

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Navigazione Aerea



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

---

**01. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:**

- a) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- b) Portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell' altitudine di pressione nella finestrella di regolazione
- c) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il QNH e leggendo direttamente sul quadrante il valore
- d) Selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolazione la PA

---

**02. Vento al traverso da sinistra. Come dovranno essere disposti i comandi durante la fase di toccata in atterraggio?**

- a) piede destro e barra a sinistra (quanto basta)
- b) piede sinistro e barra a destra (quanto basta)
- c) piede e barra controvento (quanto basta)
- d) piede al centro e barra a sinistra (il più possibile)

---

**03. La latitudine può essere:**

- a) Est o Ovest
- b) Nord o Sud

---

**04. A parità di angolo di incidenza, come può il progettista variare la Portanza in un profilo alare?**

- a) variando il centro di Portanza
- b) variando la levigatezza delle superfici
- c) variando la forma e/o lo spessore
- d) non è possibile alcuna variazione

---

**05. In base alla quota di volo, i primi sintomi di ipossia compaiono:**

- a) verso i 3.000 ft (900m)
- b) poco oltre i 10.000 ft (3.000 m)
- c) oltre i 10.000 m (33.000 ft)
- d) verso i 5.000 ft (1.500m)

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Navigazione Aerea



QuizVds.it

**06. Distanza fra gli aeroporti A e B = 30 Km. Efficienza effettiva considerata = 22. Nel punto di intersezione dei coni di sicurezza (calma di vento), quanto deve essere la quota minima di un aliante per poter planare sia verso A che verso B? E se la salita fosse fatta sulla verticale di A, quale sarà la quota minima per planare con sicurezza fino a B (valori arrotondati in eccesso)?**

- a) per planare in tutti e due i sensi 700 m; da "a" a "b" 1600 m
- b) per planare in tutti e due i sensi 700 m; da "a" a "b" 1800 m
- c) per planare in tutti e due i sensi 900 m; da "a" a "b" 1600 m
- d) per planare in tutti e due i sensi 900 m; da "a" a "b" 1400 m

**07. Si rompe il cavo di traino a meno di 50 m. di altezza, il pilota dell'aliante dovrà:**

- a) portarsi immediatamente sottovento
- b) virare nel letto del vento
- c) invertire subito la prua per atterrare in campo
- d) atterrare dritto avanti, eseguendo solo piccole variazioni per evitare eventuali ostacoli

**08. Gli stratocumuli, riguardo il volo a vela, sono:**

- a) di grande interesse
- b) di scarso interesse
- c) assolutamente negativi
- d) nessuna delle precedenti risposte è pertinente

**09. Qual è il gradiente termico verticale della adiabatica secca?**

- a) 6,5°C ogni 1000 m
- b) 2°C ogni 100 m
- c) 1°C ogni 1000 m
- d) 1°C ogni 100 m

**10. Sulla carta di Lambert, il percorso più conveniente per la navigazione aerea è rappresentato:**

- a) da una linea curva, corrispondente ad un arco di cerchio massimo
- b) da una linea curva, corrispondente ad un arco di spirale logaritmica
- c) da una linea retta, congiungente i punti di partenza e di arrivo
- d) da una linea retta, che congiunge i punti di uguale declinazione

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Navigazione Aerea



QuizVds.it

---

## 11. La prua vera è:

- a) l'angolo formato dalla retta congiungente due punti con la direzione del Nord Vero
- b) l'angolo formato dall'asse longitudinale dell'aliante con la direzione del Nord Vero
- c) l'angolo formato dall'asse longitudinale dell'aliante con la direzione dei meridiani magnetici

---

## 12. Quale è la velocità di propagazione delle onde radio?

- a) la velocità del suono, ossia 341 m/sec
- b) la velocità della luce, ossia 300000 Km/sec
- c) la velocità della luce, ossia 300000 Km/h
- d) dipende dalla temperatura dell'aria

---

## 13. La rotta magnetica è:

- a) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord magnetico, contato sempre in senso antiorario
- b) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord magnetico del luogo, contato in senso orario a partire dal Nord magnetico stesso
- c) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord vero, contato in senso orario

