Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Comunicazioni

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Un aliante ha un'efficienza teorica di 30:1. Si trova a 2000 metri AGL. A causa di un vento in prua, l'efficienza effettiva rispetto al suolo si riduce a 20:1. Quanti chilometri riuscirà a percorrere al suolo?

a) 60 km.

b) 30 km.

c) 40 km (2.000 m * 20 = 40.000 metri).

d) 100 km.

02. In ordine, quali sono le frequenze radio da contattare in caso di emergenza o grave difficoltà in volo?

a) La frequenza in uso (l'ente ATS con cui si è in contatto) e, se non si riceve risposta, la frequenza di emergenza 121.500 MHz

b) La frequenza di avvicinamento dell'aeroporto di partenza, poi una frequenza radar militare

c) Immediatamente ed esclusivamente la 121.500 MHz

d) La frequenza del proprio Aero Club e poi la Polizia

03. Con quale frequenza deve essere solitamente rinnovato il Certificato di Revisione dell'Aeronavigabilità (ARC) di un aliante?

a) Ogni 6 mesi

b) Ogni 12 mesi (1 anno)

c) Ogni 3 anni

d) Non scade mai

04. Le seguenti lettere (S/P), in alfabeto fonetico, corrispondono a:

a) S = sorry / P = pamela

b) S = sunday / P = people

c) S = sierra / P = papa

d) S = solo / P = pursuit

05. Le ricetrasmissioni avvengono solo su un canale, a via unica alternata. Qual è l'unico modo per comunicare con chiarezza e rapidità?

a) parlare tutti insieme

b) parlare uno per volta

c) parla prima chi è in volo e risponde chi è a terra

d) non parlare affatto

06. In Italia, in quale periodo dell'anno l'attività termica raggiunge tipicamente la massima intensità e le maggiori quote di base?

a) fra dicembre e febbraio

b) fra ottobre e novembre

c) fra tarda primavera ed estate

d) l'attività termica è costante durante tutto l'anno

07. Al termine di un volo VFR per il quale è stato presentato e attivato un piano di volo (FPL), è necessario chiuderlo?

a) Sì, il pilota in comando deve trasmettere un rapporto di arrivo (chiusura) all'ente ATS competente il prima possibile dopo l'atterraggio

b) No, la chiusura avviene sempre e unicamente in automatico tramite il transponder

c) Sì, ma si hanno fino a 24 ore di tempo per comunicare l'arrivo

d) No, per i voli VFR il piano di volo scade da solo senza bisogno di nessuna azione

08. In termini di magnetismo terrestre, cos'è una 'Isoclina'?

a) La linea che unisce i punti di uguale pressione.

b) La retta che congiunge l'equatore col polo.

c) Una linea tracciata sulle carte che unisce tutti i punti della superficie terrestre aventi uguale Inclinazione Magnetica (l'angolo verticale del campo magnetico rispetto al suolo).

d) Una linea di declinazione zero.

09. Quando l'aliante è fermo a terra, quale pressione preleva la presa totale?

a) la pressione statica più la pressione dinamica

b) la pressione statica più la dinamica più la pressione atmosferica

c) unicamente la pressione statica

d) non preleva alcuna pressione

10. Perché in caso di atterraggio sotto un forte scroscio di pioggia è mandatorio incrementare la velocità di avvicinamento rispetto al normale?

a) Perché le gocce d'acqua degradano pesantemente il profilo laminare dell'ala, innalzando la velocità di stallo e riducendo l'efficacia dei comandi.

b) Perché la pioggia sposta il baricentro in avanti, richiedendo più velocità per la richiamata.

c) Per evitare che l'acqua entri nel tubo di Pitot.

d) Per tagliare prima il traguardo in caso di competizione.

11. L'ipoacusia indotta da rumore (perdita dell'udito dovuta all'esposizione prolungata al rumore del vento in aliante o del motore del trainatore) colpisce inizialmente:

a) La percezione delle alte frequenze (suoni acuti).

b) La percezione delle basse frequenze (suoni gravi).

c) Esclusivamente l'orecchio destro.

d) I canali semicircolari causando disorientamento.

