

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Navigazione Aerea

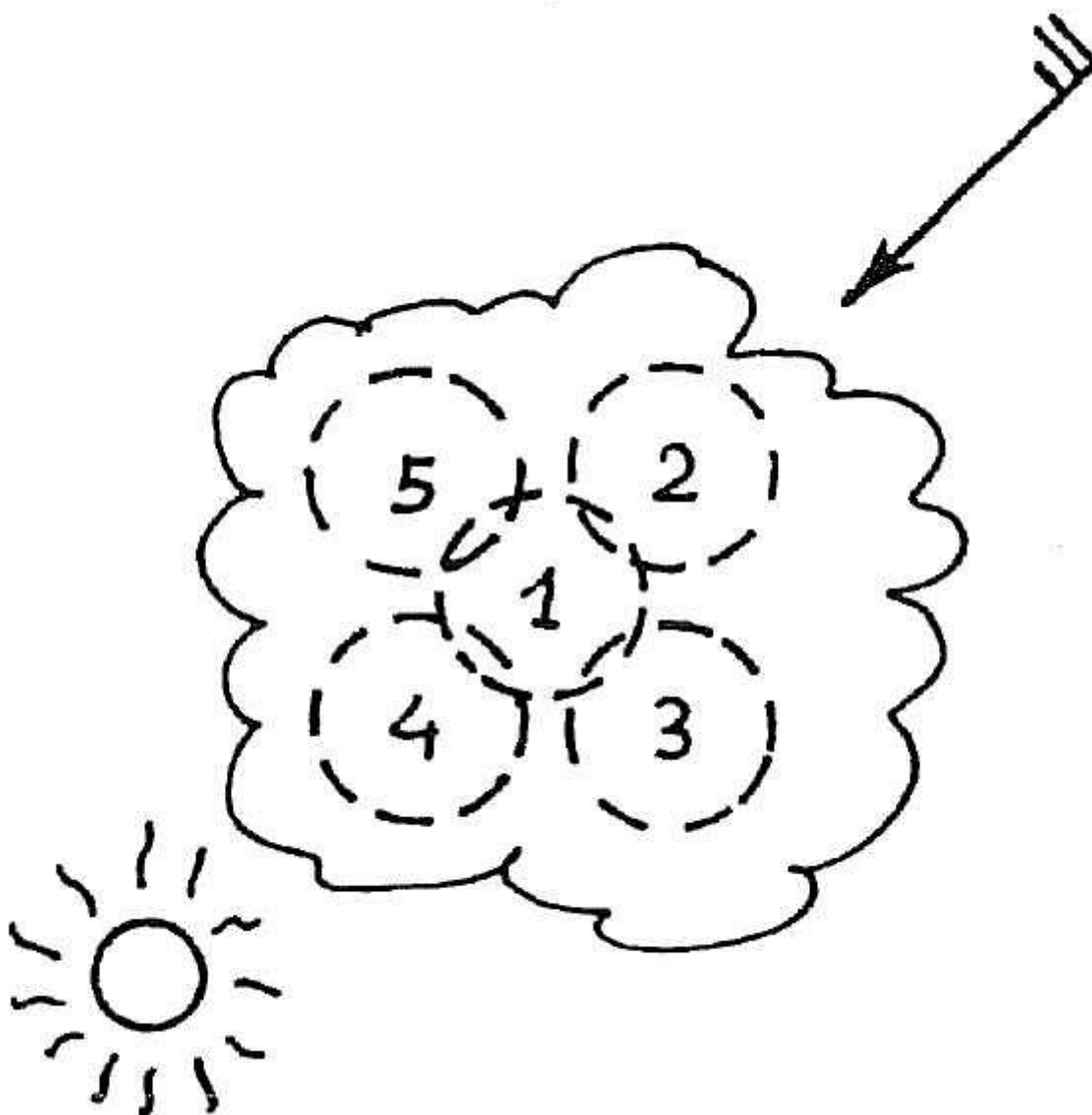


QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

**01. Cumulo, vento e sole come in figura. Dove si troverà con maggiore probabilità la termica?**



- a) nella posizione 1
- b) nella posizione 4
- c) nella posizione 2
- d) nelle posizioni 3 e 5



**02. Un aliante vola lungo una rotta vera di 360° (pieno Nord) con una TAS di 100 nodi. C'è un vento da Ovest (270°) a 20 nodi. Il pilota dovrà assumere un angolo di correzione deriva (WCA):**

---

- a) Verso Destra (Est), poiché il vento lo spinge verso Est.
- b) Verso Sinistra (Ovest), per contrastare la spinta del vento che tenderebbe a scarrocciarlo verso Est. La prua sarà quindi inferiore a 360°.
- c) Nessuna correzione, il vento è frontale.
- d) Nessuna correzione, l'aliante manterrà prua 360°.

**03. Durante un volo di distanza in termica, se il pilota deve attraversare una lunga zona di discendenza nota (es. un'ampia area blu al di fuori dei cumuli), l'efficienza rispetto al suolo dell'aliante:**

---

- a) Diminuisce notevolmente; per minimizzare la perdita di quota in quest'area il pilota dovrà aumentare la velocità di planata (secondo la teoria di MacCready).
- b) Aumenta per via dell'aria fredda.
- c) Rimane costante se si estendono i flap.
- d) Raggiunge il suo valore massimo al tasso di caduta minimo.

