

Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. I principali malesseri tipici del volo a vela si possono raggruppare nelle due categorie seguenti:

- a) fisici, psichici
- b) dovuti all'ambiente, dovuti alla quota
- c) dovuti all'ambiente, dovuti alla dinamica del volo
- d) dovuti a cause psicofisiche, dovuti alla dinamica del volo

02. Con riferimento alla figura seguente, definire la manovra e dire quale è la eventuale correzione necessaria

- a) virata a destra derapata; piede sinistro
- b) virata a destra derapata; piede destro
- c) virata a destra scivolata; piede sinistro
- d) virata a destra scivolata; piede destro

03. Alla scadenza di validità, le licenze di pilotaggio sono rinnovate da:

- a) direzione generale aviazione civile
- b) segreteria dell'aero club presso la quale si è iscritti
- c) aero club d'Italia
- d) una qualsiasi direzione di circoscrizione aeroportuale

04. Navigando nel nostro emisfero per prua Nord ed effettuando virate verso Est od Ovest, la bussola inizialmente:

- a) indica una accostata in senso opposto
- b) indica una accostata nello stesso senso ma di maggiore entità
- c) indica una accostata corretta sia nell'entità che nel senso

05. Con gli alianti è possibile usare la scivolata come manovra? perché?

- a) Sì, per guadagnare quota in termica
- b) Sì, per perdere rapidamente quota senza aumentare la velocità
- c) No, perché l'aliante si romperebbe
- d) No, per il pericolo di stallo per comandi incrociati

Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. La latitudine si definisce come:

- a) la distanza angolare di un punto rispetto all'equatore misurata su un arco di meridiano ed espressa in gradi e frazioni di gradi da 0° a 90° Nord o da 0° a 90° Sud
- b) la distanza angolare di un punto rispetto al meridiano fondamentale
- c) la distanza di un punto rispetto all'equatore, misurata in Km o miglia nautiche
- d) la distanza angolare di un punto rispetto al polo Nord, misurata su un arco di meridiano espressa in gradi e frazioni di grado

07. Le norme per il centraggio di un velivolo sono riportate su:

- a) certificato di navigabilità
- b) manuale di volo
- c) Certificato di Immatricolazione
- d) nota di assicurazione

08. Un primo di latitudine misurato lungo un meridiano è uguale a:

- a) 6 miglia nautiche
- b) 60 miglia nautiche
- c) 10 miglia nautiche
- d) 1 miglio nautico

09. Una massa d'aria si definisce "stabile" quando:

- a) il suo gradiente termico verticale è superiore ad 1 °C ogni 100 m
- b) il suo gradiente termico verticale è inferiore al valore di 1 °C ogni 100 m
- c) il suo gradiente barico è superiore ad 1 hPa ogni 27 piedi
- d) vi è assenza di vento

10. Gli stratocumuli, riguardo il volo a vela, sono:

- a) di grande interesse
- b) di scarso interesse
- c) assolutamente negativi
- d) nessuna delle precedenti risposte è pertinente

Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. Un pilota, per un volo operativo SAR, può presentare un piano di volo senza limiti di tempo.

- a) Vero
- b) Falso

12. Dove si possono reperire sicuramente i NOTAM?

- a) presso la direzione di circoscrizione
- b) presso ogni A. R. O.
- c) presso l'ufficio meteorologico
- d) alla libreria dell'Orologio

13. La pressione di 500 mb in aria standard corrisponde all'incirca ad una quota di:

- a) 3000 m
- b) 5500 m
- c) 7200 m
- d) 1500 m

14. Che cosa utilizzano per il loro funzionamento gli strumenti a pressione o barometrici?

- a) le pressioni dell'aria attorno all'aliante tramite l'energia elettrica delle batterie
- b) esclusivamente le prese statiche
- c) utilizzano in vari modi le pressioni esistenti nel flusso d'aria che avvolge l'aliante in volo

