

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Comunicazioni



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. L'equatore divide la sfera terrestre in:

---

- a) emisfero Est ed emisfero Ovest
- b) emisfero Nord ed emisfero Sud
- c) spicchi sferici chiamati fusi orari
- d) emisferi nei quali si verifica il cambiamento di data

## 02. Cosa causa in un aliante un atterraggio duro se la ruota principale (pneumatico) è eccessivamente sgonfia?

---

- a) Un allungamento dello spazio di frenata causato dallo scivolamento gomma su gomma.
- b) La rottura istantanea dello sgancio traino.
- c) Il forte rischio di stallonamento (uscita dello pneumatico dal cerchio), il danneggiamento strutturale del cerchione e l'incapacità di ammortizzare adeguatamente l'urto, trasferendo le violente forze d'urto direttamente al telaio/struttura della fusoliera.
- d) L'effetto pendolo incontrollabile sulle ali.

## 03. Come influiscono la pioggia forte o un deposito consistente di moscerini sul bordo d'attacco delle ali di un moderno aliante con profilo laminare?

---

- a) Migliorano l'efficienza globale funzionando come micro-generatori di vortici.
- b) Non hanno alcun effetto pratico sulle prestazioni di volo, influenzano solo l'estetica.
- c) Degradano lo strato limite laminare, causando una notevole riduzione dell'efficienza e un innalzamento della velocità di stallo.
- d) Diminuiscono il tasso di caduta minimo ma migliorano la penetrazione aerodinamica alle alte velocità.

## 04. Sebbene la normativa europea EASA non lo imponga per legge per ogni singolo volo VFR locale, secondo gli standard operativi di sicurezza (e i regolamenti interni di quasi tutte le scuole e i DTO), l'uso del paracadute sugli alianti puri:

---

- a) È a totale discrezione del pilota in qualsiasi circostanza
- b) È di fatto richiesto come dotazione di sicurezza standard praticamente per tutti i voli
- c) È richiesto solo per i voli che superano un'ora di durata
- d) È richiesto solo per i voli ad alta quota o in volo d'onda

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Comunicazioni

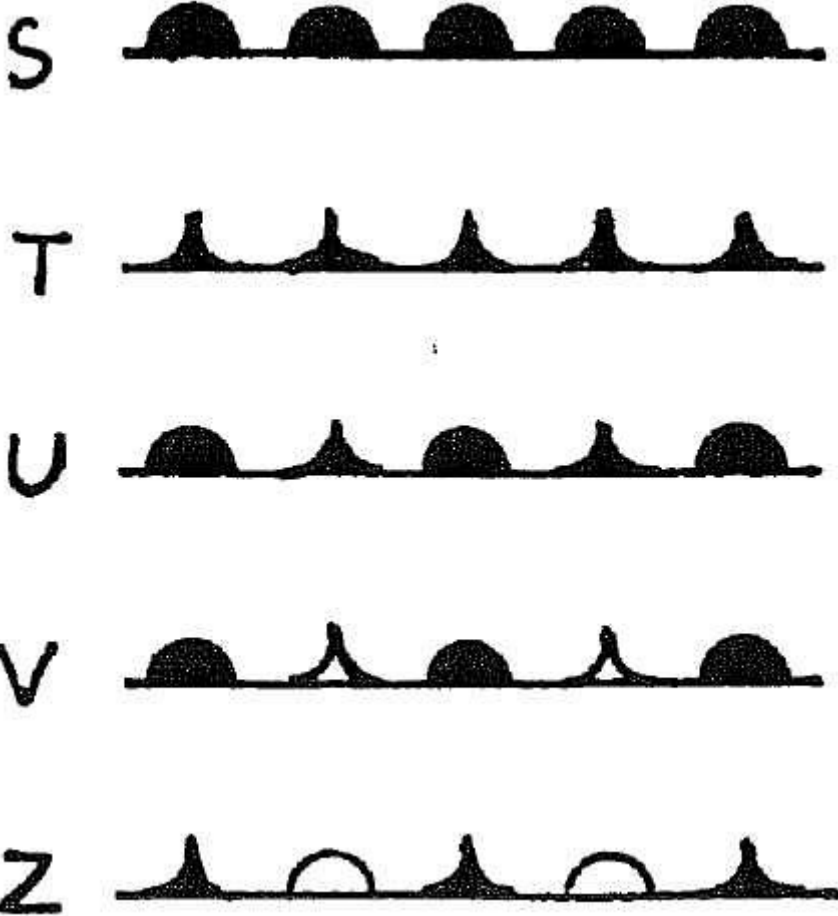


QuizVds.it

**05. Un baricentro spostato verso il limite posteriore (ma entro i limiti) ha un effetto secondario sulla velocità di stallo dell'aliante. Quale?**

- a) La aumenta notevolmente a causa della maggiore resistenza.
- b) La diminuisce leggermente, poiché il piano di coda deve generare meno deportanza (forza verso il basso) per bilanciare l'aliante, riducendo il carico totale che l'ala deve sostenere.
- c) La fa raddoppiare in caso di virata stretta.
- d) Non ha alcun effetto matematico sulla velocità di stallo.

