

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Comunicazioni



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Se si incontra una turbolenza severa durante il volo (es. rotori sottovento ai rilievi), a quale velocità deve essere pilotato l'aliante?

- a) Alla velocità minima di sostentamento.
- b) Alla Vne (Velocità a Non Eccedere) per garantire una maggiore risposta dei comandi.
- c) Alla o al di sotto della Velocità di Manovra in aria turbolenta (Va / Vra).
- d) Esattamente alla velocità di massima efficienza aerodinamica.

02. In base alla altezza della loro base, le nubi vengono suddivise in:

- a) nubi basse (base fino a 2000 m); nubi medie (base da 2000 m a 6000 m); nubi alte (base oltre i 6000 m)
- b) nubi basse (base fino a 2000 ft); nubi medie (base da 2000 a 6000 ft); nubi alte (base oltre i 6000 ft)
- c) nubi basse (base fino a 1000 ft); nubi medie (base da 1000 a 5000 ft); nubi alte (base oltre i 5000 ft)
- d) nubi stratiformi; nubi cumuliformi; nubi cirriformi

03. Quale azione operativa preventiva (TEM) deve eseguire il pilota di un aliante appena prima di iniziare una manovra acrobatica intenzionale o lo stallo?

- a) Inviare un MAYDAY alla torre.
- b) Eseguire una 'Ispezione visiva di sicurezza' (Clearing turns o Virate di ispezione), ovvero una o più virate a 90° o 180° per assicurarsi che lo spazio aereo circostante e sottostante sia completamente sgombro da altro traffico.
- c) Sganciare il paracadute per averlo pronto.
- d) Estrarre il carrello d'atterraggio per aumentare la stabilità direzionale.

04. Con l'introduzione della spaziatura a 8,33 kHz negli apparati VHF/COM aeronautici, il numero di canali disponibili è:

- a) Rimasto invariato a 760 canali
- b) Aumentato a 2280 canali selezionabili
- c) Diminuito a 360 canali per evitare interferenze
- d) Aumentato a 720 canali con spaziatura di 0,050 MHz



05. L'imbardata inversa è particolarmente evidente negli alianti, poiché:

- a) la fusoliera è generalmente molto lunga
- b) vi è una notevole inerzia aerodinamica
- c) gli alettoni sono poco efficienti
- d) è generalmente molto elevato l'allungamento alare

06. Quale è il criterio principale per impostare correttamente il valore (es. m/s o kts) sull'anello di MacCready o sul computer di bordo durante un volo di distanza?

- a) Si imposta il valore del tasso di salita della termica appena lasciata.
- b) Si imposta sempre il valore di 0 per massimizzare l'autonomia chilometrica totale.
- c) Si imposta il tasso di salita medio atteso nella prossima termica che si intende sfruttare.
- d) Si imposta il valore della componente di vento in coda.

07. Secondo la scala di leggibilità radio ICAO (da 1 a 5), se l'Ente di controllo comunica "vi ricevo 1" (Reading you One), significa che la trasmissione è:

- a) Leggibile a tratti
- b) Leggibile con difficoltà
- c) Perfettamente leggibile
- d) Illeggibile (Unreadable)

08. La percezione della 'Profondità' (Depth Perception) per valutare la distanza in atterraggio è fornita al cervello attraverso due meccanismi. Quali?

- a) Solo dai canali semicircolari e dal tatto.
- b) Dalla visione 'Binoculare' (sovrapposizione dell'immagine dei due occhi, valida per distanze ravvicinate) e da indizi 'Monoculari' (prospettiva, sovrapposizione degli oggetti, dimensioni relative, ombre).
- c) Esclusivamente dal colore degli oggetti.
- d) Dall'udito (effetto Doppler) e dalla pressione sanguigna.

09. Come si individua la posizione del centro di gravità rispetto alla Datum Line (Linea di Riferimento)?

- a) Dividendo la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso per la somma dei pesi totali, si ottiene il braccio del baricentro
- b) Moltiplicando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso per la somma dei pesi totali
- c) Sommando il momento totale al peso totale a vuoto dell'aeromobile
- d) Sottraendo la somma dei pesi dalla somma dei momenti calcolati



10. La seguente definizione di coordinate: "longitudine 160° Est" è:

- a) Corretta, essendo compresa tra 0° e 180° Est
- b) Errata, poiché il valore massimo della longitudine è 90°
- c) Corretta solo per i punti situati nell'emisfero Nord
- d) Errata, poiché la longitudine si misura solo in Ovest

