

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Meteorologia



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. La longitudine è definita come:

- a) la distanza angolare di un punto dall'equatore, misurata su un arco di meridiano da 0° a 180° Est o da 0° a 180° Ovest
- b) la distanza di un punto dal meridiano di Greenwich, misurata in Km o in miglia nautiche sull'equatore
- c) la distanza angolare di un punto rispetto al meridiano di Greenwich misurata su un arco di parallelo in gradi e frazioni di grado, da 0° a 180° Est (positiva) o da 0° a 180° Ovest (negativa)
- d) la distanza angolare di un punto dal meridiano di Greenwich, misurata sull'equatore in gradi o frazioni di grado, da 0° a 180°

## 02. La pressione atmosferica si definisce come:

- a) il peso di un metro cubo di aria secca misurato a livello del mare
- b) il peso di una colonna di mercurio alta 1.013 mm
- c) il peso di una colonna di aria alta 10 m su un metro quadrato di superficie terrestre
- d) il peso della colonna d'aria che sovrasta l'unità di superficie

## 03. Il filo di lana o cotone ('yaw string') applicato sulla capottina è il miglior indicatore del volo simmetrico in aliante. Tuttavia, esso presenta un grave limite funzionale rispetto alla 'pallina' in certe specifiche situazioni. Quali?

- a) Smette di funzionare, o diventa inaffidabile, se si vola in condizioni di forte umidità, pioggia o condensa, in quanto l'acqua aderente e la tensione superficiale 'incollano' il filo al plexiglass impedendogli di assecondare il vento relativo.
- b) Funziona al contrario se l'aliante vola col vento in coda.
- c) È soggetto a notevoli ritardi di inerzia rispetto alla pallina.
- d) Può strapparsi se si superano i 100 km/h.

## 04. Il baricentro, o centro di gravità, è il punto:

- a) di applicazione della Portanza sulla corda del profilo
- b) di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale
- c) di applicazione della risultante di tutte le forze di peso
- d) rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante rispetto al variare dell'incidenza



**05. Durante un volo cross-country, il calcolatore finale di planata indica una quota d'arrivo di +300 metri. Improvvisamente si entra in un'area di estesa discendenza (-2 m/s). La quota d'arrivo stimata dal computer:**

---

- a) Inizierà a diminuire rapidamente; il pilota deve aumentare la velocità di volo e valutare atterraggi alternativi se il margine si assottiglia troppo.
- b) Aumenterà, poiché la discendenza fa accelerare l'aliante.
- c) Resterà invariata perché il computer è programmato solo sulla polare standard.
- d) Arriverà a zero e fermerà automaticamente l'aliante in volo.

**06. Una delle condizioni necessarie perché si formi l'onda è:**

---

- a) che il vento superi perlomeno i 15 nodi
- b) che il vento non superi i 15 nodi
- c) che il vento superi perlomeno i 50 nodi
- d) che il vento spiri parallelamente alla montagna

**07. Il variometro è uno strumento:**

---

- a) giroscopico
- b) a funzionamento elettrico
- c) a depressione ottenuta mediante una pompa
- d) a capsula