**06. Un fronte occluso a carattere freddo è convenzionalmente rappresentato come in:**



- a) T
- b) U
- c) V
- d) Z



## 07. Come vengono diffusi i NOTAM a livello internazionale e nazionale per garantire un aggiornamento tempestivo ai piloti e agli enti ATS?

---

- a) Tramite servizio postale ordinario
- b) Vengono stampati e consegnati a mano a tutti i piloti in aeroporto
- c) Esclusivamente tramite annunci radio in fonìa
- d) Attraverso la rete di telecomunicazioni aeronautiche fisse (es. AFTN/AMHS) e database digitali (come l'EAD europeo)

## 08. Come può il pilota in volo variare la Portanza?

---

- a) variando l'angolo di assetto
- b) variando l'angolo di incidenza entro certi limiti
- c) variando la quota di volo
- d) aumentando l'applicazione dei "g"

## 09. Se devi affrontare una lunga transizione su una zona morta (senza termiche, es. un largo lago) e c'è una totale calma di vento, a quale velocità imposterai il volo per massimizzare le probabilità di arrivare dall'altra parte?

---

- a) Alla velocità di stallo maggiorata del 10%.
- b) Alla Vne (Velocità a Non Eccedere) per restare sulla zona d'acqua il minor tempo possibile.
- c) Alla velocità di massima efficienza aerodinamica (Vbg).
- d) Al valore di IAS corrispondente al MacCready 2.0.

## 10. A parità di quota e di velocità, il raggio di virata:

---

- a) diminuisce diminuendo l'inclinazione alare
- b) diminuisce di 1 m per ogni grado di aumento dell'angolo di inclinazione alare
- c) aumenta aumentando l'inclinazione alare
- d) aumenta diminuendo l'inclinazione alare

## 11. L'interferenza con i controlli in un aliante biposto: in caso di passeggero o allievo in preda al panico che blocca i comandi (es. tira la barra a sé 'freezing'), la manovra raccomandata dal manuale dell'istruttore è tipicamente:

---

- a) Cercare di tirare con forza ancora maggiore per strappargli i comandi.
- b) Applicare una forza brusca e improvvisa in senso contrario (colpo secco), o usare le dita sugli occhi/viso del passeggero per sbloccare la reazione neuromuscolare da panico prima dello stallo.
- c) Parlare dolcemente aspettando che si calmi.
- d) Aprire i diruttori a fondo e aspettare.



**12. In caso di pioggia o di fittissima presenza di moscerini sul bordo d'attacco in volo, la procedura raccomandata nei manuali di molti alianti prevede di:**

---

- a) Aumentare preventivamente la normale velocità di avvicinamento e la velocità di avvicinamento allo stallo di un buon margine (es. 10-15 km/h) a causa della drastica degradazione del profilo laminare.
- b) Atterrare con i diruttori chiusi.
- c) Scuotere violentemente la cloche per staccare l'acqua.
- d) Ridurre la velocità per non aggravare l'impatto con gli insetti.

**13. Cosa indica il triangolino giallo sull'anemometro?**

---

- a) la velocità minima di avvicinamento consigliata
- b) la velocità di massima efficienza
- c) la velocità da tenere in turbolenza
- d) la velocità di minima discesa

**14. Come si comporta l'indicatore di velocità durante una scivolata, specie se accentuata?**

---

- a) continua ad essere perfettamente attendibile
- b) indica un eccesso
- c) diventa completamente inattendibile
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

**15. Un pilota, che vuole comunicare con altri velivoli, può usare la frequenza 121.450?**

---

- a) No, perché compresa nella spaziatura che deve essere lasciata libera attorno alla 121.500.
- b) No, perché è selezionabile nei normali apparati VHF/com
- c) Sì, perché non vi è alcun ostacolo
- d) Sì, perché normalmente selezionabile da un normale VHF/com

