

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Navigazione Aerea



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

- a) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- b) Portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell' altitudine di pressione nella finestrella di regolazione
- c) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore
- d) Selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolazione la PA

02. Vento al traverso da sinistra. Come dovranno essere disposti i comandi durante la fase di toccata in atterraggio?

- a) piede destro e barra a sinistra (quanto basta)
- b) piede sinistro e barra a destra (quanto basta)
- c) piede e barra controvento (quanto basta)
- d) piede al centro e barra a sinistra (il più possibile)

03. La latitudine può essere:

- a) Est o Ovest
- b) Nord o Sud

04. A parità di angolo di incidenza, come può il progettista variare la Portanza in un profilo alare?

- a) variando il centro di Portanza
- b) variando la levigatezza delle superfici
- c) variando la forma e/o lo spessore
- d) non è possibile alcuna variazione

05. In base alla quota di volo, i primi sintomi di ipossia compaiono:

- a) verso i 3.000 ft (900m)
- b) poco oltre i 10.000 ft (3.000 m)
- c) oltre i 10.000 m (33.000 ft)
- d) verso i 5.000 ft (1.500m)

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Navigazione Aerea



QuizVds.it

06. Distanza fra gli aeroporti A e B = 30 Km. Efficienza effettiva considerata = 22. Nel punto di intersezione dei coni di sicurezza (calma di vento), quanto deve essere la quota minima di un aliante per poter planare sia verso A che verso B? E se la salita fosse fatta sulla verticale di A, quale sarà la quota minima per planare con sicurezza fino a B (valori arrotondati in eccesso)?

- a) per planare in tutti e due i sensi 700 m; da "a" a "b" 1600 m
- b) per planare in tutti e due i sensi 700 m; da "a" a "b" 1800 m
- c) per planare in tutti e due i sensi 900 m; da "a" a "b" 1600 m
- d) per planare in tutti e due i sensi 900 m; da "a" a "b" 1400 m

07. Si rompe il cavo di traino a meno di 50 m. di altezza, il pilota dell'aliante dovrà:

- a) portarsi immediatamente sottovento
- b) virare nel letto del vento
- c) invertire subito la prua per atterrare in campo
- d) atterrare dritto avanti, eseguendo solo piccole variazioni per evitare eventuali ostacoli

08. Gli stratocumuli, riguardo il volo a vela, sono:

- a) di grande interesse
- b) di scarso interesse
- c) assolutamente negativi
- d) nessuna delle precedenti risposte è pertinente

09. Qual è il gradiente termico verticale della adiabatica secca?

- a) 6,5°C ogni 1000 m
- b) 2°C ogni 100 m
- c) 1°C ogni 1000 m
- d) 1°C ogni 100 m

10. Sulla carta di Lambert, il percorso più conveniente per la navigazione aerea è rappresentato:

- a) da una linea curva, corrispondente ad un arco di cerchio massimo
- b) da una linea curva, corrispondente ad un arco di spirale logaritmica
- c) da una linea retta, congiungente i punti di partenza e di arrivo
- d) da una linea retta, che congiunge i punti di uguale declinazione

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Navigazione Aerea



QuizVds.it

11. La prua vera è:

- a) l'angolo formato dalla retta congiungente due punti con la direzione del Nord Vero
- b) l'angolo formato dall'asse longitudinale dell'aliante con la direzione del Nord Vero
- c) l'angolo formato dall'asse longitudinale dell'aliante con la direzione dei meridiani magnetici

12. Quale è la velocità di propagazione delle onde radio?

- a) la velocità del suono, ossia 341 m/sec
- b) la velocità della luce, ossia 300000 Km/sec
- c) la velocità della luce, ossia 300000 Km/h
- d) dipende dalla temperatura dell'aria

13. La rotta magnetica è:

- a) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord magnetico, contato sempre in senso antiorario
- b) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord magnetico del luogo, contato in senso orario a partire dal Nord magnetico stesso
- c) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord vero, contato in senso orario

