

Simulazione di Esame

Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Lo sbandometro è uno strumento poco importante e viene controllato solo di rado durante il volo.

- a) Vero
- b) Falso

02. Le superfici compensatrici (trim) sul timone di profondità servono:

- a) ad aumentare la pressione aerodinamica che si deve creare sui comandi a seguito di una manovra
- b) a rendere nulla la forza sui comandi, a volontà del pilota in volo stabilizzato
- c) a diminuire la Resistenza indotta
- d) per poter fare acrobazie

03. In quante fasi si può suddividere il lancio col verricello?

- a) decollo; salita; crociera; sgancio
- b) decollo; transizione alla salita; salita; fase di sgancio
- c) decollo; transizione alla salita; sgancio
- d) corsa di decollo; salita; sgancio; discesa

04. Quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

- a) chiedere agli altri di abbandonare la frequenza
- b) leggere la lista dei controlli di avvicinamento
- c) attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi sono altre trasmissioni in corso
- d) mandare un messaggio di preavviso

05. Durante la salita la temperatura nella troposfera varia nel modo seguente:

- a) aumenta
- b) rimane costante
- c) diminuisce
- d) aumenta negli strati inferiori e diminuisce in seguito

Simulazione di Esame

Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. A causa della diminuita pressione atmosferica, salendo in quota si possono verificare i presenti disturbi:

- a) contrazioni di stomaco ed intestino
- b) dilatazioni di stomaco ed intestino
- c) euforia e vertigini
- d) sensazione di calore e nausea

07. Cosa significa emissione in "A2"?

- a) onda portante modulata con segnali audio radiotelefonici
- b) onda portante interrotta in modo da originare segnali morse
- c) onda portante modulata con segnali audio radiotelegrafici
- d) onda portante non modulata né interrotta

08. Come si evita il colpo di sole?

- a) con un abbigliamento piuttosto scuro ed usando il copricapo
- b) con un abbigliamento ridotto al minimo
- c) aprendo la capottina dell'aliante
- d) con un abbigliamento moderatamente leggero e chiaro ed usando sempre il copricapo

09. Procedendo a bassa velocità, un pilota incontra una discendenza e quindi picchia. Il variometro ad energia totale, se ben tarato, indicherà:

- a) la quantità di discesa minima dell'aliante
- b) inizialmente una salita e poi una discesa
- c) la quantità di discesa dovuta solamente all'aria che scende
- d) la quantità di discesa dovuta all'aria che scende più l'effetto della picchiata

10. Ad una certa quota la temperatura dell'aria ambiente è di 12 °C. Se una particella d'aria alla stessa quota ha una temperatura di 14 °C, indipendentemente dallo stato dell'aria circostante, la particella inizialmente:

- a) scenderà
- b) salirà
- c) non farà alcun movimento
- d) nessuna delle precedenti risposte è esatta

Simulazione di Esame

Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. Un certo aliante, alla velocità di 20 m/sec produce una Portanza di 350 Kg. Senza variare Cp, S, 12?, a quanto dovrà ammontare la Velocità per ottenere una Portanza pari a 700 Kg?

- a) circa 28 m/sec
- b) circa 24 m/sec
- c) circa 30 m/sec
- d) circa 40 m/sec

12. Se il pilota equipaggiato pesa meno del minimo previsto dal manuale di volo, dovrà regolarsi in questo modo:

- a) deve tenere presente di volare a velocità minori
- b) può andare in volo tranquillamente così com'è
- c) deve assolutamente munirsi della zavorra necessaria per il raggiungimento del peso minimo prescritto
- d) saprà di essere avvantaggiato per via del minor carico alare

13. La declinazione magnetica è definita come:

- a) l'angolo costante formato dalla direzione del Nord magnetico con la direzione del Nord Vero
- b) l'angolo formato dall'ago della bussola con il piano orizzontale
- c) l'angolo formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico

14. Quali sono i fattori che influiscono negativamente sui malesseri del volo contribuendo a peggiorarli?

- a) alcool, fumo, scarsa visibilità
- b) alcool, fumo, medicinali, attività sub, errata alimentazione
- c) medicinali, attività sub, raffreddori, mancanza di ossigeno
- d) alcool, medicinali, attività sportiva

15. L'anemometro non indica mai la velocità effettiva dell'aliante rispetto all'aria. Questo fatto influisce sulle manovre basilari che può eseguire il pilota?

