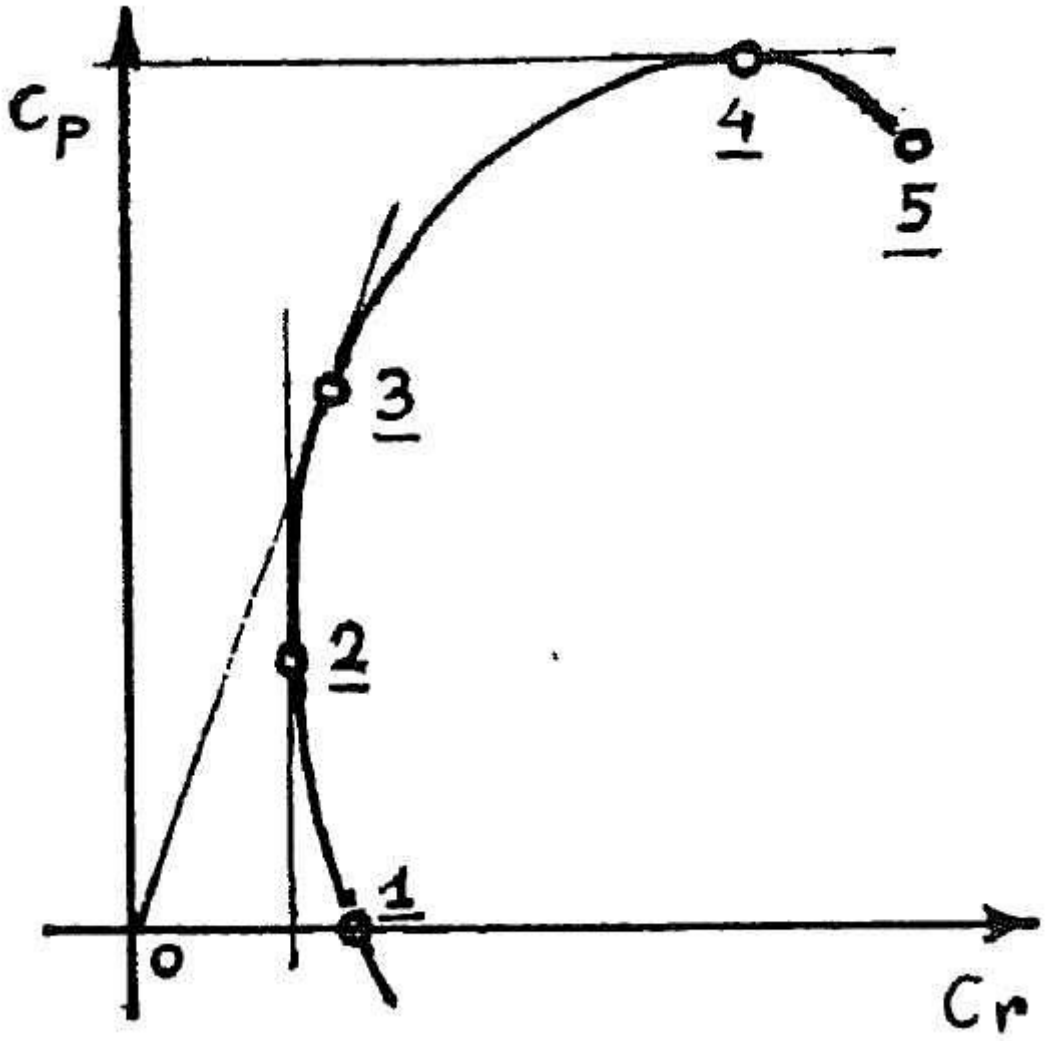
Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Con riferimento alla figura seguente, sulla polare rappresentata, il punto di massima efficienza corrisponde a quello individuato con il numero:



a) 1
b) 2
c) 3
d) 4

02. Se un aliante in transizione (volo rettilineo) si accorge di essere in rotta di collisione frontale con una montagna o un costone, la manovra evasiva standard prevede di:

a) Virare sempre in allontanamento dal costone, per non rimanere intrappolati in un vicolo cieco.

b) Virare verso il costone sperando di trovare ascendenze dinamiche.

c) Tirare i diruttori e sperare di scendere prima dell'impatto.

d) Aumentare la velocità per scavalcare l'ostacolo in volo parabolico.

03. Un errore intrinseco del sistema GPS causato dalla variazione di velocità del segnale mentre attraversa gli strati dell'atmosfera terrestre si definisce:

a) Errore di Multipath (Multipercorso).

b) Errore di effemeridi.

c) Diluizione della precisione (DOP).

d) Ritardo ionosferico e troposferico.

04. Le frequenze aeronautiche impiegate per il servizio di soccorso ed emergenza sono:

a) 121.5 KHz e 243 KHz

b) 121.5 MHz (emergenza civile) e 406 MHz (frequenza satellitare per localizzatori ELT)

c) 5150 KHz e 123.5 MHz

d) 122.8 MHz e 126.9 MHz

05. Un vento proveniente da Nord Est ha la seguente provenienza in gradi:

a) 225°

b) 135°

c) 045°

d) 360°

06. Virando verso destra, per fermarsi con prua Sud, a quale indicazione della bussola bisognerà cominciare a fermare la virata?

a) a circa 190°

b) a circa 170°

c) a circa 200°

d) a circa 160°

07. Impostando il valore di pressione QNH sull'altimetro, in un aeroporto situato al livello del mare lo strumento indicherà:

a) Zero.

b) L'elevazione dell'aeroporto rispetto al suolo locale.

c) L'altitudine di densità.

d) L'altitudine di pressione standard (1013.25 hPa).

