

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Quali sono gli organi o gruppi di organi che permettono di verificare la propria posizione nello spazio?

- a) la vista, i gruppi terminali nervosi, i canali semicircolari dell'orecchio interno
- b) la vista, i gruppi terminali nervosi, gli accelerometri
- c) i gruppi terminali nervosi, i canali semicircolari dell'orecchio
- d) il tatto, la vista, l'udito

02. A patto che non degeneri, quale tipo di fronte genera condizioni favorevoli al veleggiamento?

- a) il fronte caldo
- b) il fronte occluso
- c) il fronte freddo
- d) nessun tipo di fronte

03. Qual è il principio di funzionamento degli 'alettoni differenziali' (Differential ailerons), un cinematismo impiegato su quasi tutti gli alianti?

- a) Un alettone si muove più velocemente dell'altro.
- b) L'escursione dell'alettone che si alza (ala che si abbassa) è maggiore rispetto a quello che si abbassa, al fine di ridurre la resistenza indotta sull'ala esterna e mitigare l'imbardata inversa.
- c) Permettono di usare gli alettoni come diruttori di emergenza.
- d) Si muovono automaticamente in base all'angolo di derapata.

04. Durante la salita la temperatura nella troposfera varia nel modo seguente:

- a) aumenta
- b) rimane costante
- c) diminuisce
- d) aumenta negli strati inferiori e diminuisce in seguito

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

05. Per una corretta scansione visiva del traffico aereo circostante, la tecnica raccomandata per l'occhio umano è:

- a) Fissare un punto all'orizzonte e affidarsi esclusivamente alla visione periferica per notare i movimenti.
- b) Una serie di brevi movimenti a scatti (saccadi) seguiti da pause di 1-2 secondi, coprendo settori di circa 10-15 gradi per volta.
- c) Muovere gli occhi in modo fluido e continuo (sweeping) da destra a sinistra senza mai fermarsi.
- d) Concentrarsi unicamente sulla strumentazione di bordo (TCAS/FLARM) ed evitare di guardare fuori per non abbagliarsi.

06. Nel caso l'aliante tocchi il suolo pesantemente o si sospetti un atterraggio duro (Hard Landing), quale procedura deve seguire il pilota prima del volo successivo?

- a) L'aliante non deve più essere volato fino a quando non ha superato un'ispezione approfondita da parte di personale tecnico qualificato o CAMO.
- b) Gonfiare leggermente di più il pneumatico.
- c) Testare la resistenza piegando a mano le ali.
- d) Aggiungere peso in coda.

07. Secondo le norme di navigazione EASA/ENAC per i voli a vela, qual è il significato del termine 'Volo VFR Diurno'?

- a) Volo condotto in condizioni meteorologiche a vista (VMC) da effemeridi locali (alba/tramonto), di norma limitato da mezz'ora prima della levata a mezz'ora dopo il tramonto del sole, a seconda delle norme nazionali.
- b) Qualsiasi volo eseguito in assenza di nebbia.
- c) Volo autorizzato solo sotto il controllo radar continuativo.
- d) Il volo in nube con strumentazione analogica.

08. Hai perso un'ala a causa di una collisione e devi lanciarti col paracadute. Se hai tempo per un'ultima trasmissione radio, quale segnale usi?

- a) PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN
- b) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY
- c) URGENCY, URGENCY
- d) BAIL OUT



09. Le linee isogone sono quelle linee tratteggiate, riportate sulle carte aeronautiche che:

- a) uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica
- b) uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica
- c) uniscono tutti i punti di uguale inclinazione magnetica
- d) uniscono tutti i punti di uguale altitudine rispetto al livello medio del mare

10. Il fenomeno della vite è caratterizzato da:

- a) ala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; bassa velocità indicata
- b) ala esterna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata
- c) ali entrambe stallate; basso rateo di discesa; alta velocità indicata
- d) ala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata

11. In Psicologia Aeronautica, il modello SHELL è utilizzato per analizzare le interazioni dell'elemento umano. Cosa rappresenta la lettera 'L' al centro del modello?

