

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Un aliante ha un'efficienza di 40:1 ed è a 2000 metri sopra il terreno in aria calma, senza vento. Qual è la massima distanza teorica al suolo che può percorrere prima di atterrare?

- a) 40 km.
- b) 80 km ($2000 \text{ m} * 40 = 80.000 \text{ m}$).
- c) 120 km.
- d) 20 km.

02. Se in un piano di volo la partenza (EOBT) è stimata per le 15:30 UTC e il tempo di volo stimato (EET) è di 2 ore e 15 minuti, a che ora UTC è previsto l'arrivo (ETA)?

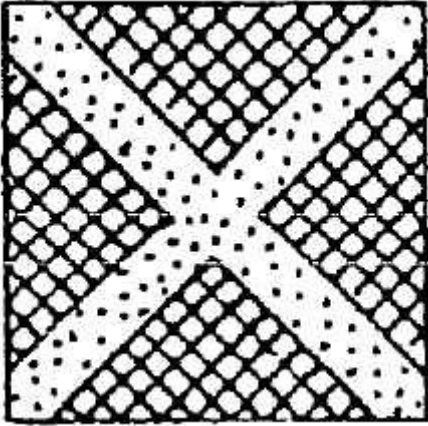
- a) 17:15 UTC
- b) 17:30 UTC
- c) 18:00 UTC
- d) 17:45 UTC

03. Nel processo di 'Decision Making' aeronautico (es. metodo FORDEC), le fasi cruciali per una decisione consapevole includono:

- a) Fissare i comandi, chiudere gli occhi, decidere d'istinto.
- b) Chiamare immediatamente la torre, e scaricare su di loro la responsabilità.
- c) Scrivere l'emergenza sul cosciale.
- d) Raccogliere i fatti (Facts), identificare le opzioni, valutarne i rischi, decidere, eseguire e controllare continuamente (Check) che l'azione stia producendo il risultato sperato.



04. Il segnale in figura 91 significa:



- a) divieto di parcheggio
- b) decollo con precauzione
- c) atterraggio con precauzione
- d) aeroporto non sicuro: non atterrare

05. Come va sillabata la virgola del decimale nella trasmissione dei numeri?

- a) non va sillabata
- b) usando il termine "virgola"
- c) usando i termini "punto" o "decimale"
- d) pronunciando come in conversazione normale

06. Che validità ha il TAF di Napoli (LIRN)? TAF LIRN 0615 12012KT 9999 ...

- a) 9 ore; dalle 06:00 alle 15:00
- b) 9 ore; dalle 06:15 alle 15:15
- c) 6 ore; dalle 06:00 alle 12:00
- d) 24 ore intere

07. Un errore intrinseco del sistema GPS causato dalla variazione di velocità del segnale mentre attraversa gli strati dell'atmosfera terrestre si definisce:

- a) Errore di Multipath (Multipercorso).
- b) Errore di effemeridi.
- c) Diluizione della precisione (DOP).
- d) Ritardo ionosferico e troposferico.



08. Riferendosi al profilo alare, come può il progettista variare il coefficiente di Portanza?

- a) variando la forma e lo spessore del profilo
- b) variando la corda alare e l'angolo di calettamento
- c) variando la densità dell'aria
- d) adottando opportuni procedimenti costruttivi

09. A parità di regolazione dell'altimetro e mantenendo fissa l'indicazione di quota, volando da una zona di alta ad una zona di bassa pressione, l'altitudine effettiva (vera):

- a) diminuisce
- b) aumenta
- c) rimane costante
- d) dipende unicamente dalla velocità del vento in quota

10. Nella scelta di un campo per un atterraggio fuori campo (Outlanding), la priorità assoluta per valutare la sicurezza è:

- a) Le dimensioni del campo, la pendenza, l'assenza di ostacoli (cavi, alberi) in finale e la natura della superficie (es. erba medica vs. arato).
- b) La vicinanza a un ristorante o a una strada statale.
- c) La direzione esatta rispetto al Nord magnetico.
- d) La presenza di termiche sopra di esso.

