

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Comunicazioni



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Durante la salita la temperatura nella troposfera varia nel modo seguente:

- a) aumenta
- b) rimane costante
- c) diminuisce
- d) aumenta negli strati inferiori e diminuisce in seguito

02. Qual è l'ente preposto al CTR?

- a) il centro informazioni volo (FIC)
- b) la torre di controllo (TWR)
- c) il centro di controllo regionale (ACC)
- d) il controllo di avvicinamento (APP)

03. Se l'Ente di controllo comunica "vi ricevo 2", significa:

- a) riceve a tratti
- b) riceve, ma con poca chiarezza
- c) trasmissione molto chiara
- d) riceve bene

04. A quali organi può dare fastidio o malessere la diminuita pressione atmosferica delle alte quote?

- a) stomaco, intestino, seni nasali, orecchio medio
- b) stomaco, fegato, seni nasali, gola
- c) intestino, orecchio medio, vista, cervello
- d) stomaco, seni nasali, cuore, circolazione

05. Fra i sotto elencati tipi di precipitazione, il più pericoloso per il volo è:

- a) pioviggine con temperatura superiore a 0 °C
- b) pioggia con temperatura superiore a 0 °C
- c) rovesci di pioggia con temperatura superiore a 0 °C
- d) neve



06. Distanza fra gli aeroporti D e E = 32 Km. Efficienza effettiva considerata = 32. Nel punto di intersezione dei coni di sicurezza (calma di vento), quanto deve essere la quota minima di un aliante per poter planare sia verso D che verso E? E se la salita fosse fatta sulla verticale di D, quale sarà la quota minima per planare con sicurezza fino a E (valori arrotondati in eccesso)?

- a) per planare in tutti e due i sensi 700 m; da "d" ad "e" 1400 m
- b) per planare in tutti e due i sensi 700 m; da "d" ad "e" 1200 m
- c) per planare in tutti e due i sensi 800 m; da "d" ad "e" 1000 m
- d) per planare in tutti e due i sensi 600 m; da "d" ad "e" 1300 m

07. La bussola montata normalmente sugli alianti ha una linea di fede verticale che:

- a) coincide con la rotta seguita dall'aliante
- b) coincide con l'asse longitudinale dell'aliante
- c) coincide con l'asse verticale dell'aliante
- d) può essere regolata con un bottone zigrinato

08. Pomeriggio invernale. Il cielo, che era sereno, si comincia a coprire di un vasto strato di nubi alte tipo cirri, cirrostrati e stratocumuli in lento movimento verso Est. Cosa ci si può aspettare durante la notte o all'indomani?

- a) l'arrivo di un fronte occluso
- b) l'arrivo di un fronte stazionario
- c) l'arrivo di un fronte caldo
- d) l'arrivo di un fronte freddo

09. Le nubi lenticolari sono interessanti per il volo a vela?

- a) Sì, per il volo d'onda
- b) No, non sono di alcun interesse
- c) dipende dall'umidità dell'aria
- d) dipende dall'ora della giornata

10. Se il gradiente termico verticale è inferiore ad 1 °C ogni 100 m, l'aria relativa si definisce:

- a) stabile
- b) instabile
- c) indifferente
- d) adiabatica



11. I poli geografici sono definiti come:

- a) i punti di intersezione dell'asse di rotazione con la superficie terrestre
- b) i punti di intersezione dell'asse maggiore dell'ellissoide con la superficie terrestre
- c) i punti di intersezione di un qualsiasi asse con la superficie
- d) i punti della superficie terrestre di uguale declinazione magnetica

12. L'aumento dell'allungamento alare ha l'effetto di:

- a) diminuire la resistenza di forma del profilo
- b) diminuire l'efficienza massima dell'ala
- c) ridurre gli effetti della resistenza indotta
- d) limitare l'ampiezza degli spostamenti del centro di pressione

13. Quale è la banda di frequenze usata per le comunicazioni T/B/T tra aeromobili civili ed enti di controllo aeroportuali?

- a) HF = 3000; 30000 KHz
- b) UHF = 300; 3000 MHz
- c) VHF = 30; 300 MHz
- d) VHF = 30; 300 KHz

14. Come si deve regolare un pilota privo di ossigeno che prevede di effettuare un certo guadagno di quota nel volo che si accinge a fare?

