

# Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

**01. Se oltre al sollevamento dinamico lungo un pendio, è presente anche un forte riscaldamento del terreno, si potranno avere:**

- a) correnti convettive
- b) correnti geostrofiche
- c) correnti discendenti
- d) correnti termodinamiche

**02. Con riferimento alla polare rappresentata nella figura seguente, è possibile stabilire immediatamente il punto in cui si ottiene la massima efficienza?**

- a) sì, tracciando la tangente alla curva in senso orizzontale
- b) sì, tracciando la tangente alla curva in senso verticale
- c) sì, tracciando la tangente alla curva partendo dall'origine degli assi
- d) No, non è possibile

**03. Il liquido contenuto all'interno di una bussola ha principalmente la funzione di:**

- a) mantenere costante la temperatura dell'equipaggio magnetico
- b) eliminare gli errori di deviazione residua
- c) smorzare le oscillazioni dell'equipaggio magnetico
- d) eliminare gli errori di inclinazione

**04. Durante una virata, si sviluppa un fattore di carico uguale a 2. In tal caso, la Portanza dovrà essere:**

- a) di poco superiore al peso del velivolo
- b) il doppio del peso del velivolo
- c) uguale al peso del velivolo
- d) inferiore al peso del velivolo

**05. La declinazione magnetica è definita come:**

- a) l'angolo costante formato dalla direzione del Nord magnetico con la direzione del Nord Vero
- b) l'angolo formato dall'ago della bussola con il piano orizzontale
- c) l'angolo formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico

# Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 06. L'errore di isteresi nell'altimetro è dovuto a:

---

- a) la temperatura dell'aria che non è sempre standard
- b) il ritardo con il quale le pressioni si propagano nei condotti
- c) il ritardo con il quale l'altimetro indica le variazioni di quota
- d) tutte le precedenti risposte sono errate

## 07. Nel volo planato rettilineo il vento laterale provoca uno spostamento sulla traiettoria dell'aliante. Questo spostamento si chiama:

---

- a) correzione di deriva
- b) deriva
- c) rapporto di planata
- d) nessuna delle precedenti risposte è esatta

## 08. La prua vera è:

---

- a) l'angolo formato dalla retta congiungente due punti con la direzione del Nord Vero
- b) l'angolo formato dall'asse longitudinale dell'aliante con la direzione del Nord Vero
- c) l'angolo formato dall'asse longitudinale dell'aliante con la direzione dei meridiani magnetici

## 09. Come deve essere l'alimentazione di un pilota che sta per andare in volo?

---

- a) abbondante con molte proteine e molti liquidi
- b) equilibrata, evitando cibi pesanti e bevande gassate
- c) la più leggera possibile e senza liquidi
- d) quella abitualmente usata

## 10. Quali sono gli strumenti di volo essenziali per un aliante?

---

- a) altimetro; variometro; sbandometro; orizzonte; filo di lana
- b) altimetro; variometro; tachimetro; girobussola; virosbandometro
- c) altimetro; variometro; anemometro; bussola; sbandometro; filo di lana
- d) anemometro; orizzonte; variometro; tubo di pitot; filo di lana

# Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**11. Dati:  $C_p = 0,30$ ;  $S = 12m$ ;  $12? = 0,125$ ;  $V = 25$  m/sec, a quanto ammonta la Portanza?**

---

- a)  $P = 281,25$  Kg
- b)  $P = 2812,50$  Kg
- c)  $P = 11,25$  Kg
- d)  $P = 112,50$  Kg

**12. L'inversione termica al suolo, qualora l'aria contenga una certa quantità di vapore acqueo, può dar luogo:**

---

- a) a nubi cumuliformi
- b) a nubi temporalesche
- c) alla nebbia
- d) alla pioggia

**13. Come si deve regolare un pilota privo di ossigeno che prevede di effettuare un certo guadagno di quota nel volo che si accinge a fare?**

---

- a) stabilirà di salire fino a quando non avverta i primi malesseri
- b) stabilirà di prestare molta attenzione ai parametri di volo
- c) stabilirà prima di partire quale quota massima dovrà raggiungere con l'intento di attenersi in ogni caso
- d) non adotterà nessuna particolare precauzione

**14. L'A. I. P. Italia contiene?**

---

- a) direttive applicabili solo ai voli strumentali
- b) istruzioni sulla formazione del personale aeronavigante di tutte le categorie
- c) comunicazioni di ordine amministrativo, nonché delucidazioni su argomenti relativi ad atti ufficiali
- d) informazioni aeronautiche di carattere duraturo, che sono essenziali per la sicurezza della navigazione aerea civile