12. Il recupero da una vite (spin) involontaria richiede, tra le altre azioni immediate, di:

a) Tirare la barra completamente a sé per cabrare e ridurre la velocità.

b) Dare piede (timone) opposto al senso di rotazione fino all'arresto della stessa, e portare la barra al centro/lievemente avanti per ridurre l'incidenza e uscire dallo stallo.

c) Aprire i flap in configurazione di atterraggio per aumentare la portanza.

d) Non fare nulla, l'aliante esce sempre da solo entro un giro.

13. Le informazioni meteorologiche prima della partenza possono essere ottenute ufficialmente:

a) Tramite i portali certificati di Self-Briefing (es. ENAV, EAD) o gli uffici ARO (Air Traffic Services Reporting Office)

b) Telefonando alla torre di controllo prima di accendere la radio

c) Contattando la Direzione Aeroportuale o le forze dell'ordine

d) Sulle frequenze VOLMET al suolo prima dell'imbarco

14. Un aliante si trova ad una distanza dal campo di 12 Km. Assumendo una efficienza pratica pari a 23, in assenza di vento, a che quota minima l'allievo pilota dovrà dirigere verso il campo per un sicuro atterraggio (valori arrotondati per eccesso)?

a) alla quota di 550 m QFE
b) alla quota di 650 m QFE
c) alla quota di 750 m QFE
d) alla quota di 850 m QFE

15. Una delle seguenti caratteristiche è tipica di una massa d'aria instabile:

a) precipitazioni leggere e continue
b) visibilità discreta e scarsa foschia
c) aria turbolenta
d) nubi stratificate o nebbia

16. La relazione tra la trazione e la resistenza in volo rettilineo orizzontale uniforme è:

a) la trazione è più grande della resistenza
b) la trazione è più piccola della resistenza
c) la trazione è uguale alla resistenza
d) la differenza fra la trazione e la resistenza è uguale alla portanza

17. All'interno dei globuli rossi, quale molecola ha il compito specifico di legarsi chimicamente all'ossigeno nei polmoni per trasportarlo ai tessuti?

a) Insulina.
b) Emoglobina.
c) Adrenalina.
d) Globuli bianchi.

18. Il Certificato di Revisione dell'Aeronavigabilità (ARC) viene rinnovato in base a:

a) Un semplice controllo sui circuiti e sulla radio
b) Una revisione amministrativa dei brevetti del pilota
c) Un'ispezione documentale dei registri (logbook) e un'ispezione fisica dell'aeromobile
d) Prove di volo in condizioni limite

19. Qual è la finalità dell'inchiesta di sicurezza condotta a seguito di un incidente aeronautico?

a) accertare le responsabilità penali dei soggetti coinvolti

b) quantificare i danni ai fini del risarcimento assicurativo

c) individuare le cause e formulare raccomandazioni per prevenire il ripetersi dell'evento, senza attribuire colpe o responsabilità

d) stabilire l'ammontare della sanzione amministrativa

20. Dati: rotta vera = 95°; declinazione = 3° E; deviazione residua = 2° W. In mancanza di vento, la prua bussola sarà:

a) 94°

b) 96°

c) 90°

d) 100°

21. Il pilota con un atteggiamento di 'Invulnerabilità' tende a pensare: 'A me non accadrà un incidente, sono attento'. Come dovrebbe correggere questo pensiero?

a) Ricordando a sé stesso: 'Potrebbe benissimo succedere anche a me'.

b) Delegando le responsabilità ai passeggeri.

c) Aumentando la velocità di volo per uscire prima dai guai.

d) Rinunciando completamente alla licenza.