08. Nella comunicazione aeronautica efficace, cosa si intende per 'Ascolto Attivo' (Active Listening)?

a) Parlare continuamente alla radio per tenere la frequenza occupata.

b) Prestare totale attenzione al messaggio del mittente, comprenderne il significato e, se necessario, ripetere i punti chiave (read-back) per confermarne la ricezione e la comprensione.

c) Ascoltare la musica in cuffia mentre si controlla la radio.

d) Ignorare il controllore se il messaggio non riguarda il proprio aeromobile.

09. Per ottenere la rotta magnetica partendo dalla rotta vera, la declinazione magnetica (d) deve essere:

a) sommata se Est, sottratta se Ovest

b) sommata se Ovest, sottratta se Est

c) sommata se Nord, sottratta se Sud

d) ignorata, poiché le due rotte coincidono sempre ad alta quota

10. Secondo le Regole dell'Aria standard (SERA), due alianti convergono alla stessa quota. Chi ha il diritto di precedenza?

a) L'aliante che proviene da sinistra.

b) L'aliante che proviene da destra ha la precedenza.

c) L'aliante più pesante.

d) Entrambi devono virare a sinistra.

11. La chiamata radio di emergenza (Distress call) da trasmettere su una frequenza appropriata (o su 121.500 MHz) in caso di pericolo grave e imminente deve iniziare con la parola:

a) PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN.

b) EMERGENCY, EMERGENCY.

c) HELP, HELP.

d) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY.

12. I sintomi del Disorientamento Spaziale possono essere vinti e corretti ESCLUSIVAMENTE:

a) Ignorando deliberatamente le sensazioni corporee fuorvianti ('volare a sedere') e affidandosi ciecamente alle indicazioni degli strumenti di volo e alla visione esterna (orizzonte).

b) Lasciando la cloche per 10 secondi e aspettando che l'aereo si stabilizzi.

c) Chiudendo gli occhi per concentrarsi sul rumore dell'aria.

d) Respirando in un sacchetto.

13. Una delle condizioni necessarie perché si formi l'onda orografica è:

a) che il vento superi perlomeno i 15 nodi

b) che il vento non superi i 15 nodi

c) che il vento superi perlomeno i 50 nodi

d) che il vento spiri parallelamente alla montagna

14. Atterrando in un campo (atterraggio fuoricampo) del quale non si conosce l'esatta elevazione s.l.m., se l'altimetro è impostato sul QNH regionale:

a) L'altimetro segnerà zero esatto nel momento in cui la ruota tocca terra.

b) L'altimetro indicherà l'elevazione approssimativa del campo sul livello del mare al momento del contatto, utile per stimare la quota vera (AGL) se confrontata con una mappa orografica durante l'avvicinamento.

c) L'altimetro misurerà l'altitudine di densità locale al livello del terreno.

d) L'indicazione dello strumento sarà completamente inaffidabile sotto i 1000 piedi.

15. In merito alla pianificazione dell'atterraggio, cos'è la P.K. (Punto Chiave o Key Position)?

a) Il punto esatto in cui le ruote toccano terra.

b) Un punto predeterminato nel circuito (di solito a metà del tratto sottovento o all'inizio della base) dove il pilota verifica di avere la quota e l'assetto corretti per garantire un atterraggio sicuro.

c) Il pulsante per estendere il carrello.

d) L'altitudine massima che si può raggiungere in termica.

16. Navigando nel nostro emisfero per prua Nord ed effettuando virate verso Est od Ovest, per l'effetto dell'inclinazione la bussola inizialmente:

a) indica una accostata in senso opposto

b) indica una accostata nello stesso senso ma di maggiore entità

c) indica una accostata corretta sia nell'entità che nel senso

d) si blocca fino a quando l'aliante non torna in volo orizzontale

17. Salendo di quota con il correttore di miscela lasciato su 'ricco', il funzionamento del motore diventa gradualmente irregolare. Qual è l'azione corretta?

a) aumentare la quantità di carburante nella miscela

b) ridurre i giri fino a stabilizzare il motore

c) diminuire la quantità di carburante nella miscela, impoverendola per compensare la minore densità dell'aria

d) inserire l'aria calda al carburatore

18. Se in volo VFR ti avvicini a un aeroporto controllato e ricevi una luce VERDE CONTINUA dalla torre di controllo (tramite faro aldis), cosa significa?

a) Autorizzato ad atterrare.

b) Cedi la precedenza ad un altro aeromobile e continua il circuito.

c) Aeroporto chiuso.

d) Ritorna per atterrare.

19. L'ente ATC di "Avvicinamento" (APP - Approach Control) fornisce tipicamente il servizio di controllo del traffico aereo all'interno dei seguenti spazi aerei controllati:

a) Esclusivamente nel CTR (Control Zone)

b) Esclusivamente nell'ATZ (Aerodrome Traffic Zone)

c) Nella FIR (Flight Information Region) in classe G

d) Nella TMA (Terminal Control Area) e nel sottostante CTR (Control Zone) di competenza

20. Se durante una trasmissione si commette un errore, quale espressione standard si deve usare prima di trasmettere la versione corretta?

a) Sorry

b) Mistake

c) Correction

d) Disregard

21. La terra si definisce come:

a) una sfera perfetta

b) un astro con luce propria

c) un ellissoide di rotazione ottenuto facendo ruotare un’ellisse intorno al proprio asse maggiore

d) un geoide, ovvero un ellissoide di rotazione

22. Il percorso, tra due punti sulla terra, che permette di tagliare i meridiani sempre con lo stesso angolo viene definito:

a) rotta magnetica

b) rotta bussola

c) ortodromia

d) lossodromia

23. Nel contesto del TEM, un 'Undesired Aircraft State' (UAS) è definito come:

a) Il guasto totale della strumentazione giroscopica.

b) Un volo in cui non si trova alcuna termica.

c) Una posizione, velocità, assetto o configurazione dell'aeromobile non voluta o non idonea che riduce sensibilmente i margini di sicurezza (es. arrivare troppo bassi all'atterraggio).

d) Un errore nella lettura del METAR.