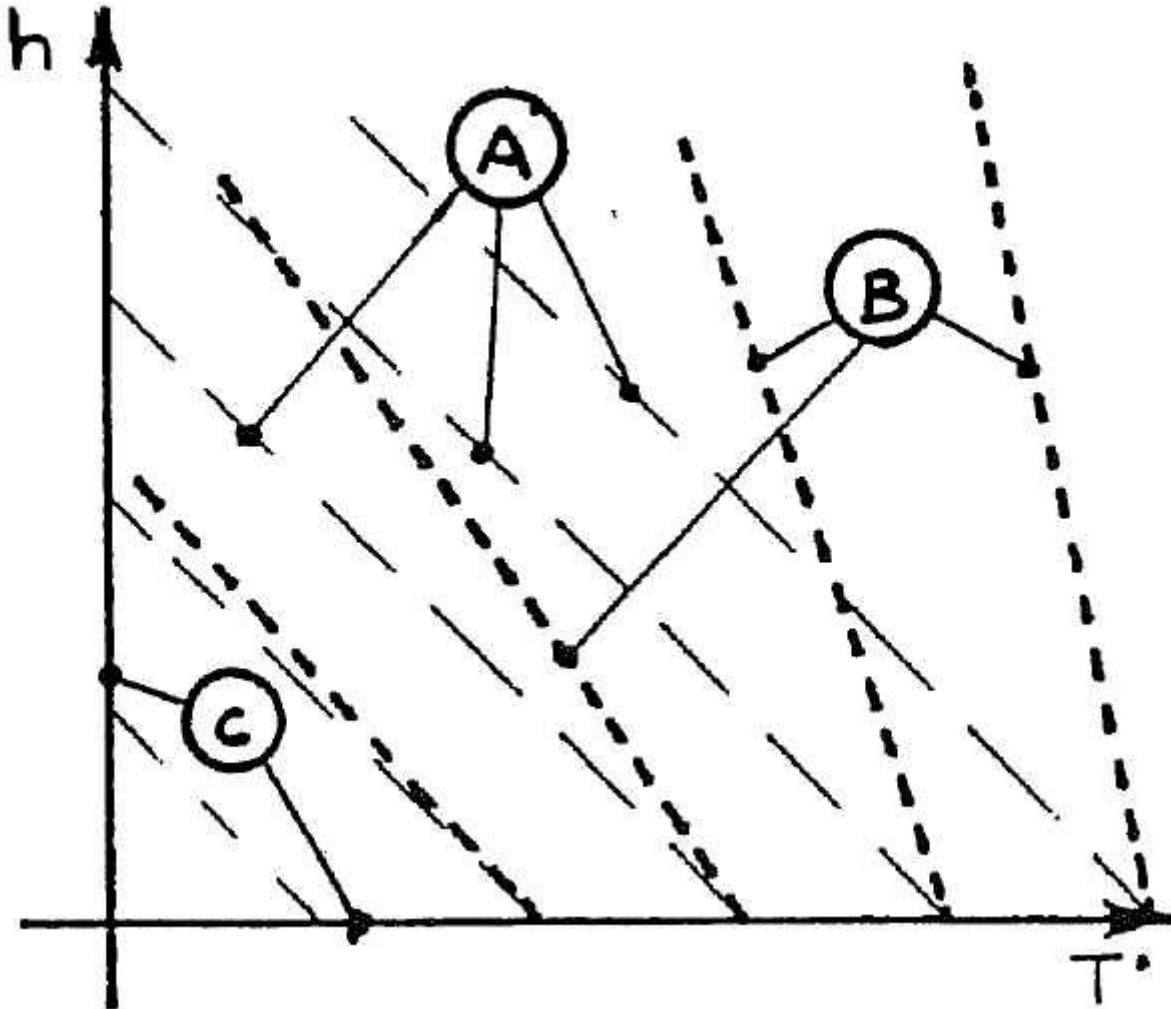
**08. In una tipica ala di aliante, quale elemento strutturale ha il compito primario di sopportare le gravose forze di flessione (momento flettente e taglio) durante il volo e le manovre?**

---

- a) Le centine (ribs).
- b) Il bordo d'uscita.
- c) Il longherone principale (Spar).
- d) Il rivestimento in gelcoat.



09. Le linee contrassegnate con "B" rappresentano:



- a) curve di stato
- b) rette di uguale temperatura
- c) adiabatichhe secche
- d) adiabatichhe saturate

10. Per ovviare all'errore dell'altimetro dovuto a condizioni ambientali di pressione di riferimento diverse da quelle della standard, il pilota dovrà:

- a) inserire nell'apposita finestrella il valore della temperatura di riferimento
- b) inserire nella apposita finestrella il valore della pressione di riferimento del momento
- c) attendere che le condizioni ambientali di riferimento siano quelle standard
- d) far riparare o sostituire l'altimetro



**11. Nella scelta della direzione di atterraggio per un fuori campo, il fattore predominante che deve guidare il pilota (se le condizioni lo permettono) è:**

---

- a) Atterrare sempre paralleli alla strada statale più vicina.
- b) Atterrare verso Ovest per non avere il sole in faccia al mattino.
- c) Atterrare ESATTAMENTE CONTROVENTO. Il vento in prua riduce drasticamente la velocità al suolo e l'energia cinetica dissipata durante l'impatto o la corsa di arresto, aumentando vertiginosamente i margini di sicurezza.
- d) Atterrare con vento al traverso per testare i freni asimmetricamente.

**12. L'orizzonte artificiale indica al pilota:**

---

- a) solo l'assetto trasversale dell'aliante
- b) solo l'assetto longitudinale dell'aliante
- c) l'assetto longitudinale e trasversale dell'aliante
- d) la velocità di virata in gradi al secondo

**13. Come si comportano i filetti fluidi sul dorso dell'ala quando l'aliante stalla**

---

- a) si forma un flusso di aria laminare
- b) il flusso di aria aumenta la portanza
- c) si formano dei vortici e i filetti fluidi si staccano
- d) il flusso di aria provoca una diminuzione della resistenza

**14. Le norme per il centraggio di un velivolo sono riportate su:**

---

- a) certificato di navigabilità
- b) manuale di volo
- c) Certificato di Immatricolazione
- d) nota di assicurazione

**15. Quale delle seguenti affermazioni riguardanti lo sbandometro (pallina) è corretta?**

---

- a) È uno strumento poco importante e viene controllato solo di rado
- b) È essenziale per il controllo del coordinamento e della simmetria del volo
- c) Sostituisce l'altimetro in caso di avaria totale della presa statica
- d) Funziona esclusivamente in caso di volo acrobatico o rovescio



**16. Quale è la velocità che permette di raggiungere la quota nel minor tempo possibile?**

---

- a) La  $V_x$  (salita ripida)
- b) La  $V_y$  (salita rapida)
- c) La  $V$  di salita in crociera
- d) La  $V_z$

**17. In navigazione aerea, l'acronimo 'UTC' sta per:**

---

- a) Universal Time Code.
- b) United Tracking Center.
- c) Coordinated Universal Time (Tempo Universale Coordinato).
- d) Universal Time Clock.

