

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

**01. Lo sbandometro è uno strumento poco importante e viene controllato solo di rado durante il volo.**

- a) Vero
- b) Falso

**02. Per mantenere costante la velocità durante l'ingresso in una normale virata corretta, rispetto al volo rettilineo il pilota dovrà:**

- a) diminuire leggermente la pendenza della traiettoria
- b) aumentare leggermente la pendenza della traiettoria
- c) dare un po' di piede dalla parte della virata e cabrare
- d) dare un po' di piede opposto alla virata

**03. Nell'effettuare una correzione di traiettoria non bisogna mai applicare una piccola e costante forza, bensì una certa azione seguita dalla "centralizzazione dei comandi". Ciò per tenere conto di un comportamento dei comandi che si può chiamare:**

- a) effetto bandiera
- b) effetto secondario dei comandi
- c) effetto continuato dei comandi
- d) scoordinazione dei comandi

**04. Come reagisce l'indice di un variometro a capsula?**

- a) istantaneamente
- b) con un certo ritardo
- c) con un certo anticipo
- d) con anticipo in discesa e ritardo in salita

**05. La declinazione magnetica può essere:**

- a) Est (negativa), Ovest (positiva)
- b) Est (positiva), Ovest (negativa)
- c) Nord (negativa), Sud (positiva)
- d) Nord (positiva); Sud (negativa)

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica



QuizVds.it

**06. Se l'Ente di controllo comunica "vi ricevo 5", significa:**

---

- a) riceve a tratti
- b) riceve, ma con poca chiarezza
- c) trasmissione molto chiara
- d) riceve bene

**07. Cosa indica la pallina dello sbandometro?**

---

- a) sempre la verticale apparente
- b) sempre la direzione del centro della terra
- c) sempre la direzione di volo
- d) si sposta in base all'intensità della virata

**08. A patto che non degeneri, quale tipo di fronte genera condizioni favorevoli al veleggiamento?**

---

- a) il fronte caldo
- b) il fronte occluso
- c) il fronte freddo
- d) nessun tipo di fronte

**09. Quale dei seguenti accessori è obbligatorio indossare per ogni volo su aliante?**

---

- a) il casco
- b) la tuta protettiva
- c) il paracadute
- d) la maschera dell'ossigeno

**10. Le "regole di volo" sono:**

---

- a) VFR; IMC
- b) VFR; IFR
- c) VMC; IFR
- d) VMC; IMC

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica



QuizVds.it

**11. Distanza fra gli aeroporti C e D = 44 Km. Efficienza effettiva considerata = 28. Nel punto di intersezione dei coni di sicurezza (calma di vento), quanto deve essere la quota minima di un aliante per poter planare sia verso C che verso D? E se la salita fosse fatta sulla verticale di C, quale sarà la quota minima per planare con sicurezza fino a D (valori arrotondati in eccesso)?**

---

- a) per planare in tutti e due i sensi 1000 m; da "c" a "d" 1800 m
- b) per planare in tutti e due i sensi 1000 m; da "c" a "d" 2000 m
- c) per planare in tutti e due i sensi 800 m; da "c" a "d" 1600 m
- d) per planare in tutti e due i sensi 800 m; da "c" a "d" 1800 m

**12. Su quale documento sono indicati i limiti di impiego di un aeromobile?**

---

- a) certificato di navigabilità
- b) Certificato di Immatricolazione
- c) certificato acustico
- d) manuale di volo

**13. Quale è l'unità di misura adottata per le radio frequenze?**

---

- a) l'hertz, che corrisponde ad un ciclo al minuto
- b) l'hertz, che corrisponde ad un ciclo al secondo
- c) il kilohertz, che corrisponde a mille cicli al secondo
- d) il joule, che corrisponde ad un ciclo al secondo

**14. Come va sillabata la virgola del decimale nella trasmissione dei numeri?**

---

- a) non va sillabata
- b) usando il termine "virgola"
- c) usando i termini "punto" o "decimale"
- d) pronunciando come in conversazione normale