**15. Un aliante si trova ad una distanza dal campo di 12 Km. Assumendo una efficienza pratica pari a 23, in assenza di vento, a che quota minima l'allievo pilota dovrà dirigere verso il campo per un sicuro atterraggio (valori arrotondati per eccesso)?**

---

- a) alla quota di 550 m QFE
- b) alla quota di 650 m QFE
- c) alla quota di 750 m QFE
- d) alla quota di 850 m QFE

# Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**16. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata al corrispondente ente di ATS sarà indirizzata a:**

---

- a) Roma Controllo
- b) Ciampino Avvicinamento
- c) Roma Informazioni
- d) Roma Airways

**17. La nota di assicurazione per danni a terzi in superficie deve essere vidimata:**

---

- a) dalla compagnia di assicurazione
- b) dal direttore di aeroporto competente sulla base di armamento dell'aeromobile
- c) dal comando di aerodromo
- d) dall'ufficio Legale della D. G. A. C.

**18. La temperatura di rugiada (Dew Point) è?**

---

- a) la temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se raffreddata senza subire variazioni di pressione
- b) la temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se riscaldata senza subire variazioni di pressione
- c) la temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria, per ogni hPa, di diminuzione della pressione
- d) la temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria

**19. A parità di regolazione dell'altimetro e mantenendo fissa l'indicazione di quota, volando da una zona di alta ad una zona di bassa pressione, l'altitudine effettiva:**

---

- a) diminuisce
- b) aumenta
- c) rimane costante

**20. Vento, cumulo e sole come in figura. Dove si troverà con maggiore probabilità la termica?**

---

- a) nella posizione 1
- b) nella posizione 3
- c) nella posizione 5
- d) nelle posizioni 2 e 4

# Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 21. Cosa indica il triangolino giallo sull'anemometro?

---

- a) la velocità minima di avvicinamento consigliata
- b) la velocità di massima efficienza
- c) la velocità da tenere in turbolenza
- d) la velocità di minima discesa

## 22. Come si ottiene la velocità di stallo se l'aliante è sottoposto ad un certo numero di "g"?

---

- a) Moltiplicando la velocità di stallo ad 1g per il numero di "g"
- b) Dividendo la velocità di stallo per il numero di "g"
- c) Moltiplicando la velocità di stallo ad 1g per la radice quadrata del numero di "g"
- d) La velocità di stallo non è influenzata dal numero di "g"

## 23. Che cosa utilizzano per il loro funzionamento gli strumenti a pressione o barometrici?

---

- a) le pressioni dell'aria attorno all'aliante tramite l'energia elettrica delle batterie
- b) esclusivamente le prese statiche
- c) utilizzano in vari modi le pressioni esistenti nel flusso d'aria che avvolge l'aliante in volo

## 24. Il pulsante IDENT di un trasponder ATC fornisce:

---

- a) un segnale di quota
- b) la risposta con il sistema, in posizione "stand by"
- c) un dato della ias
- d) un impulso supplementare per una migliore identificazione

## 25. Pomeriggio invernale. Il cielo, che era sereno, si comincia a coprire di un vasto strato di nubi alte tipo cirri, cirrostrati e stratocumuli in lento movimento verso Est. Cosa ci si può aspettare durante la notte o all'indomani?

---

- a) l'arrivo di un fronte occluso
- b) l'arrivo di un fronte stazionario
- c) l'arrivo di un fronte caldo
- d) l'arrivo di un fronte freddo

# Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 26. Quale azione bisogna assolutamente evitare durante la vite o nella prima fase della rimessa dalla vite?

---

- a) quella di spostare la barra troppo velocemente
- b) quella di dare troppo piede
- c) quella di spostare la barra lateralmente
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

## 27. L'orizzonte artificiale è uno strumento:

---

- a) ad elementi inerziali
- b) a capsula aneroide
- c) giroscopico
- d) barometrico

## 28. Dove si incontrano i tre assi di un aliante?

---

- a) Nel centro di pressione
- b) Nel baricentro
- c) Nel posto di pilotaggio
- d) Nell'asse del profilo

## 29. Giudicare l'affermazione: "sto salendo in onda senza ossigeno, vuol dire che mi fermerò e comincerò a scendere appena mi accorgo che qualcosa non va".

