

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. La Legge di Dalton sui gas ha una diretta applicazione in medicina aeronautica. Cosa stabilisce in relazione all'ipossia?

- a) Che a volume costante, il gas si espande con la temperatura.
- b) Che i gas si sciolgono nei liquidi proporzionalmente alla pressione (DCS).
- c) Che l'espansione dei gas intrappolati è inversamente proporzionale alla pressione.
- d) Che la pressione totale di una miscela di gas è la somma delle pressioni parziali. Salendo in quota, la pressione totale cala e, di conseguenza, la pressione parziale di ossigeno diventa insufficiente per gli alveoli.

02. Quale manovra o condizione di volo bisogna evitare in quanto inutile e suscettibile di degenerare pericolosamente?

- a) la scivolata
- b) la virata accentuata
- c) la derapata
- d) la virata picchiata

03. Se si deve installare dell'equipaggiamento pesante (es. bombola di ossigeno) nel bagagliaio dietro l'abitacolo, quale parametro critico deve essere calcolato prima del volo?

- a) Esclusivamente il nuovo peso massimo al decollo (MTOM).
- b) La pressione dei pneumatici.
- c) Il nuovo baricentro, per assicurarsi che non si sposti oltre il limite posteriore massimo consentito.
- d) Il braccio del pilota rispetto al tubo di Pitot.

04. Distanza fra gli aeroporti E e F = 25 Km. Efficienza effettiva considerata = 23. Nel punto di intersezione dei coni di sicurezza (calma di vento), quanto deve essere la quota minima di un aliante per poter planare sia verso E che verso F? E se la salita fosse fatta sulla verticale di E, quale sarà la quota minima per planare con sicurezza fino a F (valori arrotondati in eccesso)?

- a) per planare in tutti e due i sensi 750 m; da "e" ad "f" 1300 m
- b) per planare in tutti e due i sensi 550; da "e" ad "f" 1100 m
- c) per planare in tutti e due i sensi 750 m; da "e" ad "f" 1500 m
- d) per planare in tutti e due i sensi 650 m; da "e" ad "f" 1300 m



05. La seguente definizione di coordinate: "latitudine 60° Sud" è:

- a) Corretta, in quanto compresa nel limite massimo di 90° Sud
- b) Errata, poiché la latitudine non può essere Sud
- c) Errata, perché supera il limite massimo di 45°
- d) Corretta solo per i poli

06. Qual è la quota minima QFE alla quale un aliante deve arrivare normalmente sulla verticale del campo, per poter effettuare un regolare circuito?

- a) minimo 100 m
- b) minimo 200 m
- c) minimo 400 m
- d) È a discrezione del pilota

07. Per "base di armamento" si intende:

- a) luogo ove l'aeromobile si rifornisce di carburante e pezzi di ricambio
- b) luogo di abituale dimora dell'aeromobile
- c) luogo di residenza del proprietario dell'aeromobile
- d) luogo in cui l'aeromobile è stato costruito

08. La risultante aerodinamica si scompone in due componenti: la Portanza e la Resistenza. Esse sono dirette rispettivamente:

- a) la Portanza perpendicolarmente alla corda alare; la Resistenza parallelamente alla corda alare
- b) la Portanza perpendicolarmente alla direzione del vento relativo; la Resistenza parallelamente al vento relativo
- c) la Portanza perpendicolarmente al piano di simmetria dell'ala; la Resistenza secondo la direzione del vento relativo
- d) la Portanza perpendicolarmente alla corda aerodinamica; la Resistenza secondo la direzione del vento relativo

09. In quale campo di frequenze operano gli apparati radio aeronautici VHF/COM, e qual è la moderna spaziatura tra i canali introdotta in Europa (EASA)?