---

## 14. La distanza in miglia tra Perugia ed Arezzo (aeroporti) e viceversa sarà:

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Navigazione Aerea



QuizVds.it

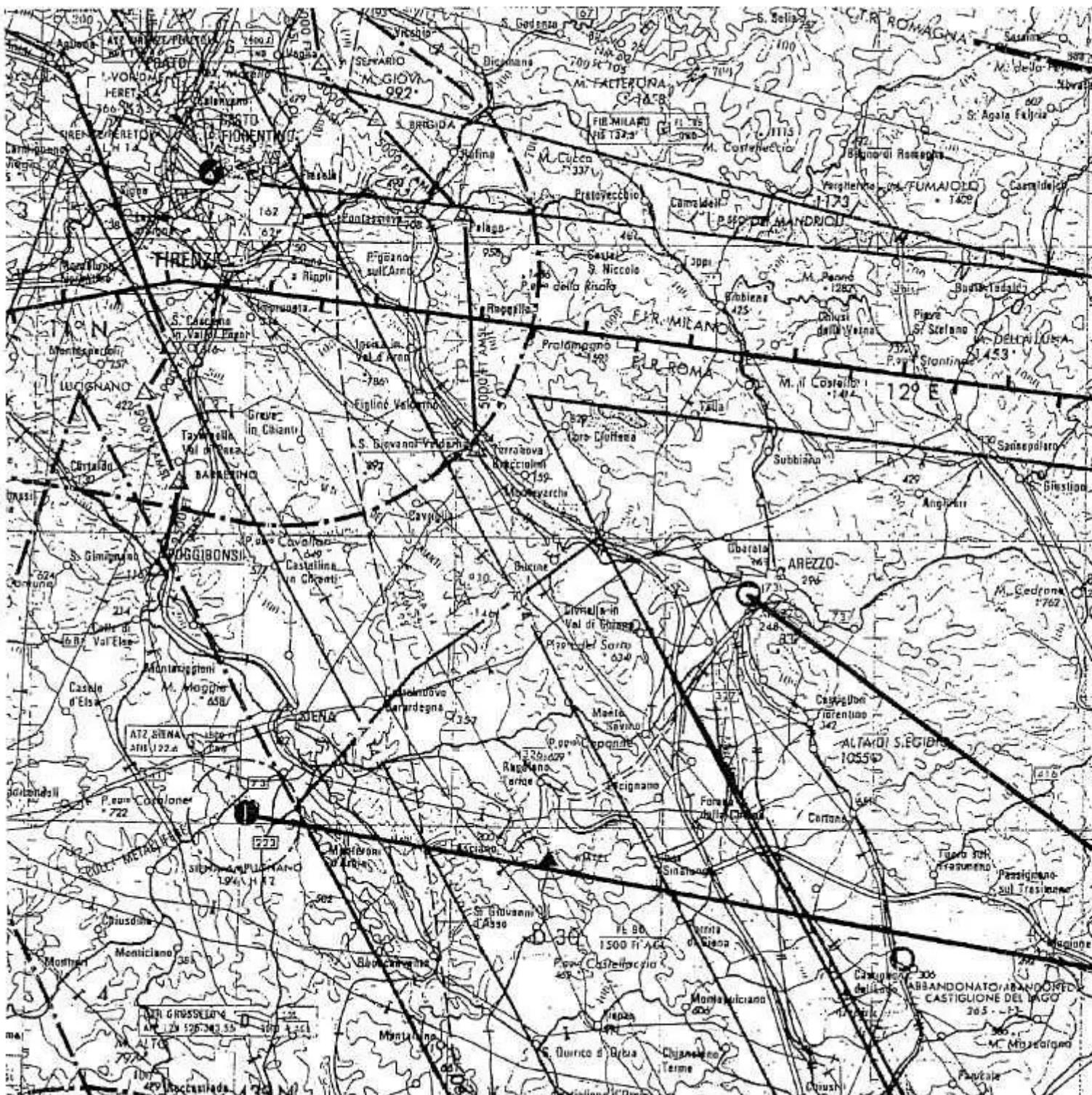


Figura 6.1

- a) 64,5 miglia (arrotondato a 65)
- b) 36,5 miglia (arrotondato a 36)
- c) 52,5 miglia (arrotondato a 52)
- d) 40,5 miglia (arrotondato a 41)

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Navigazione Aerea



QuizVds.it

---

## 15. Cosa si intende per ipossia e anossia?

- a) carenza e totale mancanza di ossigeno nell'organismo
- b) eccesso di pressione di ossigeno negli alveoli polmonari
- c) contenuto eccessivo di azoto nei polmoni
- d) respirazione disordinata con iperventilazione nei polmoni

---

## 16. Se l'aria è instabile e una particella di aria umida riscaldata comincerà a salire, quando essa si condensa:

- a) salirà ancora più velocemente
- b) salirà meno velocemente
- c) arresterà la sua salita
- d) dopo una iniziale salita comincerà a scendere