**04. Sull'anemometro o sul manuale di volo è riportata la velocità Va (Velocità di Manovra). Che cosa rappresenta?**

---

- a) La massima velocità alla quale è consentito applicare un'escursione completa e brusca dei comandi di volo senza rischiare danni strutturali. Oltre questa velocità, le manovre brusche possono superare i limiti di G dell'aliante.
- b) La velocità a cui l'aliante esegue il rollio più rapido.
- c) La velocità da mantenere durante il traino aereo.
- d) La massima velocità raggiungibile ad ali livellate (Vne).

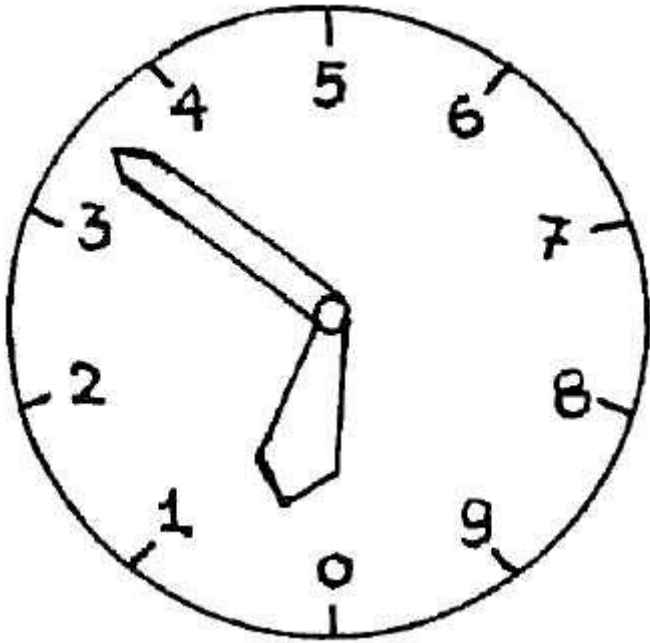
# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Navigazione Aerea



QuizVds.it

05. L'altimetro in figura 23 indica una quota di:



- a) 1350 m
- b) 3500 m
- c) 350 m
- d) 3050 m

06. Come si chiama l'area del manuale di volo in cui si documentano tutti gli interventi, le modifiche, le ispezioni obbligatorie (AD/SB) eseguite sulla macchina dalla data di costruzione in poi?

- a) Il certificato di aeronavigabilità (ARC).
- b) La polizza assicurativa.
- c) Il manuale dei pesi e centraggio.
- d) Il Libretto Macchina o Quaderno Tecnico di Bordo (Aircraft Logbook).

07. Un aliante è partito dall'Aquila (670 m sul livello del mare) con l'altimetro regolato sul QFE. A 1200 m di altezza il pilota inserisce il QNH comunicatogli da terra: Istantaneamente il suo altimetro indicherà approssimativamente:

- a) 1530 m
- b) 2870 m
- c) 1870 m
- d) 1975 m



**08. Se si rompe il cavo di traino tra i cento e i centocinquanta metri di altezza, con vento in prua non superiore ai 15 nodi, il pilota dell'aliante dovrà:**

---

- a) portarsi immediatamente sottovento
- b) invertire la prua, effettuando una virata di circa 90° da un lato e poi 270° dall'altro
- c) atterrare dritto avanti
- d) atterrare dritto avanti, eseguendo solo piccole deviazioni per evitare eventuali ostacoli

**09. A che cosa corrisponde la velocità di stallo riportata sul manuale di volo di un aliante?**

---

- a) alla velocità di stallo a 0 g
- b) alla velocità di stallo ad 1 g
- c) alla velocità di stallo minima
- d) alla velocità di stallo sotto carico

**10. La pressione statica è utilizzata dai seguenti strumenti:**

---

- a) altimetro; variometro
- b) altimetro; variometro; anemometro
- c) altimetro; variometro; anemometro; sbandometro
- d) nessuna delle tre precedenti risposte è corretta

**11. Rispetto alla comunicazione faccia a faccia, le comunicazioni radio in aviazione (es. con ATC o AFIS) soffrono della perdita di una componente cruciale. Quale?**

---

- a) Il vocabolario standardizzato.
- b) La possibilità di usare numeri.
- c) Il linguaggio del corpo e le espressioni facciali (comunicazione non verbale), che normalmente veicolano oltre la metà del significato in un dialogo, lasciando spazio a possibili fraintendimenti del tono.
- d) L'immediatezza temporale a causa del ritardo dei satelliti.