**18. In caso di avaria radio, se noti dei LAMPI ROSSI provenienti dalla torre di controllo mentre sei in avvicinamento, significa:**

---

- a) Emergenza a bordo.
- b) Aeroporto pericoloso, non atterrare.
- c) Autorizzato a deviare dal circuito.
- d) Pista occupata, attendere.

**19. Perché nel manuale di volo di molti aliante è prescritta una velocità minima di volo superiore alla  $V_{stallo}$  quando i diruttori sono completamente estesi?**

---

- a) Perché i diruttori generano una forte deportanza.
- b) Perché i diruttori aumentano la velocità di stallo e cambiano il flusso d'aria sull'equilibratore, modificando la risposta ai comandi.
- c) Per evitare che la forza del vento richiuda violentemente i diruttori.
- d) Perché con i diruttori aperti l'altimetro segna quote errate.

**20. Come influiscono la pioggia forte o un deposito consistente di moscerini sul bordo d'attacco delle ali di un moderno aliante con profilo laminare?**

---

- a) Migliorano l'efficienza globale funzionando come micro-generatori di vortici.
- b) Non hanno alcun effetto pratico sulle prestazioni di volo, influenzano solo l'estetica.
- c) Degradano lo strato limite laminare, causando una notevole riduzione dell'efficienza e un innalzamento della velocità di stallo.
- d) Diminuiscono il tasso di caduta minimo ma migliorano la penetrazione aerodinamica alle alte velocità.



## **21. Cosa contiene principalmente il Certificato di Immatricolazione di un aeromobile/aliante?**

---

- a) Il numero di ruote del carrello principale e la strumentazione in VHF installata a bordo
- b) L'indicazione delle avarie subite nel corso degli anni
- c) Le marche di nazionalità e immatricolazione, il costruttore, il modello e i dati del proprietario attuale (e dell'eventuale esercente)
- d) Il tipo e la potenza delle stazioni radioelettriche di bordo

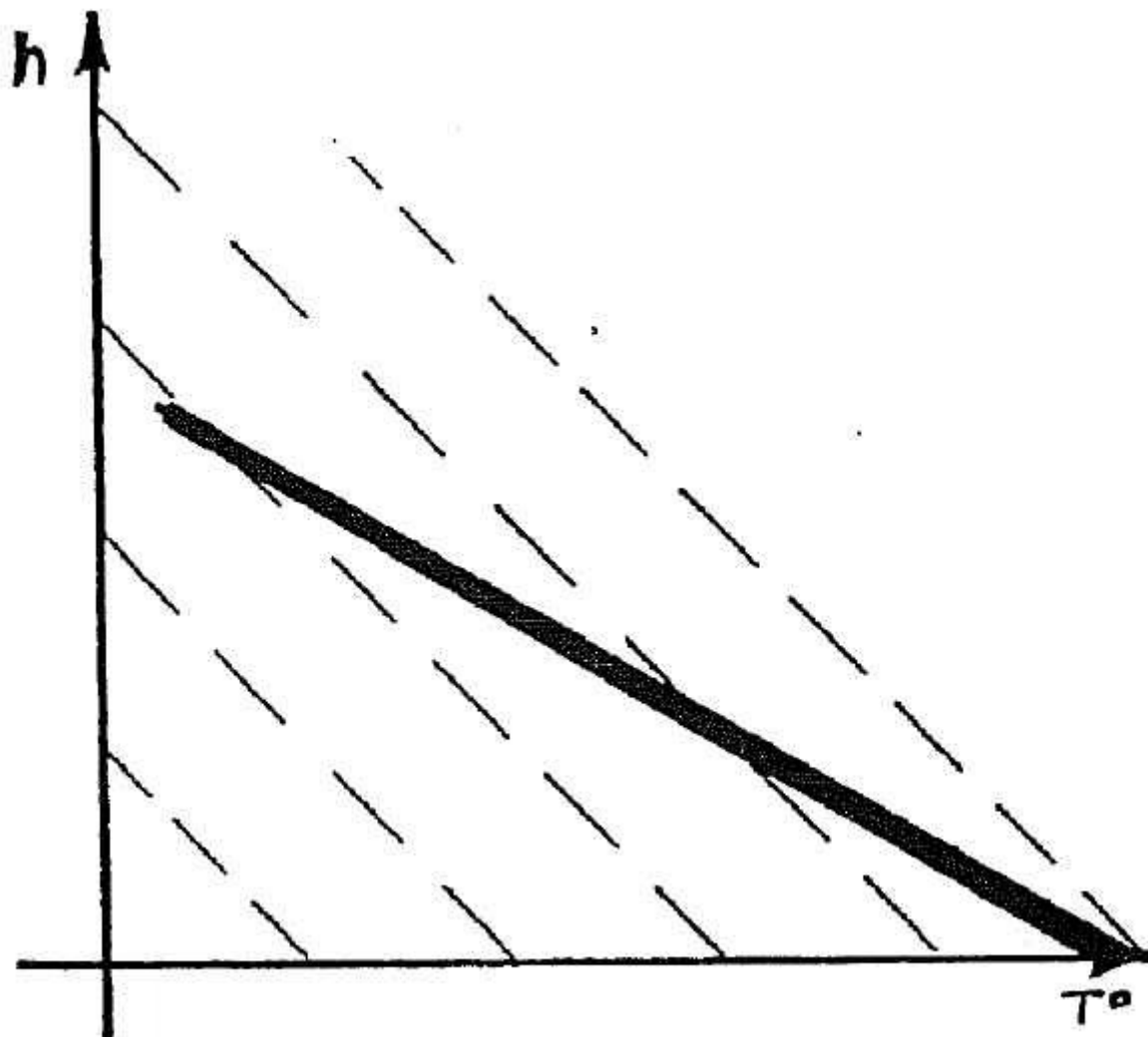
## **22. Un principio operativo essenziale durante l'inserimento in una 'termica' (Thermal entry) in cui volano già altri alianti è:**