---

## 17. Se durante una virata a sinistra la pallina dello sbandometro si trova spostata a destra, l'aliante sta:

- a) scivolando
- b) derapando
- c) eseguendo una virata corretta
- d) eseguendo una virata imbardata

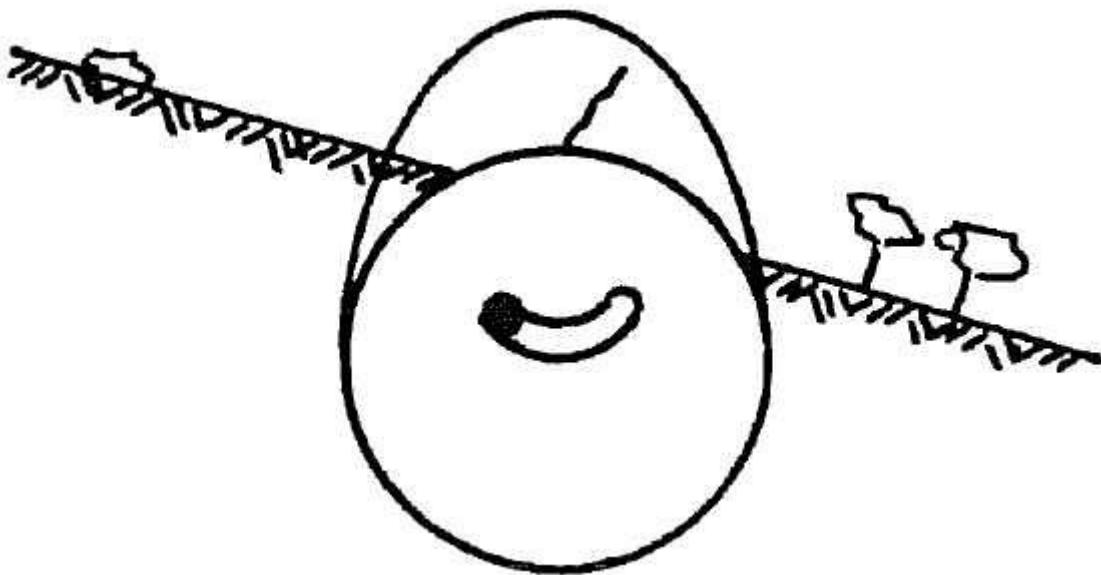
# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Navigazione Aerea



QuizVds.it

18. Con riferimento alla figura seguente, definire la manovra e dire quale è la eventuale correzione necessaria:



- a) virata a sinistra scivolata; piede sinistro
- b) virata a sinistra scivolata; piede destro
- c) virata a sinistra derapata; piede destro
- d) virata a sinistra corretta; nessuna correzione

19. Quali sono gli effetti primari e secondari che si avvertono manovrando il timone di direzione?

- a) Primario: imbardata; secondario: imbardata inversa
- b) Primario: imbardata; secondario: rollio indotto
- c) Primario: imbardata; secondario: scivolata d'ala
- d) Primario: beccheggio; secondario: rollio indotto

20. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?

- a) Il vento, la densità dell'aria, la pendenza della pista
- b) Il vento, la pendenza di pista, il centraggio del velivolo
- c) La densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Navigazione Aerea



QuizVds.it

---

**21. Tutti i punti di uno stesso meridiano misurano:**

- a) la stessa latitudine
- b) la stessa longitudine
- c) longitudine diversa
- d) uguale alla distanza angolare dall'equatore

---

**22. Nella navigazione aerea il vento provoca, se non si apporta nessuna correzione:**

- a) variazioni di velocità al suolo
- b) variazioni di percorso al suolo
- c) variazioni di percorso e/o velocità al suolo

---

**23. Sulla carta di Lambert gli angoli di rotta devono essere misurati:**

- a) riferendosi al meridiano del punto di partenza
- b) riferendosi al meridiano del punto di arrivo
- c) riferendosi al meridiano a metà circa del percorso considerato
- d) riferendosi al meridiano di Greenwich

---

**24. Quale è la velocità che permette di raggiungere la quota nel minor tempo possibile?**

- a) La  $V_x$  (salita ripida)
- b) La  $V_y$  (salita rapida)
- c) La  $V$  di salita in crociera
- d) La  $V_z$

---

**25. Quali sono gli organi o gruppi di organi che permettono di verificare la propria posizione nello spazio?**

- a) la vista, i gruppi terminali nervosi, i canali semicircolari dell'orecchio interno
- b) la vista, i gruppi terminali nervosi, gli accelerometri
- c) i gruppi terminali nervosi, i canali semicircolari dell'orecchio
- d) il tatto, la vista, l'udito