**15. Durante l'avvicinamento per l'atterraggio un pilota vede un segnale costituito da un razzo a luce rossa lanciato dalla torre ed a lui diretto. Tale segnale significa:**

---

- a) continuate l'avvicinamento esercitando estrema prudenza
- b) qualsiasi precedente autorizzazione è annullata: non atterrate per il momento
- c) nulla; si può continuare l'avvicinamento ed atterrare regolarmente, poiché questo segnale si riferisce soltanto a velivoli al suolo
- d) ritornate per l'atterraggio

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica



QuizVds.it

**16. Distanza fra gli aeroporti D e E = 32 Km. Efficienza effettiva considerata = 32. Nel punto di intersezione dei coni di sicurezza (calma di vento), quanto deve essere la quota minima di un aliante per poter planare sia verso D che verso E? E se la salita fosse fatta sulla verticale di D, quale sarà la quota minima per planare con sicurezza fino a E (valori arrotondati in eccesso)?**

---

- a) per planare in tutti e due i sensi 700 m; da "d" ad "e" 1400 m
- b) per planare in tutti e due i sensi 700 m; da "d" ad "e" 1200 m
- c) per planare in tutti e due i sensi 800 m; da "d" ad "e" 1000 m
- d) per planare in tutti e due i sensi 600 m; da "d" ad "e" 1300 m

**17. Riferendosi alle onde radio, quale è l'unità di misura della frequenza ed i suoi multipli usati in pratica?**

---

- a) Hz; SHz; GHz; MHz; THz
- b) Hz; KHz; SHz; GHz; THz
- c) Hz; KHz; MHz; GHz; THz
- d) Hz; HHz; SHz; THz; UHz

**18. Dovendo confermare un'autorizzazione ricevuta, tipo "...autorizzato a procedere per l'aeroporto "X" come da piano di volo...", il proprio nominativo va pronunciato:**

---

- a) in coda "...autorizzato a X come da piano di volo, I-ABCD"
- b) in testa "I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo..."
- c) sia in testa che in coda "I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo I-ABCD"
- d) indifferente

**19. Le prese di pressione (statica e totale) servono a far funzionare i seguenti strumenti**

---

- a) altimetro; variometro; anemometro
- b) anemometro; variometro; sbandometro
- c) anemometro; variometro; bussola
- d) altimetro; variometro; sbandometro

**20. A quali organi può dare fastidio o malessere la diminuita pressione atmosferica delle alte quote?**

---

- a) stomaco, intestino, seni nasali, orecchio medio
- b) stomaco, fegato, seni nasali, gola
- c) intestino, orecchio medio, vista, cervello
- d) stomaco, seni nasali, cuore, circolazione



## 21. Affinché avvenga il sollevamento orografico sono necessarie le seguenti condizioni:

---

- a) vento di robusta intensità, ostacolo di estensione laterale e parallelo al vento
- b) ostacolo liscio e ben raccordato, vento non superiore ad una certa intensità
- c) vento di una certa intensità, ostacolo di una certa estensione laterale e pressoché perpendicolare al vento
- d) vento di qualunque intensità, ostacolo di una certa altezza e perpendicolare al vento

## 22. Quali sono i principali effetti negativi della fatica operativa sulle performance dei piloti?

---

- a) rottura del tempismo, rottura del campo visivo
- b) rottura del tempismo, ipertensione
- c) rottura del campo visivo, senso di angoscia
- d) disorientamento, mancanza di riflessi

## 23. Come si definisce la distanza di decollo?

---

- a) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) con pieno carico di passeggeri ma senza benzina, con potenza al minimo, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a qualunque peso e con l'80% della potenza (20% è il margine di sicurezza), nella, configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) decollare e raggiungere l'altezza di 50 piedi con piena potenza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a pieno canco e con piena potenza applicata, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

## 24. Riferendosi alla formula della Portanza, fermi restando gli altri fattori, di quanto bisogna aumentare la Velocità per poter raddoppiare la Portanza?