- a) stabilirà di salire fino a quando non avverta i primi malesseri
- b) stabilirà di prestare molta attenzione ai parametri di volo
- c) stabilirà prima di partire quale quota massima dovrà raggiungere con l'intento di attenersi in ogni caso
- d) non adotterà nessuna particolare precauzione

15. La licenza di stazione radio viene rilasciata:

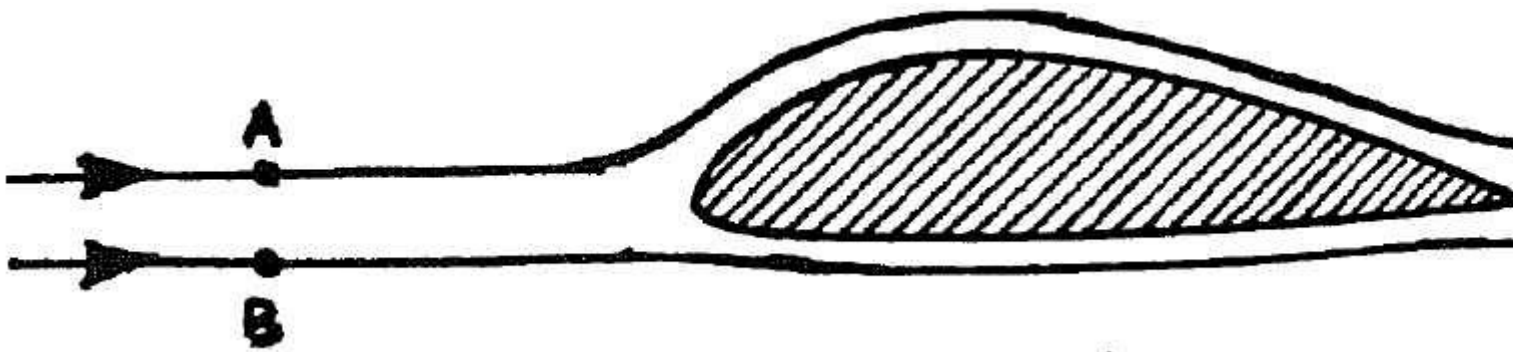
- a) dal Ministero dei Trasporti
- b) da un qualsiasi ufficio postale
- c) dalla D. G. A. C.
- d) dal ministero della Poste e Telecomunicazioni



16. Il pulsante IDENT di un trasponder ATC fornisce:

- a) un segnale di quota
- b) la risposta con il sistema, in posizione "stand by"
- c) un dato della ias
- d) un impulso supplementare per una migliore identificazione

17. Figura seguente, quale delle seguenti affermazioni è la più esatta?



- a) la particella di aria A è costretta a fare un percorso più lungo e quindi sarà animata da velocità maggiore della particella B
- b) la particella di aria B è costretta a fare un percorso più lungo e quindi sarà animata da velocità maggiore della particella A
- c) le particelle di aria A e B fanno un percorso diverso, ma sono animate da uguale velocità lungo la traiettoria
- d) la particella di aria B arriva a completare il percorso prima della particella A

18. Un pilota che senta che è in corso una comunicazione di soccorso, peraltro non ricevuta da alcun Ente di controllo, come si comporterà?

- a) interverrà per comunicare la propria posizione
- b) osserverà il silenzio radio e si allontanerà al più presto
- c) si offrirà per fare da ponte tra velivolo in difficoltà e ente di controllo
- d) interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

19. Un aliante si trova ad una distanza dal campo di 18 Km. Assumendo una efficienza pratica pari a 31, in assenza di vento, a che quota minima l'allievo pilota dovrà dirigere verso il campo per un sicuro atterraggio (valori arrotondati per eccesso)?

- a) alla quota di 600 m QFE
- b) alla quota di 700 m QFE
- c) alla quota di 800 m QFE
- d) alla quota di 900 m QFE

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Comunicazioni



QuizVds.it

20. Ai fini del volo, giudicare l'affermazione: "a me il bere moderatamente non produce alcun effetto, perché sono abituato".

