

# Simulazione di Esame

Comunicazioni - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

## 01. L'asse longitudinale di un aliante viene anche chiamato:

- a) asse di rotazione
- b) asse di imbardata
- c) asse di beccheggio
- d) asse di rollio

## 02. Pur avendo la possibilità di selezionare 720 canali su un apparato VHF/COM, il pilota li può usare effettivamente tutti?

- a) Sì, perché non vi è alcun ostacolo
- b) No, perché tra la 121.400 e la 121.600 si può usare solo la 121.500
- c) No, perché l'apparato non lo permette
- d) la domanda è priva di significato

## 03. Dati: $C_p = 0,30$ ; $S = 12m$ ; $\rho = 1,225$ ; $V = 25$ m/sec, a quanto ammonta la Portanza?

- a)  $P = 281,25$  Kg
- b)  $P = 2812,50$  Kg
- c)  $P = 11,25$  Kg
- d)  $P = 112,50$  Kg

## 04. Nel volo planato rettilineo il vento laterale provoca uno spostamento sulla traiettoria dell'aliante. Questo spostamento si chiama:

- a) correzione di deriva
- b) deriva
- c) rapporto di planata
- d) nessuna delle precedenti risposte è esatta

# Simulazione di Esame

Comunicazioni - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 05. Cosa è riportato principalmente sul Certificato di Navigabilità?

---

- a) i dati di riconoscimento dell'aeromobile, quelli relativi alla proprietà ed al suo stato legale
- b) i dati tecnici, la categoria e la classe dell'aeromobile, il tipo di impiego autorizzato
- c) il tipo ed i limiti del danno a terzi coperto dall'assicurazione
- d) l'autorizzazione all'impiego della stazione ricetrasmittente di bordo

## 06. Se manca la visione dell'orizzonte vero (o quella di adeguati strumenti), può il pilota stabilire la sua posizione nello spazio mediante altre sensazioni corporee?

---

- a) assolutamente no
- b) certamente sì
- c) sì, purché il pilota sia esperto
- d) dipende da molti fattori

## 07. Con riferimento alla figura seguente, in riferimento alla polare, l'efficienza sarà maggiore in corrispondenza di un angolo di incidenza di 6° oppure di 14°?

---

- a) a 14° sarà maggiore che a 6°
- b) a 6° sarà maggiore che a 14°
- c) non vi è alcuna differenza di efficienza tra 6° e 14°
- d) nessuna delle precedenti risposte è esatta

## 08. Il filo di lana è più sensibile della pallina dello sbandometro

---

- a) Vero
- b) Falso

## 09. Conoscendo la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada di una località, il pilota potrà prevedere:

---

- a) la possibilità di precipitazioni temporalesche nella zona
- b) la possibilità di pioggia nella zona
- c) la possibilità di formazione di nebbia, se le due temperature sono molto vicine
- d) la possibilità di formazione di nebbia, se la temperatura di rugiada è superiore alla temperatura ambiente

# Simulazione di Esame

Comunicazioni - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 10. Le precipitazioni associate normalmente al fronte freddo sono:

---

- a) brevi, ma intense
- b) leggere e persistenti
- c) brevi e leggere
- d) non vi sono precipitazioni

## 11. Un pilota, che vuole comunicare con altri velivoli, può usare la frequenza 121.450?

---

- a) No, perché compresa nella spaziatura che deve essere lasciata libera attorno alla 121.500.
- b) No, perché è selezionabile nei normali apparati VHF/com
- c) Sì, perché non vi è alcun ostacolo
- d) Sì, perché normalmente selezionabile da un normale VHF/com

## 12. Che cosa è il R. A. N.?

---

- a) è l'ente che rilascia il certificato di navigabilità
- b) è un ufficio della motorizzazione civile anche con compiti di registro aeronautico
- c) è l'ente che rilascia la licenza di stazione radio
- d) è un ufficio della direzione generale dell'aviazione civile con compiti di pubblico registro aeronautico

## 13. È possibile effettuare una virata coordinata di 60° di inclinazione mantenendo una velocità pari alla 1,3 Vs 1g? Perché?

