

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Nozioni generali sugli Aeromobili

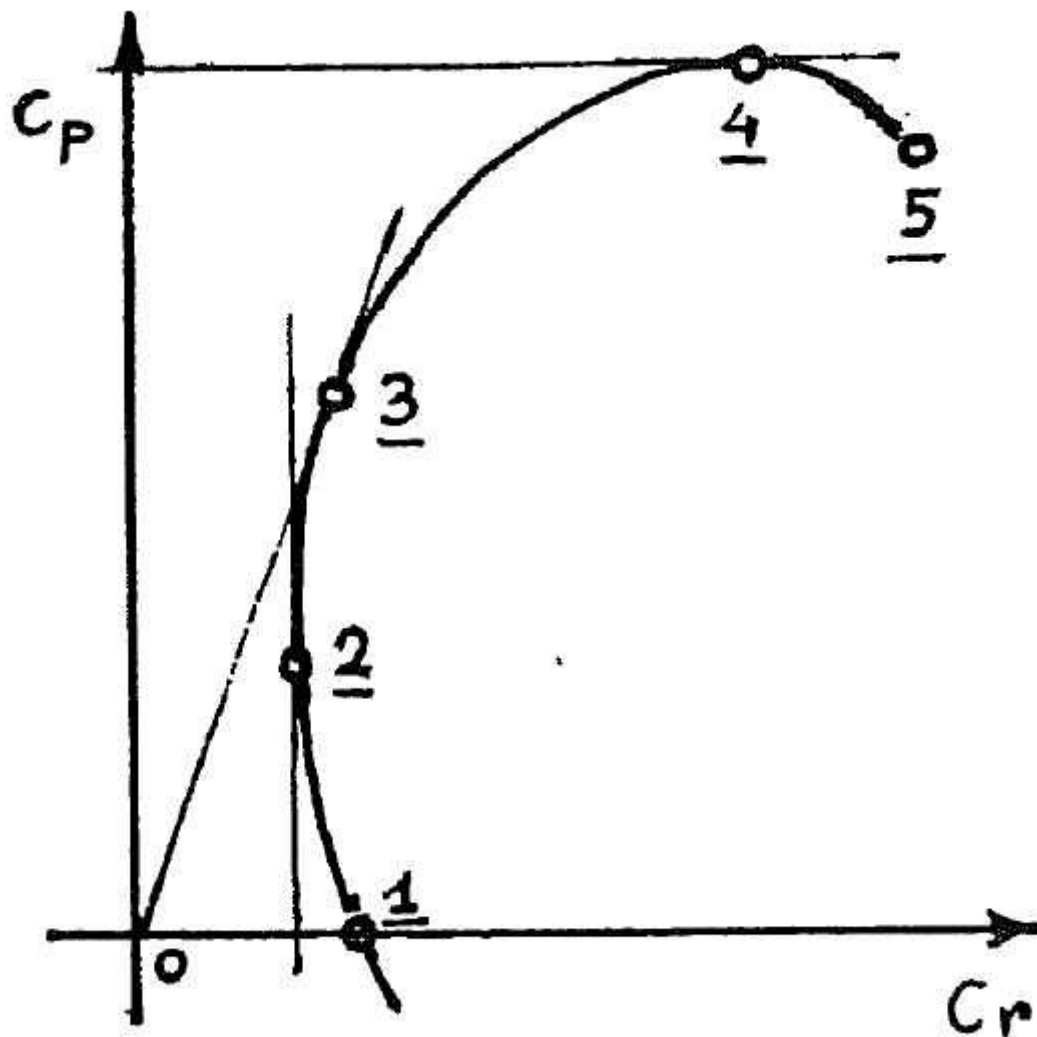


QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Con riferimento alla figura seguente, sulla polare rappresentata, il punto di riferimento 2 corrisponde ad un angolo di incidenza per il quale:



- a) il coefficiente di portanza è massimo
- b) l'efficienza è massima
- c) non si nota alcuna caratteristica particolare
- d) il coefficiente di resistenza è minimo

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

02. Volando al di sopra della 'Transition Altitude' (Altitudine di Transizione), la posizione verticale dell'aliante è espressa come 'Flight Level' (Livello di Volo). Un FL 100 corrisponde a:

- a) 100 metri di altezza sul terreno (AGL).
- b) 1.000 piedi di altitudine rispetto al livello del mare.
- c) 100.000 piedi (altitudine stratosferica).
- d) 10.000 piedi misurati con l'altimetro impostato sulla superficie isobarica standard (1013.25 hPa o 29.92 inHg).