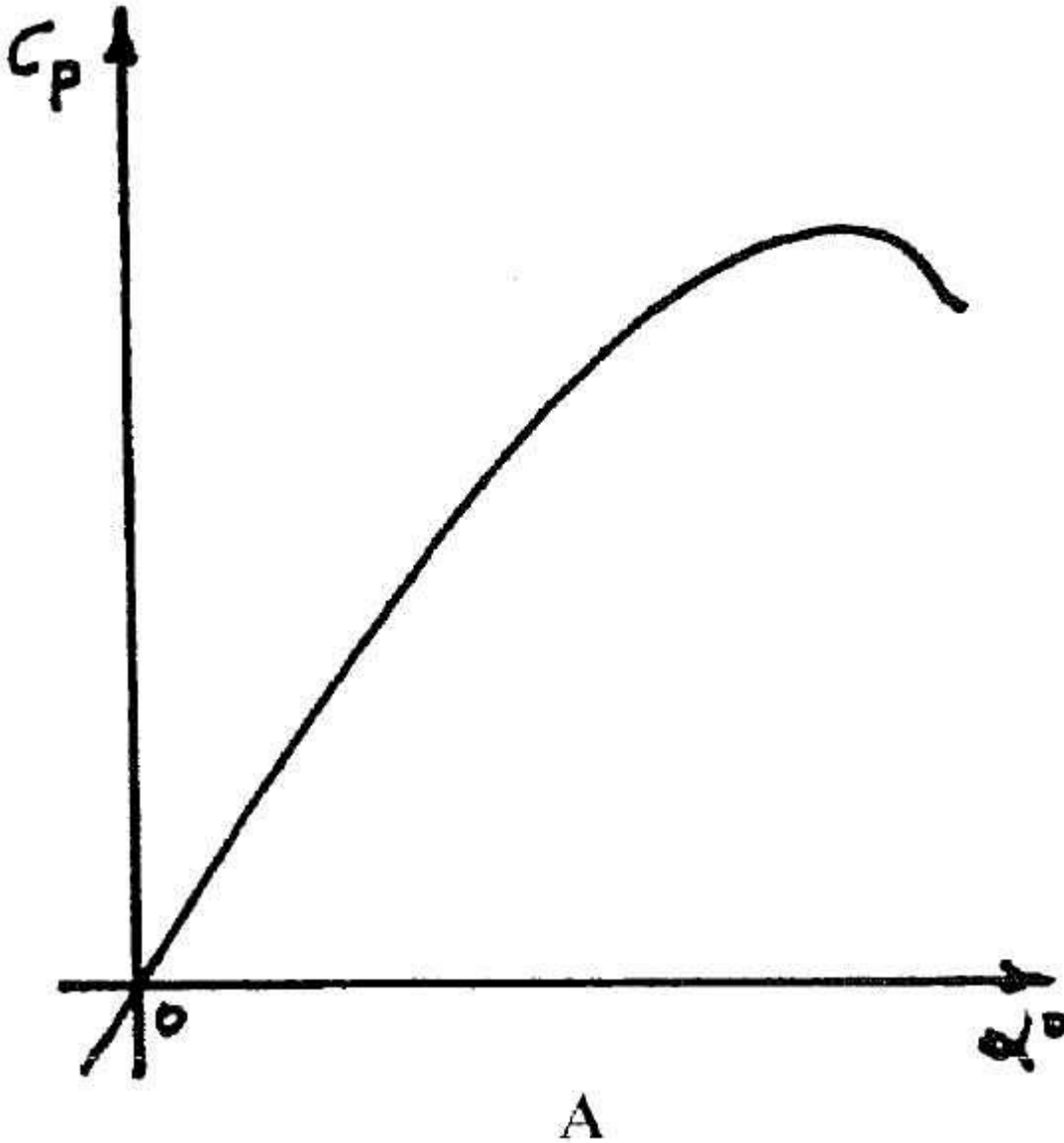
# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Comunicazioni



QuizVds.it

16. Con riferimento alle figure seguenti, che differenza fondamentale esiste tra il diagramma rappresentato in figura "A"



- a) Nel primo (fig. A) si può misurare solo il  $C_p$  mentre nel secondo (fig. B) si possono misurare sia il  $C_p$  che il  $C_r$
- b) Nel primo (fig. A) si può ricavare solo il  $C_r$  mentre nel secondo (fig. B) si possono ricavare sia il  $C_p$  che il  $C_r$
- c) Vi è solo una differenza di rappresentazione ma in sostanza entrambi i diagrammi rappresentano le stesse cose
- d) Il primo (fig. A) si riferisce ad un'ala a freccia, mentre il secondo (fig. B) ad un'ala rettangolare



**17. Il centro di pressione di un profilo si definisce come:**

---

- a) il punto di applicazione della forza peso
- b) il punto di applicazione della forza aerodinamica
- c) il punto rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza
- d) il punto di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale della fusoliera