11. Per poter utilizzare in volo gli apparati radio di bordo trasmettendo sulle frequenze aeronautiche è necessario:

- a) Essere titolari della licenza di radioamatore
- b) Essere in possesso della sola licenza di volo SPL
- c) Essere titolari del Certificato di Radiotelefonista (TEA/Fonia aeronautica in lingua italiana o inglese)
- d) Frequentare un corso di telegrafia Morse

12. Un grado e 25 primi misurati su un meridiano corrispondono a:

- a) 125 miglia nautiche
- b) 65 miglia nautiche
- c) 60,5 miglia nautiche
- d) 85 miglia nautiche

13. La spiegazione dei simboli convenzionali topografici (strade, fiumi, ferrovie, etc.) che servono per la lettura delle carte aeronautiche:

- a) si può trovare sulla carta stessa, alla base (o a lato) del foglio nella cosiddetta legenda
- b) non viene mai riportata sulle carte in scala ridotta
- c) deve essere ricercata esclusivamente su appositi manuali ICAO
- d) è identica su tutte le carte del mondo e non necessita di legenda

14. Come sono classificati gli spazi aerei secondo lo standard ICAO adottato a livello europeo?

- a) In 5 classi (A, B, C, F, G)
- b) In 7 classi, identificate dalle lettere da A a G
- c) In 8 classi, identificate dalle lettere da A a H
- d) In 2 classi: spazio aereo controllato e non controllato



15. Cambiando il valore della scala barometrica dell'altimetro da 1013 hPa a 1021 hPa, ferma restando la quota reale dell'aliante, come si comporterà l'ago dell'altimetro?

- a) non si muove
- b) indicherà una quota maggiore
- c) indicherà una quota minore
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

16. In una trasmissione di 'prova radio' (Radio Test), la scala di leggibilità (Readability Scale) varia da 1 a 5. Cosa significa 'Readability 1'?

- a) Perfettamente leggibile.
- b) Leggibile con difficoltà.
- c) Illeggibile.
- d) Leggibile a tratti.

17. La 'Tromba di Eustachio' è un condotto anatomico essenziale per il volo. Qual è la sua funzione primaria?

- a) Collegare l'orecchio medio con la faringe (gola) per permettere l'equalizzazione della pressione atmosferica ai due lati del timpano.
- b) Collegare l'orecchio interno al cervello per trasmettere il senso dell'equilibrio.
- c) Filtrare l'aria che entra nei polmoni ad alta quota.
- d) Produrre endolinfa per i canali semicircolari.

18. La sigla ARO significa Aeronautical Reporting Office, cioè l'ufficio presso il quale, ad esempio, si inoltrano i piani di volo e si ricevono i bollettini pre-volo (PIB).

- a) È corretto, l'ARO (Aeronautical Reporting Office) è l'ufficio preposto a ricevere i piani di volo e fornire informazioni pre-volo
- b) È errato, ARO sta per Airport Rescue Operations (Ufficio Soccorso Aeroportuale)
- c) È parzialmente corretto, ma questo ufficio accetta esclusivamente piani di volo strumentali (IFR)
- d) È errato, la sigla ARO designa l'ufficio doganale e di sicurezza aeroportuale



19. Una zona vietata (P) è:

- a) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale il volo di aeromobili è subordinato a talune condizioni
- b) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale si possono svolgere durante determinati periodi, attività costituenti pericolo per gli aeromobili in volo
- c) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale il volo di aeromobili è vietato
- d) uno spazio aereo di dimensioni definite, stabilito per proteggere la circolazione aerea nelle adiacenze di un aeroporto

20. A bassa velocità, agendo sui comandi, per ottenere un certo risultato, il pilota noterà che deve esercitare:

- a) grandi sforzi ma piccoli spostamenti
- b) grandi sforzi e grandi spostamenti
- c) piccoli sforzi ma grandi spostamenti
- d) sforzi e spostamenti moderati

21. Il termine 'Airmanship' (spesso tradotto come Perizia o Senso dell'Aria) in psicologia aeronautica racchiude:

- a) La mera capacità di fare acrobazie.
- b) Un insieme di solida conoscenza tecnica, abilità di pilotaggio, buon senso, rigorosa consapevolezza situazionale e corretto giudizio nel prendere decisioni sicure.
- c) La capacità di evitare le turbolenze in ogni volo.
- d) L'abilità di volare senza usare gli strumenti di bordo.

