

# Simulazione di Esame

Meteorologia - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

## 01. Una zona pericolosa (D) è:

- a) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale il volo di aeromobili è subordinato a talune condizioni
- b) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale si possono svolgere entro determinati periodi, attività costituenti pericolo per gli aeromobili in volo
- c) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale il volo di aeromobili è vietato
- d) uno spazio aereo di dimensioni definite, stabilito per proteggere la circolazione aerea nelle adiacenze dell'aeroporto

## 02. Il significato del seguente simbolo è?

- a) vento da Nord 15 nodi
- b) vento da Sud 15 nodi
- c) vento da Sud 55 nodi
- d) vento da Nord 55 nodi

## 03. La superficie di contatto tra due masse d'aria che generano un fronte si chiama:

- a) linea del fronte
- b) superficie del fronte
- c) fronte stazionario
- d) superficie di discontinuità

## 04. L'asse trasversale di un aliante viene anche chiamato:

- a) asse di rotazione
- b) asse di imbardata
- c) asse di beccheggio
- d) asse di rollio

## 05. La carta di navigazione di Lambert è?

- a) una proiezione della sfera terrestre su un cilindro
- b) una proiezione della sfera terrestre su di un piano tangente alla sfera stessa
- c) una proiezione della sfera terrestre su di un cono tangente o secante la sfera stessa
- d) una proiezione della sfera terrestre su di un cono sempre tangente alla sfera stessa

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.

**Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!**

QuizVds.it

# Simulazione di Esame

Meteorologia - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**06. Se manca la visione dell'orizzonte vero (o quella di adeguati strumenti), può il pilota stabilire la sua posizione nello spazio mediante altre sensazioni corporee?**

---

- a) assolutamente no
- b) certamente sì
- c) sì, purché il pilota sia esperto
- d) dipende da molti fattori

**07. L'uso di ossigeno volando in alta quota permette:**

---

- a) di innalzare la temperatura corporea
- b) di aumentare la pressione parziale di ossigeno negli alveoli polmonari
- c) di aumentare i battiti cardiaci, riportandoli al loro giusto valore
- d) di aumentare il ritmo respiratorio, riportandolo al giusto valore

**08. La rotta magnetica è:**

---

- a) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord magnetico, contato sempre in senso antiorario
- b) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord magnetico del luogo, contato in senso orario a partire dal Nord magnetico stesso
- c) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord vero, contato in senso orario

**09. Come si propagano le onde radio nella banda di frequenza VHF?**

---

- a) in modo riflesso dalla ionosfera
- b) con raggi riflessi dalle terra
- c) con propagazione ottica
- d) in modo diretto, detto anche propagazione ottica

**10. L'orizzonte artificiale indica al pilota:**

---

- a) solo l'assetto trasversale dell'aliante
- b) solo l'assetto longitudinale dell'aliante
- c) l'assetto longitudinale e trasversale dell'aliante
- d) la velocità di virata in gradi al secondo

# Simulazione di Esame

Meteorologia - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**11. Entro una classe D e al di sotto di FL 100, la minima visibilità richiesta per il volo VFR è:**

---

- a) 1,5 Km
- b) 3 Km
- c) 8 Km
- d) 5 Km

**12. Il fronte caldo genera normalmente nubi di tipo:**

---

- a) cumuliformi
- b) stratificate
- c) a forte sviluppo verticale
- d) nubi varie

**13. L'anemometro non indica mai la velocità effettiva dell'aliante rispetto all'aria. Questo fatto influisce sulle manovre basilari che può eseguire il pilota?**

---

- a) No, perché le velocità indicate rimangono all'incirca le stesse
- b) No, a patto di aumentare le velocità indicate del 5% ogni 1000 m
- c) Sì, perché le velocità indicate variano con la quota
- d) Sì, ma solo andando verso temperature molto basse