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Navigazione Aerea



QuizVds.it

**26. Quale è l'organo essenziale affinché le informazioni di posizione nello spazio ricevute dal cervello possano ritenersi valide?**

- a) la vista
- b) l'udito
- c) la percezione motoria
- d) la sensibilità

**27. Che validità ha il Certificato di Immatricolazione?**

- a) 1 anno
- b) 6 mesi
- c) illimitata
- d) segue la vita di un aeromobile finché questo possiede le marche di una nazione

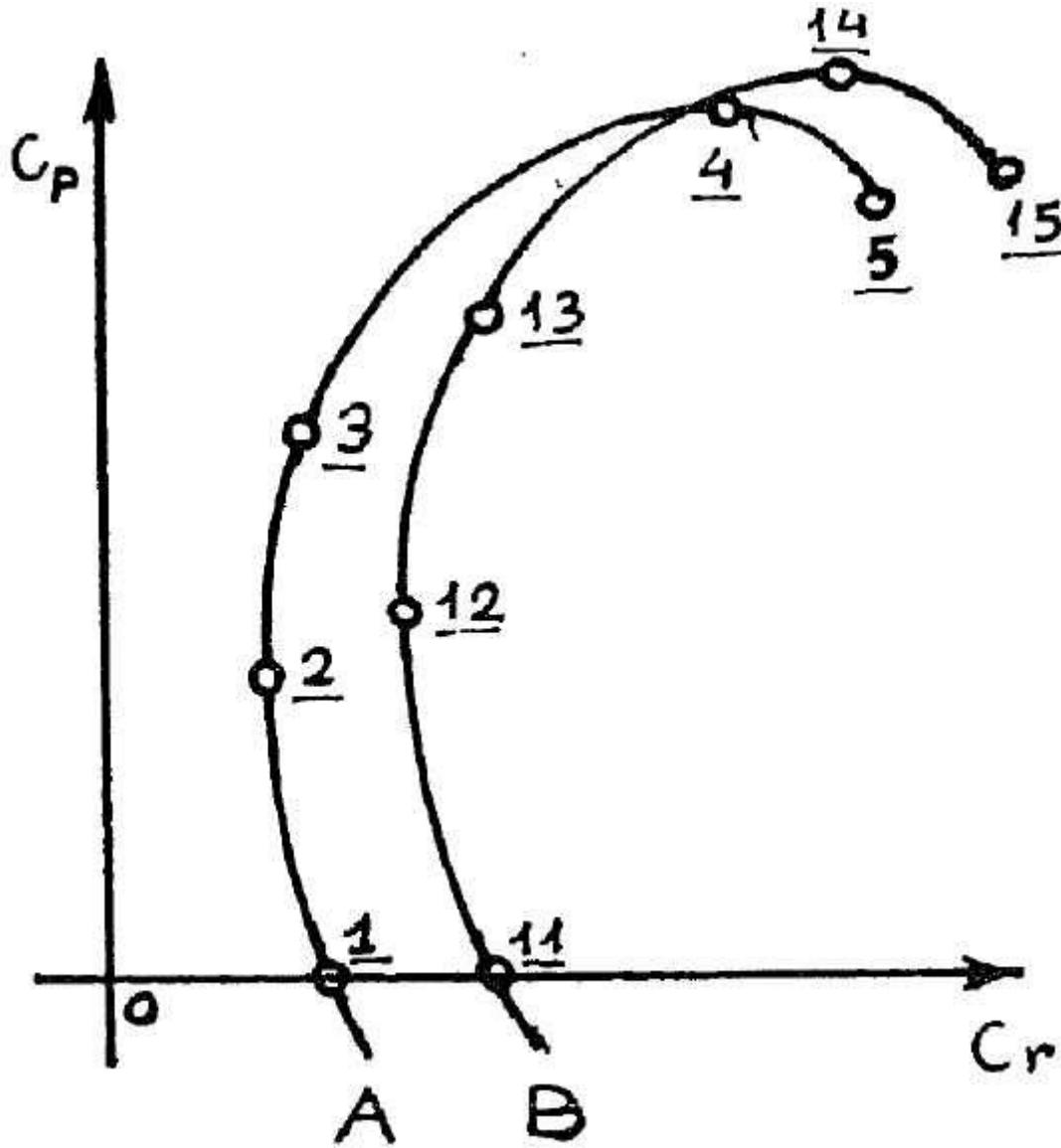
# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Navigazione Aerea



