

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Meteorologia



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

---

**01. Se il gradiente termico verticale è superiore ad 1 °C ogni 100 m l'aria relativa si definisce:**

- a) stabile
- b) instabile
- c) indifferente
- d) adiabatica

---

**02. Quale è la relazione tra la lunghezza d'onda e la frequenza?**

- a) più è ampia la lunghezza d'onda e più è bassa la frequenza
- b) più è ampia la lunghezza d'onda e più è alta la frequenza
- c) sono direttamente proporzionali tra loro
- d) non vi è alcuna relazione tra le due caratteristiche

---

**03. Quale è la velocità di discesa che consente di percorrere la maggior distanza possibile a parità di quota di partenza?**

- a) La velocità di minor rateo
- b) La velocità di massima efficienza
- c) La velocità di discesa di crociera
- d) Nessuna delle tre precedenti

---

**04. Cosa significa emissione in "A3"?**

- a) onda portante modulata con segnali audio radiotelefonici
- b) onda portante interrotta in modo da originare segnali morse
- c) onda portante modulata con segnali audio radiotelegrafici
- d) onda portante non modulata né interrotta

---

**05. Se il pilota equipaggiato pesa meno del minimo previsto dal manuale di volo, dovrà regolarsi in questo modo:**

- a) deve tenere presente di volare a velocità minori
- b) può andare in volo tranquillamente così com'è
- c) deve assolutamente munirsi della zavorra necessaria per il raggiungimento del peso minimo prescritto
- d) saprà di essere avvantaggiato per via del minor carico alare

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Meteorologia



QuizVds.it

---

## 06. L'asse verticale di un aliante viene anche chiamato:

- a) asse di rotazione
- b) asse di imbardata
- c) asse di beccheggio
- d) asse di rollio

---

## 07. Il processo di modulazione è:

- a) la ricerca della frequenza sulla quale si deve stabilire il collegamento radio
- b) la sovrappressione, su di un'onda ad elevata frequenza (portante) di un'onda a bassa frequenza (il messaggio)
- c) la sovrappressione, su di un'onda a bassa frequenza (portante), di un'onda ad alta frequenza (il messaggio)
- d) la trasmissione effettuata da un pilota in volo per ottenere un rilevamento radiogoniometrico

---

## 08. Che cosa è che genera la trazione necessaria al moto di un aliante?

- a) La componente della Portanza relativa al peso
- b) La componente del peso lungo la traiettoria
- c) La differenza tra Portanza e Resistenza
- d) La forza di spinta generata dalla trazione

---

## 09. Come va sillabata la virgola del decimale nella trasmissione dei numeri?

- a) non va sillabata
- b) usando il termine "virgola"
- c) usando i termini "punto" o "decimale"
- d) pronunciando come in conversazione normale

---

## 10. Cosa è L'Elba o Elt su alcuni velivoli?

- a) un'isola del Tirreno
- b) una marca di sigari
- c) un radio beacon automatico d'emergenza
- d) un dispositivo che denuncia automaticamente una regolare chiusura del volo

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Meteorologia



QuizVds.it

---

## 11. Il tubo di Pitot serve:

- a) a fornire all'indicatore di velocità la sola pressione statica
- b) a fornire all'altimetro la pressione totale o di impatto
- c) a fornire all'anemometro la pressione totale o d'impatto
- d) a fornire al variometro la pressione totale o di impatto

---

## 12. Le bande di frequenza per le comunicazioni aeronautiche civili rientrano tra:

- a) VLF - MF
- b) LF; HF
- c) HF; VHF
- d) MF; HF

---

## 13. Se l'Ente di controllo comunica "vi ricevo 5", significa:

- a) riceve a tratti
- b) riceve, ma con poca chiarezza
- c) trasmissione molto chiara
- d) riceve bene

---

## 14. Il percorso più breve, corrispondente all'arco di cerchio massimo tra due punti sulla terra, viene definito:

- a) rotta magnetica
- b) rotta bussola
- c) ortodromia
- d) losso-dromia

---

## 15. Navigando nel nostro emisfero per prua Sud ed effettuando virate verso Est od Ovest, la bussola inizialmente:

- a) indica una accostata in senso opposto
- b) indica una accostata nello stesso senso, ma di maggiore entità
- c) indica una accostata corretta sia nell'entità che nel senso

