

Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Una spirale stretta, specie in un pilota in non perfette condizioni fisiche, può provocare:

- a) la caduta in vite
- b) la perdita di conoscenza
- c) il disorientamento
- d) la disidratazione

02. La sigla ARO significa Aeronautical Reporting Office, cioè dove, ad esempio, si inoltrano i piani di volo.

- a) Vero
- b) Falso

03. Quali sono i più subdoli sintomi dell'ipossia?

- a) mal di testa e vertigini
- b) formicolii e visione sfocata
- c) euforia e senso di benessere
- d) in coordinazione motoria e spasmi muscolari

04. A parità di regolazione dell'altimetro e mantenendo fissa l'indicazione di quota, volando da una zona di bassa ad una di alta temperatura, l'altitudine effettiva:

- a) diminuisce
- b) aumenta
- c) rimane costante

05. Il pulsante IDENT di un trasponder ATC fornisce:

- a) un segnale di quota
- b) la risposta con il sistema, in posizione "stand by"
- c) un dato della ias
- d) un impulso supplementare per una migliore identificazione

Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Il prefisso PAN PAN PAN si riferisce ad un segnale di:

- a) pericolo
- b) urgenza
- c) sicurezza
- d) regolarità

07. Un pilota, che vuole comunicare con altri velivoli, può usare la frequenza 121.450?

- a) No, perché compresa nella spaziatura che deve essere lasciata libera attorno alla 121.500.
- b) No, perché è selezionabile nei normali apparati VHF/com
- c) Sì, perché non vi è alcun ostacolo
- d) Sì, perché normalmente selezionabile da un normale VHF/com

08. Salendo in quota, la velocità indicata sarà sempre più bassa di quella vera all'aria. All'incirca di quanto?

- a) del 10% in meno ogni 1000 m
- b) del 5% in meno ogni 1000 m
- c) del 5% in meno ogni 100 m
- d) nessuna delle tre precedenti risposte è coerente

09. Quali sono i principali malesseri dovuti alla dinamica del volo?

- a) disorientamento, mal d'aria, fatica nelle sue varie forme
- b) disorientamento, disidratazione, mal d'aria
- c) mal d'aria, fatica nelle sue varie forme, disidratazione
- d) disorientamento, iperventilazione, fatica

10. È possibile effettuare una virata coordinata di 60° di inclinazione mantenendo una velocità pari alla 1,3 Vs 1g? Perché?

- a) Sì, purché sia fatta dolcemente
- b) Sì, purché vi sia un margine sufficiente
- c) No, perché l'aliante scenderebbe troppo
- d) No, perché l'aliante andrebbe in stallo

Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. Il Certificato di Navigabilità viene sospeso automaticamente:

- a) quando si svolge attività di lavoro aereo non autorizzata
- b) quando a seguito di un atterraggio fuori campo si verificano danni significativi
- c) quando si effettua un atterraggio fuori campo, anche se non si è verificato alcun danno
- d) quando si è sorvolata una zona vietata

12. Il gradiente termico verticale in aria tipo ha il seguente valore approssimativo:

- a) 2 °C ogni 1000 ft
- b) 1 °C ogni 1000 ft
- c) 2 °C ogni 100 ft
- d) 6,5 °C ogni 100 ft

13. Navigando nel nostro emisfero per prua Sud ed effettuando virate verso Est od Ovest, la bussola inizialmente:

- a) indica una accostata in senso opposto
- b) indica una accostata nello stesso senso, ma di maggiore entità
- c) indica una accostata corretta sia nell'entità che nel senso

14. Quali sono, tra l'altro, i cibi da evitare prima di andare in volo?

- a) quelli a scarso potere nutritivo
- b) quelli molto nutrienti ma leggeri
- c) quelli che producono gas interni
- d) quelli normali e sani

15. Il fenomeno dell'inversione termica al suolo può essere dovuto a:

- a) l'aria a contatto con il suolo viene raffreddata a causa della compressione esercitata dalla massa di aria sovrastante
- b) l'aria a contatto con il suolo, particolarmente freddo nelle notti serene, viene raffreddata in maggior misura di quella posta ad una certa altezza
- c) l'aria adiacente al terreno nelle zone polari risulta più calda di quella in quota
- d) l'aria adiacente al terreno nelle zone temperate risulta più calda di quella in quota

Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

16. In una carta di Lambert i meridiani sono rappresentati da:

- a) linee verticali parallele
- b) linee curve con direzione Nord/Sud
- c) linee rette convergenti verso il punto che rappresenta il centro della terra
- d) linee rette convergenti verso il vertice del cono su cui è proiettata la sfera terrestre

17. Quale dei seguenti livelli di volo e relative rotte sono appropriate per il volo VFR, al di sopra dell'altezza di 3000 ft AGL?