---

- a) di 2 volte
- b) del 50%
- c) di 4 volte
- d) della radice quadrata di 2

## 25. La terra si definisce come:

---

- a) una sfera perfetta
- b) un astro con luce propria
- c) un ellissoide di rotazione ottenuto facendo ruotare un'ellisse intorno al proprio asse maggiore
- d) un geoide, ovvero un ellissoide di rotazione



## 26. Quali sono i materiali più comunemente usati nella costruzione degli alianti?

---

- a) Legno, compensato, metallo, alluminio.
- b) Alluminio, ferro, gomma, plastica.
- c) Materie plastiche, legno, tela, metallo.
- d) Legno, acciaio, ottone, plastica.

## 27. La fatica che deriva da una prolungata attività di volo è chiamata "fatica operativa". I sintomi possono essere:

---

- a) di tipo fisico
- b) di tipo psichico
- c) di tipo fisico e psichico
- d) nessuna delle tre precedenti risposte è corretta

## 28. Il Certificato di Navigabilità italiano contiene, fra l'altro:

---

- a) numero dei passeggeri trasportabili; peso massimo al decollo; numero dei motori base di armamento
- b) categoria di impiego dell'aeromobile; peso massimo al decollo; data di effettuazione dell'ispezione tecnica
- c) nome ed indirizzo del proprietario; trasferimenti di proprietà; carico utile dell'aeromobile
- d) nome ed indirizzo del proprietario; trasferimenti di proprietà; capacità del serbatoio di carburante

## 29. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

---

- a) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- b) Portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell' altitudine di pressione nella finestrella di regolazione
- c) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore
- d) Selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolazione la PA

## 30. Il fronte freddo genera normalmente nubi tipo:

---

- a) stratificato
- b) a sviluppo verticale
- c) lenticolari
- d) di vario tipo



**31. La rottura del tempismo e del campo visivo sono tipici inconvenienti causati da:**

---

- a) alcoolismo
- b) mancanza di sonno
- c) fatica in genere
- d) fatica operativa

**32. Le stazioni e gli enti del servizio delle telecomunicazioni aeronautiche adottano il sistema orario:**

---

- a) Lt (tempo locale)
- b) g.m.t. (tempo medio di Greenwich)
- c) ora legale (quando in uso)
- d) a discrezione dell'operatore

**33. In base alla quota di volo, i primi sintomi di ipossia compaiono:**

---

- a) verso i 3.000 ft (900m)
- b) poco oltre i 10.000 ft (3.000 m)
- c) oltre i 10.000 m (33.000 ft)
- d) verso i 5.000 ft (1.500m)

**34. Fra i seguenti elementi meteorologici il più importante per la sicurezza del volo a vista è:**

---

- a) la direzione e la forza del vento
- b) la temperatura dell'aria
- c) la visibilità orizzontale sul percorso
- d) la quantità e l'altezza delle nubi sopra i 1500 m (500 ft)

**35. L'efficienza di un'ala è: (ID: 343)**

---

- a) Il rapporto tra velocità e portanza
- b) Il rapporto tra portanza e resistenza
- c) Un rapporto adimensionale che indica la capacità del velivolo a salire
- d) Il valore massimo dell'angolo di incidenza che può garantire ancora una certa portanza

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica



QuizVds.it

**36. Procedendo a bassa velocità, un pilota incontra una discendenza e quindi picchia. Il variometro ad energia totale, se ben tarato, indicherà:**

---

- a) la quantità di discesa minima dell'aliante
- b) inizialmente una salita e poi una discesa
- c) la quantità di discesa dovuta solamente all'aria che scende
- d) la quantità di discesa dovuta all'aria che scende più l'effetto della picchiata

**37. Vi sono medicine controindicate per chi deve volare?**

---

- a) Sì, moltissime
- b) Sì, ma solo se si è affetti da qualche malattia
- c) No, perché tutte le medicine sono assimilabili senza problemi
- d) No, purché siano acquistate da regolari farmacie

**38. Virando verso destra, per fermarsi con prua Nord, a quale indicazione della bussola bisognerà cominciare a fermare la virata?**

