

Simulazione di Esame

Meteorologia - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Virando verso destra, per fermarsi con prua Nord, a quale indicazione della bussola bisognerà cominciare a fermare la virata?

- a) a circa 010°
- b) a circa 340°
- c) a circa 030°
- d) a circa 330°

02. Cambiando il valore della scala barometrica da 1013 mb a 1006 mb, ferma restando la quota reale dell'aliante, come si comporterà l'ago dell'altimetro?

- a) non si muove
- b) indicherà una quota maggiore
- c) indicherà una quota minore
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

03. Quali sono gli strumenti di volo essenziali per un aliante?

- a) altimetro; variometro; sbandometro; orizzonte; filo di lana
- b) altimetro; variometro; tachimetro; girobussola; virosbandometro
- c) altimetro; variometro; anemometro; bussola; sbandometro; filo di lana
- d) anemometro; orizzonte; variometro; tubo di pitot; filo di lana

04. Come si evita il colpo di sole?

- a) con un abbigliamento piuttosto scuro ed usando il copricapo
- b) con un abbigliamento ridotto al minimo
- c) aprendo la capottina dell'aliante
- d) con un abbigliamento moderatamente leggero e chiaro ed usando sempre il copricapo

Simulazione di Esame

Meteorologia - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

05. Il segnale raffigurato significa:

- a) pista usabile come raccordo per il rullaggio
- b) pista usabile per decolli ed atterraggi
- c) usare solamente le piste per decolli ed atterraggi; gli altri movimenti non sono soggetti ad alcuna restrizione
- d) usare le piste per i decolli e gli atterraggi ed i raccordi per i rullaggi

06. Una spirale stretta, specie in un pilota in non perfette condizioni fisiche, può provocare:

- a) la caduta in vite
- b) la perdita di conoscenza
- c) il disorientamento
- d) la disidratazione

07. Dovendo eseguire un'autorizzazione ricevuta, tipo "...rullate per la pista 36...", il proprio nominativo va pronunciato:

- a) in testa "I-ABCD rulla per la 36..."
- b) in coda "...rulla per la 36 I-ABCD"
- c) in testa e in coda "I-ABCD... rulla per la 36... I-ABCD"
- d) indifferente

08. Cambiando il valore della scala barometrica dell'altimetro da 1013 mb a 1021 mb, ferma restando la quota reale dell'aliante, come si comporterà l'ago dell'altimetro?

- a) non si muove
- b) indicherà una quota maggiore
- c) indicherà una quota minore
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

09. Rotta da Arezzo a Perugia. Vento previsto alla quota di crociera = 040°/24 kts; declinazione = 0°; deviazione residua della bussola = 1°E; velocità vera all'aria = 98 kts. La prua bussola e la velocità vera al suolo saranno:

- a) 112°; 93 kts
- b) 122°; 90 kts
- c) 102°; 88 kts
- d) 118°; 103 kts

Simulazione di Esame

Meteorologia - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

10. Le linee isogone sono quelle linee tratteggiate, riportate sulle carte aeronautiche che:

- a) uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica
- b) uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica
- c) uniscono tutti i punti di uguale inclinazione magnetica
- d) uniscono tutti i punti di uguale altitudine rispetto al livello medio del mare

11. Le seguenti lettere, in alfabeto fonetico, corrispondono a:

- a) S = sorry / P = pamela
- b) S = sunday / P = people
- c) S = sierra / P = papa
- d) S = solo / P = pursuit

12. Il fronte freddo genera normalmente nubi tipo:

- a) stratificato
- b) a sviluppo verticale
- c) lenticolari
- d) di vario tipo

13. Citare un esempio di come può avvenire la correzione di indicazione di un variometro ad energia totale rispetto al variometro comune.

