

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Meteorologia



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Se il gradiente termico verticale è superiore ad 1 °C ogni 100 m l'aria relativa si definisce:

- a) stabile
- b) instabile
- c) indifferente
- d) adiabatica

02. Quale è la relazione tra la lunghezza d'onda e la frequenza?

- a) più è ampia la lunghezza d'onda e più è bassa la frequenza
- b) più è ampia la lunghezza d'onda e più è alta la frequenza
- c) sono direttamente proporzionali tra loro
- d) non vi è alcuna relazione tra le due caratteristiche

03. Quale è la velocità di discesa che consente di percorrere la maggior distanza possibile a parità di quota di partenza?

- a) La velocità di minor rateo
- b) La velocità di massima efficienza
- c) La velocità di discesa di crociera
- d) Nessuna delle tre precedenti

04. Cosa significa emissione in "A3"?

- a) onda portante modulata con segnali audio radiotelefonici
- b) onda portante interrotta in modo da originare segnali morse
- c) onda portante modulata con segnali audio radiotelegrafici
- d) onda portante non modulata né interrotta

05. Se il pilota equipaggiato pesa meno del minimo previsto dal manuale di volo, dovrà regolarsi in questo modo:

- a) deve tenere presente di volare a velocità minori
- b) può andare in volo tranquillamente così com'è
- c) deve assolutamente munirsi della zavorra necessaria per il raggiungimento del peso minimo prescritto
- d) saprà di essere avvantaggiato per via del minor carico alare



06. L'asse verticale di un aliante viene anche chiamato:

- a) asse di rotazione
- b) asse di imbardata
- c) asse di beccheggio
- d) asse di rollio

07. Il processo di modulazione è:

- a) la ricerca della frequenza sulla quale si deve stabilire il collegamento radio
- b) la sovrapposizione, su di un'onda ad elevata frequenza (portante) di un'onda a bassa frequenza (il messaggio)
- c) la sovrapposizione, su di un'onda a bassa frequenza (portante), di un'onda ad alta frequenza (il messaggio)
- d) la trasmissione effettuata da un pilota in volo per ottenere un rilevamento radiogoniometrico

08. Che cosa è che genera la trazione necessaria al moto di un aliante?

- a) La componente della Portanza relativa al peso
- b) La componente del peso lungo la traiettoria
- c) La differenza tra Portanza e Resistenza
- d) La forza di spinta generata dalla trazione

09. Come va sillabata la virgola del decimale nella trasmissione dei numeri?

- a) non va sillabata
- b) usando il termine "virgola"
- c) usando i termini "punto" o "decimale"
- d) pronunciando come in conversazione normale

10. Cosa è L'Elba o Elt su alcuni velivoli?

- a) un'isola del Tirreno
- b) una marca di sigari
- c) un radiobeacon automatico d'emergenza
- d) un dispositivo che denuncia automaticamente una regolare chiusura del volo

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Meteorologia



QuizVds.it

11. Il tubo di Pitot serve:

- a) a fornire all'indicatore di velocità la sola pressione statica
- b) a fornire all'altimetro la pressione totale o di impatto
- c) a fornire all'anemometro la pressione totale o d'impatto
- d) a fornire al variometro la pressione totale o di impatto

12. Le bande di frequenza per le comunicazioni aeronautiche civili rientrano tra:

- a) VLF - MF
- b) LF; HF
- c) HF; VHF
- d) MF; HF

13. Se l'Ente di controllo comunica "vi ricevo 5", significa:

- a) riceve a tratti
- b) riceve, ma con poca chiarezza
- c) trasmissione molto chiara
- d) riceve bene

14. Il percorso più breve, corrispondente all'arco di cerchio massimo tra due punti sulla terra, viene definito:

- a) rotta magnetica
- b) rotta bussola
- c) ortodromia
- d) lossodromia

15. Navigando nel nostro emisfero per prua Sud ed effettuando virate verso Est od Ovest, la bussola inizialmente:

- a) indica una accostata in senso opposto
- b) indica una accostata nello stesso senso, ma di maggiore entità
- c) indica una accostata corretta sia nell'entità che nel senso