QuizVds.it

28. Con riferimento alla figura seguente, a che cosa corrispondono rispettivamente i punti 2 e 15?



- a) punto 2 = massima efficienza della polare A; punto 15 = stallo della polare B
- b) punto 2 = massimo Cp della polare A; punto 15 = massimo Cr della polare B
- c) punto 2 = minimo Cr della polare A; punto 15 = stallo della polare B
- d) punto 2 = minimo Cr della polare A; punto 15 = massimo Cp della polare B

29. Per prua o angolo di prua si intende:

- a) l'angolo formato dall'asse longitudinale dell'aliante con la direzione del Nord (Nv o Nm)
- b) l'angolo formato dall'asse longitudinale dell'aliante con la direzione della rotta seguita
- c) l'angolo formato dalla direzione dell'asse longitudinale dell'aliante con il meridiano di Greenwich

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Navigazione Aerea



QuizVds.it

---

**30. L'asse trasversale di un aliante viene anche chiamato:**

- a) asse di rotazione
- b) asse di imbardata
- c) asse di beccheggio
- d) asse di rollio

---

**31. Cosa indica principalmente il Certificato di Immatricolazione?**

- a) i dati relativi alla base di armamento, alla proprietà, alle esercenze
- b) i dati tecnici, la categoria e la classe dell'aeromobile, il tipo di impiego autorizzato
- c) il tipo ed i limiti del danno a terzi coperto dall'assicurazione
- d) l'autorizzazione all'impiego della stazione ricetrasmettente di bordo

---

**32. Osservando su una carta meteorologica delle isobare particolarmente ravvicinate, il pilota può dedurre l'esistenza di:**

- a) gradiente barico verticale superiore allo standard
- b) alti valori di intensità del vento
- c) gradiente termico orizzontale elevato
- d) bassi valori di intensità del vento

---

**33. Stato di temporanea confusione spaziale per errate informazioni ricevute dal cervello. Con tale definizione si indica:**

- a) l'ubriachezza
- b) il disorientamento
- c) la disidratazione
- d) la iperventilazione

---

**34. Su quale tipo di Resistenza influisce lo spessore del profilo?**

- a) sulla Resistenza totale
- b) sulla Resistenza di forma
- c) sulla Resistenza di attrito
- d) sulla Resistenza indotta

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Navigazione Aerea



QuizVds.it

---

**35. Navigando nel nostro emisfero per prua Nord ed effettuando virate verso Est od Ovest, la bussola inizialmente:**

- a) indica una accostata in senso opposto
- b) indica una accostata nello stesso senso ma di maggiore entità
- c) indica una accostata corretta sia nell'entità che nel senso

---

**36. Quale è la velocità che consente di raggiungere la quota desiderata percorrendo la minor distanza possibile?**

- a) La  $V_x$  (salita ripida)
- b) La  $V_y$  (salita rapida)
- c) La  $V$  di salita in crociera
- d) La  $V_z$

---

**37. Se manca la visione dell'orizzonte vero (o quella di adeguati strumenti), può il pilota stabilire la sua posizione nello spazio mediante altre sensazioni corporee?**

- a) assolutamente no
- b) certamente sì
- c) sì, purché il pilota sia esperto
- d) dipende da molti fattori

---

**38. Quali sono, tra l'altro, i cibi da evitare prima di andare in volo?**

- a) quelli a scarso potere nutritivo
- b) quelli molto nutrienti ma leggeri
- c) quelli che producono gas interni
- d) quelli normali e sani

---

**39. Per poter operare entro un CTR classe c, d, f, g in VFR speciale, la visibilità al suolo, per i velivoli ad ala fissa, deve essere almeno:**

- a) 1,5 Km
- b) 3 Km
- c) 5 Km
- d) 8 Km

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Navigazione Aerea



QuizVds.it

**40. Giudicare l'affermazione: "ho un bel raffreddore, ma ora mi prendo un'aspirina e vado in volo così mi passa tutto".**

- a) perfettamente coerente
- b) assolutamente errata
- c) senza alcun valore

**41. Salendo in quota, la velocità indicata sarà sempre più bassa di quella vera all'aria. All'incirca di quanto?**

- a) del 10% in meno ogni 1000 m
- b) del 5% in meno ogni 1000 m
- c) del 5% in meno ogni 100 m
- d) nessuna delle tre precedenti risposte è coerente

**42. In avaria radio aeromobile/terra, la sequenza corretta di comportamento del pilota è:**

- a) contatto su altra frequenza appropriata - contatto con altri aeromobili - trasmissione cieca per due volte
- b) trasmissione cieca per due volte - contatto con altri aeromobili - contatto su altra frequenza appropriata
- c) trasmissione cieca per due volte - contatto con altra frequenza appropriata - contatto con altri aeromobili
- d) contatto su altra frequenza appropriata - trasmissione cieca per due volte - contatto con altri aeromobili