- a) Da 118,000 a 135,975 MHz con spaziatura di 25 KHz
- b) Da 108,000 a 117,975 MHz con spaziatura di 8,33 KHz
- c) Da 118,000 a 136,975 MHz con spaziatura di 8,33 KHz (che si affianca alla precedente da 25 KHz)
- d) Da 120,000 a 129,975 MHz con spaziatura di 0,250 MHz



10. Come viene comunicato al pilota il vento in quota?

- a) In gradi veri
- b) In gradi magnetici
- c) Con il nome usato in marina
- d) Mediante apposizione di segnali ottici nel quadro segnali

11. Per poter volare come pilota in comando su un TMG (Touring Motor Glider) utilizzando una licenza SPL, il pilota deve:

- a) Aver completato uno specifico addestramento in volo e avere l'estensione TMG annotata sulla licenza
- b) Avere obbligatoriamente una licenza PPL(A)
- c) Avere almeno 50 ore di volo totali su aliante
- d) Conseguire un'abilitazione come istruttore di volo

12. Nella redazione della scheda di centraggio di un aliante, il 'momento' di un determinato carico (pilota, bagaglio, zavorra) si calcola:

- a) Moltiplicando il peso (massa) del carico per il suo braccio (distanza dal datum).
- b) Dividendo il braccio del carico per il peso totale del velivolo.
- c) Sommando il peso del carico all'apertura alare e dividendo per la gravità.
- d) Moltiplicando il carico utile per l'indice (index) prestazionale dell'aeromobile.

13. In navigazione, l'uso delle 'Effemeridi' serve al pilota per calcolare con precisione:

- a) La declinazione magnetica del mese corrente.
- b) L'ora esatta locale dell'inizio del crepuscolo mattutino e della fine del crepuscolo serale (albe e tramonti), fondamentale per i limiti di legge del volo VFR diurno.
- c) L'angolo di incidenza dei raggi solari per evitare il colpo di calore.
- d) Le fasi di marea per atterraggi su spiaggia.

14. Vento al traverso da destra. Come dovranno essere disposti i comandi durante la fase di toccata in atterraggio?

- a) piede destro e barra a sinistra (quanto basta)
- b) piede sinistro e barra a destra (quanto basta)
- c) piede e barra controvento (quanto basta)
- d) piede sinistro e barra al centro



15. È possibile effettuare una virata coordinata di 60° di inclinazione mantenendo una velocità pari alla 1,3 Vs 1g? Perché?

- a) Sì, purché sia fatta dolcemente
- b) Sì, purché vi sia un margine sufficiente
- c) No, perché l'aliante scenderebbe troppo
- d) No, perché l'aliante andrebbe in stallo

16. Come procedura operativa standard, il pilota prima di muovere l'aliante o dare il segnale di 'pronto' al trainatore/verricello deve eseguire l'allaccio delle cinture in quale ordine o con quale cura?

- a) Le cinture vanno allacciate all'ultimo momento possibile per non ostacolare la visibilità.
- b) Tirare e serrare con la MASSIMA forza possibile le cinghie ventrali (cosciali) prima di stringere le cinghie superiori (spallacci), per impedire lo scivolamento del bacino in avanti sotto la cintura (sottomarinamento) in caso di urto.
- c) Gli spallacci non sono obbligatori se l'aliante ha l'airbag.
- d) Lasciarle lente per potersi muovere e guardare fuori dal tettuccio.

17. Al termine di un volo VFR per il quale è stato presentato e attivato un piano di volo (FPL), è necessario chiuderlo?

- a) Sì, il pilota in comando deve trasmettere un rapporto di arrivo (chiusura) all'ente ATS competente il prima possibile dopo l'atterraggio
- b) No, la chiusura avviene sempre e unicamente in automatico tramite il transponder
- c) Sì, ma si hanno fino a 24 ore di tempo per comunicare l'arrivo
- d) No, per i voli VFR il piano di volo scade da solo senza bisogno di nessuna azione

18. Durante l'esecuzione di una virata stretta in termica (es. 45° di inclinazione), qual è il corretto assetto dei flap in un aliante che ne è provvisto?

- a) Flap negativi (curvatura all'insù) per ridurre la resistenza e aumentare la velocità.
- b) Flap in posizione neutra (0 gradi) in ogni condizione.
- c) Flap positivi (curvatura all'ingiù), secondo manuale, per abbassare la velocità di stallo e ridurre il raggio di virata.
- d) Flap completamente abbassati (posizione di atterraggio).