22. Sulla curva polare delle velocità di un aliante (velocità IAS sull'asse X, tasso di caduta sull'asse Y), come si individua graficamente la velocità di massima efficienza (V_{bg}) in aria calma?

- a) È il vertice superiore della curva, corrispondente al minor tasso di caduta in assoluto.
- b) È il punto di intersezione tra la curva polare e l'asse delle ascisse (X).
- c) Tracciando una linea tangente alla curva polare partendo dall'origine degli assi.
- d) Corrisponde sempre al limite destro della curva, ovvero alla V_{ne} .



23. A cosa serve il 'bilanciamento di massa' (mass balance, solitamente pesi in piombo) presente sugli alettoni e sull'equilibratore di molti alianti?

- a) A rendere i comandi più pesanti da muovere per l'allievo.
- b) A centrare il peso dell'aliante rispetto al pilota.
- c) A spostare il baricentro della superficie mobile in avanti rispetto alla cerniera, per inibire l'insorgere del pericoloso fenomeno del flutter ad alte velocità.
- d) A bilanciare il peso della radio installata a bordo.

24. Virando verso sinistra, per fermarsi con prua Sud, a quale indicazione della bussola bisognerà cominciare a fermare la virata?

- a) a circa 190°
- b) a circa 170°
- c) a circa 200°
- d) a circa 160°

25. Un pilota che voli in VFR al di sopra dell'altezza di 3000 ft AGL dovrà mantenere un livello di volo pari più 500 quando:

- a) la prua magnetica sia compresa tra 180° e 359°
- b) la rotta magnetica sia compresa tra 180° e 359°
- c) la rotta magnetica sia compresa tra 0° e 179°
- d) la prua vera sia compresa tra 0° e 179°

26. Vi è un artificio costruttivo, generalmente adottato negli alianti, che diminuisce l'effetto della imbardata inversa. Quale è?

- a) Gli spoilers
- b) Gli alettoni a comando differenziale
- c) Il diedro alare
- d) Le ali a forma di gabbiano



27. A parità di Velocità Indicata (IAS), man mano che un aliante sale di quota, la sua Velocità Vera all'aria (TAS) tenderà a:

- a) Aumentare, perché la densità dell'aria diminuisce e oppone meno resistenza al tubo di Pitot, richiedendo di volare più veloci per ottenere la stessa IAS.
- b) Diminuire progressivamente.
- c) Rimanere costante.
- d) Dipendere esclusivamente dalla bussola magnetica.

28. Che cosa è la velocità limite Vne?

- a) La velocità alla quale si possono azionare i comandi a fondo corsa
- b) La velocità consigliata da tenere in turbolenza
- c) La velocità massima di traino aereo
- d) La velocità massima da non superare mai

29. In caso di avaria radio, se noti dei LAMPI ROSSI provenienti dalla torre di controllo mentre sei in avvicinamento, significa:

- a) Emergenza a bordo.
- b) Aeroporto pericoloso, non atterrare.
- c) Autorizzato a deviare dal circuito.
- d) Pista occupata, attendere.

30. Come si suddividono le regole dell'aria?

- a) regole generali del volo; regole del volo VFR; regole di prudenza
- b) regole del volo a vista; regole del volo strumentale; regole di volo controllato
- c) regole generali del volo; regole del volo a vista; regole del volo strumentale
- d) regole di responsabilità; regole sulla precedenza; regole sui divieti

31. Le nubi cumuliformi appartengono alla famiglia delle nubi basse medie o alte?

- a) basse
- b) medie
- c) alte
- d) a nessuna delle tre suddette famiglie, ma ad una famiglia a parte detta delle " nubi a sviluppo verticale"



32. L'umidità specifica si definisce come:

- a) la quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria umida
- b) la quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca
- c) la quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un kg di aria umida
- d) la differenza fra il grado di umidità e l'umidità relativa in un metro cubo di aria

33. Quale effetto aerodinamico comporta un baricentro (C.G.) posizionato molto AVANTI (vicino o oltre il limite anteriore consentito)?