**18. Quali sono gli organi o gruppi di organi che permettono di verificare la propria posizione nello spazio?**

---

- a) la vista, i gruppi terminali nervosi, i canali semicircolari dell'orecchio interno
- b) la vista, i gruppi terminali nervosi, gli accelerometri
- c) i gruppi terminali nervosi, i canali semicircolari dell'orecchio
- d) il tatto, la vista, l'udito

**19. Secondo la scala di leggibilità radio ICAO, se l'Ente di controllo comunica "vi ricevo 5" (Reading you Five), significa che la trasmissione è:**

---

- a) Leggibile a tratti
- b) Leggibile con difficoltà
- c) Perfettamente leggibile (Perfectly readable)
- d) Leggibile

**20. In caso di avaria radio, se noti dei LAMPI ROSSI provenienti dalla torre di controllo mentre sei in avvicinamento, significa:**

---

- a) Emergenza a bordo.
- b) Aeroporto pericoloso, non atterrare.
- c) Autorizzato a deviare dal circuito.
- d) Pista occupata, attendere.

**21. Cosa indica l'attuale classe di emissione radio aeronautica "A2A" (ex A2)?**

---

- a) Onda portante modulata in frequenza (FM)
- b) Onda portante per comunicazioni vocali criptate
- c) Onda portante modulata con nota audio, interrotta per originare segnali telegrafici (Morse modulato, tipico dei radiofari NDB)
- d) Onda portante non modulata né interrotta

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Comunicazioni



QuizVds.it

**22. Distanza fra gli aeroporti C e D = 44 Km. Efficienza effettiva considerata = 28. Nel punto di intersezione dei coni di sicurezza (calma di vento), quanto deve essere la quota minima di un aliante per poter planare sia verso C che verso D? E se la salita fosse fatta sulla verticale di C, quale sarà la quota minima per planare con sicurezza fino a D (valori arrotondati in eccesso)?**

---

- a) per planare in tutti e due i sensi 1000 m; da "c" a "d" 1800 m
- b) per planare in tutti e due i sensi 1000 m; da "c" a "d" 2000 m
- c) per planare in tutti e due i sensi 800 m; da "c" a "d" 1600 m
- d) per planare in tutti e due i sensi 800 m; da "c" a "d" 1800 m

**23. Ad una certa quota la temperatura dell'aria ambiente è di 12 °C. Se una particella d'aria alla stessa quota ha una temperatura di 14 °C, indipendentemente dallo stato dell'aria circostante, la particella inizialmente:**

---

- a) scenderà
- b) salirà
- c) non farà alcun movimento
- d) nessuna delle precedenti risposte è esatta

**24. Le frequenze aeronautiche impiegate per il servizio di soccorso ed emergenza sono:**

---

- a) 121.5 KHz e 243 KHz
- b) 121.5 MHz (emergenza civile) e 406 MHz (frequenza satellitare per localizzatori ELT)
- c) 5150 KHz e 123.5 MHz
- d) 122.8 MHz e 126.9 MHz

**25. Una delle condizioni necessarie perché si formi l'onda è:**

---

- a) che il vento superi perlomeno i 15 nodi
- b) che il vento non superi i 15 nodi
- c) che il vento superi perlomeno i 50 nodi
- d) che il vento spira parallelamente alla montagna

**26. Durante un traino aereo, l'aliante si trova in posizione 'bassa' (low tow) rispetto all'aereo. Qual è il rischio maggiore se l'aliante perde visibilità del trainatore o il cavo si allenta per poi tendersi di colpo?**

---

- a) Superare l'aereo trainatore lateralmente.
- b) Salire bruscamente incrociando la scia del trainatore (slipstream), rischiando di sollevarne la coda e causare una picchiata incontrollabile dell'aereo.
- c) Entrare in vite piatta a causa dell'eccessivo angolo d'incidenza.
- d) Perdere il ruotino di coda per l'attrito col terreno.



**27. La velocità di stallo indicata a livello del mare, rispetto a quella in quota, sarà:**

---

- a) maggiore
- b) minore
- c) uguale
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta.

**28. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi alte:**

---

- a) nembostrati; nimbocumuli
- b) cirri; cirrostrati; cirrocumuli
- c) cirri; altostrati; altocumuli
- d) altostrati; altocumuli

**29. Un Ente ATS ti dice 'MONITOR UNICOM 122.500'. Cosa devi fare?**

---

- a) Contattare subito l'UNICOM sulla 122.500 dicendo il mio nome.
- b) Sintonizzare la 122.500 e rimanere semplicemente in ascolto, senza trasmettere a meno che non sia necessario.
- c) Controllare se l'UNICOM sta chiamando la torre.
- d) Ignorare il messaggio se non ho un'emergenza.