**14. La velocità delle particelle d'aria su di un'ala in volo normale è:**

---

- a) maggiore sul dorso che non sul ventre
- b) minore sul dorso che sul ventre
- c) la stessa su entrambe le parti (dorso e ventre)
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

**15. Distanza fra gli aeroporti E e F = 25 Km. Efficienza effettiva considerata = 23. Nel punto di intersezione dei coni di sicurezza (calma di vento), quanto deve essere la quota minima di un aliante per poter planare sia verso E che verso F? E se la salita fosse fatta sulla verticale di E, quale sarà la quota minima per planare con sicurezza fino a F (valori arrotondati in eccesso)?**

---

- a) per planare in tutti e due i sensi 750 m; da "e" ad "f" 1300 m
- b) per planare in tutti e due i sensi 550; da "e" ad "f" 1100 m
- c) per planare in tutti e due i sensi 750 m; da "e" ad "f" 1500 m
- d) per planare in tutti e due i sensi 650 m; da "e" ad "f" 1300 m

# Simulazione di Esame

Meteorologia - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**16. Virando verso destra, per fermarsi con prua Nord, a quale indicazione della bussola bisognerà cominciare a fermare la virata?**

---

- a) a circa 010°
- b) a circa 340°
- c) a circa 030°
- d) a circa 330°

**17. La declinazione magnetica è definita come:**

---

- a) l'angolo formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico, variabile da luogo a luogo e con il tempo
- b) l'angolo formato dall'ago della bussola con il piano orizzontale
- c) l'angolo costante formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico

**18. A parità di quota e di velocità, il raggio di virata:**

---

- a) diminuisce diminuendo l'inclinazione alare
- b) diminuisce di 1 m per ogni grado di aumento dell'angolo di inclinazione alare
- c) aumenta aumentando l'inclinazione alare
- d) aumenta diminuendo l'inclinazione alare

**19. Se oltre al sollevamento dinamico lungo un pendio, è presente anche un forte riscaldamento del terreno, si potranno avere:**

---

- a) correnti convettive
- b) correnti geostrofiche
- c) correnti discendenti
- d) correnti termodinamiche

**20. In caso di ritardo alla partenza, quale è il limite massimo di validità di un piano di volo?**

---

- a) allo scadere dell'EOBT
- b) mezz'ora dopo l'EOBT
- c) un'ora dopo l'EOBT
- d) due ore dopo l'EOBT

# Simulazione di Esame

Meteorologia - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**21. Quando un aereo autorizzato all'atterraggio non atterra entro cinque minuti dall'orario stimato scatta:**

---

- a) la fase di incertezza o INCERFA
- b) la fase di allarme o ALERFA
- c) la fase di pericolo o DETRESFA
- d) l'operazione di soccorso del SAR

**22. La bussola montata normalmente sugli alianti ha una linea di fede verticale che:**

---

- a) coincide con la rotta seguita dall'aliante
- b) coincide con l'asse longitudinale dell'aliante
- c) coincide con l'asse verticale dell'aliante
- d) può essere regolata con un bottone zigrinato

**23. È facile nella pratica, servendosi di una normale bussola, effettuare una navigazione per ortodromia?**

---

- a) No, perché bisognerebbe variare continuamente la prua bussola
- b) No, perché non si avrebbero punti di riferimento
- c) Sì, perché l'ortodromia taglia i meridiani sempre con lo stesso angolo
- d) Sì, senza problemi

**24. Un certo aliante, alla velocità di 20 m/sec produce una Portanza di 350 Kg. Senza variare  $C_p$ ,  $S$ ,  $\rho$ , a quanto dovrà ammontare la Velocità per ottenere una Portanza pari a 700 Kg?**

---

- a) circa 28 m/sec
- b) circa 24 m/sec
- c) circa 30 m/sec
- d) circa 40 m/sec

**25. Quale principio sfrutta l'indicatore di virata nel suo funzionamento?**

---

- a) la rigidità giroscopica
- b) l'inerzia giroscopica
- c) la precessione giroscopica

# Simulazione di Esame

Meteorologia - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 26. Qual è l'aspetto più insidioso della ipo-anossia?