11. Mantenendo l'aliante in volo rettilineo e livellato a una IAS (Velocità Indicata) rigorosamente costante, cosa succede alla TAS (Velocità Vera) se il pilota inizia a guadagnare migliaia di metri di quota nel volo d'onda?

- a) La TAS diminuisce a causa dell'abbassamento della temperatura.
- b) La TAS aumenta progressivamente a causa della diminuzione della densità dell'aria.
- c) La TAS rimane perfettamente identica alla IAS a prescindere dalla quota.
- d) La TAS fluttua in modo casuale seguendo il variare del vento.

12. Qual è il metodo migliore per il recupero fisico e mentale dopo una giornata di volo estremamente faticosa (alto workload)?

- a) Una notte di sonno ininterrotto di buona qualità.
- b) Una massiccia dose di carboidrati e zuccheri complessi.
- c) Fare attività sportiva anaerobica estrema.
- d) Assumere sonniferi da banco.



13. La bussola montata normalmente sugli aliante ha una linea di fede verticale che:

- a) coincide con la rotta seguita dall'aliante
- b) coincide con l'asse longitudinale dell'aliante
- c) coincide con l'asse verticale dell'aliante
- d) può essere regolata con un bottone zigrinato

14. In base alla figura 81 seguente, a quale categoria dei profili appartiene il profilo alare rappresentato?



- a) alla categoria dei profili piano/convessi
- b) alla categoria dei profili biconvessi simmetrici
- c) alla categoria dei profili biconvessi asimmetrici
- d) alla categoria dei profili concavo/convessi

15. L'istruzione ATC 'SQUAWK IDENT' richiede al pilota di:

- a) Spegner il transponder.
- b) Cambiare il codice transponder in 7000.
- c) Premere il pulsante 'Ident' sul pannello del transponder per evidenziare la propria traccia sul radar del controllore.
- d) Inviare il proprio nominativo via radio.

16. Eseguendo una 'scivolata d'ala' (side-slip) per smaltire quota rapidamente in finale, il pilota incrocia i comandi (es. barra a destra, pedale a sinistra). Come si presenterà il 'filo di lana'?

- a) Devierà fortemente verso il lato opposto al pedale premuto (es. devierà verso destra se si preme pedale sinistro).
- b) Resterà perfettamente centrato poiché le forze si bilanciano.
- c) punterà direttamente verso l'alto lungo il tettuccio.
- d) Inizierà a ruotare freneticamente in circolo.



17. Come si individua la posizione del centro di gravità rispetto alla Datum Line (Linea di Riferimento)?

- a) Dividendo la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso per la somma dei pesi totali, si ottiene il braccio del baricentro
- b) Moltiplicando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso per la somma dei pesi totali
- c) Sommando il momento totale al peso totale a vuoto dell'aeromobile
- d) Sottraendo la somma dei pesi dalla somma dei momenti calcolati

18. Tutti i punti di uno stesso parallelo hanno:

- a) uguale longitudine
- b) uguale latitudine
- c) latitudine diversa
- d) la stessa distanza dal meridiano fondamentale

19. Aliante con ruota principale posta dietro al baricentro. Durante il decollo con traino aereo, come andrà posizionata la barra?

- a) in avanti finché non si alza la coda, quindi restituita indietro quanto basta
- b) un po' indietro all'inizio e poi tutta indietro
- c) all'indietro finché non si alza il muso, quindi restituita in avanti quanto basta
- d) va tenuta sempre al centro

20. Un SIGMET può comprendere, tra l'altro, uno o più dei seguenti fenomeni previsti oppure osservati:

- a) formazioni di nebbie su determinati aeroporti
- b) rovesci di pioggia o neve
- c) aree temporalesche attive; turbolenza forte; forti formazioni di ghiaccio
- d) eccezionale stato del mare