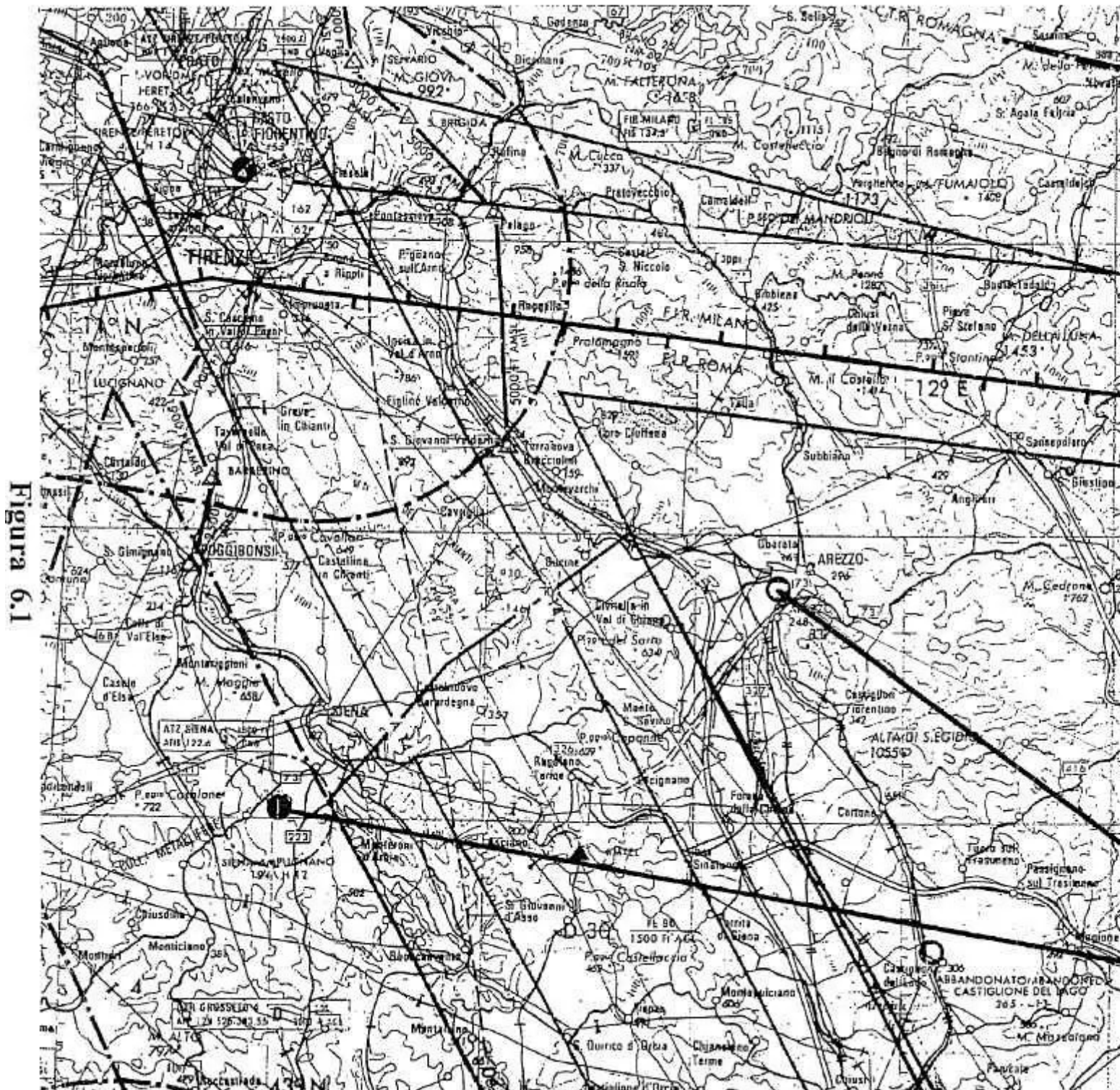
14. La distanza in miglia tra Perugia ed Arezzo (aeroporti) e viceversa sarà:

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Navigazione Aerea



QuizVds.it



- a) 64,5 miglia (arrotondato a 65)
- b) 36,5 miglia (arrotondato a 36)
- c) 52,5 miglia (arrotondato a 52)
- d) 40,5 miglia (arrotondato a 41)

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Navigazione Aerea



QuizVds.it

15. Cosa si intende per ipossia e anossia?

- a) carenza e totale mancanza di ossigeno nell'organismo
- b) eccesso di pressione di ossigeno negli alveoli polmonari
- c) contenuto eccessivo di azoto nei polmoni
- d) respirazione disordinata con iperventilazione nei polmoni