- a) giusta
- b) errata

21. Stato di temporanea confusione spaziale per errate informazioni ricevute dal cervello. Con tale definizione si indica:

- a) l'ubriachezza
- b) il disorientamento
- c) la disidratazione
- d) la iperventilazione

22. Quale dei seguenti livelli di volo e relative rotte sono appropriate per il volo VFR, al di sopra dell'altezza di 3000 ft AGL?

- a) rotta magnetica $0^\circ \div 179^\circ$ inclusi: pari più 500 ft
- b) rotta vera $0^\circ \div 179^\circ$ inclusi: dispari più 500 ft
- c) rotta vera $180^\circ \div 359^\circ$ inclusi: dispari più 500 ft
- d) rotta magnetica $180^\circ \div 359^\circ$ inclusi: pari più 500 ft

23. La terra si definisce come:

- a) una sfera perfetta
- b) un astro con luce propria
- c) un ellissoide di rotazione ottenuto facendo ruotare un'ellisse intorno al proprio asse maggiore
- d) un geoide, ovvero un ellissoide di rotazione

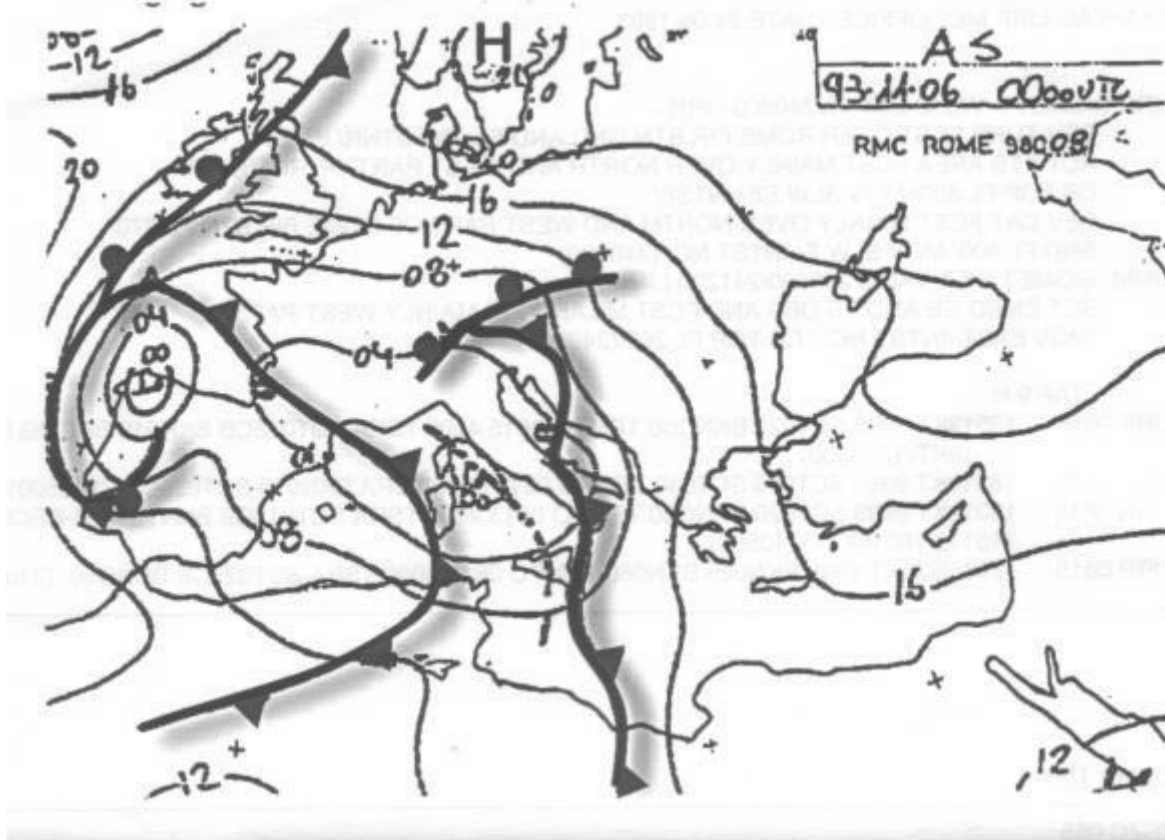
Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Comunicazioni