**30. Navigando nel nostro emisfero per prua Sud ed effettuando virate verso Est od Ovest, per l'effetto dell'inclinazione la bussola inizialmente:**

---

- a) indica una accostata in senso opposto
- b) indica una accostata nello stesso senso, ma di maggiore entità (anticipa)
- c) indica una accostata corretta sia nell'entità che nel senso
- d) inizia ad oscillare casualmente indicando sempre il Nord

**31. Durante un volo cross-country, due aliante volano su rotte opposte e si incrociano frontalmente. Qual è la corretta procedura per evitare la collisione (Regole dell'Aria)?**

---

- a) L'aliante a quota più alta ha la precedenza, l'altro deve scendere.
- b) Entrambi devono accostare virando verso destra.
- c) Entrambi devono accostare virando verso sinistra.
- d) L'aliante più veloce deve cabrare, quello più lento deve picchiare.



## 32. La declinazione magnetica è definita come:

---

- a) l'angolo formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico, variabile da luogo a luogo e con il tempo
- b) l'angolo formato dall'ago della bussola con il piano orizzontale
- c) l'angolo costante formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico
- d) l'angolo formato dall'equatore e dal meridiano passante per l'aeromobile

## 33. La 'Sindrome Generale di Adattamento' (GAS) di Hans Selye descrive come il corpo umano reagisce a uno stimolo di stress. Nella prima fase (Reazione di allarme o 'Fight or Flight'), l'organismo:

---

- a) Perde temporaneamente la vista.
- b) Rilascia un'enorme quantità di Adrenalina, che accelera il battito cardiaco, aumenta la pressione, dilata le pupille e rende il pilota momentaneamente iper-reattivo.
- c) Cade in un sonno letargico.
- d) Abbassa il ritmo cardiaco a 40 bpm.

## 34. Il manuale di volo impone che un aliante dotato di serbatoi alari non voli con i serbatoi solo PARZIALMENTE riempiti, a meno che non siano presenti appositi divisori (baffles). Il motivo operativo principale è:

---

- a) Evitare il pericoloso spostamento repentino della massa d'acqua (sloshing) verso le estremità alari durante le manovre o le accelerazioni, che causerebbe grave instabilità laterale o di rollio.
- b) Evitare il congelamento irregolare.
- c) Mantenere l'estetica dell'aeromobile.
- d) Impedire all'altimetro di fornire letture sfalsate.

## 35. Nell'emisfero Nord, se un aliante in volo con prua EST o OVEST subisce una rapida accelerazione in linea retta (es. al decollo al traino o picchiando bruscamente), la bussola magnetica:

---

- a) Non subisce alcuna variazione.
- b) Indicherà momentaneamente una falsa accostata verso SUD.
- c) Si bloccherà sul Nord.
- d) Indicherà momentaneamente una falsa accostata verso NORD (Ricorda l'acronimo ANDS: Accelerate North, Decelerate South).



**36. La spiegazione dei simboli convenzionali topografici (strade, fiumi, ferrovie, etc.) che servono per la lettura delle carte aeronautiche:**

---

- a) si può trovare sulla carta stessa, alla base (o a lato) del foglio nella cosiddetta legenda
- b) non viene mai riportata sulle carte in scala ridotta
- c) deve essere ricercata esclusivamente su appositi manuali ICAO
- d) è identica su tutte le carte del mondo e non necessita di legenda

**37. La deriva (Drift) è definita come:**

---

- a) lo spostamento angolare, dovuto alla componente laterale del vento, subito dall'aliante rispetto alla rotta impostata (prua)
- b) lo spostamento angolare, dovuto alla componente trasversale del vento, subito dall'aliante rispetto alla direzione del Nord Vero
- c) lo spostamento angolare, dovuto alla componente laterale del vento, subito dall'aliante rispetto alla direzione del Nord magnetico
- d) lo scarroccio aerodinamico causato dallo spostamento del baricentro in volo

**38. Qual è la sequenza di sviluppo delle nubi convettive?**

---

- a) cumulus umilis - cumulus congestus - cumulus nimbus
- b) cumulus umilis - stratocumulus - cumulus nimbus
- c) stratus - stratocumulus - cumulus - cumulus nimbus
- d) nimbostratus - cumulus - cumulus nimbus

**39. Se ricevi una luce ROSSA CONTINUA dalla torre mentre sei in volo, devi:**

---

- a) Atterrare immediatamente.
- b) Cedere il passo ad altri aeromobili e continuare il circuito.
- c) Allontanarti dalla zona.
- d) Ignorarla, è per chi si muove a terra.