21. La seguente definizione di coordinate: "longitudine 185° Ovest" è:

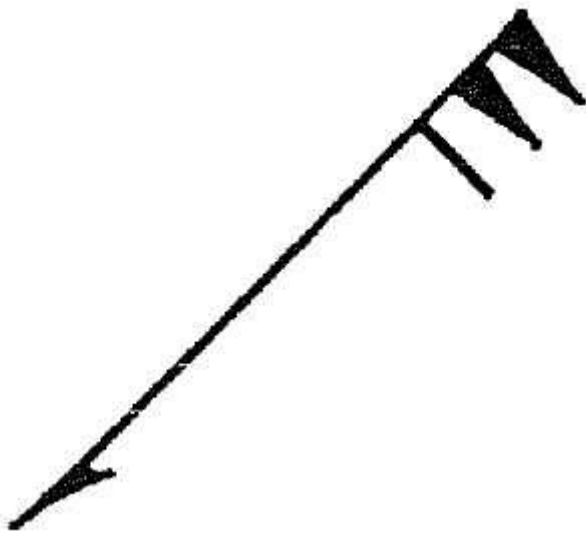
- a) Corretta, poiché la scala arriva fino a 360°
- b) Errata, poiché il valore massimo della longitudine è 180°
- c) Corretta solo per l'emisfero australe
- d) Errata perché la longitudine si misura solo ad Est



22. La polare di un'ala è una rappresentazione grafica che:

- a) indica le variazioni di velocità al variare dell'angolo di incidenza
- b) il pilota consulta frequentemente in volo, per conoscere la migliore efficienza dell'aliante
- c) indica le variazioni dei coefficienti di Portanza e Resistenza al variare dell'angolo di incidenza
- d) rappresenta solo gli angoli di assetto più significativi

23. Il simbolo sotto riportato significa:



- a) vento da Nord Est di 25 nodi
- b) vento da Nord Est di 110 nodi
- c) vento da Sud Ovest di 110 nodi
- d) vento da Sud Ovest di 25 nodi

24. L'impianto pitot-statico sfrutta dei tubicini in materiale plastico (Tygon, PVC) che collegano le prese esterne agli strumenti. Una 'perdita' (leak) in uno dei tubicini della presa statica all'interno dell'abitacolo cosa causerà?

- a) Il distacco del tettuccio in volo.
- b) Poiché l'abitacolo è solitamente in lieve pressione negativa/positiva rispetto all'esterno, altimetro e anemometro forniranno letture falsate in base alle aperture delle prese d'aria dell'abitacolo.
- c) Non avrà alcun effetto finché l'aliante non supera i 200 km/h.
- d) Causerà un incendio da corto circuito.



25. Qual è la differenza sostanziale tra un CTR (Control Zone) e un'ATZ (Aerodrome Traffic Zone)?

- a) Il CTR è circolare, l'ATZ è quadrata.
- b) Non vi è alcuna differenza, sono sinonimi.
- c) L'ATZ è uno spazio aereo di dimensioni minori posto a protezione del solo traffico di aerodromo, mentre il CTR è un'area più vasta che contiene l'ATZ e protegge le procedure strumentali.
- d) L'ATZ parte sempre da 1000 piedi, il CTR parte dalla superficie.

26. In ordine, quali sono le frequenze radio da contattare in caso di emergenza o grave difficoltà in volo?

- a) La frequenza in uso (l'ente ATS con cui si è in contatto) e, se non si riceve risposta, la frequenza di emergenza 121.500 MHz
- b) La frequenza di avvicinamento dell'aeroporto di partenza, poi una frequenza radar militare
- c) Immediatamente ed esclusivamente la 121.500 MHz
- d) La frequenza del proprio Aero Club e poi la Polizia

27. Nel volo planato rettilineo il vento laterale provoca uno spostamento sulla traiettoria dell'aliante. Questo spostamento si chiama:

- a) correzione di deriva
- b) deriva
- c) rapporto di planata
- d) nessuna delle precedenti risposte è esatta

28. Se la comunicazione radio è molto disturbata, quale espressione standard si usa per chiedere all'altro operatore di trasmettere ogni parola o gruppo di parole due volte?

- a) Say again twice
- b) Words twice
- c) Repeat all
- d) Double transmission

29. Quali sono le operazioni che spettano ad ogni volovelista prima dell'inizio della giornata?

- a) i controlli amministrativi
- b) la manutenzione spicciola
- c) la revisione generale
- d) i controlli prevolo



30. All'interno dei globuli rossi, quale molecola ha il compito specifico di legarsi chimicamente all'ossigeno nei polmoni per trasportarlo ai tessuti?