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Meteorologia



QuizVds.it

---

**16. Quali delle licenze elencate sotto sono previste dalla normativa in vigore?**

- a) privato di elicottero; comandante di aeromobile; deltaplanista
- b) pallone frenato; pallone libero; pilota di dirigibile
- c) pilota di aliante; pilota privato di elicottero; pilota privato di pallone libero
- d) ufficiale di rotta di seconda classe

---

**17. Quali sono le bande di frequenza che si misurano in KHz?**

- a) HF; VHF; UHF
- b) UHF; SHF; EHF
- c) HF; LF; UHF
- d) VLF; LF; MF

---

**18. Gli strumenti giroscopici sono molto usati nel volo a vela perché sono semplici ed economici.**

- a) Vero
- b) Falso

---

**19. Un pilota che si trovi in avaria radio, quale codice dovrà inserire sul trasponder, se installato?**

- a) 75.00
- b) 76.00
- c) 77.00
- d) 78.00

---

**20. Un pilota parte da Rieti (390 m sul livello del mare) ed atterra a Foligno (215 m sul livello del mare). Se era partito con l'altimetro regolato sul QFE e non ha cambiato regolazione, supponendo che la pressione atmosferica sia rimasta la stessa uguale allo standard, che indicazione avrà quando sarà atterrato?**

- a) 175 m negativi
- b) 175 m positivi
- c) 605 m positivi
- d) 605 m negativi

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Meteorologia



QuizVds.it

**21. Nei riguardi della traiettoria rispetto alla Terra, un certo spostamento dei comandi ottiene sempre lo stesso effetto?**

- a) No, dipende dalla posizione reciproca aliante/terra
- b) Sì, l'effetto dei comandi è sempre uguale
- c) No, dipende dalla velocità
- d) Sì, se si prendono alcune precauzioni

**22. In un fluido in movimento, se ad un certo punto aumenta la velocità, di conseguenza la pressione:**

- a) aumenta
- b) diminuisce
- c) rimane costante
- d) non vi è alcuna relazione tra velocità e pressione

**23. Nelle comunicazioni radiotelefoniche un aeromobile "Partenavia" P 66 C con marche I-ABCD, in volo da Napoli a Ciampino, è identificabile correttamente nel seguente modo:**

- a) Partenavia da Napoli a Ciampino
- b) P 66 C / ABCD
- c) volo Napoli/Ciampino
- d) I-ABCD

**24. Riferendosi al profilo alare, come può il progettista variare il coefficiente di Portanza?**

- a) variando la forma e lo spessore del profilo
- b) variando la corda alare e l'angolo di calettamento
- c) variando la densità dell'aria
- d) adottando opportuni procedimenti costruttivi

**25. Le frequenze aeronautiche VHF e UHF impiegate nel servizio di soccorso sono:**

- a) 121.5 KHz e 243 KHz
- b) 121.5 MHz e 243 MHz
- c) 5150 KHz e 123.5 MHz
- d) 5685 KHz e 126.9 MHz

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Meteorologia



QuizVds.it

**26. Il gradiente termico verticale di una certa massa d'aria è di 0,8 °C ogni 100 m. Se riscaldiamo una particella d'aria secca, essa comincerà a salire... (completare la frase)**

- a) e salirà sempre più velocemente
- b) e rimarrà indifferente
- c) ma ad un certo punto arresterà la sua salita
- d) e dopo una iniziale salita comincerà a scendere

**27. Un pilota che abbia un'emergenza grave a bordo, quale codice dovrà inserire sul trasponder, se installato?**

- a) 75.00
- b) 76.00
- c) 77.00
- d) 78.00

**28. Quale dei seguenti livelli di volo e relative rotte sono appropriate per il volo VFR, al di sopra dell'altezza di 3000 ft AGL?**

- a) rotta magnetica 0°÷179° inclusi: pari più 500 ft
- b) rotta vera 0°÷179° inclusi: dispari più 500 ft
- c) rotta vera 180°÷359° inclusi: dispari più 500 ft
- d) rotta magnetica 180°÷359° inclusi: pari più 500 ft