- a) Le normative e le leggi (Law)
- b) L'ambiente logistico (Logistics)
- c) L'essere umano, ovvero il pilota stesso (Liveware)
- d) Il carico di lavoro (Load)

12. Il calcolo del peso e centraggio è stato eseguito correttamente ma, prima del decollo, il pilota decide di togliere le batterie dal muso per metterle nel bagagliaio dietro le ali. Questa azione comporta:

- a) Uno spostamento in avanti del baricentro.
- b) Una riduzione del peso totale, migliorando le prestazioni.
- c) Uno spostamento all'indietro del baricentro, che potrebbe superare il limite posteriore rendendo l'aliante instabile o incontrollabile.
- d) Nessuna variazione al baricentro se le batterie hanno lo stesso peso del manuale.

13. Che cosa significa in aeronautica la sigla hPa associata alla pressione?

- a) Horse Power (cavalli potenza)
- b) High Pressure Altitude (altitudine di alta pressione)
- c) Ettopascal (o Hectopascal), unità di misura della pressione atmosferica equivalente al millibar
- d) High Power Available (alta corrente disponibile)

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

14. A bordo di un aliante, l'anello di MacCready (MacCready ring), posizionato intorno alla ghiera del variometro, è uno strumento meccanico (o elettronico nei flight computer) che serve al pilota per:

- a) Determinare la velocità ottimale di volo (Speed to fly) da mantenere in transizione tra una termica e l'altra, in base all'ascendenza media prevista nella termica successiva.
- b) Calcolare la pressione barometrica del QNH.
- c) Impostare la frequenza radio di soccorso.
- d) Bilanciare il peso del pilota prima del decollo.

15. Un aliante in planata finale ha un'efficienza al suolo calcolata di 20:1. Se deve superare un ostacolo alto 100 metri, a quale distanza dall'ostacolo deve iniziare teoricamente la planata (senza considerare margini di sicurezza)?

- a) 1000 metri (1 km).
- b) 1500 metri (1.5 km).
- c) 2500 metri (2.5 km).
- d) 2000 metri (2.0 km).

16. Nell'emisfero Nord, se un aliante in volo con prua EST o OVEST subisce una rapida accelerazione in linea retta (es. al decollo al traino o picchiando bruscamente), la bussola magnetica:

- a) Non subisce alcuna variazione.
- b) Indicherà momentaneamente una falsa accostata verso SUD.
- c) Si bloccherà sul Nord.
- d) Indicherà momentaneamente una falsa accostata verso NORD (Ricorda l'acronimo ANDS: Accelerate North, Decelerate South).

17. La formula fondamentale della cinematica applicata alla navigazione aerea per trovare il Tempo di volo (T), conoscendo la Distanza (D) e la Velocità (V), è:

- a) $T = D * V$
- b) $T = V / D$
- c) $T = D + V$
- d) $T = D / V$



18. Il fronte caldo genera normalmente nubi di tipo:

- a) cumuliformi
- b) stratificate
- c) a forte sviluppo verticale
- d) nubi varie

19. Il sintomo dell'Iperventilazione (causata da stress, ansia o panico in volo) è spesso confuso dai piloti con i sintomi dell'Ipossia. Qual è la differenza fisiologica primaria?

- a) Nell'Ipossia manca l'ossigeno; nell'Iperventilazione il pilota espelle troppa Anidride Carbonica (CO₂) dal sangue respirando troppo in fretta, alterando il pH sanguigno.
- b) L'Ipossia colpisce i polmoni, l'iperventilazione colpisce lo stomaco.
- c) Non c'è differenza, sono lo stesso fenomeno con due nomi diversi.
- d) Nell'Ipossia si ha troppo ossigeno nel sangue.

20. Cosa si intende per 'MacCready Ring' o Anello di MacCready in un aliante senza computer di volo digitale?

- a) Un quadrante ruotabile attorno al variometro che indica la velocità ottimale da mantenere (Speed to Fly) in base al tasso di salita atteso e alla discesa incontrata.
- b) L'anello di sgancio per il cavo di traino.
- c) Un dispositivo che misura il fattore di carico (G-meter).
- d) Un indicatore di assetto giroscopico.

