Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Meteorologia

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Osservando su una carta meteorologica delle isobare particolarmente ravvicinate, il pilota può dedurre l'esistenza di:

a) gradiente barico verticale superiore allo standard
b) alti valori di intensità del vento
c) gradiente termico orizzontale elevato
d) bassi valori di intensità del vento

02. Il Local Mean Time (LMT), o Tempo Medio Locale, varia in funzione della longitudine. Sapendo che la Terra ruota di 360° in 24 ore, di quanti gradi di longitudine ci si deve spostare affinché il LMT vari di un'ora esatta?

a) 1 grado.
b) 10 gradi.
c) 15 gradi (360° / 24 ore = 15°/ora).
d) 30 gradi.

03. Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno Foehn, le temperature in corrispondenza dei versanti Nord e Sud delle Alpi, a parità di quota, saranno:

a) temperatura del versante N uguale a quella del versante S
b) temperatura del versante N più fredda che nel versante S
c) temperatura nel versante N più calda che nel versante S
d) temperatura del versante S più fredda di quella massa d'aria circostante

04. Da cosa dipendono le escursioni della capsula dell'anemometro (e quindi l'indicazione della IAS fornita al pilota)?

a) Sia dalla velocità dell'aliante sia dalla densità dell'aria in quel momento
b) Esclusivamente dalla temperatura esterna
c) Dalla sola pressione statica atmosferica
d) Solamente dal peso e dal fattore di carico dell'aliante

05. Il pilota riceve la richiesta di trasportare a bordo un pacco per conto di una persona che non conosce. Come deve comportarsi?

a) accettare, purché il peso rientri nei limiti di centraggio

b) accettare solo se il pacco è sigillato

c) rifiutare: il pilota in comando risponde di ciò che viene imbarcato e non può trasportare materiale di cui ignora il contenuto

d) accettare dopo averlo pesato e annotato sul quaderno tecnico

06. In merito alla pianificazione di volo, cosa stabilisce approssimativamente l'indice (Handicap) di un aliante per competizioni o OLC?

a) Un moltiplicatore convenzionale che riflette le prestazioni teoriche dell'aliante (rapportate a un classe Standard), usato per pareggiare i punteggi calcolando i chilometri compensati.

b) Il limite di ore strutturali dell'aliante prima della revisione.

c) L'apertura alare esatta misurata in piedi.

d) Il rapporto massimo zavorra/peso.

07. A quanti primi (e quindi a quante miglia nautiche) corrisponde un grado di longitudine misurato esattamente sull'equatore?

a) 60 primi (circa 60 NM)

b) 90 primi (circa 90 NM)

c) 45 primi (circa 45 NM)

d) 100 primi (circa 100 NM)

08. Procedendo a bassa velocità, un pilota incontra una discendenza e quindi picchia. Il variometro ad energia totale, se ben tarato, indicherà:

a) la quantità di discesa minima dell'aliante

b) inizialmente una salita e poi una discesa

c) la quantità di discesa dovuta solamente all'aria che scende

d) la quantità di discesa dovuta all'aria che scende più l'effetto della picchiata

09. Quanto è l'affinità del Monossido di Carbonio (CO) con l'emoglobina umana rispetto all'ossigeno normale?

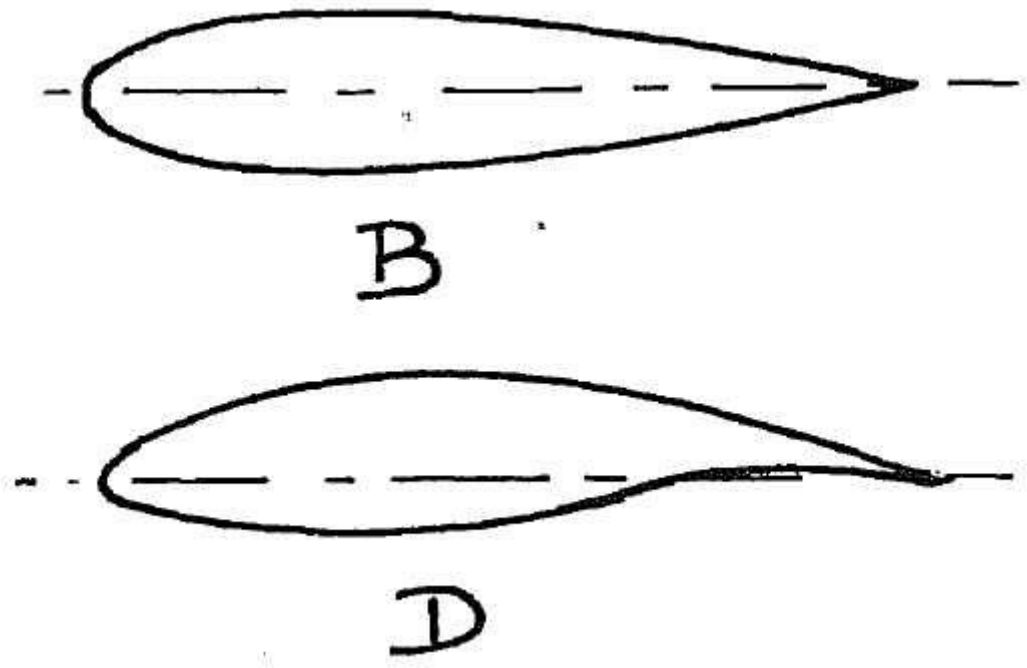
a) È circa 200-250 volte maggiore; basta una minima esposizione per saturare il sangue e togliere spazio all'ossigeno.