**12. Secondo la normativa europea EASA (Part-SFCL), è consentito a un aliante volare all'interno delle nubi (in condizioni meteorologiche non a vista)?**

---

- a) Sì, senza alcuna limitazione se si vola al di sopra di 3000 ft
- b) Sì, ma solo se l'aliante dispone della strumentazione adeguata e il pilota possiede la specifica Abilitazione al Volo in Nube (Cloud Flying Rating)
- c) No, per gli alianti il volo in nube o IFR è severamente vietato in ogni caso
- d) Sì, ma unicamente se il pilota è in contatto radio con una Torre di Controllo militare



**13. Le escursioni della capsula di un anemometro vengono influenzate da:**

---

- a) la pressione totale
- b) la pressione dinamica
- c) la pressione statica più la pressione dinamica
- d) la pressione statica meno la pressione dinamica

**14. Quali sono le principali cause di disagio e le precauzioni da prendere se si prevede di effettuare un volo d'onda?**

---

- a) l'alta quota e la turbolenza; coprirsi bene ed evitare le zone di forte vento
- b) il freddo ed il forte vento; coprirsi bene e stare vicini al campo
- c) l'alta quota ed il freddo; munirsi di ossigeno e coprirsi bene
- d) l'alta quota ed il caldo; munirsi di ossigeno e vestirsi leggeri

**15. Per ottenere l'esatto effetto desiderato, specie nelle correzioni di traiettoria, basta agire sui comandi nel senso e nella quantità giusta oppure occorre qualcosa d'altro?**

---

- a) non occorre nient'altro
- b) occorre il tempismo, cioè agire al momento giusto
- c) occorre un certo sforzo
- d) dipende dalla velocità

**16. La rotta magnetica (Magnetic Track) è:**

---

- a) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord magnetico, contato sempre in senso antiorario
- b) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord magnetico del luogo, contato in senso orario a partire dal Nord magnetico stesso
- c) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord vero, contato in senso orario
- d) l'angolo tra il Nord Vero e la Prua dell'aliante



**17. Per la sicurezza ad alta quota (voli in onda oltre i 10.000 - 12.000 piedi), si usa l'impianto a ossigeno. Un sistema 'a erogazione a domanda' (Demand oxygen system) differisce da uno a flusso continuo perché:**

---

- a) Produce ossigeno chimicamente mescolando due polveri.
- b) Eroga ossigeno dalla bombola alla maschera solo durante la fase di inspirazione del pilota, ottimizzando e risparmiando notevolmente la scorta di gas rispetto al flusso continuo.
- c) Richiede una pompa a mano azionata dal pilota.
- d) Mischia l'ossigeno con gas esilarante per prevenire il freddo.

**18. In un fluido in movimento, se ad un certo punto diminuisce la velocità, di conseguenza la pressione:**

---

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta
- d) non vi è alcuna relazione tra velocità e pressione

**19. L'equatore divide la sfera terrestre in:**

---

- a) emisfero Est ed emisfero Ovest
- b) emisfero Nord ed emisfero Sud
- c) spicchi sferici chiamati fusi orari
- d) emisferi nei quali si verifica il cambiamento di data

**20. La Legge di Dalton sui gas ha una diretta applicazione in medicina aeronautica. Cosa stabilisce in relazione all'ipossia?**

---

- a) Che a volume costante, il gas si espande con la temperatura.
- b) Che i gas si sciolgono nei liquidi proporzionalmente alla pressione (DCS).
- c) Che l'espansione dei gas intrappolati è inversamente proporzionale alla pressione.
- d) Che la pressione totale di una miscela di gas è la somma delle pressioni parziali. Salendo in quota, la pressione totale cala e, di conseguenza, la pressione parziale di ossigeno diventa insufficiente per gli alveoli.

**21. Il flusso di aria sul dorso dell'ala in volo genera:**

---

- a) Una zona di pressione statica superiore a quella atmosferica
- b) Una depressione (pressione statica inferiore a quella atmosferica) che contribuisce alla portanza
- c) Una zona di aria perfettamente ferma chiamata punto di ristagno
- d) Un vuoto assoluto privo di particelle d'aria



**22. Quale importante equipaggiamento di emergenza personale richiede un'ispezione prevolo dedicata (controllo dei coni, della maniglia e della data di ripiegamento) prima di salire a bordo di un aliante?**

---

- a) Il paracadute
- b) La tuta di volo
- c) La zavorra
- d) Il piano di volo

**23. Il sistema elettronico anticollisione noto come FLARM, onnipresente sugli alianti moderni, su quale principio basa il suo funzionamento e i suoi avvisi?**

---

- a) Emette segnali acustici e riceve l'eco riflessa come un radar primario.
- b) Calcola la propria posizione/vettore 3D tramite un ricevitore GPS integrato e la trasmette costantemente via radio a corto raggio (RF). Ricevendo i dati di altri velivoli FLARM, prevede le traiettorie e genera avvisi (LED e suono) in caso di rischio imminente di collisione o di vicinanza ostacoli.
- c) Usa una telecamera infrarossa per tracciare il calore delle altre fusoliere.
- d) Si collega alla torre di controllo che invia i comandi per scansare il traffico.