**43. La classe di accuratezza "C" dei rilevamenti radiogoniometrici QDM corrisponde a:**

- a) +/- 10°
- b) +/- 2°
- c) +/- 5°
- d) oltre 10°

**44. Una regoletta mnemonica, ad uso del pilota, dice che per correggere derapate o scivolate:**

- a) piede scaccia pallina e richiama filo di lana
- b) piede richiama pallina e scaccia filo di lana
- c) piede scaccia pallina e scaccia filo di lana
- d) piede richiama pallina e filo di lana

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Navigazione Aerea



QuizVds.it

**45. Per ovviare all'errore dell'altimetro dovuto a condizioni ambientali di pressione di riferimento diverse da quelle della standard, il pilota dovrà:**

- a) inserire nell'apposita finestrella il valore della temperatura di riferimento
- b) inserire nella apposita finestrella il valore della pressione di riferimento del momento
- c) attendere che le condizioni ambientali di riferimento siano quelle standard
- d) far riparare o sostituire l'altimetro

**46. Le osservazioni meteorologiche degli aeroporti importanti vengono trasmesse:**

- a) sulla rete telescriventi, con l'ausilio del codice TAFOR
- b) in radiotelefonia, con l'ausilio del codice METAR
- c) in radiotelefonia, in linguaggio chiaro
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

**47. Un grado di longitudine misurato sull'equatore è uguale a 60 miglia nautiche:**

- a) Vero
- b) Falso

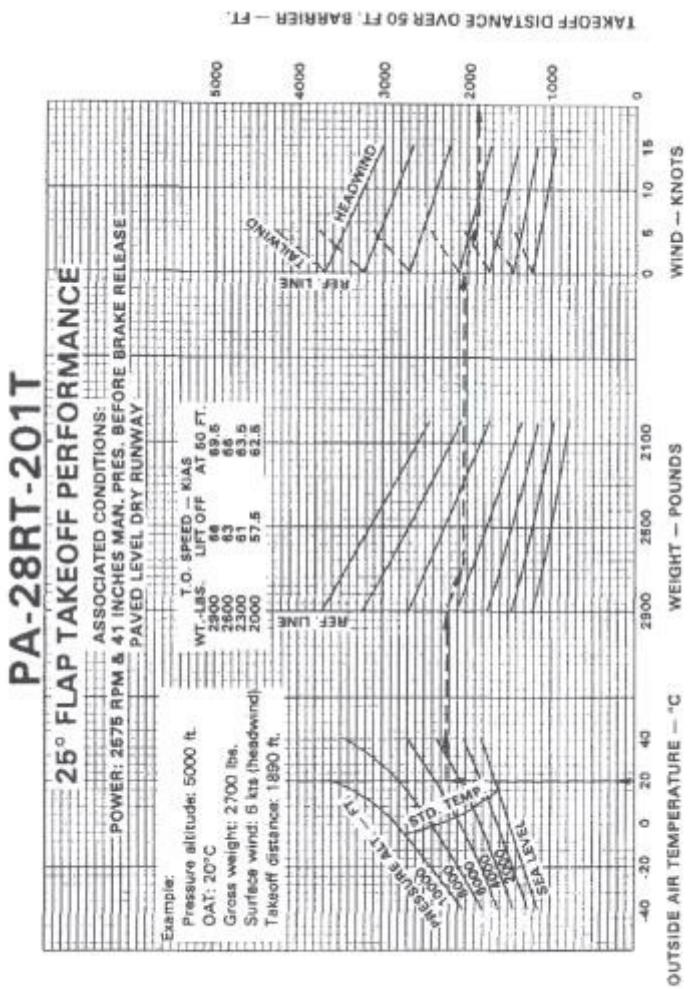
# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Navigazione Aerea



QuizVds.it

48. Sul grafico mostrato in allegato 1 calcola la distanza di decollo (TOD) considerando i seguenti parametri:  
Surface W/V: 5 kts (tailwind) POWER SETTING: 2575 RPM RUNWAY: PAVED LEVEL DRY PA: 2000 ft OAT: 0 ATOW:  
2100 pounds Flaps: 25°



## 25° FLAP TAKEOFF PERFORMANCE

Figure 5-5

- a) 1400 ft
  - b) 1400 mt
  - c) 2000 ft
  - d) 2000 mt

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Navigazione Aerea



QuizVds.it

## 49. Come si definisce la corsa di decollo?

- a) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) con pieno carico di passeggeri ma senza benzina, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a qualunque peso e con l' 80% della potenza (20% è il margine di sicurezza), -nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) ,decollare e raggiungere l'altezza di 50 piedi con piena potenza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a pieno carico e con piena potenza applicata, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