b) È esattamente identica, motivo per cui si scambiano a metà.

c) È molto minore, per intossicarsi bisogna inalarlo per ore.

d) Non c'è alcuna affinità, il CO colpisce solo il fegato.

10. Con riferimento alla figura seguente, a parità di spessore e di angolo di incidenza, quale tra i profili "B" e "D" avrà un coefficiente di portanza maggiore?



a) D maggiore di B

b) B maggiore di D

c) B e D avranno un coefficiente pressoché uguale

d) dipende dalla superficie alare

11. In Psicologia Aeronautica si studiano 5 'Atteggiamenti Pericolosi' (Hazardous Attitudes). Un pilota che pensa 'Le regole sono fatte per gli altri, io so cosa faccio' manifesta un atteggiamento di tipo:

a) Macho (Machismo).

b) Anti-autoritario (Anti-authority).

c) Impulsivo.

d) Rassegnato (Resignation).

12. Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno Foehn, lo stato del tempo in corrispondenza dei versanti Nord e Sud della Alpi sarà:

a) dissoluzione delle nubi a N delle Alpi

b) formazione di nubi ed eventuali formazioni a S delle Alpi

c) nuvolosità intensa sia a N che a S delle Alpi

d) formazione di nubi ed eventuali precipitazioni a Nord delle Alpi

13. Secondo le norme di navigazione EASA/ENAC per i voli a vela, qual è il significato del termine 'Volo VFR Diurno'?

a) Volo condotto in condizioni meteorologiche a vista (VMC) da effemeridi locali (alba/tramonto), di norma limitato da mezz'ora prima della levata a mezz'ora dopo il tramonto del sole, a seconda delle norme nazionali.

b) Qualsiasi volo eseguito in assenza di nebbia.

c) Volo autorizzato solo sotto il controllo radar continuativo.

d) Il volo in nube con strumentazione analogica.

14. Quali sono i minimi e massimi livelli semicircolari di crociera per un volo VFR avente una rotta magnetica di 045°?

a) min 45 max 195

b) min 35 max 195

c) min 45 max 235

d) min 35 max 200

15. Un pilota che si trovi in avaria radio (Radio Failure), quale codice dovrà inserire sul transponder?

a) 7500

b) 7600

c) 7700

d) 7000

16. le seguenti lettere (B/H), in alfabeto fonetico, corrispondono a:

a) B = bello / H = hostess

b) B = bingo / H = host

c) B = bravo / H = hotel

d) B = bell / H = honky

17. A parità di quota e di angolo di inclinazione laterale:

a) il raggio di virata aumenta con l'aumentare della velocità

b) il raggio di virata diminuisce con l'aumentare della velocità

c) il raggio di virata non dipende dalla velocità, ma solo dalla inclinazione alare

d) diminuisce di 1 m per ogni grado di aumento dell'angolo di inclinazione laterale

18. La deriva (Drift) è definita come:

a) lo spostamento angolare, dovuto alla componente laterale del vento, subito dall'aliante rispetto alla rotta impostata (prua)

b) lo spostamento angolare, dovuto alla componente trasversale del vento, subito dall'aliante rispetto alla direzione del Nord Vero

c) lo spostamento angolare, dovuto alla componente laterale del vento, subito dall'aliante rispetto alla direzione del Nord magnetico

d) lo scarroccio aerodinamico causato dallo spostamento del baricentro in volo

19. Il 'carico alare' (Wing Loading) di un aliante è calcolato come:

a) Il peso totale dell'aliante in volo diviso per la superficie alare totale.

b) Il peso a vuoto dell'aliante diviso per l'apertura alare (span).

c) La somma del peso dei piloti e della zavorra moltiplicata per il carico di rottura (G limite).

d) La portanza generata in volo orizzontale sottratta al peso totale.