- a) rotta magnetica $0^{\circ} \div 179^{\circ}$ inclusi: pari più 500 ft
- b) rotta vera $0^{\circ} \div 179^{\circ}$ inclusi: dispari più 500 ft
- c) rotta vera $180^{\circ} \div 359^{\circ}$ inclusi: dispari più 500 ft
- d) rotta magnetica $180^{\circ} \div 359^{\circ}$ inclusi: pari più 500 ft

18. Un certo aliante, alla velocità di 20 m/sec produce una Portanza di 350 Kg. Senza variare Cp, S, 12?, a quanto dovrà ammontare la Velocità per ottenere una Portanza pari a 700 Kg?

- a) circa 28 m/sec
- b) circa 24 m/sec
- c) circa 30 m/sec
- d) circa 40 m/sec

19. Lo spazio aereo al di sopra del territorio italiano è suddiviso in:

- a) spazio aereo inferiore (da terra fino a FL 195 incluso); spazio aereo superiore (da FL 195 a illimitato)
- b) spazio aereo inferiore, fino a livello 200 escluso; spazio aereo sup. da livello 200 in poi
- c) spazio aereo inf. fino a livello 250 incluso; spazio aereo sup. oltre al livello 250 fino al livello 400
- d) spazio aereo VFR e spazio aereo IFR

20. Con che scadenza il R. A. I. provvede al rinnovo del Certificato di Navigabilità di un aliante?

- a) 6 mesi
- b) 1 anno
- c) 3 anni
- d) 9 mesi

Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

21. Rotta da Arezzo a Perugia. Vento previsto alla quota di crociera = 040°/24 kts; declinazione = 0°; deviazione residua della bussola = 1°E; velocità vera all'aria = 98 kts. La prua bussola e la velocità vera al suolo saranno:

- a) 112°; 93 kts
- b) 122°; 90 kts
- c) 102°; 88 kts
- d) 118°; 103 kts

22. È possibile mantenere l'assetto volando in una nube senza avere l'apposita strumentazione e addestramento?

- a) sì, purché il pilota sia esperto
- b) certamente sì
- c) assolutamente no
- d) sì, ma solo in volo rettilineo

23. Qualsiasi corpo in movimento sulla superficie terrestre viene deviato dalla sua traiettoria. Come si chiama la forza deviatrice?

- a) forza barica
- b) forza geostrofica
- c) forza di Coriolis
- d) forza risultante

24. La resistenza all'aria per un medesimo corpo alla quota di 5.500 m dove la densità dell'aria è ridotta a circa la metà rispetto al livello del mare ed a parità di altre condizioni, sarà:

- a) due volte più grande che al livello del mare
- b) uguale a quella che si ha al livello del mare
- c) la metà di quella al livello del mare
- d) quattro volte più piccola di quella al livello del mare

25. Se l'aria è moderatamente instabile, dire quale è la sequenza più logica per un aliante che vuole sfruttare la corrente del pendio.

- a) 1; 2; 3
- b) 5; 4; 3
- c) 2; 3; 4
- d) 3; 2; 1

Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

26. Nell'altimetro gli errori di attrito sono causati dalle imperfezioni dei meccanismi e tendono a sommarsi agli errori di isteresi.

- a) Vero
- b) Falso

27. Riferendosi al volo librato, tra le seguenti affermazioni una sola è esatta. Quale?

- a) per realizzare la massima distanza è preferibile che il peso dell'aliante sia il più basso possibile
- b) la massima distanza in volo librato si realizza volando allo stesso angolo di incidenza corrispondente alla massima efficienza
- c) per realizzare la massima distanza è necessario effettuare la discesa con l'angolo di pendenza massimo
- d) in presenza di vento contrario, la massima distanza si realizza scendendo con una velocità inferiore a quella di massima efficienza