16. Se l'aria è instabile e una particella di aria umida riscaldata comincerà a salire, quando essa si condensa:

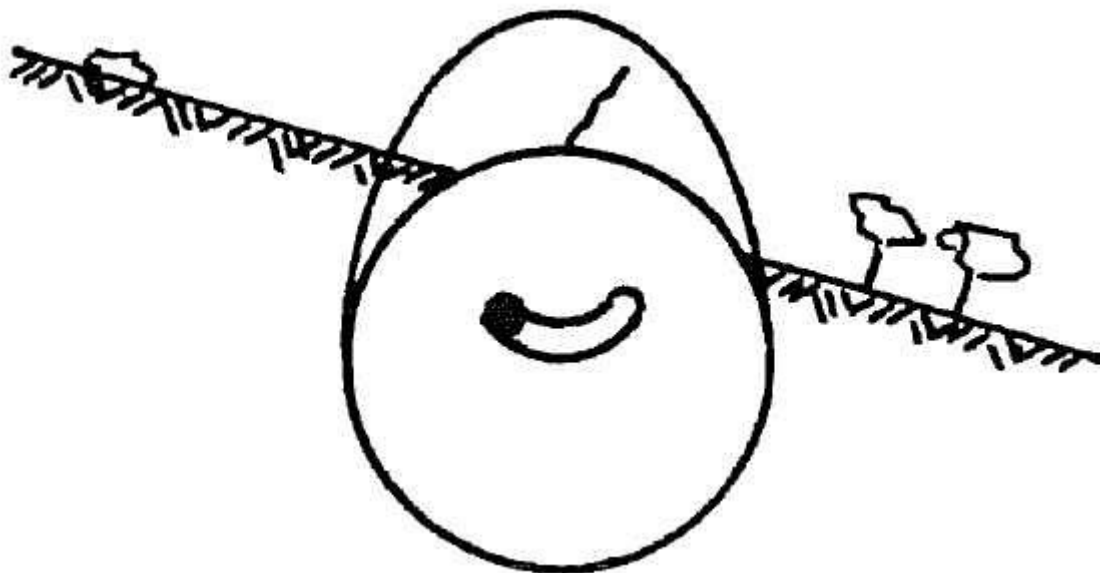
- a) salirà ancora più velocemente
- b) salirà meno velocemente
- c) arresterà la sua salita
- d) dopo una iniziale salita comincerà a scendere

17. Se durante una virata a sinistra la pallina dello sbandometro si trova spostata a destra, l'aliante sta:

- a) scivolando
- b) derapando
- c) eseguendo una virata corretta
- d) eseguendo una virata imbardata



18. Con riferimento alla figura seguente, definire la manovra e dire quale è la eventuale correzione necessaria:



- a) virata a sinistra scivolata; piede sinistro
- b) virata a sinistra scivolata; piede destro
- c) virata a sinistra derapata; piede destro
- d) virata a sinistra corretta; nessuna correzione

19. Quali sono gli effetti primari e secondari che si avvertono manovrando il timone di direzione?

- a) Primario: imbardata; secondario: imbardata inversa
- b) Primario: imbardata; secondario: rollio indotto
- c) Primario: imbardata; secondario: scivolata d'ala
- d) Primario: beccheggio; secondario: rollio indotto

20. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?

- a) Il vento, la densità dell'aria, la pendenza della pista
- b) Il vento, la pendenza di pista, il centraggio del velivolo
- c) La densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico



21. Tutti i punti di uno stesso meridiano misurano:

- a) la stessa latitudine
- b) la stessa longitudine
- c) longitudine diversa
- d) uguale alla distanza angolare dall'equatore

22. Nella navigazione aerea il vento provoca, se non si apporta nessuna correzione:

- a) variazioni di velocità al suolo
- b) variazioni di percorso al suolo
- c) variazioni di percorso e/o velocità al suolo

23. Sulla carta di Lambert gli angoli di rotta devono essere misurati:

- a) riferendosi al meridiano del punto di partenza
- b) riferendosi al meridiano del punto di arrivo
- c) riferendosi al meridiano a metà circa del percorso considerato
- d) riferendosi al meridiano di Greenwich

24. Quale è la velocità che permette di raggiungere la quota nel minor tempo possibile?

- a) La V_x (salita ripida)
- b) La V_y (salita rapida)
- c) La V di salita in crociera
- d) La V_z

25. Quali sono gli organi o gruppi di organi che permettono di verificare la propria posizione nello spazio?

- a) la vista, i gruppi terminali nervosi, i canali semicircolari dell'orecchio interno
- b) la vista, i gruppi terminali nervosi, gli accelerometri
- c) i gruppi terminali nervosi, i canali semicircolari dell'orecchio
- d) il tatto, la vista, l'udito

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Navigazione Aerea



QuizVds.it

26. Quale è l'organo essenziale affinché le informazioni di posizione nello spazio ricevute dal cervello possano ritenersi valide?

