta
- b) errata

Simulazione di Esame

Comunicazioni - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

50. Le informazioni emesse dall'AFIS:

- a) costituiscono sempre autorizzazioni
- b) costituiscono autorizzazioni in caso di necessità
- c) non costituiscono mai autorizzazioni
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

51. La carta di Lambert viene definita isogona, perché?

- a) tutte le rette tracciate su di essa tagliano i meridiani sotto uno stesso angolo
- b) conserva inalterati gli angoli della corrispondente superficie terrestre
- c) gli angoli di declinazione magnetica sono costanti

52. Con riferimento alla figura seguente, definire la manovra e dire quale è la eventuale correzione necessaria:

- a) virata a sinistra scivolata; piede sinistro
- b) virata a sinistra scivolata; piede destro
- c) virata a sinistra derapata; piede destro
- d) virata a sinistra corretta; nessuna correzione

53. In base alla quota di volo, i primi sintomi di ipossia compaiono:

- a) verso i 3.000 ft (900m)
- b) poco oltre i 10.000 ft (3.000 m)
- c) oltre i 10.000 m (33.000 ft)
- d) verso i 5.000 ft (1.500m)

54. Per ottenere l'esatto effetto desiderato, specie nelle correzioni di traiettoria, basta agire sui comandi nel senso e nella quantità giusta oppure occorre qualcosa d'altro?

- a) non occorre nient'altro
- b) occorre il tempismo, cioè agire al momento giusto
- c) occorre un certo sforzo
- d) dipende dalla velocità

Simulazione di Esame

Comunicazioni - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

55. Che cosa si intende per circuito sinistro?

- a) un circuito effettuato alla sinistra della pista
- b) un circuito le cui virate vengono eseguite a sinistra
- c) che bisogna dare la precedenza alla sinistra
- d) un circuito effettuato alla sinistra rispetto al Nord, cioè ad Ovest

56. L'uso anche moderato di bevande alcoliche è assolutamente da escludere:

- a) almeno un'ora prima del volo
- b) almeno 8 ore prima del volo
- c) almeno tre giorni prima del volo
- d) sempre

57. Al momento dello sgancio dal trainatore, salvo particolari esigenze, il normale comportamento dei piloti sarà inizialmente:

- a) pilota dell'aliante vira a destra in leggera discesa; pilota trainatore vira a sinistra in leggera salita
- b) pilota dell'aliante vira a sinistra in leggera salita; pilota trainatore vira a destra in leggera discesa
- c) pilota dell'aliante vira a destra in leggera salita; pilota trainatore vira a sinistra in discesa
- d) entrambi i piloti virano a sinistra in discesa

58. Che cosa significa la sigla AGL?

- a) Altitude Ground Level
- b) Actual Ground Level
- c) Above Ground Level (sopra il livello del terreno)
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

59. L'effetto più importante che dà luogo alla portanza è:

- a) la pressione sul dorso dell'ala
- b) la pressione sul ventre dell'ala
- c) la depressione sul dorso dell'ala
- d) la depressione sul ventre dell'ala

Simulazione di Esame

Comunicazioni - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

60. Durante il traino aereo, se il velivolo trainatore batte le ali, cosa dovrà fare il pilota dell'aliante?

- a) chiedere per radio istruzioni
- b) sganciarsi immediatamente
- c) dipende dagli accordi precedenti
- d) continuare con più attenzione il traino

61. Chiamati: X = nominativo mittente / Y = nominativo destinatario / Z = messaggio, indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica

- a) "X; Y; Z"
- b) "Y; X; Z"
- c) "Z; Y; X"
- d) "Z; X; Y"

62. La bussola funziona sfruttando:

- a) la direzione costante del Nord geografico
- b) il senso di rotazione terrestre e la sua velocità periferica costante
- c) il campo magnetico terrestre
- d) il campo magnetico terrestre e la pressione giroscopica

63. Giudicare l'affermazione: "ho un bel raffreddore, ma ora mi prendo un'aspirina e vado in volo così mi passa tutto".

- a) perfettamente coerente
- b) assolutamente errata
- c) senza alcun valore

64. Che servizio espleta il FIS?

- a) servizio di controllo del traffico aereo
- b) servizio consultivo ai naviganti
- c) servizio informativo ai naviganti
- d) servizio di allarme

Simulazione di Esame

Comunicazioni - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

65. Il valore approssimativo della pressione atmosferica a 5500 m di altitudine rispetto a quello a livello del mare è:

- a) uguale
- b) la metà
- c) un quarto
- d) un ottavo

66. Per volare in aliante è obbligatorio un tipo di equipaggiamento personale che, tra l'altro, bisogna controllare scrupolosamente prima del volo: Che cosa è?

- a) il paracadute
- b) la tuta di volo
- c) la zavorra
- d) il piano di volo

67. Un primo di latitudine misurato lungo un meridiano è uguale a:

- a) 6 miglia nautiche
- b) 60 miglia nautiche
- c) 10 miglia nautiche
- d) 1 miglio nautico

68. Procedendo a bassa velocità, un pilota incontra una discesa e quindi picchia. Il variometro ad energia totale, se ben tarato, indicherà:

- a) la quantità di discesa minima dell'aliante
- b) inizialmente una salita e poi una discesa
- c) la quantità di discesa dovuta solamente all'aria che scende
- d) la quantità di discesa dovuta all'aria che scende più l'effetto della picchiata

69. Riguardo al formarsi dell'onda, oltre ad altre condizioni, è necessario che il vento spiri perpendicolarmente o quasi alla catena montuosa.

- a) Vero
- b) Falso

Simulazione di Esame

Comunicazioni - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

70. Il segnale raffigurato significa:

- a) carrello destro non abbassato
- b) area di parcheggio sulla vostra destra
- c) circuito a destra
- d) il circuito a destra è vietato

Simulazione di Esame

Comunicazioni - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: D	03: C	04: A
05: A	06: A	07: B	08: A
09: D	10: B	11: C	12: B
13: D	14: B	15: C	16: C
17: C	18: B	19: C	20: A
21: C	22: A	23: B	24: C
25: B	26: D	27: B	28: A
29: B	30: B	31: A	32: A
33: C	34: C	35: C	36: A
37: B	38: B	39: D	40: A
41: B	42: A	43: C	44: C
45: B	46: B	47: C	48: C
49: B	50: C	51: B	52: A
53: B	54: B	55: B	56: B
57: C	58: C	59: C	60: B
61: B	62: C	63: B	64: C
65: B	66: A	67: D	68: C
69: A	70: C		