**24. I controlli prevolo su aliante comprendono:**

---

- a) controlli esterni; controlli interni; controlli generali
- b) controlli abitacolo; controlli esterni; controlli attrezzatura di traino
- c) controlli abitacolo; controlli esterni; controlli interni; controlli predecollo
- d) controllo strumenti; prova radio; prova di aggancio

**25. Riguardo alla distanza orizzontale da mantenere rispetto al costone durante il veleggiamento in pendio, quale affermazione è corretta in relazione alla sicurezza?**

---

- a) Si può volare in sicurezza molto più vicini ad un pendio dolce rispetto ad uno ripido
- b) Bisogna mantenersi più distanti da un pendio dolce rispetto ad uno ripido (la fascia di ascendenza si trova più spostata in avanti)
- c) La distanza orizzontale di sicurezza deve essere rigorosamente di 100 metri in entrambi i casi
- d) La pendenza del costone non ha alcuna influenza sulla distanza di sicurezza da mantenere



**26. Il seguente messaggio: "Ciampino torre, qui I-ABCD per prova radio, come mi ricevete?" rientra nella categoria dei messaggi:**

---

- a) Di Urgenza
- b) Di Routine / Controllo (Test)
- c) Di Sicurezza (Safety)
- d) Di Soccorso (Distress)

**27. Quali sono i minimi e massimi livelli semicircolari di crociera per un volo VFR avente una rotta magnetica di 045°?**

---

- a) min 45 max 195
- b) min 35 max 195
- c) min 45 max 235
- d) min 35 max 200

**28. Qual è la condizione principale che dà origine alla circolazione termoconvettiva?**

---

- a) la instabilità dell'aria
- b) il gradiente termico verticale
- c) il tempo di esposizione ai raggi solari
- d) la differente natura del terreno con conseguenti differenti gradi di riscaldamento

**29. Per la pianificazione dell'autonomia, il 'Vento in Coda' (Tailwind) in una transizione (glide):**

---

- a) Aumenta la distanza percorribile rispetto al suolo, e richiede di impostare un valore di velocità di planata (MacCready) inferiore rispetto al volo in aria calma per massimizzare la resa chilometrica.
- b) Riduce la distanza percorribile al suolo.
- c) Non ha alcun effetto sulla GS (Ground Speed).
- d) Impedisce il superamento degli ostacoli, riducendo il rateo di salita.

**30. Dati: Cr = 0,03; S = 18 m<sup>2</sup>; 1/2 ρ = 0,125; V = 20 m/sec, a quanto ammonta la Resistenza?**

---

- a) R = 13,5 Kg
- b) R = 135,0 Kg
- c) R = 270,0 Kg
- d) R = 27,0 Kg



**31. Fra i sottoelencati elementi di un'osservazione meteorologica, quello che non è misurato mediante strumenti è:**

---

- a) il tipo delle nubi
- b) la pressione atmosferica
- c) l'umidità dell'aria
- d) la temperatura dell'aria

**32. Perché nel manuale di volo di molti alianti è prescritta una velocità minima di volo superiore alla Vstallo quando i diruttori sono completamente estesi?**

---

- a) Perché i diruttori generano una forte deportanza.
- b) Perché i diruttori aumentano la velocità di stallo e cambiano il flusso d'aria sull'equilibratore, modificando la risposta ai comandi.
- c) Per evitare che la forza del vento richiuda violentemente i diruttori.
- d) Perché con i diruttori aperti l'altimetro segna quote errate.

**33. Quali, fra quelle elencate, sono infrazioni alle regole del volo che possono dar luogo alla sospensione della validità della licenza da 3 mesi a 2 anni?**

---

- a) sorvolo imprudente di zone montagnose; navigazione all'estero
- b) sorvolo di mare o deserto
- c) esercizio abusivo del lavoro aereo; navigazione in zone vietate
- d) evasione del dovere di pagare le tasse aeroportuali

**34. Il manuale dell'aliante indica un 'Peso Massimo Sulle Parti Non Portanti' (Max Weight of Non-Lifting Parts). Perché è un limite strutturale vitale?**

---

- a) Perché limita la quantità di acqua che può essere caricata nelle ali.
- b) Perché definisce il peso minimo del pilota.
- c) Perché previene sollecitazioni flettenti eccessive alla radice dell'ala; superare questo peso (es. piloti troppo pesanti o zavorra in fusoliera) in manovre ad alto G può portare al cedimento strutturale alare.
- d) Perché regola il diametro della ruota del carrello principale.

**35. La seguente definizione di coordinate: "longitudine 185° Ovest" è:**

---

- a) Corretta, poiché la scala arriva fino a 360°
- b) Errata, poiché il valore massimo della longitudine è 180°
- c) Corretta solo per l'emisfero australe
- d) Errata perché la longitudine si misura solo ad Est



## 36. La bussola funziona sfruttando:

---

- a) la direzione costante del Nord geografico
- b) il senso di rotazione terrestre e la sua velocità periferica costante
- c) il campo magnetico terrestre
- d) il campo magnetico terrestre e la pressione giroscopica

## 37. Si può diminuire la Resistenza fino a ridurla a zero?

---

- a) sì, si può benissimo
- b) sì, ma dipende dal profilo
- c) è una cosa piuttosto difficile
- d) No, è impossibile

## 38. Quali sono le operazioni che spettano ad ogni volovelista prima dell'inizio della giornata?

---

- a) i controlli amministrativi
- b) la manutenzione spicciola
- c) la revisione generale
- d) i controlli prevolo