---

- a) Sì, purché sia fatta dolcemente
- b) Sì, purché vi sia un margine sufficiente
- c) No, perché l'aliante scenderebbe troppo
- d) No, perché l'aliante andrebbe in stallo

## 14. Quale è l'uso corretto del microfono per le trasmissioni?

---

- a) premere il pulsante e iniziare immediatamente a parlare; parlare in fretta scandendo e distanziando le parole con tono di voce il più alto possibile
- b) premere il pulsante e attendere almeno sei secondi prima di iniziare a parlare; parlare in fretta con tono di voce normale
- c) premere il pulsante ed iniziare a parlare dopo un secondo o due; parlare adagio scandendo e distanziando le parole, con tono di voce normale
- d) premere il pulsante e iniziare immediatamente; parlare in fretta con tono di voce il più basso possibile

# Simulazione di Esame

Comunicazioni - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**15. In base alla figura 81 seguente, a quale categoria dei profili appartiene il profilo alare rappresentato?**

---

- a) alla categoria dei profili piano/convessi
- b) alla categoria dei profili biconvessi simmetrici
- c) alla categoria dei profili biconvessi asimmetrici
- d) alla categoria dei profili concavo/convessi

**16. In ordine, quali sono le frequenze da contattare in caso di difficoltà in volo?**

---

- a) la frequenza in uso, una frequenza radar, la 121.5
- b) la frequenza di avvicinamento, una frequenza radar e la 121.5
- c) solo la 121.5
- d) solo la frequenza radar

**17. La nota di assicurazione per danni a terzi in superficie:**

---

- a) certifica la stipula della polizza
- b) comprende la polizza
- c) non dimostra la stipula della polizza

**18. Per prua o angolo di prua si intende:**

---

- a) l'angolo formato dall'asse longitudinale dell'aliante con la direzione del Nord (Nv o Nm)
- b) l'angolo formato dall'asse longitudinale dell'aliante con la direzione della rotta seguita
- c) l'angolo formato dalla direzione dell'asse longitudinale dell'aliante con il meridiano di Greenwich

**19. Il flusso di aria sul dorso dell'ala in volo genera:**

---

- a) una pressione
- b) una depressione

**20. Quali possono essere gli enti preposti all'ATZ?**

---

- a) la torre di controllo (TWR) oppure un AFIS
- b) la torre di controllo (TWR) oppure l'ATC
- c) l'avvicinamento (APP) e la torre di controllo (TWR)
- d) la torre di controllo (TWR) ed il CGA

# Simulazione di Esame

Comunicazioni - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**21. La fatica che deriva da una prolungata attività di volo è chiamata "fatica operativa". I sintomi possono essere:**

---

- a) di tipo fisico
- b) di tipo psichico
- c) di tipo fisico e psichico
- d) nessuna delle tre precedenti risposte è corretta

**22. Una luce rossa fissa diretta ad un aeromobile in volo significa che il pilota:**

---

- a) deve continuare l'avvicinamento esercitando estrema prudenza
- b) deve abbandonare il circuito di traffico e non atterrare: aeroporto pericoloso
- c) deve dare la precedenza ad altro traffico che segue, rimanendo in attesa nel circuito di traffico aeroportuale
- d) può continuare l'avvicinamento, poiché tale segnale è diretto solo ai velivoli militari

**23. Salendo in quota la pressione atmosferica diminuisce. Tale diminuzione prende il nome di:**

---

- a) gradiente orizzontale
- b) gradiente barico verticale
- c) isallobara verticale
- d) gradiente geostrofico

**24. Quale è la relazione tra la lunghezza d'onda e la frequenza?**

---

- a) più è ampia la lunghezza d'onda e più è bassa la frequenza
- b) più è ampia la lunghezza d'onda e più è alta la frequenza
- c) sono direttamente proporzionali tra loro
- d) non vi è alcuna relazione tra le due caratteristiche

**25. A parità di quota e di angolo di inclinazione laterale:**

---

- a) il raggio di virata aumenta con l'aumentare della velocità
- b) il raggio di virata diminuisce con l'aumentare della velocità
- c) il raggio di virata non dipende dalla velocità, ma solo dalla inclinazione alare
- d) diminuisce di 1 m per ogni grado di aumento dell'angolo di inclinazione laterale

# Simulazione di Esame

Comunicazioni - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**26. Dopo aver eseguito un'intensa attività subacquea si può andare tranquillamente in volo?**

---

- a) Sì, non esiste alcuna limitazione
- b) Sì, purché non si effettuino acrobazie
- c) No, bisogna lasciar trascorrere almeno 24 ore
- d) dipende da caso a caso

**27. Le nubi associate al fenomeno ondulatorio possono essere:**

---

- a) nubi lenticolari - nubi stratificate basse
- b) nubi stratificate - nubi rotore
- c) nubi lenticolari - nubi rotore
- d) nubi cumuliformi - cumulinembi