- a) Tramite una presa statica ed una membrana
- b) Tramite una presa di pressione totale ed una membrana elastica
- c) Tramite una presa di energia totale collegata ad un venturi
- d) Tramite una membrana ed un venturi

14. Un messaggio VOLMET viene trasmesso:

- a) regolarmente dai centri informazioni volo (FIC)
- b) ogni 6 ore da determinate stazioni VOR
- c) ogni 4 ore da determinate stazioni VOR
- d) ininterrottamente su determinate frequenze VHF

Simulazione di Esame

Meteorologia - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

15. Il processo di modulazione è:

- a) la ricerca della frequenza sulla quale si deve stabilire il collegamento radio
- b) la sovrapposizione, su di un'onda ad elevata frequenza (portante) di un'onda a bassa frequenza (il messaggio)
- c) la sovrapposizione, su di un'onda a bassa frequenza (portante), di un'onda ad alta frequenza (il messaggio)
- d) la trasmissione effettuata da un pilota in volo per ottenere un rilevamento radiogoniometrico

16. La pressione di 850 mb in aria standard corrisponde all'incirca ad una quota di:

- a) 3000 m
- b) 5500 m
- c) 7200 m
- d) 1500 m

17. Il seguente messaggio: "Caselle Torre, qui I-ABCD che stima l'arrivo sul vostro campo ai 47 richiede assistenza tecnica per la sostituzione di un generatore" è un messaggio:

- a) di emergenza
- b) di regolarità del volo
- c) di sicurezza del volo
- d) radiogoniometrico

18. In base alla quota di volo, i primi sintomi di ipossia compaiono:

- a) verso i 3.000 ft (900m)
- b) poco oltre i 10.000 ft (3.000 m)
- c) oltre i 10.000 m (33.000 ft)
- d) verso i 5.000 ft (1.500m)

19. Vento al traverso da destra. Come dovranno essere disposti i comandi durante la fase di toccata in atterraggio?

- a) piede destro e barra a sinistra (quanto basta)
- b) piede sinistro e barra a destra (quanto basta)
- c) piede e barra controvento (quanto basta)
- d) piede sinistro e barra al centro

Simulazione di Esame

Meteorologia - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

20. Se manca la visione dell'orizzonte vero (o quella di adeguati strumenti), può il pilota stabilire la sua posizione nello spazio mediante altre sensazioni corporee?

- a) assolutamente no
- b) certamente sì
- c) sì, purché il pilota sia esperto
- d) dipende da molti fattori

21. Se durante una virata a destra, la pallina dello sbandometro si trova spostata a destra, l'aliante sta:

- a) scivolando
- b) derapando
- c) eseguendo una virata corretta
- d) eseguendo una virata rovesciata

22. La temperatura di rugiada (Dew Point) è?

- a) la temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se raffreddata senza subire variazioni di pressione
- b) la temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se riscaldata senza subire variazioni di pressione
- c) la temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria, per ogni hPa, di diminuzione della pressione
- d) la temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria

23. Cosa indica la pallina dello sbandometro?

- a) sempre la verticale apparente
- b) sempre la direzione del centro della terra
- c) sempre la direzione di volo
- d) si sposta in base all'intensità della virata

24. La velocità indicata (IAS) è:

- a) la velocità vera all'aria
- b) la velocità letta direttamente sullo strumento (anemometro)
- c) la velocità all'aria corretta dell'errore strumentale
- d) la velocità letta sullo strumento e corretta per la temperatura

Simulazione di Esame

Meteorologia - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

25. Dopo aver eseguito un'intensa attività subacquea si può andare tranquillamente in volo?

- a) Sì, non esiste alcuna limitazione
- b) Sì, purché non si effettuino acrobazie
- c) No, bisogna lasciar trascorrere almeno 24 ore
- d) dipende da caso a caso

26. Cumulo e vento come in figura. Quale dei quattro alianti ha più probabilità di agganciare la termica?

- a) quello in posizione 1
- b) quello in posizione 2
- c) quello in posizione 3
- d) quello in posizione 4

27. Giudicare l'affermazione: "sono stanco e molto preoccupato per gli affari che vanno male; adesso vado in volo, così mi rilasso, mi distraigo e mi diverto un poco".

- a) piuttosto incosciente
- b) perfettamente coerente
- c) senza alcun valore

28. Un aliante si appresta ad entrare in una termica ove c'è già un altro aliante che spirala. Da che parte dovrà virare l'aliante che sorraggiunge?