QuizVds.it

24. Riferimenti: figura 6. Nella figura è illustrata una carta meteorologica "effettiva" (Actual) del giorno 6 novembre 1993 osservata al suolo alle ore 00:00



- a) VERO
- b) FALSO

25. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi medie:

- a) cumulinembi; nembostrati
- b) altostrati; altocumuli
- c) altostrati; altocumuli; cirrocumuli
- d) cumuli; altocumuli

26. La velocità vera al suolo (GS) è:

- a) la reale velocità riferita al suolo, computata in base al tempo reale ed alla distanza tra due punti conosciuti ed osservati al suolo
- b) la velocità vera all'aria media tra due punti conosciuti ed osservati al suolo
- c) la velocità indicata media tra due punti conosciuti ed osservati al suolo

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Comunicazioni



QuizVds.it

27. Che cos'è la "Datum Line" o "linea di riferimento"?

- a) Il riferimento convenzionale, stabilito dal pilota, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- b) Il riferimento convenzionale, stabilito dalla DCA, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- c) Il riferimento convenzionale, stabilito dal costruttore, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolopeso
- d) Il riferimento convenzionale, stabilito con DPR, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

28. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:

- a) Uguale rispetto al livello del mare
- b) Minore che al livello dei mare
- c) Maggiore che al livello del mare

29. Quale è la velocità massima consentita al di sotto di livello 100 per velivoli civili in VFR?

- a) 140 Kts IAS
- b) 250 Kts IAS
- c) 250 Kts TAS
- d) 300 Kts IAS

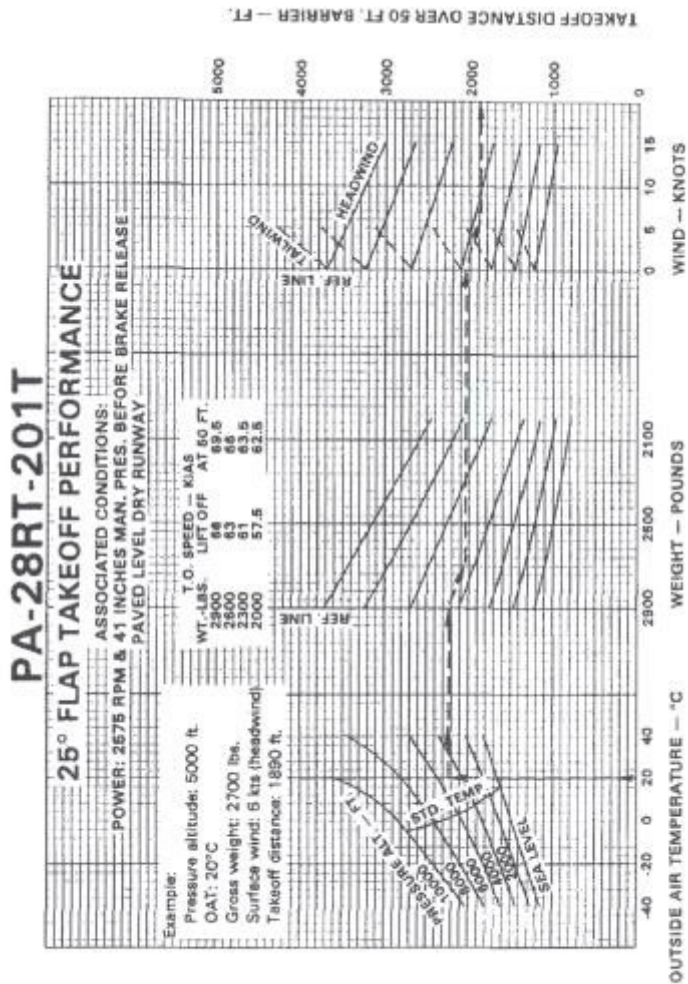
Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Comunicazioni



QuizVds.it

30. Sul grafico mostrato in allegato 1 calcola la distanza di decollo (TOD) considerando i seguenti parametri: Flap: 25° Surface W/V : 10 kts (headwind) POWER SETTING: 2575 RPM RUNWAY: PAVED LEVEL DRY PA: 8000 ft OAT: +20 ATOW: 2500 pounds