22. Quale codice 'Q' corrisponde alla regolazione altimetrica che indica l'altezza di un aeromobile al di sopra dell'aeroporto (cioè l'altimetro segnerà zero sulla pista)?

a) QNH

b) QNE

c) QFE

d) QDM

23. Nell'ambito della FIR, l'ente che assicura il servizio di informazioni volo si chiama?

a) APP

b) ACC

c) CTR

d) FIC

24. La Licenza di Esercizio di Stazione Radioelettrica a bordo di un aeromobile:

a) Ha validità di 1 anno e va rinnovata

b) Scade ogni 3 anni

c) Non ha scadenza, ma deve essere aggiornata/sostituita qualora vengano modificati gli apparati radio a bordo

d) Non è obbligatoria per gli alianti, anche se montano una radio

25. Nel SIGMET della FIR di Milano (LIMM) dove sono osservati e verso dove si muoveranno i temporali (CB) previsti? LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIMM - SCT EMBD CB AND IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTSF NC CB TOP FL 260

a) Soprattutto nella parte Ovest e si muoveranno verso Est

b) Soprattutto nella parte Est e si muoveranno verso Ovest

c) Nella parte Nord-Ovest con lento movimento stazionario

d) Nella parte Sud e si muoveranno rapidamente verso Nord

26. La bussola funziona sfruttando:

a) la direzione costante del Nord geografico

b) il senso di rotazione terrestre e la sua velocità periferica costante

c) il campo magnetico terrestre

d) il campo magnetico terrestre e la pressione giroscopica

27. Per la regolazione dell'assetto longitudinale e per scaricare lo sforzo muscolare dalla cloche, il pilota utilizza il compensatore (Trim). Agendo sul trim 'a picchiare' (nose-down), quale effetto aerodinamico o meccanico si ottiene?

a) Il trim spinge fisicamente i diruttori per rallentare l'aereo.

b) Si allenta o si carica una molla sulla barra di comando, oppure una piccola aletta compensatrice (trim tab) si muove verso l'alto forzando aerodinamicamente l'equilibratore verso il basso (generando una portanza di coda verso l'alto che abbassa il muso).

c) Si apre la valvola della zavorra d'acqua di prua.

d) Il baricentro si sposta idraulicamente verso dietro.

28. Per ovviare all'errore dell'altimetro dovuto a condizioni ambientali di pressione di riferimento diverse da quelle della standard, il pilota dovrà:

a) inserire nell'apposita finestrella il valore della temperatura di riferimento

b) inserire nella apposita finestrella il valore della pressione di riferimento del momento

c) attendere che le condizioni ambientali di riferimento siano quelle standard

d) far riparare o sostituire l'altimetro

29. Un aliante vola lungo una rotta vera di 360° (pieno Nord) con una TAS di 100 nodi. C'è un vento da Ovest (270°) a 20 nodi. Il pilota dovrà assumere un angolo di correzione deriva (WCA):

a) Verso Destra (Est), poiché il vento lo spinge verso Est.

b) Verso Sinistra (Ovest), per contrastare la spinta del vento che tenderebbe a scarrocciarlo verso Est. La prua sarà quindi inferiore a 360°.

c) Nessuna correzione, il vento è frontale.

d) Nessuna correzione, l'aliante manterrà prua 360°.

30. Un Ente ATS ti dice 'MONITOR UNICOM 122.500'. Cosa devi fare?

a) Contattare subito l'UNICOM sulla 122.500 dicendo il mio nome.

b) Sintonizzare la 122.500 e rimanere semplicemente in ascolto, senza trasmettere a meno che non sia necessario.

c) Controllare se l'UNICOM sta chiamando la torre.

d) Ignorare il messaggio se non ho un'emergenza.