- a) la vista
- b) l'udito
- c) la percezione motoria
- d) la sensibilità

27. Che validità ha il Certificato di Immatricolazione?

- a) 1 anno
- b) 6 mesi
- c) illimitata
- d) segue la vita di un aeromobile finché questo possiede le marche di una nazione

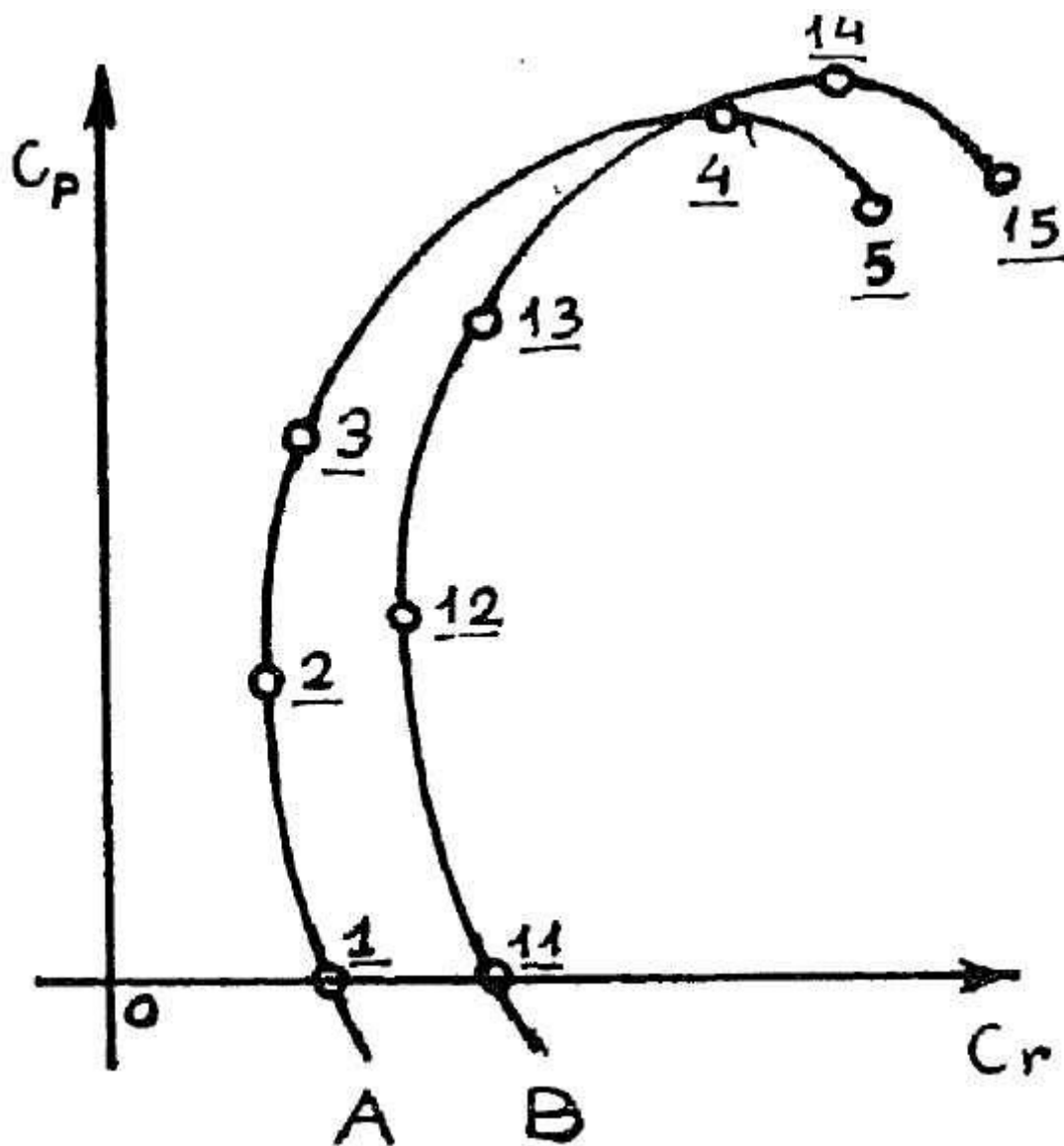
Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Navigazione Aerea