19. Adottando un profilo sottilissimo (come una lametta da barba) la Resistenza scompare?

- a) sì, la Resistenza assume valore zero con incidenza zero
- b) No, la Resistenza non scompare mai completamente
- c) sì, la Resistenza scompare a patto che la superficie sia levigata
- d) nessuna delle precedenti risposte è esatta

20. Un pilota parte da Rieti (390 m sul livello del mare) ed atterra a Foligno (215 m sul livello del mare). Se era partito con l'altimetro regolato sul QFE e non ha cambiato regolazione, supponendo che la pressione atmosferica sia rimasta la stessa uguale allo standard, che indicazione avrà quando sarà atterrato?

- a) 175 m negativi
- b) 175 m positivi
- c) 605 m positivi
- d) 605 m negativi

21. In un normale volo di addestramento, a quale quota approssimativamente dovrà trovarsi il pilota di un aliante nel settore di avvicinamento al circuito?

- a) a circa 100 m
- b) a circa 150 m
- c) a circa 300 m
- d) a circa 500 m

22. Cosa può succedere se il pilota di un aliante che vola con il baricentro molto arretrato effettua uno stallo completo?

- a) Può rimettere l'aliante dallo stallo mediante l'uso del trim
- b) Può governare benissimo l'aliante senza problemi
- c) Deve agire con una maggiore escursione dei comandi
- d) Può trovarsi nell'impossibilità di rimettere l'aliante in volo normale



23. In un aliante dotato di flap (ipersostentatori a curvatura variabile), l'impiego di flap con curvatura negativa (es. posizioni -1, -2 o S) è indicato per:

- a) Il volo di crociera ad alta velocità, poiché riduce la curvatura del profilo e minimizza la resistenza aerodinamica.
- b) La salita in termiche strette, per diminuire il raggio di virata.
- c) L'avvicinamento finale e l'atterraggio su campi molto corti.
- d) Il volo stazionario a velocità prossime allo stallo in aria turbolenta.

24. Il manuale di volo è un documento:

- a) amministrativo
- b) giuridico
- c) fiscale
- d) tecnico/operativo

25. In merito alla fisiologia dell'apparato visivo, i fotorecettori noti come 'bastoncelli' (rods) sono responsabili di:

- a) Percepire i colori nitidi e i dettagli ad alta risoluzione durante il giorno.
- b) La visione periferica e la percezione del movimento in condizioni di scarsa illuminazione (visione notturna o crepuscolare).
- c) Filtrare i raggi ultravioletti per proteggere la retina.
- d) Mantenere a fuoco gli oggetti molto vicini (es. gli strumenti sul cruscotto).

26. È possibile mantenere l'assetto volando in una nube senza avere l'apposita strumentazione e addestramento?

- a) sì, purché il pilota sia esperto
- b) certamente sì
- c) assolutamente no
- d) sì, ma solo in volo rettilineo

27. Fattori che influiscono maggiormente sul sollevamento orografico sono:

- a) tipo di terreno, velocità del vento, umidità dell'aria
- b) tipo di vegetazione, velocità del vento, stabilità dell'aria
- c) natura del pendio, umidità dell'aria, pressione atmosferica
- d) natura del pendio, velocità del vento, stabilità dell'aria



28. Il cavo utilizzato per il traino (sia esso aereo o al verricello) deve essere provvisto di un elemento 'fusibile' (weak link). Qual è la sua funzione principale legata ai limiti strutturali e prestazionali?

- a) Indicare al pilota l'avvenuto rilascio del cavo tramite una segnalazione acustica.
- b) Rompersi ad un carico prefissato prima che le sollecitazioni sul gancio o sulla struttura dell'aliante (o del trainatore) superino i limiti di sicurezza in caso di manovre errate.
- c) Mantenere in tensione il cavo impedendo che si aggrovigli attorno al gancio del trainatore.
- d) Smorzare le vibrazioni aerodinamiche del cavo di traino per non spaventare il pilota.