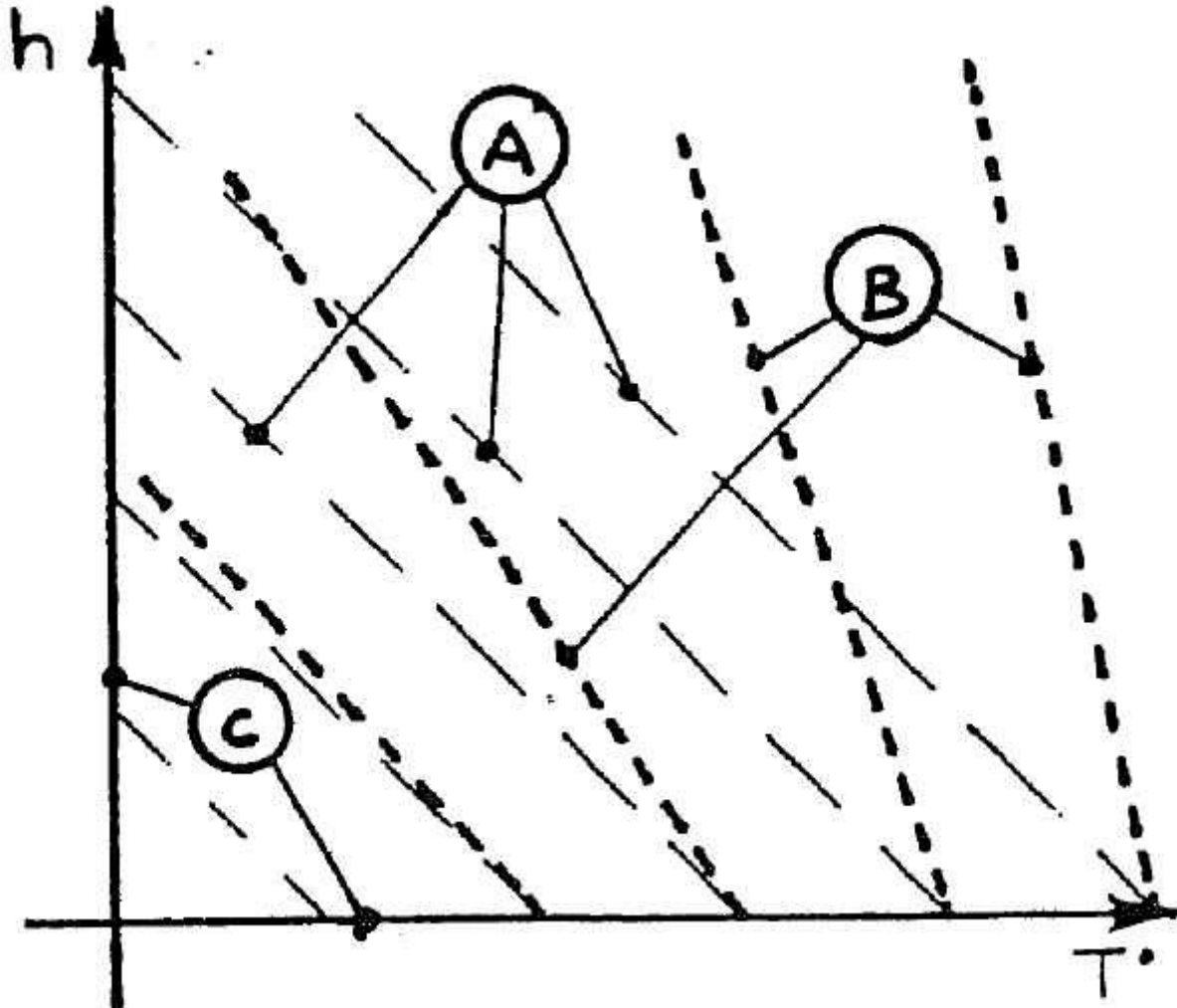
## 39. Se le prese di pressione statica (solitamente forellini sui lati del muso o in coda) si ostruiscono con del nastro adesivo dimenticato prima del volo:

---

- a) L'altimetro rimarrà bloccato alla quota in cui si è verificata l'ostruzione, il variometro segnerà zero e l'anemometro fornirà letture errate (sottostima in salita, sovrastima in discesa).
- b) Tutti gli strumenti a capsula continueranno a funzionare tramite un sistema di emergenza automatico.
- c) Il tettuccio diventerà impossibile da aprire.
- d) La bussola si invertirà.



40. Indicare quali sono le adiabatiche secche e quali sono le adiabatiche sature:



- a) a) adiabatiche secche b) adiabatiche sature
- b) a) adiabatiche sature b) adiabatiche secche
- c) a) adiabatiche secche c) adiabatiche sature
- d) a) adiabatiche sature c) adiabatiche secche

41. I piloti fumatori accaniti hanno, di base, una tolleranza all'ipossia molto ridotta rispetto ai non fumatori. Perché?

- a) Perché una percentuale costante della loro emoglobina è saturata dal Monossido di Carbonio (CO) contenuto nel fumo, simulando fisiologicamente un'altitudine già elevata stando al suolo.
- b) Perché la nicotina riduce il diametro dei capillari cerebrali.
- c) Perché i polmoni di un fumatore diventano resistenti all'ossigeno supplementare.
- d) Non è vero, i fumatori respirano più profondamente ed hanno maggiore tolleranza.