24. Gli alianti sono certificati in base a diverse 'Categorie' strutturali che determinano il Fattore di Carico massimo sopportabile. Per un aliante in categoria 'Utility', il limite strutturale di carico positivo è tipicamente:

a) +3.8 G

b) +5.3 G

c) +7.0 G (questo è tipico della categoria Acrobatic)

d) +9.0 G

25. Se durante una transizione incroci un altro aeromobile (non in rotta opposta ma perpendicolare) e quest'ultimo si trova alla tua DESTRA, chi ha il diritto di precedenza?

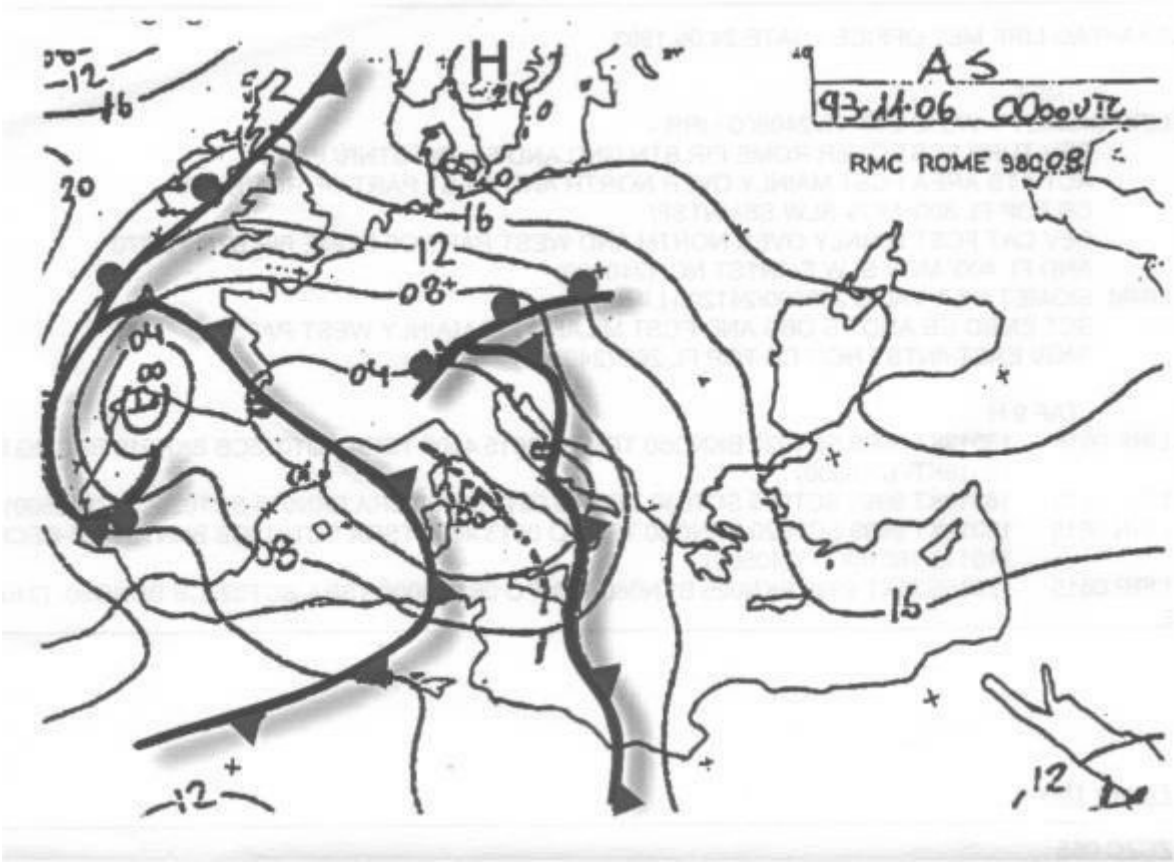
a) L'aeromobile alla tua destra ha la precedenza; tu devi cedere il passo alterando la tua rotta e/o quota.

b) Tu hai la precedenza perché sei a sinistra.

c) Ha sempre precedenza l'aeromobile più grande.

d) Nessuno dei due, si applica la regola della precedenza magnetica.

26. Riferimenti: figura 6. Riferendosi alla figura, la Sardegna è interessata da una zona di pressione corrispondente all'incirca a:



a) 1002 HectoPascal

b) 1012 HectoPascal

c) 980 HectoPascal

d) 1030 HectoPascal

27. L'Automation Bias (Bias di Automazione) si verifica quando il pilota:

a) Rifiuta categoricamente di usare qualsiasi strumento digitale a bordo.

b) Preferisce pilotare esclusivamente in modo manuale.

c) Si fida ciecamente delle indicazioni del GPS, dell'autopilota o dei computer di volo, smettendo di monitorare la situazione reale (cross-check) e accettando dati palesemente errati.

d) Sostituisce gli strumenti pneumatici con quelli elettronici.