**28. Un grado e 25 primi misurati su un meridiano corrispondono a:**

---

- a) 125 miglia nautiche
- b) 65 miglia nautiche
- c) 60,5 miglia nautiche
- d) 85 miglia nautiche

**29. Adottando un profilo sottilissimo (come una lametta da barba) la Resistenza scompare?**

---

- a) sì, la Resistenza assume valore zero con incidenza zero
- b) No, la Resistenza non scompare mai completamente
- c) sì, la Resistenza scompare a patto che la superficie sia levigata
- d) nessuna delle precedenti risposte è esatta

**30. Specificare quali sono i medicinali di cui è permessa l'ingestione prima di andare in volo.**

---

- a) antistaminici e tranquillanti
- b) rinforzanti e stimolanti
- c) analgesici e sedativi
- d) nessuno dei suaccennati medicinali

# Simulazione di Esame

Comunicazioni - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**31. Dati:  $C_p = 0,25$ ;  $S = 11m$ ;  $12? = 0,125$ ;  $V = 24$  m/sec, a quanto ammonta la Portanza?**

---

- a)  $P = 82,5$  Kg
- b)  $P = 825,0$  Kg
- c)  $P = 198,0$  Kg
- d)  $P = 165,0$  Kg

**32. Come va sillabata la virgola del decimale nella trasmissione dei numeri?**

---

- a) non va sillabata
- b) usando il termine "virgola"
- c) usando i termini "punto" o "decimale"
- d) pronunciando come in conversazione normale

**33. Una zona regolamentata (R) è:**

---

- a) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale il volo di aeromobili è subordinato a talune condizioni
- b) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale si possono svolgere durante determinati periodi, attività costituenti pericolo per gli aeromobili in volo
- c) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale il volo di aeromobili è vietato
- d) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale è assicurato il servizio di controllo della circolazione aerea

**34. I poli terrestri vengono denominati:**

---

- a) polo Est, polo Ovest
- b) polo Nord, polo Sud
- c) polo positivo, polo negativo
- d) polo meridiano, polo equatoriale

**35. Il massimo livello di volo utilizzabile in VFR è?**

---

- a) livello 200
- b) livello 195
- c) livello 185
- d) livello 205

# Simulazione di Esame

Comunicazioni - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**36. Per ovviare all'errore dell'altimetro dovuto a condizioni ambientali di pressione di riferimento diverse da quelle della standard, il pilota dovrà:**

---

- a) inserire nell'apposita finestrella il valore della temperatura di riferimento
- b) inserire nella apposita finestrella il valore della pressione di riferimento del momento
- c) attendere che le condizioni ambientali di riferimento siano quelle standard
- d) far riparare o sostituire l'altimetro

**37. Riferendosi alle onde radio, quale è l'unità di misura della frequenza ed i suoi multipli usati in pratica?**

---

- a) Hz; SHz; GHz; MHz; THz
- b) Hz; KHz; SHz; GHz; THz
- c) Hz; KHz; MHz; GHz; THz
- d) Hz; HHz; SHz; THz; UHz

**38. La rotta magnetica è:**

---

- a) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord magnetico, contato sempre in senso antiorario
- b) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord magnetico del luogo, contato in senso orario a partire dal Nord magnetico stesso
- c) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord vero, contato in senso orario

**39. Quale manovra o condizione di volo bisogna evitare in quanto inutile e suscettibile di degenerare pericolosamente?**

---

- a) la scivolata
- b) la virata accentuata
- c) la derapata
- d) la virata picchiata

**40. A quali organi può dare fastidio o malessere la diminuita pressione atmosferica delle alte quote?**

---

- a) stomaco, intestino, seni nasali, orecchio medio
- b) stomaco, fegato, seni nasali, gola
- c) intestino, orecchio medio, vista, cervello
- d) stomaco, seni nasali, cuore, circolazione



# Simulazione di Esame

Comunicazioni - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 41. È obbligatorio sugli alianti l'uso del paracadute?