29. Un errore caratteristico della bussola è la "deviazione magnetica". Esso è causato da:

- a) il campo magnetico terrestre
- b) il campo magnetico generato dalle masse metalliche di bordo
- c) il campo magnetico generato sia dalle masse metalliche di bordo che dai circuiti elettrici di bordo
- d) la progressiva diminuzione della forza gravitazionale in quota

30. Per poter utilizzare in volo gli apparati radio di bordo trasmettendo sulle frequenze aeronautiche è necessario:

- a) Essere titolari della licenza di radioamatore
- b) Essere in possesso della sola licenza di volo SPL
- c) Essere titolari del Certificato di Radiotelefonista (TEA/Fonia aeronautica in lingua italiana o inglese)
- d) Frequentare un corso di telegrafia Morse

31. Un Ente ATS ti dice 'MONITOR UNICOM 122.500'. Cosa devi fare?

- a) Contattare subito l'UNICOM sulla 122.500 dicendo il mio nome.
- b) Sintonizzare la 122.500 e rimanere semplicemente in ascolto, senza trasmettere a meno che non sia necessario.
- c) Controllare se l'UNICOM sta chiamando la torre.
- d) Ignorare il messaggio se non ho un'emergenza.

32. La stabilità direzionale di un aliante è ottenuta generalmente:

- a) dal timone di direzione (parte mobile)
- b) dagli alettoni, ed è ulteriormente migliorabile tramite il diedro
- c) dallo stabilizzatore
- d) dalla parte fissa (deriva) dell'impennaggio verticale



33. Su che cosa influisce soprattutto l'allungamento alare?

- a) sulla Portanza totale
- b) sulle capacità di virare stretto
- c) sulla Resistenza indotta
- d) sulla velocità minima

34. In termini di psicologia sociale in cabina (se voli su un aliante biposto), cos'è il 'Gradiente di Autorità' (Authority Gradient)?

- a) L'inclinazione dell'aliante in salita.
- b) Il rispetto verso il controllore di volo.
- c) Il metodo di calcolo dell'orario di arrivo.
- d) La differenza di percezione del potere tra il pilota al comando e il copilota/allievo. Un gradiente troppo 'ripido' (pilota autoritario) impedisce all'allievo di segnalare errori o pericoli evidenti.

35. Che cosa significa la sigla AFIS?

- a) Aeronautical Flight International Service
- b) Aerodrome Flight Information Service (servizio di informazioni volo di aeroporto)
- c) Aerodrome First Information Service
- d) Actual Forecast Information Service

36. Atterrando in un campo (atterraggio fuoricampo) del quale non si conosce l'esatta elevazione s.l.m., se l'altimetro è impostato sul QNH regionale:

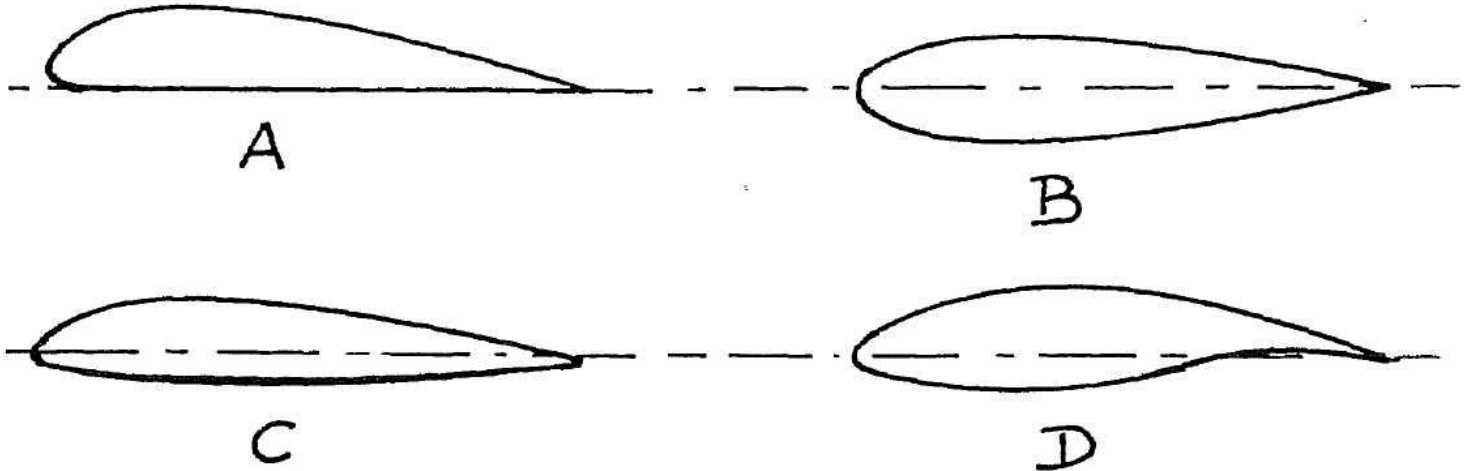
- a) L'altimetro segnerà zero esatto nel momento in cui la ruota tocca terra.
- b) L'altimetro indicherà l'elevazione approssimativa del campo sul livello del mare al momento del contatto, utile per stimare la quota vera (AGL) se confrontata con una mappa orografica durante l'avvicinamento.
- c) L'altimetro misurerà l'altitudine di densità locale al livello del terreno.
- d) L'indicazione dello strumento sarà completamente inaffidabile sotto i 1000 piedi.

