

Simulazione di Esame

Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. A che cosa può portare una rimessa dallo stallo troppo rapida?

- a) ad una eccessiva velocità di uscita
- b) ad uno sforzo eccessivo sui comandi
- c) ad uno stallo secondario
- d) ad uno stallo profondo

02. Un aliante si trova ad una distanza dal campo di 18 Km. Assumendo una efficienza pratica pari a 31, in assenza di vento, a che quota minima l'allievo pilota dovrà dirigere verso il campo per un sicuro atterraggio (valori arrotondati per eccesso)?

- a) alla quota di 600 m QFE
- b) alla quota di 700 m QFE
- c) alla quota di 800 m QFE
- d) alla quota di 900 m QFE

03. Con che scadenza il R. A. I. provvede al rinnovo del Certificato di Navigabilità di un aliante?

- a) 6 mesi
- b) 1 anno
- c) 3 anni
- d) 9 mesi

04. Salendo in quota la pressione atmosferica diminuisce. Tale diminuzione, in aria tipo e solo negli strati bassi, è approssimativamente di:

- a) 27 ft / hPa
- b) 2 ft / hPa
- c) 270 ft / hPa
- d) 10 ft / hPa

Simulazione di Esame

Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

05. In base alle seguenti indicazioni, quale delle seguenti affermazioni è esatta?

- a) Il pilota deve atterrare per pista "22", poiché essa è allineata con la direzione del vento
- b) il pilota può atterrare sulle piste "18" e "36" ma deve potersi fermare prima dell'attraversamento della pista "04/22"
- c) il pilota deve pianificare il proprio avvicinamento in modo da poter atterrare oltre il segno x sulla pista "04"
- d) i decolli e gli atterraggi sono autorizzati sulle piste "18" e "36" secondo la provenienza del vento

06. La pressione di 500 mb in aria standard corrisponde all'incirca ad una quota di:

- a) 3000 m
- b) 5500 m
- c) 7200 m
- d) 1500 m

07. Al di sotto dei 3000 ft sul livello medio del mare o 1000 ft sul terreno, in uno spazio di classe F o G, quale è la visibilità minima per poter volare in VFR a 120 Kts IAS?

- a) 1,5 Km
- b) 5 Km
- c) 8 Km
- d) non vi è alcuna limitazione

08. In accordo alla figura seguente, definire la manovra e dire quale è la eventuale correzione necessaria

- a) virata a sinistra scivolata; piede sinistro
- b) virata a sinistra scivolata; piede destro
- c) virata a sinistra derapata; piede destro
- d) virata a sinistra corretta; nessuna correzione

09. Giudicare l'affermazione: "sono stanco e molto preoccupato per gli affari che vanno male; adesso vado in volo, così mi rilasso, mi distraigo e mi diverto un poco".

- a) piuttosto incosciente
- b) perfettamente coerente
- c) senza alcun valore

Simulazione di Esame

Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

10. Quale è l'organo essenziale affinché le informazioni di posizione nello spazio ricevute dal cervello possano ritenersi valide?

- a) la vista
- b) l'udito
- c) la percezione motoria
- d) la sensibilità

11. Con la nuova regolamentazione, quanti e quali sono in totale gli spazi aerei controllati e non?

- a) 5 e cioè classi a, b, c, f, g
- b) 7 e cioè classi a, b, c, d, e, f, g
- c) 8 e cioè classi a, b, c, d, e, f, g, h
- d) 2 e cioè "spazio aereo inferiore" e "spazio aereo superiore"

12. Con riferimento alla figura 80 seguente, a quale categoria dei profili appartiene il profilo alare rappresentato?

- a) alla categoria dei profili piano/convessi
- b) alla categoria dei profili biconvessi simmetrici
- c) alla categoria dei profili biconvessi asimmetrici
- d) alla categoria dei profili concavo/convessi

13. Il percorso più breve, corrispondente all'arco di cerchio massimo tra due punti sulla terra, viene definito:

- a) rotta magnetica
- b) rotta bussola
- c) ortodromia
- d) lossodromia

14. Sulla carta di Lambert, il percorso più conveniente per la navigazione aerea è rappresentato:

- a) da una linea curva, corrispondente ad un arco di cerchio massimo
- b) da una linea curva, corrispondente ad un arco di spirale logaritmica
- c) da una linea retta, congiungente i punti di partenza e di arrivo
- d) da una linea retta, che congiunge i punti di uguale declinazione

Simulazione di Esame

Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

15. La sigla "HJ" significa che il servizio relativo funziona:

- a) dall'alba al tramonto
- b) dal tramonto all'alba
- c) a qualunque orario
- d) in orario da specificare

16. Citare un esempio di come può avvenire la correzione di indicazione di un variometro ad energia totale rispetto al variometro comune.