21. L'illusione somatogira (o Graveyard Spin) è una falsa percezione vestibolare mortale in cui:

- a) L'aliante sembra sempre impennato in salita.
- b) La pista sembra muoversi avanti e indietro.
- c) Il pilota pensa di essere a testa in giù mentre è livellato.
- d) Dopo l'uscita (recupero) da una vite prolungata, il liquido nei canali semicircolari decelera, dando al pilota la nettissima e falsa sensazione di star entrando in una vite dalla parte opposta.

22. La classe di accuratezza "A" dei rilevamenti radiogoniometrici QDM corrisponde a:

- a) +/- 10°
- b) +/- 2°
- c) +/- 5°
- d) oltre 10°



23. I poli geografici sono definiti come:

- a) i punti di intersezione dell'asse di rotazione con la superficie terrestre
- b) i punti di intersezione dell'asse maggiore dell'ellissoide con la superficie terrestre
- c) i punti di intersezione di un qualsiasi asse con la superficie
- d) i punti della superficie terrestre di uguale declinazione magnetica

24. Seleziona l'effetto collaterale fisiologico tipico dell'assunzione di Antistaminici (farmaci usati per le allergie):

- a) Crampi addominali.
- b) Iperattività e aumento dell'aggressività.
- c) Rafforzamento della visione notturna.
- d) Profonda sonnolenza, sedazione e ritardo nei tempi di reazione, motivo per cui sono incompatibili col volo.

25. In volo a vela, quando due alianti si avvicinano frontalmente con rotte opposte, qual è la manovra corretta per evitare la collisione?

- a) L'aliante a quota più alta deve salire, quello a quota più bassa deve scendere.
- b) Entrambi devono accostare a sinistra.
- c) L'aliante più veloce deve virare a destra.
- d) Entrambi gli alianti devono accostare virando verso destra.

26. Le superfici compensatrici (trim) sul timone di profondità servono:

- a) ad aumentare la pressione aerodinamica che si deve creare sui comandi a seguito di una manovra
- b) a rendere nulla la forza sui comandi, a volontà del pilota in volo stabilizzato
- c) a diminuire la Resistenza indotta
- d) per poter fare acrobazie

27. A parità di regolazione dell'altimetro e mantenendo fissa l'indicazione di quota, volando da una zona di bassa ad una di alta pressione, l'altitudine effettiva (vera):

- a) diminuisce
- b) aumenta
- c) rimane costante
- d) fluttua diventando illeggibile

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

28. Sull'anemometro o sul manuale di volo è riportata la velocità V_a (Velocità di Manovra). Che cosa rappresenta?

- a) La massima velocità alla quale è consentito applicare un'escursione completa e brusca dei comandi di volo senza rischiare danni strutturali. Oltre questa velocità, le manovre brusche possono superare i limiti di G dell'aliante.
- b) La velocità a cui l'aliante esegue il rollio più rapido.
- c) La velocità da mantenere durante il traino aereo.
- d) La massima velocità raggiungibile ad ali livellate (V_{ne}).

29. Durante una virata costante, le variazioni di inclinazione laterale influiscono sugli altri parametri se non vengono corrette?

- a) No, non hanno alcuna influenza
- b) Sì, sulle variazioni di assetto e quindi di velocità
- c) Sì, influiscono sulle variazioni di prua
- d) tutto dipende dalla abilità del pilota

30. La relazione tra la trazione e la Resistenza in volo rettilineo orizzontale uniforme è:

- a) la trazione è più grande della Resistenza
- b) la trazione è più piccola della Resistenza
- c) la trazione è uguale alla Resistenza
- d) la differenza fra la trazione e la Resistenza è uguale alla Portanza

31. L'abitacolo di un aliante presenta solitamente una leva (spesso a forma di pomello o maniglia sul lato sinistro) verniciata tipicamente in BLU. Qual è la sua funzione?

- a) Estrazione e retrazione dei Diruttori/Freni Aerodinamici (Airbrakes).
- b) Azionamento del compensatore (Trim).
- c) Scarico dell'acqua di zavorra.
- d) Ventilazione dell'abitacolo.