- a) Insulina.
- b) Emoglobina.
- c) Adrenalina.
- d) Globuli bianchi.

31. Il termine 'Airmanship' (spesso tradotto come Perizia o Senso dell'Aria) in psicologia aeronautica racchiude:

- a) La mera capacità di fare acrobazie.
- b) Un insieme di solida conoscenza tecnica, abilità di pilotaggio, buon senso, rigorosa consapevolezza situazionale e corretto giudizio nel prendere decisioni sicure.
- c) La capacità di evitare le turbolenze in ogni volo.
- d) L'abilità di volare senza usare gli strumenti di bordo.

32. Il fenomeno detto 'Vertigine di Coriolis' (o Illusione di Coriolis) è causato da:

- a) Il fissare le pale dell'elica del trainatore per troppo tempo in controluce.
- b) La mancanza prolungata di ossigeno.
- c) L'ingestione di alcol la sera prima.
- d) Un movimento brusco della testa del pilota su un asse diverso rispetto a quello in cui l'aliante è sottoposto a una virata prolungata, causando uno stimolo caotico simultaneo in tutti i canali semicircolari.

33. Se un monte investito dal vento è pressoché tondo ed isolato, vi si troveranno facilmente correnti ascendenti?

- a) Sì, perché il vento scavalcherà l'ostacolo
- b) No, perché il vento tenderà ad aggirare l'ostacolo
- c) dipende dalla natura del terreno
- d) dipende dalla velocità del vento

34. Una luce verde fissa diretta ad un aeromobile al suolo significa che il pilota:

- a) deve ritornare al parcheggio o al punto di partenza
- b) deve esercitare estrema prudenza
- c) deve interrompere il rullaggio
- d) è autorizzato al decollo

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica



QuizVds.it

35. Un pilota sta volando con l'altimetro regolato sul QNH e legge una quota di 1750 m. Se in quel momento sta sorvolando l'aeroporto di Rieti (390 m sul livello del mare), quale sarà la sua altezza dal terreno?

- a) 2140 m
- b) 1360 m
- c) 1460 m
- d) 1580 m

36. Osservando il SIGMET della FIR di Roma (LIRR), è prevista severa turbolenza in aria chiara (CAT)? Se sì dove? LIRR MET OFFICE ... SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC.

- a) Sì, soprattutto nella parte Nord e Ovest della FIR di Roma tra FL 270 e FL 400
- b) Sì, ma esclusivamente da livello 100 a livello 300
- c) No, sono previsti solo temporali sparsi
- d) Sì, ma solo nella confinante FIR di Milano

