Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Navigazione Aerea

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Aumentando notevolmente l'angolo d'incidenza (AoA) in volo rettilineo, il Centro di Pressione (CP) dell'ala di un aliante standard:

a) Arretra verso il bordo d'uscita.

b) Avanza verso il bordo d'attacco, fino al punto di stallo.

c) Rimane fisso al 25% della corda alare media (MAC).

d) Si sposta lateralmente verso le estremità alari.

02. La Licenza di Esercizio di Stazione Radioelettrica per aeromobili:

a) Deve essere rinnovata ogni anno tramite bollettino postale

b) Non ha scadenza fissa, ma deve essere riemessa dal MIMIT se l'aeromobile cambia proprietario o se gli apparati radio vengono modificati

c) Si rinnova tacitamente ogni 5 anni senza alcuna comunicazione

d) Viene rinnovata dall'Aero Club d'Italia

03. Un aliante si trova ad una distanza dal campo di 12 Km. Assumendo una efficienza pratica pari a 23, in assenza di vento, a che quota minima l'allievo pilota dovrà dirigere verso il campo per un sicuro atterraggio (valori arrotondati per eccesso)?

a) alla quota di 550 m QFE

b) alla quota di 650 m QFE

c) alla quota di 750 m QFE

d) alla quota di 850 m QFE

04. Qual è la funzione dei condotti di ventilazione dei serbatoi carburante?

a) mantenere costante la temperatura del carburante

b) far evaporare l'acqua eventualmente presente

c) bilanciare la pressione interna del serbatoio con quella atmosferica, garantendo un regolare afflusso

d) impedire l'ingresso di insetti nel serbatoio

05. Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno Foehn, le temperature in corrispondenza dei versanti Nord e Sud delle Alpi, a parità di quota, saranno:

a) temperatura del versante N uguale a quella del versante S

b) temperatura del versante N più fredda che nel versante S

c) temperatura nel versante N più calda che nel versante S

d) temperatura del versante S più fredda di quella massa d'aria circostante

06. Nel servizio d'allarme, scaduto il termine massimo di autonomia di un aeromobile partito con regolare piano di volo, non avendone più notizie, scatta la fase di:

a) incerfa

b) alerfa

c) detresfa

d) may day

07. In relazione ai tipi barici "ciclone" ed "anticiclone", il moto dei venti nell'emisfero Nord avviene:

a) dalla zona di alta alla zona di bassa pressione, perpendicolarmente alle isobare

b) dalla zona di bassa alla zona di alta pressione, perpendicolarmente alle isobare

c) in senso orario nelle aree cicloniche ed in senso antiorario nelle aree anticicloniche

d) in senso antiorario nelle aree cicloniche ed in senso orario nelle aree anticicloniche

08. Nel sistema circolatorio, una pressione sanguigna considerata 'ottimale' o normale per un adulto a riposo si aggira intorno a valori di:

a) 120/80 mmHg (Sistolica/Diastolica).

b) 80/120 mmHg (Sistolica/Diastolica).

c) 160/100 mmHg.

d) 60/40 mmHg.

09. Un aliante ha un'efficienza teorica di 30:1. Si trova a 2000 metri AGL. A causa di un vento in prua, l'efficienza effettiva rispetto al suolo si riduce a 20:1. Quanti chilometri riuscirà a percorrere al suolo?

a) 60 km.

b) 30 km.

c) 40 km (2.000 m * 20 = 40.000 metri).

d) 100 km.

10. L'umidità specifica si definisce come:

a) la quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria umida

b) la quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca

c) la quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un kg di aria umida

d) la differenza fra il grado di umidità e l'umidità relativa in un metro cubo di aria

11. La Curva di Arousal (Legge di Yerkes-Dodson) mette in relazione le performance umane con il livello di stress/attivazione. Essa dimostra che:

a) La performance è massima quando lo stress è a zero (rilassamento totale).

b) La performance cresce linearmente all'infinito con l'aumentare dello stress.

c) La performance è ottimale a un livello MEDIO di stress; se lo stress è troppo basso (noia) o troppo alto (panico), le prestazioni decadono drasticamente.

d) L'esperienza del pilota annulla completamente gli effetti della curva.