28. Come può il progettista diminuire la resistenza di attrito di un'ala?

a) aumentando l'allungamento alare
b) adottando un profilo più sottile
c) adottando un profilo meno curvo
d) adottando un profilo che abbia lo strato limite con un deflusso il più possibile laminare

29. Dati: Cr = 0,015; S = 14 m^2; 1/2 ρ = 0,125; V = 26 m/sec, a quanto ammonta la resistenza?

a) R = 177,5 Kg
b) R = 17,75 Kg
c) R = 68,25 Kg
d) R = 13,65 Kg

30. Il rapporto tra portanza e resistenza di un determinato profilo alare varia:

a) al variare dell'angolo di incidenza
b) al variare della densità dell'aria
c) al variare della velocità vera
d) al variare del carico alare

31. Seleziona il termine standard per richiedere a un ente ATS di ripetere un messaggio o una porzione di esso non compresa.

a) Repeat
b) Say again
c) What did you say?
d) Come back

32. Fattori che influiscono maggiormente sul sollevamento orografico sono:

a) tipo di terreno, velocità del vento, umidità dell'aria
b) tipo di vegetazione, velocità del vento, stabilità dell'aria
c) natura del pendio, umidità dell'aria, pressione atmosferica
d) natura del pendio, velocità del vento, stabilità dell'aria

33. Con quale frequenza deve essere solitamente rinnovato il Certificato di Revisione dell'Aeronavigabilità (ARC) di un aliante?

a) Ogni 6 mesi

b) Ogni 12 mesi (1 anno)

c) Ogni 3 anni

d) Non scade mai

34. Qual è la differenza fra detonazione e preaccensione?

a) sono due nomi diversi per lo stesso fenomeno

b) nella detonazione la miscela si accende in modo violento e incontrollato dopo la scintilla, nella preaccensione si accende prima della scintilla per la presenza di punti caldi

c) la detonazione avviene solo a terra, la preaccensione solo in volo

d) la preaccensione riguarda i motori a due tempi, la detonazione quelli a quattro tempi

35. Quale acronimo viene comunemente utilizzato in Europa per i controlli pre-decollo in aliante?

a) GUMPS (Gas, Undercarriage, Mixture, Propeller, Seatbelts).

b) HASELL (Height, Airframe, Security, Engine, Location, Lookout).

c) CBSIFTCBE (Comandi, Zavorra/Brakes, Cinture, Strumenti, Flap, Trim, Tettuccio, Freni aerodinamici, Emergenze).

d) CRAFT (Clearance, Route, Altitude, Frequency, Transponder).

36. Mantenendo l'aliante in volo rettilineo e livellato a una IAS (Velocità Indicata) rigorosamente costante, cosa succede alla TAS (Velocità Vera) se il pilota inizia a guadagnare migliaia di metri di quota nel volo d'onda?

a) La TAS diminuisce a causa dell'abbassamento della temperatura.

b) La TAS aumenta progressivamente a causa della diminuzione della densità dell'aria.

c) La TAS rimane perfettamente identica alla IAS a prescindere dalla quota.

d) La TAS fluttua in modo casuale seguendo il variare del vento.

37. Fra i seguenti elementi meteorologici, il più importante per la sicurezza del volo a vista è:

a) la quantità e l'altezza delle nubi sotto i 1500 m (5000 ft)

b) la quantità e l'altezza delle nubi sopra i 1500 m (5000 ft)

c) l'umidità relativa dell'aria

d) la temperatura dell'aria

38. Quale tra le seguenti facoltà visive è la prima a subire un degrado in condizioni di ipossia (anche a quote modeste, es. 5000 ft di notte)?

a) La visione notturna e la sensibilità ai contrasti al buio.
b) La distinzione del colore rosso (daltonismo indotto).
c) La visione da vicino per la lettura degli strumenti.
d) La visione binoculare (subentra strabismo).

39. Se un aliante, al cessare della forza perturbatrice tende a tornare sulla traiettoria iniziale con oscillazioni che si smorzano:

a) è staticamente e dinamicamente stabile
b) è staticamente e dinamicamente instabile
c) è staticamente instabile e dinamicamente stabile
d) è staticamente stabile e dinamicamente instabile

40. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata al corrispondente ente di ATS sarà indirizzata a:

a) Roma Controllo
b) Ciampino Avvicinamento
c) Roma Informazioni
d) Roma Airways

41. Quale è lo scopo principale degli ipersostentatori?

a) aumentare il coefficiente di portanza diminuendo il coefficiente di resistenza
b) variare il coefficiente di portanza modificando la curvatura del profilo
c) variare il coefficiente di resistenza modificando la curvatura del profilo
d) permettere di frenare maggiormente in atterraggio

42. La seguente definizione di coordinate: "longitudine 185° Ovest" è:

a) Corretta, poiché la scala arriva fino a 360°
b) Errata, poiché il valore massimo della longitudine è 180°
c) Corretta solo per l'emisfero australe
d) Errata perché la longitudine si misura solo ad Est

43. In un volo VFR, a quale quota il pilota deve cambiare la regolazione dell'altimetro dal QNH locale alla pressione standard (STD = 1013.25 hPa) per volare per Livelli di Volo (FL)?