---

- a) a circa 010°
- b) a circa 340°
- c) a circa 030°
- d) a circa 330°

**39. Il prefisso PAN PAN PAN si riferisce ad un segnale di:**

---

- a) pericolo
- b) urgenza
- c) sicurezza
- d) regolarità

# Simulazione d'esame

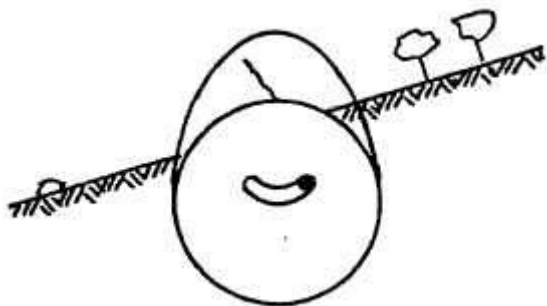
SPL - Licenza Pilota di Aliante - Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica



QuizVds.it

**40. Con riferimento alla figura elencata, definire la manovra e dire quale è la eventuale correzione necessaria**

---



- a) virata a destra derapata; piede sinistro
- b) virata a destra derapata; piede destro
- c) virata a destra scivolata; piede sinistro
- d) virata a destra scivolata; piede destro

**41. Rotta da Arezzo a Perugia. Vento previsto alla quota di crociera =  $040^{\circ}/24$  kts; declinazione =  $0^{\circ}$ ; deviazione residua o prua bussola e la velocità vera al suolo saranno:**