**40. Il centro di gravità (o baricentro) di un aeromobile è definito come:**

---

- a) Il punto teorico nel quale si può considerare concentrato l'intero peso del velivolo
- b) Il punto di applicazione della portanza generata dall'ala
- c) Il centro geometrico della fusoliera, stabilito irrevocabilmente dal costruttore
- d) L'intersezione tra l'asse longitudinale e l'asse laterale, indipendentemente dal carico



**41. Il sistema globale di navigazione satellitare (GNSS) più diffuso e utilizzato in aviazione è il NAVSTAR GPS. Da quale ente è gestito e mantenuto?**

---

- a) Dall'Agenzia Spaziale Europea (ESA).
- b) Dal Dipartimento della Difesa degli Stati Uniti (DoD).
- c) Dall'Organizzazione Internazionale dell'Aviazione Civile (ICAO).
- d) Da un consorzio privato di compagnie aeree.

**42. Per trasportare passeggeri, oltre ai requisiti base dopo il rilascio della licenza, quale esperienza recente specifica deve avere il pilota?**

---

- a) Aver effettuato almeno 3 decolli e 3 atterraggi come pilota in comando su aliante nei 90 giorni precedenti
- b) Aver effettuato almeno 3 ore di volo su aliante nei 90 giorni precedenti
- c) Aver effettuato almeno 4 ore di volo su aliante o motoaliante nei 6 mesi precedenti
- d) Non vi è alcun requisito specifico di 90 giorni per gli alianti

**43. Un aliante vola lungo una rotta vera di 360° (pieno Nord) con una TAS di 100 nodi. C'è un vento da Ovest (270°) a 20 nodi. Il pilota dovrà assumere un angolo di correzione deriva (WCA):**

---

- a) Verso Destra (Est), poiché il vento lo spinge verso Est.
- b) Verso Sinistra (Ovest), per contrastare la spinta del vento che tenderebbe a scarrocciarlo verso Est. La prua sarà quindi inferiore a 360°.
- c) Nessuna correzione, il vento è frontale.
- d) Nessuna correzione, l'aliante manterrà prua 360°.

**44. Che funzione hanno le 'centine' (ribs) posizionate all'interno dell'ala di un aeromobile?**

---

- a) Conferire e mantenere la forma aerodinamica del profilo alare e trasferire i carichi dal rivestimento esterno al longherone.
- b) Sopportare da sole l'intero momento flettente dell'ala.
- c) Contenere esclusivamente l'acqua di zavorra.
- d) Servono da contrappesi per evitare il flutter.

**45. Quale proprietà fondamentale definisce la tendenza del giroscopio a mantenere il proprio asse di rotazione fisso nello spazio?**

---

- a) La precessione giroscopica
- b) L'inerzia (o rigidità) giroscopica
- c) Il moto periodico di nutazione
- d) L'errore giroscopico di parallasse



## 46. Cosa s'intende per pista critica?

---

- a) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 30%
- b) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 20%
- c) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 10%
- d) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella

## 47. Quale è la tecnica corretta per usare il trim nelle variazioni di velocità?

---

- a) intervenire prima sulla barra e poi regolare il trim
- b) intervenire prima sul trim e poi sulla barra
- c) intervenire contemporaneamente sulla barra e sul trim
- d) intervenire sulla barra ma non toccare il trim

## 48. Nel METAR di Fiumicino (LIRF 13008KT 8000 -RA ... Q1004), i valori corretti di visibilità e QNH riportati sono:

---

- a) Visibilità 1300 m e QNH 1014 hPa
- b) Visibilità 8000 m e QNH 1004 hPa
- c) Visibilità 800 m e QNH 1004 hPa
- d) Visibilità 8000 m e QFE 1014 hPa

## 49. Negli alianti moderni ad alte prestazioni, qual è l'effetto principale dell'aggiunta di zavorra d'acqua nelle ali sull'efficienza aerodinamica massima (L/D max)?

---

- a) L'efficienza massima aumenta proporzionalmente al peso aggiunto, permettendo di planare più lontano.
- b) L'efficienza massima diminuisce a causa dell'aumento della resistenza indotta.
- c) L'efficienza massima rimane invariata, ma viene raggiunta ad una velocità indicata (IAS) maggiore.
- d) L'efficienza massima si riduce, ma si riduce parallelamente anche la velocità di stallo.

## 50. Negli aeroporti civili italiani di maggiore importanza, chi rappresenta l'ENAC per le funzioni di direzione, vigilanza e controllo della corretta applicazione delle norme aeronautiche?