a) Appena superati i 1000 ft dal suolo

b) Attraversando in salita l'Altitudine di Transizione (TA), che è pubblicata per lo spazio aereo o l'aeroporto in cui si vola

c) Esclusivamente a 3000 ft in tutta Europa, indipendentemente dall'aeroporto

d) Solo quando si entra in uno spazio aereo di classe C

44. Durante la vite il comando che non perde (o perde per ultimo) la propria efficacia è:

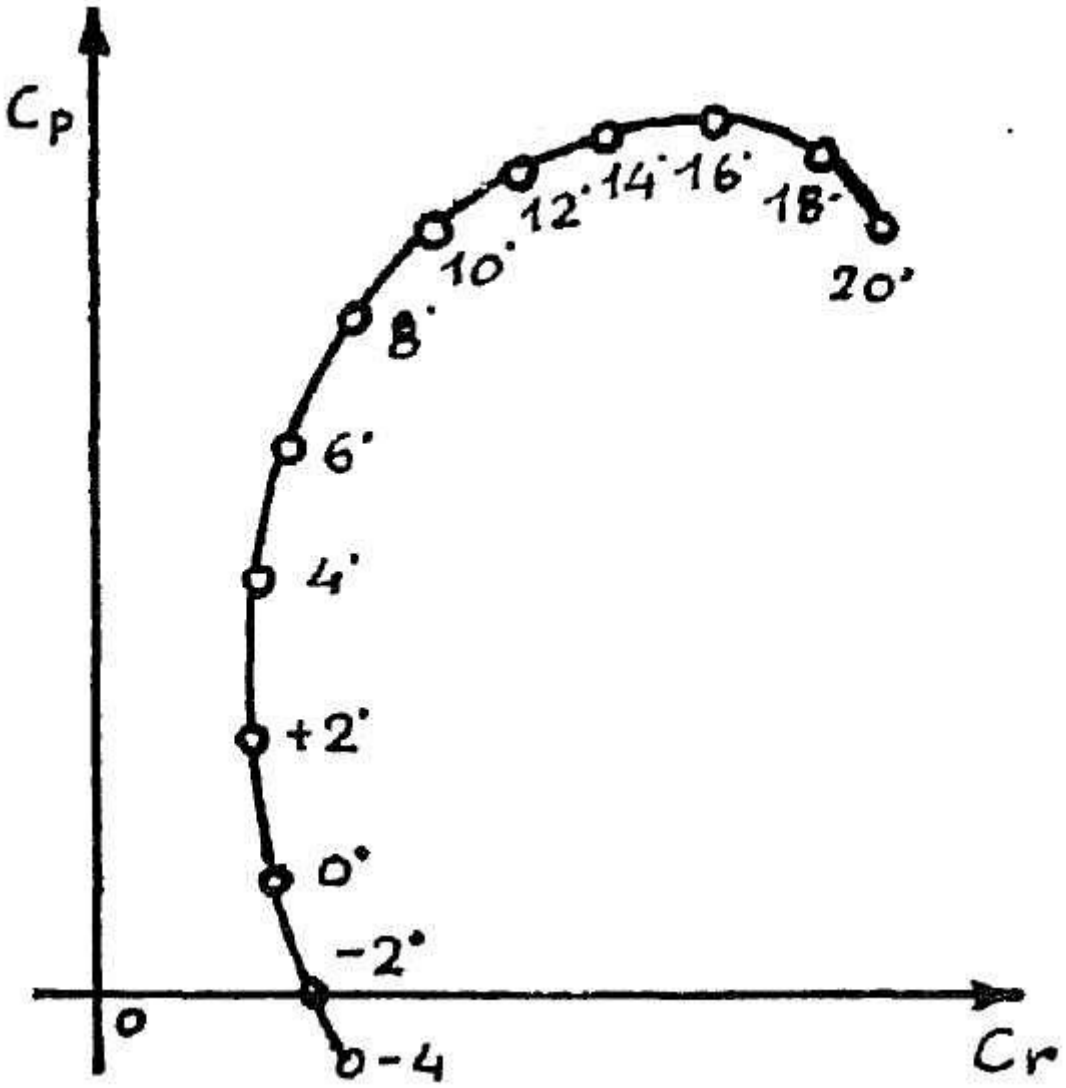
a) Il timone di profondità

b) Lo stabilizzatore

c) Il timone di direzione

d) Gli alettoni

45. Con riferimento alla figura seguente, l'ala, di cui si riproduce la polare, sviluppa il coefficiente di portanza massimo in corrispondenza dell'angolo di incidenza di:



a) 16°
b) 22°
c) 3°
d) 18°

46. A che cosa può portare una rimessa dallo stallo troppo rapida?

a) ad una eccessiva velocità di uscita
b) ad uno sforzo eccessivo sui comandi
c) ad uno stallo secondario
d) ad uno stallo profondo

47. Ad una certa quota la temperatura dell'aria ambiente è di 12 °C. Se una particella d'aria alla stessa quota ha una temperatura di 14 °C, indipendentemente dallo stato dell'aria circostante, la particella inizialmente:

a) scenderà

b) salirà

c) non farà alcun movimento

d) nessuna delle precedenti risposte è esatta

48. Nella componente della resistenza aerodinamica totale, la 'Resistenza Indotta' (Induced Drag) di un aliante:

a) È maggiore alle basse velocità (es. in termica) e diminuisce all'aumentare della velocità di volo.

b) È maggiore alle alte velocità ed è indipendente dall'angolo d'incidenza.

c) Aumenta esponenzialmente solo superata la Vne.

d) Rimane costante a qualsiasi regime di volo.