---

- a) può provocare danni al cervello
- b) può portare al disorientamento
- c) si manifesta innanzitutto con euforia e senso di benessere
- d) dipende molto dal tipo di individuo

## 27. Il nodo (KT) è definito come:

---

- a) un miglio statuario per ora
- b) un miglio nautico per ora
- c) un miglio nautico
- d) un millibar per ora

## 28. Il baricentro, o centro di gravità, è il punto:

---

- a) di applicazione della Portanza sulla corda del profilo
- b) di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale
- c) di applicazione della risultante di tutte le forze di peso
- d) rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante rispetto al variare dell'incidenza

## 29. Quanti tipi di profili si conoscono normalmente?

---

- a) piano/convessi; biconvessi simmetrici ed asimmetrici; concavo/convessi
- b) piano/convessi; biconvessi simmetrici ed asimmetrici; piano/concavi
- c) biconvessi; piano/convessi; piatti; concavo/convessi
- d) biconvessi; piano/convessi; biconcavi

## 30. Come si comporta l'indicatore di velocità durante una scivolata, specie se accentuata?

---

- a) continua ad essere perfettamente attendibile
- b) indica un eccesso
- c) diventa completamente inattendibile
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

# Simulazione di Esame

Meteorologia - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 31. Qual è l'ente preposto al CTR?

---

- a) il centro informazioni volo (FIC)
- b) la torre di controllo (TWR)
- c) il centro di controllo regionale (ACC)
- d) il controllo di avvicinamento (APP)

## 32. Rotta da Siena a Perugia. Vento previsto alla quota di crociera = $350^\circ / 16$ kts; declinazione = $0^\circ$ ; deviazione residua della bussola = $0^\circ$ ; velocità vera all'aria = 101 kts. La prua bussola e la velocità vera al suolo saranno:

---

- a)  $092^\circ$ ; 105 kts.
- b)  $090^\circ$ ; 85 kts
- c)  $085^\circ$ ; 90 kts
- d)  $100^\circ$ ; 100 kts

## 33. Quale punto designa un centro di bassa pressione?

---

- a) punto A
- b) punto B
- c) punto C
- d) punto D

## 34. 48 primi misurati sull'equatore corrispondono a:

---

- a) 4,8 miglia nautiche
- b) 48 miglia nautiche
- c) 0,48 miglia nautiche
- d) nessuna delle precedenti risposte è esatta

## 35. La seguente definizione "longitudine $40^\circ$ Ovest" è:

---

- a) corretta
- b) errata

# Simulazione di Esame

Meteorologia - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**36. Con riferimento alla figura seguente, in riferimento alla polare, l'efficienza sarà maggiore in corrispondenza di un angolo di incidenza di 6° oppure di 14°?**

---

- a) a 14° sarà maggiore che a 6°
- b) a 6° sarà maggiore che a 14°
- c) non vi è alcuna differenza di efficienza tra 6° e 14°
- d) nessuna delle precedenti risposte è esatta

**37. Le seguenti lettere (R/M), in alfabeto fonetico, corrispondono a:**

---

- a) R = romeo / M = mike
- b) R = roger / M = miss
- c) R = ringo / M = motor
- d) R = river / M = monky

**38. Quali sono, tra l'altro, i cibi da evitare prima di andare in volo?**

---

- a) quelli a scarso potere nutritivo
- b) quelli molto nutrienti ma leggeri
- c) quelli che producono gas interni
- d) quelli normali e sani

**39. Come vanno sillabate le parole?**

---

- a) usando i nomi di città
- b) esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO
- c) usando i nomi di persone
- d) usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare

**40. L'uso anche moderato di bevande alcoliche è assolutamente da escludere:**

---

- a) almeno un'ora prima del volo
- b) almeno 8 ore prima del volo
- c) almeno tre giorni prima del volo
- d) sempre