32. Qual è il limite superiore della Flight Information Region (FIR) in Italia (spazio aereo inferiore), oltre il quale si entra nella UIR (Upper Information Region)?

- a) Livello di Volo 195 (FL 195)
- b) Livello di Volo 200 (FL 200)
- c) Livello di Volo 250 (FL 250)
- d) 10.000 piedi di altitudine

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

33. Un aliante vola lungo una rotta vera di 360° (pieno Nord) con una TAS di 100 nodi. C'è un vento da Ovest (270°) a 20 nodi. Il pilota dovrà assumere un angolo di correzione deriva (WCA):

- a) Verso Destra (Est), poiché il vento lo spinge verso Est.
- b) Verso Sinistra (Ovest), per contrastare la spinta del vento che tenderebbe a scarrocciarlo verso Est. La prua sarà quindi inferiore a 360°.
- c) Nessuna correzione, il vento è frontale.
- d) Nessuna correzione, l'aliante manterrà prua 360°.

34. La fatica che deriva da una prolungata attività di volo è chiamata "fatica operativa". I sintomi possono essere:

- a) di tipo fisico
- b) di tipo psichico
- c) di tipo fisico e psichico
- d) nessuna delle tre precedenti risposte è corretta

35. Un aliante si trova ad una distanza dal campo di 18 Km. Assumendo una efficienza pratica pari a 31, in assenza di vento, a che quota minima l'allievo pilota dovrà dirigere verso il campo per un sicuro atterraggio (valori arrotondati per eccesso)?

- a) alla quota di 600 m QFE
- b) alla quota di 700 m QFE
- c) alla quota di 800 m QFE
- d) alla quota di 900 m QFE

36. Cosa si intende per 'volo a delfino' (dolphin flight) nella pianificazione e condotta di un volo a vela in termica o ascendenza organizzata?

- a) Eseguire una serie di virate strette alternate a destra e a sinistra per non perdere la termica.
- b) Volare in prossimità dei pendii montuosi sfruttando le onde orografiche generate dal vento.
- c) Attraversare le ascendenze cabrando per ridurre la velocità (e salire) e attraversare le discendenze picchiando per aumentare la velocità, senza fermarsi a spiralarle.
- d) Entrare intenzionalmente in stallo dinamico per convertire bruscamente la velocità in quota.

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

37. Quale importante equipaggiamento di emergenza personale richiede un'ispezione prevolo dedicata (controllo dei coni, della maniglia e della data di ripiegamento) prima di salire a bordo di un aliante?

- a) Il paracadute
- b) La tuta di volo
- c) La zavorra
- d) Il piano di volo

38. La velocità di stallo di un aliante viene influenzata dal carico alare?

- a) No
- b) Sì, aumenta con l'aumentare del carico
- c) Sì, diminuisce con l'aumento del carico
- d) La domanda è errata poiché la velocità di stallo è influenzata solo dalla densità dell'aria

39. Dati: velocità al suolo = 177 Km/h; distanza = 236 Km. Il tempo di volo sarà:

- a) 1 h e 33 min
- b) 1 h e 20 min
- c) 1 h e 25 min
- d) 1 h e 15 min

40. L'anemometro non indica mai la velocità effettiva dell'aliante rispetto all'aria. Questo fatto influisce sulle manovre basilari che può eseguire il pilota?

- a) No, perché le velocità indicate rimangono all'incirca le stesse
- b) No, a patto di aumentare le velocità indicate del 5% ogni 1000 m
- c) Sì, perché le velocità indicate variano con la quota
- d) Sì, ma solo andando verso temperature molto basse

41. Un aliante è partito da Rieti (390 m sul livello del mare) con l'altimetro regolato sul QFE. A 1800 m di altezza il pilota inserisce il QNH comunicatogli da terra. Istantaneamente il suo altimetro indicherà approssimativamente:

- a) 2190 m
- b) 1190 m
- c) 1410 m
- d) 2410 m



42. In caso di emergenza complessa o altissimo carico di lavoro, qual è la gerarchia di azioni d'oro universale per ogni pilota?