03. Che funzione hanno le 'centine' (ribs) posizionate all'interno dell'ala di un aeromobile?

- a) Conferire e mantenere la forma aerodinamica del profilo alare e trasferire i carichi dal rivestimento esterno al longherone.
- b) Sopportare da sole l'intero momento flettente dell'ala.
- c) Contenere esclusivamente l'acqua di zavorra.
- d) Servono da contrappesi per evitare il flutter.

04. Cosa accade in termini prestazionali e di controllo se, cercando di svuotare i serbatoi in vista di un atterraggio, l'aliante scarica la zavorra d'acqua in modo asimmetrico (es. una valvola alare bloccata)?

- a) Aumenta semplicemente la velocità di crociera dell'aliante per effetto del peso spostato.
- b) Il velivolo sviluppa una forte tendenza al rollio dal lato dell'ala pesante (che si accentua a basse velocità), richiedendo alettone opposto per contrastarla e aumentando il rischio di stallo di quell'ala vicini al suolo.
- c) Il baricentro si sposta in avanti oltre i limiti rendendo l'aliante molto picchiato.
- d) Non ci sono conseguenze direzionali, l'effetto primario è solo un aumento del tasso di caduta.

05. La pressione di 850 hPa in aria standard corrisponde all'incirca ad una quota di:

- a) 3000 m
- b) 5500 m
- c) 7200 m
- d) 1500 m

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

06. Leggendo il METAR di Fiumicino (LIRF 13008KT 8000 -RA ...), qual è la situazione relativa alla visibilità e ai fenomeni in atto?

- a) Visibilità 8000 metri e pioggia debole (-RA)
- b) Visibilità 8000 metri e rovesci temporaleschi
- c) Visibilità 800 metri e nebbia fitta
- d) Visibilità 8 miglia, nessuna precipitazione

07. Il cavo utilizzato per il traino (sia esso aereo o al verricello) deve essere provvisto di un elemento 'fusibile' (weak link). Qual è la sua funzione principale legata ai limiti strutturali e prestazionali?

- a) Indicare al pilota l'avvenuto rilascio del cavo tramite una segnalazione acustica.
- b) Rompersi ad un carico prefissato prima che le sollecitazioni sul gancio o sulla struttura dell'aliante (o del trainatore) superino i limiti di sicurezza in caso di manovre errate.
- c) Mantenere in tensione il cavo impedendo che si aggrovigli attorno al gancio del trainatore.
- d) Smorzare le vibrazioni aerodinamiche del cavo di traino per non spaventare il pilota.

08. Se si rompe il cavo di traino tra i cento e i centocinquanta metri di altezza, con vento in prua non superiore ai 15 nodi, il pilota dell'aliante dovrà:

- a) portarsi immediatamente sottovento
- b) invertire la prua, effettuando una virata di circa 90° da un lato e poi 270° dall'altro
- c) atterrare dritto avanti
- d) atterrare dritto avanti, eseguendo solo piccole deviazioni per evitare eventuali ostacoli

09. Per mantenere costante la velocità durante l'ingresso in una normale virata corretta, rispetto al volo rettilineo il pilota dovrà:

- a) diminuire leggermente la pendenza della traiettoria
- b) aumentare leggermente la pendenza della traiettoria
- c) dare un po' di piede dalla parte della virata e cabrare
- d) dare un po' di piede opposto alla virata

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

10. Durante la fase di flare (richiamata a ridosso del suolo), l'estensione repentina e totale dei diruttori da una posizione di mezza apertura causa tipicamente:

- a) Una rapida perdita di portanza e un conseguente 'sprofondamento' brusco verso la pista (hard landing).
- b) Un effetto cuscino che allunga morbidamente la planata.
- c) L'abbassamento della coda per un atterraggio perfetto a due punti.
- d) Una forte tendenza ad imbardare.

11. Si nota qualche particolare pericoloso nel TAF di Ciampino (LIRA)? TAF LIRA 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030

- a) Sì. Temporaneamente (TEMPO) dalle 06:00 alle 15:00 vi potranno essere temporali con pioggia (TSRA) e visibilità a 3000 m
- b) Sì. La visibilità generale è permanentemente ridotta a 3000 m
- c) No, tutto fa prevedere che il tempo sarà sempre ottimo
- d) Sì, è prevista grandine fitta e vento a 30 nodi

12. Cosa indica la pallina dello sbandometro?

- a) sempre la verticale apparente
- b) sempre la direzione del centro della terra
- c) sempre la direzione di volo
- d) si sposta in base all'intensità della virata

13. In merito ai limiti di escursione del baricentro, un centraggio 'tutto arretrato' (ma ancora entro i limiti di manuale) comporta:

- a) Minore stabilità longitudinale, comandi molto sensibili sul beccheggio, ma una resistenza aerodinamica ridotta (maggiore efficienza) per il minore carico sul piano di coda.
- b) Maggiore stabilità longitudinale, comandi pesanti e aumento della deportanza sul piano di coda.
- c) L'impossibilità di richiamare l'aliante dallo stallo.
- d) Un drastico aumento della velocità di stallo.