49. Virando verso sinistra, per fermarsi con prua Sud, a quale indicazione della bussola bisognerà cominciare a fermare la virata?

a) a circa 190°

b) a circa 170°

c) a circa 200°

d) a circa 160°

50. Quale importante equipaggiamento di emergenza personale richiede un'ispezione prevolo dedicata (controllo dei coni, della maniglia e della data di ripiegamento) prima di salire a bordo di un aliante?

a) Il paracadute

b) La tuta di volo

c) La zavorra

d) Il piano di volo

51. In presenza di respirazione rapida di un passeggero compatibile con iperventilazione, quale comportamento è appropriato, senza trascurare possibili altre cause dei sintomi?

a) Somministrare immediatamente ossigeno puro al 100%.

b) Rassicurarlo e incoraggiare una respirazione lenta e regolare, valutando la situazione e la necessità di assistenza; non farlo respirare in un sacchetto.

c) Effettuare una ripida picchiata per fargli provare forze G negative.

d) Forzargli la testa tra le ginocchia per far affluire sangue al cervello.

52. Se si rompe il cavo di traino oltre i 150 metri di altezza, il pilota dell'aliante dovrà:

a) portarsi immediatamente sottovento

b) virare nel letto del vento

c) invertire subito la prua per atterrare in campo

d) atterrare dritto avanti, eseguendo solo piccole deviazioni per evitare eventuali ostacoli

53. Durante un'emergenza, un pilota concentra tutta la sua attenzione su uno strumento secondario che ha smesso di funzionare, ignorando del tutto l'allarme di stallo acustico che suona. Questo è un pericoloso esempio di:

a) Error detection.

b) Mitigazione del rischio (TEM).

c) Time of Useful Consciousness (TUC).

d) Fissazione dell'attenzione (Attentional Tunneling o Tunnel Vision) causata da forte stress psicologico.

54. Vento al traverso da sinistra. Come dovranno essere disposti i comandi durante la fase di toccata in atterraggio?

a) piede destro e barra a sinistra (quanto basta)

b) piede sinistro e barra a destra (quanto basta)

c) piede e barra controvento (quanto basta)

d) piede al centro e barra a sinistra (il più possibile)

55. Per la pianificazione dell'autonomia, il 'Vento in Coda' (Tailwind) in una transizione (glide):

a) Aumenta la distanza percorribile rispetto al suolo, e richiede di impostare un valore di velocità di planata (MacCready) inferiore rispetto al volo in aria calma per massimizzare la resa chilometrica.

b) Riduce la distanza percorribile al suolo.

c) Non ha alcun effetto sulla GS (Ground Speed).

d) Impedisce il superamento degli ostacoli, riducendo il rateo di salita.

56. Quale di questi equipaggiamenti di sicurezza è tassativamente obbligatorio indossare e mantenere allacciato per i piloti e i passeggeri di un aliante durante le fasi di volo?

a) Il casco rigido

b) La tuta di volo ignifuga

c) Le cinture di sicurezza (imbracatura)

d) La maschera per l'ossigeno a qualsiasi quota

57. Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno Foehn, lo stato del tempo in corrispondenza dei versanti Nord e Sud della Alpi sarà:

a) dissoluzione delle nubi a N delle Alpi

b) formazione di nubi ed eventuali formazioni a S delle Alpi

c) nuvolosità intensa sia a N che a S delle Alpi

d) formazione di nubi ed eventuali precipitazioni a Nord delle Alpi

58. Giudicare l'affermazione: "sto salendo in onda senza ossigeno, vuol dire che mi fermerò e comincerò a scendere appena mi accorgo che qualcosa non va".

a) Perfettamente coerente

b) Assolutamente errata (l'ipossia è subdola e maschera i propri sintomi dando falsa euforia)