20. Quali attività sono consentite di base al titolare di una licenza EASA SPL?

a) Può volare solo da solo e mai in doppio comando
b) Può operare come pilota in comando su alianti senza remunerazione in operazioni non commerciali
c) Può operare come pilota in comando percependo uno stipendio per voli di linea commerciale
d) Può effettuare voli remunerati solo se possiede anche un certificato medico di Classe 1

21. La stabilità direzionale di un aliante è ottenuta generalmente:

a) dal timone di direzione (parte mobile)
b) dagli alettoni, ed è ulteriormente migliorabile tramite il diedro
c) dallo stabilizzatore
d) dalla parte fissa (deriva) dell'impennaggio verticale

22. Se si incontra un forte gradiente di vento durante un decollo al verricello, il pilota vedrà:

a) L'anemometro indicare un improvviso calo di velocità IAS.
b) Un rapido aumento della velocità indicata (IAS), che potrebbe richiedere di abbassare leggermente il muso o segnalare al verricellista di rallentare.
c) Il filo di lana disporsi trasversalmente sul tettuccio.
d) Una netta diminuzione della portanza dovuta alla minore pressione dinamica.

23. Durante l'avvicinamento, la torre ti dice 'REPORT DOWNWIND' (Riporta in sottovento). Quando devi chiamare?

a) Quando sei stabilizzato nel tratto di sottovento del circuito di traffico.
b) Quando sei sul finale.
c) Quando sorvoli la pista.
d) Quando hai il vento in coda in rotta.

24. Qual è il limite superiore della Flight Information Region (FIR) in Italia (spazio aereo inferiore), oltre il quale si entra nella UIR (Upper Information Region)?

a) Livello di Volo 195 (FL 195)
b) Livello di Volo 200 (FL 200)
c) Livello di Volo 250 (FL 250)
d) 10.000 piedi di altitudine

25. Perché in caso di atterraggio sotto un forte scroscio di pioggia è mandatorio incrementare la velocità di avvicinamento rispetto al normale?

a) Perché le gocce d'acqua degradano pesantemente il profilo laminare dell'ala, innalzando la velocità di stallo e riducendo l'efficacia dei comandi.

b) Perché la pioggia sposta il baricentro in avanti, richiedendo più velocità per la richiamata.

c) Per evitare che l'acqua entri nel tubo di Pitot.

d) Per tagliare prima il traguardo in caso di competizione.

26. L'ente preposto al controllo del traffico nelle aerovie (AW) è:

a) APP

b) ACC

c) CTR

d) FIC

27. I tipi barici "ciclone" ed "anticiclone" sono identificati sulle carte metereologiche come segue:

a) ciclone: "L" (bassa pressione); anticiclone: "H" (alta pressione)

b) ciclone: "L" (alta pressione); anticiclone: "H" (bassa pressione)

c) ciclone: "H" (alta pressione); anticiclone: "L" (bassa pressione)

d) ciclone "H" (bassa pressione); anticiclone: "L" (alta pressione)

28. I poli geografici sono definiti come:

a) i punti di intersezione dell'asse di rotazione con la superficie terrestre

b) i punti di intersezione dell'asse maggiore dell'ellissoide con la superficie terrestre

c) i punti di intersezione di un qualsiasi asse con la superficie

d) i punti della superficie terrestre di uguale declinazione magnetica

29. Qual è l'errore fondamentale del variometro?

a) il ritardo insito nel principio di funzionamento

b) l'inversione dell'indicazione all'inizio di una salita o discesa

c) l'eccessiva indicazione in seguito ad una cabrata o picchiata

d) l'errore dovuto alla temperatura

30. La velocità indicata (IAS) è:

a) la velocità vera all'aria
b) la velocità letta direttamente sullo strumento (anemometro)
c) la velocità all'aria corretta dell'errore strumentale
d) la velocità letta sullo strumento e corretta per la temperatura

31. Su un aliante con motore retrattile, prima di rientrare il propulsore in fusoliera è spesso necessario fermare l'elica in una posizione precisa. Perché?