14. È facile nella pratica, servendosi di una normale bussola, effettuare una navigazione per lossodromia?

- a) No, perché è troppo difficile
- b) No, perché bisognerebbe variare continuamente la prua bussola
- c) Sì, perché la lossodromia taglia i meridiani sempre con lo stesso angolo
- d) Sì, perché è la più corta

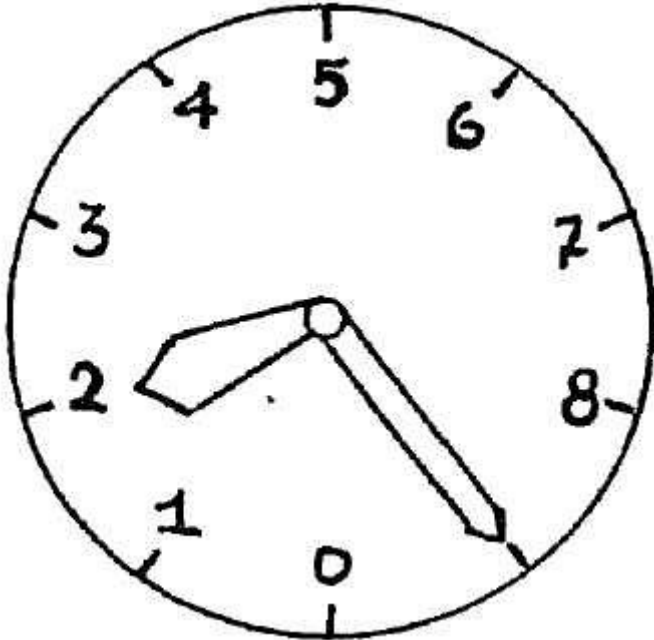
Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

15. L'altimetro in figura 26 indica una quota di:



- a) 1900 m
- b) 900 m
- c) 2900 m
- d) 110 m

16. Nella navigazione aerea, la presenza di vento provoca, se il pilota non apporta nessuna correzione:

- a) variazioni esclusive di velocità al suolo
- b) variazioni esclusive di percorso al suolo
- c) variazioni di percorso e/o velocità al suolo
- d) esclusivamente variazioni di quota (effetti ascensionali)

17. I sintomi del Disorientamento Spaziale possono essere vinti e corretti ESCLUSIVAMENTE:

- a) Ignorando deliberatamente le sensazioni corporee fuorvianti ('volare a sedere') e affidandosi ciecamente alle indicazioni degli strumenti di volo e alla visione esterna (orizzonte).
- b) Lasciando la cloche per 10 secondi e aspettando che l'aereo si stabilizzi.
- c) Chiudendo gli occhi per concentrarsi sul rumore dell'aria.
- d) Respirando in un sacchetto.



18. La prua magnetica (Magnetic Heading) è:

- a) l'angolo formato dall'asse longitudinale dell'aliante con la direzione del Nord Vero
- b) l'angolo formato dall'asse longitudinale dell'aliante con la direzione del Nord magnetico del luogo
- c) l'angolo formato dalla retta congiungente due punti con la direzione del Nord magnetico
- d) l'angolo formato dall'asse trasversale dell'aliante rispetto all'Equatore

19. Cosa indica principalmente la nota di assicurazione?

- a) i dati di riconoscimento dell'aeromobile, quelli relativi alla proprietà ed al suo stato legale
- b) i dati tecnici, la categoria e la classe dell'aeromobile, la compagnia di assicurazione
- c) l'avvenuta stipula della polizza e l'importo massimo del danno coperto a terzi dall'assicurazione stessa
- d) l'autorizzazione all'impiego della stazione ricetrasmittente di bordo

20. L'altitudine di pressione (Pressure altitude) è:

- a) Quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) L'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE
- c) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH
- d) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QFE

21. La resistenza all'aria per un medesimo corpo alla quota di 5.500 m dove la densità dell'aria è ridotta a circa la metà rispetto al livello del mare ed a parità di altre condizioni, sarà:

- a) due volte più grande che al livello del mare
- b) uguale a quella che si ha al livello del mare
- c) la metà di quella al livello del mare
- d) quattro volte più piccola di quella al livello del mare

22. Come si chiama lo strato di filetti fluidi che scorrono su di una superficie ad una velocità variabile da zero alla velocità di regime?