- a) dalla parte che gli è più conveniente
- b) dalla stessa parte dell'aliante che è già in termica
- c) sempre a sinistra
- d) sempre a destra

29. Lo stallo si può verificare:

- a) solo a bassa velocità, a qualsiasi valore di incidenza
- b) solo a bassa velocità, con l'incidenza oltre l'angolo critico
- c) a qualsiasi velocità, con l'incidenza oltre l'angolo critico
- d) a velocità elevata, con l'incidenza pari all'angolo di minima efficienza

Simulazione di Esame

Meteorologia - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

30. Per "base di armamento" si intende:

- a) luogo ove l'aeromobile si rifornisce di carburante e pezzi di ricambio
- b) luogo di abituale dimora dell'aeromobile
- c) luogo di residenza del proprietario dell'aeromobile
- d) luogo in cui l'aeromobile è stato costruito

31. Quali sono le operazioni che spettano ad ogni volovelista prima dell'inizio della giornata?

- a) i controlli amministrativi
- b) la manutenzione spicciola
- c) la revisione generale
- d) i controlli prevolo

32. Il liquido contenuto all'interno di una bussola ha principalmente la funzione di:

- a) mantenere costante la temperatura dell'equipaggio magnetico
- b) eliminare gli errori di deviazione residua
- c) smorzare le oscillazioni dell'equipaggio magnetico
- d) eliminare gli errori di inclinazione

33. La linea che, sulla carta di Lambert, rappresenta il percorso più breve viene definita:

- a) ortodromia
- b) lossodromia
- c) isomecoicalsozona

34. Virando verso destra, per fermarsi con prua Sud, a quale indicazione della bussola bisognerà cominciare a fermare la virata?

- a) a circa 190°
- b) a circa 170°
- c) a circa 200°
- d) a circa 160°

Simulazione di Esame

Meteorologia - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

35. Tutti i tipi di aliante eseguono la vite allo stesso modo?

- a) No, vi possono essere sensibili differenze tra tipo e tipo
- b) No, ma vi è poca differenza tra tipo e tipo
- c) Sì, non vi è alcuna differenza tra tipo e tipo
- d) ciò dipende dalla abilità del pilota

36. Specificare quali sono i medicinali di cui è permessa l'ingestione prima di andare in volo.

- a) antistaminici e tranquillanti
- b) rinforzanti e stimolanti
- c) analgesici e sedativi
- d) nessuno dei suaccennati medicinali

37. Quando un aereo autorizzato all'atterraggio non atterra entro cinque minuti dall'orario stimato scatta:

- a) la fase di incertezza o INCERFA
- b) la fase di allarme o ALERFA
- c) la fase di pericolo o DETRESFA
- d) l'operazione di soccorso del SAR

38. Il percorso più breve, corrispondente all'arco di cerchio massimo tra due punti sulla terra, viene definito:

- a) rotta magnetica
- b) rotta bussola
- c) ortodromia
- d) lossodromia

39. La seguente definizione "latitudine 110° Nord" è:

- a) corretta
- b) errata

40. Gli strumenti giroscopici sono molto usati nel volo a vela perché sono semplici ed economici.

- a) Vero
- b) Falso

Simulazione di Esame

Meteorologia - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

41. Quali sono generalmente le informazioni emesse dall'AFIS?

- a) condizioni dell'aeroporto; condizioni meteo locali; direzioni di atterraggio e di decollo; informazioni di traffico nell'ATZ
- b) condizioni dell'aeroporto; previsioni meteo; informazioni sul traffico nel CTR; disponibilità di polizia e dogana
- c) condizioni meteo locali; condizioni meteo dell'alternato; informazioni di traffico nella TMA; informazioni inerenti alla sicurezza
- d) informazioni di traffico nell'ATZ; direzioni di decollo e di atterraggio; previsioni meteo nella CTR; autorizzazioni nell'ambito aeroportuale

42. Distanza fra gli aeroporti D e E = 32 Km. Efficienza effettiva considerata = 32. Nel punto di intersezione dei coni di sicurezza (calma di vento), quanto deve essere la quota minima di un aliante per poter planare sia verso D che verso E? E se la salita fosse fatta sulla verticale di D, quale sarà la quota minima per planare con sicurezza fino a E (valori arrotondati in eccesso)?