12. Riguardo alla distanza orizzontale da mantenere rispetto al costone durante il veleggiamento in pendio, quale affermazione è corretta in relazione alla sicurezza?

a) Si può volare in sicurezza molto più vicini ad un pendio dolce rispetto ad uno ripido

b) Bisogna mantenersi più distanti da un pendio dolce rispetto ad uno ripido (la fascia di ascendenza si trova più spostata in avanti)

c) La distanza orizzontale di sicurezza deve essere rigorosamente di 100 metri in entrambi i casi

d) La pendenza del costone non ha alcuna influenza sulla distanza di sicurezza da mantenere

13. Se un Ente ATS pronuncia la parola 'CANCEL', significa che:

a) Il volo deve atterrare immediatamente.

b) L'autorizzazione precedente è annullata.

c) Si deve cambiare piano di volo.

d) C'è un'emergenza in corso.

14. Quando si parla di pressione arteriosa, il valore più alto (es. il 120 in '120/80') indica la pressione 'Sistolica'. Cosa rappresenta anatomicamente?

a) La pressione massima raggiunta all'interno delle arterie durante la contrazione attiva (pompa) del ventricolo sinistro del cuore.

b) La pressione minima residua durante il riposo del cuore.

c) La pressione misurata all'interno dei polmoni durante un respiro profondo.

d) Il numero di battiti cardiaci al minuto.

15. In altimetria, cosa definisce l''Altitudine Assoluta' (Absolute Altitude)?

a) L'altezza reale (AGL - Above Ground Level) dell'aeromobile in un dato momento rispetto al suolo o agli ostacoli che sta sorvolando.

b) La distanza verticale rispetto al livello medio del mare misurata con QNH.

c) La quota indicata con l'altimetro regolato su 1013.25 hPa.

d) L'altitudine misurata dal satellite GPS.

16. In un volo VFR, a quale quota il pilota deve cambiare la regolazione dell'altimetro dal QNH locale alla pressione standard (STD = 1013.25 hPa) per volare per Livelli di Volo (FL)?

a) Appena superati i 1000 ft dal suolo

b) Attraversando in salita l'Altitudine di Transizione (TA), che è pubblicata per lo spazio aereo o l'aeroporto in cui si vola

c) Esclusivamente a 3000 ft in tutta Europa, indipendentemente dall'aeroporto

d) Solo quando si entra in uno spazio aereo di classe C

17. Il Certificato di Navigabilità italiano contiene, fra l'altro:

a) numero dei passeggeri trasportabili; peso massimo al decollo; numero dei motori base di armamento

b) categoria di impiego dell'aeromobile; peso massimo al decollo; data di effettuazione dell'ispezione tecnica

c) nome ed indirizzo del proprietario; trasferimenti di proprietà; carico utile dell'aeromobile

d) nome ed indirizzo del proprietario; trasferimenti di proprietà; capacità del serbatoio di carburante

18. La privazione del sonno o la compromissione del riposo notturno genera un fenomeno noto come 'Debito di Sonno'. Quale affermazione è corretta?

a) Il debito di sonno si azzera automaticamente con una sola tazza di caffè forte.

b) Si può volare in sicurezza se si accende l'aria condizionata sul viso.

c) Il debito di sonno è cumulativo giorno dopo giorno e può essere recuperato solo con adeguati periodi di sonno profondo.

d) Il debito di sonno scompare da solo dopo 3 giorni di veglia.

19. In un circuito di traffico non controllato, a che altezza si esegue tipicamente il braccio di 'Sottovento' (Downwind leg)?

a) A 100 piedi AGL.

b) A 2000 piedi AGL.

c) Tra i 600 e i 1000 piedi AGL (in base alle regole locali o al tipo di circuito alianti, spesso intorno agli 800 ft / 250 m).

d) A 5000 piedi.