---

- a) No, l'uso del paracadute è a discrezione
- b) Sì, su tutti i voli
- c) Sì, sui voli che si protraggono per oltre un'ora
- d) Sì, sui voli che superano una certa quota

## 42. Lo spostamento laterale della paletta dell'indicatore di virata sta ad indicare:

---

- a) l'inclinazione laterale dell'aliante in gradi
- b) l'eventuale derapata o scivolata durante la virata
- c) la velocità angolare di virata, indipendentemente dall'inclinazione

## 43. La rottura del tempismo e del campo visivo sono tipici inconvenienti causati da:

---

- a) alcoolismo
- b) mancanza di sonno
- c) fatica in genere
- d) fatica operativa

## 44. La latitudine si definisce come:

---

- a) la distanza angolare di un punto rispetto all'equatore misurata su un arco di meridiano ed espressa in gradi e frazioni di gradi da 0° a 90° Nord o da 0° a 90° Sud
- b) la distanza angolare di un punto rispetto al meridiano fondamentale
- c) la distanza di un punto rispetto all'equatore, misurata in Km o miglia nautiche
- d) la distanza angolare di un punto rispetto al polo Nord, misurata su un arco di meridiano espressa in gradi e frazioni di grado

## 45. Le ricetrasmissioni avvengono solo su un canale, a via unica alternata. Qual è l'unico modo per comunicare con chiarezza e rapidità?

---

- a) parlare tutti insieme
- b) parlare uno per volta
- c) parla prima chi è in volo e risponde chi è a terra
- d) non parlare affatto

# Simulazione di Esame

Comunicazioni - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**46. Le linee isogone sono quelle linee tratteggiate, riportate sulle carte aeronautiche che:**

---

- a) uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica
- b) uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica
- c) uniscono tutti i punti di uguale inclinazione magnetica
- d) uniscono tutti i punti di uguale altitudine rispetto al livello medio del mare

**47. Rotta da Perugia ad Arezzo. Vento previsto alla quota di crociera = 055°/21 kts; declinazione = 0°; deviazione residua della bussola = 1°E; velocità vera all'aria = 105 kts. Prua bussola e velocità vera al suolo saranno:**

---

- a) 327°; 108 kts
- b) 307°; 90 kts
- c) 317°; 110 kts
- d) 297°; 120 kts

**48. L'elemento meteorologico che può influenzare contemporaneamente la prua e la velocità al suolo di un aliante è:**

---

- a) la temperatura dell'aria
- b) il vento
- c) la pressione atmosferica all'altitudine di volo
- d) la nuvolosità

**49. Quali sono gli strumenti di volo essenziali per un aliante?**

---

- a) altimetro; variometro; sbandometro; orizzonte; filo di lana
- b) altimetro; variometro; tachimetro; girobussola; virosbandometro
- c) altimetro; variometro; anemometro; bussola; sbandometro; filo di lana
- d) anemometro; orizzonte; variometro; tubo di pitot; filo di lana

**50. Virando verso sinistra, per fermarsi con prua Nord, a quale indicazione della bussola bisognerà cominciare a fermare la virata?**

---

- a) a circa 010°
- b) a circa 340°
- c) a circa 030°
- d) a circa 330°

# Simulazione di Esame

Comunicazioni - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**51. Quale principio sfrutta l'indicatore di virata nel suo funzionamento?**

---

- a) la rigidità giroscopica
- b) l'inerzia giroscopica
- c) la precessione giroscopica

**52. Per volare in aliante è obbligatorio un tipo di equipaggiamento personale che, tra l'altro, bisogna controllare scrupolosamente prima del volo: Che cosa è?**

---

- a) il paracadute
- b) la tuta di volo
- c) la zavorra
- d) il piano di volo

**53. Riferendosi alla formula della Portanza, fermi restando gli altri fattori, raddoppiando la velocità, di quanto aumenterà la Portanza?**

---

- a) della radice quadrata di 2
- b) di 2 volte
- c) di 3 volte
- d) di 4 volte

**54. La sigla "HN" significa che il servizio relativo funziona:**

---

- a) dall'alba al tramonto
- b) dal tramonto all'alba
- c) a qualunque orario
- d) in orario da specificare

**55. Il tubo di Pitot serve:**

---

- a) a fornire all'indicatore di velocità la sola pressione statica
- b) a fornire all'altimetro la pressione totale o di impatto
- c) a fornire all'anemometro la pressione totale o d'impatto
- d) a fornire al variometro la pressione totale o di impatto

# Simulazione di Esame

Comunicazioni - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 56. Generalmente i moti convettivi si articolano in:

---

- a) ascendenze vaste ma deboli, discendenze piccole e forti
- b) ascendenze vaste e forti, discendenze piccole e deboli
- c) ascendenze piccole ma intense, discendenze vaste ma deboli
- d) ascendenze piccole e deboli, discendenze vaste e forti

## 57. L'elemento fondamentale di una bussola è:

---

- a) la capsula aneroide
- b) il giroscopio
- c) l'elemento inerziale
- d) l'equipaggio magnetico