a) per ragioni di bilanciamento del baricentro
b) per consentire alle pale di entrare nel vano senza urtare la struttura
c) per evitare che il motore si riavvii accidentalmente
d) per permettere il raffreddamento uniforme dei cilindri

32. Le sigle "VMC" e "IMC", comunemente adottate in aeronautica per definire particolari condizioni meteorologiche, significano rispettivamente:

a) Velocità Minima di Controllo; Impiego Massimo Consentito
b) Velocità Massima Consentita; Impiego Minimo Consentito
c) Visual Meteorological Conditions (condizioni meteorologiche di volo a vista); Instrument Meteorological Conditions (condizioni meteorologiche di volo strumentale)
d) Volo secondo le regole VFR; Volo secondo le regole IFR

33. Su un motore alternativo, la manutenzione programmata e le revisioni sono espresse principalmente in funzione di:

a) numero di atterraggi effettuati
b) ore di funzionamento del motore e intervalli di calendario previsti dal costruttore
c) chilometri percorsi al suolo durante i rullaggi
d) quantità di carburante complessivamente imbarcata

34. Se si rompe il cavo di traino oltre i 150 metri di altezza, il pilota dell'aliante dovrà:

a) portarsi immediatamente sottovento
b) virare nel letto del vento
c) invertire subito la prua per atterrare in campo
d) atterrare dritto avanti, eseguendo solo piccole deviazioni per evitare eventuali ostacoli

35. Riguardo agli spostamenti della barra, quale è la cosa importante da osservare durante la rimessa dagli stalli?

a) che va spostata molto lentamente

b) che non deve essere spostata in alcun senso

c) che deve essere spostata lateralmente quanto basta

d) che non deve essere spostata lateralmente

36. Nel caso l'aliante tocchi il suolo pesantemente o si sospetti un atterraggio duro (Hard Landing), quale procedura deve seguire il pilota prima del volo successivo?

a) L'aliante non deve più essere volato fino a quando non ha superato un'ispezione approfondita da parte di personale tecnico qualificato o CAMO.

b) Gonfiare leggermente di più il pneumatico.

c) Testare la resistenza piegando a mano le ali.

d) Aggiungere peso in coda.

37. Qual è la sequenza di sviluppo delle nubi convettive?

a) cumulus umilis - cumulus congestus - cumulus nimbus

b) cumulus umilis - stratocumulus - cumulus nimbus

c) stratus - stratocumulus - cumulus - cumulus nimbus

d) nimbostratus - cumulus - cumulus nimbus

38. Il Piano di Volo (Flight Plan - FPL) per un normale volo in aliante VFR di distanza all'interno dello spazio aereo italiano non controllato (Classe G) e che non attraversa confini di stato:

a) È sempre obbligatorio presentarne una copia cartacea all'ENAC prima di ogni decollo.

b) Di norma non è obbligatorio, ma è facoltativo e altamente raccomandato per ragioni di sicurezza e attivazione tempestiva dei servizi di Ricerca e Soccorso (SAR).

c) È obbligatorio solo se l'aliante è rosso.

d) Non può essere presentato per gli aeromobili senza motore.

39. Il principio per cui, in un fluido in movimento la somma tra la pressione statica e la pressione dinamica è costante, si identifica con:

a) il principio di reciprocità

b) il principio di funzionamento del Pitot

c) il teorema di Venturi

d) il teorema di Bernoulli

40. Quale vantaggio aerodinamico offrono le 'Winglets' (alette d'estremità) installate sulle punte delle ali dei moderni alianti?

a) Aumentano la velocità di stallo, rendendo l'aliante più sicuro nei temporali.

b) Riducono l'intensità dei vortici marginali, diminuendo la 'resistenza indotta'. Ciò migliora notevolmente l'efficienza alle basse velocità (es. in termica) e aumenta l'efficacia degli alettoni.

c) Sostituiscono il timone di direzione.

d) Fungono da scarichi per l'energia statica accumulata nelle nuvole.

41. Prima del decollo (ad es. al traino), a cosa serve il controllo 'Emergenze' (la 'E' finale della checklist CBSIFTCBE)?

a) A chiamare la torre per dichiarare un'emergenza medica.

b) A ripassare mentalmente le procedure e le direzioni di virata in caso di rottura del cavo a bassa, media e alta quota.

c) A testare il funzionamento dell'estintore di bordo.

d) A controllare il corretto ripiegamento del paracadute.