---

- a) perfettamente coerente
- b) assolutamente errata
- c) senza alcun valore

## 30. Definire l'allungamento alare.

---

- a) È la differenza tra apertura alare e corda media
- b) È il rapporto tra apertura alare e corda media
- c) È il rapporto tra apertura alare e corda massima
- d) È il rapporto tra la superficie alare e quella degli impennaggi

# Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**31. A patto che non degeneri, quale tipo di fronte genera condizioni favorevoli al veleggiamento?**

---

- a) il fronte caldo
- b) il fronte occluso
- c) il fronte freddo
- d) nessun tipo di fronte

**32. Se il gradiente termico verticale è superiore ad 1 °C ogni 100 m l'aria relativa si definisce:**

---

- a) stabile
- b) instabile
- c) indifferente
- d) adiabatica

**33. Con riferimento alla figura seguente, approssimativamente, che differenza di  $C_p$  si può rilevare tra gli angoli di incidenza di 12° e di 20°?**

---

- a) a 12° il  $C_p$  è maggiore che a 20°
- b) a 20° il  $C_p$  è maggiore che a 12°
- c) dipende dal coefficiente di Resistenza
- d) non vi è alcuna differenza di  $C_p$  tra 12° e 20°

**34. La classe di accuratezza "A" dei rilevamenti radiogoniometrici QDM corrisponde a:**

---

- a) +/- 10°
- b) +/- 2°
- c) +/- 5°
- d) oltre 10°

**35. Dati: rotta vera = 102°; declinazione = 2° W; deviazione residua = 1° E. In mancanza di vento, la prua bussola sarà:**

---

- a) 104°
- b) 103°
- c) 101°
- d) 105°

# Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 36. I diruttori hanno il seguente effetto sulla velocità di stallo:

---

- a) la fanno aumentare leggermente
- b) la fanno diminuire leggermente
- c) non hanno alcun effetto sulla velocità di stallo
- d) dipende dall'angolo di incidenza

## 37. Una massa d'aria si dice "instabile" quando:

---

- a) la sua temperatura è inferiore a quella standard
- b) il suo gradiente termico verticale è inferiore a 1 °C ogni 100 m
- c) il suo gradiente termico verticale è superiore ad 1 °C ogni 100 m
- d) vi è una forte turbolenza e formazioni di ghiaccio

## 38. La pressione totale o d'impatto viene utilizzata per:

---

- a) variometro
- b) variometro; anemometro
- c) altimetro; anemometro; ventilazione
- d) anemometro

## 39. Qual è l'aspetto più insidioso della ipo-anossia?

---

- a) può provocare danni al cervello
- b) può portare al disorientamento
- c) si manifesta innanzitutto con euforia e senso di benessere
- d) dipende molto dal tipo di individuo

## 40. Con riferimento alla figura sottostante, definire la manovra e dire quale è la eventuale correzione necessaria

---

- a) virata a sinistra derapata; piede destro
- b) virata a sinistra scivolata; piede sinistro
- c) virata a destra derapata; piede destro
- d) virata a destra derapata; piede sinistro



# Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**41. Poiché la terra si comporta come un grande magnete, si possono identificare i due poli magnetici (N e S) coincidenti con i poli geografici.**

---

- a) Vero
- b) Falso

**42. La rottura del tempismo e del campo visivo sono tipici inconvenienti causati da:**

---

- a) alcoolismo
- b) mancanza di sonno
- c) fatica in genere
- d) fatica operativa

**43. I messaggi di soccorso hanno come sigla fonetica:**

---

- a) pan pan pan
- b) emergenza
- c) may day may day may day
- d) sos

**44. È noto che quando si soffre di raffreddore si dovrebbe astenersi dal volare in quota. Il motivo è il seguente:**

---

- a) perché la facoltà visiva è ridotta sensibilmente dallo stato di raffreddore
- b) perché le pressioni nell'orecchio medio non possono equilibrarsi o si equilibrano solo difficilmente
- c) perché la mancanza di ossigeno si fa sentire già da 5.000 ft
- d) perché tale situazione provoca continui disturbi nell'equilibrio

**45. La precessione è una proprietà dei giroscopi per cui tendono a mantenere il proprio asse di rotazione fisso nello spazio.**

---

- a) Vero
- b) Falso

# Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 46. I poli geografici sono definiti come:

---

- a) i punti di intersezione dell'asse di rotazione con la superficie terrestre
- b) i punti di intersezione dell'asse maggiore dell'ellissoide con la superficie terrestre
- c) i punti di intersezione di un qualsiasi asse con la superficie
- d) i punti della superficie terrestre di uguale declinazione magnetica

## 47. Rotta da Perugia a Siena. Vento previsto alla quota di crociera = $010^{\circ}/18$ kts; declinazione = $0^{\circ}$ ; deviazione residua della bussola = $0^{\circ}$ ; velocità vera all'aria = 101 kts. La prua bussola e la velocità vera al suolo saranno:

---

- a)  $270^{\circ}$ ; 88 kts
- b)  $280^{\circ}$ ; 90 kts
- c)  $290^{\circ}$ ; 99 kts
- d)  $294^{\circ}$ ; 80 kts

## 48. A parità di quota e di velocità, il raggio di virata:

---

- a) diminuisce diminuendo l'inclinazione alare
- b) diminuisce di 1 m per ogni grado di aumento dell'angolo di inclinazione alare
- c) aumenta aumentando l'inclinazione alare
- d) aumenta diminuendo l'inclinazione alare

## 49. Il velivolo del trainatore subisce una avaria in decollo e si blocca in pista. Il pilota dell'aliante che ha appena decollato dovrà:

---

- a) scostandosi a destra per evitare il trainatore, atterrare dritto
- b) scostandosi a sinistra per evitare il trainatore, atterrare dritto
- c) invertire subito la prua virando a destra
- d) sorvolare il trainatore passandogli sopra

## 50. Può il pilota portare tranquillamente un aliante a volare in condizioni al di fuori della linea chiusa dell'involuppo di volo?

---

- a) No, perché può essere molto pericoloso
- b) Sì, ma con precauzione
- c) Sì, ma solo per breve tempo

# Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**51. Procedendo a bassa velocità, un pilota incontra una discendenza e quindi picchia. Il variometro ad energia totale, se ben tarato, indicherà:**

---

- a) la quantità di discesa minima dell'aliante
- b) inizialmente una salita e poi una discesa
- c) la quantità di discesa dovuta solamente all'aria che scende
- d) la quantità di discesa dovuta all'aria che scende più l'effetto della picchiata

**52. Virando verso destra, per fermarsi con prua Sud, a quale indicazione della bussola bisognerà cominciare a fermare la virata?**

---

- a) a circa 190°
- b) a circa 170°
- c) a circa 200°
- d) a circa 160°

**53. La pressione di 850 mb in aria standard corrisponde all'incirca ad una quota di:**

---

- a) 3000 m
- b) 5500 m
- c) 7200 m
- d) 1500 m

**54. Tutti i tipi di aliante eseguono la vite allo stesso modo?**

---

- a) No, vi possono essere sensibili differenze tra tipo e tipo
- b) No, ma vi è poca differenza tra tipo e tipo
- c) Sì, non vi è alcuna differenza tra tipo e tipo
- d) ciò dipende dalla abilità del pilota

**55. Rotta da Siena a Perugia. Vento previsto alla quota di crociera = 350° / 16 kts; declinazione = 0°; deviazione residua della bussola = 0°; velocità vera all'aria = 101 kts. La prua bussola e la velocità vera al suolo saranno:**

---

- a) 092°; 105 kts.
- b) 090°; 85 kts
- c) 085°; 90 kts
- d) 100°; 100 kts

# Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

**56. Il termine NOSIG significa:**

- a) non farà seguito nessun altro messaggio
- b) nessun cambiamento dopo l'ultimo messaggio
- c) base principale delle nubi superiore a 5000 ft
- d) nessun cambiamento significativo per quanto riguarda la visibilità, la base principale delle nubi, nessun temporale né raffiche di vento nelle prossime due ore

---

**57. Riferendosi ad un fluido in movimento, il teorema di Bernoulli dice sostanzialmente che:**

- a) la somma tra pressione statica e pressione dinamica è costante
- b) la differenza tra pressione statica e pressione dinamica è costante
- c) all'aumento di velocità corrisponde un aumento di pressione
- d) variazioni di velocità non hanno alcuna influenza sulla pressione

---

**58. Dati: rotta vera = 95°; declinazione = 3° E; deviazione residua = 2° W. In mancanza di vento, la prua bussola sarà:**

- a) 94°
- b) 96°
- c) 90°
- d) 100°

---

**59. Tutti i punti di uno stesso meridiano misurano:**

- a) la stessa latitudine
- b) la stessa longitudine
- c) longitudine diversa
- d) uguale alla distanza angolare dall'equatore