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Meteorologia



QuizVds.it

16. Quali delle licenze elencate sotto sono previste dalla normativa in vigore?

- a) privato di elicottero; comandante di aeromobile; deltaplanista
- b) pallone frenato; pallone libero; pilota di dirigibile
- c) pilota di aliante; pilota privato di elicottero; pilota privato di pallone libero
- d) ufficiale di rotta di seconda classe

17. Quali sono le bande di frequenza che si misurano in KHz?

- a) HF; VHF; UHF
- b) UHF; SHF; EHF
- c) HF; LF; UHF
- d) VLF; LF; MF

18. Gli strumenti giroscopici sono molto usati nel volo a vela perché sono semplici ed economici.

- a) Vero
- b) Falso

19. Un pilota che si trovi in avaria radio, quale codice dovrà inserire sul trasponder, se installato?

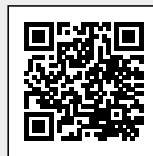
- a) 75.00
- b) 76.00
- c) 77.00
- d) 78.00

20. Un pilota parte da Rieti (390 m sul livello del mare) ed atterra a Foligno (215 m sul livello del mare). Se era partito con l'altimetro regolato sul QFE e non ha cambiato regolazione, supponendo che la pressione atmosferica sia rimasta la stessa uguale allo standard, che indicazione avrà quando sarà atterrato?

- a) 175 m negativi
- b) 175 m positivi
- c) 605 m positivi
- d) 605 m negativi

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Meteorologia



QuizVds.it

21. Nei riguardi della traiettoria rispetto alla Terra, un certo spostamento dei comandi ottiene sempre lo stesso effetto?

- a) No, dipende dalla posizione reciproca aliante/terra
- b) Sì, l'effetto dei comandi è sempre uguale
- c) No, dipende dalla velocità
- d) Sì, se si prendono alcune precauzioni

22. In un fluido in movimento, se ad un certo punto aumenta la velocità, di conseguenza la pressione:

- a) aumenta
- b) diminuisce
- c) rimane costante
- d) non vi è alcuna relazione tra velocità e pressione

23. Nelle comunicazioni radiotelefoniche un aeromobile "Partenavia" P 66 C con marche I-ABCD, in volo da Napoli a Ciampino, è identificabile correttamente nel seguente modo:

- a) Partenavia da Napoli a Ciampino
- b) P 66 C / ABCD
- c) volo Napoli/Ciampino
- d) I-ABCD

24. Riferendosi al profilo alare, come può il progettista variare il coefficiente di Portanza?

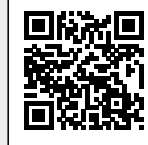
- a) variando la forma e lo spessore del profilo
- b) variando la corda alare e l'angolo di calettamento
- c) variando la densità dell'aria
- d) adottando opportuni procedimenti costruttivi

25. Le frequenze aeronautiche VHF e UHF impiegate nel servizio di soccorso sono:

- a) 121.5 KHz e 243 KHz
- b) 121.5 MHz e 243 MHz
- c) 5150 KHz e 123.5 MHz
- d) 5685 KHz e 126.9 MHz

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Meteorologia



QuizVds.it

26. Il gradiente termico verticale di una certa massa d'aria è di 0,8 °C ogni 100 m. Se riscaldiamo una particella d'aria secca, essa comincerà a salire... (completare la frase)

- a) e salirà sempre più velocemente
- b) e rimarrà indifferente
- c) ma ad un certo punto arresterà la sua salita
- d) e dopo una iniziale salita comincerà a scendere

27. Un pilota che abbia un'emergenza grave a bordo, quale codice dovrà inserire sul trasponder, se installato?

- a) 75.00
- b) 76.00
- c) 77.00
- d) 78.00

28. Quale dei seguenti livelli di volo e relative rotte sono appropriate per il volo VFR, al di sopra dell'altezza di 3000 ft AGL?