37. Quali sono i vantaggi principali dei materiali compositi (come fibra di vetro, carbonio o kevlar) rispetto al legno o al metallo nella costruzione dei moderni alianti?

- a) Costano molto meno e sono immuni ai danni da esposizione prolungata ai raggi solari UV.
- b) Garantiscono un elevatissimo rapporto resistenza/peso, flessibilità di formatura aerodinamica e permettono finiture superficiali estremamente lisce, ideali per i profili laminari.
- c) Sono totalmente incombustibili e resistono indefinitamente alle altissime temperature.
- d) Assorbono l'umidità rendendo l'aliante più pesante e stabile.



38. Con riferimento alla figura seguente, tra i profili rappresentati, quale sarà quello universalmente usato per il piano verticale di coda?



- a) il profilo A
- b) il profilo B
- c) il profilo C
- d) il profilo D

39. Misurando un grado di longitudine lungo l'equatore, si ottiene una distanza di circa 60 miglia nautiche. A quanto equivale un grado di longitudine ai Poli Geografici?

- a) 120 miglia nautiche.
- b) 60 miglia nautiche (è una costante su tutta la sfera).
- c) Zero miglia nautiche (i meridiani convergono tutti in un unico punto ai poli).
- d) 30 miglia nautiche.

40. Una polare molto 'piatta' alle alte velocità in un aliante classe Libera indica:

- a) Una scarsa capacità di penetrazione del vento.
- b) Una ridotta resistenza parassita, permettendo al velivolo di volare molto veloce senza degradare significativamente il tasso di caduta.
- c) Una velocità di stallo eccessivamente elevata in termica.
- d) Che l'aliante può essere impiegato solo per voli scuola a basse prestazioni.



41. Cosa indica principalmente la nota di assicurazione?

- a) i dati di riconoscimento dell'aeromobile, quelli relativi alla proprietà ed al suo stato legale
- b) i dati tecnici, la categoria e la classe dell'aeromobile, la compagnia di assicurazione
- c) l'avvenuta stipula della polizza e l'importo massimo del danno coperto a terzi dall'assicurazione stessa
- d) l'autorizzazione all'impiego della stazione ricetrasmittente di bordo

42. Durante un volo cross-country (cross), trovarsi in una massa d'aria che si sposta nella stessa direzione della prua dell'aliante (Vento in Coda) comporta:

- a) Un aumento della Ground Speed (GS) a parità di TAS, estendendo la distanza massima raggiungibile rispetto al suolo.
- b) Una diminuzione dell'angolo di planata rispetto all'aria.
- c) Un aumento istantaneo della IAS.
- d) Il rischio di stallo dovuto alla spinta da dietro.

43. Come si comportano i filetti fluidi sul dorso dell'ala quando l'aliante stalla

- a) si forma un flusso di aria laminare
- b) il flusso di aria aumenta la portanza
- c) si formano dei vortici e i filetti fluidi si staccano
- d) il flusso di aria provoca una diminuzione della resistenza

44. Un pilota si trova a volare molto a lungo al limite della sua tolleranza ipossica (es. 12000 ft senza ossigeno). La cianosi è uno dei sintomi oggettivi. Come si riconosce?

- a) Una colorazione bluastra-violacea delle labbra, delle unghie (letti ungueali) e della pelle, dovuta all'elevata presenza di emoglobina non ossigenata nel sangue venoso periferico.
- b) Puntini rossi su tutto il viso.
- c) Lacrimazione abbondante.
- d) Forte ingiallimento della retina visibile a occhio nudo.