c) Senza alcun valore

d) Accettabile, ma solo se c'è un secondo pilota a bordo pronto a intervenire

59. Per "superficie isobarica" si intende:

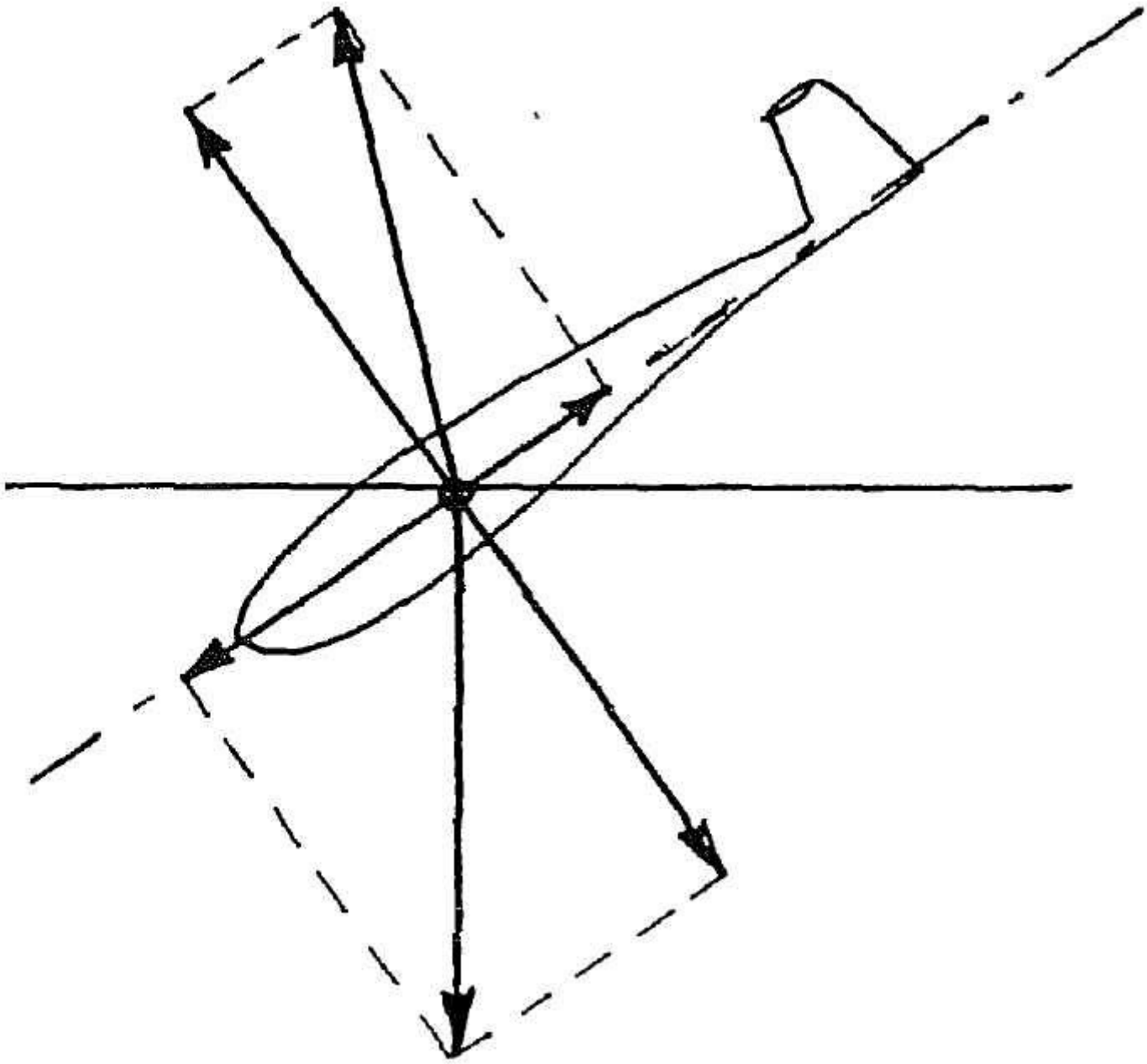
a) una superficie che congiunge tutti i punti di uguale temperatura

b) una superficie che comprende tutti i punti di uguale pressione

c) una superficie che separa una massa d'aria calda da una massa d'aria fredda

d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

60. Con riferimento alla figura seguente, un aliante in queste condizioni cosa tenderà a fare?



a) Tenderà a rallentare in quanto la trazione è inferiore alla resistenza
b) Tenderà ad accelerare in quanto la trazione è superiore alla resistenza
c) Tenderà a cabrare in modo sempre più accentuato
d) Volerà con moto uniforme in quanto le forze si equilibrano

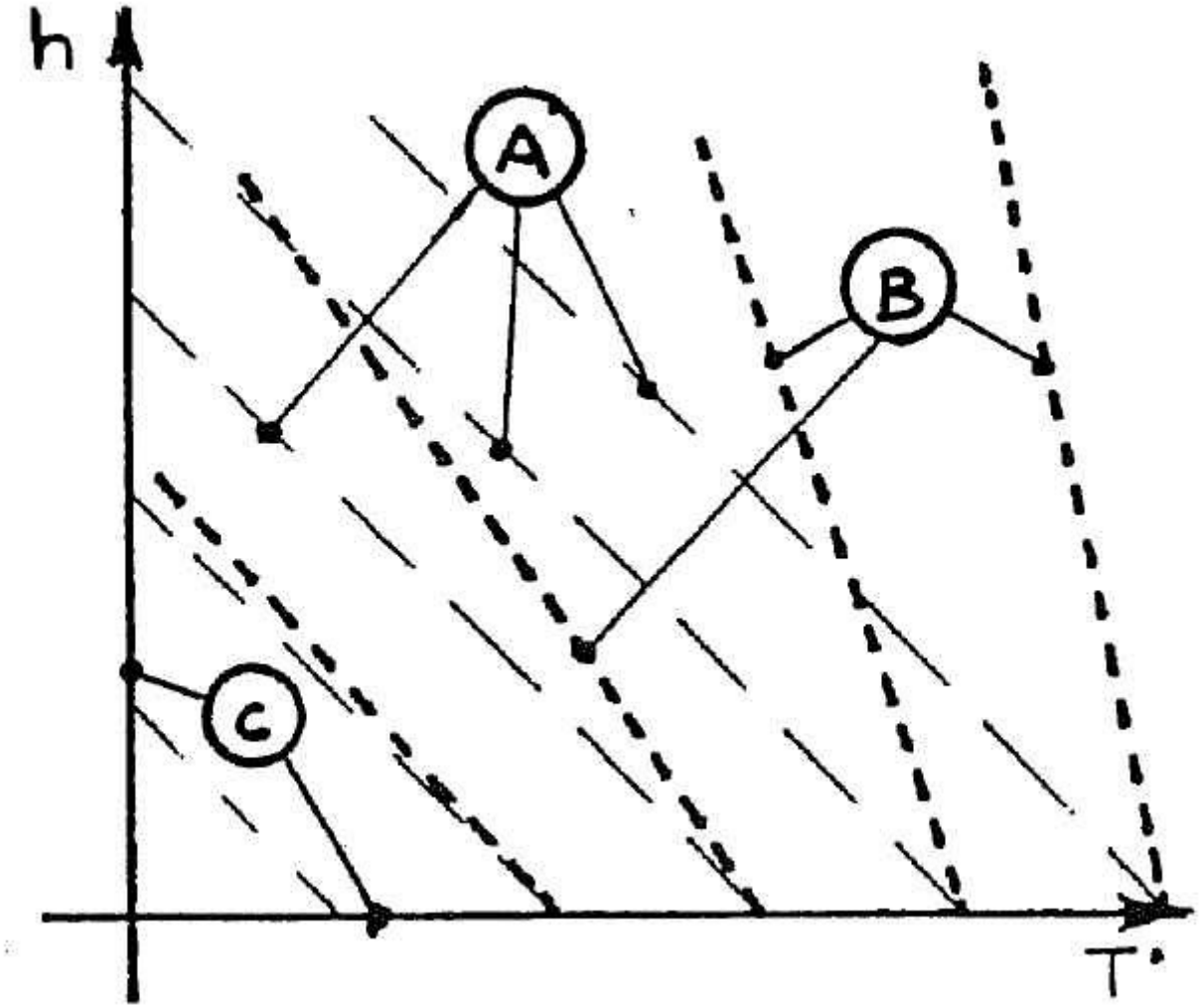
61. L'anemometro utilizza la differenza tra:

a) la pressione statica all'esterno ed all'interno dello strumento
b) la pressione dinamica all'esterno e all'interno dello strumento
c) la pressione totale captata dal pitot e la pressione statica
d) la pressione statica captata dal pitot e la pressione dinamica

62. Dati: velocità al suolo = 177 Km/h; distanza = 236 Km. Il tempo di volo sarà:

a) 1 h e 33 min
b) 1 h e 20 min
c) 1 h e 25 min
d) 1 h e 15 min

63. Le linee contrassegnate con "A" rappresentano:



a) curve di stato
b) rette di uguale temperatura
c) adiabatiche secche
d) adiabatiche sature

64. Sebbene la normativa europea EASA non lo imponga per legge per ogni singolo volo VFR locale, secondo gli standard operativi di sicurezza (e i regolamenti interni di quasi tutte le scuole e i DTO), l'uso del paracadute sugli alianti puri:

a) È a totale discrezione del pilota in qualsiasi circostanza
b) È di fatto richiesto come dotazione di sicurezza standard praticamente per tutti i voli
c) È richiesto solo per i voli che superano un'ora di durata
d) È richiesto solo per i voli ad alta quota o in volo d'onda

65. Come si evita il colpo di sole?

a) con un abbigliamento piuttosto scuro ed usando il copricapo

b) con un abbigliamento ridotto al minimo

c) aprendo la capottina dell'aliante

d) con un abbigliamento moderatamente leggero e chiaro ed usando sempre il copricapo

66. Dopo essersi lanciati dall'aliante in emergenza, a quale altezza (o in quale momento) il pilota dovrebbe tirare la maniglia del paracadute?

a) Immediatamente, non appena sollevato dal sedile, ancora dentro l'abitacolo.

b) A 100 metri dal suolo.

c) Non appena si è certi di essere completamente liberi e a distanza di sicurezza dalla struttura dell'aliante in caduta (se a quota sufficiente).

d) Aspettare che si apra automaticamente con la capsula barometrica.

67. Hai perso un'ala a causa di una collisione e devi lanciarti col paracadute. Se hai tempo per un'ultima trasmissione radio, quale segnale usi?

a) PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN

b) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY

c) URGENCY, URGENCY

d) BAIL OUT

68. Una regola empirica rapida per convertire mentalmente la IAS in TAS durante la navigazione prevede di incrementare la IAS di circa:

a) 10% per ogni 10.000 piedi.

b) Il 5% fisso indipendentemente dalla quota.

c) Il 2% per ogni 1.000 piedi di quota (es. a 5.000 piedi, TAS = IAS + 10%).

d) Il 50% per ogni 5.000 piedi.

69. Al termine di un volo VFR per il quale è stato presentato e attivato un piano di volo (FPL), è necessario chiuderlo?

a) Sì, il pilota in comando deve trasmettere un rapporto di arrivo (chiusura) all'ente ATS competente il prima possibile dopo l'atterraggio

b) No, la chiusura avviene sempre e unicamente in automatico tramite il transponder

c) Sì, ma si hanno fino a 24 ore di tempo per comunicare l'arrivo

d) No, per i voli VFR il piano di volo scade da solo senza bisogno di nessuna azione

70. Quale è la posizione pericolosa da evitare durante il traino aereo?

a) quella troppo bassa rispetto al trainatore
b) quella troppo alta rispetto al trainatore
c) quella laterale al trainatore
d) quella nella scia del trainatore

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **A**	03: **D**	04: **B**
05: **C**	06: **C**	07: **A**	08: **B**
09: **B**	10: **B**	11: **D**	12: **A**
13: **A**	14: **B**	15: **B**	16: **A**
17: **C**	18: **A**	19: **D**	20: **C**
21: **D**	22: **D**	23: **C**	24: **B**
25: **A**	26: **A**	27: **C**	28: **D**
29: **B**	30: **A**	31: **B**	32: **D**
33: **B**	34: **B**	35: **C**	36: **B**
37: **A**	38: **A**	39: **A**	40: **C**
41: **B**	42: **B**	43: **B**	44: **C**
45: **A**	46: **C**	47: **B**	48: **A**
49: **D**	50: **A**	51: **B**	52: **A**
53: **D**	54: **A**	55: **A**	56: **C**
57: **D**	58: **B**	59: **B**	60: **B**
61: **C**	62: **B**	63: **C**	64: **B**
65: **D**	66: **C**	67: **B**	68: **C**
69: **A**	70: **B**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it