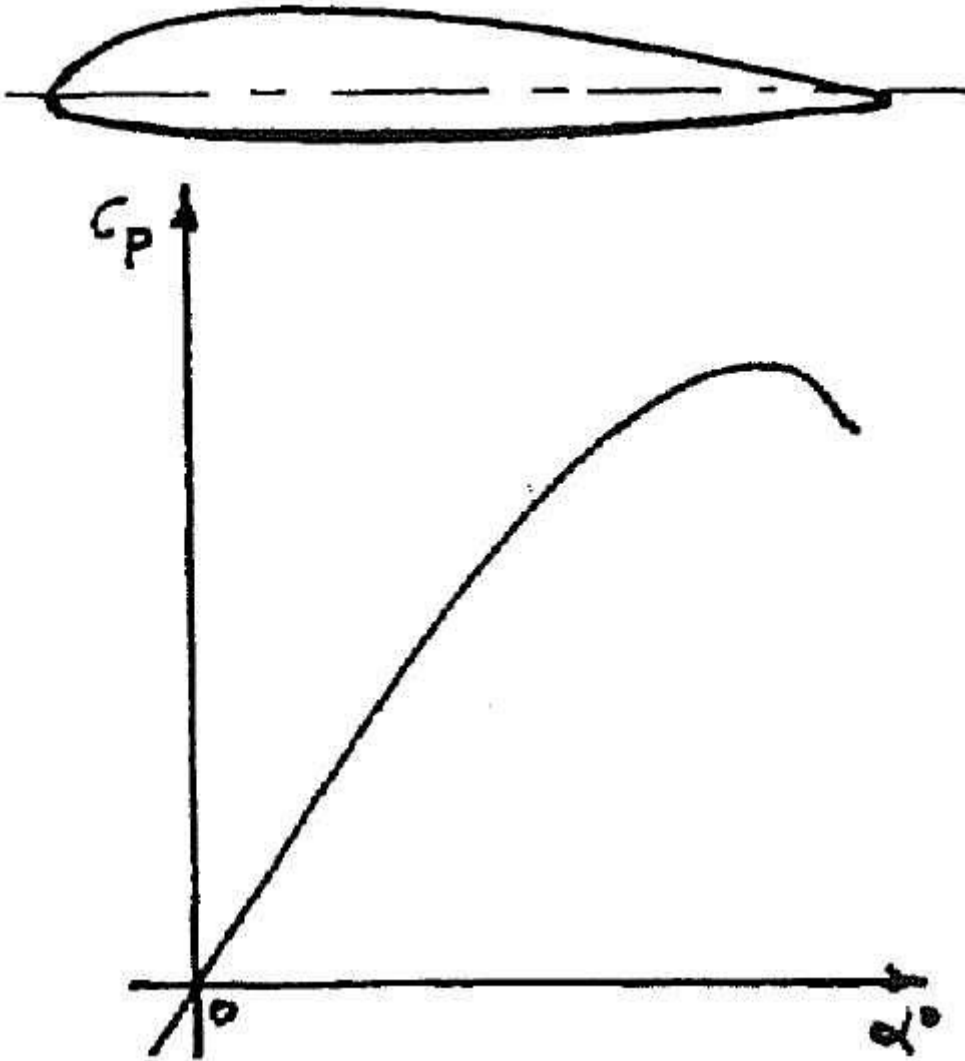
Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica



QuizVds.it

37. Con riferimento alla figura seguente, il diagramma rappresentato può essere relativo ad un'ala avente il profilo indicato nella figura?



- a) sì, può essere benissimo
- b) No, non può esserlo
- c) dipende da altri fattori aerodinamici
- d) tutte e tre le precedenti risposte sono errate

38. Il variometro è uno strumento che indica:

- a) la velocità verticale di salita o discesa, espressa in Km/h
- b) la velocità verticale di salita o discesa, espressa in m/sec
- c) la pendenza in gradi dell'angolo di salita o discesa
- d) la velocità di traslazione rispetto al suolo in salita o discesa



39. Il seguente messaggio: "Ciampino torre, qui I-ABCD per prova radio, come mi ricevete?" rientra nella categoria dei messaggi:

- a) Di Urgenza
- b) Di Routine / Controllo (Test)
- c) Di Sicurezza (Safety)
- d) Di Soccorso (Distress)

40. Riferendosi alla virata finale, se il pilota si accorge che sta virando troppo largo e l'allineamento con la pista gli sta sfuggendo, dovrà:

- a) dare solamente piede interno alla virata
- b) dare solamente piede esterno alla virata
- c) aumentare ragionevolmente l'inclinazione per effettuare una virata più stretta ma coordinata
- d) non dovrà fare alcuna correzione ma aspettare

41. Vento al traverso da sinistra. Come dovranno essere disposti i comandi durante la fase di toccata in atterraggio?

- a) piede destro e barra a sinistra (quanto basta)
- b) piede sinistro e barra a destra (quanto basta)
- c) piede e barra controvento (quanto basta)
- d) piede al centro e barra a sinistra (il più possibile)

42. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una comunicazione MAY DAY, come si comporterà?

- a) interverrà per comunicare la propria posizione
- b) osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi di soccorso
- c) interverrà per dare buoni consigli al pilota in difficoltà
- d) interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica



QuizVds.it

43. Se un aliante sta volando vicino (parallelamente o incrociando) una perturbazione temporalesca visibile (Cumulonembo), il pilota deve mantenere grande distanza perché:

- a) La radio si guasta automaticamente.
- b) I temporali prosciugano le termiche circostanti inibendo il volo.
- c) La pressione crolla a zero.
- d) Vi è l'altissimo rischio di turbolenze estreme, raffiche discendenti violente (microburst/windshear) e grandine, che possono proiettarsi anche a diversi chilometri di distanza (fino a 10-15 km) dalla cella temporalesca principale.