25° FLAP TAKEOFF PERFORMANCE
Figure 5-5

- a) 1800 ft
- b) 2120 ft
- c) 2000 mt
- d) 2500 ft

31. Se l'Ente di controllo comunica "vi ricevo 4", significa:

- a) riceve a tratti
- b) riceve, ma con poca chiarezza
- c) trasmissione molto chiara
- d) riceve bene



32. Gli strumenti giroscopici sono molto usati nel volo a vela perché sono semplici ed economici.

- a) Vero
- b) Falso

33. Quando è che un aliante si definisce staticamente stabile?

- a) Quando non reagisce alle forze perturbatrici esterne
- b) Quando tende a modificare la sua traiettoria
- c) Quando ha i comandi molto efficienti
- d) Quando tende a tornare sulla traiettoria iniziale

34. L'angolo di prua differisce dall'angolo di rotta per:

- a) la correzione necessaria per compensare la componente laterale del vento
- b) la correzione necessaria per compensare la componente longitudinale del vento
- c) la correzione necessaria per compensare la declinazione magnetica
- d) la correzione necessaria per compensare la deviazione residua della bussola

35. Cosa indica il triangolino giallo sull'anemometro?

- a) la velocità minima di avvicinamento consigliata
- b) la velocità di massima efficienza
- c) la velocità da tenere in turbolenza
- d) la velocità di minima discesa

36. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una comunicazione MAY DAY, come si comporterà?

- a) interverrà per comunicare la propria posizione
- b) osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi di soccorso
- c) interverrà per dare buoni consigli al pilota in difficoltà
- d) interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo



37. Quali, fra quelle elencate, sono infrazioni alle regole del volo che possono dar luogo alla sospensione della validità della licenza da 3 mesi a 2 anni?

- a) sorvolo imprudente di zone montagnose; navigazione all'estero
- b) sorvolo di mare o deserto
- c) esercizio abusivo del lavoro aereo; navigazione in zone vietate
- d) evasione del dovere di pagare le tasse aeroportuali

38. Riferendosi alla differenza tra fronte caldo e fronte freddo, dire quali delle seguenti affermazioni è corretta:

- a) il fronte freddo ha una moderata pendenza; il fronte caldo è più ripido
- b) il fronte freddo ha una forte pendenza ed è molto esteso; il fronte caldo è meno ripido ma poco esteso
- c) il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è molto esteso; il fronte freddo è più ripido ma meno esteso
- d) il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è poco esteso; il fronte freddo è più ripido e molto più esteso

39. Come si individua la posizione del centro di gravità?

- a) Dividendo la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro
- b) Moltiplicando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro
- c) Sommando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) con la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

40. Vento al traverso da sinistra. Come dovranno essere disposti i comandi durante la fase di toccata in atterraggio?

- a) piede destro e barra a sinistra (quanto basta)
- b) piede sinistro e barra a destra (quanto basta)
- c) piede e barra controvento (quanto basta)
- d) piede al centro e barra a sinistra (il più possibile)

41. Il nodo (KT) è definito come:

- a) un miglio statuario per ora
- b) un miglio nautico per ora
- c) un miglio nautico
- d) un millibar per ora



42. Qual è il gradiente termico verticale della adiabatica secca?

- a) 6,5°C ogni 1000 m
- b) 2°C ogni 100 m
- c) 1°C ogni 1000 m
- d) 1°C ogni 100 m

43. La bussola funziona sfruttando:

- a) la direzione costante del Nord geografico
- b) il senso di rotazione terrestre e la sua velocità periferica costante
- c) il campo magnetico terrestre
- d) il campo magnetico terrestre e la pressione giroscopica

44. Quale è la velocità che consente di raggiungere la quota desiderata percorrendo la minor distanza possibile?

- a) La V_x (salita ripida)
- b) La V_y (salita rapida)
- c) La V di salita in crociera
- d) La V_z

45. La componente laterale del vento provoca:

- a) un aumento o una diminuzione della velocità al suolo dell'aliante
- b) una diminuzione della velocità al suolo dell'aliante
- c) un angolo di deriva dovuto allo spostamento laterale dell'aliante rispetto alla rotta