20. Come deve essere l'alimentazione di un pilota che sta per andare in volo?

a) abbondante con molte proteine e molti liquidi

b) equilibrata, evitando cibi pesanti e bevande gassate

c) la più leggera possibile e senza liquidi

d) quella abitualmente usata

21. Qual è l'aspetto più insidioso dell'ipossia?

a) può provocare danni al cervello

b) può portare al disorientamento

c) si manifesta innanzitutto con euforia e senso di benessere

d) dipende molto dal tipo di individuo

22. La latitudine 90° Nord corrisponde a:

a) punto cardinale Est

b) punto cardinale Ovest

c) polo Nord

d) polo Sud

23. Fra i seguenti elementi meteorologici, il più importante per la sicurezza del volo a vista è:

a) la quantità e l'altezza delle nubi sotto i 1500 m (5000 ft)

b) la quantità e l'altezza delle nubi sopra i 1500 m (5000 ft)

c) l'umidità relativa dell'aria

d) la temperatura dell'aria

24. L'A. I. P. Italia contiene?

a) direttive applicabili solo ai voli strumentali

b) istruzioni sulla formazione del personale aeronavigante di tutte le categorie

c) comunicazioni di ordine amministrativo, nonché delucidazioni su argomenti relativi ad atti ufficiali

d) informazioni aeronautiche di carattere duraturo, che sono essenziali per la sicurezza della navigazione aerea civile

25. Se le prese di pressione statica (solitamente forellini sui lati del muso o in coda) si ostruiscono con del nastro adesivo dimenticato prima del volo:

a) L'altimetro rimarrà bloccato alla quota in cui si è verificata l'ostruzione, il variometro segnerà zero e l'anemometro fornirà letture errate (sottostima in salita, sovrastima in discesa).

b) Tutti gli strumenti a capsula continueranno a funzionare tramite un sistema di emergenza automatico.

c) Il tettuccio diventerà impossibile da aprire.

d) La bussola si invertirà.

26. In un motore a due tempi tipico dei motoveleggiatori, come avviene la lubrificazione?

a) con un circuito dell'olio separato e una pompa dedicata, come nel quattro tempi

b) non è necessaria alcuna lubrificazione

c) esclusivamente tramite il grasso applicato in fase di manutenzione

d) con olio miscelato al carburante, oppure iniettato automaticamente nel flusso di aspirazione

27. L'angolo di incidenza svolge un ruolo fondamentale in tutti i problemi inerenti il volo ed è l'angolo compreso tra:

a) il piano alare e l'orizzonte

b) la corda del profilo e la direzione del vento relativo

c) la direzione del vento relativo ed il bordo di uscita del profilo

d) il piano orizzontale e l'asse longitudinale dell'aliante

28. Quali sono le manovre da effettuare immediatamente in caso di rottura o sgancio cavo durante il lancio col verricello?

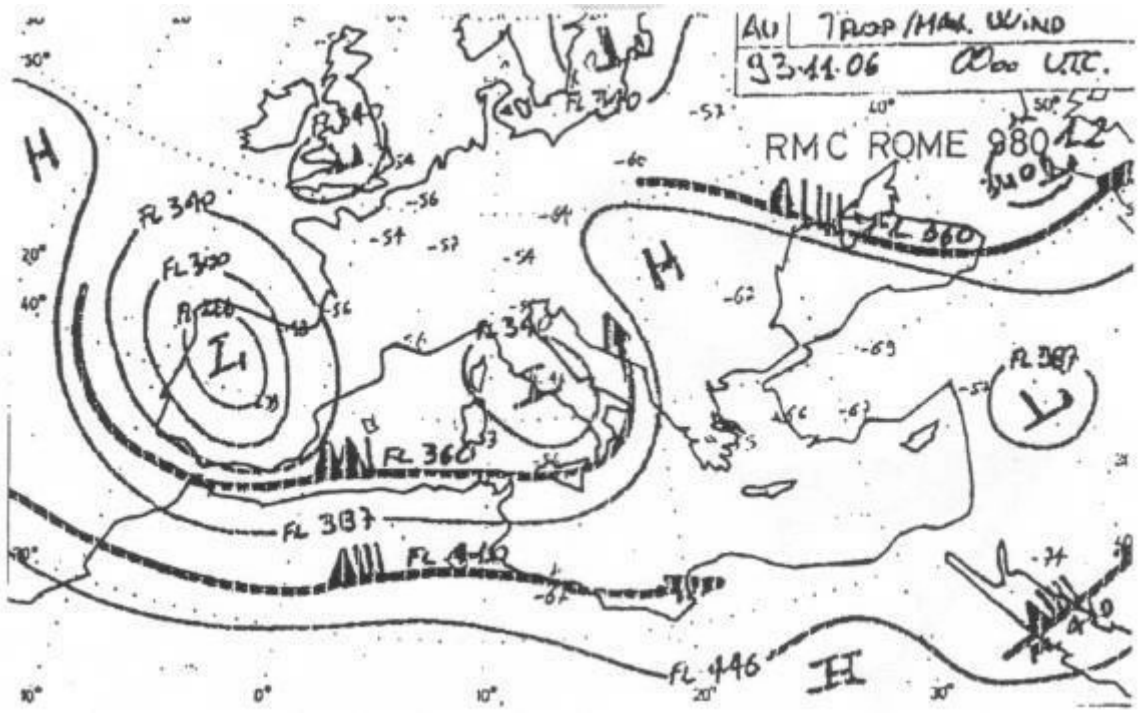
a) 1°, appruare decisamente l'aliante; 2°, azionare ripetutamente lo sgancio cavo