45. Seleziona il termine standard per richiedere a un ente ATS di ripetere un messaggio o una porzione di esso non compresa.

- a) Repeat
- b) Say again
- c) What did you say?
- d) Come back

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica



QuizVds.it

46. Qual è l'esperienza recente minima (SFCL.160) richiesta per poter esercitare i privilegi della licenza SPL su aliante?

- a) Nei 24 mesi precedenti aver effettuato 5 ore di volo come PIC o doppio comando, inclusi 15 decolli e 2 voli di addestramento con un istruttore (FI)
- b) 8 ore di volo su aliante ogni anno solare
- c) Nei 12 mesi precedenti: 6 ore di volo su aliante o motoaliante e 10 decolli
- d) Non vi è alcun limite se il pilota possiede un certificato medico di 1a classe

47. Un SIGMET viene fornito al pilota:

- a) solo su richiesta del pilota, indirizzata all'ente ATS con cui è in contatto
- b) solo a terra presso l'ufficio meteorologico aeroportuale
- c) solo in volo; nelle emissioni VOLMET su particolari frequenze VHF
- d) a terra presso l'ufficio meteo, ed in volo nelle emissioni VOLMET, su particolari frequenze VHF e HF

48. La sigla "HJ" significa che il servizio relativo funziona:

- a) dall'alba al tramonto
- b) dal tramonto all'alba
- c) a qualunque orario
- d) in orario da specificare

49. Negli aliante moderni ad alte prestazioni, qual è l'effetto principale dell'aggiunta di zavorra d'acqua nelle ali sull'efficienza aerodinamica massima (L/D max)?

- a) L'efficienza massima aumenta proporzionalmente al peso aggiunto, permettendo di planare più lontano.
- b) L'efficienza massima diminuisce a causa dell'aumento della resistenza indotta.
- c) L'efficienza massima rimane invariata, ma viene raggiunta ad una velocità indicata (IAS) maggiore.
- d) L'efficienza massima si riduce, ma si riduce parallelamente anche la velocità di stallo.

50. Qual è il significato dell'istruzione 'LINE UP AND WAIT' (Allineati e attendi)?

- a) Autorizzazione a decollare immediatamente.
- b) Autorizzazione a entrare in pista, allinearsi sulla linea di centro pista e fermarsi in attesa del decollo.
- c) Ordine di fermarsi al punto di attesa fuori dalla pista.
- d) Autorizzazione a incrociare la pista.

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica



QuizVds.it

51. Il transponder è uno strumento vitale per la sicurezza in spazi aerei trafficati. Il codice transponder standard (Squawk) per il Volo VFR in gran parte dello spazio aereo europeo (inclusa l'Italia) è:

- a) 7700.
- b) 7000.
- c) 7500.
- d) 2000.

52. Sebbene la normativa europea EASA non lo imponga per legge per ogni singolo volo VFR locale, secondo gli standard operativi di sicurezza (e i regolamenti interni di quasi tutte le scuole e i DTO), l'uso del paracadute sugli alianti puri:

- a) È a totale discrezione del pilota in qualsiasi circostanza
- b) È di fatto richiesto come dotazione di sicurezza standard praticamente per tutti i voli
- c) È richiesto solo per i voli che superano un'ora di durata
- d) È richiesto solo per i voli ad alta quota o in volo d'onda

53. Per il funzionamento dell'altimetro sono necessari:

- a) l'aria statica esistente all'interno della cabina
- b) solo l'aria prelevata dalla presa statica
- c) solo l'aria prelevata dalla presa totale
- d) l'aria prelevata sia dalla presa statica che dalla presa totale

54. Si nota qualche particolare pericoloso nel TAF di Ciampino (LIRA)? TAF LIRA 0615 1801KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030

- a) Sì. Temporaneamente (TEMPO) dalle 06:00 alle 15:00 vi potranno essere temporali con pioggia (TSRA) e visibilità a 3000 m
- b) Sì. La visibilità generale è permanentemente ridotta a 3000 m
- c) No, tutto fa prevedere che il tempo sarà sempre ottimo
- d) Sì, è prevista grandine fitta e vento a 30 nodi