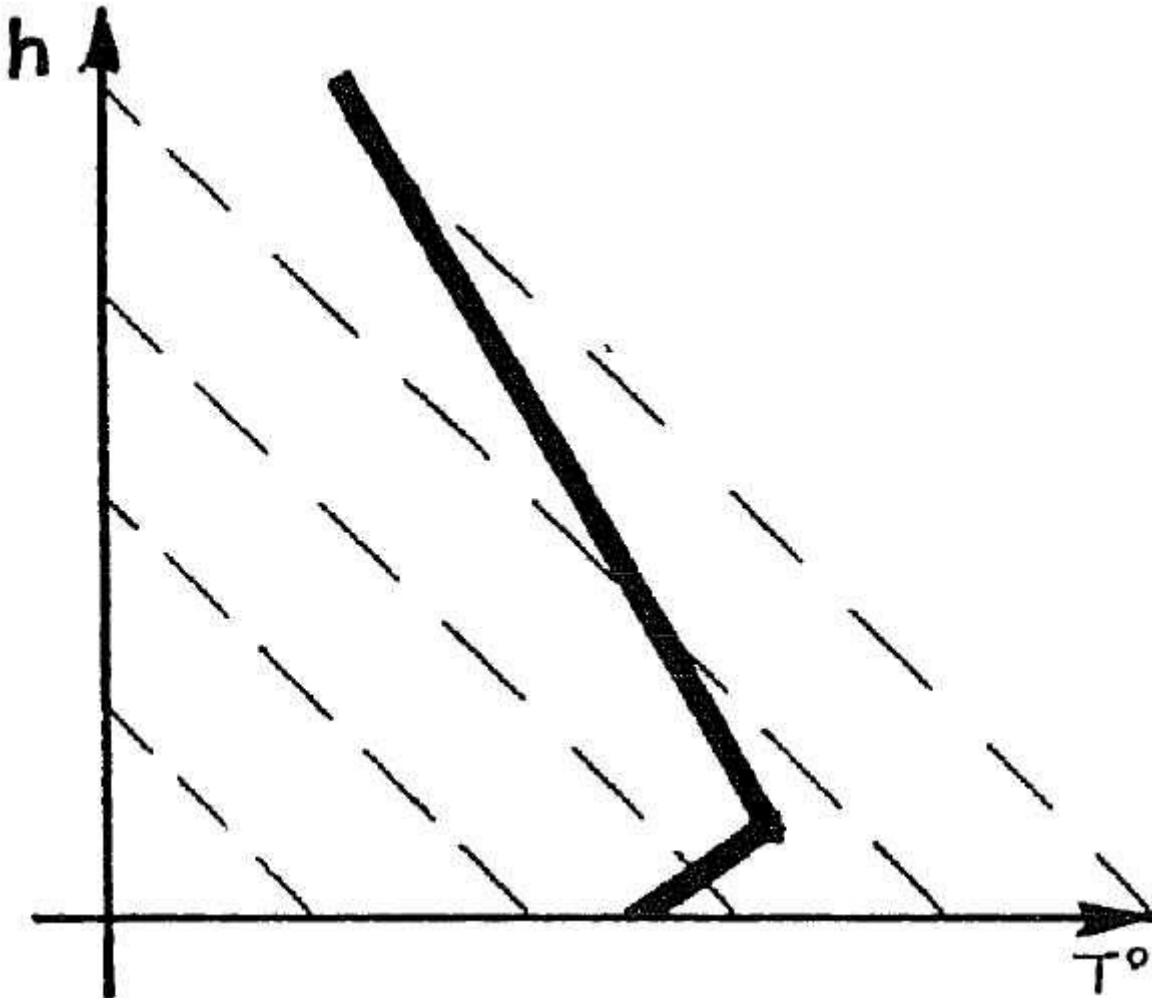
- a) Facilità incredibile di rimessa da vite, quasi istantanea senza comandi.
- b) Aumenta la stabilità longitudinale (muso pesante), ma richiede un forte e costante uso dell'equilibratore a cabrare, il quale genera 'resistenza di bilanciamento' e degrada le prestazioni, innalzando anche la velocità di stallo.
- c) Rende l'aliante impossibile da picchiare.
- d) Rende i controlli del rollio inutilizzabili.

34. I sistemi ipersostentatori presentano generalmente la seguente caratteristica:

- a) diminuiscono il coefficiente di Portanza
- b) diminuiscono la superficie alare
- c) non modificano l'angolo di incidenza a cui si verifica lo stallo
- d) aumentano il coefficiente di Portanza massimo



35. Il primo tratto (in basso) della curva di stato rappresenta:



- a) aria stabile
- b) aria instabile
- c) aria in equilibrio indifferente
- d) una inversione

36. Un aliante sta per atterrare e nota un aeroplano a motore in finale per la stessa pista. Qual è la regola generale di precedenza in atterraggio?