- a) Comunicare (Communicate), poi Navigare (Navigate), poi Pilotare (Aviate).
- b) Pilotare l'aereo (Aviate), poi Navigare (Navigate), infine Comunicare le proprie intenzioni (Communicate).
- c) Leggere il manuale, spegnere i sistemi, pregare.
- d) Lanciarsi immediatamente col paracadute.

43. Si rompe il cavo di traino a meno di 50 m. di altezza, il pilota dell'aliante dovrà:

- a) portarsi immediatamente sottovento
- b) virare nel letto del vento
- c) invertire subito la prua per atterrare in campo
- d) atterrare dritto avanti, eseguendo solo piccole variazioni per evitare eventuali ostacoli

44. La sigla "HJ" significa che il servizio relativo funziona:

- a) dall'alba al tramonto
- b) dal tramonto all'alba
- c) a qualunque orario
- d) in orario da specificare

45. Il complesso dei piani di coda si compone generalmente di:

- a) stabilizzatore, equilibratore, deriva, timone di direzione
- b) stabilizzatore, equilibratore, deriva, timone di quota
- c) equilibratore, deriva, timone di direzione, trim
- d) alettoni, timone di profondità, timone di direzione

46. Cosa è riportato principalmente sul Certificato di Navigabilità?

- a) i dati di riconoscimento dell'aeromobile, quelli relativi alla proprietà ed al suo stato legale
- b) i dati tecnici, la categoria e la classe dell'aeromobile, il tipo di impiego autorizzato
- c) il tipo ed i limiti del danno a terzi coperto dall'assicurazione
- d) l'autorizzazione all'impiego della stazione ricetrasmittente di bordo



47. Le regole dell'aria (SERA) che disciplinano i diritti di precedenza tra diverse categorie di aeromobili stabiliscono che:

- a) Gli alianti devono sempre dare la precedenza ai velivoli a motore
- b) I dirigibili devono dare la precedenza ai velivoli a motore
- c) Tutti i velivoli a motore hanno la precedenza assoluta sugli elicotteri
- d) I velivoli a motore devono dare la precedenza a dirigibili, alianti e aerostati (palloni)

48. Durante un volo cross-country, il calcolatore finale di planata indica una quota d'arrivo di +300 metri. Improvvisamente si entra in un'area di estesa discendenza (-2 m/s). La quota d'arrivo stimata dal computer:

- a) Inizierà a diminuire rapidamente; il pilota deve aumentare la velocità di volo e valutare atterraggi alternativi se il margine si assottiglia troppo.
- b) Aumenterà, poiché la discendenza fa accelerare l'aliante.
- c) Resterà invariata perché il computer è programmato solo sulla polare standard.
- d) Arriverà a zero e fermerà automaticamente l'aliante in volo.

49. La consultazione dell'A. I. P. assicura sempre l'esattezza delle informazioni assunte?

- a) Sì, essendo l'A. I. P. un documento ufficiale
- b) Sì perché l'A. I. P. viene aggiornata continuamente
- c) No, essa deve essere integrata dalla consultazione dei NOTAM
- d) No, perché bisogna consultare anche il codice della navigazione

50. La sigla ARO significa Aeronautical Reporting Office, cioè l'ufficio presso il quale, ad esempio, si inoltrano i piani di volo e si ricevono i bollettini pre-volo (PIB).

- a) È corretto, l'ARO (Aeronautical Reporting Office) è l'ufficio preposto a ricevere i piani di volo e fornire informazioni pre-volo
- b) È errato, ARO sta per Airport Rescue Operations (Ufficio Soccorso Aeroportuale)
- c) È parzialmente corretto, ma questo ufficio accetta esclusivamente piani di volo strumentali (IFR)
- d) È errato, la sigla ARO designa l'ufficio doganale e di sicurezza aeroportuale



51. Fra i sottoelencati elementi di un'osservazione meteorologica, quello che non è misurato mediante strumenti è:

- a) il tipo delle nubi
- b) la pressione atmosferica
- c) l'umidità dell'aria
- d) la temperatura dell'aria

52. A cosa serve il 'bilanciamento di massa' (mass balance, solitamente pesi in piombo) presente sugli alettoni e sull'equilibratore di molti alianti?