- a) Tramite una presa statica ed una membrana
- b) Tramite una presa di pressione totale ed una membrana elastica
- c) Tramite una presa di energia totale collegata ad un venturi
- d) Tramite una membrana ed un venturi

17. La spiegazione dei simboli convenzionali topografici (strade, fiumi, ferrovie, etc.) che servono per la lettura delle carte:

- a) si può trovare sulla carta stessa, alla base (o a lato) del foglio
- b) non viene riportata sulle carte
- c) deve essere ricercata su appositi manuali

18. Che cosa significa la sigla TMA?

- a) Terminal Military Area
- b) True Mean Altitude
- c) Traffico Militare Armato
- d) Terminal Area (area terminale)

19. Dove vengono registrati i passaggi di proprietà di un aeromobile?

- a) sul certificato di navigabilità
- b) sul giornale di rotta
- c) su un certificato allegato al certificato di navigabilità
- d) sul Certificato di Immatricolazione

Simulazione di Esame

Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

20. Riferendosi ad un fluido in movimento, il teorema di Bernoulli dice sostanzialmente che:

- a) la somma tra pressione statica e pressione dinamica è costante
- b) la differenza tra pressione statica e pressione dinamica è costante
- c) all'aumento di velocità corrisponde un aumento di pressione
- d) variazioni di velocità non hanno alcuna influenza sulla pressione

21. Aliante con ruota principale posta dietro al baricentro. Durante il decollo con traino aereo, come andrà posizionata la barra?

- a) in avanti finché non si alza la coda, quindi restituita indietro quanto basta
- b) un po' indietro all'inizio e poi tutta indietro
- c) all'indietro finché non si alza il muso, quindi restituita in avanti quanto basta
- d) va tenuta sempre al centro

22. Le nubi a sviluppo verticale, salvo eccezioni, sono generalmente associate a:

- a) un fronte freddo
- b) un fronte caldo
- c) un fronte stazionario
- d) nessun tipo di fronte

23. L'errore di deviazione della bussola magnetica causato dalle masse ferrose è minimo o talvolta nullo sugli alianti.

- a) Vero
- b) Falso

24. Se una particella di aria viene riscaldata più dell'aria esterna che è secca e stabile, detta particella:

- a) salirà prima debolmente poi sempre più rapidamente
- b) salirà inizialmente ma si fermerà ad una certa quota
- c) non si muoverà affatto
- d) salirà debolmente ma costantemente

Simulazione di Esame

Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

25. Il prefisso PAN PAN PAN si riferisce ad un segnale di:

- a) pericolo
- b) urgenza
- c) sicurezza
- d) regolarità

26. Quanti canali deve poter selezionare un apparato VHF/COM e con quale spaziatura tra detti canali?

- a) 360 canali, con spaziatura di 0,025 MHz
- b) 720 canali, con spaziatura di 0,025 MHz
- c) 360 canali, con spaziatura di 0,050 KHz
- d) 760 canali, con spaziatura di 0,050 MHz

27. La distanza tra Siena e Perugia (aeroporti) e viceversa sarà:

- a) 63 miglia nautiche
- b) 103 miglia nautiche
- c) 56 miglia nautiche
- d) 65 miglia nautiche

28. Distanza fra gli aeroporti D e E = 32 Km. Efficienza effettiva considerata = 32. Nel punto di intersezione dei coni di sicurezza (calma di vento), quanto deve essere la quota minima di un aliante per poter planare sia verso D che verso E? E se la salita fosse fatta sulla verticale di D, quale sarà la quota minima per planare con sicurezza fino a E (valori arrotondati in eccesso)?