- a) per planare in tutti e due i sensi 700 m; da "d" ad "e" 1400 m
- b) per planare in tutti e due i sensi 700 m; da "d" ad "e" 1200 m
- c) per planare in tutti e due i sensi 800 m; da "d" ad "e" 1000 m
- d) per planare in tutti e due i sensi 600 m; da "d" ad "e" 1300 m

43. Un fronte freddo è convenzionalmente rappresentato come in:

- a) S
- b) T
- c) U
- d) Z

44. Il tubo di Pitot serve:

- a) a fornire all'indicatore di velocità la sola pressione statica
- b) a fornire all'altimetro la pressione totale o di impatto
- c) a fornire all'anemometro la pressione totale o d'impatto
- d) a fornire al variometro la pressione totale o di impatto

45. In un fluido in movimento, se ad un certo punto diminuisce la velocità, di conseguenza la pressione:

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta
- d) non vi è alcuna relazione tra velocità e pressione

Simulazione di Esame

Meteorologia - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

46. Da chi viene svolto in Italia il servizio di soccorso aereo?

- a) dal Ministero dei Trasporti
- b) da Civilavia
- c) dall'Aeronautica Militare con la collaborazione di altri enti
- d) dal servizio ATS

47. La scala di una carta si definisce come:

- a) la differenza fra le lunghezze misurate sulla carta e le corrispondenti lunghezze misurate sul terreno
- b) il rapporto fra le lunghezze reali misurate sul terreno e le corrispondenti lunghezze misurate sulla carta
- c) il rapporto fra le lunghezze misurate sulla carta e le corrispondenti lunghezze reali misurate sul terreno

48. Dati: distanza = 23 Km; tempo di volo = 12 min. La velocità al suolo sarà:

- a) 110 Km/h
- b) 105 Km/h
- c) 115 Km/h
- d) 112 Km/h

49. L'orizzonte artificiale indica al pilota:

- a) solo l'assetto trasversale dell'aliante
- b) solo l'assetto longitudinale dell'aliante
- c) l'assetto longitudinale e trasversale dell'aliante
- d) la velocità di virata in gradi al secondo

50. La rotta vera per un volo da Siena a Perugia sarà:

- a) 280°
- b) 092°
- c) 100°
- d) 282°

Simulazione di Esame

Meteorologia - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

51. A che cosa può portare una rimessa dallo stallo troppo rapida?

- a) ad una eccessiva velocità di uscita
- b) ad uno sforzo eccessivo sui comandi
- c) ad uno stallo secondario
- d) ad uno stallo profondo

52. Dati: $C_p = 0,22$; $S = 12m$; $l_2 = 0,125$; $V = 27$ m/sec, a quanto ammonta la Portanza?

- a) $P = 89,100$ Kg
- b) $P = 891,000$ Kg
- c) $P = 240,570$ Kg
- d) $P = 24,057$ Kg

53. Con riferimento alla figura seguente, indicare i punti relativi al coefficiente di massima Portanza nelle due rispettive polari.

- a) massimo C_p polare A = punto 3; massimo C_p polare B = punto 13
- b) massimo C_p polare A = punto 4; massimo C_p polare B = punto 14
- c) massimo C_p polare A = punto 4; massimo C_p polare B = punto 12
- d) massimo C_p polare A = punto 2; massimo C_p polare B = punto 12

54. Fra i sotto elencati tipi di precipitazione, il più pericoloso per il volo è:

- a) pioviggine con temperatura superiore a 0°C
- b) pioggia con temperatura superiore a 0°C
- c) rovesci di pioggia con temperatura superiore a 0°C
- d) neve

55. Navigando nel nostro emisfero per prua Sud ed effettuando virate verso Est od Ovest, la bussola inizialmente:

- a) indica una accostata in senso opposto
- b) indica una accostata nello stesso senso, ma di maggiore entità
- c) indica una accostata corretta sia nell'entità che nel senso

Simulazione di Esame

Meteorologia - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

56. Con riferimento alla figura seguente, i punti "A" e "B" stanno ad indicare rispettivamente:

- a) "A" velocità minima; "B" minima discesa
- b) "A" velocità minima; "B" efficienza massima
- c) "A" minima discesa; "B" velocità minima
- d) "A" minima discesa; "B" velocità ottima di crociera

57. L'equatore è equidistante dai poli.

- a) Vero
- b) Falso

58. Gli angoli di rotta e di prua coincidono quando:

- a) il vento è calmo
- b) il vento è esattamente in prua
- c) il vento è esattamente in coda
- d) il vento è calmo o è nulla la componente trasversale del vento