31. Una delle caratteristiche delle nubi lenticolari è:

a) lo sviluppo verticale

b) la velocità di spostamento

c) il colore opaco

d) la sezione di forma aerodinamica

32. Secondo la scala di leggibilità radio ICAO, se l'Ente di controllo comunica "vi ricevo 4" (Reading you Four), significa che la trasmissione è:

a) Leggibile a tratti

b) Leggibile con difficoltà

c) Perfettamente leggibile

d) Leggibile (Readable)

33. Secondo la normativa EASA (Part-MED), il certificato medico LAPL per un pilota di età superiore ai 40 anni ha una validità di:

a) 60 mesi (5 anni)

b) 12 mesi (1 anno)

c) 24 mesi (2 anni)

d) Non è consentito il certificato LAPL oltre i 40 anni

34. Quali sono le principali precauzioni da osservare durante il veleggiamento in pendio?

a) velocità normale; senso delle virate controvento; leggera inclinazione verso valle

b) velocità abbondante; distanza dal pendio; trim a picchiare

c) velocità leggermente abbondante; correzione di deriva controvento; pallina al centro; senso delle virate sempre verso valle

d) velocità leggermente abbondante; correzione della deriva; senso delle virate sempre a sinistra

35. Quando vi è calma di vento al suolo, l'attività termoconvettiva in pianura e nelle valli dà origine a:

a) vento geostrofico

b) bolle termiche a carattere discendente

c) bolle termiche che si sollevano

d) nessun fenomeno particolare

36. Se ad 1 g la velocità di stallo è di 60 Km/h, in una virata con inclinazione di 60° la velocità di stallo sarà approssimativamente di:

a) 90 Km/h

b) 85 Km/h

c) 120 Km/h

d) 65 Km/h

37. Qual è la condizione principale che dà origine alla circolazione termoconvettiva?

a) la instabilità dell'aria

b) il gradiente termico verticale

c) il tempo di esposizione ai raggi solari

d) la differente natura del terreno con conseguenti differenti gradi di riscaldamento

38. Cosa sta ad indicare l'espressione 1/2 ρ V^2?

a) la densità dell'aria in quota

b) la resistenza d'attrito

c) la pressione dinamica

d) la pressione d'impatto

39. Un pilota, al fine di effettuare un volo operativo di ricerca e soccorso (SAR - Search and Rescue) o di intercettazione, può presentare un piano di volo in volo o senza i normali limiti di tempo (es. 60 minuti prima).

a) È esatto, in casi di emergenza per operazioni SAR, di soccorso o di polizia, il piano di volo può essere presentato in qualsiasi momento senza rispettare i normali limiti di preavviso

b) È errato, deve rispettare in ogni caso e tassativamente il preavviso di almeno 60 minuti

c) È corretto, ma esclusivamente se il volo viene effettuato con un elicottero

d) È errato, in questi frangenti non viene mai richiesto e inserito nel sistema alcun tipo di piano di volo

40. L'umidità relativa si definisce come:

a) il volume di vapore acqueo contenuto in un kg di aria

b) la percentuale di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria

c) il rapporto tra il contenuto di vapore nell'aria ed il contenuto che sarebbe richiesto per la saturazione

d) la quantità di vapore acqueo contenuta nell'aria

41. Dopo essersi lanciati dall'aliante in emergenza, a quale altezza (o in quale momento) il pilota dovrebbe tirare la maniglia del paracadute?

a) Immediatamente, non appena sollevato dal sedile, ancora dentro l'abitacolo.

b) A 100 metri dal suolo.

c) Non appena si è certi di essere completamente liberi e a distanza di sicurezza dalla struttura dell'aliante in caduta (se a quota sufficiente).

d) Aspettare che si apra automaticamente con la capsula barometrica.