b) 1°, appruare decisamente l'aliante; 2°, regolare il trim

c) 1°, azionare ripetutamente lo sgancio; 2°, appruare decisamente l'aliante

d) 1°, azionare ripetutamente lo sgancio; 2°, cercare la zona per l'atterraggio

29. Riferimenti: figura 7. Riferendosi alla figura, dove si trova il massimo vento?



a) Sulla costa dell'Africa a livello 410 con 130 nodi
b) Sul Mar Nero a livello 360 con 90 nodi
c) Sul Mediterraneo occidentale a livello 360 con 110 nodi
d) Sui Balcani a livello 100 con 60 nodi

30. Che cosa significa la sigla SAR?

a) Salvataggio Aereo Roma
b) Sicurezza Aerea Regionale
c) Search and Rescue (ricerca e salvataggio)
d) Segnalazione Allarme Reale

31. In caso di emergenza che richieda l'abbandono rapido dell'aliante con il paracadute (es. collisione aerea o cedimento strutturale), qual è la prima operazione vitale da compiere?

a) Aprire i diruttori per rallentare.
b) Sganciare le cinture di sicurezza.
c) Chiamare il Mayday via radio.
d) Sganciare ed espellere il tettuccio (Canopy jettison).

32. Quale gas respirato ad alta quota si manifesta specificamente con una sensazione di formicolio pungente su labbra e dita, colorazione bluastra delle unghie e confusione?

a) L'Azoto, che entra in ebollizione.

b) Nessun gas respirato. Quei sintomi derivano dalla *mancanza* di ossigeno adeguato (cianosi e parestesie tipiche dell'Ipossia).

c) L'Anidride Carbonica in eccesso nell'aria rarefatta.

d) L'Argon.

33. Secondo le normative europee (Reg. CE 785/2004), il certificato di assicurazione per i danni a terzi:

a) Deve essere vidimato dalla compagnia di assicurazione prima di ogni decollo

b) Deve essere tenuto a bordo dell'aeromobile ed essere in corso di validità

c) Deve essere consegnato alla torre di controllo

d) Non è obbligatorio per i voli non commerciali

34. In quale stagione si presentano più frequentemente in Italia le condizioni favorevoli al volo d'onda?

a) in estate, con anticiclone stabile

b) nei mesi freddi, quando sono più frequenti flussi intensi e stabili in quota perpendicolari alle catene montuose

c) esclusivamente in primavera

d) l'onda non dipende dalla stagione

35. Riferendosi alle onde radio, quale è l'unità di misura della frequenza ed i suoi multipli usati in pratica?

a) Hz; SHz; GHz; MHz; THz

b) Hz; KHz; SHz; GHz; THz

c) Hz; KHz; MHz; GHz; THz

d) Hz; HHz; SHz; THz; UHz

36. Nei riguardi della traiettoria rispetto alla Terra, un certo spostamento dei comandi ottiene sempre lo stesso effetto?

a) No, dipende dalla posizione reciproca aliante/terra

b) Sì, l'effetto dei comandi è sempre uguale

c) No, dipende dalla velocità

d) Sì, se si prendono alcune precauzioni

37. La declinazione magnetica può essere:

a) Est (negativa), Ovest (positiva)

b) Est (positiva), Ovest (negativa)

c) Nord (negativa), Sud (positiva)

d) Nord (positiva); Sud (negativa)