- a) strato Limite
- b) strato Superficiale
- c) corrente di scorrimento
- d) livello di Transizione



23. Nei riguardi della traiettoria rispetto alla Terra, un certo spostamento dei comandi ottiene sempre lo stesso effetto?

- a) No, dipende dalla posizione reciproca aliante/terra
- b) Sì, l'effetto dei comandi è sempre uguale
- c) No, dipende dalla velocità
- d) Sì, se si prendono alcune precauzioni

24. I meridiani, in numero convenzionale di 360, sono definiti come:

- a) cerchi massimi ideali paralleli all'equatore
- b) cerchi massimi ideali passanti per i punti di uguale declinazione magnetica
- c) cerchi massimi ideali passanti per i poli
- d) cerchi massimi ideali passanti per i punti cardinali Est e Ovest

25. La prua vera (True Heading) è:

- a) l'angolo formato dalla retta congiungente due punti con la direzione del Nord Vero
- b) l'angolo formato dall'asse longitudinale dell'aliante con la direzione del Nord Vero
- c) l'angolo formato dall'asse longitudinale dell'aliante con la direzione dei meridiani magnetici
- d) l'angolo letto direttamente sulla bussola magnetica non compensata

26. Riferendosi alla virata finale, se il pilota si accorge che sta virando troppo largo e l'allineamento con la pista gli sta sfuggendo, dovrà:

- a) dare solamente piede interno alla virata
- b) dare solamente piede esterno alla virata
- c) aumentare ragionevolmente l'inclinazione per effettuare una virata più stretta ma coordinata
- d) non dovrà fare alcuna correzione ma aspettare

27. La velocità vera all'aria (TAS - True Airspeed) è:

- a) la velocità letta direttamente sullo strumento (anemometro)
- b) la velocità effettiva rispetto al suolo
- c) la velocità effettiva alla quale si muove l'aliante rispetto all'aria circostante, depurata dagli errori dovuti alla variazione di densità (pressione e temperatura)
- d) la velocità indicata (IAS) corretta per il solo errore di installazione del tubo di Pitot (CAS)

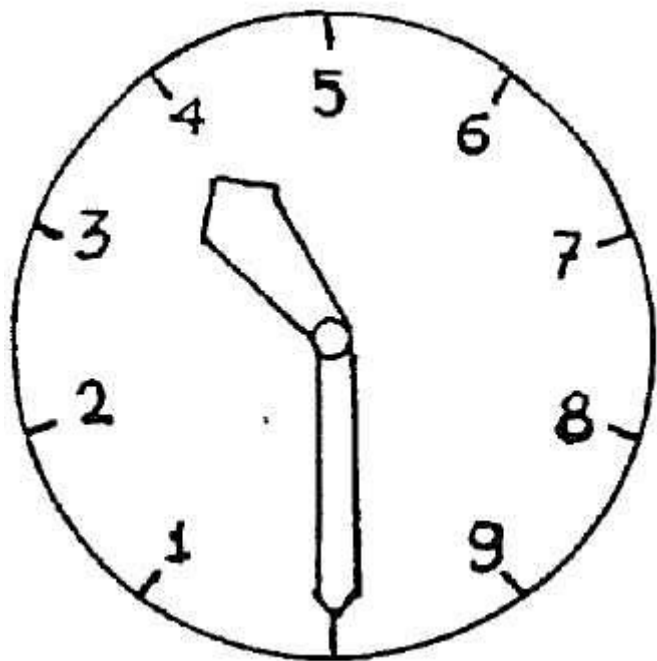
Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

28. L'altimetro in figura 22 indica una quota di:



- a) 4000 m
- b) 3500 m
- c) 400 m
- d) 350 m

29. A livello dell'orecchio interno, mentre i canali semicircolari rilevano le accelerazioni angolari (rotazioni), gli organi otolitici (utricolo e sacco) hanno il compito fisiologico di rilevare:

- a) Le variazioni di altitudine barometrica.
- b) Le accelerazioni lineari (es. decollo o frenata) e l'inclinazione della testa rispetto alla forza di gravità.
- c) La pressione sonora dei rumori a bassa frequenza.
- d) L'ipossia cerebrale.