QuizVds.it

28. Con riferimento alla figura seguente, a che cosa corrispondono rispettivamente i punti 2 e 15?



- a) punto 2 = massima efficienza della polare A; punto 15 = stallo della polare B
- b) punto 2 = massimo C_p della polare A; punto 15 = massimo C_r della polare B
- c) punto 2 = minimo C_r della polare A; punto 15 = stallo della polare B
- d) punto 2 = minimo C_r della polare A; punto 15 = massimo C_p della polare B

29. Per prua o angolo di prua si intende:

- a) l'angolo formato dall'asse longitudinale dell'aliante con la direzione del Nord (N_v o N_m)
- b) l'angolo formato dall'asse longitudinale dell'aliante con la direzione della rotta seguita
- c) l'angolo formato dalla direzione dell'asse longitudinale dell'aliante con il meridiano di Greenwich

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Navigazione Aerea



QuizVds.it

30. L'asse trasversale di un aliante viene anche chiamato:

- a) asse di rotazione
- b) asse di imbardata
- c) asse di beccheggio
- d) asse di rollio

31. Cosa indica principalmente il Certificato di Immatricolazione?

- a) i dati relativi alla base di armamento, alla proprietà, alle esercenze
- b) i dati tecnici, la categoria e la classe dell'aeromobile, il tipo di impiego autorizzato
- c) il tipo ed i limiti del danno a terzi coperto dall'assicurazione
- d) l'autorizzazione all'impiego della stazione ricetrasmittente di bordo

32. Osservando su una carta meteorologica delle isobare particolarmente ravvicinate, il pilota può dedurre l'esistenza di:

- a) gradiente barico verticale superiore allo standard
- b) alti valori di intensità del vento
- c) gradiente termico orizzontale elevato
- d) bassi valori di intensità del vento

33. Stato di temporanea confusione spaziale per errate informazioni ricevute dal cervello. Con tale definizione si indica:

- a) l'ubriachezza
- b) il disorientamento
- c) la disidratazione
- d) la iperventilazione

34. Su quale tipo di Resistenza influisce lo spessore del profilo?

- a) sulla Resistenza totale
- b) sulla Resistenza di forma
- c) sulla Resistenza di attrito
- d) sulla Resistenza indotta

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Navigazione Aerea



QuizVds.it

35. Navigando nel nostro emisfero per prua Nord ed effettuando virate verso Est od Ovest, la bussola inizialmente:

- a) indica una accostata in senso opposto
- b) indica una accostata nello stesso senso ma di maggiore entità
- c) indica una accostata corretta sia nell'entità che nel senso

36. Quale è la velocità che consente di raggiungere la quota desiderata percorrendo la minor distanza possibile?

- a) La V_x (salita ripida)
- b) La V_y (salita rapida)
- c) La V di salita in crociera
- d) La V_z

37. Se manca la visione dell'orizzonte vero (o quella di adeguati strumenti), può il pilota stabilire la sua posizione nello spazio mediante altre sensazioni corporee?

- a) assolutamente no
- b) certamente sì
- c) sì, purché il pilota sia esperto
- d) dipende da molti fattori

38. Quali sono, tra l'altro, i cibi da evitare prima di andare in volo?

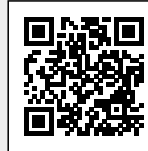
- a) quelli a scarso potere nutritivo
- b) quelli molto nutrienti ma leggeri
- c) quelli che producono gas interni
- d) quelli normali e sani

39. Per poter operare entro un CTR classe c, d, f, g in VFR speciale, la visibilità al suolo, per i velivoli ad ala fissa, deve essere almeno:

- a) 1,5 Km
- b) 3 Km
- c) 5 Km
- d) 8 Km

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Navigazione Aerea



QuizVds.it

40. Giudicare l'affermazione: "ho un bel raffreddore, ma ora mi prendo un'aspirina e vado in volo così mi passa tutto".

- a) perfettamente coerente
- b) assolutamente errata
- c) senza alcun valore

41. Salendo in quota, la velocità indicata sarà sempre più bassa di quella vera all'aria. All'incirca di quanto?

- a) del 10% in meno ogni 1000 m
- b) del 5% in meno ogni 1000 m
- c) del 5% in meno ogni 100 m
- d) nessuna delle tre precedenti risposte è coerente

42. In avaria radio aeromobile/terra, la sequenza corretta di comportamento del pilota è:

- a) contatto su altra frequenza appropriata - contatto con altri aeromobili - trasmissione cieca per due volte
- b) trasmissione cieca per due volte - contatto con altri aeromobili - contatto su altra frequenza appropriata
- c) trasmissione cieca per due volte - contatto con altra frequenza appropriata - contatto con altri aeromobili
- d) contatto su altra frequenza appropriata - trasmissione cieca per due volte - contatto con altri aeromobili