---

- a) Virare sempre nel senso contrario per massimizzare la visibilità reciproca.
- b) Entrare passando esattamente sotto l'aliante più basso per sfruttare l'aria pulita.
- c) Virare nello STESSO SENSO in cui stanno virando gli alianti già presenti, in modo da evitare incroci frontali ad altissimo rischio di collisione.
- d) L'aliante in entrata ha sempre la precedenza assoluta e gli altri devono allargare la virata.



23. La curva di stato elencata rappresenta aria:



- a) indifferente
- b) stabile
- c) instabile
- d) prima stabile e poi instabile

24. Seleziona il termine standard per richiedere a un ente ATS di ripetere un messaggio o una porzione di esso non compresa.

- a) Repeat
- b) Say again
- c) What did you say?
- d) Come back



**25. Quale fenomeno visivo si verifica quando si passa repentinamente da un ambiente estremamente luminoso (es. volare sopra le nuvole) a uno molto scuro (es. ingresso sotto un temporale o in un hangar)?**

---

- a) Cataratta transitoria.
- b) I bulbi oculari perdono l'umidità necessaria e si seccano.
- c) Un periodo di 'cecità temporanea' (Flash blindness) mentre la retina impiega diversi minuti per riadattare chimicamente i fotorecettori al buio (sintesi della rodopsina).
- d) Gli occhi aumentano istantaneamente la risoluzione grazie alla pupilla.

**26. Il tubo di Pitot serve:**

---

- a) a fornire all'indicatore di velocità la sola pressione statica
- b) a fornire all'altimetro la pressione totale o di impatto
- c) a fornire all'anemometro la pressione totale o d'impatto
- d) a fornire al variometro la pressione totale o di impatto

**27. Il termine 'Underload' in volo (es. una lunga e monotona transizione senza turbolenza e traffico) può generare problemi di sicurezza? Perché?**

---

- a) Sì, causa noia, compiacimento (complacency) e un calo drastico dell'attenzione, rallentando i tempi di reazione ad eventuali imprevisti.
- b) No, è lo stato ideale per volare all'infinito.
- c) Sì, ma solo perché scarica le batterie degli strumenti.
- d) No, riduce il battito cardiaco aumentando le prestazioni visive.

**28. In caso di volo non coordinato (scivolata o derapata), il filo di lana posizionato sulla capottina:**

---

- a) Si sposta sempre nella stessa direzione in cui si sposta la pallina dello sbandometro
- b) Si sposta sempre in direzione opposta rispetto al movimento della pallina dello sbandometro
- c) Rimane sempre perfettamente centrato indipendentemente dal vento relativo
- d) Indica il rateo di discesa apparente dell'aliante

**29. Una luce verde fissa diretta ad un aeromobile al suolo significa che il pilota:**

---

- a) deve ritornare al parcheggio o al punto di partenza
- b) deve esercitare estrema prudenza
- c) deve interrompere il rullaggio
- d) è autorizzato al decollo



**30. A che cosa può portare una rimessa dallo stallo troppo rapida?**

---

- a) ad una eccessiva velocità di uscita
- b) ad uno sforzo eccessivo sui comandi
- c) ad uno stallo secondario
- d) ad uno stallo profondo

**31. Qual è il significato dell'espressione radiotelefonica standard 'ROGER'?**

---

- a) Ho ricevuto tutto il tuo ultimo messaggio.
- b) Ho ricevuto e compreso il tuo messaggio e vi ottempererò.
- c) Autorizzazione concessa.
- d) Sì / Affermativo.

**32. Quale codice 'Q' indica la Rotta Magnetica da seguire per dirigersi VERSO la stazione (in assenza di vento)?**

---

- a) QDR
- b) QNH
- c) QDM
- d) QFE

**33. In Psicologia Aeronautica si studiano 5 'Atteggiamenti Pericolosi' (Hazardous Attitudes). Un pilota che pensa 'Le regole sono fatte per gli altri, io so cosa faccio' manifesta un atteggiamento di tipo:**

---

- a) Macho (Machismo).
- b) Anti-autoritario (Anti-authority).
- c) Impulsivo.
- d) Rassegnato (Resignation).