**29. L'umidità relativa si definisce come:**

- a) il volume di vapore acqueo contenuto in un kg di aria
- b) la percentuale di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria
- c) il rapporto tra il contenuto di vapore nell'aria ed il contenuto che sarebbe richiesto per la saturazione
- d) la quantità di vapore acqueo contenuta nell'aria

**30. La seguente definizione "latitudine 110° Nord" è:**

- a) corretta
- b) errata

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Meteorologia



QuizVds.it

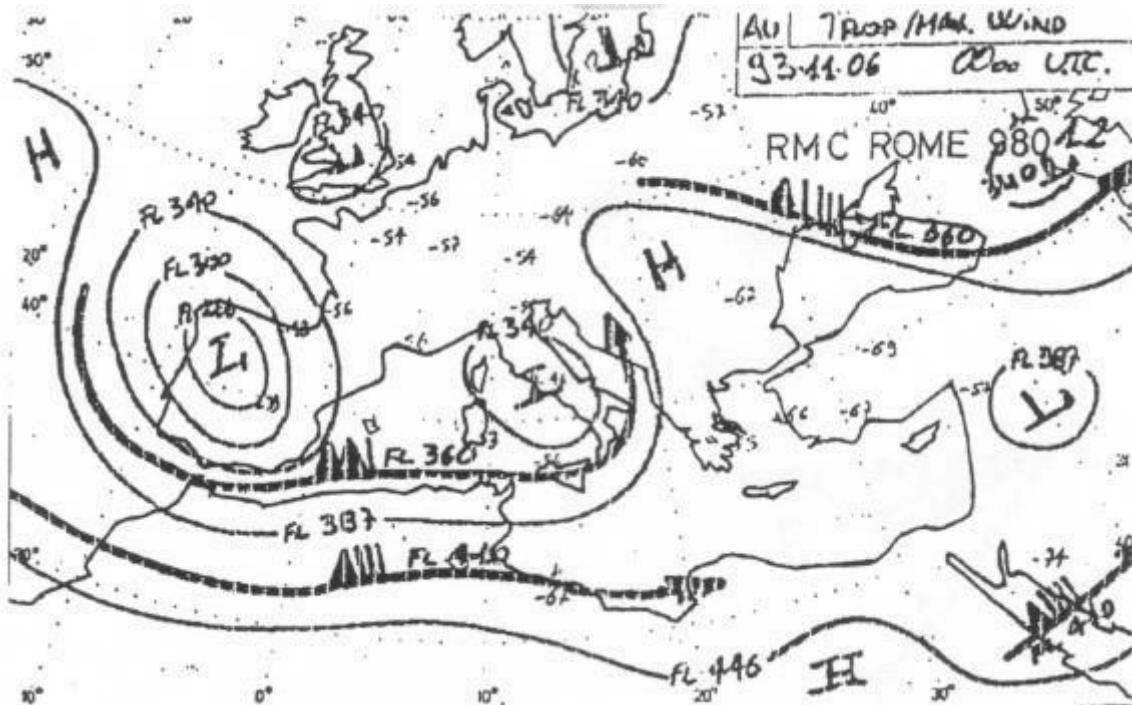
## 31. Gli errori caratteristici della bussola normale sono:

- a) di deviazione e di virata
- b) di declinazione, di deviazione, di sbandamento
- c) di declinazione, di deviazione, di accelerazione e virata, di trascinamento
- d) di declinazione, di inclinazione, di latitudine, di virata

## 32. La classe di accuratezza "C" dei rilevamenti radiogoniometrici QDM corrisponde a:

- a)  $\pm 10^\circ$
- b)  $\pm 2^\circ$
- c)  $\pm 5^\circ$
- d) oltre  $10^\circ$

## 33. Riferimenti: figura 7. Riferendosi alla figura, sulla parte occidentale del Nord Africa i forti venti in quota provengono da:



- a) Est
- b) Sud
- c) Ovest

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Meteorologia



QuizVds.it

**34. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?**

- a) Il vento, la densità dell'aria, la pendenza della pista
- b) Il vento, la pendenza di pista, il centraggio del velivolo
- c) La densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico

**35. Dopo aver eseguito un'intensa attività subacquea si può andare tranquillamente in volo?**

- a) Sì, non esiste alcuna limitazione
- b) Sì, purché non si effettuino acrobazie
- c) No, bisogna lasciar trascorrere almeno 24 ore
- d) dipende da caso a caso

**36. Citare come può avvenire la correzione di indicazione di un variometro ad energia totale rispetto al variometro comune.**

- a) Tramite un piccolo tubo di venturi opportunamente collegato
- b) Tramite un piccolo tubo di venturi ed una membrana elastica
- c) Tramite una presa statica collegata con un venturi
- d) Tramite una presa di energia totale collegata con la capsula

**37. L'anemometro non indica mai la velocità effettiva dell'aliante rispetto all'aria. Questo fatto influisce sulle manovre basiliari che può eseguire il pilota?**

- a) No, perché le velocità indicate rimangono all'incirca le stesse
- b) No, a patto di aumentare le velocità indicate del 5% ogni 1000 m
- c) Sì, perché le velocità indicate variano con la quota
- d) Sì, ma solo andando verso temperature molto basse

**38. La temperatura di rugiada (Dew Point) è?**

- a) la temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se raffreddata senza subire variazioni di pressione
- b) la temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se riscaldata senza subire variazioni di pressione
- c) la temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria, per ogni hPa, di diminuzione della pressione
- d) la temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Meteorologia



QuizVds.it

## 39. Quali conseguenze sono da attendersi se si supera il peso al decollo?

- a) Le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e i consumi sono diversi dai valori riportati sul manuale di volo, e possono decadere al punto da compromettere la regolarità e la sicurezza di volo
- b) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e consumi sono compromesse, ma il volo può comunque essere effettuato
- c) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio consumi variano in modo accettabile: il volo può essere eseguito dopo che sia stato autorizzato dal Capo controllo
- d) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi vanno ricalcolate alla luce delle condizioni ambientali, se i nuovi calcoli vengono effettuati assieme ad un istruttore di volo, il volo può essere effettuato

## 40. La velocità indicata (IAS) è:

- a) la velocità vera all'aria
- b) la velocità letta direttamente sullo strumento (anemometro)
- c) la velocità all'aria corretta dell'errore strumentale
- d) la velocità letta sullo strumento e corretta per la temperatura

## 41. Cosa è il carico utile?

- a) E' dato dalla differenza tra il peso massimo al decollo ed il peso a vuoto equipaggiato (peso a vuoto base più il peso di tutti gli equipaggiamenti ausiliari di bordo)
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante necessario per la navigazione
- c) è il peso massimo al decollo, meno il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optionals aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo, più le successive modificazioni e gli optionals aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio più eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

## 42. Nell'ambito della FIR, l'ente che assicura il servizio di informazioni volo si chiama?

- a) APP
- b) ACC
- c) CTR
- d) FIC

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Meteorologia



QuizVds.it

**43. Dati:  $C_p = 0,22$ ;  $S = 12\text{m}^2$ ;  $12? = 0,125$ ;  $V = 27 \text{ m/sec}$ , a quanto ammonta la Portanza?**

- a)  $P = 89,100 \text{ Kg}$
- b)  $P = 891,000 \text{ Kg}$
- c)  $P = 240,570 \text{ Kg}$
- d)  $P = 24,057 \text{ Kg}$

**44. Se oltre al sollevamento dinamico lungo un pendio, è presente anche un forte riscaldamento del terreno, si potranno avere:**

- a) correnti convettive
- b) correnti geostrofiche
- c) correnti discendenti
- d) correnti termodinamiche

**45. Nei riguardi della traiettoria rispetto allo spazio infinito, un certo spostamento dei comandi ottiene sempre lo stesso effetto?**

- a) No
- b) Sì
- c) è indifferente
- d) nessuna delle tre precedenti risposte è esatta

**46. L'ingresso in circuito standard deve avvenire:**

- a) a  $90^\circ$  rispetto al sottovento
- b) a  $45^\circ$  rispetto al sottovento
- c) parallelamente al sottovento
- d) in senso contrario al sottovento

**47. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:**

- a) Uguale rispetto al livello del mare
- b) Minore che al livello del mare
- c) Maggiore che al livello del mare