---

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica



QuizVds.it

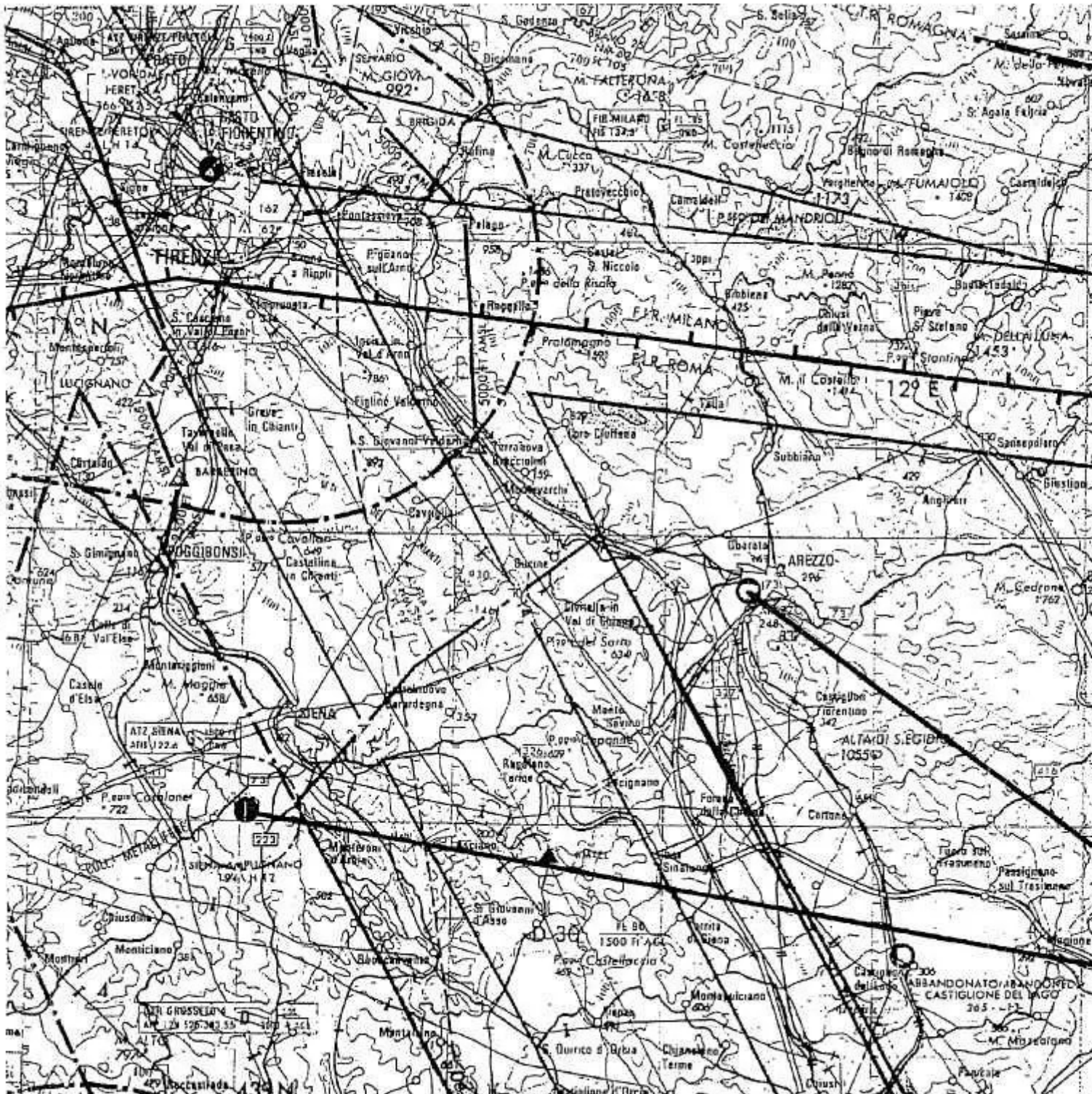


Figura 6.1

- a) 112°; 93 kts
- b) 122°; 90 kts
- c) 102°; 88 kts
- d) 118°; 103 kts

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica



QuizVds.it

**42. Perché un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota, occorre che:**

---

- a) la Portanza sia uguale ed opposta al peso
- b) la Portanza sia superiore al peso
- c) la risultante aerodinamica equilibri il peso e la Resistenza
- d) la risultante aerodinamica sia inferiore alla massa

**43. Se lo sbandometro è correttamente fissato, quando si può affermare che l'aliante vola coordinato?**

---

- a) quando la pallina rimane sempre in posizione verticale
- b) quando la pallina rimane centrata tra le lineette di riferimento
- c) quando la pallina si sposta a sinistra nelle virate a sinistra e a destra nelle virate a destra
- d) quando la pallina si sposta a sinistra nelle virate a destra e a destra nelle virate a sinistra

**44. La velocità di stallo di un aliante viene influenzata dal carico alare?**

---

- a) No
- b) Sì, aumenta con l'aumentare del carico
- c) Sì, diminuisce con l'aumento del carico
- d) La domanda è errata poiché la velocità di stallo è influenzata solo dalla densità dell'aria

**45. Poiché la terra si comporta come un grande magnete, si possono identificare i due poli magnetici (N e S) coincidenti con i poli geografici.**

---

- a) Vero
- b) Falso

**46. Lo spostamento laterale della paletta dell'indicatore di virata sta ad indicare:**

---

- a) l'inclinazione laterale dell'aliante in gradi
- b) l'eventuale derapata o scivolata durante la virata
- c) la velocità angolare di virata, indipendentemente dall'inclinazione



**47. Come si deve regolare un pilota privo di ossigeno che prevede di effettuare un certo guadagno di quota nel volo che si accinge a fare?**

---

- a) stabilirà di salire fino a quando non avverta i primi malesseri
- b) stabilirà di prestare molta attenzione ai parametri di volo
- c) stabilirà prima di partire quale quota massima dovrà raggiungere con l'intento di attenersi in ogni caso
- d) non adotterà nessuna particolare precauzione

**48. La fuoriuscita degli ipersostentatori influisce sulla velocità di stallo di un aliante?**

---

- a) Sì, essa aumenta in quanto aumenta l'angolo di incidenza
- b) Sì, essa diminuisce in quanto aumenta il  $C_p$  massimo
- c) Sì, essa aumenta perché aumenta la curvatura del profilo
- d) No, essa è indipendente dalla posizione degli ipersostentatori