# Simulazione di Esame

Meteorologia - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**41. La spiegazione dei simboli convenzionali topografici (strade, fiumi, ferrovie, etc.) che servono per la lettura delle carte:**

---

- a) si può trovare sulla carta stessa, alla base (o a lato) del foglio
- b) non viene riportata sulle carte
- c) deve essere ricercata su appositi manuali

**42. Le informazioni metereologiche prima della partenza possono essere ottenute normalmente:**

---

- a) presso l'ufficio meteorologico aeroportuale
- b) presso il "CDA" o "ARO"
- c) presso la direzione aeroportuale
- d) telefonando direttamente al controllore di torre

**43. Cosa indica la pallina dello sbandometro?**

---

- a) sempre la verticale apparente
- b) sempre la direzione del centro della terra
- c) sempre la direzione di volo
- d) si sposta in base all'intensità della virata

**44. Distanza fra gli aeroporti A e B = 30 Km. Efficienza effettiva considerata = 22. Nel punto di intersezione dei coni di sicurezza (calma di vento), quanto deve essere la quota minima di un aliante per poter planare sia verso A che verso B? E se la salita fosse fatta sulla verticale di A, quale sarà la quota minima per planare con sicurezza fino a B (valori arrotondati in eccesso)?**

---

- a) per planare in tutti e due i sensi 700 m; da "a" a "b" 1600 m
- b) per planare in tutti e due i sensi 700 m; da "a" a "b" 1800 m
- c) per planare in tutti e due i sensi 900 m; da "a" a "b" 1600 m
- d) per planare in tutti e due i sensi 900 m; da "a" a "b" 1400 m

**45. L'altimetro in figura 25 indica una quota di:**

---

- a) 150 m
- b) 1150 m
- c) 1500 m
- d) 650 m

# Simulazione di Esame

Meteorologia - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 46. Durante una richiamata a seguito di una picchiata, la Portanza:

---

- a) deve essere uguale alla forza centrifuga
- b) deve equilibrare il peso, la Resistenza e la forza centrifuga
- c) deve equilibrare sia il peso che la forza centrifuga
- d) deve essere superiore al peso

## 47. Quale è la tecnica corretta per usare il trim nelle variazioni di velocità?

---

- a) intervenire prima sulla barra e poi regolare il trim
- b) intervenire prima sul trim e poi sulla barra
- c) intervenire contemporaneamente sulla barra e sul trim
- d) intervenire sulla barra ma non toccare il trim

## 48. Le seguenti lettere (S/P), in alfabeto fonetico, corrispondono a:

---

- a) S = sorry / P = pamela
- b) S = sunday / P = people
- c) S = sierra / P = papa
- d) S = solo / P = pursuit

## 49. Quali sono i fattori che influiscono negativamente sui malesseri del volo contribuendo a peggiorarli?

---

- a) alcool, fumo, scarsa visibilità
- b) alcool, fumo, medicinali, attività sub, errata alimentazione
- c) medicinali, attività sub, raffreddori, mancanza di ossigeno
- d) alcool, medicinali, attività sportiva

## 50. Il fenomeno della vite è caratterizzato da:

---

- a) ala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; bassa velocità indicata
- b) ala esterna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata
- c) ali entrambe stallate; basso rateo di discesa; alta velocità indicata
- d) ala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata

# Simulazione di Esame

Meteorologia - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**51. Con riferimento alla figura seguente, verificare a quale velocità approssimativa di ottenere il massimo rapporto di planata con 40 Km/h di vento contrario.**

---

- a) A 120 Km/h
- b) A 105 Km/h
- c) A 85 Km/h
- d) A 145 Km/h

**52. Se i due aliante che veleggiano in pendio si trovano alla stessa quota, come si devono comportare?**

---

- a) l'aliante "b" prosegue dritto; l'aliante "a" devia verso l'esterno (alla sua destra) dando la precedenza a "b"
- b) l'aliante "a" prosegue dritto; l'aliante "b" devia verso l'esterno (alla sua sinistra) dando la precedenza ad "a"
- c) l'aliante "b" prosegue dritto; l'aliante "a" passa sotto l'aliante "b"
- d) l'aliante "a" cabra leggermente; l'aliante "b" picchia leggermente