55. Come si arriva nella maggioranza dei casi ad entrare in vite?

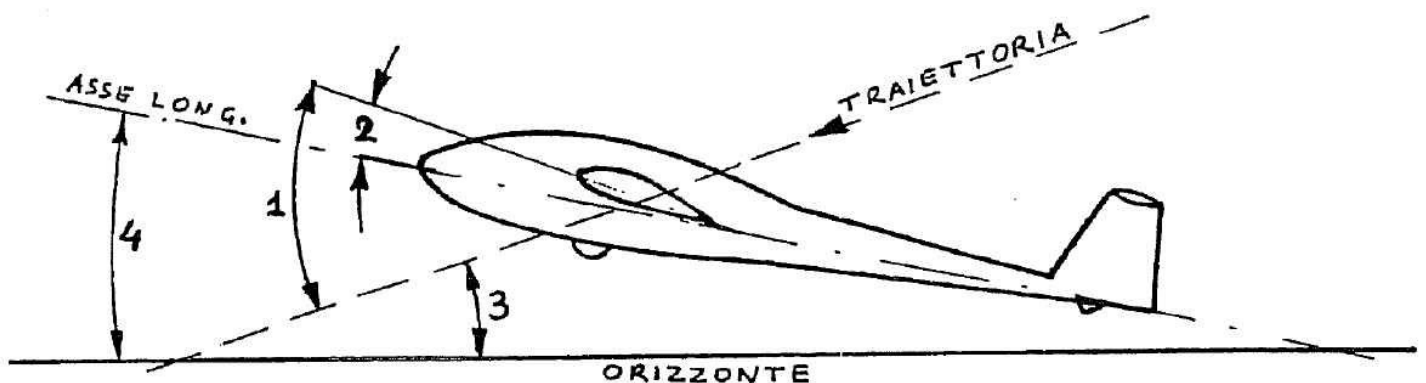
- a) effettuando uno stallo qualsiasi
- b) effettuando uno stallo scoordinato, cioè con la pallina fuori centro
- c) insistendo in uno stallo prolungato
- d) dopo una spirale picchiata



56. Quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

- a) chiedere agli altri di abbandonare la frequenza
- b) leggere la lista dei controlli di avvicinamento
- c) attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi sono altre trasmissioni in corso
- d) mandare un messaggio di preavviso

57. Con riferimento alla figura seguente, quali sono rispettivamente l'angolo di calettamento " γ " e l'angolo di incidenza " α "?



- a) Calettamento $\gamma = 2$; incidenza $\alpha = 4$
- b) Calettamento $\gamma = 4$; incidenza $\alpha = 2$
- c) Calettamento $\gamma = 2$; incidenza $\alpha = 1$
- d) Calettamento $\gamma = 1$; incidenza $\alpha = 2$

58. Soffrire di 'Barodontalgia' in volo significa avvertire:

- a) Un dolore acuto a un dente, spesso durante la salita, causato dall'espansione di piccole bolle d'aria intrappolate sotto un'otturazione difettosa o un ascesso.
- b) Un fortissimo dolore alle orecchie durante la discesa.
- c) Crampi allo stomaco per l'espansione dei gas.
- d) Dolore al collo dovuto alla pressione del paracadute.



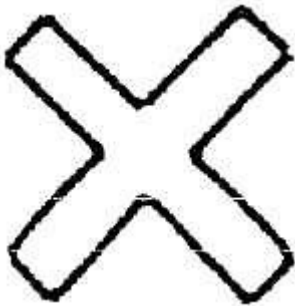
59. Selezionando una posizione del flap con angolo negativo marcato ad alta velocità (es. Vne), i carichi aerodinamici sul piano di coda orizzontale:

- a) Si annullano completamente.
- b) Si invertono da picchianti a fortemente cabranti.
- c) Potrebbero variare sensibilmente, richiedendo una ri-trimmatura dell'aliante e cautela nei movimenti dell'equilibratore.
- d) Inducono lo stallo immediato dell'ala.

60. Sul quadrante dell'anemometro, cosa rappresenta l'inizio dell'arco giallo?

- a) La velocità minima di caduta.
- b) La velocità di stallo in configurazione pulita.
- c) La velocità massima ammissibile con i diruttori aperti.
- d) La Vra (Velocità massima in aria turbolenta), limite oltre il quale manovre brusche o raffiche possono causare danni strutturali.