42. Cosa indica la pallina dello sbandometro?

a) sempre la verticale apparente

b) sempre la direzione del centro della terra

c) sempre la direzione di volo

d) si sposta in base all'intensità della virata

43. L'anemometro utilizza la differenza tra:

a) la pressione statica all'esterno ed all'interno dello strumento

b) la pressione dinamica all'esterno e all'interno dello strumento

c) la pressione totale captata dal pitot e la pressione statica

d) la pressione statica captata dal pitot e la pressione dinamica

44. Il tentativo di riavviamento del motore in volo non riesce. Qual è la priorità del pilota?

a) insistere con l'avviamento fino all'esaurimento della batteria

b) abbandonare il tentativo, rientrare il motore se previsto e condurre un normale atterraggio fuori campo sul campo già scelto

c) dichiarare immediatamente emergenza e attendere istruzioni prima di scegliere il campo

d) scaricare la zavorra e continuare la transizione verso l'aeroporto più vicino

45. Sulla polare delle velocità di un aliante, se si aggiunge la massima zavorra d'acqua consentita, come si sposta graficamente la curva?

a) Si sposta verso l'alto e verso sinistra, indicando velocità inferiori.

b) Si sposta in basso e verso destra, mantenendo invariata l'efficienza massima ma a velocità (IAS) e tassi di caduta maggiori.

c) Si sposta verso sinistra restringendo l'arco delle velocità utilizzabili.

d) Non subisce alcuna traslazione, si modifica solo la pendenza della tangente all'origine.

46. 48 primi misurati sull'equatore corrispondono a:

a) 4,8 miglia nautiche

b) 48 miglia nautiche

c) 0,48 miglia nautiche

d) nessuna delle precedenti risposte è esatta

47. Pianificando un volo in condizioni di forte irraggiamento solare su terreno scuro e secco, il pilota dovrebbe aspettarsi:

a) Esclusivamente forti discendenze a causa dell'aria fredda stagnante.

b) Nessuna influenza sulle prestazioni di volo, dipendendo queste solo dal vento.

c) Forti correnti ascensionali termiche dovute al riscaldamento del terreno, ideali per guadagnare quota.

d) Una massiccia diminuzione della visibilità per fumo e foschia densa.

48. A che cosa può portare una rimessa da uno stallo troppo lenta?

a) ad una eccessiva velocità di uscita

b) ad uno sforzo eccessivo sui comandi

c) ad uno stallo secondario, peggiore del primo

d) ad uno stallo profondo

49. Se un'emergenza precedentemente dichiarata (es. MAYDAY) si è risolta felicemente e non c'è più pericolo, quale fraseologia si usa per comunicarlo sulla frequenza di soccorso?

a) CANCEL MAYDAY

b) ALL CLEAR

c) DISTRESS TRAFFIC ENDED (oppure CANCEL DISTRESS)

d) MAYDAY FINISHED

50. Qual è la durata di validità di una licenza EASA SPL (Sailplane Pilot License)?

a) Scade ogni anno e va rinnovata presso l'Aero Club

b) Scade ogni tre anni

c) Non ha scadenza (validità a vita), a condizione di mantenere l'esperienza recente e una visita medica in corso di validità

d) Scade a seconda dell'età del pilota

51. La sigla "HN" significa che il servizio relativo funziona:

a) dall'alba al tramonto

b) dal tramonto all'alba

c) a qualunque orario

d) in orario da specificare

52. Cosa indica su una carta di navigazione VFR il simbolo di un cerchio vuoto con una croce (X) tracciata all'interno?

a) Un ospedale con piazzola elicotteri.

b) Un incrocio di radioassistenze VOR.

c) Una zona di lancio paracadutisti attiva.

d) Un aeroporto o un'aviosuperficie chiusa/abbandonata (non atterrabile).