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Meteorologia



QuizVds.it

---

## 48. Tutti i tipi di aliante eseguono la vite allo stesso modo?

- a) No, vi possono essere sensibili differenze tra tipo e tipo
- b) No, ma vi è poca differenza tra tipo e tipo
- c) Sì, non vi è alcuna differenza tra tipo e tipo
- d) ciò dipende dalla abilità del pilota

---

## 49. Che cosa si intende per circuito sinistro?

- a) un circuito effettuato alla sinistra della pista
- b) un circuito le cui virate vengono eseguite a sinistra
- c) che bisogna dare la precedenza alla sinistra
- d) un circuito effettuato alla sinistra rispetto al Nord, cioè ad Ovest

---

## 50. Quale è l'attività minima di volo annuale per mantenere la licenza di Pilota di Aliante in corso di validità?

- a) 4 ore di volo su aliante o motoaliante
- b) 8 ore di volo su aliante
- c) 6 ore di volo su aliante o motoaliante
- d) non vi è alcun limite

---

## 51. Per poter portare passeggeri su aliante è necessario:

- a) essere titolari della licenza di pilota di aliante e di quella di pilota privato
- b) essere titolari della licenza di pilota di aliante e dell'abilitazione al traino alianti
- c) essere titolari di una licenza di pilota professionista
- d) essere titolari della licenza di pilota privato di aliante ed aver maturato l'attività di volo minima prescritta per il trasporto passeggeri

---

## 52. Il variometro è uno strumento:

- a) giroscopico
- b) a funzionamento elettrico
- c) a depressione ottenuta mediante una pompa
- d) a capsula

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Meteorologia



QuizVds.it

---

## 53. Un aereo in costruzione è sottoposto al controllo di:

- a) direzione generale aviazione civile
- b) questura
- c) registro aeronautico italiano (R. A. I.)
- d) registro aeronautico nazionale (R. A. N.)

---

## 54. Come si definisce la distanza di decollo?

- a) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) con pieno carico di passeggeri ma senza benzina, con potenza al minimo, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a qualunque peso e con l'80% della potenza (20% è il margine di sicurezza), nella, configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) decollare e raggiungere l'altezza di 50 piedi con piena potenza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a pieno canco e cori piena potenza applicata, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

---

## 55. Come si evita il colpo di sole?

- a) con un abbigliamento piuttosto scuro ed usando il copricapo
- b) con un abbigliamento ridotto al minimo
- c) prendo la capottina dell'aliante
- d) con un abbigliamento moderatamente leggero e chiaro ed usando sempre il copricapo

---

## 56. Adottando un profilo sottilissimo (come una lametta da barba) la Resistenza scompare?

- a) sì, la Resistenza assume valore zero con incidenza zero
- b) No, la Resistenza non scompare mai completamente
- c) sì, la Resistenza scompare a patto che la superficie sia levigata
- d) nessuna delle precedenti risposte è esatta

---

## 57. La licenza di stazione radio permette, previa abilitazione dell'operatore, l'effettuazione di comunicazioni radio:

- a) di ogni tipo
- b) solo di soccorso
- c) previste dal servizio mobile di telecomunicazioni
- d) solo telegrafiche

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Meteorologia



QuizVds.it

---

**58. Le seguenti lettere (S/P), in alfabeto fonetico, corrispondono a:**

- a) S = sorry / P = pamela
- b) S = sunday / P = people
- c) S = sierra / P = papa
- d) S = solo / P = pursuit

---

**59. Un aliante si appresta ad entrare in una termica ove c'è già un altro aliante che spirala. Da che parte dovrà virare l'aliante che sopraggiunge?**

- a) dalla parte che gli è più conveniente
- b) dalla stessa parte dell'aliante che è già in termica
- c) sempre a sinistra
- d) sempre a destra

---

**60. Quali sono le principali cause di disagio e le precauzioni da prendere se si prevede di effettuare un volo d'onda?**

- a) l'alta quota e la turbolenza; coprirsi bene ed evitare le zone di forte vento
- b) il freddo ed il forte vento; coprirsi bene e stare vicini al campo
- c) l'alta quota ed il freddo; munirsi di ossigeno e coprirsi bene
- d) l'alta quota ed il caldo; munirsi di ossigeno e vestirsi leggeri