**49. L'anemometro non indica mai la velocità effettiva dell'aliante rispetto all'aria. Questo fatto influisce sulle manovre basilari che può eseguire il pilota?**

---

- a) No, perché le velocità indicate rimangono all'incirca le stesse
- b) No, a patto di aumentare le velocità indicate del 5% ogni 1000 m
- c) Sì, perché le velocità indicate variano con la quota
- d) Sì, ma solo andando verso temperature molto basse

**50. Il centro di gravità o baricentro è un punto nel quale si può considerare concentrato l'intero peso del velivolo. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso

**51. Quali sono generalmente le informazioni emesse dall'AFIS?**

---

- a) condizioni dell'aeroporto; condizioni meteo locali; direzioni di atterraggio e di decollo; informazioni di traffico nell'ATZ
- b) condizioni dell'aeroporto; previsioni meteo; informazioni sul traffico nel CTR; disponibilità di polizia e dogana
- c) condizioni meteo locali; condizioni meteo dell'alternato; informazioni di traffico nella TMA; informazioni inerenti alla sicurezza
- d) informazioni di traffico nell'ATZ; direzioni di decollo e di atterraggio; previsioni meteo nella CTR; autorizzazioni nell'ambito aeroportuale



## 52. Come si definisce la corsa di decollo?

---

- a) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) con pieno carico di passeggeri ma senza benzina, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIF OFF) a qualunque peso e con l' 80% della potenza (20% è il margine di sicurezza), -nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) ,decollare e raggiungere l'altezza di 50 piedi con piena potenza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a pieno carico e con piena potenza applicata, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

## 53. I tipi barici "ciclone" ed "anticiclone" sono identificati sulle carte metereologiche come segue:

---

- a) ciclone: "L" (bassa pressione); anticiclone: "H" (alta pressione)
- b) ciclone: "L" (alta pressione); anticiclone: "H" (bassa pressione)
- c) ciclone: "H" (alta pressione); anticiclone: "L" (bassa pressione)
- d) ciclone "H" (bassa pressione); anticiclone: "L" (alta pressione)

## 54. Vento al traverso da destra. Come dovranno essere disposti i comandi durante la fase di toccata in atterraggio?

---

- a) piede destro e barra a sinistra (quanto basta)
- b) piede sinistro e barra a destra (quanto basta)
- c) piede e barra controvento (quanto basta)
- d) piede sinistro e barra al centro

## 55. I paralleli sono definiti come:

---

- a) cerchi ideali ottenuti dall'intersezione con la superficie terrestre di piani perpendicolari all'asse di rotazione della terra
- b) cerchi ideali ottenuti dall'intersezione con la superficie terrestre di piani paralleli all'asse di rotazione della terra
- c) cerchi massimi ideali passanti per i poli
- d) cerchi massimi ideali passanti per i punti cardinali Est e Ovest

## 56. Quale è la tecnica corretta per usare il trim nelle variazioni di velocità?

---

- a) intervenire prima sulla barra e poi regolare il trim
- b) intervenire prima sul trim e poi sulla barra
- c) intervenire contemporaneamente sulla barra e sul trim
- d) intervenire sulla barra ma non toccare il trim

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica



QuizVds.it

**57. Le seguenti lettere (Y/Z), in alfabeto fonetico, corrispondono a:**

---

- a) Y = yankee / Z = zulu
- b) Y = yuliet / Z = zero
- c) Y = yet / Z = zorro
- d) Y = yet / Z = zebra

**58. Gli strumenti giroscopici sono molto usati nel volo a vela perché sono semplici ed economici.**

---

- a) Vero
- b) Falso



59. Un fronte freddo è convenzionalmente rappresentato come in:



- a) S
- b) T
- c) U
- d) Z

60. Il Certificato di Immatricolazione contiene:

- a) numero delle ruote del carrello principale; tipo di stazione radio di bordo; strumentazione in VHF installata a bordo
- b) indicazione delle avarie subite; tipo dei motori; tipo delle eliche
- c) passaggi di proprietà; esercenze
- d) tipo e potenza delle stazioni radioelettriche di bordo