15. Quali sono i principali malesseri dovuti all'ambiente?

- a) Ipossia; iperventilazione; stanchezza; azotemia; disidratazione
- b) Iperventilazione; disorientamento; freddo; fatica; mal d'aria effetti
- c) Ipo-anossia; iperventilazione; effetti di pressione; freddo; disidratazione; colpi di sole
- d) Anossia; effetti di pressione; disidratazione; vertigine; fatica

16. L'errore di deviazione della bussola magnetica causato dalle masse ferrose è minimo o talvolta nullo sugli alianti.

- a) Vero
- b) Falso

Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

17. Le FIR in Italia sono?

- a) Milano, Roma, Catania
- b) Padova, Roma, Bari
- c) Milano, Roma, Brindisi
- d) Torino, Milano, Roma, Napoli

18. Come può avvenire lo scorrimento dello "Strato Limite"?

- a) in due modi: laminare e turbolento
- b) in due modi: livellato o ondulato
- c) in un solo modo: stratificato
- d) in tre modi: laminare, turbolento e ondulato

19. Quali attività sono consentite al titolare della licenza di Pilota di Aliante:

- a) pilota responsabile su alianti in VMC e IMC
- b) pilota responsabile su alianti in voli non remunerati
- c) pilota responsabile su alianti con esclusioni di voli su aliante biposto
- d) pilota responsabile su alianti in voli remunerati

20. Durante una virata a quota costante e con inclinazione laterale di 60° si sviluppa:

- a) un fattore di carico uguale al peso dell'aliante
- b) un fattore di carico uguale a 2
- c) un fattore di carico uguale a 1
- d) un fattore di carico uguale alla forza centrifuga

21. L'uso di ossigeno volando in alta quota permette:

- a) di innalzare la temperatura corporea
- b) di aumentare la pressione parziale di ossigeno negli alveoli polmonari
- c) di aumentare i battiti cardiaci, riportandoli al loro giusto valore
- d) di aumentare il ritmo respiratorio, riportandolo al giusto valore

Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

22. Dovendo confermare un'autorizzazione ricevuta, tipo "...autorizzato a procedere per l'aeroporto "X" come da piano di volo...", il proprio nominativo va pronunciato:

- a) in coda "...autorizzato a X come da piano di volo, I-ABCD"
- b) in testa "I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo..."
- c) sia in testa che in coda "I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo I-ABCD"
- d) indifferente

23. In un normale volo di addestramento, a quale quota approssimativamente dovrà trovarsi il pilota di un aliante nel settore di avvicinamento al circuito?

- a) a circa 100 m
- b) a circa 150 m
- c) a circa 300 m
- d) a circa 500 m

24. Quale è la tecnica corretta per usare il trim nelle variazioni di velocità?

- a) intervenire prima sulla barra e poi regolare il trim
- b) intervenire prima sul trim e poi sulla barra
- c) intervenire contemporaneamente sulla barra e sul trim
- d) intervenire sulla barra ma non toccare il trim

25. A bassa velocità, agendo sui comandi, per ottenere un certo risultato, il pilota noterà che deve esercitare:

- a) grandi sforzi ma piccoli spostamenti
- b) grandi sforzi e grandi spostamenti
- c) piccoli sforzi ma grandi spostamenti
- d) sforzi e spostamenti moderati

26. Quali sono le manovre da effettuare immediatamente in caso di rottura o sgancio cavo durante il lancio col verricello?

- a) 1°, appruare decisamente l'aliante; 2°, azionare ripetutamente lo sgancio cavo
- b) 1°, appruare decisamente l'aliante; 2°, regolare il trim
- c) 1°, azionare ripetutamente lo sgancio; 2°, appruare decisamente l'aliante
- d) 1°, azionare ripetutamente lo sgancio; 2°, cercare la zona per l'atterraggio

Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

27. Il filo di lana è più sensibile della pallina dello sbandometro

- a) Vero
- b) Falso

28. Gli errori caratteristici della bussola normale sono:

- a) di deviazione e di virata
- b) di declinazione, di deviazione, di sbandamento
- c) di declinazione, di deviazione, di accelerazione e virata, di trascinamento
- d) di declinazione, di inclinazione, di latitudine, di virata