43. La classe di accuratezza "C" dei rilevamenti radiogoniometrici QDM corrisponde a:

- a) $\pm 10^\circ$
- b) $\pm 2^\circ$
- c) $\pm 5^\circ$
- d) oltre 10°

44. Una regoletta mnemonica, ad uso del pilota, dice che per correggere derapate o scivolate:

- a) piede scaccia pallina e richiama filo di lana
- b) piede richiama pallina e scaccia filo di lana
- c) piede scaccia pallina e scaccia filo di lana
- d) piede richiama pallina e filo di lana

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Navigazione Aerea



QuizVds.it

45. Per ovviare all'errore dell'altimetro dovuto a condizioni ambientali di pressione di riferimento diverse da quelle della standard, il pilota dovrà:

- a) inserire nell'apposita finestrella il valore della temperatura di riferimento
- b) inserire nella apposita finestrella il valore della pressione di riferimento del momento
- c) attendere che le condizioni ambientali di riferimento siano quelle standard
- d) far riparare o sostituire l'altimetro

46. Le osservazioni meteorologiche degli aeroporti importanti vengono trasmesse:

- a) sulla rete telescriventi, con l'ausilio del codice TAFOR
- b) in radiotelegrafia, con l'ausilio del codice METAR
- c) in radiotelegrafia, in linguaggio chiaro
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

47. Un grado di longitudine misurato sull'equatore è uguale a 60 miglia nautiche:

- a) Vero
- b) Falso

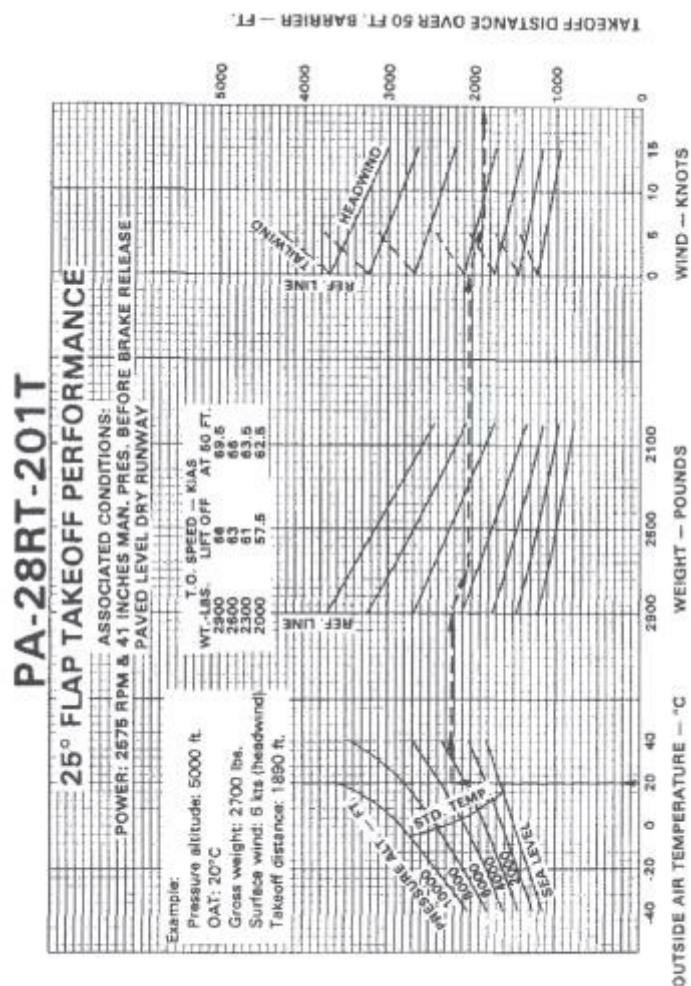
Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Navigazione Aerea



QuizVds.it

48. Sul grafico mostrato in allegato 1 calcola la distanza di decollo (TOD) considerando i seguenti parametri:
Surface W/V: 5 kts (tailwind) POWER SETTING: 2575 RPM RUNWAY: PAVED LEVEL DRY PA: 2000 ft OAT: 0 ATOW:
2100 pounds Flaps: 25°