- a) A rendere i comandi più pesanti da muovere per l'allievo.
- b) A centrare il peso dell'aliante rispetto al pilota.
- c) A spostare il baricentro della superficie mobile in avanti rispetto alla cerniera, per inibire l'insorgere del pericoloso fenomeno del flutter ad alte velocità.
- d) A bilanciare il peso della radio installata a bordo.

53. Le bolle termiche saranno facilitate a staccarsi da terra da:

- a) calma di vento e presenza di ostacoli
- b) calma di vento e pianura sgombra da ostacoli
- c) leggero venticello e presenza di ostacoli
- d) leggero venticello e pianura sgombra da ostacoli

54. Un pendio può essere dolce o ripido. Riguardo alla distanza orizzontale da esso, come deve regolarsi il pilota dell'aliante?

- a) deve mantenersi più distante dal pendio ripido
- b) deve mantenersi più distante dal pendio dolce
- c) deve mantenersi molto distante da entrambi
- d) può stare molto vicino in tutti e due i casi

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

55. Nella scelta della direzione di atterraggio per un fuori campo, il fattore predominante che deve guidare il pilota (se le condizioni lo permettono) è:

- a) Atterrare sempre paralleli alla strada statale più vicina.
- b) Atterrare verso Ovest per non avere il sole in faccia al mattino.
- c) Atterrare ESATTAMENTE CONTROVENTO. Il vento in prua riduce drasticamente la velocità al suolo e l'energia cinetica dissipata durante l'impatto o la corsa di arresto, aumentando vertiginosamente i margini di sicurezza.
- d) Atterrare con vento al traverso per testare i freni asimmetricamente.

56. Relativamente all'errore di deviazione della bussola causato dalle masse ferrose, su un aliante si può affermare che:

- a) È minimo o talvolta nullo, vista l'assenza di grandi masse metalliche o motori
- b) È molto accentuato a causa dell'enorme apertura alare
- c) Impedisce la navigazione bussola, richiedendo l'uso obbligatorio del GPS
- d) Rende la bussola completamente inutilizzabile sopra i 2000 metri

57. Dati caratteristici dell'onda sono:

- a) la lunghezza e la frequenza dell'onda
- b) la curvatura dell'onda e la velocità del vento
- c) la stabilità dell'aria e l'altezza dei rilievi
- d) la lunghezza e l'ampiezza dell'onda

58. Una serie di lampi verdi diretti ad un aeromobile al suolo significa che il pilota:

- a) deve rullare fuori della pista in uso
- b) deve esercitare estrema prudenza
- c) è autorizzato a rullare
- d) deve interrompere il rullaggio

59. Come deve essere la distanza fra le catene di monti rispetto alla lunghezza d'onda di vento affinché quest'ultima si amplifichi?

- a) la più grande possibile
- b) sottomultipla della lunghezza d'onda
- c) multipla della lunghezza d'onda
- d) non vi è alcuna relazione tra distanza e lunghezza d'onda



60. Il significato del seguente simbolo è?



- a) vento da Nord 15 nodi
- b) vento da Sud 15 nodi
- c) vento da Sud 55 nodi
- d) vento da Nord 55 nodi

61. I dati tecnico/operativi di un velivolo sono riportati su:

- a) manuale di volo
- b) nota di assicurazione
- c) giornale di rotta
- d) Certificato di Immatricolazione

62. Nella fase finale di atterraggio (flare/riciamata), a pochi centimetri dalla pista, l'aliante entra in 'effetto suolo'. Questo comporta:

- a) Una netta diminuzione della resistenza indotta, che fa 'galleggiare' l'aliante prolungando la corsa di atterraggio se la velocità di avvicinamento era eccessiva.
- b) Un forte aumento del tasso di caduta a causa dei vortici di estremità che rimbalzano sulla pista.
- c) L'aumento immediato della velocità di stallo del velivolo.
- d) La totale inefficacia dei diruttori aerodinamici.