- a) per planare in tutti e due i sensi 700 m; da "d" ad "e" 1400 m
- b) per planare in tutti e due i sensi 700 m; da "d" ad "e" 1200 m
- c) per planare in tutti e due i sensi 800 m; da "d" ad "e" 1000 m
- d) per planare in tutti e due i sensi 600 m; da "d" ad "e" 1300 m

29. Chi è incaricato di attestare l'esperienza recente di volo del titolare di una licenza di pilota privato di aliante?

- a) lo stesso titolare di una licenza
- b) un istruttore di una scuola di volo
- c) il direttore di una scuola di volo
- d) la segreteria di un aero club

Simulazione di Esame

Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

30. Che cosa significa la sigla A. I. P.?

- a) Aeronautical Information for Pilot (informazioni aeronautiche per i piloti)
- b) Aeronautical Information Progress (sviluppo delle informazioni aeronautiche)
- c) Aeronautical Information Publication (pubblicazione di informazioni aeronautiche)
- d) Aeronautical Institute for Piloting (istituto per il pilotaggio aeronautico)

31. Le seguenti lettere (S/P), in alfabeto fonetico, corrispondono a:

- a) S = sorry / P = pamela
- b) S = sunday / P = people
- c) S = sierra / P = papa
- d) S = solo / P = pursuit

32. Quali sono i materiali più comunemente usati nella costruzione degli alianti?

- a) Legno, compensato, metallo, alluminio.
- b) Alluminio, ferro, gomma, plastica.
- c) Materie plastiche, legno, tela, metallo.
- d) Legno, acciaio, ottone, plastica.

33. Quale azione bisogna assolutamente evitare durante la vite o nella prima fase della rimessa dalla vite?

- a) quella di spostare la barra troppo velocemente
- b) quella di dare troppo piede
- c) quella di spostare la barra lateralmente
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

34. Virando verso destra, per fermarsi con prua Nord, a quale indicazione della bussola bisognerà cominciare a fermare la virata?

- a) a circa 010°
- b) a circa 340°
- c) a circa 030°
- d) a circa 330°

Simulazione di Esame

Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

35. Cumulo, vento e sole come in figura. Dove si troverà con maggiore probabilità la termica?

- a) nella posizione 1
- b) nella posizione 4
- c) nella posizione 2
- d) nelle posizioni 3 e 5

36. In base alla quota di volo, i primi sintomi di ipossia compaiono:

- a) verso i 3.000 ft (900m)
- b) poco oltre i 10.000 ft (3.000 m)
- c) oltre i 10.000 m (33.000 ft)
- d) verso i 5.000 ft (1.500m)

37. Vi sono medicine controindicate per chi deve volare?

- a) Sì, moltissime
- b) Sì, ma solo se si è affetti da qualche malattia
- c) No, perché tutte le medicine sono assimilabili senza problemi
- d) No, purché siano acquistate da regolari farmacie

38. Entro una classe D e al di sotto di FL 100, la minima visibilità richiesta per il volo VFR è:

- a) 1,5 Km
- b) 3 Km
- c) 8 Km
- d) 5 Km

39. Quale principio sfrutta l'indicatore di virata nel suo funzionamento?

- a) la rigidità giroscopica
- b) l'inerzia giroscopica
- c) la precessione giroscopica

Simulazione di Esame

Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

40. Quali sono gli organi o gruppi di organi che permettono di verificare la propria posizione nello spazio?

- a) la vista, i gruppi terminali nervosi, i canali semicircolari dell'orecchio interno
- b) la vista, i gruppi terminali nervosi, gli accelerometri
- c) i gruppi terminali nervosi, i canali semicircolari dell'orecchio
- d) il tatto, la vista, l'udito

41. Quale punto designa un'isobara?

- a) punto A
- b) punto B
- c) punto C
- d) punto D

42. Sulla carta di Lambert gli angoli di rotta devono essere misurati:

- a) riferendosi al meridiano del punto di partenza
- b) riferendosi al meridiano del punto di arrivo
- c) riferendosi al meridiano a metà circa del percorso considerato
- d) riferendosi al meridiano di Greenwich