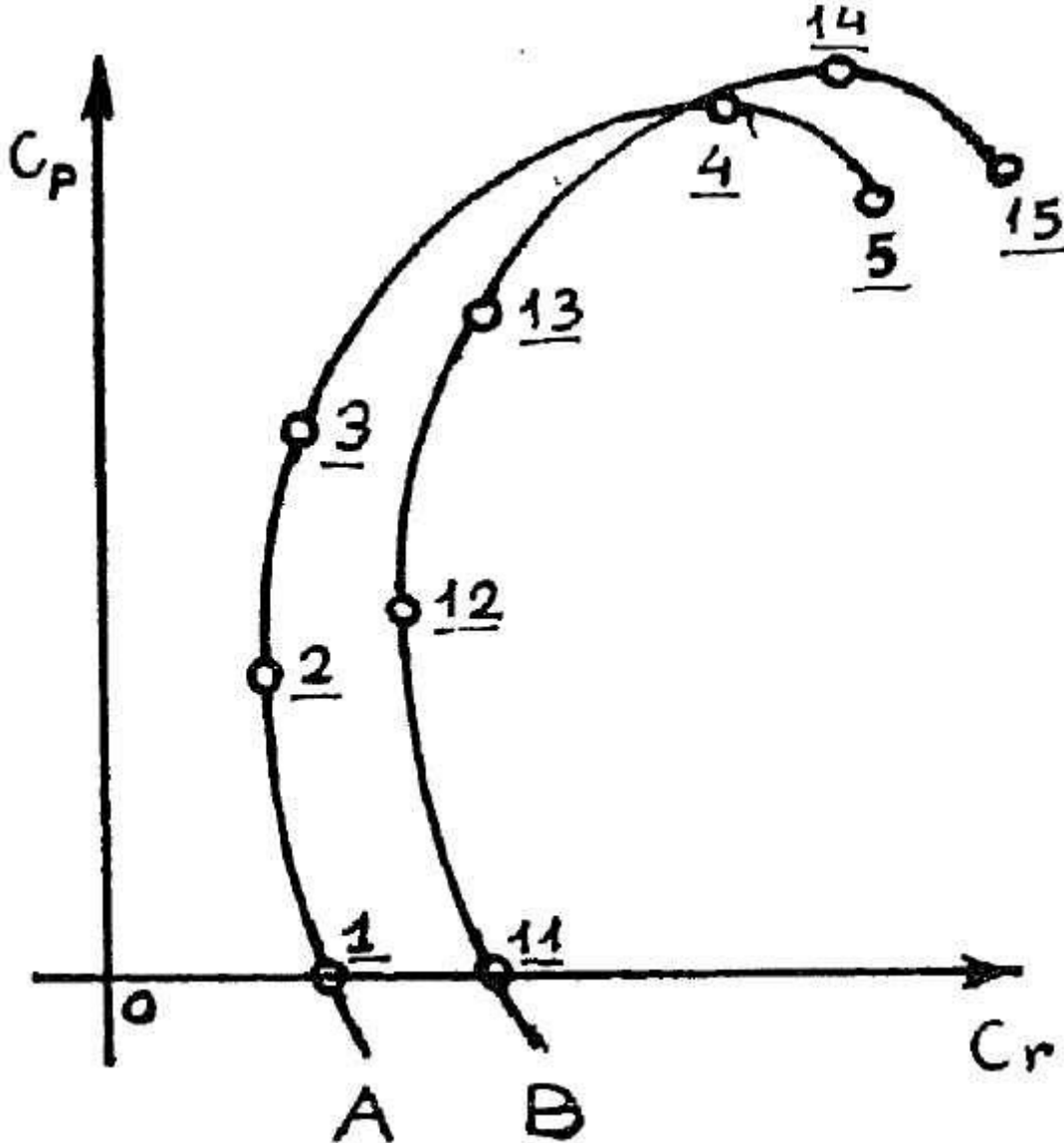
Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Comunicazioni



QuizVds.it

46. Nella figura seguente sono rappresentate due polari: una relativa alla sola ala e l'altra relativa all'aliante completo (quindi avente maggiore Resistenza). Indicare quali sono rispettivamente le due polari.