29. Con riferimento alla figura seguente, il grafico del C_p in funzione dell'angolo di incidenza si riferisce a:

- a) un profilo piano/convesso
- b) un profilo concavo/convesso
- c) un profilo biconvesso simmetrico
- d) un profilo biconvesso asimmetrico

30. La seguente definizione "longitudine 185° Ovest" è:

- a) corretta
- b) errata

31. Una spirale stretta, specie in un pilota in non perfette condizioni fisiche, può provocare:

- a) la caduta in vite
- b) la perdita di conoscenza
- c) il disorientamento
- d) la disidratazione

32. A che cosa può portare una rimessa dallo stallo troppo rapida?

- a) ad una eccessiva velocità di uscita
- b) ad uno sforzo eccessivo sui comandi
- c) ad uno stallo secondario
- d) ad uno stallo profondo

Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

33. La declinazione magnetica è definita come:

- a) l'angolo formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico, variabile da luogo a luogo e con il tempo
- b) l'angolo formato dall'ago della bussola con il piano orizzontale
- c) l'angolo costante formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico

34. La rotta vera è:

- a) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord magnetico, contato sempre in senso orario
- b) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord vero, contato sempre in senso antiorario
- c) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord vero, contato sempre in senso orario a partire dal Nord vero stesso

35. In un normale aliante, il centro di spinta laterale si trova:

- a) sempre dietro al baricentro
- b) sempre davanti al baricentro
- c) esattamente sul baricentro
- d) avanti o dietro al baricentro, dipende dai flaps

36. Se l'aria è sufficientemente umida potranno le termiche essere evidenziate?

- a) No, data la scarsa visibilità
- b) No, perché saranno termiche blu
- c) Sì, dalla formazione dei cumuli
- d) nessuna delle tre precedenti risposte è esatta

37. Come può il pilota in volo variare la Portanza?

- a) variando l'angolo di assetto
- b) variando l'angolo di incidenza entro certi limiti
- c) variando la quota di volo
- d) aumentando l'applicazione dei "g"

Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

38. La scala di una carta si definisce come:

- a) la differenza fra le lunghezze misurate sulla carta e le corrispondenti lunghezze misurate sul terreno
- b) il rapporto fra le lunghezze reali misurate sul terreno e le corrispondenti lunghezze misurate sulla carta
- c) il rapporto fra le lunghezze misurate sulla carta e le corrispondenti lunghezze reali misurate sul terreno

39. Giudicare l'affermazione: "ho un bel raffreddore, ma ora mi prendo un'aspirina e vado in volo così mi passa tutto".

- a) perfettamente coerente
- b) assolutamente errata
- c) senza alcun valore

40. Giudicare l'affermazione: "sto salendo in onda senza ossigeno, vuol dire che mi fermerò e comincerò a scendere appena mi accorgo che qualcosa non va".

- a) perfettamente coerente
- b) assolutamente errata
- c) senza alcun valore

41. Nel servizio d'allarme, scaduto il termine massimo di autonomia di un aeromobile partito con regolare piano di volo, non avendone più notizie, scatta la fase di:

- a) incerfa
- b) alerfa
- c) detresfa
- d) may day

42. Vento al traverso da sinistra. Come dovranno essere disposti i comandi durante la fase di toccata in atterraggio?

- a) piede destro e barra a sinistra (quanto basta)
- b) piede sinistro e barra a destra (quanto basta)
- c) piede e barra controvento (quanto basta)
- d) piede al centro e barra a sinistra (il più possibile)

Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

43. Quale è la velocità di propagazione delle onde radio?

- a) la velocità del suono, ossia 341 m/sec
- b) la velocità della luce, ossia 300000 Km/sec
- c) la velocità della luce, ossia 300000 Km/h
- d) dipende dalla temperatura dell'aria

44. Se manca la visione dell'orizzonte vero (o quella di adeguati strumenti), può il pilota stabilire la sua posizione nello spazio mediante altre sensazioni corporee?