- a) I velivoli a motore devono dare la precedenza agli alianti (e ai palloni/dirigibili).
- b) L'aeroplano a motore ha sempre la precedenza.
- c) Chi è più veloce ha la precedenza.
- d) L'aliante deve riattaccare e fare un altro giro.



37. A bordo di un aliante, l'anello di MacCready (MacCready ring), posizionato intorno alla ghiera del variometro, è uno strumento meccanico (o elettronico nei flight computer) che serve al pilota per:

- a) Determinare la velocità ottimale di volo (Speed to fly) da mantenere in transizione tra una termica e l'altra, in base all'ascendenza media prevista nella termica successiva.
- b) Calcolare la pressione barometrica del QNH.
- c) Impostare la frequenza radio di soccorso.
- d) Bilanciare il peso del pilota prima del decollo.

38. Durante un circuito per un atterraggio fuori campo in una zona non conosciuta, l'uso dell'altimetro (impostato su QNH regionale) per stimare la quota dal suolo è:

- a) Totalmente infallibile e preciso al metro.
- b) Inutile, l'altimetro segnerà zero.
- c) Vietato dalle norme EASA.
- d) Puramente indicativo (se non si conosce l'elevazione esatta del campo); il pilota deve affidarsi molto al giudizio visivo per le proporzioni (es. angoli di discesa) e non fidarsi ciecamente della quota letta.

39. In un normale volo di addestramento, a quale quota approssimativamente dovrà trovarsi il pilota di un aliante nel settore di avvicinamento al circuito?

- a) a circa 100 m
- b) a circa 150 m
- c) a circa 300 m
- d) a circa 500 m

40. La Curva di Arousal (Legge di Yerkes-Dodson) mette in relazione le performance umane con il livello di stress/attivazione. Essa dimostra che:

- a) La performance è massima quando lo stress è a zero (rilassamento totale).
- b) La performance cresce linearmente all'infinito con l'aumentare dello stress.
- c) La performance è ottimale a un livello MEDIO di stress; se lo stress è troppo basso (noia) o troppo alto (panico), le prestazioni decadono drasticamente.
- d) L'esperienza del pilota annulla completamente gli effetti della curva.



41. Per ottenere la rotta magnetica partendo dalla rotta vera, la declinazione magnetica (d) deve essere:

- a) sommata se Est, sottratta se Ovest
- b) sommata se Ovest, sottratta se Est
- c) sommata se Nord, sottratta se Sud
- d) ignorata, poiché le due rotte coincidono sempre ad alta quota

42. Volando attraverso un'area di forte discendenza in aria chiara, come deve variare la velocità ottimale di volo (Speed to Fly) indicata dall'anello di MacCready?

- a) Deve essere aumentata per attraversare la massa d'aria discendente il più velocemente possibile.
- b) Deve essere diminuita per conservare quota e ridurre la resistenza aerodinamica.
- c) Deve coincidere esattamente con la velocità di stallo.
- d) Deve essere mantenuta costante e pari al valore di Vne.

43. Una zona pericolosa (D) è:

- a) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale il volo di aeromobili è subordinato a talune condizioni
- b) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale si possono svolgere entro determinati periodi, attività costituenti pericolo per gli aeromobili in volo
- c) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale il volo di aeromobili è vietato
- d) uno spazio aereo di dimensioni definite, stabilito per proteggere la circolazione aerea nelle adiacenze dell'aeroporto

44. Sulla carta di Lambert, il percorso più conveniente per la navigazione aerea è rappresentato:

- a) da una linea curva, corrispondente ad un arco di cerchio massimo
- b) da una linea curva, corrispondente ad un arco di spirale logaritmica
- c) da una linea retta, congiungente i punti di partenza e di arrivo
- d) da una linea retta, che congiunge i punti di uguale declinazione

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Comunicazioni



QuizVds.it

45. Rotta da Siena a Perugia. Vento previsto alla quota di crociera = $350^\circ / 16$ kts; declinazione = 0° ; deviazione residua della bussola = 0° ; velocità vera all'aria = 101 kts. La prua bussola e la velocità vera al suolo saranno:



- a) 092° ; 105 kts.
- b) 090° ; 85 kts
- c) 085° ; 90 kts
- d) 100° ; 100 kts

46. Un aliante è partito da Rieti (390 m sul livello del mare) con l'altimetro regolato sul QFE. A 1800 m di altezza il pilota inserisce il QNH comunicatogli da terra. Istantaneamente il suo altimetro indicherà approssimativamente:

- a) 2190 m
- b) 1190 m
- c) 1410 m
- d) 2410 m



47. I meridiani, in numero convenzionale di 360, sono definiti come:

- a) cerchi massimi ideali paralleli all'equatore
- b) cerchi massimi ideali passanti per i punti di uguale declinazione magnetica
- c) cerchi massimi ideali passanti per i poli
- d) cerchi massimi ideali passanti per i punti cardinali Est e Ovest

48. Secondo le Regole dell'Aria standard (SERA), due aliante convergono alla stessa quota. Chi ha il diritto di precedenza?

- a) L'aliante che proviene da sinistra.
- b) L'aliante che proviene da destra ha la precedenza.
- c) L'aliante più pesante.
- d) Entrambi devono virare a sinistra.

49. Cosa indica l'attuale classe di emissione radio aeronautica "A3E" (ex A3)?

- a) Onda portante modulata in ampiezza con segnali audio per la trasmissione della voce (normale radiotelefonica VHF/COM)
- b) Onda portante interrotta per segnali Morse
- c) Emissione radar secondaria (Transponder)
- d) Onda portante modulata a banda laterale singola (SSB)

50. La carta di navigazione di Lambert viene definita "isogona" (o conforme), perché?

- a) tutte le rette tracciate su di essa tagliano i meridiani sotto uno stesso angolo
- b) conserva inalterati gli angoli della corrispondente superficie terrestre
- c) gli angoli di declinazione magnetica sono costanti su tutta la mappa
- d) trasforma le lossodromie in cerchi perfetti

51. Quale delle seguenti affermazioni riguardanti l'Equatore è corretta?

- a) È un cerchio massimo equidistante dai poli
- b) È un cerchio minore parallelo all'asse terrestre
- c) Passa per i poli magnetici della Terra
- d) Divide la Terra in emisfero Est ed emisfero Ovest



52. I fattori da cui dipende la Portanza sono:

- a) l'angolo di incidenza; la velocità relativa
- b) la densità dell'aria
- c) la forma del profilo; la superficie alare
- d) tutti i fattori sopraelencati

53. Il terreno da sorvolare, di giorno, presenta una foresta ed un campo di grano. Dove dirigerà il volovelista nel suo percorso se vuole salire?