59. L'uso di ossigeno volando in alta quota permette:

- a) di innalzare la temperatura corporea
- b) di aumentare la pressione parziale di ossigeno negli alveoli polmonari
- c) di aumentare i battiti cardiaci, riportandoli al loro giusto valore
- d) di aumentare il ritmo respiratorio, riportandolo al giusto valore

60. A che cosa può portare una rimessa da uno stallo troppo lenta?

- a) ad una eccessiva velocità di uscita
- b) ad uno sforzo eccessivo sui comandi
- c) ad uno stallo secondario, peggiore del primo
- d) ad uno stallo profondo

Simulazione di Esame

Meteorologia - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

61. A causa della diminuita pressione atmosferica, salendo in quota si possono verificare i presenti disturbi:

- a) contrazioni di stomaco ed intestino
- b) dilatazioni di stomaco ed intestino
- c) euforia e vertigini
- d) sensazione di calore e nausea

62. Le seguenti lettere, in alfabeto fonetico, corrispondono a:

- a) X = cross / D = dinghy
- b) X = xingu / D = dora
- c) X = x15 / D = decibel
- d) X = x ray / D = delta

63. Per il funzionamento dell'altimetro sono necessari:

- a) l'aria statica esistente all'interno della cabina
- b) solo l'aria prelevata dalla presa statica
- c) solo l'aria prelevata dalla presa totale
- d) l'aria prelevata sia dalla presa statica che dalla presa totale

64. Il decollo avviene con vento frontale di 25 nodi. Se si rompe il cavo di traino a circa 70 metri di altezza, il pilota dell'aliante dovrà:

- a) portarsi immediatamente sottovento
- b) atterrare dritto avanti, eseguendo solo piccole deviazioni per evitare eventuali ostacoli
- c) virare nel letto del vento
- d) invertire subito la prua per atterrare in campo

65. La classe di accuratezza "C" dei rilevamenti radiogoniometrici QDM corrisponde a:

- a) +/- 10°
- b) +/- 2°
- c) +/- 5°
- d) oltre 10°

Simulazione di Esame

Meteorologia - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

66. I moti convettivi dell'aria sono:

- a) movimenti orizzontali di masse d'aria, da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione
- b) movimenti discendenti di masse d'aria fredda, che tendono a scendere per gravità verso il suolo
- c) moti verticali dell'aria, che si verificano a causa del diverso riscaldamento di alcune zone della superficie terrestre
- d) moti circolari dell'aria, che circola in senso orario attorno ad un centro di alta pressione

67. Le frequenze aeronautiche VHF e UHF impiegate nel servizio di soccorso sono:

- a) 121.5 KHz e 243 KHz
- b) 121.5 MHz e 243 MHz
- c) 5150 KHz e 123.5 MHz
- d) 5685 KHz e 126.9 MHz

68. Nel caso in cui un pilota non abbia effettuato l'attività minima di volo prescritta, la licenza di Pilota di Aliante può essere reintegrata svolgendo:

- a) attività di volo a discrezione dell'istruttore con il quale deve essere svolta
- b) un corso di aggiornamento teorico/pratico
- c) un esame in volo con ispettore ministeriale
- d) il reintegro si ha d'ufficio con una richiesta alla D. G. A. C. - Ufficio Licenze

69. Quali sono i più subdoli sintomi dell'ipossia?

- a) mal di testa e vertigini
- b) formicolii e visione sfocata
- c) euforia e senso di benessere
- d) in coordinazione motoria e spasmi muscolari

70. Stato di temporanea confusione spaziale per errate informazioni ricevute dal cervello. Con tale definizione si indica:

- a) l'ubriachezza
- b) il disorientamento
- c) la disidratazione
- d) la iperventilazione

Simulazione di Esame

Meteorologia - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: D	02: C	03: C	04: D
05: A	06: C	07: B	08: B
09: A	10: B	11: C	12: B
13: B	14: D	15: B	16: D
17: B	18: B	19: B	20: A
21: A	22: A	23: A	24: B
25: C	26: B	27: A	28: B
29: C	30: B	31: D	32: C
33: A	34: C	35: A	36: D
37: B	38: C	39: B	40: B
41: A	42: B	43: B	44: C
45: C	46: C	47: C	48: C
49: C	50: C	51: C	52: C
53: B	54: D	55: B	56: A
57: A	58: D	59: B	60: A
61: B	62: D	63: B	64: B
65: A	66: C	67: B	68: A
69: C	70: B		