---

- a) Il Direttore Aeroportuale (Direzione Aeroportuale ENAC)
- b) Il Capo del Centro Informazioni Volo (FIC)
- c) Il Questore della Polizia di Stato
- d) Il fornitore dei servizi del traffico aereo (es. ENAV)



**51. La Malattia da Decompressione (DCS) si manifesta tipicamente in forma di forti dolori localizzati alle articolazioni (spalle, gomiti, ginocchia). Nel gergo aeronautico e subacqueo, questo sintomo specifico è chiamato:**

---

- a) The Chokes (I Soffocamenti).
- b) The Bends (Le Piegature).
- c) The Creeps (I Formicolii).
- d) The Staggers (I Barcollamenti).

**52. Come si definisce l'Angolo di Deriva (Drift Angle)?**

---

- a) L'angolo compreso tra la linea della Prua dell'aliante (Heading) e l'effettiva linea di Rotta seguita al suolo (Track).
- b) L'angolo compreso tra il Nord Vero e il Nord Magnetico.
- c) La correzione del pilota sul timone.
- d) L'inclinazione delle ali rispetto all'orizzonte in virata.

**53. Dal punto di vista geometrico, quale è la funzione principale dei flaps?**

---

- a) Variare la superficie alare
- b) Variare la curvatura del profilo alare
- c) Migliorare la stabilità longitudinale
- d) Variare l'allungamento alare

**54. Un SIGMET può comprendere, tra l'altro, uno o più dei seguenti fenomeni previsti oppure osservati:**

---

- a) formazioni di nebbie su determinati aeroporti
- b) rovesci di pioggia o neve
- c) aree temporalesche attive; turbolenza forte; forti formazioni di ghiaccio
- d) eccezionale stato del mare

**55. Quale è lo scopo principale degli ipersostentatori?**

---

- a) aumentare il coefficiente di Portanza diminuendo il coefficiente di Resistenza
- b) variare il coefficiente di Portanza modificando la curvatura del profilo
- c) variare il coefficiente di Resistenza modificando la curvatura del profilo
- d) permettere di frenare maggiormente in atterraggio



**56. A parità di IAS (Velocità Indicata) e di ogni altro fattore, operando su un aeroporto ad elevata altitudine, la velocità al suolo (GS) in soglia pista sarà:**

---

- a) Uguale rispetto al livello del mare
- b) Minore che al livello del mare
- c) Maggiore che al livello del mare (a causa della minore densità dell'aria)
- d) Influenzata unicamente dalla componente di vento trasverso

**57. L'ipoacusia indotta da rumore (perdita dell'udito dovuta all'esposizione prolungata al rumore del vento in aliante o del motore del trainatore) colpisce inizialmente:**

---

- a) La percezione delle alte frequenze (suoni acuti).
- b) La percezione delle basse frequenze (suoni gravi).
- c) Esclusivamente l'orecchio destro.
- d) I canali semicircolari causando disorientamento.

**58. Durante l'avvicinamento, la torre ti dice 'REPORT DOWNWIND' (Riporta in sottovento). Quando devi chiamare?**

---

- a) Quando sei stabilizzato nel tratto di sottovento del circuito di traffico.
- b) Quando sei sul finale.
- c) Quando sorvoli la pista.
- d) Quando hai il vento in coda in rotta.

**59. Che cos'è l'ELT (Emergency Locator Transmitter) installato a bordo degli aeromobili?**

---

- a) Un indicatore di deviazione di rotta (Electronic Lateral Tracking)
- b) Un dispositivo per le comunicazioni in alta frequenza
- c) Un radiofaro di emergenza che, in caso di urto, trasmette automaticamente un segnale di soccorso (sui 406 MHz e 121.5 MHz)
- d) Un apparato per calcolare l'Esecuzione del Lavoro di Traino

**60. Ai fini della sicurezza del volo, giudicare l'affermazione: "a me il bere moderatamente non produce alcun effetto, perché sono abituato".**

---

- a) Giusta
- b) Errata (gli effetti dell'alcool vengono gravemente amplificati dalla quota e dall'ipossia)
- c) Vera, ma vale esclusivamente per bevande a bassa gradazione come la birra
- d) Vera, purché si mangi abbondantemente prima del decollo



**61. L'antenna della radio VHF aeronautica installata su gran parte degli alianti per garantire una propagazione omnidirezionale e senza interferenze metalliche si trova generalmente integrata:**

---

- a) Nella deriva verticale (stabilizzatore verticale di coda) oppure laminata sotto il dorso della fusoliera in composito.
- b) Legata sotto la ruota del carrello.
- c) Spuntare direttamente davanti al cupolino per fungere da pitot.
- d) Sotto l'alettone di sinistra.