**34. Un aliante in planata finale ha un'efficienza al suolo calcolata di 20:1. Se deve superare un ostacolo alto 100 metri, a quale distanza dall'ostacolo deve iniziare teoricamente la planata (senza considerare margini di sicurezza)?**

---

- a) 1000 metri (1 km).
- b) 1500 metri (1.5 km).
- c) 2500 metri (2.5 km).
- d) 2000 metri (2.0 km).



**35. Un aliante si trova ad una distanza dal campo di 9 Km. Assumendo una efficienza pratica pari a 24, in assenza di vento, a che quota minima l'allievo pilota dovrà dirigere verso il campo per un sicuro atterraggio (valori arrotondati per eccesso)?**

---

- a) alla quota di 500 m QFE
- b) alla quota di 400 m QFE
- c) alla quota di 700 m QFE
- d) alla quota di 600 m QFE

**36. Come si bilancia tipicamente la tendenza al rollio inverso (imbardata inversa) durante l'ingresso in virata?**

---

- a) Spingendo la barra in avanti.
- b) Applicando tempestivamente e proporzionalmente il pedale del timone di direzione nello stesso verso in cui si dà alettone.
- c) Aprendo parzialmente i diruttori.
- d) Spostando il peso del corpo all'interno dell'abitacolo.

**37. Quale è l'azione principale svolta dai diruttori?**

---

- a) aumentare la Portanza e la Resistenza di un'ala
- b) aumentare la Resistenza mantenendo invariata la Portanza
- c) diminuire drasticamente l'Efficienza per rendere più ripido il rapporto di planata
- d) diminuire la Portanza e la Resistenza media di un'ala

**38. Le sigle "VMC" e "IMC", comunemente adottate in aeronautica per definire particolari condizioni meteorologiche, significano rispettivamente:**

---

- a) Velocità Minima di Controllo; Impiego Massimo Consentito
- b) Velocità Massima Consentita; Impiego Minimo Consentito
- c) Visual Meteorological Conditions (condizioni meteorologiche di volo a vista); Instrument Meteorological Conditions (condizioni meteorologiche di volo strumentale)
- d) Volo secondo le regole VFR; Volo secondo le regole IFR



**39. Gli occhiali da sole consigliati per i piloti non devono avere lenti 'polarizzate'. Qual è il motivo prettamente aeronautico?**

---

- a) La polarizzazione può nascondere o 'cancellare' i riflessi metallici o sui vetri di altri aeromobili in avvicinamento, riducendo le possibilità di avvistamento, e rende illeggibili molti display digitali (LCD) del cruscotto.
- b) La polarizzazione aumenta il rischio di ipossia.
- c) Le lenti polarizzate sono troppo pesanti se sottoposte a forze G.
- d) Violano apertamente le normative EASA sui materiali da volo.

**40. A parità di regolazione dell'altimetro e mantenendo fissa l'indicazione di quota, volando da una zona di alta ad una zona di bassa pressione, l'altitudine effettiva (vera):**

---

- a) diminuisce
- b) aumenta
- c) rimane costante
- d) dipende unicamente dalla velocità del vento in quota

**41. Su che cosa influisce soprattutto l'allungamento alare?**

---

- a) sulla Portanza totale
- b) sulle capacità di virare stretto
- c) sulla Resistenza indotta
- d) sulla velocità minima