53. La latitudine 90° Nord corrisponde a:

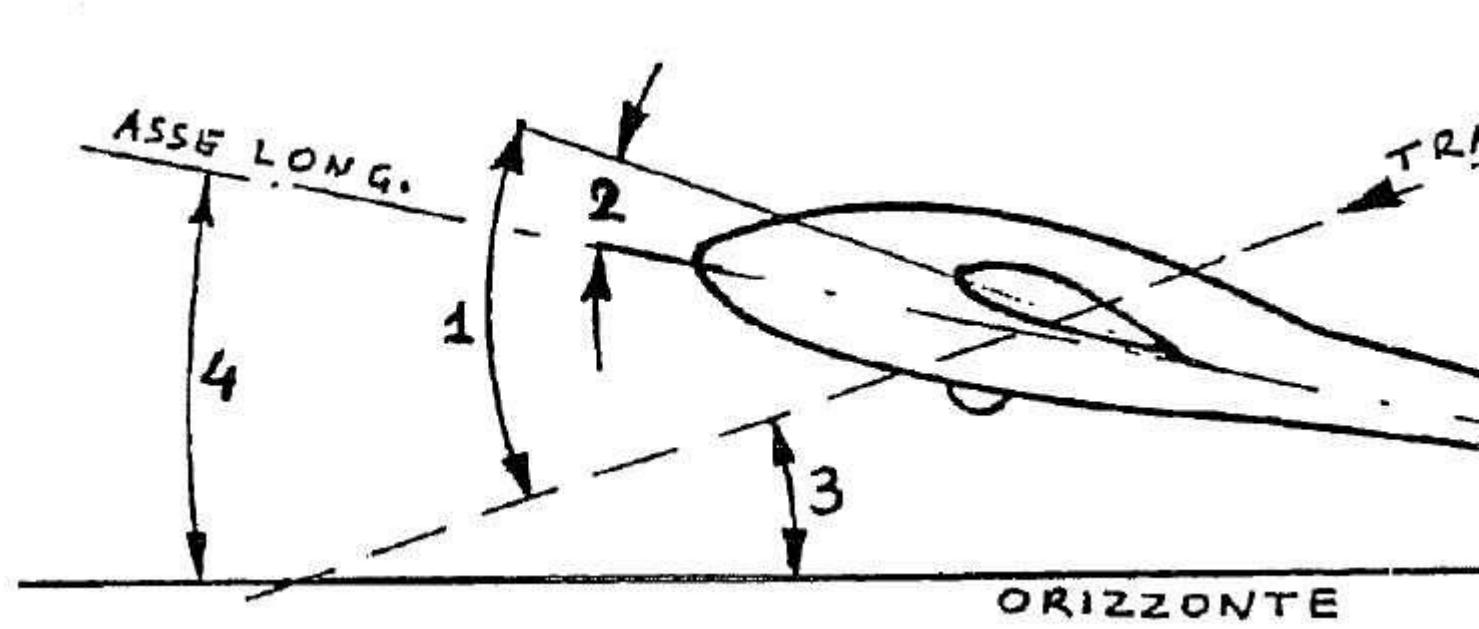
a) punto cardinale Est

b) punto cardinale Ovest

c) polo Nord

d) polo Sud

54. Con riferimento alla figura seguente, quali sono rispettivamente l'angolo di assetto "A" e, l'angol



a) Assetto A = 4; traiettoria β = 2

b) Assetto A = 4; traiettoria β = 3

c) Assetto A = 3; traiettoria β = 2

d) Assetto A = 1, traiettoria β = 3

55. Soffrire di 'Barodontalgia' in volo significa avvertire:

a) Un dolore acuto a un dente, spesso durante la salita, causato dall'espansione di piccole bolle d'aria intrappolate sotto un'otturazione difettosa o un ascesso.

b) Un fortissimo dolore alle orecchie durante la discesa.

c) Crampi allo stomaco per l'espansione dei gas.

d) Dolore al collo dovuto alla pressione del paracadute.

56. Se durante il controllo del manuale l'efficienza massima dichiarata è 40 a 100 km/h IAS, quale sarà approssimativamente il Tasso di Caduta Minimo a quella specifica velocità?

a) Esattamente 1.0 m/s.

b) 0.5 m/s.

c) Circa 0.69 m/s (100 km/h = 27.7 m/s; diviso per 40 = 0.69 m/s). Nota: la velocità di massima efficienza è raramente quella di caduta minima.

d) 2.5 m/s.

57. Se ad 1 g la velocità di stallo è di 60 Km/h, in una virata con inclinazione di 60° la velocità di stallo sarà approssimativamente di:

a) 90 Km/h
b) 85 Km/h
c) 120 Km/h
d) 65 Km/h

58. A motore spento, quale condizione dell'elica genera la maggiore resistenza aerodinamica?

a) l'elica ferma con le pale disposte in bandiera
b) l'elica ferma con le pale di traverso al flusso
c) l'elica lasciata libera di girare in autorotazione (windmilling)
d) le tre condizioni producono la stessa resistenza

59. Come vanno sillabate le parole?

a) usando i nomi di città
b) esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO
c) usando i nomi di persone
d) usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare

60. Come deve essere trasmesso il numero 10000 in radiotelefonia per indicare un'altitudine o altezza?

a) Ten thousand
b) One zero thousand
c) One zero zero zero zero
d) Diecimila

61. Pomeriggio invernale. Il cielo, che era sereno, si comincia a coprire di un vasto strato di nubi alte tipo cirri, cirrostrati e stratocumuli in lento movimento verso Est. Cosa ci si può aspettare durante la notte o all'indomani?

a) l'arrivo di un fronte occluso
b) l'arrivo di un fronte stazionario
c) l'arrivo di un fronte caldo
d) l'arrivo di un fronte freddo

62. Durante un decollo al traino aereo da un aeroporto in montagna in una tipica giornata estiva molto calda (alta altitudine di densità), la corsa di decollo dell'aliante e del trainatore:

a) Sarà significativamente più lunga a causa della minore densità dell'aria, che riduce la portanza delle ali e la potenza del motore dell'aereo traino.

b) Sarà più breve, poiché l'aria calda offre minore resistenza aerodinamica.

c) Rimarrà invariata, ma l'angolo di salita del convoglio sarà molto più ripido.

d) Dipenderà esclusivamente dal carico alare dell'aliante, rendendo ininfluente la prestazione del motore del trainatore.

63. In un fluido in movimento, se ad un certo punto aumenta la velocità, di conseguenza la pressione:

a) aumenta

b) diminuisce

c) rimane costante

d) non vi è alcuna relazione tra velocità e pressione

64. Nella manutenzione ordinaria e cura del tettuccio (Canopy) dell'aliante, realizzato in plexiglass (acrilico) o Lexan, è assolutamente fondamentale:

a) Non usare MAI spugne asciutte o panni polverosi per togliere la polvere, per evitare di creare micro-graffi circolari che in controsole causano abbagliamento (glare). Lavare sempre con abbondante acqua e mani nude o microfibra pulita.

b) Pulirlo sempre e solo con diluente o acetone per rimuovere bene i moscerini.

c) Lasciarlo sempre aperto sotto il sole per farlo asciugare.

d) Sfregare energicamente con carta assorbente ruvida (scottex).

65. L'elemento meteorologico che può influenzare contemporaneamente la prua e la velocità al suolo di un aliante è:

a) la temperatura dell'aria

b) il vento

c) la pressione atmosferica all'altitudine di volo

d) la nuvolosità

66. Il fenomeno del 'Whiteout' (tipico nei voli su paesaggi totalmente innevati, ghiacciai o sotto cieli nuvolosi uniformi) comporta:

a) Un'ipossia causata dal freddo estremo.

b) La perdita totale della percezione della profondità, delle ombre e dell'orizzonte, rendendo estremamente difficile valutare la distanza dal suolo.

c) L'abbagliamento permanente della retina.

d) Il congelamento del liquido all'interno dei bulbi oculari.

67. Durante un decollo al verricello, un pilota subisce un'accelerazione in avanti molto intensa. Se non guarda l'esterno, i suoi canali semicircolari interpreteranno questa accelerazione come:

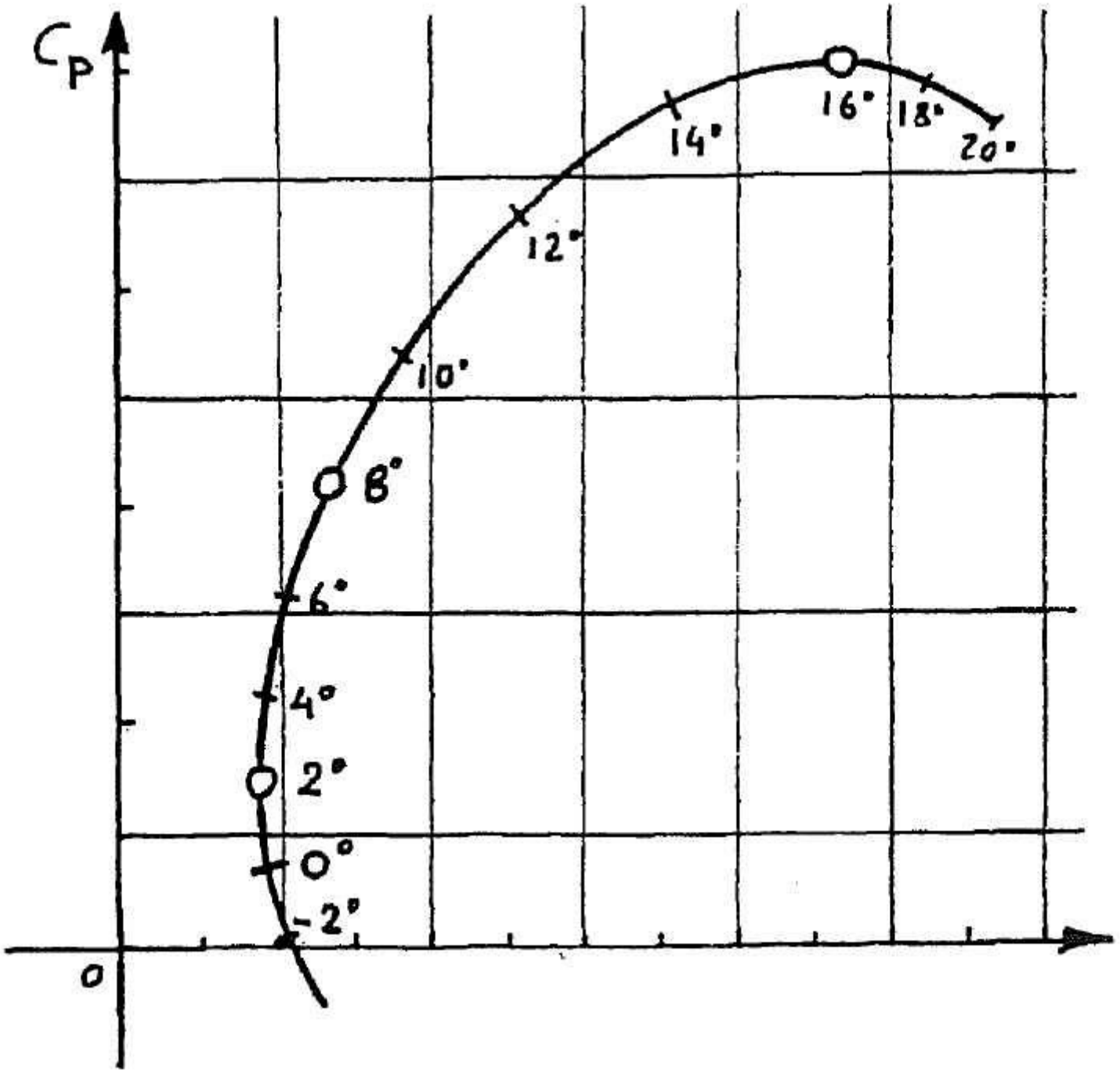
a) Un improvviso abbassamento del muso (picchiata).

b) Una virata a sinistra ad alto numero di G.

c) Un forte innalzamento del muso (Illusione Somatogravica di cabrata).

d) Una totale assenza di gravità.

68. Con riferimento alla polare rappresentata nella figura seguente, è possibile stabilire immediatam il punto in cui si ottiene la massima efficienza?



a) sì, tracciando la tangente alla curva in senso orizzontale
b) sì, tracciando la tangente alla curva in senso verticale
c) sì, tracciando la tangente alla curva partendo dall'origine degli assi
d) No, non è possibile

69. Tutti i punti di uno stesso meridiano misurano:

a) la stessa latitudine
b) la stessa longitudine
c) longitudine diversa
d) uguale alla distanza angolare dall'equatore

70. A causa della diminuita pressione atmosferica, salendo in quota si possono verificare i presenti disturbi:

a) contrazioni di stomaco ed intestino
b) dilatazioni di stomaco ed intestino
c) euforia e vertigini
d) sensazione di calore e nausea

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Meteorologia

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **C**	03: **B**	04: **A**
05: **C**	06: **A**	07: **A**	08: **C**
09: **A**	10: **A**	11: **B**	12: **D**
13: **A**	14: **B**	15: **B**	16: **C**
17: **A**	18: **A**	19: **A**	20: **B**
21: **D**	22: **B**	23: **A**	24: **A**
25: **A**	26: **B**	27: **A**	28: **A**
29: **A**	30: **B**	31: **B**	32: **C**
33: **B**	34: **A**	35: **D**	36: **A**
37: **A**	38: **B**	39: **D**	40: **B**
41: **B**	42: **A**	43: **C**	44: **B**
45: **B**	46: **B**	47: **C**	48: **A**
49: **C**	50: **C**	51: **B**	52: **D**
53: **C**	54: **B**	55: **A**	56: **C**
57: **B**	58: **C**	59: **B**	60: **B**
61: **C**	62: **A**	63: **B**	64: **A**
65: **B**	66: **B**	67: **C**	68: **C**
69: **B**	70: **B**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Meteorologia

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it