## 50. Per il funzionamento dell'altimetro sono necessari:

- a) l'aria statica esistente all'interno della cabina
- b) solo l'aria prelevata dalla presa statica
- c) solo l'aria prelevata dalla presa totale
- d) l'aria prelevata sia dalla presa statica che dalla presa totale

## 51. Dove si possono reperire sicuramente i NOTAM?

- a) presso la direzione di circoscrizione
- b) presso ogni A. R. O.
- c) presso l'ufficio meteorologico
- d) alla libreria dell'Orologio

## 52. Cosa è L'Elba o Elt su alcuni velivoli?

- a) un'isola del Tirreno
- b) una marca di sigari
- c) un radio beacon automatico d'emergenza
- d) un dispositivo che denuncia automaticamente una regolare chiusura del volo

## 53. Dati: distanza = 23 Km; tempo di volo = 12 min. La velocità al suolo sarà:

- a) 110 Km/h
- b) 105 Km/h
- c) 115 Km/h
- d) 112 Km/h

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Navigazione Aerea



QuizVds.it

**54. Un aliante è partito da Rieti (390 m sul livello del mare) con l'altimetro regolato sul QFE. A 1800 m di altezza il pilota inserisce il QNH comunicatogli da terra. Istantaneamente il suo altimetro indicherà approssimativamente:**

- a) 2190 m
- b) 1190 m
- c) 1410 m
- d) 2410 m

**55. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:**

- a) Uguale rispetto al livello del mare
- b) Minore che al livello del mare
- c) Maggiore che al livello del mare

**56. Come si evita il colpo di sole?**

- a) con un abbigliamento piuttosto scuro ed usando il copricapo
- b) con un abbigliamento ridotto al minimo
- c) aprendo la capottina dell'aliante
- d) con un abbigliamento moderatamente leggero e chiaro ed usando sempre il copricapo

**57. Specificare quali sono i medicinali di cui è permessa l'ingestione prima di andare in volo.**

- a) antistaminici e tranquillanti
- b) rinforzanti e stimolanti
- c) analgesici e sedativi
- d) nessuno dei suaccennati medicinali

**58. Che servizio espleta il FIS?**

- a) servizio di controllo del traffico aereo
- b) servizio consultivo ai naviganti
- c) servizio informativo ai naviganti
- d) servizio di allarme

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Navigazione Aerea



QuizVds.it

---

**59. Le regole che disciplinano i diritti di precedenza stabiliscono che (scegliere l'affermazione esatta):**

- a) gli alianti devono dare la precedenza agli aeromobili e ai dirigibili
- b) i dirigibili devono dare la precedenza ad aeromobili ed alianti
- c) gli aeromobili devono dare la precedenza agli elicotteri
- d) gli aeromobili devono dare la precedenza ai dirigibili, alianti ed aerostati

---

**60. Per ottenere la rotta magnetica dalla rotta vera, la declinazione (d) deve essere:**

- a) sommata se Est, sottratta se Ovest
- b) sommata se Ovest, sottratta se Est
- c) sommata se Nord, sottratta se Sud

---

**61. Un aliante si trova ad una distanza dal campo di 12 Km. Assumendo una efficienza pratica pari a 23, in assenza di vento, a che quota minima l'allievo pilota dovrà dirigere verso il campo per un sicuro atterraggio (valori arrotondati per eccesso)?**

- a) alla quota di 550 m QFE
- b) alla quota di 650 m QFE
- c) alla quota di 750 m QFE
- d) alla quota di 850 m QFE

---

**62. Un centro di gravità situato oltre il limite posteriore porta le seguenti conseguenze:**

- a) Non influisce sulla manovrabilità del velivolo
- b) Produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
- c) Produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) Produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

---

**63. Quale è la posizione pericolosa da evitare durante il traino aereo?**

- a) quella troppo bassa rispetto al trainatore
- b) quella troppo alta rispetto al trainatore
- c) quella laterale al trainatore
- d) quella nella scia del trainatore