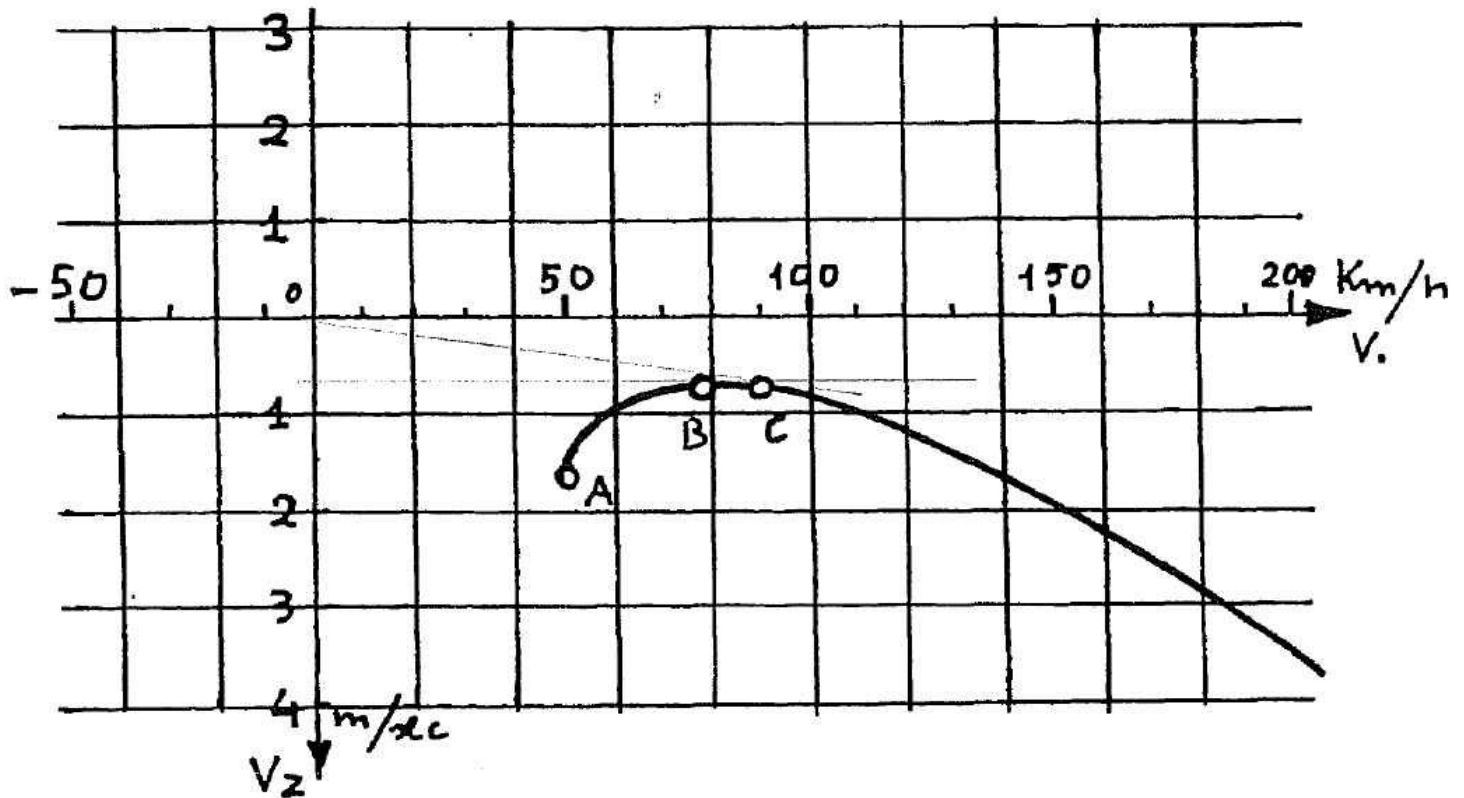
**42. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata al corrispondente ente di ATS sarà indirizzata a:**

---

- a) Roma Controllo
- b) Ciampino Avvicinamento
- c) Roma Informazioni
- d) Roma Airways



43. Con riferimento alla figura seguente, i punti "A" e "B" stanno ad indicare rispettivamente:



- a) "A" velocità minima; "B" minima discesa
- b) "A" velocità minima; "B" efficienza massima
- c) "A" minima discesa; "B" velocità minima
- d) "A" minima discesa; "B" velocità ottima di crociera

44. Secondo il framework TEM (Threat and Error Management), cosa si definisce come 'Threat' (Minaccia)?

- a) Un'azione sbagliata compiuta attivamente dal pilota.
- b) L'inevitabile degrado strutturale del velivolo nel tempo.
- c) Eventi o errori che si verificano al di fuori dell'influenza diretta del pilota, che aumentano la complessità operativa e richiedono gestione (es. meteo avverso o errori del controllore).
- d) Unicamente la presenza di altri aeromobili sulla stessa rotta.



**45. Se si rompe il cavo di traino tra i 50 e i 100 m. di altezza, con vento in prua non superiore ai 15 nodi, il pilota dell'aliante dovrà:**

---

- a) portarsi immediatamente sottovento
- b) virare nel letto del vento
- c) invertire subito la prua per atterrare in campo
- d) atterrare dritto avanti, senza alcuna deviazione

**46. Riferendosi alla virata finale, se il pilota si accorge che sta virando troppo largo e l'allineamento con la pista gli sta sfuggendo, dovrà:**

---

- a) dare solamente piede interno alla virata
- b) dare solamente piede esterno alla virata
- c) aumentare ragionevolmente l'inclinazione per effettuare una virata più stretta ma coordinata
- d) non dovrà fare alcuna correzione ma aspettare

**47. L'imbardata inversa è particolarmente evidente negli alianti, poiché:**

---

- a) la fusoliera è generalmente molto lunga
- b) vi è una notevole inerzia aerodinamica
- c) gli alettoni sono poco efficienti
- d) è generalmente molto elevato l'allungamento alare

**48. Una zona vietata (P) è:**

---

- a) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale il volo di aeromobili è subordinato a talune condizioni
- b) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale si possono svolgere durante determinati periodi, attività costituenti pericolo per gli aeromobili in volo
- c) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale il volo di aeromobili è vietato
- d) uno spazio aereo di dimensioni definite, stabilito per proteggere la circolazione aerea nelle adiacenze di un aeroporto

**49. Pianificando il rilascio dal traino aereo in una giornata con forte vento, è consigliabile:**

---

- a) Sganciarsi sopravvento rispetto al campo o all'area di interesse, per evitare di scarrocciare lontano perdendo quota inutilmente.
- b) Sganciarsi sottovento per avere la massima GS (Ground Speed) di rientro.
- c) Effettuare lo sgancio ad una velocità superiore alla  $V_{ne}$ .
- d) Mantenere l'aliante in virata continua al momento dello sgancio.