38. Qual è il fenomeno principale associato alle nubi stratificate tipo nembostrati?

a) temporali; grandine

b) pioggerella e forte vento

c) pioggia continua e forte, scarsa visibilità al suolo

d) pioggerella, nebbia

39. Per garantire la sicurezza in caso di atterraggio violento, molti alianti moderni sono dotati di imbracature a 4 o 5 punti di attacco. A cosa serve specificamente la 'cinghia inguinale' (crotch strap) di un sistema a 5 punti?

a) A mantenere il paracadute nella posizione corretta.

b) Ad evitare che il pilota tocchi accidentalmente la cloche.

c) Impedisce il fenomeno del 'sottomarinamento' (submarining), ossia lo scivolamento in avanti del bacino del pilota sotto la cinghia addominale a seguito di una brusca decelerazione frontale.

d) Serve unicamente per le manovre acrobatiche rovesce.

40. Hai perso un'ala a causa di una collisione e devi lanciarti col paracadute. Se hai tempo per un'ultima trasmissione radio, quale segnale usi?

a) PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN

b) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY

c) URGENCY, URGENCY

d) BAIL OUT

41. Che cosa si intende per circuito destro?

a) un circuito effettuato alla destra del pilota
b) che bisogna dare la precedenza alla destra
c) un circuito le cui virate vengono eseguite a destra
d) un circuito effettuato alla destra rispetto al Nord, cioè a Est

42. L'aumento dell'allungamento alare ha l'effetto di:

a) diminuire la resistenza di forma del profilo
b) diminuire l'efficienza massima dell'ala
c) ridurre gli effetti della resistenza indotta
d) limitare l'ampiezza degli spostamenti del centro di pressione

43. Le precipitazioni associate normalmente al fronte freddo sono:

a) brevi, ma intense
b) leggere e persistenti
c) brevi e leggere
d) non vi sono precipitazioni

44. L'elemento meteorologico che può influenzare contemporaneamente la prua e la velocità al suolo di un aliante è:

a) la temperatura dell'aria
b) il vento
c) la pressione atmosferica all'altitudine di volo
d) la nuvolosità

45. Molti motoveleggiatori leggeri e alcuni autolancio montano un motore a due tempi anziché a quattro tempi. Qual è il motivo principale di questa scelta?

a) il minor consumo di carburante a parità di potenza
b) il miglior rapporto potenza/peso e la maggiore semplicità costruttiva
c) la minore rumorosità rispetto al quattro tempi
d) la possibilità di funzionare senza lubrificazione

46. Da cosa dipendono le escursioni della capsula dell'anemometro (e quindi l'indicazione della IAS fornita al pilota)?

a) Sia dalla velocità dell'aliante sia dalla densità dell'aria in quel momento

b) Esclusivamente dalla temperatura esterna

c) Dalla sola pressione statica atmosferica

d) Solamente dal peso e dal fattore di carico dell'aliante

47. 48 primi misurati sull'equatore corrispondono a:

a) 4,8 miglia nautiche

b) 48 miglia nautiche

c) 0,48 miglia nautiche

d) nessuna delle precedenti risposte è esatta

48. La 'Sindrome Generale di Adattamento' (GAS) di Hans Selye descrive come il corpo umano reagisce a uno stimolo di stress. Nella prima fase (Reazione di allarme o 'Fight or Flight'), l'organismo:

a) Perde temporaneamente la vista.

b) Rilascia un'enorme quantità di Adrenalina, che accelera il battito cardiaco, aumenta la pressione, dilata le pupille e rende il pilota momentaneamente iper-reattivo.

c) Cade in un sonno letargico.

d) Abbassa il ritmo cardiaco a 40 bpm.

49. Il meridiano di Greenwich è il meridiano di riferimento e divide la sfera terrestre in:

a) emisfero Est ed emisfero Ovest

b) emisfero Nord ed emisfero Sud

c) tropico del cancro e tropico del capricorno

d) emisferi boreale e australe

50. Per la sicurezza ad alta quota (voli in onda oltre i 10.000 - 12.000 piedi), si usa l'impianto a ossigeno. Un sistema 'a erogazione a domanda' (Demand oxygen system) differisce da uno a flusso continuo perché:

a) Produce ossigeno chimicamente mescolando due polveri.

b) Eroga ossigeno dalla bombola alla maschera solo durante la fase di inspirazione del pilota, ottimizzando e risparmiando notevolmente la scorta di gas rispetto al flusso continuo.

c) Richiede una pompa a mano azionata dal pilota.

d) Mischia l'ossigeno con gas esilarante per prevenire il freddo.