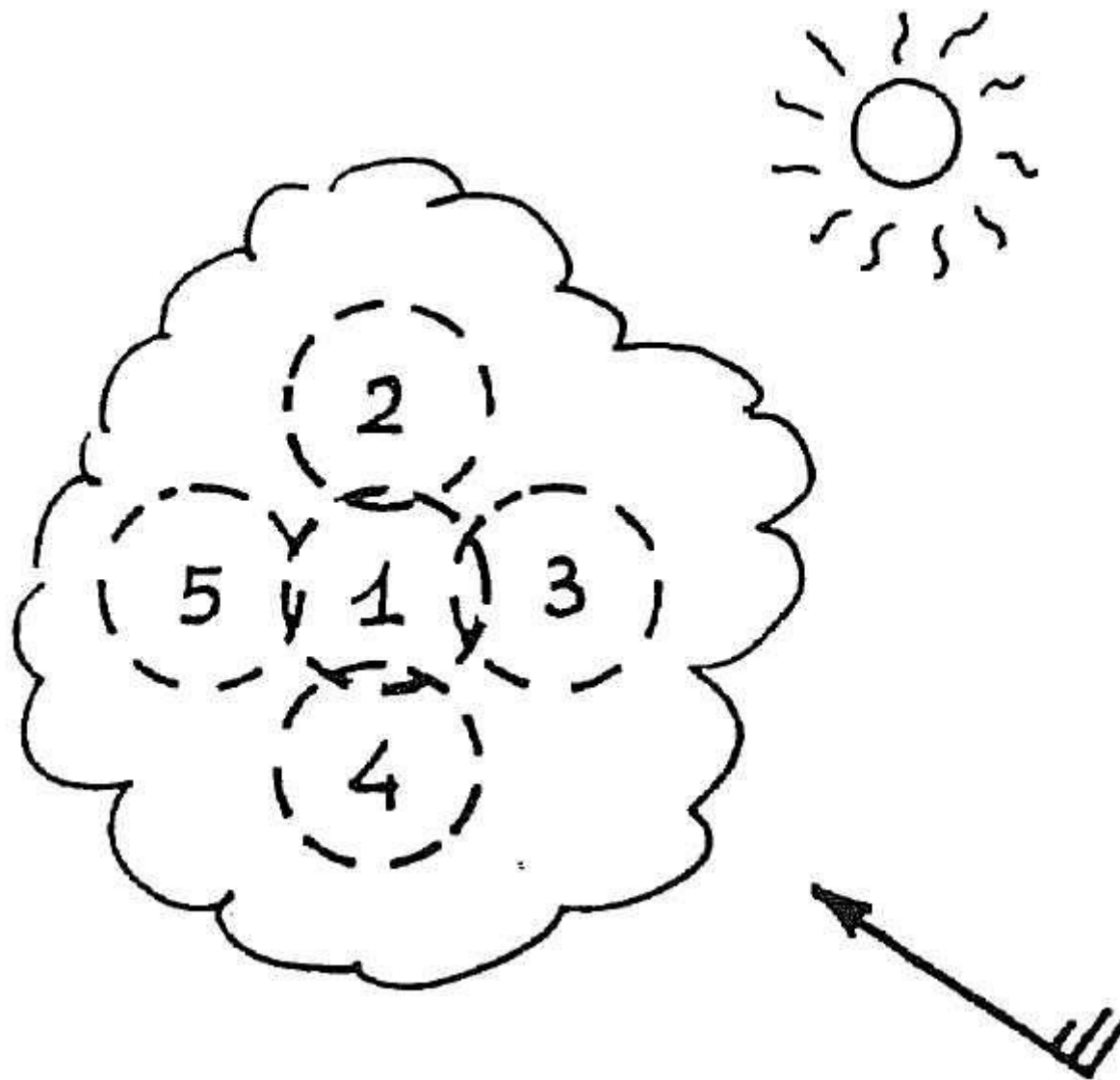
- a) verso la foresta
- b) al centro tra la foresta ed il campo di grano
- c) al limite estremo esterno della foresta
- d) verso il campo di grano

54. Distanza fra gli aeroporti B e C = 24 Km. Efficienza effettiva considerata = 30. Nel punto di intersezione dei coni di sicurezza (calma di vento), quanto deve essere la quota minima di un aliante per poter planare sia verso B che verso C? E se la salita fosse fatta sulla verticale di B, quale sarà la quota minima per planare con sicurezza fino a C (valori arrotondati in eccesso)?

- a) per planare in tutti e due i sensi 600 m; da "b" a "c" 800 m
- b) per planare in tutti e due i sensi 500 m; da "b" a "c" 1000 m
- c) per planare in tutti e due i sensi 800 m; da "b" a "c" 1200 m
- d) per planare in tutti e due i sensi 600 m; da "b" a "c" 1000 m



55. Vento, cumulo e sole come in figura. Dove si troverà con maggiore probabilità la termica?



- a) nella posizione 1
- b) nella posizione 3
- c) nella posizione 5
- d) nelle posizioni 2 e 4



56. La rotta vera per un volo da Perugia a Siena sarà:



Figura 6.1

- a) 280°
- b) 092°
- c) 100°
- d) 282°

57. Su che cosa influisce soprattutto l'allungamento alare?

- a) sulla Portanza totale
- b) sulle capacità di virare stretto
- c) sulla Resistenza indotta
- d) sulla velocità minima



58. Il gradiente termico verticale in aria tipo ha il seguente valore approssimativo:

- a) 2 °C ogni 1000 ft
- b) 1 °C ogni 1000 ft
- c) 2 °C ogni 100 ft
- d) 6,5 °C ogni 100 ft

59. Riferendosi alle formule della Portanza e della Resistenza, con quale unità di misura si quantifica la Velocità?

- a) con Km/h
- b) con Km/sec
- c) con m/min
- d) con m/sec

60. Se una particella d'aria che si trova ad una certa quota viene raffreddata rispetto all'aria esterna che è secca e stabile, detta particella:

- a) scenderà inizialmente arrestandosi quando avrà raggiunto la stessa temperatura dell'aria esterna
- b) scenderà sempre più rapidamente
- c) non si muoverà affatto
- d) salirà debolmente

61. L'altimetro è calibrato in modo tale che le indicazioni fornite sono corrette:

- a) solo in condizioni di atmosfera standard
- b) sempre
- c) solo se la temperatura esterna è di 15°C
- d) solo se la pressione atmosferica locale è di 1013,2 hPa