43. Come reagisce l'indice di un variometro a capsula?

- a) istantaneamente
- b) con un certo ritardo
- c) con un certo anticipo
- d) con anticipo in discesa e ritardo in salita

44. Rotta da Perugia ad Arezzo. Vento previsto alla quota di crociera = 055°/21 kts; declinazione = 0°; deviazione residua della bussola = 1°E; velocità vera all'aria = 105 kts. Prua bussola e velocità vera al suolo saranno:

- a) 327°; 108 kts
- b) 307°; 90 kts
- c) 317°; 110 kts
- d) 297°; 120 kts

Simulazione di Esame

Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

45. Se durante una virata a sinistra la pallina dello sbandometro si trova spostata a destra, l'aliante sta:

- a) scivolando
- b) derapando
- c) eseguendo una virata corretta
- d) eseguendo una virata imbardata

46. Le licenze di volo scadute da più di 5 anni:

- a) non sono reintegrabili e perdono qualsiasi valore
- b) sono reintegrabili seguendo un corso specifico di addestramento
- c) sono reintegrabili d'ufficio
- d) sono reintegrabili effettuando un esame pratico con un istruttore di volo

47. Il fronte caldo genera normalmente nubi di tipo:

- a) cumuliformi
- b) stratificate
- c) a forte sviluppo verticale
- d) nubi varie

48. Nella figura seguente sono rappresentate due polari: una relativa alla sola ala e l'altra relativa all'aliante completo (quindi avente maggiore Resistenza). Indicare quali sono rispettivamente le due polari.

- a) polare della sola ala = A; polare dell'aliante = B
- b) polare della sola ala = B; polare dell'aliante = A
- c) sia A che B non corrispondono a polari né di ali né di alianti
- d) tutte e tre le risposte precedenti sono errate

49. Quali sono, tra l'altro, i cibi da evitare prima di andare in volo?

- a) quelli a scarso potere nutritivo
- b) quelli molto nutrienti ma leggeri
- c) quelli che producono gas interni
- d) quelli normali e sani

Simulazione di Esame

Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

50. Può essere regolato il volume in trasmissione?

- a) Sì, mediante il comando del potenziometro
- b) Sì, lo stesso comando che regola il volume in ricezione lo regola anche in trasmissione
- c) No, è il tono della voce e la distanza dal microfono dalla bocca che regola il volume in trasmissione
- d) Sì, a terra dallo specialista

51. Le escursioni della capsula di un anemometro vengono influenzate da:

- a) la pressione totale
- b) la pressione dinamica
- c) la pressione statica più la pressione dinamica
- d) la pressione statica meno la pressione dinamica

52. I controlli prevolo su aliante comprendono:

- a) controlli esterni; controlli interni; controlli generali
- b) controlli abitacolo; controlli esterni; controlli attrezzatura di traino
- c) controlli abitacolo; controlli esterni; controlli interni; controlli predecollo
- d) controllo strumenti; prova radio; prova di aggancio

53. I tipi barici "ciclone" ed "anticiclone" sono identificati sulle carte metereologiche come segue:

- a) ciclone: "L" (bassa pressione); anticiclone: "H" (alta pressione)
- b) ciclone: "L" (alta pressione); anticiclone: "H" (bassa pressione)
- c) ciclone: "H" (alta pressione); anticiclone: "L" (bassa pressione)
- d) ciclone "H" (bassa pressione); anticiclone: "L" (alta pressione)

54. Le ricetrasmissioni avvengono solo su un canale, a via unica alternata. Qual è l'unico modo per comunicare con chiarezza e rapidità?

- a) parlare tutti insieme
- b) parlare uno per volta
- c) parla prima chi è in volo e risponde chi è a terra
- d) non parlare affatto

Simulazione di Esame

Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

55. le seguenti lettere (Y/Z), in alfabeto fonetico, corrispondono a:

- a) Y = yankee / Z = zulu
- b) Y = yuliet / Z = zero
- c) Y = yet / Z = zorro
- d) Y = yet / Z = zebra

56. Come si comportano i filetti fluidi sul dorso dell'ala quando l'aliante stalla

- a) si forma un flusso di aria laminare
- b) il flusso di aria aumenta la portanza
- c) si formano dei vortici e i filetti fluidi si staccano
- d) il flusso di aria provoca una diminuzione della resistenza

57. Gli strumenti giroscopici sono molto usati nel volo a vela perché sono semplici ed economici.

- a) Vero
- b) Falso

58. Un aliante si appresta ad entrare in una termica ove c'è già un altro aliante che spirala. Da che parte dovrà virare l'aliante che sopraggiunge?