44. Su che cosa influisce soprattutto l'allungamento alare?

- a) sulla Portanza totale
- b) sulle capacità di virare stretto
- c) sulla Resistenza indotta
- d) sulla velocità minima

45. Come si relaziona l'ora locale italiana (Local Time) con l'orario UTC durante il periodo in cui è in vigore l'ora solare (inverno)?

- a) Ora Locale = UTC
- b) Ora Locale = UTC + 1 ora
- c) Ora Locale = UTC + 2 ore
- d) Ora Locale = UTC - 1 ora

46. Le precipitazioni associate normalmente al fronte freddo sono:

- a) brevi, ma intense
- b) leggere e persistenti
- c) brevi e leggere
- d) non vi sono precipitazioni

47. Il sintomo dell'Iperventilazione (causata da stress, ansia o panico in volo) è spesso confuso dai piloti con i sintomi dell'Ipossia. Qual è la differenza fisiologica primaria?

- a) Nell'Ipossia manca l'ossigeno; nell'Iperventilazione il pilota espelle troppa Anidride Carbonica (CO₂) dal sangue respirando troppo in fretta, alterando il pH sanguigno.
- b) L'Ipossia colpisce i polmoni, l'iperventilazione colpisce lo stomaco.
- c) Non c'è differenza, sono lo stesso fenomeno con due nomi diversi.
- d) Nell'Ipossia si ha troppo ossigeno nel sangue.



48. Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno Foehn, lo stato del tempo in corrispondenza dei versanti Nord e Sud della Alpi sarà:

- a) dissoluzione delle nubi a N delle Alpi
- b) formazione di nubi ed eventuali formazioni a S delle Alpi
- c) nuvolosità intensa sia a N che a S delle Alpi
- d) formazione di nubi ed eventuali precipitazioni a Nord delle Alpi

49. Riferendosi alla formula della Portanza, fermi restando gli altri fattori, raddoppiando la velocità, di quanto aumenterà la Portanza?

- a) della radice quadrata di 2
- b) di 2 volte
- c) di 3 volte
- d) di 4 volte

50. Se un pilota è in possesso di una licenza PPL(A), le ore volate su velivolo (aeroplano) possono essere conteggiate per l'esperienza recente della licenza SPL (aliante)?

- a) Sì, valgono integralmente
- b) Sì, se ha effettuato almeno 30 ore complessive
- c) Sì, a discrezione del direttore della scuola
- d) No, i requisiti di esperienza recente per gli alianti devono essere completati su alianti o alianti a motore (TMG)

51. Chi può sequestrare un aeromobile?

- a) il direttore di un aeroporto
- b) il giudice
- c) il capo dell'ufficio R. A. N.
- d) il direttore di una compagnia di navigazione aerea

52. Quando si vola nell'emisfero Nord e si effettua una virata iniziando da prua Nord, l'ago della bussola magnetica:

- a) Anticipa istantaneamente la virata mostrando l'angolo esatto.
- b) Rimane fermo fino a virata completata.
- c) Subisce l'"Errore di Virata", ritardando inizialmente l'indicazione o addirittura indicando brevemente una virata nel senso opposto, per poi mettersi in pari (lag error).
- d) Inizia a girare su sé stesso incontrollabilmente.



53. Da che cosa è limitato il volo a vista (VFR):

- a) dalle condizioni metereologiche minime
- b) dalle abilitazioni in possesso del pilota
- c) dalle certificazioni in possesso dell'aeromobile
- d) non vi è alcuna limitazione per il volo a vista

54. Nei riguardi della traiettoria rispetto alla massa d'aria (vento relativo), uno specifico spostamento dei comandi ottiene sempre lo stesso effetto aerodinamico?