- a) No, perché le velocità indicate rimangono all'incirca le stesse
- b) No, a patto di aumentare le velocità indicate del 5% ogni 1000 m
- c) Sì, perché le velocità indicate variano con la quota
- d) Sì, ma solo andando verso temperature molto basse

Simulazione di Esame

Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

16. Giudicare l'affermazione: "sto salendo in onda senza ossigeno, vuol dire che mi fermerò e comincerò a scendere appena mi accorgo che qualcosa non va".

- a) perfettamente coerente
- b) assolutamente errata
- c) senza alcun valore

17. A parità di regolazione dell'altimetro e mantenendo fissa l'indicazione di quota, volando da una zona di alta ad una zona di bassa pressione, l'altitudine effettiva:

- a) diminuisce
- b) aumenta
- c) rimane costante

18. Le nubi a sviluppo verticale, salvo eccezioni, sono generalmente associate a:

- a) un fronte freddo
- b) un fronte caldo
- c) un fronte stazionario
- d) nessun tipo di fronte

19. Cosa significa emissione in "A3"?

- a) onda portante modulata con segnali audio radiotelefonici
- b) onda portante interrotta in modo da originare segnali morse
- c) onda portante modulata con segnali audio radiotelegrafici
- d) onda portante non modulata né interrotta

20. Ai fini giuridici gli aeromobili delle scuole di pilotaggio e classificati Sc (scuola) sono:

- a) privati
- b) di stato
- c) pubblici
- d) di proprietà della D. G. A. C.

Simulazione di Esame

Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

21. La differente natura del terreno esposta ai raggi solari provoca:

- a) la circolazione termica convettiva
- b) i venti di gradiente
- c) l'instabilità dell'aria
- d) il formarsi di nubi stratificate

22. Una regoletta mnemonica, ad uso del pilota, dice che per correggere derapate o scivolate:

- a) piede scaccia pallina e richiama filo di lana
- b) piede richiama pallina e scaccia filo di lana
- c) piede scaccia pallina e scaccia filo di lana
- d) piede richiama pallina e filo di lana

23. Un aliante si trova ad una distanza dal campo di 8 Km. Assumendo una efficienza pratica pari a 32, in assenza di vento, a che quota minima l'allievo pilota dovrà dirigere verso il campo per un sicuro atterraggio (valori arrotondati per eccesso)?

- a) alla quota di 400 m QFE
- b) alla quota di 450 m QFE
- c) alla quota di 500 m QFE
- d) alla quota di 600 m QFE

24. Dati: velocità al suolo = 110 Km/h; distanza = 33 Km. il tempo di volo sarà:

- a) 15 min
- b) 16 min
- c) 18 min
- d) 17 min

25. Vi è un artificio costruttivo, generalmente adottato negli alianti, che diminuisce l'effetto della imbardata inversa. Quale è?

- a) Gli spoilers
- b) Gli alettoni a comando differenziale
- c) Il diedro alare
- d) Le ali a forma di gabbiano

Simulazione di Esame

Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

26. In senso verticale come è stato suddiviso lo spazio aereo in Italia?

- a) da zero a FL 195 incluso e da FL 195 a FL 460 incluso
- b) da terra a FL 460 incluso e da FL 460 a illimitato
- c) spazio aereo inferiore (da terra a FL 200 incluso); spazio aereo superiore (da FL 200 a illimitato)
- d) spazio aereo inferiore (da terra a FL 195 incluso); spazio aereo superiore (da FL 195 a illimitato)

27. Gli strumenti giroscopici sono molto usati nel volo a vela perché sono semplici ed economici.

- a) Vero
- b) Falso

28. Quali sono i più subdoli sintomi dell'ipossia?

- a) mal di testa e vertigini
- b) formicolii e visione sfocata
- c) euforia e senso di benessere
- d) in coordinazione motoria e spasmi muscolari

29. Cosa significa il seguente simbolo?

- a) vento da Nord 15 nodi
- b) vento da Sud 15 nodi
- c) vento da Sud 55 nodi
- d) vento da Nord 55 nodi

30. Virando verso destra, per fermarsi con prua Sud, a quale indicazione della bussola bisognerà cominciare a fermare la virata?