62. Quali sono gli organi o gruppi di organi che permettono di verificare la propria posizione nello spazio?

- a) la vista, i gruppi terminali nervosi, i canali semicircolari dell'orecchio interno
- b) la vista, i gruppi terminali nervosi, gli accelerometri
- c) i gruppi terminali nervosi, i canali semicircolari dell'orecchio
- d) il tatto, la vista, l'udito



63. Qual è l'antidoto mentale corretto da applicare quando un pilota si accorge di avere un atteggiamento 'Macho' ('Posso farcela, sono il migliore') di fronte a una situazione meteo marginale?

- a) Pensare: 'Prendere rischi inutili è da sciocchi'.
- b) Pensare: 'Segui le regole, di solito hanno ragione'.
- c) Pensare: 'Non fare niente in fretta, pensa prima di agire'.
- d) Pensare: 'Non sono invulnerabile, può succedere anche a me'.

64. La declinazione magnetica è definita come:

- a) l'angolo costante formato dalla direzione del Nord magnetico con la direzione del Nord Vero
- b) l'angolo formato dall'ago della bussola con il piano orizzontale
- c) l'angolo formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico
- d) l'angolo di deriva causato dalla componente laterale del vento

65. Che validità ha il Certificato di Immatricolazione?

- a) 1 anno
- b) 6 mesi
- c) illimitata
- d) segue la vita di un aeromobile finché questo possiede le marche di una nazione

66. Durante un volo cross-country (cross), trovarsi in una massa d'aria che si sposta nella stessa direzione della prua dell'aliante (Vento in Coda) comporta:

- a) Un aumento della Ground Speed (GS) a parità di TAS, estendendo la distanza massima raggiungibile rispetto al suolo.
- b) Una diminuzione dell'angolo di planata rispetto all'aria.
- c) Un aumento istantaneo della IAS.
- d) Il rischio di stallo dovuto alla spinta da dietro.

67. Il gradiente termico verticale di una massa d'aria è inferiore al valore di 1 °C ogni 100 m. Quella massa d'aria sarà:

- a) stabile
- b) instabile
- c) indifferente
- d) condizionatamente instabile



68. Cosa s'intende per pista critica?

- a) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 30%
- b) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 20%
- c) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 10%
- d) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella

69. Quale è la tecnica corretta per usare il trim nelle variazioni di velocità?

- a) intervenire prima sulla barra e poi regolare il trim
- b) intervenire prima sul trim e poi sulla barra
- c) intervenire contemporaneamente sulla barra e sul trim
- d) intervenire sulla barra ma non toccare il trim

70. Atterrando in un campo (atterraggio fuoricampo) del quale non si conosce l'esatta elevazione s.l.m., se l'altimetro è impostato sul QNH regionale:

- a) L'altimetro segnerà zero esatto nel momento in cui la ruota tocca terra.
- b) L'altimetro indicherà l'elevazione approssimativa del campo sul livello del mare al momento del contatto, utile per stimare la quota vera (AGL) se confrontata con una mappa orografica durante l'avvicinamento.
- c) L'altimetro misurerà l'altitudine di densità locale al livello del terreno.
- d) L'indicazione dello strumento sarà completamente inaffidabile sotto i 1000 piedi.



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**

02: **A**

03: **B**

04: **B**

05: **D**

06: **C**

07: **D**

08: **B**

09: **A**

10: **A**

11: **C**

12: **D**

13: **A**

14: **B**

15: **B**

16: **C**

17: **A**

18: **A**

19: **C**

20: **C**

21: **B**

22: **C**

23: **C**

24: **D**

25: **B**

26: **B**

27: **A**

28: **D**

29: **B**

30: **C**

31: **D**

32: **C**

33: **B**

34: **D**

35: **D**

36: **A**

37: **A**

38: **D**

39: **C**

40: **C**

41: **B**

42: **A**

43: **B**

44: **C**

45: **A**

46: **A**

47: **C**

48: **B**

49: **A**

50: **B**

51: **A**

52: **D**

53: **D**

54: **D**

55: **B**

56: **A**

57: **C**

58: **A**

59: **D**

60: **A**

61: **A**

62: **A**

63: **A**

64: **C**

65: **D**

66: **A**

67: **A**

68: **D**

69: **A**

70: **B**

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Comunicazioni



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		