- a) rotta magnetica $0^{\circ} \div 179^{\circ}$ inclusi: pari più 500 ft
- b) rotta vera $0^{\circ} \div 179^{\circ}$ inclusi: dispari più 500 ft
- c) rotta vera $180^{\circ} \div 359^{\circ}$ inclusi: dispari più 500 ft
- d) rotta magnetica $180^{\circ} \div 359^{\circ}$ inclusi: pari più 500 ft

29. L'umidità relativa si definisce come:

- a) il volume di vapore acqueo contenuto in un kg di aria
- b) la percentuale di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria
- c) il rapporto tra il contenuto di vapore nell'aria ed il contenuto che sarebbe richiesto per la saturazione
- d) la quantità di vapore acqueo contenuta nell'aria

30. La seguente definizione "latitudine 110° Nord" è:

- a) corretta
- b) errata

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Meteorologia



QuizVds.it

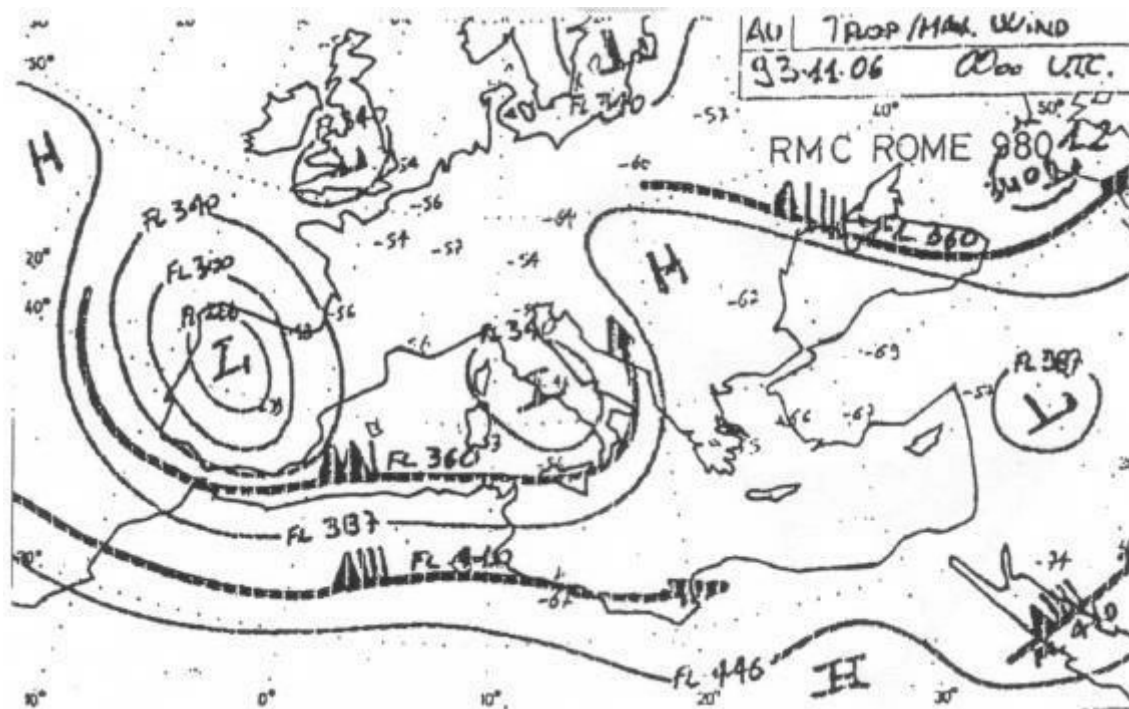
31. Gli errori caratteristici della bussola normale sono:

- a) di deviazione e di virata
- b) di declinazione, di deviazione, di sbandamento
- c) di declinazione, di deviazione, di accelerazione e virata, di trascinamento
- d) di declinazione, di inclinazione, di latitudine, di virata

32. La classe di accuratezza "C" dei rilevamenti radiogoniometrici QDM corrisponde a:

- a) $\pm 10^\circ$
- b) $\pm 2^\circ$
- c) $\pm 5^\circ$
- d) oltre 10°

33. Riferimenti: figura 7. Riferendosi alla figura, sulla parte occidentale del Nord Africa i forti venti in quota provengono da:



- a) Est
- b) Sud
- c) Ovest



34. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?