- a) a circa 190°
- b) a circa 170°
- c) a circa 200°
- d) a circa 160°

Simulazione di Esame

Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

31. La bussola montata normalmente sugli alianti ha una linea di fede verticale che:

- a) coincide con la rotta seguita dall'aliante
- b) coincide con l'asse longitudinale dell'aliante
- c) coincide con l'asse verticale dell'aliante
- d) può essere regolata con un bottone zigrinato

32. Per poter esercitare la stazione radio di bordo si deve:

- a) essere titolare della licenza di radioamatore
- b) essere titolare della licenza di pilota professionista
- c) essere titolare di abilitazione di radiotelefonia limitata associata ad una licenza aeronautica
- d) essere titolare di una licenza di ufficiale di rotta di prima classe

33. Quale azione bisogna assolutamente evitare nella prima fase della rimessa dalla vite?

- a) quella di dare troppo piede
- b) quella di spostare la barra troppo velocemente
- c) quella di spostare la barra lateralmente
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

34. Navigando nel nostro emisfero per prua Sud ed effettuando virate verso Est od Ovest, la bussola inizialmente:

- a) indica una accostata in senso opposto
- b) indica una accostata nello stesso senso, ma di maggiore entità
- c) indica una accostata corretta sia nell'entità che nel senso

35. Quale è l'esatta espressione della formula della Portanza?

- a) $P=C_p S^{1/2} V^2$
- b) $P=C_p S^{1/2} V^2$
- c) $P=S^{1/2} V^2$
- d) $P=C_p C_r V^2 S$

Simulazione di Esame

Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

36. Quanti canali deve poter selezionare un apparato VHF/COM e con quale spaziatura tra detti canali?

- a) 360 canali, con spaziatura di 0,025 MHz
- b) 720 canali, con spaziatura di 0,025 MHz
- c) 360 canali, con spaziatura di 0,050 KHz
- d) 760 canali, con spaziatura di 0,050 MHz

37. La declinazione magnetica è definita come:

- a) l'angolo formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico, variabile da luogo a luogo e con il tempo
- b) l'angolo formato dall'ago della bussola con il piano orizzontale
- c) l'angolo costante formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico

38. La curva di stato rappresenta aria:

- a) stabile
- b) instabile
- c) di equilibrio indifferente
- d) parzialmente stabile

39. I poli geografici sono definiti come:

- a) i punti di intersezione dell'asse di rotazione con la superficie terrestre
- b) i punti di intersezione dell'asse maggiore dell'ellissoide con la superficie terrestre
- c) i punti di intersezione di un qualsiasi asse con la superficie
- d) i punti della superficie terrestre di uguale declinazione magnetica

40. Dove si trovano le norme che regolano il volo a vela in Italia?

- a) nell'A. I. P. parte GEN. capitolo 1 pag. 37
- b) nell'A. I. P. parte RAC. capitolo 1 pag. 45
- c) nel codice della navigazione
- d) nel regolamento della navigazione aerea

Simulazione di Esame

Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

41. La banda di frequenze VHF è compresa tra:

- a) 30; 300 MHz
- b) 3; 30 MHz
- c) 300; 3000 KHz
- d) 300; 3000 MHz

42. Il Certificato di Immatricolazione perde automaticamente la sua validità:

- a) quando l'aeromobile atterra fuori campo
- b) quando l'aeromobile viene venduto all'estero
- c) quando l'aeromobile viene pignorato
- d) quando l'aeromobile sorvola una zona regolamentata

43. La sigla "HX" significa che il servizio relativo funziona:

- a) dall'alba al tramonto
- b) dal tramonto all'alba
- c) in orario da specificare
- d) in qualunque orario