---

**60. Se manca la visione dell'orizzonte vero (o quella di adeguati strumenti), può il pilota stabilire la sua posizione nello spazio mediante altre sensazioni corporee?**

- a) assolutamente no
- b) certamente sì
- c) sì, purché il pilota sia esperto
- d) dipende da molti fattori

# Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 61. Il processo di modulazione è:

---

- a) la ricerca della frequenza sulla quale si deve stabilire il collegamento radio
- b) la sovrapposizione, su di un'onda ad elevata frequenza (portante) di un'onda a bassa frequenza (il messaggio)
- c) la sovrapposizione, su di un'onda a bassa frequenza (portante), di un'onda ad alta frequenza (il messaggio)
- d) la trasmissione effettuata da un pilota in volo per ottenere un rilevamento radiogoniometrico

## 62. Il filo di lana è più sensibile della pallina dello sbandometro

---

- a) Vero
- b) Falso

## 63. Una delle condizioni necessarie perché si formi l'onda è:

---

- a) che il vento superi perlomeno i 15 nodi
- b) che il vento non superi i 15 nodi
- c) che il vento superi perlomeno i 50 nodi
- d) che il vento spiri parallelamente alla montagna

## 64. La classe di accuratezza "C" dei rilevamenti radiogoniometrici QDM corrisponde a:

---

- a) +/- 10°
- b) +/- 2°
- c) +/- 5°
- d) oltre 10°

## 65. Adottando un profilo sottilissimo (come una lametta da barba) la Resistenza scompare?

---

- a) sì, la Resistenza assume valore zero con incidenza zero
- b) No, la Resistenza non scompare mai completamente
- c) sì, la Resistenza scompare a patto che la superficie sia levigata
- d) nessuna delle precedenti risposte è esatta

# Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**66. Il gradiente termico verticale di una certa massa d'aria è di  $0,8\text{ }^{\circ}\text{C}$  ogni 100 m. Se riscaldiamo una particella d'aria secca, essa comincerà a salire... (completare la frase)**

---

- a) e salirà sempre più velocemente
- b) e rimarrà indifferente
- c) ma ad un certo punto arresterà la sua salita
- d) e dopo una iniziale salita comincerà a scendere

**67. Quando possiamo usare il nominativo abbreviato?**

---

- a) sempre
- b) quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato
- c) dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo
- d) mai

**68. L'allungamento alare è definito come:**

---

- a) il rapporto tra la corda e l'apertura alare
- b) il rapporto tra l'apertura alare e la corda media
- c) il rapporto tra il quadrato della superficie alare e l'apertura
- d) il rapporto tra la superficie alare e la portanza

**69. Una massa d'aria si definisce "stabile" quando:**

---

- a) il suo gradiente termico verticale è superiore ad  $1\text{ }^{\circ}\text{C}$  ogni 100 m
- b) il suo gradiente termico verticale è inferiore al valore di  $1\text{ }^{\circ}\text{C}$  ogni 100 m
- c) il suo gradiente barico è superiore ad 1 hPa ogni 27 piedi
- d) vi è assenza di vento

**70. Con riferimento alla figura seguente, indicare i punti relativi al coefficiente di massima Portanza nelle due rispettive polari.**

---

- a) massimo  $C_p$  polare A = punto 3; massimo  $C_p$  polare B = punto 13
- b) massimo  $C_p$  polare A = punto 4; massimo  $C_p$  polare B = punto 14
- c) massimo  $C_p$  polare A = punto 4; massimo  $C_p$  polare B = punto 12
- d) massimo  $C_p$  polare A = punto 2; massimo  $C_p$  polare B = punto 12

# Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: D	02: C	03: C	04: B
05: C	06: C	07: B	08: B
09: B	10: C	11: A	12: C
13: C	14: D	15: C	16: C
17: B	18: A	19: A	20: B
21: A	22: C	23: C	24: D
25: C	26: C	27: C	28: B
29: B	30: B	31: C	32: B
33: D	34: B	35: B	36: A
37: C	38: D	39: C	40: D
41: B	42: D	43: C	44: B
45: B	46: A	47: C	48: D
49: A	50: A	51: C	52: C
53: D	54: A	55: A	56: D
57: A	58: A	59: B	60: A
61: B	62: A	63: A	64: A
65: B	66: C	67: C	68: B
69: B	70: B		