**53. Cosa sta ad indicare l'espressione  $1/2 \rho V^2$ ?**

---

- a) la densità dell'aria in quota
- b) la resistenza d'attrito
- c) la pressione dinamica
- d) la pressione d'impatto

**54. Vento al traverso da sinistra. Come dovranno essere disposti i comandi durante la fase di toccata in atterraggio?**

---

- a) piede destro e barra a sinistra (quanto basta)
- b) piede sinistro e barra a destra (quanto basta)
- c) piede e barra controvento (quanto basta)
- d) piede al centro e barra a sinistra (il più possibile)

**55. Le nubi lenticolari sono interessanti per il volo a vela?**

---

- a) Sì, per il volo d'onda
- b) No, non sono di alcun interesse
- c) dipende dall'umidità dell'aria
- d) dipende dall'ora della giornata

# Simulazione di Esame

Meteorologia - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**56. Rotta da Perugia a Siena. Vento previsto alla quota di crociera =  $010^{\circ}/18$  kts; declinazione =  $0^{\circ}$ ; deviazione residua della bussola =  $0^{\circ}$ ; velocità vera all'aria = 101 kts. La prua bussola e la velocità vera al suolo saranno:**

---

- a)  $270^{\circ}$ ; 88 kts
- b)  $280^{\circ}$ ; 90 kts
- c)  $290^{\circ}$ ; 99 kts
- d)  $294^{\circ}$ ; 80 kts

**57. Si rompe il cavo di traino a meno di 50 m. di altezza, il pilota dell'aliante dovrà:**

---

- a) portarsi immediatamente sottovento
- b) virare nel letto del vento
- c) invertire subito la prua per atterrare in campo
- d) atterrare dritto avanti, eseguendo solo piccole variazioni per evitare eventuali ostacoli

**58. Quali sono i principali malesseri dovuti all'ambiente?**

---

- a) Ipossia; iperventilazione; stanchezza; azotemia; disidratazione
- b) Iperventilazione; disorientamento; freddo; fatica; mal d'aria effetti
- c) Ipo-anossia; iperventilazione; effetti di pressione; freddo; disidratazione; colpi di sole
- d) Anossia; effetti di pressione; disidratazione; vertigine; fatica

**59. Che cosa indica il variometro?**

---

- a) la velocità verticale di salita e discesa
- b) la velocità del vento
- c) la velocità di avanzamento in salita
- d) la velocità di planata

**60. Le quattro direzioni cardinali dividono la rosa dei venti in quattro quadranti. Tra le affermazioni sotto riportate individuare quella esatta**

---

- a) fra Est e Sud =  $1^{\circ}$  quadrante
- b) fra Sud e Ovest =  $3^{\circ}$  quadrante
- c) fra Ovest e Nord =  $3^{\circ}$  quadrante
- d) fra Nord e Est =  $4^{\circ}$  quadrante

# Simulazione di Esame

Meteorologia - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 61. Il segnale in figura 95 significa:

---

- a) piste intersecantesi
- b) aeroporto (o parte della pista) chiuso al traffico
- c) area vietata al movimento di aeromobili
- d) incrocio con un raccordo

## 62. L'angolo di correzione di deriva dovrà:

---

- a) essere sommato all'angolo di rotta se il vento proviene da destra, sottratto all'angolo di rotta se il vento proviene da sinistra
- b) essere sommato all'angolo di prua se il vento proviene da destra, sottratto all'angolo di prua se il vento proviene da sinistra
- c) essere sottratto all'angolo di rotta se il vento proviene da destra, sommato all'angolo di rotta se il vento proviene da sinistra