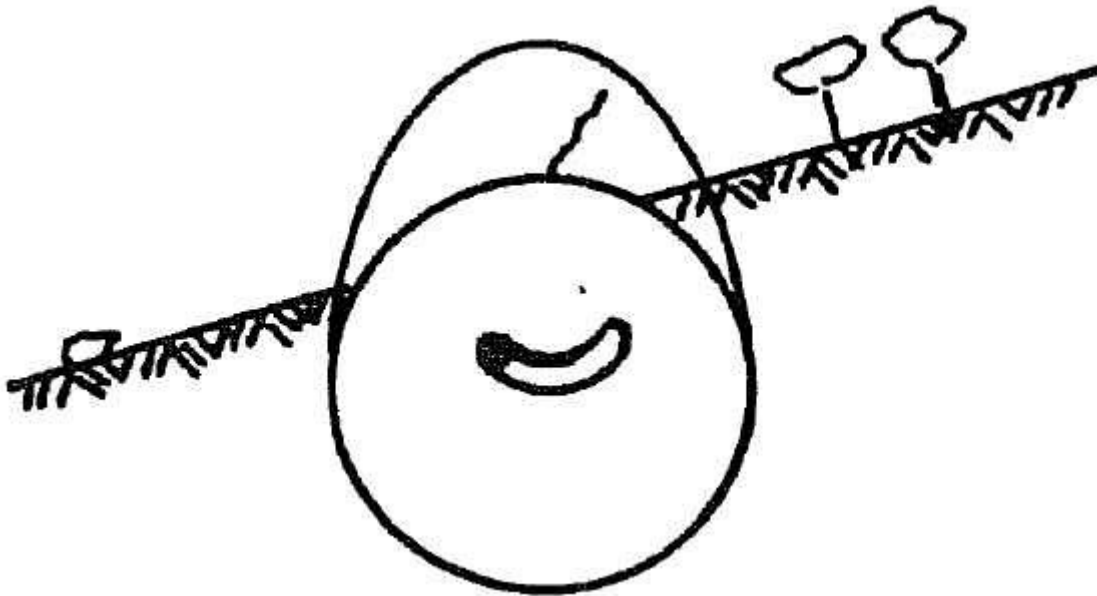
Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

30. Con riferimento alla figura sottostante, definire la manovra e dire quale è la eventuale correzione necessaria



- a) virata a sinistra derapata; piede destro
- b) virata a sinistra scivolata; piede sinistro
- c) virata a destra derapata; piede destro
- d) virata a destra derapata; piede sinistro

31. L'aria è stabile e una particella riscaldata comincia a salire. Se detta particella arriva a condensarsi prima di aver raggiunto l'equilibrio di temperatura con l'aria esterna:

- a) arresterà la sua salita
- b) comincerà a scendere
- c) rimarrà in equilibrio
- d) continuerà a salire

32. L'illusione ottica causata da una forte foschia (haze) o nebbia leggera fa sì che gli ostacoli, la pista o gli altri aeromobili appaiano al pilota:

- a) Più lontani di quanto non siano in realtà, portando spesso a un avvicinamento pericolosamente basso.
- b) Molto più vicini e più grandi.
- c) Spostati lateralmente a causa della rifrazione.
- d) Nitidissimi grazie al filtraggio dei raggi UV.



33. Riguardo al variometro ad energia totale (TEV), è corretto affermare che:

- a) Funziona in modo preciso unicamente se il pilota mantiene una velocità costante per l'intero volo
- b) Compensa le variazioni di quota dovute unicamente agli scambi tra energia cinetica e potenziale (es. cabrate o picchiate volute dal pilota)
- c) Segnala la velocità indicata (IAS) convertendola direttamente in metri al secondo
- d) Si disattiva automaticamente spegnendosi in presenza di forti correnti discendenti

34. Come si definisce l'Angolo di Deriva (Drift Angle)?

- a) L'angolo compreso tra la linea della Prua dell'aliante (Heading) e l'effettiva linea di Rotta seguita al suolo (Track).
- b) L'angolo compreso tra il Nord Vero e il Nord Magnetico.
- c) La correzione del pilota sul timone.
- d) L'inclinazione delle ali rispetto all'orizzonte in virata.

35. Per massimizzare l'acuità visiva diurna (es. per leggere una carta o individuare dettagli lontani), il pilota deve guardare direttamente l'oggetto in modo che l'immagine cada sulla 'fovea'. Questo perché:

- a) La fovea è la parte centrale della retina ad altissima concentrazione di 'coni', i recettori responsabili della visione nitida e a colori.
- b) La fovea contiene esclusivamente 'bastoncelli', eccellenti per la luce forte.
- c) Permette alla pupilla di chiudersi completamente.
- d) Evita il punto cieco causato dalla cornea.