## 58. Se oltre al sollevamento dinamico lungo un pendio, è presente anche un forte riscaldamento del terreno, si potranno avere:

---

- a) correnti convettive
- b) correnti geostrofiche
- c) correnti discendenti
- d) correnti termodinamiche

## 59. Quale è la posizione pericolosa da evitare durante il traino aereo?

---

- a) quella troppo bassa rispetto al trainatore
- b) quella troppo alta rispetto al trainatore
- c) quella laterale al trainatore
- d) quella nella scia del trainatore

## 60. La ricopertura delle strutture di un aliante può essere fatta con i seguenti materiali:

---

- a) legno, lamierino d'alluminio, vetro, plastica
- b) tela, lamierino d'alluminio, plastica, pelle
- c) legno e tela, lamierino d'acciaio, plastica
- d) plastica, legno compensato e tela, lamierino d'alluminio

# Simulazione di Esame

Comunicazioni - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**61. Quando un aereo autorizzato all'atterraggio non atterra entro 5 min. dall'orario stimato, scatta la fase di:**

---

- a) incerfa
- b) alerfa
- c) detresfa
- d) may day

**62. Tra le nubi sotto elencate dire quali sono le più utili per il volo a vela:**

---

- a) cumuli; strati
- b) cumulinembi; nembostrati
- c) cumuli; nubi lenticolari
- d) cirri; nubi lenticolari

**63. Riguardo agli spostamenti della barra, quale è la cosa importante da osservare durante la rimessa dagli stalli?**

---

- a) che va spostata molto lentamente
- b) che non deve essere spostata in alcun senso
- c) che deve essere spostata lateralmente quanto basta
- d) che non deve essere spostata lateralmente

**64. La componente laterale del vento provoca:**

---

- a) un aumento o una diminuzione della velocità al suolo dell'aliante
- b) una diminuzione della velocità al suolo dell'aliante
- c) un angolo di deriva dovuto allo spostamento laterale dell'aliante rispetto alla rotta

**65. Come si comporta il primo strato di filetti fluidi a contatto con una superficie immersa in un flusso d'aria?**

---

- a) si muove con la velocità di regime
- b) si muove con una certa velocità
- c) rimane fermo rispetto alla superficie
- d) è animato da moto turbolento

# Simulazione di Esame

Comunicazioni - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

**66. La fuoriuscita degli ipersostentatori influisce sulla velocità di stallo di un aliante?**

---

- a) Sì, essa aumenta in quanto aumenta l'angolo di incidenza
- b) Sì, essa diminuisce in quanto aumento il  $C_p$  massimo
- c) Sì, essa aumenta perché aumenta la curvatura del profilo
- d) No, essa è indipendente dalla posizione degli ipersostentatori

---

**67. Gli strumenti giroscopici sono molto usati nel volo a vela perché sono semplici ed economici.**

---

- a) Vero
- b) Falso

---

**68. La declinazione magnetica è definita come:**

---

- a) l'angolo formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico, variabile da luogo a luogo e con il tempo
- b) l'angolo formato dall'ago della bussola con il piano orizzontale
- c) l'angolo costante formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico

---

**69. Con riferimento alla figura seguente, sulla polare rappresentata, il punto di riferimento 2 corrisponde ad un angolo di incidenza per il quale:**

---

- a) il coefficiente di portanza è massimo
- b) l'efficienza è massima
- c) non si nota alcuna caratteristica particolare
- d) il coefficiente di resistenza è minimo

---

**70. Quale è la velocità di propagazione delle onde radio?**

---

- a) la velocità del suono, ossia 341 m/sec
- b) la velocità della luce, ossia 300000 Km/sec
- c) la velocità della luce, ossia 300000 Km/h
- d) dipende dalla temperatura dell'aria

# Simulazione di Esame

Comunicazioni - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: D	02: B	03: A	04: B
05: B	06: A	07: B	08: A
09: C	10: A	11: A	12: D
13: D	14: C	15: C	16: A
17: A	18: A	19: B	20: A
21: C	22: C	23: B	24: A
25: A	26: C	27: C	28: D
29: B	30: D	31: C	32: C
33: A	34: B	35: B	36: B
37: C	38: B	39: C	40: A
41: B	42: C	43: D	44: A
45: B	46: B	47: C	48: B
49: C	50: C	51: C	52: A
53: D	54: B	55: C	56: C
57: D	58: D	59: B	60: D
61: B	62: C	63: D	64: C
65: C	66: B	67: B	68: A
69: D	70: B		