**62. Quale configurazione aerodinamica offre il TASSO DI CADUTA MINIMO (Minimum Sink Rate) in un aliante?**

---

- a) Flap negativi, diruttori retratti, baricentro sul limite anteriore.
- b) Massima zavorra d'acqua, volo ad alta velocità.
- c) Nessuna zavorra d'acqua (peso minimo), flap positivi (se presenti), volo alla velocità di tasso di caduta minimo in aria calma.
- d) Carrello esteso, diruttori aperti al 50%.

**63. Se si deve volare da un punto A a un punto B, il termine 'Track' (Rotta) indica:**

---

- a) La traiettoria effettiva percorsa o che si intende percorrere rispetto al suolo.
- b) La direzione in cui punta il muso dell'aeromobile in ogni momento.
- c) L'angolo tra l'asse longitudinale e il Nord bussola.
- d) La deviazione causata dall'errore strumentale.

**64. Il terreno da sorvolare, di giorno, presenta una foresta ed un campo di grano. Dove dirigerà il volovelista nel suo percorso se vuole salire?**

---

- a) verso la foresta
- b) al centro tra la foresta ed il campo di grano
- c) al limite estremo esterno della foresta
- d) verso il campo di grano

**65. L'uso anche moderato di bevande alcoliche è assolutamente da escludere:**

---

- a) almeno un'ora prima del volo
- b) almeno 8 ore prima del volo
- c) almeno tre giorni prima del volo
- d) sempre

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Comunicazioni



QuizVds.it

**66. Nel contesto degli Atteggiamenti Pericolosi (Hazardous Attitudes), se un pilota pensa: 'Le regole non si applicano a questa situazione, posso fare di testa mia', sta mostrando un tratto Anti-autoritario. L'antidoto mentale è:**

---

- a) Non così in fretta, pensa prima di agire.
- b) Prendere rischi inutili è da stupidi.
- c) Segui le regole e le procedure. Di solito sono state scritte per un buon motivo.
- d) Non sono impotente, c'è qualcosa che posso fare.

**67. Un volo in 'VFR Speciale' entro una zona di controllo (CTR) può essere autorizzato dal controllo del traffico aereo (ATC) solo se le condizioni meteo scendono sotto i minimi VMC, a condizione che:**

---

- a) Il pilota sia in possesso di abilitazione al volo strumentale (IR)
- b) La visibilità al suolo sia almeno di 1500 m e la base delle nubi (ceiling) non sia inferiore a 600 ft
- c) La base delle nubi sia comunque superiore a 3000 ft
- d) Sia stato inoltrato un apposito piano di volo preventivo prima del decollo

**68. Quando è che un aliante si definisce staticamente stabile?**

---

- a) Quando non reagisce alle forze perturbatrici esterne
- b) Quando tende a modificare la sua traiettoria
- c) Quando ha i comandi molto efficienti
- d) Quando tende a tornare sulla traiettoria iniziale

**69. Esiste una manovra che il pilota inesperto può confondere con la vite. Quale è?**

---

- a) la vite rovescia
- b) la scampanata
- c) la spirale picchiata
- d) non esiste tale manovra

**70. Per garantire la sicurezza in caso di atterraggio violento, molti alianti moderni sono dotati di imbracature a 4 o 5 punti di attacco. A cosa serve specificamente la 'cinghia inguinale' (crotch strap) di un sistema a 5 punti?**

---

- a) A mantenere il paracadute nella posizione corretta.
- b) Ad evitare che il pilota tocchi accidentalmente la cloche.
- c) Impedisce il fenomeno del 'sottomarinamento' (submarining), ossia lo scivolamento in avanti del bacino del pilota sotto la cinghia addominale a seguito di una brusca decelerazione frontale.
- d) Serve unicamente per le manovre acrobatiche rovesce.

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Comunicazioni



QuizVds.it



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: C	03: C	04: B
05: B	06: D	07: D	08: B
09: C	10: D	11: B	12: A
13: A	14: C	15: A	16: A
17: B	18: A	19: C	20: B
21: C	22: A	23: B	24: B
25: A	26: B	27: C	28: B
29: B	30: B	31: B	32: A
33: B	34: A	35: D	36: A
37: A	38: A	39: B	40: A
41: B	42: A	43: B	44: A
45: B	46: D	47: A	48: B
49: C	50: A	51: B	52: A
53: B	54: C	55: B	56: C
57: A	58: A	59: C	60: B
61: A	62: C	63: A	64: D
65: B	66: C	67: B	68: D
69: C	70: C		

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Comunicazioni



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		