- a) dalla parte che gli è più conveniente
- b) dalla stessa parte dell'aliante che è già in termica
- c) sempre a sinistra
- d) sempre a destra

59. La fatica che deriva da una prolungata attività di volo è chiamata "fatica operativa". I sintomi possono essere:

- a) di tipo fisico
- b) di tipo psichico
- c) di tipo fisico e psichico
- d) nessuna delle tre precedenti risposte è corretta

Simulazione di Esame

Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

60. Lo strumento per misurare la pressione atmosferica è:

- a) l'anemometro
- b) il pressiometro
- c) il barometro
- d) l'altimetro

61. Le superfici compensatrici (trim) sul timone di profondità servono:

- a) ad aumentare la pressione aerodinamica che si deve creare sui comandi a seguito di una manovra
- b) a rendere nulla la forza sui comandi, a volontà del pilota in volo stabilizzato
- c) a diminuire la Resistenza indotta
- d) per poter fare acrobazie

62. Quale punto designa un centro di bassa pressione?

- a) punto A
- b) punto B
- c) punto C
- d) punto D

63. Quali sono i più subdoli sintomi dell'ipossia?

- a) mal di testa e vertigini
- b) formicolii e visione sfocata
- c) euforia e senso di benessere
- d) in coordinazione motoria e spasmi muscolari

64. Virando verso sinistra, per fermarsi con prua Sud, a quale indicazione della bussola bisognerà cominciare a fermare la virata?

- a) a circa 190°
- b) a circa 170°
- c) a circa 200°
- d) a circa 160°

Simulazione di Esame

Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

65. L'altimetro in figura 21 indica una quota di:

- a) 170 m
- b) 1700 m
- c) 2700 m
- d) 1650 m

66. Il liquido contenuto all'interno di una bussola ha principalmente la funzione di:

- a) mantenere costante la temperatura dell'equipaggio magnetico
- b) eliminare gli errori di deviazione residua
- c) smorzare le oscillazioni dell'equipaggio magnetico
- d) eliminare gli errori di inclinazione

67. Le limitazioni di velocità e fattori di carico sono contemporaneamente rappresentati:

- a) nel diagramma delle velocità
- b) nell'involuppo di volo
- c) nella polare dell'aliante
- d) nel manifesto di carico

68. Un pilota che senta che è in corso una comunicazione di soccorso, peraltro non ricevuta da alcun Ente di controllo, come si comporterà?

- a) interverrà per comunicare la propria posizione
- b) osserverà il silenzio radio e si allontanerà al più presto
- c) si offrirà per fare da ponte tra velivolo in difficoltà e ente di controllo
- d) interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

69. Indicare quali sono le adiabatiche secche e quali sono le adiabatiche sature:

- a) a) adiabatiche secche b) adiabatiche sature
- b) a) adiabatiche sature b) adiabatiche secche
- c) a) adiabatiche secche c) adiabatiche sature
- d) a) adiabatiche sature c) adiabatiche secche

Simulazione di Esame

Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

70. La seguente definizione "latitudine 60° Sud" è:

- a) corretta
- b) errata

Simulazione di Esame

Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: C	03: B	04: A
05: D	06: B	07: A	08: C
09: A	10: A	11: B	12: A
13: C	14: C	15: A	16: B
17: A	18: D	19: D	20: A
21: C	22: A	23: A	24: B
25: B	26: B	27: C	28: B
29: C	30: C	31: C	32: C
33: C	34: D	35: A	36: B
37: A	38: D	39: C	40: A
41: A	42: C	43: B	44: C
45: B	46: A	47: B	48: A
49: C	50: C	51: B	52: C
53: A	54: B	55: A	56: C
57: B	58: B	59: C	60: C
61: B	62: D	63: C	64: D
65: B	66: C	67: B	68: C
69: A	70: A		