28. Quale è l'esatta espressione della formula della Resistenza?

- a) $R=S^{12}V^2$
- b) $R=CrS^{12}V^2$
- c) $R=CrCpV^2S$
- d) $R=CrS^{12}V^2$

29. Che cosa significa la sigla AFIS?

- a) Aeronautical Flight International Service
- b) Aerodrome Flight Information Service (servizio di informazioni volo di aeroporto)
- c) Aerodrome First Information Service
- d) Actual Forecast Information Service

30. Una serie di lampi verdi diretti ad un aeromobile in volo significa che il pilota:

- a) deve ritornare all'atterraggio
- b) deve dare la precedenza ad altro traffico e continuare a circuitare
- c) deve interrompere l'avvicinamento e lasciare il circuito di traffico
- d) deve esercitare estrema prudenza

Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

31. Virando verso sinistra, per fermarsi con prua Sud, a quale indicazione della bussola bisognerà cominciare a fermare la virata?

- a) a circa 190°
- b) a circa 170°
- c) a circa 200°
- d) a circa 160°

32. Le frequenze aeronautiche VHF e UHF impiegate nel servizio di soccorso sono:

- a) 121.5 KHz e 243 KHz
- b) 121.5 MHz e 243 MHz
- c) 5150 KHz e 123.5 MHz
- d) 5685 KHz e 126.9 MHz

33. Dati: rotta vera = 95°; declinazione = 3° E; deviazione residua = 2° W. In mancanza di vento, la prua bussola sarà:

- a) 94°
- b) 96°
- c) 90°
- d) 100°

34. Affinché avvenga il sollevamento orografico sono necessarie le seguenti condizioni:

- a) vento di robusta intensità, ostacolo di estensione laterale e parallelo al vento
- b) ostacolo liscio e ben raccordato, vento non superiore ad una certa intensità
- c) vento di una certa intensità, ostacolo di una certa estensione laterale e pressoché perpendicolare al vento
- d) vento di qualunque intensità, ostacolo di una certa altezza e perpendicolare al vento

35. Sulla carta di Lambert, il percorso più conveniente per la navigazione aerea è rappresentato:

- a) da una linea curva, corrispondente ad un arco di cerchio massimo
- b) da una linea curva, corrispondente ad un arco di spirale logaritmica
- c) da una linea retta, congiungente i punti di partenza e di arrivo
- d) da una linea retta, che congiunge i punti di uguale declinazione

Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

36. Riferendosi al profilo alare, come può il progettista variare il coefficiente di Portanza?

- a) variando la forma e lo spessore del profilo
- b) variando la corda alare e l'angolo di calettamento
- c) variando la densità dell'aria
- d) adottando opportuni procedimenti costruttivi

37. Il meridiano di Greenwich è il meridiano di riferimento per la determinazione:

- a) della latitudine
- b) della longitudine
- c) del tropico del cancro e del tropico del capricorno
- d) dei circoli polari artico e antartico

38. Con riferimento alla figura seguente, quali sono rispettivamente l'angolo di assetto "A" e, l'angolo di traiettoria "θ"?

- a) Assetto $A = 4$; traiettoria $\theta = 2$
- b) Assetto $A = 4$; traiettoria $\theta = 3$
- c) Assetto $A = 3$; traiettoria $\theta = 2$
- d) Assetto $A = 1$, traiettoria $\theta = 3$

39. La rotta vera è:

- a) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord magnetico, contato sempre in senso orario
- b) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord vero, contato sempre in senso antiorario
- c) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord vero, contato sempre in senso orario a partire dal Nord vero stesso

40. Che cosa significa la sigla A. I. P.?

- a) Aeronautical Information for Pilot (informazioni aeronautiche per i piloti)
- b) Aeronautical Information Progress (sviluppo delle informazioni aeronautiche)
- c) Aeronautical Information Publication (pubblicazione di informazioni aeronautiche)
- d) Aeronautical Institute for Piloting (istituto per il pilotaggio aeronautico)

Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

41. Il gradiente termico verticale di una certa massa d'aria è pari a 1,2 °C ogni 100 m. Se riscaldiamo una particella di aria secca, essa comincerà a salire... (completare la frase)

- a) ma ad un certo punto arresterà la sua salita
- b) e salirà sempre più velocemente
- c) e rimarrà indifferente
- d) e dopo una salita iniziale comincerà a scendere

42. L'unità di misura fondamentale per le distanze della navigazione aerea è:

- a) il chilometro all'ora
- b) il miglio nautico (NM = 1.852 m)
- c) il millibar (mb)
- d) il piede al minuto (ft/min)