36. Se una particella di aria viene riscaldata più dell'aria esterna che è secca e stabile, detta particella:

- a) salirà prima debolmente poi sempre più rapidamente
- b) salirà inizialmente ma si fermerà ad una certa quota
- c) non si muoverà affatto
- d) salirà debolmente ma costantemente

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

37. Nelle comunicazioni radiotelefoniche un aeromobile "Partenavia" P 66 C con marche I-ABCD, in volo da Napoli a Ciampino, è identificabile correttamente nel seguente modo:

- a) Partenavia da Napoli a Ciampino
- b) P 66 C / ABCD
- c) volo Napoli/Ciampino
- d) I-ABCD

38. Per ottenere l'esatto effetto desiderato, specie nelle correzioni di traiettoria, basta agire sui comandi nel senso e nella quantità giusta oppure occorre qualcosa d'altro?

- a) non occorre nient'altro
- b) occorre il tempismo, cioè agire al momento giusto
- c) occorre un certo sforzo
- d) dipende dalla velocità

39. L'impianto pitot-statico sfrutta dei tubicini in materiale plastico (Tygon, PVC) che collegano le prese esterne agli strumenti. Una 'perdita' (leak) in uno dei tubicini della presa statica all'interno dell'abitacolo cosa causerà?

- a) Il distacco del tettuccio in volo.
- b) Poiché l'abitacolo è solitamente in lieve pressione negativa/positiva rispetto all'esterno, altimetro e anemometro forniranno letture falsate in base alle aperture delle prese d'aria dell'abitacolo.
- c) Non avrà alcun effetto finché l'aliante non supera i 200 km/h.
- d) Causerà un incendio da corto circuito.

40. A parità di regolazione dell'altimetro e mantenendo fissa l'indicazione di quota, volando da una zona di bassa ad una di alta pressione, l'altitudine effettiva (vera):

- a) diminuisce
- b) aumenta
- c) rimane costante
- d) fluttua diventando illeggibile

41. La temperatura di rugiada (Dew Point) è?

- a) la temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se raffreddata senza subire variazioni di pressione
- b) la temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se riscaldata senza subire variazioni di pressione
- c) la temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria, per ogni hPa, di diminuzione della pressione
- d) la temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria



42. L'istruzione 'ACKNOWLEDGE' (o 'Ricevuto?') alla fine di un messaggio significa:

- a) Rispondi 'Roger' per confermare l'autorizzazione.
- b) Ripeti l'intero messaggio.
- c) Fammi sapere che hai ricevuto e compreso questo messaggio.
- d) Passa alla frequenza successiva.

43. La longitudine è definita come:

- a) la distanza angolare di un punto dall'equatore, misurata su un arco di meridiano da 0° a 180° Est o da 0° a 180° Ovest
- b) la distanza di un punto dal meridiano di Greenwich, misurata in Km o in miglia nautiche sull'equatore
- c) la distanza angolare di un punto rispetto al meridiano di Greenwich misurata su un arco di parallelo in gradi e frazioni di grado, da 0° a 180° Est (positiva) o da 0° a 180° Ovest (negativa)
- d) la distanza angolare di un punto dal meridiano di Greenwich, misurata sull'equatore in gradi o frazioni di grado, da 0° a 180°

44. Durante l'avvicinamento, la torre ti dice 'REPORT DOWNWIND' (Riporta in sottovento). Quando devi chiamare?

- a) Quando sei stabilizzato nel tratto di sottovento del circuito di traffico.
- b) Quando sei sul finale.
- c) Quando sorvoli la pista.
- d) Quando hai il vento in coda in rotta.

45. Che cosa si intende per 'Altitudine di Transizione' (Transition Altitude)?

- a) La quota minima a cui si può usare l'autopilota.
- b) La quota sopra la quale è obbligatorio usare l'ossigeno.
- c) L'altitudine alla quale, durante la salita, i piloti devono cambiare l'impostazione altimetrica dal QNH locale alla pressione standard di 1013.25 hPa, iniziando a volare per 'Livelli di Volo' (Flight Levels).
- d) L'altitudine massima consentita per gli alianti.