42. Se una particella d'aria è carica di umidità, nella sua eventuale salita ha qualche influenza il suo punto di condensazione?

a) Sì

b) No

c) indifferente

d) dipende dai casi

43. L'angolo di correzione di deriva (WCA - Wind Correction Angle) dovrà:

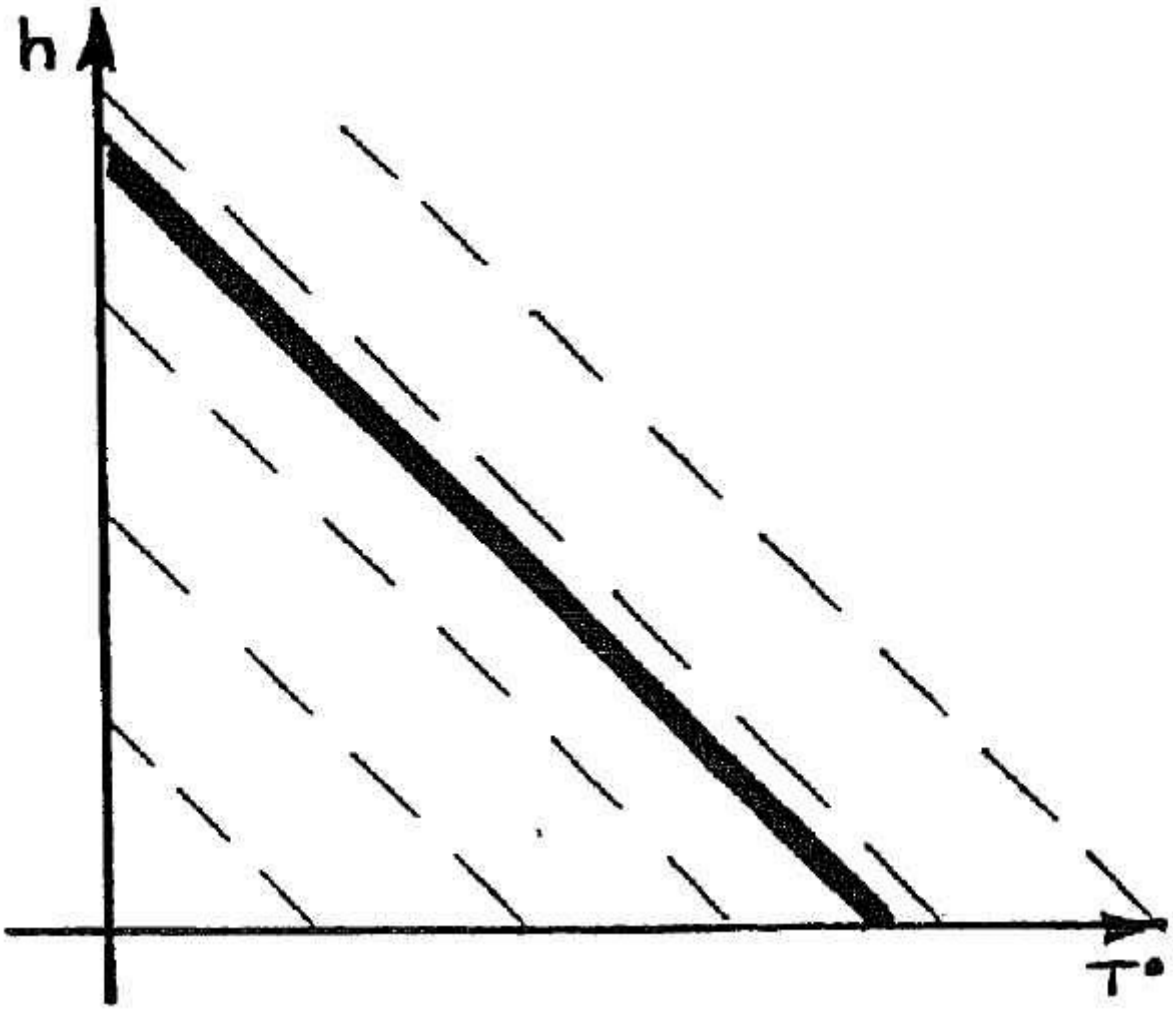
a) essere sommato all'angolo di rotta se il vento proviene da destra, sottratto all'angolo di rotta se il vento proviene da sinistra

b) essere sommato all'angolo di prua se il vento proviene da destra, sottratto all'angolo di prua se il vento proviene da sinistra

c) essere sottratto all'angolo di rotta se il vento proviene da destra, sommato all'angolo di rotta se il vento proviene da sinistra

d) essere sempre moltiplicato per la velocità del vento per ottenere i gradi magnetici