**42. Quando si parla di pressione arteriosa, il valore più alto (es. il 120 in '120/80') indica la pressione 'Sistolica'. Cosa rappresenta anatomicamente?**

---

- a) La pressione massima raggiunta all'interno delle arterie durante la contrazione attiva (pompa) del ventricolo sinistro del cuore.
- b) La pressione minima residua durante il riposo del cuore.
- c) La pressione misurata all'interno dei polmoni durante un respiro profondo.
- d) Il numero di battiti cardiaci al minuto.

**43. Una regoletta mnemonica, ad uso del pilota, dice che per correggere derapate o scivolate:**

---

- a) piede scaccia pallina e richiama filo di lana
- b) piede richiama pallina e scaccia filo di lana
- c) piede scaccia pallina e scaccia filo di lana
- d) piede richiama pallina e filo di lana

**44. Le informazioni emesse dall'AFIS:**

---

- a) costituiscono sempre autorizzazioni
- b) costituiscono autorizzazioni in caso di necessità
- c) non costituiscono mai autorizzazioni
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

**45. Quale proprietà fondamentale definisce la tendenza del giroscopio a mantenere il proprio asse di rotazione fisso nello spazio?**

---

- a) La precessione giroscopica
- b) L'inerzia (o rigidità) giroscopica
- c) Il moto periodico di nutazione
- d) L'errore giroscopico di parallasse



**46. Il filo di lana o cotone ('yaw string') applicato sulla capottina è il miglior indicatore del volo simmetrico in aliante. Tuttavia, esso presenta un grave limite funzionale rispetto alla 'pallina' in certe specifiche situazioni. Quali?**

---

- a) Smette di funzionare, o diventa inaffidabile, se si vola in condizioni di forte umidità, pioggia o condensa, in quanto l'acqua aderente e la tensione superficiale 'incollano' il filo al plexiglass impedendogli di assecondare il vento relativo.
- b) Funziona al contrario se l'aliante vola col vento in coda.
- c) È soggetto a notevoli ritardi di inerzia rispetto alla pallina.
- d) Può strapparsi se si superano i 100 km/h.

**47. Le indicazioni dell'anemometro, a prescindere dagli errori strumentali, di posizione, ecc., forniranno al pilota indicazioni di velocità vera all'aria:**

---

- a) sempre
- b) mai
- c) solo in atmosfera standard ed a livello del mare
- d) solo in quota

**48. Dati:  $C_p = 0,25$ ;  $S = 11 \text{ m}^2$ ;  $1/2 \rho = 0,125$ ;  $V = 24 \text{ m/sec}$ , a quanto ammonta la Portanza?**

---

- a)  $P = 82,5 \text{ Kg}$
- b)  $P = 825,0 \text{ Kg}$
- c)  $P = 198,0 \text{ Kg}$
- d)  $P = 165,0 \text{ Kg}$

**49. Chi può sequestrare un aeromobile?**

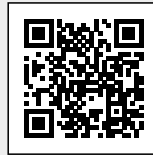
---

- a) il direttore di un aeroporto
- b) il giudice
- c) il capo dell'ufficio R. A. N.
- d) il direttore di una compagnia di navigazione aerea

**50. Cosa indica su una carta di navigazione VFR il simbolo di un cerchio vuoto con una croce (X) tracciata all'interno?**

---

- a) Un ospedale con piazzola elicotteri.
- b) Un incrocio di radioassistenze VOR.
- c) Una zona di lancio paracadutisti attiva.
- d) Un aeroporto o un'aviosuperficie chiusa/abbandonata (non atterrabile).



**51. Qual è l'antidoto mentale corretto da applicare quando un pilota si accorge di avere un atteggiamento 'Macho' ('Posso farcela, sono il migliore') di fronte a una situazione meteo marginale?**

---

- a) Pensare: 'Prendere rischi inutili è da sciocchi'.
- b) Pensare: 'Segui le regole, di solito hanno ragione'.
- c) Pensare: 'Non fare niente in fretta, pensa prima di agire'.
- d) Pensare: 'Non sono invulnerabile, può succedere anche a me'.