43. Quali sono nell'ordine le manovre da effettuare nella rimessa dalla vite?

- a) 1°, barra avanti; 2°, piede contrario; 3°, centralizzazione; 4°, richiamata
- b) 1°, piede contrario; 2°, barra avanti; 3°, centralizzazione; 4°, richiamata
- c) 1°, piede contrario; 2°, barra opposta; 3°, centralizzazione; 4°, richiamata
- d) 1°, barra avanti; 2°, piedi al centro; 3°, richiamata; 4°, volo livellato

44. La prua bussola differisce dalla prua magnetica per:

- a) la correzione della declinazione
- b) la correzione della deviazione residua
- c) la correzione dell'angolo di deriva dovuto all'azione del vento

45. Come deve essere l'alimentazione di un pilota che sta per andare in volo?

- a) abbondante con molte proteine e molti liquidi
- b) equilibrata, evitando cibi pesanti e bevande gassate
- c) la più leggera possibile e senza liquidi
- d) quella abitualmente usata

Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

46. Le escursioni della capsula dell'anemometro sono legate sia alla velocità sia alla densità dell'aria

- a) Vero
- b) Falso

47. A parità di regolazione dell'altimetro e mantenendo fissa l'indicazione di quota, volando da una zona di bassa ad una di alta pressione, l'altitudine effettiva:

- a) diminuisce
- b) aumenta
- c) rimane costante

48. Nella navigazione aerea il vento provoca, se non si apporta nessuna correzione:

- a) variazioni di velocità al suolo
- b) variazioni di percorso al suolo
- c) variazioni di percorso e/o velocità al suolo

49. Cosa è riportato principalmente sul Certificato di Navigabilità?

- a) i dati di riconoscimento dell'aeromobile, quelli relativi alla proprietà ed al suo stato legale
- b) i dati tecnici, la categoria e la classe dell'aeromobile, il tipo di impiego autorizzato
- c) il tipo ed i limiti del danno a terzi coperto dall'assicurazione
- d) l'autorizzazione all'impiego della stazione ricetrasmittente di bordo

50. Quale punto designa un centro di bassa pressione?

- a) punto A
- b) punto B
- c) punto C
- d) punto D

51. La latitudine può essere:

- a) Est o Ovest
- b) Nord o Sud

Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

52. La scelta dei livelli di volo semicircolari di crociera in VFR deve essere effettuata sulla base:

- a) della rotta magnetica, al di sopra di 3000 ft MSL (livello medio del mare)
- b) della rotta magnetica, al di sopra di 3000 ft AGL (sul livello del terreno)
- c) della prua magnetica, al di sopra di 3000 ft MSL
- d) della prua magnetica, al di sotto di 3000 ft AGL

53. L'altimetro è calibrato in modo tale che le indicazioni fornite sono corrette:

- a) solo in condizioni di aria standard
- b) sempre
- c) solo se la temperatura esterna è di 15°
- d) solo se la pressione atmosferica locale è di 1013,2 mb

54. Stato di temporanea confusione spaziale per errate informazioni ricevute dal cervello. Con tale definizione si indica:

- a) l'ubriachezza
- b) il disorientamento
- c) la disidratazione
- d) la iperventilazione

55. Le nubi associate al fenomeno ondulatorio possono essere:

- a) nubi lenticolari - nubi stratificate basse
- b) nubi stratificate - nubi rotore
- c) nubi lenticolari - nubi rotore
- d) nubi cumuliformi - cumulinembi

56. Il Certificato di Navigabilità viene rilasciato da:

- a) Ministero dei Trasporti
- b) Registro Aeronautico Italiano (R. A. I.)
- c) Ministero per la Navigazione
- d) Pubblico Registro Aeronautico

Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

57. Quale è l'organo essenziale affinché le informazioni di posizione nello spazio ricevute dal cervello possano ritenersi valide?