44. La curva di stato rappresenta aria:



a) stabile

b) instabile

c) di equilibrio indifferente

d) parzialmente stabile

45. Durante un volo cross-country, il calcolatore finale di planata indica una quota d'arrivo di +300 metri. Improvvisamente si entra in un'area di estesa discendenza (-2 m/s). La quota d'arrivo stimata dal computer:

a) Inizierà a diminuire rapidamente; il pilota deve aumentare la velocità di volo e valutare atterraggi alternativi se il margine si assottiglia troppo.

b) Aumenterà, poiché la discendenza fa accelerare l'aliante.

c) Resterà invariata perché il computer è programmato solo sulla polare standard.

d) Arriverà a zero e fermerà automaticamente l'aliante in volo.

46. Azionando gli alettoni, l'effetto primario che ne deriva è:

a) una picchiata

b) una cabrata

c) una rotazione attorno all'asse longitudinale

d) una rotazione attorno all'asse verticale

47. L'altezza minima per il sorvolo al di fuori di zone abitate o assembramenti di persone potrà essere:

a) 500 ft al di sopra del suolo o dell'acqua

b) 1000 ft al di sopra del suolo o dell'acqua

c) 2000 ft al di sopra del suolo o dell'acqua

d) 3000 ft al di sopra del suolo o dell'acqua

48. Per poter utilizzare in volo gli apparati radio di bordo trasmettendo sulle frequenze aeronautiche è necessario:

a) Essere titolari della licenza di radioamatore

b) Essere in possesso della sola licenza di volo SPL

c) Essere titolari del Certificato di Radiotelefonista (TEA/Fonia aeronautica in lingua italiana o inglese)

d) Frequentare un corso di telegrafia Morse

49. Azionando il timone di direzione, l'effetto secondario che ne deriva è:

a) una inclinazione laterale (rollio)

b) una cabrata

c) una picchiata

d) non esistono effetti secondari

50. Qual è il rischio più critico di effettuare un decollo al verricello con il baricentro dell'aliante oltre il limite posteriore ammissibile?

a) Una fortissima e incontrollabile tendenza a cabrare (pitch-up) non appena l'aliante stacca, con conseguente stallo a bassa quota o rottura del cavo per eccessivo carico.

b) L'impossibilità di far staccare il ruotino di coda da terra.

c) Una marcata tendenza dell'aliante a picchiare verso il suolo.

d) Un calo della potenza del motore del verricello.

51. Affermare che un grado di longitudine misurato su qualsiasi parallelo corrisponda sempre a 60 miglia nautiche è:

a) Vero, per tutti i paralleli terrestri

b) Falso, perché la distanza lineare diminuisce man mano che ci si avvicina ai poli

c) Vero, ma solo nell'emisfero Nord

d) Falso, perché la distanza aumenta vertiginosamente verso i poli

52. Che cos'è il R. A. N. (Registro Aeronautico Nazionale)?

a) L'ente che rilascia il certificato di navigabilità

b) Un ufficio della motorizzazione civile per gli aerei

c) Un dipartimento del Ministero degli Interni

d) È il pubblico registro tenuto dall'ENAC in cui sono iscritti gli aeromobili e trascritti i passaggi di proprietà e i diritti di garanzia

53. Quale condizione atmosferica al suolo rende un atterraggio in un prato di erba alta estremamente pericoloso (aumentando il rischio di ground loop)?

a) Pressione atmosferica molto alta.

b) Erba molto bagnata (o pioggia/rugiada) abbinata a forte vento al traverso. Il suolo scivoloso annulla l'attrito della ruota, causando testacoda aerodinamici.

c) Assenza totale di vento (calma piatta).

d) L'inversione termica a 2000 piedi.