- a) No, l'effetto varia costantemente in base all'orientamento rispetto al Nord magnetico
- b) Sì, l'effetto aerodinamico primario rispetto all'aria è sempre lo stesso
- c) È indifferente, poiché i comandi agiscono solo sulla traiettoria rispetto al suolo
- d) Sì, ma esclusivamente se l'aliante si trova in volo orizzontale rettilineo

55. Il recupero da una vite (spin) involontaria richiede, tra le altre azioni immediate, di:

- a) Tirare la barra completamente a sé per cabrare e ridurre la velocità.
- b) Dare piede (timone) opposto al senso di rotazione fino all'arresto della stessa, e portare la barra al centro/lievemente avanti per ridurre l'incidenza e uscire dallo stallo.
- c) Aprire i flap in configurazione di atterraggio per aumentare la portanza.
- d) Non fare nulla, l'aliante esce sempre da solo entro un giro.

56. Il gradiente termico verticale di una certa massa d'aria è di 0,8 °C ogni 100 m. Se riscaldiamo una particella d'aria secca, essa comincerà a salire... (completare la frase)

- a) e salirà sempre più velocemente
- b) e rimarrà indifferente
- c) ma ad un certo punto arresterà la sua salita
- d) e dopo una iniziale salita comincerà a scendere

57. Per quale motivo gli strumenti giroscopici (es. orizzonte artificiale, girodirezionale) non sono di norma installati sugli alianti d'addestramento VFR?

- a) Perché sono severamente vietati dalle direttive europee EASA Part-SFCL
- b) Perché sono complessi, pesanti, costosi e richiedono un'alimentazione elettrica o pneumatica costante
- c) Perché sono strumenti estremamente semplici ma inutili per lo sfruttamento delle correnti termiche
- d) Perché funzionano meccanicamente solo grazie alle vibrazioni continue dei plurimotori



58. La privazione del sonno o la compromissione del riposo notturno genera un fenomeno noto come 'Debito di Sonno'. Quale affermazione è corretta?

- a) Il debito di sonno si azzera automaticamente con una sola tazza di caffè forte.
- b) Si può volare in sicurezza se si accende l'aria condizionata sul viso.
- c) Il debito di sonno è cumulativo giorno dopo giorno e può essere recuperato solo con adeguati periodi di sonno profondo.
- d) Il debito di sonno scompare da solo dopo 3 giorni di veglia.

59. I passaggi di proprietà di un aeromobile italiano devono essere trascritti:

- a) Nelle pagine interne del Certificato di Navigabilità
- b) Sulla licenza di pilotaggio del nuovo proprietario
- c) Nel Registro Aeronautico Nazionale (RAN) tenuto dall'ENAC
- d) Sul manuale di volo dell'aeromobile

60. Se si sta volando ad alte quote con temperature esterne ben al di sotto dello zero, quale è il rischio principale legato all'uso della zavorra d'acqua?

- a) Il ghiaccio riduce la massa totale dell'aliante rendendo il centraggio troppo arretrato.
- b) Il congelamento dell'acqua può danneggiare strutturalmente le ali e bloccare le valvole di scarico, obbligando ad un atterraggio fuorilimite di peso o ad alta velocità.
- c) La zavorra congelata sposta violentemente il baricentro verso il limite anteriore.
- d) Non c'è alcun rischio perché i serbatoi degli alianti moderni sono pressurizzati e riscaldati aerodinamicamente.

61. Per mantenere i privilegi di un metodo di lancio (es. verricello o traino aereo), quanti lanci minimi deve aver effettuato il pilota (SFCL.155)?

- a) 20, di cui almeno 5 negli ultimi sei mesi
- b) Almeno 5 decolli con quel metodo di lancio negli ultimi 24 mesi (tranne per il lancio con elastico che ne richiede 2)
- c) Almeno 10 decolli ogni anno solare
- d) Non vi è alcun requisito per mantenere il metodo di lancio



62. Il fenomeno della vite è caratterizzato da:

- a) ala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; bassa velocità indicata
- b) ala esterna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata
- c) ali entrambe stallate; basso rateo di discesa; alta velocità indicata
- d) ala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata

63. I messaggi di soccorso hanno come sigla fonetica:

- a) pan pan pan
- b) emergenza
- c) may day may day may day
- d) sos

64. Distanza fra gli aeroporti A e B = 30 Km. Efficienza effettiva considerata = 22. Nel punto di intersezione dei coni di sicurezza (calma di vento), quanto deve essere la quota minima di un aliante per poter planare sia verso A che verso B? E se la salita fosse fatta sulla verticale di A, quale sarà la quota minima per planare con sicurezza fino a B (valori arrotondati in eccesso)?