51. A che cosa può portare una rimessa da uno stallo troppo lenta?

a) ad una eccessiva velocità di uscita

b) ad uno sforzo eccessivo sui comandi

c) ad uno stallo secondario, peggiore del primo

d) ad uno stallo profondo

52. La rotta magnetica (Magnetic Track) è:

a) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord magnetico, contato sempre in senso antiorario

b) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord magnetico del luogo, contato in senso orario a partire dal Nord magnetico stesso

c) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord vero, contato in senso orario

d) l'angolo tra il Nord Vero e la Prua dell'aliante

53. Selezionando il corretto tipo di errore: un pilota molto esperto, durante una procedura di routine, aziona involontariamente la leva del carrello invece di quella dei diruttori per una svista automatica. Questo è classificato come:

a) Skill-based error (Slip/Lapsus), dovuto a disattenzione in un'attività altamente automatizzata.

b) Rule-based mistake (Errore basato sulle regole).

c) Knowledge-based mistake (Errore basato sulla conoscenza).

d) Violazione eccezionale.

54. Una zona vietata (P) è:

a) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale il volo di aeromobili è subordinato a talune condizioni

b) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale si possono svolgere durante determinati periodi, attività costituenti pericolo per gli aeromobili in volo

c) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale il volo di aeromobili è vietato

d) uno spazio aereo di dimensioni definite, stabilito per proteggere la circolazione aerea nelle adiacenze di un aeroporto

55. Quali delle seguenti licenze di pilotaggio sono attualmente previste dalla normativa europea EASA (Part-FCL / Part-SFCL / Part-BFCL)?

a) Pilota civile di primo grado, commerciale di elicottero, hostess

b) Ufficiale di rotta, navigatore, assistente di volo

c) PPL (Pilota Privato), CPL (Commerciale), ATPL (Linea), SPL (Aliante), BPL (Pallone)

d) Deltaplanista, pilota di ultraleggero, assistente di cabina

56. Quali sono generalmente le informazioni emesse dall'AFIS?

a) condizioni dell'aeroporto; condizioni meteo locali; direzioni di atterraggio e di decollo; informazioni di traffico nell'ATZ

b) condizioni dell'aeroporto; previsioni meteo; informazioni sul traffico nel CTR; disponibilità di polizia e dogana

c) condizioni meteo locali; condizioni meteo dell'alternato; informazioni di traffico nella TMA; informazioni inerenti alla sicurezza

d) informazioni di traffico nell'ATZ; direzioni di decollo e di atterraggio; previsioni meteo nella CTR; autorizzazioni nell'ambito aeroportuale

57. Tutti i tipi di aliante eseguono la vite allo stesso modo?

a) No, vi possono essere sensibili differenze tra tipo e tipo

b) No, ma vi è poca differenza tra tipo e tipo

c) Sì, non vi è alcuna differenza tra tipo e tipo

d) ciò dipende dalla abilità del pilota

58. In fase di sorpasso in volo (un aliante più veloce raggiunge uno più lento da dietro), chi ha il diritto di precedenza e da che lato si effettua il sorpasso?

a) L'aeromobile sorpassante ha la precedenza e deve passare a sinistra.

b) L'aeromobile sorpassato ha la precedenza; l'aeromobile sorpassante deve tenersi fuori dalla traiettoria accostando verso DESTRA.

c) Il sorpasso è vietato in volo VFR.

d) L'aeromobile sorpassato deve immediatamente virare per liberare la rotta.

59. Quando il controllore ordina 'TAXI TO HOLDING POINT RUNWAY 36', l'aeromobile deve:

a) Rullare ed entrare immediatamente sulla pista 36.

b) Rullare fino al punto di attesa della pista 36 e fermarsi lì, senza entrare in pista.

c) Decollare dalla pista 36.

d) Allinearsi sulla pista 36 e attendere.