25° FLAP TAKEOFF PERFORMANCE

Figure 5-5

- a) 1400 ft
- b) 1400 mt
- c) 2000 ft
- d) 2000 mt



49. Come si definisce la corsa di decollo?

- a) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) con pieno carico di passeggeri ma senza benzina, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIF OFF) a qualunque peso e con l' 80% della potenza (20% è il margine di sicurezza), -nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) ,decollare e raggiungere l'altezza di 50 piedi con piena potenza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a pieno carico e con piena potenza applicata, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

50. Per il funzionamento dell'altimetro sono necessari:

- a) l'aria statica esistente all'interno della cabina
- b) solo l'aria prelevata dalla presa statica
- c) solo l'aria prelevata dalla presa totale
- d) l'aria prelevata sia dalla presa statica che dalla presa totale

51. Dove si possono reperire sicuramente i NOTAM?

- a) presso la direzione di circoscrizione
- b) presso ogni A. R. O.
- c) presso l'ufficio meteorologico
- d) alla libreria dell'Orologio

52. Cosa è L'Elba o Elt su alcuni velivoli?

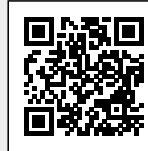
- a) un'isola del Tirreno
- b) una marca di sigari
- c) un radiobeacon automatico d'emergenza
- d) un dispositivo che denuncia automaticamente una regolare chiusura del volo

53. Dati: distanza = 23 Km; tempo di volo = 12 min. La velocità al suolo sarà:

- a) 110 Km/h
- b) 105 Km/h
- c) 115 Km/h
- d) 112 Km/h

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Navigazione Aerea



QuizVds.it

54. Un aliante è partito da Rieti (390 m sul livello del mare) con l'altimetro regolato sul QFE. A 1800 m di altezza il pilota inserisce il QNH comunicatogli da terra. Istantaneamente il suo altimetro indicherà approssimativamente:

- a) 2190 m
- b) 1190 m
- c) 1410 m
- d) 2410 m

55. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:

- a) Uguale rispetto al livello del mare
- b) Minore che al livello dei mare
- c) Maggiore che al livello del mare

56. Come si evita il colpo di sole?

- a) con un abbigliamento piuttosto scuro ed usando il copricapo
- b) con un abbigliamento ridotto al minimo
- c) aprendo la capottina dell'aliante
- d) con un abbigliamento moderatamente leggero e chiaro ed usando sempre il copricapo

57. Specificare quali sono i medicinali di cui è permessa l'ingestione prima di andare in volo.

- a) antistaminici e tranquillanti
- b) rinforzanti e stimolanti
- c) analgesici e sedativi
- d) nessuno dei suaccennati medicinali

58. Che servizio espleta il FIS?

- a) servizio di controllo del traffico aereo
- b) servizio consultivo ai naviganti
- c) servizio informativo ai naviganti
- d) servizio di allarme



59. Le regole che disciplinano i diritti di precedenza stabiliscono che (scegliere l'affermazione esatta):

- a) gli alianti devono dare la precedenza agli aeromobili e ai dirigibili
- b) i dirigibili devono dare la precedenza ad aeromobili ed alianti
- c) gli aeromobili devono dare la precedenza agli elicotteri
- d) gli aeromobili devono dare la precedenza ai dirigibili, alianti ed aerostati

60. Per ottenere la rotta magnetica dalla rotta vera, la declinazione (d) deve essere:

- a) sommata se Est, sottratta se Ovest
- b) sommata se Ovest, sottratta se Est
- c) sommata se Nord, sottratta se Sud

61. Un aliante si trova ad una distanza dal campo di 12 Km. Assumendo una efficienza pratica pari a 23, in assenza di vento, a che quota minima l'allievo pilota dovrà dirigere verso il campo per un sicuro atterraggio (valori arrotondati per eccesso)?

- a) alla quota di 550 m QFE
- b) alla quota di 650 m QFE
- c) alla quota di 750 m QFE
- d) alla quota di 850 m QFE

62. Un centro di gravità situato oltre il limite posteriore porta le seguenti conseguenze:

- a) Non influisce sulla manovrabilità del velivolo
- b) Produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
- c) Produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) Produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

63. Quale è la posizione pericolosa da evitare durante il traino aereo?

- a) quella troppo bassa rispetto al trainatore
- b) quella troppo alta rispetto al trainatore
- c) quella laterale al trainatore
- d) quella nella scia del trainatore