---

**61. Quale è la velocità che consente di raggiungere la quota desiderata percorrendo la minor distanza possibile?**

- a) La Vx (salita ripida)
- b) La Vy (salita rapida)
- c) La V di salita in crociera
- d) La Vz

---

**62. L'unità di misura fondamentale per le distanze della navigazione aerea è:**

- a) il chilometro all'ora
- b) il miglio nautico (NM = 1.852 m)
- c) il millibar (mb)
- d) il piede al minuto (ft/min)

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Meteorologia



QuizVds.it

---

## 63. Quali sono gli effetti primari e secondari che si avvertono manovrando il timone di direzione?

- a) Primario: imbardata; secondario: imbardata inversa
- b) Primario: imbardata; secondario: rollio indotto
- c) Primario: imbardata; secondario: scivolata d'ala
- d) Primario: beccheggio; secondario: rollio indotto

---

## 64. Quali sono le principali precauzioni da osservare durante il veleggiamento in pendio?

- a) velocità normale; senso delle virate controvento; leggera inclinazione verso valle
- b) velocità abbondante; distanza dal pendio; trim a picchiare
- c) velocità leggermente abbondante; correzione di deriva controvento; pallina al centro; senso delle virate sempre verso valle
- d) velocità leggermente abbondante; correzione della deriva; senso delle virate sempre a sinistra

---

## 65. Se manca la visione dell'orizzonte vero (o quella di adeguati strumenti), può il pilota stabilire la sua posizione nello spazio mediante altre sensazioni corporee?

- a) assolutamente no
- b) certamente sì
- c) sì, purché il pilota sia esperto
- d) dipende da molti fattori

---

## 66. Le indicazioni dell'anemometro, a prescindere dagli errori strumentali, di posizione, ecc., forniranno al pilota indicazioni di velocità vera all'aria:

- a) sempre
- b) mai
- c) solo in atmosfera standard ed a livello del mare
- d) solo in quota

---

## 67. Riferendosi al finale, quale è il parametro più importante, e come va mantenuto?

- a) è la deriva; va mantenuta costante
- b) è il rateo di discesa; va mantenuto entro limiti accettabili
- c) è la velocità; va mantenuta il più possibile costante
- d) è il trimmaggio; va mantenuto invariato

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Meteorologia



QuizVds.it

---

**68. Le seguenti lettere (G/F), in alfabeto fonetico, corrispondono a:**

- a) G = gamma / F = first
- b) G = golf / F = foxtrot
- c) G = giuliet / F = florence
- d) G = genoa / F = phantom

---

**69. Cosa significa emissione in "A2"?**

- a) onda portante modulata con segnali audio radiotelefonici
- b) onda portante interrotta in modo da originare segnali morse
- c) onda portante modulata con segnali audio radiotelegrafici
- d) onda portante non modulata né interrotta

---

**70. Navigando nel nostro emisfero per prua Nord ed effettuando virate verso Est od Ovest, la bussola inizialmente:**

- a) indica una accostata in senso opposto
- b) indica una accostata nello stesso senso ma di maggiore entità
- c) indica una accostata corretta sia nell'entità che nel senso

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Meteorologia



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**

02: **A**

03: **B**

04: **A**

05: **C**

06: **B**

07: **B**

08: **B**

09: **C**

10: **C**

11: **C**

12: **C**

13: **C**

14: **C**

15: **B**

16: **C**

17: **D**

18: **B**

19: **B**

20: **A**

21: **A**

22: **B**

23: **D**

24: **A**

25: **B**

26: **C**

27: **C**

28: **D**

29: **C**

30: **B**

31: **C**

32: **A**

33: **C**

34: **A**

35: **C**

36: **A**

37: **A**

38: **A**

39: **A**

40: **B**

41: **A**

42: **D**

43: **C**

44: **D**

45: **B**

46: **B**

47: **C**

48: **A**

49: **B**

50: **A**

51: **D**

52: **D**

53: **C**

54: **C**

55: **D**

56: **B**

57: **C**

58: **C**

59: **B**

60: **C**

61: **A**

62: **B**

63: **B**

64: **C**

65: **A**

66: **C**

67: **C**

68: **B**

69: **C**

70: **A**

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Meteorologia



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_