- a) polare della sola ala = A; polare dell'aliante = B
- b) polare della sola ala = B; polare dell'aliante = A
- c) sia A che B non corrispondono a polari né di ali né di alianti
- d) tutte e tre le risposte precedenti sono errate



47. Il movimento secondario di rollio indotto provocato dal timone di direzione è una rotazione dell'aliante attorno all'asse:

- a) verticale
- b) longitudinale
- c) trasversale
- d) orizzontale

48. Il centro di gravità o baricentro è un punto nel quale si può considerare concentrato l'intero peso del velivolo. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

49. Una zona regolamentata (R) è:

- a) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale il volo di aeromobili è subordinato a talune condizioni
- b) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale si possono svolgere durante determinati periodi, attività costituenti pericolo per gli aeromobili in volo
- c) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale il volo di aeromobili è vietato
- d) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale è assicurato il servizio di controllo della circolazione aerea

50. Quali sono i principali malesseri dovuti alla dinamica del volo?

- a) disorientamento, mal d'aria, fatica nelle sue varie forme
- b) disorientamento, disidratazione, mal d'aria
- c) mal d'aria, fatica nelle sue varie forme, disidratazione
- d) disorientamento, iperventilazione, fatica

51. Quali possono essere gli enti preposti all'ATZ?

- a) la torre di controllo (TWR) oppure un AFIS
- b) la torre di controllo (TWR) oppure l'ATC
- c) l'avvicinamento (APP) e la torre di controllo (TWR)
- d) la torre di controllo (TWR) ed il CGA



52. Le escursioni della capsula di un anemometro vengono influenzate da:

- a) la pressione totale
- b) la pressione dinamica
- c) la pressione statica più la pressione dinamica
- d) la pressione statica meno la pressione dinamica

53. I meridiani, in numero convenzionale di 360, sono definiti come:

- a) cerchi massimi ideali paralleli all'equatore
- b) cerchi massimi ideali passanti per i punti di uguale declinazione magnetica
- c) cerchi massimi ideali passanti per i poli
- d) cerchi massimi ideali passanti per i punti cardinali Est e Ovest

54. La licenza di stazione radio permette, previa abilitazione dell'operatore, l'effettuazione di comunicazioni radio:

- a) di ogni tipo
- b) solo di soccorso
- c) previste dal servizio mobile di telecomunicazioni
- d) solo telegrafiche

55. La ricopertura delle strutture di un aliante può essere fatta con i seguenti materiali:

- a) legno, lamierino d'alluminio, vetro, plastica
- b) tela, lamierino d'alluminio, plastica, pelle
- c) legno e tela, lamierino d'acciaio, plastica
- d) plastica, legno compensato e tela, lamierino d'alluminio

56. La maggior parte dei dispositivi ipersostentatori hanno il seguente effetto secondario:

- a) migliorano le prestazioni di volo a grande velocità
- b) migliorano la stabilità longitudinale
- c) aumentano la Resistenza
- d) impediscono la formazione dei vortici marginali



57. Come si chiama lo strato di filetti fluidi che scorrono su di una superficie ad una velocità variabile da zero alla velocità di regime?

- a) strato Limite
- b) strato Superficiale
- c) corrente di scorrimento
- d) livello di Transizione

58. Quali sono i fattori che influiscono negativamente sui malesseri del volo contribuendo a peggiorarli?

- a) alcool, fumo, scarsa visibilità
- b) alcool, fumo, medicinali, attività sub, errata alimentazione
- c) medicinali, attività sub, raffreddori, mancanza di ossigeno
- d) alcool, medicinali, attività sportiva

59. Come va sillabata la virgola del decimale nella trasmissione dei numeri?

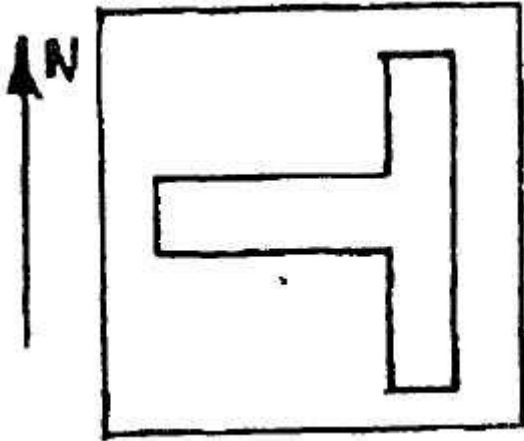
- a) non va sillabata
- b) usando il termine "virgola"
- c) usando i termini "punto" o "decimale"
- d) pronunciando come in conversazione normale