61. Il segnale in figura 95 significa:



- a) piste intersecantesi
- b) aeroporto (o parte della pista) chiuso al traffico
- c) area vietata al movimento di aeromobili
- d) incrocio con un raccordo

62. L'equatore divide la sfera terrestre in:

- a) emisfero Est ed emisfero Ovest
- b) emisfero Nord ed emisfero Sud
- c) spicchi sferici chiamati fusi orari
- d) emisferi nei quali si verifica il cambiamento di data



63. Quale importante equipaggiamento di emergenza personale richiede un'ispezione prevolo dedicata (controllo dei coni, della maniglia e della data di ripiegamento) prima di salire a bordo di un aliante?

- a) Il paracadute
- b) La tuta di volo
- c) La zavorra
- d) Il piano di volo

64. La pressione statica è utilizzata dai seguenti strumenti:

- a) altimetro; variometro
- b) altimetro; variometro; anemometro
- c) altimetro; variometro; anemometro; sbandometro
- d) nessuna delle tre precedenti risposte è corretta

65. Cosa è riportato principalmente sul Certificato di Navigabilità?

- a) i dati di riconoscimento dell'aeromobile, quelli relativi alla proprietà ed al suo stato legale
- b) i dati tecnici, la categoria e la classe dell'aeromobile, il tipo di impiego autorizzato
- c) il tipo ed i limiti del danno a terzi coperto dall'assicurazione
- d) l'autorizzazione all'impiego della stazione ricetrasmittente di bordo

66. L'asse trasversale di un aliante viene anche chiamato:

- a) asse di rotazione
- b) asse di imbardata
- c) asse di beccheggio
- d) asse di rollio

67. Cosa sta ad indicare la velocità di manovra V_a ?

- a) La velocità oltre la quale non si stalla più
- b) La velocità massima consentita da non superare mai
- c) La velocità massima di acrobazia
- d) La velocità limite alla quale si possono azionare i comandi a fondo corsa

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica



QuizVds.it

68. le seguenti lettere (B/H), in alfabeto fonetico, corrispondono a:

- a) B = bello / H = hostess
- b) B = bingo / H = host
- c) B = bravo / H = hotel
- d) B = bell / H = honky

69. Qual è la caratteristica peculiare e vantaggiosa per la navigazione della carta con proiezione cilindrica di Mercatore (pur essendo poco usata nel VFR locale rispetto alla Lambert)?

- a) Che le distanze rimangono identiche e inalterate vicino ai poli.
- b) Che i paralleli convergono al polo Sud.
- c) Che le Lossodromie (linee che tagliano i meridiani con angolo costante) sono rappresentate come linee rette, rendendo estremamente facile tracciare una rotta a prua costante.
- d) Che le aree geografiche sono deformate in modo circolare.

70. Perché un pilota deve eseguire con cura i calcoli delle prestazioni se decolla da un prato ad alta quota circondato da ostacoli alti, in una calda giornata estiva e con alta umidità?

- a) Perché queste sono le condizioni atmosferiche che concorrono a generare la peggiore combinazione possibile di altitudine di densità alta, penalizzando severamente sia l'aerodinamica che il motore del trainatore.
- b) Perché l'aliante potrebbe consumare troppa acqua.
- c) Perché l'umidità migliora la portanza, ma l'alta quota la peggiora in egual misura, disorientando il GPS.
- d) Perché il baricentro si sposta in avanti per la rarefazione dell'aria.

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: D	02: C	03: C	04: A
05: A	06: B	07: B	08: B
09: C	10: A	11: A	12: A
13: B	14: B	15: D	16: B
17: A	18: C	19: B	20: A
21: C	22: D	23: A	24: D
25: B	26: C	27: D	28: B
29: B	30: C	31: B	32: D
33: C	34: D	35: B	36: B
37: B	38: B	39: C	40: B
41: C	42: A	43: C	44: A
45: B	46: A	47: D	48: A
49: C	50: B	51: B	52: B
53: B	54: A	55: B	56: C
57: C	58: A	59: C	60: D
61: B	62: B	63: A	64: B
65: B	66: C	67: D	68: C
69: C	70: A		

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		