46. Quale certificato medico minimo è richiesto per il rilascio e l'esercizio dei privilegi di una licenza EASA SPL?

- a) Certificato Medico LAPL o di Classe 2
- b) Certificato Medico di Classe 1 obbligatorio
- c) Certificato di sana e robusta costituzione rilasciato dal medico di base
- d) Certificato Medico di Classe 3



47. L'errore di isteresi nell'altimetro è dovuto a:

- a) la temperatura dell'aria che non è sempre standard
- b) il ritardo con il quale le pressioni si propagano nei condotti
- c) il ritardo con il quale l'altimetro indica le variazioni di quota
- d) tutte le precedenti risposte sono errate

48. Nella manutenzione ordinaria e cura del tettuccio (Canopy) dell'aliante, realizzato in plexiglass (acrilico) o Lexan, è assolutamente fondamentale:

- a) Non usare MAI spugne asciutte o panni polverosi per togliere la polvere, per evitare di creare micro-graffi circolari che in controsola causano abbagliamento (glare). Lavare sempre con abbondante acqua e mani nude o microfibra pulita.
- b) Pulirlo sempre e solo con diluente o acetone per rimuovere bene i moscerini.
- c) Lasciarlo sempre aperto sotto il sole per farlo asciugare.
- d) Sfregare energicamente con carta assorbente ruvida (scottex).

49. Come deve essere trasmesso il numero 10000 in radiotelefonia per indicare un'altitudine o altezza?

- a) Ten thousand
- b) One zero thousand
- c) One zero zero zero zero
- d) Diecimila

50. Azionando il timone di direzione, l'effetto primario che ne deriva è:

- a) un'inclinazione laterale
- b) una picchiata
- c) una cabrata
- d) una rotazione attorno all'asse verticale

51. In navigazione aerea, l'acronimo 'UTC' sta per:

- a) Universal Time Code.
- b) United Tracking Center.
- c) Coordinated Universal Time (Tempo Universale Coordinato).
- d) Universal Time Clock.

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

52. Durante la pesata dell'aliante, l'aereo viene posizionato in linea di volo. La bilancia sotto il ruotino di coda (o pattino) serve a misurare:

- a) La reazione vincolare in coda che, moltiplicata per il suo braccio dal datum, determina il momento per calcolare il baricentro a vuoto dell'aliante.
- b) La pressione residua del pneumatico posteriore.
- c) Il carico dinamico generato dall'equilibratore.
- d) La capacità massima del vano bagagli.

53. In merito alla pianificazione dell'atterraggio, cos'è la P.K. (Punto Chiave o Key Position)?

- a) Il punto esatto in cui le ruote toccano terra.
- b) Un punto predeterminato nel circuito (di solito a metà del tratto sottovento o all'inizio della base) dove il pilota verifica di avere la quota e l'assetto corretti per garantire un atterraggio sicuro.
- c) Il pulsante per estendere il carrello.
- d) L'altitudine massima che si può raggiungere in termica.

54. L'Atteggiamento Pericoloso di 'Rassegnazione' (Resignation) è caratterizzato dal pensiero: 'A cosa serve? È inutile che faccia qualcosa'. L'antidoto mentale insegnato per contrastarlo è:

- a) Pensare: 'Non sono impotente, io posso fare la differenza'.
- b) Pensare: 'Sbrigati, agisci subito senza pensare'.
- c) Pensare: 'Ho ragione io, le regole sono sbagliate'.
- d) Chiamare i soccorsi e smettere di pilotare l'aereo.

55. I controlli prevolo su aliante comprendono:

- a) controlli esterni; controlli interni; controlli generali
- b) controlli abitacolo; controlli esterni; controlli attrezzatura di traino
- c) controlli abitacolo; controlli esterni; controlli interni; controlli predecollo
- d) controllo strumenti; prova radio; prova di aggancio

56. Relativamente all'errore di deviazione della bussola causato dalle masse ferrose, su un aliante si può affermare che:

- a) È minimo o talvolta nullo, vista l'assenza di grandi masse metalliche o motori
- b) È molto accentuato a causa dell'enorme apertura alare
- c) Impedisce la navigazione bussola, richiedendo l'uso obbligatorio del GPS
- d) Rende la bussola completamente inutilizzabile sopra i 2000 metri

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

57. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

- a) Una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto
- b) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa di atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto
- c) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi
- d) Una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

58. La lettura della bussola deve essere effettuata:

- a) in qualsiasi condizione di volo
- b) solo con aliante stabilizzato con prua Nord
- c) in volo stabilizzato e coordinato, senza accelerazioni di sorta
- d) solo in volo strumentale

59. In radiotelegrafia aeronautica, come va trasmesso il numero di volo o la rotta '150'?

- a) One fifty
- b) One hundred fifty
- c) One five zero
- d) Centocinquanta

60. Durante un volo di distanza in termica, se il pilota deve attraversare una lunga zona di discendenza nota (es. un'ampia area blu al di fuori dei cumuli), l'efficienza rispetto al suolo dell'aliante:

- a) Diminuisce notevolmente; per minimizzare la perdita di quota in quest'area il pilota dovrà aumentare la velocità di planata (secondo la teoria di MacCready).
- b) Aumenta per via dell'aria fredda.
- c) Rimane costante se si estendono i flap.
- d) Raggiunge il suo valore massimo al tasso di caduta minimo.