- a) assolutamente no
- b) certamente sì
- c) sì, purché il pilota sia esperto
- d) dipende da molti fattori

45. Riguardo al formarsi dell'onda, oltre ad altre condizioni, è necessario che il vento spiri perpendicolarmente o quasi alla catena montuosa.

- a) Vero
- b) Falso

46. Quali sono i principali effetti negativi della fatica operativa sulle performance dei piloti?

- a) rottura del tempismo, rottura del campo visivo
- b) rottura del tempismo, ipertensione
- c) rottura del campo visivo, senso di angoscia
- d) disorientamento, mancanza di riflessi

47. La rotta vera per un volo da Arezzo a Perugia sarà:

- a) 106°
- b) 286°
- c) 126°
- d) 306°

Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

48. Giudicare l'affermazione: "sono stanco e molto preoccupato per gli affari che vanno male; adesso vado in volo, così mi rilasso, mi distraigo e mi diverto un poco".

- a) piuttosto incosciente
- b) perfettamente coerente
- c) senza alcun valore

49. Quale è l'unità di misura adottata per le radio frequenze?

- a) l'hertz, che corrisponde ad un ciclo al minuto
- b) l'hertz, che corrisponde ad un ciclo al secondo
- c) il kilohertz, che corrisponde a mille cicli al secondo
- d) il joule, che corrisponde ad un ciclo al secondo

50. L'altimetro indica una quota di:

- a) 1900 m
- b) 900 m
- c) 2900 m
- d) 110 m

51. Salendo in quota la pressione atmosferica diminuisce. Tale diminuzione, in aria tipo e solo negli strati bassi, è approssimativamente di:

- a) 27 ft / hPa
- b) 2 ft / hPa
- c) 270 ft / hPa
- d) 10 ft / hPa

52. Conoscendo la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada di una località, il pilota potrà prevedere:

- a) la possibilità di precipitazioni temporalesche nella zona
- b) la possibilità di pioggia nella zona
- c) la possibilità di formazione di nebbia, se le due temperature sono molto vicine
- d) la possibilità di formazione di nebbia, se la temperatura di rugiada è superiore alla temperatura ambiente

Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

53. La velocità indicata (IAS) è:

- a) la velocità vera all'aria
- b) la velocità letta direttamente sullo strumento (anemometro)
- c) la velocità all'aria corretta dell'errore strumentale
- d) la velocità letta sullo strumento e corretta per la temperatura

54. Quale è, riferendosi alle indicazioni di salita e discesa, lo scopo principale del variometro ad energia totale?

- a) ridurre gli effetti della turbolenza dell'aria
- b) neutralizzare gli effetti dovuti alle variazioni di velocità impresse dal pilota
- c) accentuare gli effetti dovuti alle variazioni di velocità
- d) calcolare le salite e le discese riferite all'aria standard

55. A parità di regolazione dell'altimetro e mantenendo fissa l'indicazione di quota, volando da una zona di bassa ad una di alta temperatura, l'altitudine effettiva:

- a) diminuisce
- b) aumenta
- c) rimane costante

56. Qual è l'aspetto più insidioso della ipo-anossia?

- a) può provocare danni al cervello
- b) può portare al disorientamento
- c) si manifesta innanzitutto con euforia e senso di benessere
- d) dipende molto dal tipo di individuo

57. Di quali mezzi si avvale il soccorso aereo?

- a) dei mezzi dell'Aeronautica Militare
- b) dei mezzi antincendio degli aeroporti
- c) di tutti i mezzi di trasporto
- d) dei mezzi aerei, terrestri e marittimi dislocati sulle basi dei reparti di soccorso

Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

58. Qual è la quota minima QFE alla quale un aliante deve arrivare normalmente sulla verticale del campo, per poter effettuare un regolare circuito?