- a) Il vento, la densità dell'aria, la pendenza della pista
- b) Il vento, la pendenza di pista, il centraggio del velivolo
- c) La densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico

35. Dopo aver eseguito un'intensa attività subacquea si può andare tranquillamente in volo?

- a) Sì, non esiste alcuna limitazione
- b) Sì, purché non si effettuino acrobazie
- c) No, bisogna lasciar trascorrere almeno 24 ore
- d) dipende da caso a caso

36. Citare come può avvenire la correzione di indicazione di un variometro ad energia totale rispetto al variometro comune.

- a) Tramite un piccolo tubo di venturi opportunamente collegato
- b) Tramite un piccolo tubo di venturi ed una membrana elastica
- c) Tramite una presa statica collegata con un venturi
- d) Tramite una presa di energia totale collegata con la capsula

37. L'anemometro non indica mai la velocità effettiva dell'aliante rispetto all'aria. Questo fatto influisce sulle manovre basilari che può eseguire il pilota?

- a) No, perché le velocità indicate rimangono all'incirca le stesse
- b) No, a patto di aumentare le velocità indicate del 5% ogni 1000 m
- c) Sì, perché le velocità indicate variano con la quota
- d) Sì, ma solo andando verso temperature molto basse

38. La temperatura di rugiada (Dew Point) è?

- a) la temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se raffreddata senza subire variazioni di pressione
- b) la temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se riscaldata senza subire variazioni di pressione
- c) la temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria, per ogni hPa, di diminuzione della pressione
- d) la temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria



39. Quali conseguenze sono da attendersi se si supera il peso al decollo?

- a) Le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e i consumi sono diversi dai valori riportati sul manuale di volo, e possono decadere al punto da compromettere la regolarità e la sicurezza di volo
- b) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e consumi sono compromesse, ma il volo può comunque essere effettuato
- c) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio consumi variano in modo accettabile: il volo può essere eseguito dopo che sia stato autorizzato dal Capo controllo
- d) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi vanno ricalcolate alla luce delle condizioni ambientali, se i nuovi calcoli vengono effettuati assieme ad un istruttore di volo, il volo può essere effettuato

40. La velocità indicata (IAS) è:

- a) la velocità vera all'aria
- b) la velocità letta direttamente sullo strumento (anemometro)
- c) la velocità all'aria corretta dell'errore strumentale
- d) la velocità letta sullo strumento e corretta per la temperatura

41. Cosa è il carico utile?

- a) E' dato dalla differenza tra il peso massimo al decollo ed il peso a vuoto equipaggiato (peso a vuoto base più il peso di tutti gli equipaggiamenti ausiliari di bordo)
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante necessario per la navigazione
- c) è il peso massimo al decollo, meno il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optional aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo, più le successive modificazioni e gli optional aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio più eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

42. Nell'ambito della FIR, l'ente che assicura il servizio di informazioni volo si chiama?

- a) APP
- b) ACC
- c) CTR
- d) FIC

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Meteorologia



QuizVds.it

43. Dati: $C_p = 0,22$; $S = 12m$; $12? = 0,125$; $V = 27 \text{ m/sec}$, a quanto ammonta la Portanza?

- a) $P = 89,100 \text{ Kg}$
- b) $P = 891,000 \text{ Kg}$
- c) $P = 240,570 \text{ Kg}$
- d) $P = 24,057 \text{ Kg}$

44. Se oltre al sollevamento dinamico lungo un pendio, è presente anche un forte riscaldamento del terreno, si potranno avere:

- a) correnti convettive
- b) correnti geostrofiche
- c) correnti discendenti
- d) correnti termodinamiche

45. Nei riguardi della traiettoria rispetto allo spazio infinito, un certo spostamento dei comandi ottiene sempre lo stesso effetto?