**50. Una conseguenza diretta del caricare l'aliante con zavorra d'acqua alare è che:**

---

- a) La velocità di stallo aumenta a causa del maggior peso, richiedendo velocità di avvicinamento e virata in termica più elevate.
- b) La velocità di stallo diminuisce notevolmente.
- c) Il Rateo di caduta minimo (Minimum Sink) migliora.
- d) Il diedro alare si inverte verso il basso.

**51. Se un pilota è in possesso di una licenza PPL(A), le ore volate su velivolo (aeroplano) possono essere conteggiate per l'esperienza recente della licenza SPL (aliante)?**

---

- a) Sì, valgono integralmente
- b) Sì, se ha effettuato almeno 30 ore complessive
- c) Sì, a discrezione del direttore della scuola
- d) No, i requisiti di esperienza recente per gli alianti devono essere completati su alianti o alianti a motore (TMG)

**52. Nel SIGMET della FIR di Milano (LIMM) dove sono osservati e verso dove si muoveranno i temporali (CB) previsti? LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIMM - SCT EMBD CB AND IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTSF NC CB TOP FL 260**

---

- a) Soprattutto nella parte Ovest e si muoveranno verso Est
- b) Soprattutto nella parte Est e si muoveranno verso Ovest
- c) Nella parte Nord-Ovest con lento movimento stazionario
- d) Nella parte Sud e si muoveranno rapidamente verso Nord



53. Un fronte caldo è convenzionalmente rappresentato come in:



- a) S
- b) U
- c) V
- d) Z

54. Cosa indica principalmente la nota di assicurazione?

- a) i dati di riconoscimento dell'aeromobile, quelli relativi alla proprietà ed al suo stato legale
- b) i dati tecnici, la categoria e la classe dell'aeromobile, la compagnia di assicurazione
- c) l'avvenuta stipula della polizza e l'importo massimo del danno coperto a terzi dall'assicurazione stessa
- d) l'autorizzazione all'impiego della stazione ricetrasmittente di bordo



**55. Se un aliante è equipaggiato con zavorra d'acqua, la procedura standard in previsione di un atterraggio fuori campo prevede di:**

---

- a) Mantenere l'acqua per aumentare l'inerzia in caso di impatto con ostacoli.
- b) Scaricare tutta l'acqua il prima possibile per ridurre la velocità di avvicinamento e lo spazio di atterraggio, oltre a limitare i danni in caso di terreno sconnesso.
- c) Scaricare l'acqua solo dopo che la ruota ha toccato terra.
- d) Spostare tutta l'acqua in coda per alzare il muso in atterraggio.

**56. Un centro di gravità situato oltre il limite posteriore porta le seguenti conseguenze:**

---

- a) Non influisce sulla manovrabilità del velivolo
- b) Produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
- c) Produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) Produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

**57. Sull'anemometro di un aliante, l'arco giallo indica:**

---

- a) Il range di velocità in cui l'efficienza è compresa tra il 50% e il 100%.
- b) La gamma delle velocità di impiego normale in termica.
- c) L'arco delle velocità di cautela, da impiegarsi esclusivamente in aria calma e senza manovre brusche sui comandi.
- d) L'arco in cui è consentita l'apertura completa dei diruttori in emergenza.

**58. Durante la pianificazione di un decollo al verricello con significativo vento al traverso (crosswind), il pilota deve aspettarsi e correggere:**

---

- a) Una marcata tendenza dell'aliante a fare da 'banderuola' verso il vento, richiedendo un input deciso di timone per mantenere l'allineamento con il cavo e la pista.
- b) Una tendenza del verricello a tirare l'aliante esclusivamente sottovento.
- c) Uno stallo immediato della semiala sottovento al momento dello stacco.
- d) L'aumento dell'inclinazione dell'angolo di rampa senza alcun problema direzionale.

**59. I fattori da cui dipende la Resistenza sono:**

---

- a) la densità dell'aria; la superficie alare
- b) la velocità del vento relativo
- c) la forma del profilo; l'attrito; i vortici marginali
- d) tutti i fattori sopraelencati



## 60. L'A. I. P. Italia contiene?

---

- a) direttive applicabili solo ai voli strumentali
- b) istruzioni sulla formazione del personale aeronavigante di tutte le categorie
- c) comunicazioni di ordine amministrativo, nonché delucidazioni su argomenti relativi ad atti ufficiali
- d) informazioni aeronautiche di carattere duraturo, che sono essenziali per la sicurezza della navigazione aerea civile

## 61. Come deve essere la distanza fra le catene di monti rispetto alla lunghezza d'onda di vento affinché quest'ultima si amplifichi?