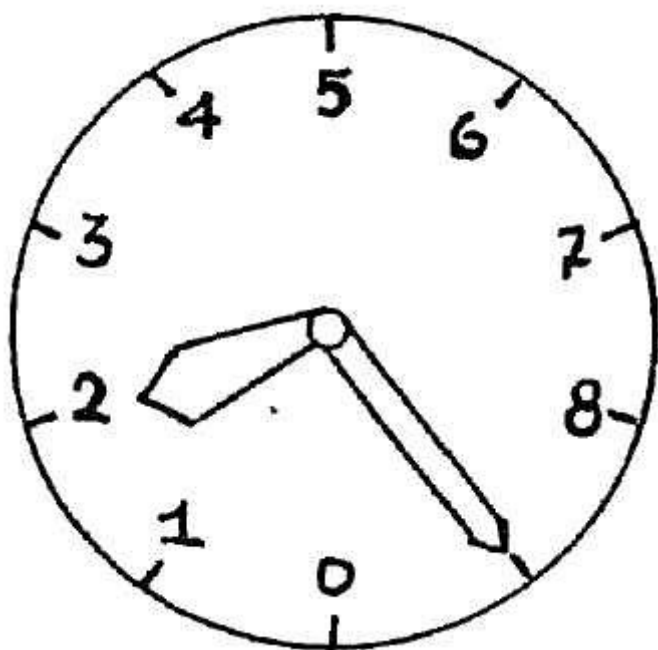
64. Che cos'è il tubo di Pitot?

- a) è l'elemento che preleva la pressione dinamica
- b) è l'elemento che preleva la pressione totale e la sottrae alla statica
- c) è l'elemento che preleva la pressione totale e la somma alla statica
- d) è l'elemento che preleva la pressione totale e la pressione statica del fluido in movimento (aria)

65. Quali sono le principali cause di disagio e le precauzioni da prendere se si prevede di effettuare un volo d'onda?

- a) l'alta quota e la turbolenza; coprirsi bene ed evitare le zone di forte vento
- b) il freddo ed il forte vento; coprirsi bene e stare vicini al campo
- c) l'alta quota ed il freddo; munirsi di ossigeno e coprirsi bene
- d) l'alta quota ed il caldo; munirsi di ossigeno e vestirsi leggeri

66. L'altimetro in figura 26 indica una quota di:



- a) 1900 m
- b) 900 m
- c) 2900 m
- d) 110 m



67. Il meridiano di Greenwich è il meridiano di riferimento per la determinazione:

- a) della latitudine
- b) della longitudine
- c) del tropico del cancro e del tropico del capricorno
- d) dei circoli polari artico e antartico

68. Come si arriva nella maggioranza dei casi ad entrare in vite?

- a) effettuando uno stallo qualsiasi
- b) effettuando uno stallo scoordinato, cioè con la pallina fuori centro
- c) insistendo in uno stallo prolungato
- d) dopo una spirale picchiata

69. Il Certificato di Navigabilità italiano contiene, fra l'altro:

- a) numero dei passeggeri trasportabili; peso massimo al decollo; numero dei motori base di armamento
- b) categoria di impiego dell'aeromobile; peso massimo al decollo; data di effettuazione dell'ispezione tecnica
- c) nome ed indirizzo del proprietario; trasferimenti di proprietà; carico utile dell'aeromobile
- d) nome ed indirizzo del proprietario; trasferimenti di proprietà; capacità del serbatoio di carburante

70. Come si deve regolare un pilota privo di ossigeno che prevede di effettuare un certo guadagno di quota nel volo che si accinge a fare?

- a) stabilirà di salire fino a quando non avverta i primi malesseri
- b) stabilirà di prestare molta attenzione ai parametri di volo
- c) stabilirà prima di partire quale quota massima dovrà raggiungere con l'intento di attenersi in ogni caso
- d) non adotterà nessuna particolare precauzione

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Navigazione Aerea



QuizVds.it

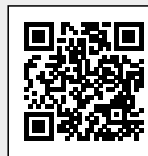
Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: A	03: B	04: C
05: B	06: C	07: D	08: B
09: D	10: C	11: B	12: B
13: B	14: B	15: A	16: A
17: B	18: A	19: B	20: A
21: B	22: C	23: C	24: B
25: A	26: A	27: D	28: C
29: A	30: C	31: A	32: B
33: B	34: B	35: A	36: A
37: A	38: C	39: A	40: B
41: B	42: A	43: A	44: A
45: B	46: B	47: A	48: A
49: D	50: B	51: B	52: C
53: C	54: A	55: C	56: D
57: D	58: C	59: D	60: B
61: C	62: C	63: B	64: D
65: C	66: A	67: B	68: B
69: B	70: C		

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Navigazione Aerea



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		