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Navigazione Aerea



QuizVds.it

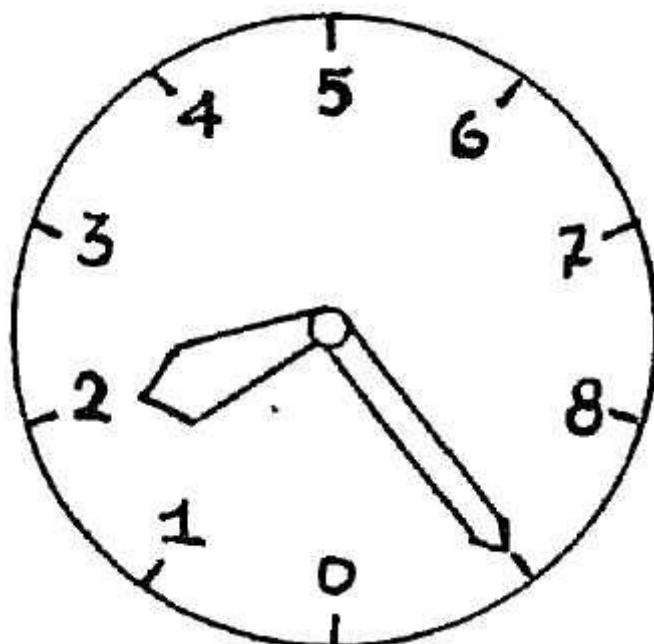
## 64. Che cos'è il tubo di Pitot?

- a) è l'elemento che preleva la pressione dinamica
- b) è l'elemento che preleva la pressione totale e la sottrae alla statica
- c) è l'elemento che preleva la pressione totale e la somma alla statica
- d) è l'elemento che preleva la pressione totale e la pressione statica del fluido in movimento (aria)

## 65. Quali sono le principali cause di disagio e le precauzioni da prendere se si prevede di effettuare un volo d'onda?

- a) l'alta quota e la turbolenza; coprirsi bene ed evitare le zone di forte vento
- b) il freddo ed il forte vento; coprirsi bene e stare vicini al campo
- c) l'alta quota ed il freddo; munirsi di ossigeno e coprirsi bene
- d) l'alta quota ed il caldo; munirsi di ossigeno e vestirsi leggeri

## 66. L'altimetro in figura 26 indica una quota di:



- a) 1900 m
- b) 900 m
- c) 2900 m
- d) 110 m

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Navigazione Aerea



QuizVds.it

---

**67. Il meridiano di Greenwich è il meridiano di riferimento per la determinazione:**

- a) della latitudine
- b) della longitudine
- c) del tropico del cancro e del tropico del capricorno
- d) dei circoli polari artico e antartico

---

**68. Come si arriva nella maggioranza dei casi ad entrare in vite?**

- a) effettuando uno stallo qualsiasi
- b) effettuando uno stallo scoordinato, cioè con la pallina fuori centro
- c) insistendo in uno stallo prolungato
- d) dopo una spirale picchiata

---

**69. Il Certificato di Navigabilità italiano contiene, fra l'altro:**

- a) numero dei passeggeri trasportabili; peso massimo al decollo; numero dei motori base di armamento
- b) categoria di impiego dell'aeromobile; peso massimo al decollo; data di effettuazione dell'ispezione tecnica
- c) nome ed indirizzo del proprietario; trasferimenti di proprietà; carico utile dell'aeromobile
- d) nome ed indirizzo del proprietario; trasferimenti di proprietà; capacità del serbatoio di carburante

---

**70. Come si deve regolare un pilota privo di ossigeno che prevede di effettuare un certo guadagno di quota nel volo che si accinge a fare?**

- a) stabilirà di salire fino a quando non avverte i primi malesseri
- b) stabilirà di prestare molta attenzione ai parametri di volo
- c) stabilirà prima di partire quale quota massima dovrà raggiungere con l'intento di attenervisi in ogni caso
- d) non adotterà nessuna particolare precauzione

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Navigazione Aerea



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**

02: **A**

03: **B**

04: **C**

05: **B**

06: **C**

07: **D**

08: **B**

09: **D**

10: **C**

11: **B**

12: **B**

13: **B**

14: **B**

15: **A**

16: **A**

17: **B**

18: **A**

19: **B**

20: **A**

21: **B**

22: **C**

23: **C**

24: **B**

25: **A**

26: **A**

27: **D**

28: **C**

29: **A**

30: **C**

31: **A**

32: **B**

33: **B**

34: **B**

35: **A**

36: **A**

37: **A**

38: **C**

39: **A**

40: **B**

41: **B**

42: **A**

43: **A**

44: **A**

45: **B**

46: **B**

47: **A**

48: **A**

49: **D**

50: **B**

51: **B**

52: **C**

53: **C**

54: **A**

55: **C**

56: **D**

57: **D**

58: **C**

59: **D**

60: **B**

61: **C**

62: **C**

63: **B**

64: **D**

65: **C**

66: **A**

67: **B**

68: **B**

69: **B**

70: **C**

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Navigazione Aerea



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_