- a) No
- b) Sì
- c) è indifferente
- d) nessuna della tre precedenti risposte è esatta

46. L'ingresso in circuito standard deve avvenire:

- a) a 90° rispetto al sottovento
- b) a 45° rispetto al sottovento
- c) parallelamente al sottovento
- d) in senso contrario al sottovento

47. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:

- a) Uguale rispetto al livello del mare
- b) Minore che al livello del mare
- c) Maggiore che al livello del mare

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Meteorologia



QuizVds.it

48. Tutti i tipi di aliante eseguono la vite allo stesso modo?

- a) No, vi possono essere sensibili differenze tra tipo e tipo
- b) No, ma vi è poca differenza tra tipo e tipo
- c) Sì, non vi è alcuna differenza tra tipo e tipo
- d) ciò dipende dalla abilità del pilota

49. Che cosa si intende per circuito sinistro?

- a) un circuito effettuato alla sinistra della pista
- b) un circuito le cui virate vengono eseguite a sinistra
- c) che bisogna dare la precedenza alla sinistra
- d) un circuito effettuato alla sinistra rispetto al Nord, cioè ad Ovest

50. Quale è l'attività minima di volo annuale per mantenere la licenza di Pilota di Aliante in corso di validità?

- a) 4 ore di volo su aliante o motoaliante
- b) 8 ore di volo su aliante
- c) 6 ore di volo su aliante o motoaliante
- d) non vi è alcun limite

51. Per poter portare passeggeri su aliante è necessario:

- a) essere titolari della licenza di pilota di aliante e di quella di pilota privato
- b) essere titolari della licenza di pilota di aliante e dell'abilitazione al traino alianti
- c) essere titolari di una licenza di pilota professionista
- d) essere titolari della licenza di pilota privato di aliante ed aver maturato l'attività di volo minima prescritta per il trasporto passeggeri

52. Il variometro è uno strumento:

- a) giroscopico
- b) a funzionamento elettrico
- c) a depressione ottenuta mediante una pompa
- d) a capsula

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Meteorologia



QuizVds.it

53. Un aereo in costruzione è sottoposto al controllo di:

- a) direzione generale aviazione civile
- b) questura
- c) registro aeronautico italiano (R. A. I.)
- d) registro aeronautico nazionale (R. A. N.)

54. Come si definisce la distanza di decollo?

- a) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) con pieno carico di passeggeri ma senza benzina, con potenza al minimo, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a qualunque peso e con l'80% della potenza (20% è il margine di sicurezza), nella, configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) decollare e raggiungere l'altezza di 50 piedi con piena potenza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di, distacco (LIFT OFF) a pieno canco e con piena potenza applicata, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

55. Come si evita il colpo di sole?

- a) con un abbigliamento piuttosto scuro ed usando il copricapo
- b) con un abbigliamento ridotto al minimo
- c) aprendo la capottina dell'aliante
- d) con un abbigliamento moderatamente leggero e chiaro ed usando sempre il copricapo

56. Adottando un profilo sottilissimo (come una lametta da barba) la Resistenza scompare?

- a) sì, la Resistenza assume valore zero con incidenza zero
- b) No, la Resistenza non scompare mai completamente
- c) sì, la Resistenza scompare a patto che la superficie sia levigata
- d) nessuna delle precedenti risposte è esatta

57. La licenza di stazione radio permette, previa abilitazione dell'operatore, l'effettuazione di comunicazioni radio:

- a) di ogni tipo
- b) solo di soccorso
- c) previste dal servizio mobile di telecomunicazioni
- d) solo telegrafiche

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Meteorologia



QuizVds.it

58. Le seguenti lettere (S/P), in alfabeto fonetico, corrispondono a:

- a) S = sorry / P = pamela
- b) S = sunday / P = people
- c) S = sierra / P = papa
- d) S = solo / P = pursuit

59. Un aliante si appresta ad entrare in una termica ove c'è già un altro aliante che spirala. Da che parte dovrà virare l'aliante che sopraggiunge?