- a) per planare in tutti e due i sensi 700 m; da "a" a "b" 1600 m
- b) per planare in tutti e due i sensi 700 m; da "a" a "b" 1800 m
- c) per planare in tutti e due i sensi 900 m; da "a" a "b" 1600 m
- d) per planare in tutti e due i sensi 900 m; da "a" a "b" 1400 m

65. Secondo le normative operative europee (EASA Part-SAO), è obbligatorio per legge indossare sempre il paracadute su tutti i voli in aliante?

- a) Sì, per legge EASA è sempre obbligatorio in qualsiasi condizione di volo
- b) Non esiste un obbligo EASA universale per tutti i voli, ma diventa obbligatorio se previsto dal Manuale di Volo (AFM), dai regolamenti della scuola/Aero Club o per il volo acrobatico/sulle nubi
- c) Sì, ma solo per i voli di durata superiore a 3 ore
- d) No, è anzi vietato usarlo nei normali voli VFR locali

66. Quale è la relazione tra la lunghezza d'onda e la frequenza?

- a) più è ampia la lunghezza d'onda e più è bassa la frequenza
- b) più è ampia la lunghezza d'onda e più è alta la frequenza
- c) sono direttamente proporzionali tra loro
- d) non vi è alcuna relazione tra le due caratteristiche

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica



QuizVds.it

67. Un aliante ha un'efficienza teorica di 30:1. Si trova a 2000 metri AGL. A causa di un vento in prua, l'efficienza effettiva rispetto al suolo si riduce a 20:1. Quanti chilometri riuscirà a percorrere al suolo?

- a) 60 km.
- b) 30 km.
- c) 40 km (2.000 m * 20 = 40.000 metri).
- d) 100 km.

68. La classe di accuratezza "B" dei rilevamenti radiogoniometrici QDR corrisponde a:

- a) +/- 10°
- b) +/- 2°
- c) +/- 5°
- d) oltre 10°

69. Secondo le Regole dell'Aria Europee (SERA), negli spazi aerei di classe F e G, al di sotto di 900 m (3000 ft) AMSL o 300 m (1000 ft) AGL, quale deve essere la distanza minima dalle nubi per un volo VFR?

- a) 1000 ft in verticale e 1500 m in orizzontale
- b) Almeno 300 metri sotto la base della nube
- c) Lontano dalle nubi per non incorrere in IFR
- d) Mantenersi fuori dalle nubi (liberi dalle nubi) ed in vista della superficie (del suolo o dell'acqua)

70. In caso di temperature dell'aria previste vicine o inferiori a 0°C (zero termico) durante un volo ad alta quota o invernale con un aliante zavorrato d'acqua, la procedura corretta e di vitale importanza prevede di:

- a) Scaricare parte dell'acqua per fare spazio al ghiaccio.
- b) Aggiungere antigelo ai serbatoi prima del decollo.
- c) Scaricare completamente tutta l'acqua di zavorra PRIMA che inizi a gelare, per evitare la rottura catastrofica per espansione volumetrica dei serbatoi strutturali alari e l'impossibilità di operare le valvole di scarico.
- d) Aprire e chiudere i diruttori per rompere il ghiaccio.

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: D	03: D	04: D
05: C	06: A	07: D	08: A
09: A	10: A	11: B	12: A
13: B	14: C	15: C	16: A
17: A	18: B	19: C	20: C
21: B	22: C	23: B	24: B
25: C	26: A	27: B	28: B
29: D	30: B	31: B	32: D
33: B	34: D	35: B	36: A
37: B	38: B	39: B	40: C
41: A	42: B	43: D	44: C
45: B	46: A	47: A	48: D
49: D	50: D	51: B	52: C
53: A	54: B	55: B	56: C
57: B	58: C	59: C	60: B
61: B	62: A	63: C	64: C
65: B	66: A	67: C	68: C
69: D	70: C		

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		