60. Aliante con ruota principale posta dietro al baricentro. Durante il decollo con traino aereo, come andrà posizionata la barra?

a) in avanti finché non si alza la coda, quindi restituita indietro quanto basta

b) un po' indietro all'inizio e poi tutta indietro

c) all'indietro finché non si alza il muso, quindi restituita in avanti quanto basta

d) va tenuta sempre al centro

61. Perché in inverno, alle nostre latitudini, le termiche sono generalmente deboli e le basi basse?

a) perché l'aria è sempre satura di umidità

b) perché il vento in quota è assente

c) perché la pressione atmosferica è più alta

d) perché l'irraggiamento solare è minore e il riscaldamento del suolo più debole, con minore energia disponibile per la convezione

62. Salendo di quota con il correttore di miscela lasciato su 'ricco', il funzionamento del motore diventa gradualmente irregolare. Qual è l'azione corretta?

a) aumentare la quantità di carburante nella miscela

b) ridurre i giri fino a stabilizzare il motore

c) diminuire la quantità di carburante nella miscela, impoverendola per compensare la minore densità dell'aria

d) inserire l'aria calda al carburatore

63. Che cosa significa la sigla AMSL?

a) Above Minimum Sea Level

b) Above Maximum Sea Level

c) Altitude Mean Sea Level

d) Above Mean Sea Level (sopra il livello medio del mare)

64. Quali fenomeni sono associati ai cumulinembi?

a) ghiaccio; turbolenza; freddo; scarsa visibilità

b) pioggia continua; scarsa visibilità; calma di vento

c) precipitazioni; ghiaccio; turbolenza; fenomeni elettrici

d) precipitazioni; calma di vento; tuoni e fulmini

65. Nella scelta di un campo per un atterraggio fuori campo (Outlanding), la priorità assoluta per valutare la sicurezza è:

a) Le dimensioni del campo, la pendenza, l'assenza di ostacoli (cavi, alberi) in finale e la natura della superficie (es. erba medica vs. arato).

b) La vicinanza a un ristorante o a una strada statale.

c) La direzione esatta rispetto al Nord magnetico.

d) La presenza di termiche sopra di esso.

66. Un messaggio VOLMET contiene:

a) previsioni di rotta per determinati aeroporti

b) osservazioni concernenti il tempo attuale per determinati percorsi

c) osservazioni meteorologiche attuali ed eventuali previsioni di atterraggio per un gruppo di aeroporti importanti

d) indicazioni di vento per l'atterraggio

67. La Malattia da Decompressione (DCS) si manifesta tipicamente in forma di forti dolori localizzati alle articolazioni (spalle, gomiti, ginocchia). Nel gergo aeronautico e subacqueo, questo sintomo specifico è chiamato:

a) The Chokes (I Soffocamenti).

b) The Bends (Le Piegature).

c) The Creeps (I Formicolii).

d) The Staggers (I Barcollamenti).