44. Generalmente i moti convettivi si articolano in:

- a) ascendenze vaste ma deboli, discendenze piccole e forti
- b) ascendenze vaste e forti, discendenze piccole e deboli
- c) ascendenze piccole ma intense, discendenze vaste ma deboli
- d) ascendenze piccole e deboli, discendenze vaste e forti

45. Le sigle "VMC" e "IMC", comunemente adottate per definire particolari condizioni di volo, significano rispettivamente:

- a) Velocità Minima di Controllo; impiego massimo consentito
- b) Velocità Massima Consentita; impiego minimo consentito
- c) Visual Metereological Condition (condizioni metereologiche di volo a vista); Instrumental Metereological Condition (condizioni metereologiche di volo strumentale)
- d) Volo secondo le regole VFR; volo secondo le regole IFR

Simulazione di Esame

Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

46. L'assicurazione di cui si deve tenere a bordo la relativa nota copre i danni:

- a) causati all'aeromobile dall'urto contro ostacoli
- b) causati al pilota in caso di incidente
- c) causati a persone o cose che si trovano sulla superficie
- d) causati alle persone che si trovano a bordo dell'aeromobile

47. Che validità ha il Certificato di Immatricolazione?

- a) 1 anno
- b) 6 mesi
- c) illimitata
- d) segue la vita di un aeromobile finché questo possiede le marche di una nazione

48. Quale tipo di fronte è sicuramente negativo per il volo a vela?

- a) il fronte freddo
- b) il fronte caldo
- c) il fronte occluso
- d) nessun tipo di fronte

49. Le linee isogone sono quelle linee tratteggiate, riportate sulle carte aeronautiche che:

- a) uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica
- b) uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica
- c) uniscono tutti i punti di uguale inclinazione magnetica
- d) uniscono tutti i punti di uguale altitudine rispetto al livello medio del mare

50. I moti convettivi dell'aria sono:

- a) movimenti orizzontali di masse d'aria, da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione
- b) movimenti discendenti di masse d'aria fredda, che tendono a scendere per gravità verso il suolo
- c) moti verticali dell'aria, che si verificano a causa del diverso riscaldamento di alcune zone della superficie terrestre
- d) moti circolari dell'aria, che circola in senso orario attorno ad un centro di alta pressione

Simulazione di Esame

Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

51. Con riferimento alla figura seguente, sulla polare rappresentata, il punto di riferimento 2 corrisponde ad un angolo di incidenza per il quale:

- a) il coefficiente di portanza è massimo
- b) l'efficienza è massima
- c) non si nota alcuna caratteristica particolare
- d) il coefficiente di resistenza è minimo

52. Un grado di longitudine misurato sull'equatore è uguale a 60 miglia nautiche:

- a) Vero
- b) Falso

53. Quale è l'unità di misura adottata per le radio frequenze?

- a) l'hertz, che corrisponde ad un ciclo al minuto
- b) l'hertz, che corrisponde ad un ciclo al secondo
- c) il kilohertz, che corrisponde a mille cicli al secondo
- d) il joule, che corrisponde ad un ciclo al secondo

54. Cosa significa la sigla ATS?

- a) Aeronautical Traffic Space
- b) Aeronautical Traffic Service (servizio del traffico aereo)
- c) Aerial Training Service
- d) Actual Time System

55. Cosa sta ad indicare l'espressione $1/2\rho V^2$?

- a) la densità dell'aria in quota
- b) la resistenza d'attrito
- c) la pressione dinamica
- d) la pressione d'impatto

Simulazione di Esame

Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

56. Quando un aereo autorizzato all'atterraggio non atterra entro 5 min. dall'orario stimato, scatta la fase di:

- a) incerfa
- b) alerfa
- c) detresfa
- d) may day

57. Navigando nel nostro emisfero per prua Nord ed effettuando virate verso Est od Ovest, la bussola inizialmente:

- a) indica una accostata in senso opposto
- b) indica una accostata nello stesso senso ma di maggiore entità
- c) indica una accostata corretta sia nell'entità che nel senso

58. Giudicare l'affermazione: "ho un bel raffreddore, ma ora mi prendo un'aspirina e vado in volo così mi passa tutto".

- a) perfettamente coerente
- b) assolutamente errata
- c) senza alcun valore

59. Come reagisce l'indice di un variometro a capsula?

- a) istantaneamente
- b) con un certo ritardo
- c) con un certo anticipo
- d) con anticipo in discesa e ritardo in salita