- a) la vista
- b) l'udito
- c) la percezione motoria
- d) la sensibilità

58. Il fenomeno della vite è caratterizzato da:

- a) ala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; bassa velocità indicata
- b) ala esterna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata
- c) ali entrambe stallate; basso rateo di discesa; alta velocità indicata
- d) ala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata

59. Per poter portare passeggeri su aliante è necessario:

- a) essere titolari della licenza di pilota di aliante e di quella di pilota privato
- b) essere titolari della licenza di pilota di aliante e dell'abilitazione al traino alianti
- c) essere titolari di una licenza di pilota professionista
- d) essere titolari della licenza di pilota privato di aliante ed aver maturato l'attività di volo minima prescritta per il trasporto passeggeri

60. Per un pilota di età superiore a 40 anni, la visita medica di seconda classe è valida per:

- a) 2 anni
- b) 1 anno
- c) 6 mesi
- d) dipende dalle ore di volo effettuate

61. Le licenze di pilotaggio sono valide per un periodo di:

- a) 5 anni
- b) 3 anni
- c) un anno
- d) seguono la validità della visita medica

Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

62. Esiste una manovra che il pilota inesperto può confondere con la vite. Quale è?

- a) la vite rovescia
- b) la scampanata
- c) la spirale picchiata
- d) non esiste tale manovra

63. La polare di un'ala è una rappresentazione grafica che:

- a) indica le variazioni di velocità al variare dell'angolo di incidenza
- b) il pilota consulta frequentemente in volo, per conoscere la migliore efficienza dell'aliante
- c) indica le variazioni dei coefficienti di Portanza e Resistenza al variare dell'angolo di incidenza
- d) rappresenta solo gli angoli di assetto più significativi

64. Al momento dello sgancio dal trainatore, salvo particolari esigenze, il normale comportamento dei piloti sarà inizialmente:

- a) pilota dell'aliante vira a destra in leggera discesa; pilota trainatore vira a sinistra in leggera salita
- b) pilota dell'aliante vira a sinistra in leggera salita; pilota trainatore vira a destra in leggera discesa
- c) pilota dell'aliante vira a destra in leggera salita; pilota trainatore vira a sinistra in discesa
- d) entrambi i piloti virano a sinistra in discesa

65. Fra i seguenti elementi meteorologici, il più importante per la sicurezza del volo a vista è:

- a) la quantità e l'altezza delle nubi sotto i 1500 m (5000 ft)
- b) la quantità e l'altezza delle nubi sopra i 1500 m (5000 ft)
- c) l'umidità relativa dell'aria
- d) la temperatura dell'aria

66. Con riferimento alla figura seguente, a parità di spessore e di angolo di incidenza, quale tra i profili "B" e "D" avrà un coefficiente di portanza maggiore?

- a) D maggiore di B
- b) B maggiore di D
- c) B e D avranno un coefficiente pressoché uguale
- d) dipende dalla superficie alare

Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

67. Ad alta velocità, agendo sui comandi per ottenere un certo risultato, il pilota noterà che deve esercitare:

- a) grandi sforzi ma piccoli spostamenti
- b) grandi sforzi e grandi spostamenti
- c) piccoli sforzi ma grandi spostamenti
- d) sforzi e spostamenti notevoli

68. Per ovviare all'errore dell'altimetro dovuto a condizioni ambientali di pressione di riferimento diverse da quelle della standard, il pilota dovrà:

- a) inserire nell'apposita finestrella il valore della temperatura di riferimento
- b) inserire nella apposita finestrella il valore della pressione di riferimento del momento
- c) attendere che le condizioni ambientali di riferimento siano quelle standard
- d) far riparare o sostituire l'altimetro

69. Chi è incaricato di attestare l'esperienza recente di volo del titolare di una licenza di pilota privato di aliante?

- a) lo stesso titolare di una licenza
- b) un istruttore di una scuola di volo
- c) il direttore di una scuola di volo
- d) la segreteria di un aero club

70. Qual è l'errore fondamentale del variometro?

- a) il ritardo insito nel principio di funzionamento
- b) l'inversione dell'indicazione all'inizio di una salita o discesa
- c) l'eccessiva indicazione in seguito ad una cabrata o picchiata
- d) l'errore dovuto alla temperatura

Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: A	03: C	04: B
05: D	06: B	07: A	08: B
09: A	10: D	11: B	12: A
13: B	14: C	15: B	16: D
17: D	18: A	19: A	20: B
21: A	22: C	23: C	24: C
25: A	26: A	27: B	28: B
29: B	30: A	31: D	32: B
33: A	34: C	35: C	36: A
37: B	38: B	39: C	40: C
41: B	42: B	43: B	44: B
45: B	46: A	47: B	48: C
49: B	50: D	51: B	52: B
53: A	54: B	55: C	56: B
57: A	58: A	59: D	60: B
61: A	62: C	63: C	64: C
65: A	66: A	67: A	68: B
69: C	70: A		