60. Cos'è il Peso Base Operativo (PBO)?

- a) Il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optional aggiunti; comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile
- c) Il peso a vuoto del velivolo con le dotazioni standard e gli optional aggiunti più gli equipaggiamenti di emergenza ed il peso dell'equipaggio e del relativo bagaglio.
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optional aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante



61. Il segnale in figura 94 significa:



- a) direzione di atterraggi e decolli verso Ovest
- b) direzione di atterraggi e decolli verso Est
- c) direzione di atterraggi e decolli da concordarsi con la torre
- d) direzione di atterraggi e decolli a piacere

62. Che validità ha il TAF di Napoli (LIRN)? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST,PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF-ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

- a) 9 ore; dalle 06:00 alle 15:00
- b) 9 ore; dalle 06:15 alle 15:15
- c) 6 ore; dalle 06:00 alle 12:00

63. Riferendosi al finale, quale è il parametro più importante, e come va mantenuto?

- a) è la deriva; va mantenuta costante
- b) è il rateo di discesa; va mantenuto entro limiti accettabili
- c) è la velocità; va mantenuta il più possibile costante
- d) è il trimmaggio; va mantenuto invariato



64. Una spirale stretta, specie in un pilota in non perfette condizioni fisiche, può provocare:

- a) la caduta in vite
- b) la perdita di conoscenza
- c) il disorientamento
- d) la disidratazione

65. Che cosa significa la sigla AMSL?

- a) Above Minimum Sea Level
- b) Above Maximum Sea Level
- c) Altitude Mean Sea Level
- d) Above Mean Sea Level (sopra il livello medio del mare)

66. Quali sono i Centri Coordinamento Soccorso Aereo in Italia?

- a) Milano (Monte Venda); Roma (Monte Cavo); Grottaglie (Martina Franca)
- b) Milano (Monte Venda); Roma (Monte Cavo); Catania (Monte Albano)
- c) Milano (Monte Venda); Roma (Monte Cavo); Cagliari (Monte S. Elia)
- d) Milano; Roma; Cagliari; Catania

67. Quale è la velocità di discesa che consente di percorrere la maggior distanza possibile a parità di quota di partenza?

- a) La velocità di minor rateo
- b) La velocità di massima efficienza
- c) La velocità di discesa di crociera
- d) Nessuna delle tre precedent

68. Il seguente messaggio: "Ciampino torre, qui I-ABCD per prova radio e stop orario" è un messaggio:

- a) di emergenza
- b) di regolarità del volo
- c) di sicurezza del volo
- d) radiogoniometrico

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Comunicazioni



QuizVds.it

69. L'altitudine di pressione (Pressure altitude) è:

- a) Quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) L'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE
- c) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH
- d) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QFE

70. Cosa significa emissione in "A2"?

- a) onda portante modulata con segnali audio radiotelefonici
- b) onda portante interrotta in modo da originare segnali morse
- c) onda portante modulata con segnali audio radiotelegrafici
- d) onda portante non modulata né interrotta



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: D	03: A	04: A
05: D	06: B	07: B	08: C
09: A	10: A	11: A	12: C
13: C	14: C	15: D	16: D
17: A	18: C	19: C	20: B
21: B	22: D	23: D	24: A
25: B	26: A	27: C	28: C
29: B	30: B	31: D	32: B
33: D	34: A	35: A	36: B
37: C	38: C	39: A	40: A
41: B	42: D	43: C	44: A
45: C	46: A	47: B	48: A
49: A	50: A	51: A	52: B
53: C	54: C	55: D	56: D
57: A	58: B	59: C	60: C
61: B	62: A	63: C	64: C
65: D	66: A	67: B	68: C
69: B	70: C		

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Comunicazioni



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		