- a) dalla parte che gli è più conveniente
- b) dalla stessa parte dell'aliante che è già in termica
- c) sempre a sinistra
- d) sempre a destra

60. Quali sono le principali cause di disagio e le precauzioni da prendere se si prevede di effettuare un volo d'onda?

- a) l'alta quota e la turbolenza; coprirsi bene ed evitare le zone di forte vento
- b) il freddo ed il forte vento; coprirsi bene e stare vicini al campo
- c) l'alta quota ed il freddo; munirsi di ossigeno e coprirsi bene
- d) l'alta quota ed il caldo; munirsi di ossigeno e vestirsi leggeri

61. Quale è la velocità che consente di raggiungere la quota desiderata percorrendo la minor distanza possibile?

- a) La V_x (salita ripida)
- b) La V_y (salita rapida)
- c) La V di salita in crociera
- d) La V_z

62. L'unità di misura fondamentale per le distanze della navigazione aerea è:

- a) il chilometro all'ora
- b) il miglio nautico (NM = 1.852 m)
- c) il millibar (mb)
- d) il piede al minuto (ft/min)



63. Quali sono gli effetti primari e secondari che si avvertono manovrando il timone di direzione?

- a) Primario: imbardata; secondario: imbardata inversa
- b) Primario: imbardata; secondario: rollio indotto
- c) Primario: imbardata; secondario: scivolata d'ala
- d) Primario: beccheggio; secondario: rollio indotto

64. Quali sono le principali precauzioni da osservare durante il veleggiamento in pendio?

- a) velocità normale; senso delle virate controvento; leggera inclinazione verso valle
- b) velocità abbondante; distanza dal pendio; trim a picchiare
- c) velocità leggermente abbondante; correzione di deriva controvento; pallina al centro; senso delle virate sempre verso valle
- d) velocità leggermente abbondante; correzione della deriva; senso delle virate sempre a sinistra

65. Se manca la visione dell'orizzonte vero (o quella di adeguati strumenti), può il pilota stabilire la sua posizione nello spazio mediante altre sensazioni corporee?

- a) assolutamente no
- b) certamente sì
- c) sì, purché il pilota sia esperto
- d) dipende da molti fattori

66. Le indicazioni dell'anemometro, a prescindere dagli errori strumentali, di posizione, ecc., forniranno al pilota indicazioni di velocità vera all'aria:

- a) sempre
- b) mai
- c) solo in atmosfera standard ed a livello del mare
- d) solo in quota

67. Riferendosi al finale, quale è il parametro più importante, e come va mantenuto?

- a) è la deriva; va mantenuta costante
- b) è il rateo di discesa; va mantenuto entro limiti accettabili
- c) è la velocità; va mantenuta il più possibile costante
- d) è il trimmaggio; va mantenuto invariato

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Meteorologia



QuizVds.it

68. Le seguenti lettere (G/F), in alfabeto fonetico, corrispondono a:

- a) G = gamma / F = first
- b) G = golf / F = foxtrot
- c) G = giuliet / F = florence
- d) G = genoa / F = phantom

69. Cosa significa emissione in "A2"?

- a) onda portante modulata con segnali audio radiotelefonici
- b) onda portante interrotta in modo da originare segnali morse
- c) onda portante modulata con segnali audio radiotelegrafici
- d) onda portante non modulata né interrotta

70. Navigando nel nostro emisfero per prua Nord ed effettuando virate verso Est od Ovest, la bussola inizialmente:

- a) indica una accostata in senso opposto
- b) indica una accostata nello stesso senso ma di maggiore entità
- c) indica una accostata corretta sia nell'entità che nel senso

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Meteorologia



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: A	03: B	04: A
05: C	06: B	07: B	08: B
09: C	10: C	11: C	12: C
13: C	14: C	15: B	16: C
17: D	18: B	19: B	20: A
21: A	22: B	23: D	24: A
25: B	26: C	27: C	28: D
29: C	30: B	31: C	32: A
33: C	34: A	35: C	36: A
37: A	38: A	39: A	40: B
41: A	42: D	43: C	44: D
45: B	46: B	47: C	48: A
49: B	50: A	51: D	52: D
53: C	54: C	55: D	56: B
57: C	58: C	59: B	60: C
61: A	62: B	63: B	64: C
65: A	66: C	67: C	68: B
69: C	70: A		

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Meteorologia



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		