- a) minimo 100 m
- b) minimo 200 m
- c) minimo 400 m
- d) È a discrezione del pilota

59. Le seguenti lettere, in alfabeto fonetico, corrispondono a:

- a) R = romeo / M = mike
- b) R = roger / M = miss
- c) R = ringo / M = motor
- d) R = river / M = monky

60. A che cosa può portare una rimessa da uno stallo troppo lenta?

- a) ad una eccessiva velocità di uscita
- b) ad uno sforzo eccessivo sui comandi
- c) ad uno stallo secondario, peggiore del primo
- d) ad uno stallo profondo

61. Con riferimento alla figura seguente, quali sono rispettivamente l'angolo di calettamento "?" e l'angolo di incidenza "??"

- a) Calettamento ? = 2; incidenza ? = 4
- b) Calettamento ? = 4; incidenza ? = 2
- c) Calettamento ? = 2; incidenza ? = 1
- d) Calettamento ? = 1; incidenza ? = 2

62. Cosa si intende per ipossia e anossia?

- a) carenza e totale mancanza di ossigeno nell'organismo
- b) eccesso di pressione di ossigeno negli alveoli polmonari
- c) contenuto eccessivo di azoto nei polmoni
- d) respirazione disordinata con iperventilazione nei polmoni

Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

63. In avaria radio aeromobile/terra, la sequenza corretta di comportamento del pilota è:

- a) contatto su altra frequenza appropriata - contatto con altri aeromobili - trasmissione cieca per due volte
- b) trasmissione cieca per due volte - contatto con altri aeromobili - contatto su altra frequenza appropriata
- c) trasmissione cieca per due volte - contatto su altra frequenza appropriata - contatto con altri aeromobili
- d) contatto su altra frequenza appropriata - trasmissione cieca per due volte - contatto con altri aeromobili

64. Quale principio sfrutta l'indicatore di virata nel suo funzionamento?

- a) la rigidità giroscopica
- b) l'inerzia giroscopica
- c) la precessione giroscopica

65. Tutti i tipi di aliante eseguono la vite allo stesso modo?

- a) No, vi possono essere sensibili differenze tra tipo e tipo
- b) No, ma vi è poca differenza tra tipo e tipo
- c) Sì, non vi è alcuna differenza tra tipo e tipo
- d) ciò dipende dalla abilità del pilota

66. Quali delle licenze sottoelencate sono previste dalla normativa in vigore?

- a) pilota civile di primo grado; commerciale di elicottero; hostess
- b) ufficiale di rotta; navigatore; assistente di bordo
- c) pilota di pallone libero; tecnico di volo; pilota di aliante
- d) meccanico di bordo; radioamatore; assistente di cabina

67. Poiché la terra si comporta come un grande magnete, si possono identificare i due poli magnetici (N e S) coincidenti con i poli geografici.

- a) Vero
- b) Falso

Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

68. L'elemento essenziale di un altimetro è costituito da:

- a) un giroscopio a tre gradi di libertà
- b) una capsula aneroide
- c) una capsula aneroide unita ad un thermos
- d) un bulbo termometrico

69. La fatica che deriva da una prolungata attività di volo è chiamata "fatica operativa". I sintomi possono essere:

- a) di tipo fisico
- b) di tipo psichico
- c) di tipo fisico e psichico
- d) nessuna delle tre precedenti risposte è corretta

70. Se l'Ente di controllo comunica "vi ricevo 1", significa:

- a) riceve a tratti
- b) riceve, ma con poca chiarezza
- c) trasmissione molto chiara
- d) ricezione impossibile

Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: D	03: D	04: A
05: B	06: A	07: B	08: D
09: B	10: B	11: A	12: B
13: B	14: C	15: C	16: A
17: C	18: A	19: B	20: B
21: B	22: A	23: C	24: A
25: C	26: A	27: A	28: C
29: C	30: B	31: C	32: C
33: A	34: C	35: A	36: C
37: B	38: C	39: B	40: B
41: C	42: A	43: B	44: A
45: A	46: A	47: C	48: A
49: B	50: A	51: A	52: C
53: B	54: B	55: B	56: C
57: D	58: B	59: A	60: A
61: C	62: A	63: A	64: C
65: A	66: C	67: B	68: B
69: C	70: D		