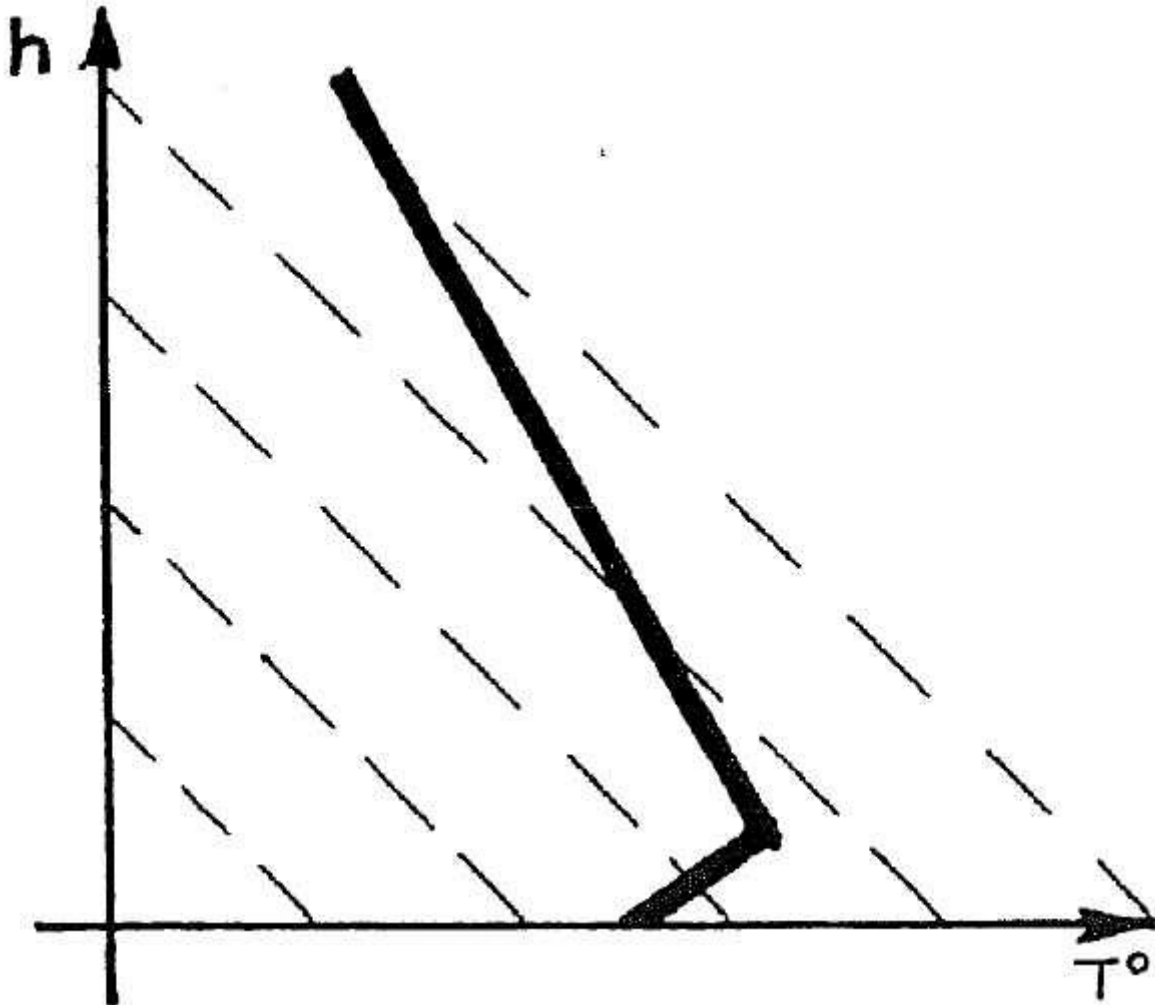
**52. In una carta di Lambert i paralleli sono rappresentati da:**

---

- a) linee rette parallele
- b) archi di cerchio concentrici
- c) linee convergenti in un punto
- d) archi di cerchio che rappresentano una lossodromia



53. La curva di stato rappresenta:



- a) una iniziale inversione e poi aria stabile
- b) una iniziale inversione e poi aria instabile
- c) aria instabile/stabile
- d) aria stabile/instabile

54. Cosa succede all'esercizio dei privilegi della licenza SPL se il certificato medico scade?

- a) I privilegi sono sospesi: non si può operare come pilota in comando finché non si supera una nuova visita medica
- b) La licenza viene cancellata dal registro dell'ENAC
- c) Si può continuare a volare, ma solo con passeggeri a bordo
- d) Si ha una deroga di 6 mesi per volare prima di effettuare la visita



**55. Come si bilancia tipicamente la tendenza al rollio inverso (imbardata inversa) durante l'ingresso in virata?**

---

- a) Spingendo la barra in avanti.
- b) Applicando tempestivamente e proporzionalmente il pedale del timone di direzione nello stesso verso in cui si dà alettone.
- c) Aprendo parzialmente i diruttori.
- d) Spostando il peso del corpo all'interno dell'abitacolo.

**56. Qual è il rischio più critico di effettuare un decollo al verricello con il baricentro dell'aliante oltre il limite posteriore ammissibile?**

---

- a) Una fortissima e incontrollabile tendenza a cabrare (pitch-up) non appena l'aliante stacca, con conseguente stallo a bassa quota o rottura del cavo per eccessivo carico.
- b) L'impossibilità di far staccare il ruotino di coda da terra.
- c) Una marcata tendenza dell'aliante a picchiare verso il suolo.
- d) Un calo della potenza del motore del verricello.

**57. Su una mappa ICAO 1:500.000, le grandi cifre azzurre o nere stampate al centro di ogni riquadro della griglia (es. un '4' grande seguito da un '2' più piccolo) rappresentano la MEF (Maximum Elevation Figure). Cosa indica questo valore?**

---

- a) La quota minima a cui si trova il Controllo Radar (es. 4.200 piedi).
- b) L'altitudine del suolo medio in quella zona.
- c) La variazione magnetica locale.
- d) L'elevazione del punto o dell'ostacolo più alto all'interno di quel riquadro geografico (es. 4.200 piedi), fornendo un riferimento visivo immediato per la quota di sicurezza.