## 63. Specificare quali sono i medicinali di cui è permessa l'ingestione prima di andare in volo.

---

- a) antistaminici e tranquillanti
- b) rinforzanti e stimolanti
- c) analgesici e sedativi
- d) nessuno dei suaccennati medicinali

## 64. Distanza fra gli aeroporti D e E = 32 Km. Efficienza effettiva considerata = 32. Nel punto di intersezione dei coni di sicurezza (calma di vento), quanto deve essere la quota minima di un aliante per poter planare sia verso D che verso E? E se la salita fosse fatta sulla verticale di D, quale sarà la quota minima per planare con sicurezza fino a E (valori arrotondati in eccesso)?

---

- a) per planare in tutti e due i sensi 700 m; da "d" ad "e" 1400 m
- b) per planare in tutti e due i sensi 700 m; da "d" ad "e" 1200 m
- c) per planare in tutti e due i sensi 800 m; da "d" ad "e" 1000 m
- d) per planare in tutti e due i sensi 600 m; da "d" ad "e" 1300 m

## 65. Quando un aereo autorizzato all'atterraggio non atterra entro 5 min. dall'orario stimato, scatta la fase di:

---

- a) incerfa
- b) alerfa
- c) detresfa
- d) may day

# Simulazione di Esame

Meteorologia - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**66. Se un aliante, al cessare della forza perturbatrice, tende a tornare sulla traiettoria iniziale con oscillazioni che si amplificano è:**

---

- a) staticamente e dinamicamente stabile
- b) staticamente e dinamicamente instabile
- c) staticamente instabile e dinamicamente stabile
- d) staticamente stabile e dinamicamente instabile

**67. Dopo aver eseguito un'intensa attività subacquea si può andare tranquillamente in volo?**

---

- a) Sì, non esiste alcuna limitazione
- b) Sì, purché non si effettuino acrobazie
- c) No, bisogna lasciar trascorrere almeno 24 ore
- d) dipende da caso a caso

**68. A che cosa corrisponde la velocità di stallo riportata sul manuale di volo di un aliante?**

---

- a) alla velocità di stallo a 0 g
- b) alla velocità di stallo ad 1 g
- c) alla velocità di stallo minima
- d) alla velocità di stallo sotto carico

**69. Come può il pilota nella pratica diminuire la Resistenza di attrito di un aliante?**

---

- a) volando più velocemente possibile
- b) diminuendo il carico alare al minimo indispensabile
- c) evitando l'uso dei flaps
- d) asportando la polvere e pulendo l'aliante rendendone levigata la superficie

**70. Chiamati: X = nominativo mittente / Y = nominativo destinatario / Z = messaggio, indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica**

---

- a) "X; Y; Z"
- b) "Y; X; Z"
- c) "Z; Y; X"
- d) "Z; X; Y"

# Simulazione di Esame

Meteorologia - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**

02: **B**

03: **D**

04: **C**

05: **C**

06: **A**

07: **B**

08: **B**

09: **D**

10: **C**

11: **D**

12: **B**

13: **A**

14: **A**

15: **A**

16: **D**

17: **A**

18: **D**

19: **D**

20: **D**

21: **B**

22: **B**

23: **A**

24: **A**

25: **C**

26: **C**

27: **B**

28: **C**

29: **A**

30: **C**

31: **D**

32: **A**

33: **D**

34: **B**

35: **A**

36: **B**

37: **A**

38: **C**

39: **B**

40: **B**

41: **A**

42: **A**

43: **A**

44: **C**

45: **B**

46: **C**

47: **A**

48: **C**

49: **B**

50: **A**

51: **B**

52: **A**

53: **C**

54: **A**

55: **A**

56: **C**

57: **D**

58: **C**

59: **A**

60: **B**

61: **B**

62: **A**

63: **D**

64: **B**

65: **B**

66: **D**

67: **C**

68: **B**

69: **D**

70: **B**