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

61. In una trasmissione di 'prova radio' (Radio Test), la scala di leggibilità (Readability Scale) varia da 1 a 5. Cosa significa 'Readability 1'?

- a) Perfettamente leggibile.
- b) Leggibile con difficoltà.
- c) Illeggibile.
- d) Leggibile a tratti.

62. A patto che non degeneri, quale tipo di fronte genera condizioni favorevoli al veleggiamento?

- a) il fronte caldo
- b) il fronte occluso
- c) il fronte freddo
- d) nessun tipo di fronte

63. Quale elemento meteorologico riduce di più le prestazioni chilometriche di planata rispetto al suolo in un lungo volo di distanza (Cross Country)?

- a) La bassa quota.
- b) L'aria moderatamente stabile.
- c) Una modesta copertura di altostrati traslucidi.
- d) Il volo con forte vento costante in prua abbinato ad aria discendente.

64. Da quali sigle viene preceduto il segnale di urgenza?

- a) "may day" ripetuto tre volte
- b) "sos" ripetuto tre volte
- c) "pan" ripetuto tre volte
- d) "precedenza" ripetuto tre volte

65. Le stazioni e gli enti del servizio delle telecomunicazioni aeronautiche adottano universalmente il sistema orario:

- a) LT (Tempo Locale)
- b) UTC (Tempo Universale Coordinato)
- c) Ora legale (quando in uso)
- d) A discrezione dell'operatore radio

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

66. A parità di Velocità Indicata (IAS), man mano che un aliante sale di quota, la sua Velocità Vera all'aria (TAS) tenderà a:

- a) Aumentare, perché la densità dell'aria diminuisce e oppone meno resistenza al tubo di Pitot, richiedendo di volare più veloci per ottenere la stessa IAS.
- b) Diminuire progressivamente.
- c) Rimanere costante.
- d) Dipendere esclusivamente dalla bussola magnetica.

67. Ricevendo dalla torre di controllo una serie di lampi bianchi diretti al proprio velivolo al suolo, il pilota dovrà:

- a) fermarsi
- b) usare estrema cautela nel rullaggio
- c) ritornare al parcheggio o al punto di partenza
- d) rullare al di fuori della pista in uso

68. Quale è la velocità massima consentita al di sotto di livello 100 per velivoli civili in VFR?

- a) 140 Kts IAS
- b) 250 Kts IAS
- c) 250 Kts TAS
- d) 300 Kts IAS

69. Il gradiente termico verticale di una certa massa d'aria è pari a 1,2 °C ogni 100 m. Se riscaldiamo una particella di aria secca, essa comincerà a salire... (completare la frase)

- a) ma ad un certo punto arresterà la sua salita
- b) e salirà sempre più velocemente
- c) e rimarrà indifferente
- d) e dopo una salita iniziale comincerà a scendere

70. Quali sono le manovre da effettuare immediatamente in caso di rottura o sgancio cavo durante il lancio col verricello?

- a) 1°, appruare decisamente l'aliante; 2°, azionare ripetutamente lo sgancio cavo
- b) 1°, appruare decisamente l'aliante; 2°, regolare il trim
- c) 1°, azionare ripetutamente lo sgancio; 2°, appruare decisamente l'aliante
- d) 1°, azionare ripetutamente lo sgancio; 2°, cercare la zona per l'atterraggio

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **D**

02: **D**

03: **A**

04: **B**

05: **D**

06: **A**

07: **B**

08: **B**

09: **B**

10: **A**

11: **A**

12: **A**

13: **A**

14: **C**

15: **A**

16: **C**

17: **A**

18: **B**

19: **C**

20: **B**

21: **C**

22: **A**

23: **A**

24: **C**

25: **B**

26: **C**

27: **C**

28: **A**

29: **B**

30: **D**

31: **D**

32: **A**

33: **B**

34: **A**

35: **A**

36: **B**

37: **D**

38: **B**

39: **B**

40: **B**

41: **A**

42: **C**

43: **C**

44: **A**

45: **C**

46: **A**

47: **C**

48: **A**

49: **B**

50: **D**

51: **C**

52: **A**

53: **B**

54: **A**

55: **C**

56: **A**

57: **A**

58: **C**

59: **C**

60: **A**

61: **C**

62: **C**

63: **D**

64: **C**

65: **B**

66: **A**

67: **C**

68: **B**

69: **B**

70: **A**

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Nozioni generali sugli Aeromobili



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		