---

- a) la più grande possibile
- b) sottomultipla della lunghezza d'onda
- c) multipla della lunghezza d'onda
- d) non vi è alcuna relazione tra distanza e lunghezza d'onda

## 62. La seguente definizione di coordinate: "longitudine 160° Est" è:

---

- a) Corretta, essendo compresa tra 0° e 180° Est
- b) Errata, poiché il valore massimo della longitudine è 90°
- c) Corretta solo per i punti situati nell'emisfero Nord
- d) Errata, poiché la longitudine si misura solo in Ovest

## 63. Il manuale di volo stabilisce le limitazioni di peso per il pilota (es. peso minimo sul seggiolino). Se un pilota pesa 65 kg e il limite minimo sulla placca è di 70 kg, quale è la procedura corretta e sicura prima di decollare?

---

- a) Non è necessaria alcuna azione, il limite minimo è puramente indicativo.
- b) Installare nell'apposito alloggiamento (solitamente nel muso) almeno 5 kg di zavorra di bilanciamento (trim ballast) saldamente ancorata, per riportare il baricentro entro il limite posteriore.
- c) Mettere 5 kg di zavorra d'acqua nelle ali.
- d) Chiedere al trainatore di aumentare la velocità di decollo.

## 64. Se ad 1 g la velocità di stallo è di 60 Km/h, in una virata con inclinazione di 60° la velocità di stallo sarà approssimativamente di:

---

- a) 90 Km/h
- b) 85 Km/h
- c) 120 Km/h
- d) 65 Km/h



**65. Nell'approccio alla risoluzione di problemi (Decision Making), l'uso di procedure standardizzate (SOP - Standard Operating Procedures) ha lo scopo di:**

---

- a) Trasformare decisioni lente e basate sulla conoscenza (Knowledge-based) in azioni rapide basate sulle regole (Rule-based), riducendo drasticamente il carico di lavoro mentale in caso di emergenza.
- b) Scaricare la colpa sul costruttore.
- c) Rendere il volo noioso e ripetitivo.
- d) Evitare di leggere il manuale di volo.

**66. Il fenomeno detto 'Vertigine di Coriolis' (o Illusione di Coriolis) è causato da:**

---

- a) Il fissare le pale dell'elica del trainatore per troppo tempo in controlloce.
- b) La mancanza prolungata di ossigeno.
- c) L'ingestione di alcol la sera prima.
- d) Un movimento brusco della testa del pilota su un asse diverso rispetto a quello in cui l'aliante è sottoposto a una virata prolungata, causando uno stimolo caotico simultaneo in tutti i canali semicircolari.

**67. La pressione di 850 hPa in aria standard corrisponde all'incirca ad una quota di:**

---

- a) 3000 m
- b) 5500 m
- c) 7200 m
- d) 1500 m

**68. Durante un volo di crociera su lunghe distanze (senza discendenze o vento), si nota che, pur viaggiando al peso massimo consentito, l'angolo di rampa per la massima distanza coperta non varia rispetto alla configurazione senza acqua. Qual è il reale beneficio dell'acqua?**

---

- a) Aumentare il tasso di salita nelle termiche strette.
- b) Spostare la polare per raggiungere la stessa massima efficienza, ma a velocità più elevate, riducendo i tempi di volo complessivi in presenza di forti termiche medie.
- c) Aumentare la quota operativa prima che i comandi si irrigidiscano per il gelo.
- d) Migliorare la stabilità laterale al decollo in presenza di raffiche.



**69. In una trasmissione di 'prova radio' (Radio Test), la scala di leggibilità (Readability Scale) varia da 1 a 5. Cosa significa 'Readability 1'?**

---

- a) Perfettamente leggibile.
- b) Leggibile con difficoltà.
- c) Illeggibile.
- d) Leggibile a tratti.

**70. Per garantire la stabilità e la controllabilità dell'aeroplano in volo, quale condizione è tassativa?**

---

- a) Il centro di gravità si deve trovare all'interno dei limiti approvati dal costruttore (tra l'escursione massima anteriore e posteriore)
- b) Il centro di gravità deve coincidere esattamente con il centro di pressione alare in ogni assetto
- c) Il peso totale dell'aeromobile non deve superare il PBO (Peso Base Operativo)
- d) Il baricentro deve essere posizionato il più indietro possibile per favorire la corsa di decollo



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**

02: **D**

03: **A**

04: **C**

05: **A**

06: **A**

07: **D**

08: **C**

09: **D**

10: **B**

11: **C**

12: **C**

13: **C**

14: **B**

15: **B**

16: **B**

17: **C**

18: **B**

19: **B**

20: **C**

21: **C**

22: **C**

23: **C**

24: **B**

25: **C**

26: **C**

27: **A**

28: **B**

29: **D**

30: **C**

31: **A**

32: **C**

33: **B**

34: **D**

35: **D**

36: **B**

37: **C**

38: **C**

39: **A**

40: **A**

41: **C**

42: **C**

43: **A**

44: **C**

45: **C**

46: **C**

47: **D**

48: **C**

49: **A**

50: **A**

51: **D**

52: **A**

53: **A**

54: **C**

55: **B**

56: **C**

57: **C**

58: **A**

59: **D**

60: **D**

61: **C**

62: **A**

63: **B**

64: **B**

65: **A**

66: **D**

67: **D**

68: **B**

69: **C**

70: **A**

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Meteorologia



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		