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

63. L'Illusione Somatogravica è una falsa sensazione particolarmente pericolosa. Se, volando in condizioni di scarsa visibilità, l'aliante subisce una forte DECELERAZIONE (es. apertura improvvisa dei direttori), gli otoliti nell'orecchio ingannano il pilota facendogli credere di:

- a) Essere in una forte cabrata.
- b) Essere in una forte picchiata (inclinazione in avanti), inducendolo a compiere l'errore di tirare la barra a sé, rischiando lo stallo.
- c) Stare volando perfettamente livellato.
- d) Girare su sé stesso in vite.

64. Se un pilota è in possesso di una licenza PPL(A), le ore volate su velivolo (aeroplano) possono essere conteggiate per l'esperienza recente della licenza SPL (aliante)?

- a) Sì, valgono integralmente
- b) Sì, se ha effettuato almeno 30 ore complessive
- c) Sì, a discrezione del direttore della scuola
- d) No, i requisiti di esperienza recente per gli alianti devono essere completati su alianti o alianti a motore (TMG)

65. Una luce rossa fissa diretta ad un aeromobile in volo significa che il pilota:

- a) deve continuare l'avvicinamento esercitando estrema prudenza
- b) deve abbandonare il circuito di traffico e non atterrare: aeroporto pericoloso
- c) deve dare la precedenza ad altro traffico che segue, rimanendo in attesa nel circuito di traffico aeroportuale
- d) può continuare l'avvicinamento, poiché tale segnale è diretto solo ai velivoli militari

66. Affermare che un grado di longitudine misurato su qualsiasi parallelo corrisponda sempre a 60 miglia nautiche è:

- a) Vero, per tutti i paralleli terrestri
- b) Falso, perché la distanza lineare diminuisce man mano che ci si avvicina ai poli
- c) Vero, ma solo nell'emisfero Nord
- d) Falso, perché la distanza aumenta vertiginosamente verso i poli



67. L'umidità specifica si definisce come:

- a) la quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria umida
- b) la quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca
- c) la quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un kg di aria umida
- d) la differenza fra il grado di umidità e l'umidità relativa in un metro cubo di aria

68. Un pilota che voli in VFR al di sopra dell'altezza di 3000 ft AGL dovrà mantenere un livello di volo pari più 500 quando:

- a) la prua magnetica sia compresa tra 180° e 359°
- b) la rotta magnetica sia compresa tra 180° e 359°
- c) la rotta magnetica sia compresa tra 0° e 179°
- d) la prua vera sia compresa tra 0° e 179°

69. Il gradiente termico verticale di una certa massa d'aria è di 0,8 °C ogni 100 m. Se riscaldiamo una particella d'aria secca, essa comincerà a salire... (completare la frase)

- a) e salirà sempre più velocemente
- b) e rimarrà indifferente
- c) ma ad un certo punto arresterà la sua salita
- d) e dopo una iniziale salita comincerà a scendere

70. A livello dell'orecchio interno, mentre i canali semicircolari rilevano le accelerazioni angolari (rotazioni), gli organi otolitici (utricolo e sacco) hanno il compito fisiologico di rilevare:

- a) Le variazioni di altitudine barometrica.
- b) Le accelerazioni lineari (es. decollo o frenata) e l'inclinazione della testa rispetto alla forza di gravità.
- c) La pressione sonora dei rumori a bassa frequenza.
- d) L'ipossia cerebrale.

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: C	03: B	04: C
05: B	06: A	07: A	08: B
09: B	10: A	11: C	12: C
13: C	14: A	15: D	16: D
17: D	18: B	19: A	20: A
21: D	22: B	23: A	24: D
25: D	26: B	27: B	28: A
29: B	30: C	31: A	32: A
33: B	34: C	35: C	36: C
37: A	38: B	39: B	40: A
41: A	42: B	43: D	44: A
45: A	46: B	47: D	48: A
49: C	50: A	51: A	52: C
53: C	54: B	55: C	56: A
57: D	58: C	59: C	60: B
61: A	62: A	63: B	64: D
65: C	66: B	67: C	68: B
69: C	70: B		

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		