60. Le linee contrassegnate con "B" rappresentano:

- a) curve di stato
- b) rette di uguale temperatura
- c) adiabatiche secche
- d) adiabatiche sature

Simulazione di Esame

Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

61. Dati: velocità al suolo = 177 Km/h; distanza = 236 Km. Il tempo di volo sarà:

- a) 1 h e 33 min
- b) 1 h e 20 min
- c) 1 h e 25 min
- d) 1 h e 15 min

62. Cambiando il valore della scala barometrica dell'altimetro da 1013 mb a 1021 mb, ferma restando la quota reale dell'aliante, come si comporterà l'ago dell'altimetro?

- a) non si muove
- b) indicherà una quota maggiore
- c) indicherà una quota minore
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

63. Le nubi cumuliformi appartengono alla famiglia delle nubi basse medie o alte?

- a) basse
- b) medie
- c) alte
- d) a nessuna delle tre suddette famiglie, ma ad una famiglia a parte detta delle " nubi a sviluppo verticale"

64. La curva di stato rappresenta aria:

- a) instabile
- b) indifferente
- c) prima stabile poi instabile
- d) stabile

65. Riferendosi alle onde radio, quale è l'unità di misura della frequenza ed i suoi multipli usati in pratica?

- a) Hz; SHz; GHz; MHz; THz
- b) Hz; KHz; SHz; GHz; THz
- c) Hz; KHz; MHz; GHz; THz
- d) Hz; HHz; SHz; THz; UHz

Simulazione di Esame

Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

66. Un pendio può essere dolce o ripido. Riguardo alla distanza orizzontale da esso, come deve regolarsi il pilota dell'aliante?

- a) deve mantenersi più distante dal pendio ripido
- b) deve mantenersi più distante dal pendio dolce
- c) deve mantenersi molto distante da entrambi
- d) può stare molto vicino in tutti e due i casi

67. In base alla quota di volo, i primi sintomi di ipossia compaiono:

- a) verso i 3.000 ft (900m)
- b) poco oltre i 10.000 ft (3.000 m)
- c) oltre i 10.000 m (33.000 ft)
- d) verso i 5.000 ft (1.500m)

68. La ricopertura delle strutture di un aliante può essere fatta con i seguenti materiali:

- a) legno, lamierino d'alluminio, vetro, plastica
- b) tela, lamierino d'alluminio, plastica, pelle
- c) legno e tela, lamierino d'acciaio, plastica
- d) plastica, legno compensato e tela, lamierino d'alluminio

69. Cosa significa emissione in "A1"?

- a) onda portante modulata con segnali audio radiotelefonici
- b) onda portante interrotta in modo da originare segnali morse
- c) onda portante modulata con segnali audio radiotelegrafici
- d) onda portante non modulata né interrotta

70. Lo spessore del profilo influisce sulla quantità di Portanza e resistenza che esso genera?

- a) sì, la Portanza aumenta e la Resistenza diminuisce con l'aumentare dello spessore
- b) sì, Portanza e Resistenza aumentano con l'aumentare dello spessore
- c) sì, la Portanza diminuisce e la resistenza aumenta con l'aumentare dello spessore
- d) No, la Portanza e la Resistenza non dipendono dallo spessore del profilo

Simulazione di Esame

Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: B	03: B	04: C
05: C	06: B	07: C	08: D
09: C	10: B	11: A	12: C
13: C	14: B	15: A	16: B
17: A	18: A	19: A	20: A
21: A	22: A	23: B	24: C
25: B	26: D	27: B	28: C
29: B	30: C	31: B	32: C
33: C	34: B	35: A	36: B
37: A	38: C	39: A	40: B
41: A	42: B	43: C	44: C
45: C	46: C	47: D	48: B
49: B	50: C	51: D	52: A
53: B	54: B	55: C	56: B
57: A	58: B	59: B	60: D
61: B	62: B	63: D	64: D
65: C	66: B	67: B	68: D
69: B	70: B		