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica



QuizVds.it

**61. La resistenza all'aria per un medesimo corpo alla quota di 5.500 m dove la densità dell'aria è ridotta a circa la metà rispetto al livello del mare ed a parità di altre condizioni, sarà:**

---

- a) due volte più grande che al livello del mare
- b) uguale a quella che si ha al livello del mare
- c) la metà di quella al livello del mare
- d) quattro volte più piccola di quella al livello del mare

**62. Quali sono gli organi o gruppi di organi che permettono di verificare la propria posizione nello spazio?**

---

- a) la vista, i gruppi terminali nervosi, i canali semicircolari dell'orecchio interno
- b) la vista, i gruppi terminali nervosi, gli accelerometri
- c) i gruppi terminali nervosi, i canali semicircolari dell'orecchio
- d) il tatto, la vista, l'udito

**63. Il gradiente termico verticale di una certa massa d'aria è di 0,8 °C ogni 100 m. Se riscaldiamo una particella d'aria secca, essa comincerà a salire... (completare la frase)**

---

- a) e salirà sempre più velocemente
- b) e rimarrà indifferente
- c) ma ad un certo punto arresterà la sua salita
- d) e dopo una iniziale salita comincerà a scendere

**64. Quale azione bisogna assolutamente evitare durante la vite o nella prima fase della rimessa dalla vite?**

---

- a) quella di spostare la barra troppo velocemente
- b) quella di dare troppo piede
- c) quella di spostare la barra lateralmente
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

**65. Nei riguardi della traiettoria rispetto alla Terra, un certo spostamento dei comandi ottiene sempre lo stesso effetto?**

---

- a) No, dipende dalla posizione reciproca aliante/terra
- b) Sì, l'effetto dei comandi è sempre uguale
- c) No, dipende dalla velocità
- d) Sì, se si prendono alcune precauzioni



**66. Specificare quali sono i medicinali di cui è permessa l'ingestione prima di andare in volo.**

---

- a) antistaminici e tranquillanti
- b) rinforzanti e stimolanti
- c) analgesici e sedativi
- d) nessuno dei suaccennati medicinali

**67. La prua magnetica è:**

---

- a) l'angolo formato dall'asse longitudinale dell'aliante con la direzione del Nord Vero
- b) l'angolo formato dall'asse longitudinale dell'aliante con la direzione del Nord magnetico del luogo
- c) l'angolo formato dalla retta congiungente due punti con la direzione del Nord magnetico

**68. La declinazione magnetica è definita come:**

---

- a) l'angolo formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico, variabile da luogo a luogo e con il tempo
- b) l'angolo formato dall'ago della bussola con il piano orizzontale
- c) l'angolo costante formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico

**69. Un errore caratteristico della bussola è la "deviazione magnetica". Esso è causato da:**

---

- a) il campo magnetico terrestre
- b) il campo magnetico generato dalle masse metalliche di bordo
- c) il campo magnetico generato sia dalle masse metalliche di bordo che dai circuiti elettrici di bordo

**70. Ai fini del volo, giudicare l'affermazione: "a me il bere moderatamente non produce alcun effetto, perché sono abituato".**

---

- a) giusta
- b) errata

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: B	03: C	04: B
05: B	06: C	07: A	08: C
09: C	10: B	11: A	12: A
13: B	14: C	15: B	16: B
17: C	18: A	19: A	20: A
21: C	22: A	23: C	24: D
25: D	26: C	27: C	28: B
29: C	30: B	31: D	32: B
33: B	34: C	35: B	36: C
37: A	38: D	39: B	40: D
41: A	42: A	43: B	44: B
45: B	46: C	47: C	48: B
49: A	50: A	51: A	52: D
53: A	54: B	55: A	56: A
57: A	58: B	59: B	60: C
61: C	62: A	63: C	64: C
65: A	66: D	67: B	68: A
69: C	70: B		

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		