**58. Adottando un profilo sottilissimo (come una lametta da barba) la Resistenza scompare?**

---

- a) sì, la Resistenza assume valore zero con incidenza zero
- b) No, la Resistenza non scompare mai completamente
- c) sì, la Resistenza scompare a patto che la superficie sia levigata
- d) nessuna delle precedenti risposte è esatta



**59. Virando verso sinistra, per fermarsi con prua Nord, a quale indicazione della bussola bisognerà cominciare a fermare la virata?**

---

- a) a circa 010°
- b) a circa 340°
- c) a circa 030°
- d) a circa 330°

**60. Sulla polare delle velocità di un aliante, se si aggiunge la massima zavorra d'acqua consentita, come si sposta graficamente la curva?**

---

- a) Si sposta verso l'alto e verso sinistra, indicando velocità inferiori.
- b) Si sposta in basso e verso destra, mantenendo invariata l'efficienza massima ma a velocità (IAS) e tassi di caduta maggiori.
- c) Si sposta verso sinistra restringendo l'arco delle velocità utilizzabili.
- d) Non subisce alcuna traslazione, si modifica solo la pendenza della tangente all'origine.

**61. Nella trasmissione radiotelefonica dei numeri, come deve essere pronunciato il numero 9?**

---

- a) Nove
- b) Nine
- c) Niner
- d) Nein

**62. L'asse verticale di un aliante viene anche chiamato:**

---

- a) asse di rotazione
- b) asse di imbardata
- c) asse di beccheggio
- d) asse di rollio

**63. La scala di una carta geografica si definisce come:**

---

- a) la differenza fra le lunghezze misurate sulla carta e le corrispondenti lunghezze misurate sul terreno
- b) il rapporto fra le lunghezze reali misurate sul terreno e le corrispondenti lunghezze misurate sulla carta
- c) il rapporto fra le lunghezze misurate sulla carta e le corrispondenti lunghezze reali misurate sul terreno
- d) il prodotto fra la distanza in mappa e la quota di volo



**64. Il centro di pressione di un profilo si definisce come:**

---

- a) il punto di applicazione della forza peso
- b) il punto di applicazione della forza aerodinamica
- c) il punto rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza
- d) il punto di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale della fusoliera

**65. A parità di regolazione dell'altimetro, e mantenendo fissa l'indicazione di quota, volando da una zona di alta ad una zona di bassa temperatura, l'altitudine effettiva (vera):**

---

- a) diminuisce
- b) aumenta
- c) rimane costante
- d) raddoppia il suo valore per errore strumentale

**66. Il movimento secondario di rollio indotto provocato dal timone di direzione è una rotazione dell'aliante attorno all'asse:**

---

- a) verticale
- b) longitudinale
- c) trasversale
- d) orizzontale

**67. Cosa significa la sigla aeronautica ATS?**

---

- a) Aeronautical Traffic Space
- b) Air Traffic Service (Servizio del Traffico Aereo)
- c) Aerial Training Service
- d) Actual Time System

**68. La Licenza di Esercizio di Stazione Radioelettrica per gli aeromobili civili in Italia è rilasciata da:**

---

- a) Ministero dei Trasporti (MIT)
- b) Aero Club d'Italia
- c) ENAC (Direzione Generale)
- d) Ministero delle Imprese e del Made in Italy (MIMIT, ex Sviluppo Economico / Poste e Telecomunicazioni)

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Navigazione Aerea



QuizVds.it

**69. Il valore approssimativo della pressione atmosferica a 5500 m di altitudine rispetto a quello a livello del mare è:**

---

- a) uguale
- b) la metà
- c) un quarto
- d) un ottavo

**70. Seleziona il termine standard per richiedere a un ente ATS di ripetere un messaggio o una porzione di esso non compresa.**

---

- a) Repeat
- b) Say again
- c) What did you say?
- d) Come back

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Navigazione Aerea



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**

02: **B**

03: **A**

04: **A**

05: **C**

06: **D**

07: **C**

08: **B**

09: **B**

10: **B**

11: **C**

12: **B**

13: **B**

14: **C**

15: **B**

16: **B**

17: **B**

18: **C**

19: **B**

20: **D**

21: **B**

22: **A**

23: **B**

24: **C**

25: **B**

26: **B**

27: **B**

28: **D**

29: **A**

30: **D**

31: **A**

32: **B**

33: **C**

34: **C**

35: **B**

36: **C**

37: **D**

38: **D**

39: **A**

40: **A**

41: **A**

42: **A**

43: **A**

44: **C**

45: **B**

46: **A**

47: **C**

48: **C**

49: **B**

50: **D**

51: **A**

52: **B**

53: **A**

54: **A**

55: **B**

56: **A**

57: **D**

58: **B**

59: **C**

60: **B**

61: **C**

62: **B**

63: **C**

64: **B**

65: **A**

66: **B**

67: **B**

68: **D**

69: **B**

70: **B**

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Navigazione Aerea



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		