68. Qual è la durata di validità di una licenza EASA SPL (Sailplane Pilot License)?

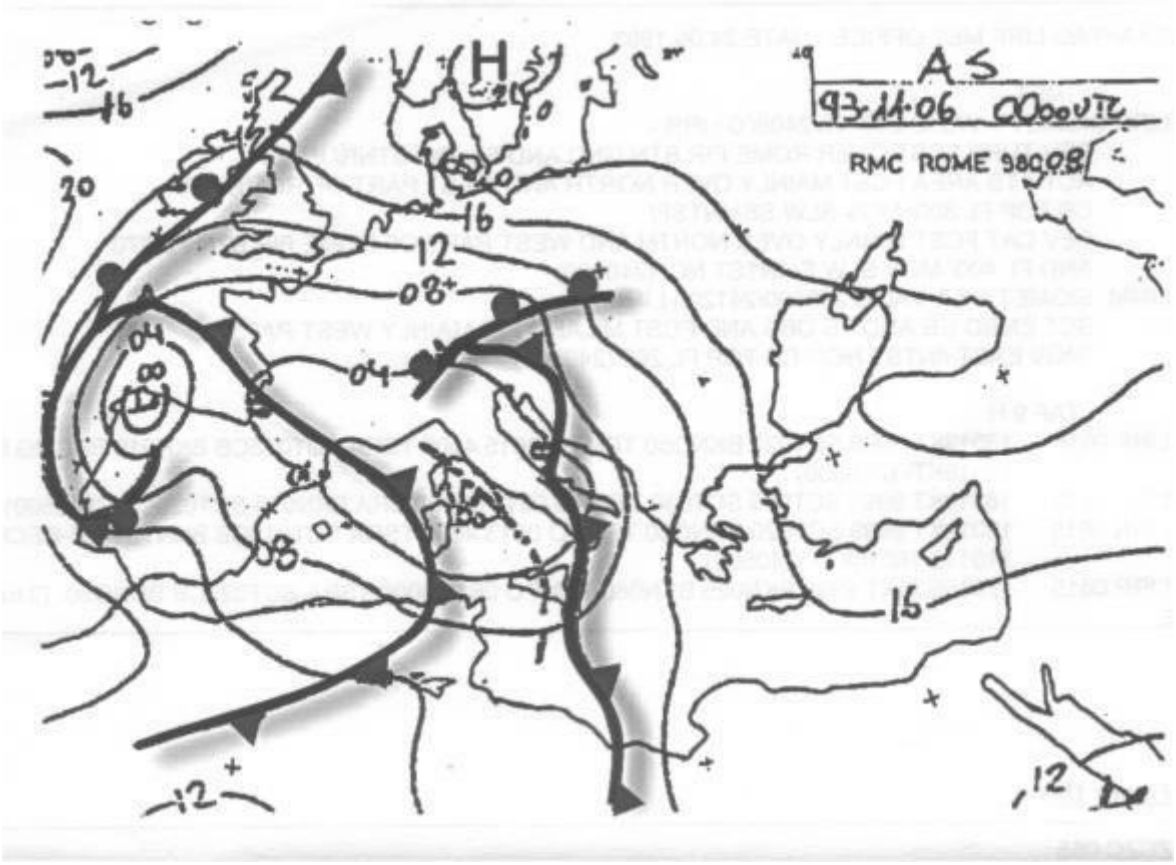
a) Scade ogni anno e va rinnovata presso l'Aero Club

b) Scade ogni tre anni

c) Non ha scadenza (validità a vita), a condizione di mantenere l'esperienza recente e una visita medica in corso di validità

d) Scade a seconda dell'età del pilota

69. Riferimenti: figura 6. Riferendosi alla figura, sulla estremità Nord/Ovest della Spagna, cosa si può notare?



a) Un'alta pressione con fronti in dissolvimento

b) Una bassa pressione associata ad un fronte caldo

c) Il centro di una bassa pressione non troppo profonda

d) Assenza di gradienti barici significativi e vento calmo

70. Il pilota con un atteggiamento di 'Invulnerabilità' tende a pensare: 'A me non accadrà un incidente, sono attento'. Come dovrebbe correggere questo pensiero?

a) Ricordando a sé stesso: 'Potrebbe benissimo succedere anche a me'.

b) Delegando le responsabilità ai passeggeri.

c) Aumentando la velocità di volo per uscire prima dai guai.

d) Rinunciando completamente alla licenza.

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Navigazione Aerea

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **B**	03: **C**	04: **C**
05: **B**	06: **C**	07: **D**	08: **A**
09: **C**	10: **C**	11: **C**	12: **B**
13: **B**	14: **A**	15: **A**	16: **B**
17: **B**	18: **C**	19: **C**	20: **B**
21: **C**	22: **C**	23: **A**	24: **D**
25: **A**	26: **D**	27: **B**	28: **A**
29: **C**	30: **C**	31: **D**	32: **B**
33: **B**	34: **B**	35: **C**	36: **A**
37: **B**	38: **C**	39: **C**	40: **B**
41: **C**	42: **C**	43: **A**	44: **B**
45: **B**	46: **A**	47: **B**	48: **B**
49: **A**	50: **B**	51: **A**	52: **B**
53: **A**	54: **C**	55: **C**	56: **A**
57: **A**	58: **B**	59: **B**	60: **C**
61: **D**	62: **C**	63: **D**	64: **C**
65: **A**	66: **C**	67: **B**	68: **C**
69: **C**	70: **A**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Navigazione Aerea

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it