54. Tutti i tipi di aliante eseguono la vite allo stesso modo?

a) No, vi possono essere sensibili differenze tra tipo e tipo

b) No, ma vi è poca differenza tra tipo e tipo

c) Sì, non vi è alcuna differenza tra tipo e tipo

d) ciò dipende dalla abilità del pilota

55. Su quale tipo di resistenza influisce lo spessore del profilo?

a) sulla resistenza totale

b) sulla resistenza di forma

c) sulla resistenza di attrito

d) sulla resistenza indotta

56. Durante un decollo al traino aereo da un aeroporto in montagna in una tipica giornata estiva molto calda (alta altitudine di densità), la corsa di decollo dell'aliante e del trainatore:

a) Sarà significativamente più lunga a causa della minore densità dell'aria, che riduce la portanza delle ali e la potenza del motore dell'aereo traino.

b) Sarà più breve, poiché l'aria calda offre minore resistenza aerodinamica.

c) Rimarrà invariata, ma l'angolo di salita del convoglio sarà molto più ripido.

d) Dipenderà esclusivamente dal carico alare dell'aliante, rendendo ininfluente la prestazione del motore del trainatore.

57. La banda di frequenze VHF è compresa tra:

a) 30; 300 MHz

b) 3; 30 MHz

c) 300; 3000 KHz

d) 300; 3000 MHz

58. Il cuore è l'organo principale del sistema cardiocircolatorio. Come si adatta inizialmente l'organismo (senza maschera ad ossigeno) per compensare la minore pressione di ossigeno a 8000 piedi?

a) Il cuore aumenta la frequenza dei battiti (tachicardia compensatoria) e si incrementa la profondità/frequenza del respiro per far circolare più velocemente il poco ossigeno disponibile.

b) Il cuore rallenta i battiti per consumare meno ossigeno.

c) Il fegato rilascia ossigeno immagazzinato nel glucosio.

d) I polmoni smettono temporaneamente di funzionare.

59. Seleziona il termine standard per richiedere a un ente ATS di ripetere un messaggio o una porzione di esso non compresa.

a) Repeat

b) Say again

c) What did you say?

d) Come back

60. Che cosa si intende per 'passo' di un'elica?

a) il diametro del cerchio descritto dalle estremità delle pale

b) il numero di giri compiuti dall'elica in un minuto

c) lo spessore massimo del profilo della pala

d) la distanza teorica che l'elica percorrerebbe in avanti compiendo un giro completo, come una vite nel suo filetto

61. Gli assi di un aliante sono:

a) longitudinale; trasversale

b) longitudinale; trasversale; obliquo

c) longitudinale; trasversale; verticale

d) trasversale; verticale

62. I manuali operativi e le norme tecniche prevedono per la cellula in materiali compositi degli alianti un 'Ciclo di Vita Utile' (Life Limit). Cosa comporta il raggiungimento di tale limite (es. 3.000 ore di volo originali)?

a) L'aliante deve essere distrutto o donato a un museo, non potendo più volare in alcun caso.

b) L'aliante può essere sottoposto a speciali ispezioni strutturali estese (Extension Life Program) da parte del costruttore o di ditte certificate per incrementare le ore di volo autorizzate (es. fino a 6.000, 9.000 o 12.000 ore).

c) Si applica una penale sull'assicurazione ma l'aliante continua a volare.

d) L'aliante viene declassato alla sola acrobazia.

63. Cosa accade in termini prestazionali e di controllo se, cercando di svuotare i serbatoi in vista di un atterraggio, l'aliante scarica la zavorra d'acqua in modo asimmetrico (es. una valvola alare bloccata)?

a) Aumenta semplicemente la velocità di crociera dell'aliante per effetto del peso spostato.

b) Il velivolo sviluppa una forte tendenza al rollio dal lato dell'ala pesante (che si accentua a basse velocità), richiedendo alettone opposto per contrastarla e aumentando il rischio di stallo di quell'ala vicini al suolo.

c) Il baricentro si sposta in avanti oltre i limiti rendendo l'aliante molto picchiato.

d) Non ci sono conseguenze direzionali, l'effetto primario è solo un aumento del tasso di caduta.

64. Che cosa è la velocità limite Vne?

a) La velocità alla quale si possono azionare i comandi a fondo corsa

b) La velocità consigliata da tenere in turbolenza

c) La velocità massima di traino aereo

d) La velocità massima da non superare mai

65. Pomeriggio invernale. Il cielo, che era sereno, si comincia a coprire di un vasto strato di nubi alte tipo cirri, cirrostrati e stratocumuli in lento movimento verso Est. Cosa ci si può aspettare durante la notte o all'indomani?

a) l'arrivo di un fronte occluso

b) l'arrivo di un fronte stazionario

c) l'arrivo di un fronte caldo

d) l'arrivo di un fronte freddo

66. Un particolare vento locale proveniente da Nord e caratteristico delle zone alpine italiane prende il nome di Foehn ed è:

a) un vento freddo ed umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi

b) un vento caldo ed umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi

c) un vento caldo e secco che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi

d) un vento freddo ed umido che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi

67. In quale situazione un aliante può più facilmente ritrovarsi in spirale picchiata?

a) durante una planata rettilinea alla velocità di massima efficienza

b) in una virata stretta condotta senza riferimenti esterni chiari, in cui l'inclinazione aumenta senza che il pilota se ne accorga

c) durante il rullaggio dopo l'atterraggio

d) in volo livellato con i diruttori completamente estratti

68. Come si suddividono le regole dell'aria?

a) regole generali del volo; regole del volo VFR; regole di prudenza

b) regole del volo a vista; regole del volo strumentale; regole di volo controllato

c) regole generali del volo; regole del volo a vista; regole del volo strumentale

d) regole di responsabilità; regole sulla precedenza; regole sui divieti

69. Durante l'ispezione esterna pre-volo (Walk-around), è essenziale verificare che il tubo di Pitot e le prese statiche siano liberi da ostruzioni (insetti, nastro adesivo, ecc.). Quale strumento risulterebbe inaffidabile o bloccato in caso contrario?

a) La bussola magnetica.

b) Il virosbandometro.

c) L'anemometro (e potenzialmente altimetro e variometro a seconda dell'ostruzione).

d) L'indicatore di scivolata (filo di lana).

70. Secondo le Regole dell'Aria Europee (SERA), negli spazi aerei di classe F e G, al di sotto di 900 m (3000 ft) AMSL o 300 m (1000 ft) AGL, quale deve essere la distanza minima dalle nubi per un volo VFR?

a) 1000 ft in verticale e 1500 m in orizzontale

b) Almeno 300 metri sotto la base della nube

c) Lontano dalle nubi per non incorrere in IFR

d) Mantenersi fuori dalle nubi (liberi dalle nubi) ed in vista della superficie (del suolo o dell'acqua)

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Comunicazioni

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **A**	03: **B**	04: **C**
05: **B**	06: **C**	07: **A**	08: **C**
09: **C**	10: **A**	11: **A**	12: **B**
13: **A**	14: **C**	15: **C**	16: **C**
17: **B**	18: **C**	19: **C**	20: **A**
21: **A**	22: **C**	23: **D**	24: **C**
25: **A**	26: **C**	27: **B**	28: **B**
29: **B**	30: **B**	31: **D**	32: **D**
33: **C**	34: **C**	35: **C**	36: **B**
37: **D**	38: **C**	39: **A**	40: **C**
41: **C**	42: **A**	43: **A**	44: **C**
45: **A**	46: **C**	47: **A**	48: **C**
49: **A**	50: **A**	51: **B**	52: **D**
53: **B**	54: **A**	55: **B**	56: **A**
57: **A**	58: **A**	59: **B**	60: **D**
61: **C**	62: **B**	63: **B**	64: **D**
65: **C**	66: **C**	67: **B**	68: **C**
69: **C**	70: **D**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Comunicazioni

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it