Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Nozioni generali sugli Aeromobili

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Il valore approssimativo della pressione atmosferica a 5500 m di altitudine rispetto a quello a livello del mare è:

a) uguale
b) la metà
c) un quarto
d) un ottavo

02. La rotta vera per un volo da Siena a Perugia sarà:

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Nozioni generali sugli Aeromobili

Quizvds.it

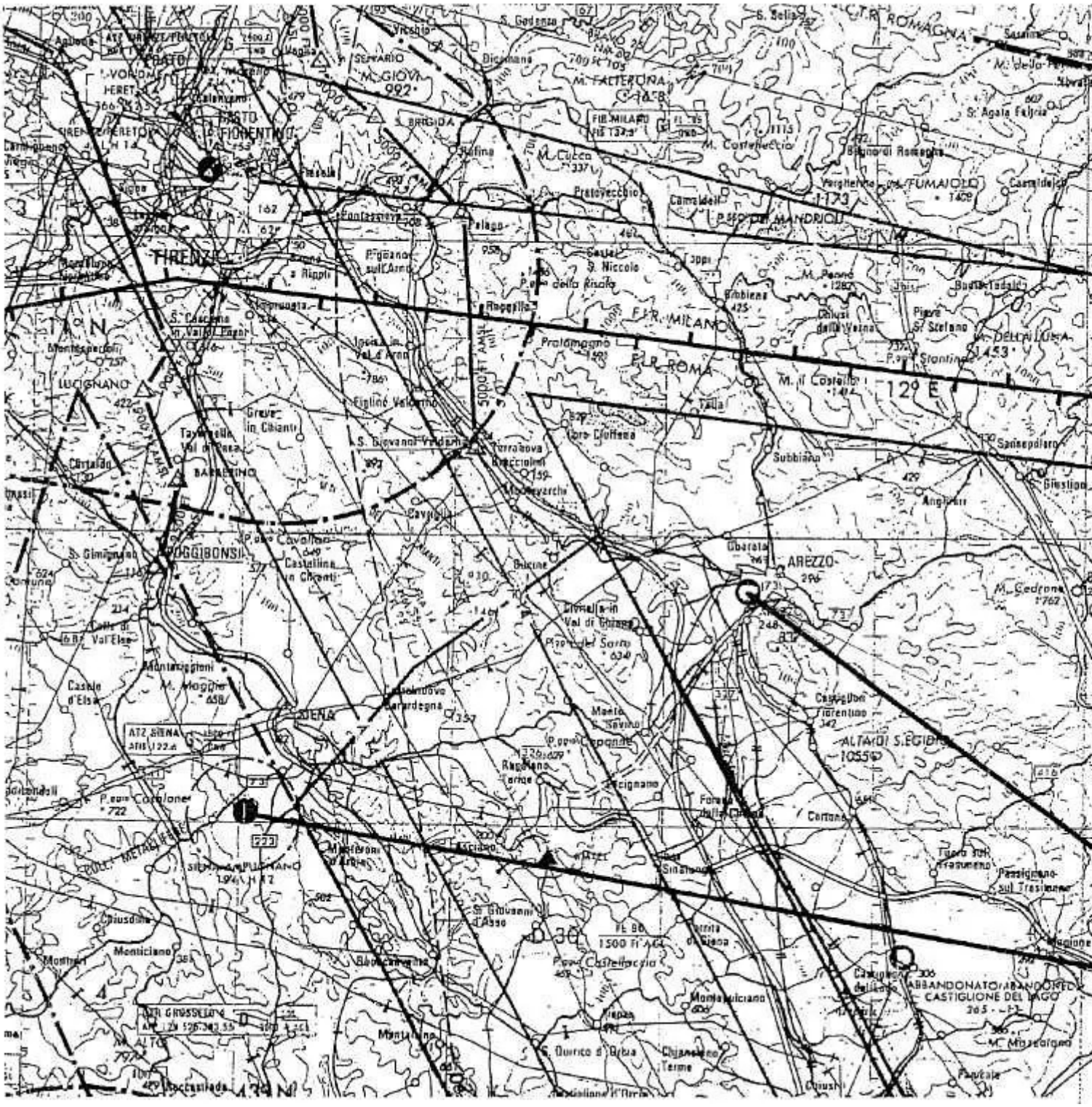


Figura 6.1

a) 280°
b) 092°
c) 100°
d) 282°

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

03. Quale effetto ha sull'efficienza di un aliante autolancio il motore estratto ma spento?

a) nessuno, perché il pilone è profilato

b) l'efficienza migliora per effetto suolo

c) l'efficienza peggiora sensibilmente, a causa della resistenza del pilone e del propulsore esposti al flusso

d) l'efficienza peggiora solo alle basse velocità

04. Nella teoria della Sicurezza del Volo, il 'Modello a Formaggio Svizzero' (Swiss Cheese Model) di James Reason illustra:

a) Come gli incidenti avvengano quando si allineano simultaneamente diverse falle nel sistema (errori attivi e latenti), superando tutte le barriere difensive.

b) Come la fame o la cattiva alimentazione influiscano sulla concentrazione del pilota.

c) La degradazione del campo visivo periferico causata dall'ipossia.

d) Il metodo di calcolo del rateo di caduta in presenza di correnti discendenti multiple.

05. Quali fenomeni sono associati ai cumulinembi?

a) ghiaccio; turbolenza; freddo; scarsa visibilità

b) pioggia continua; scarsa visibilità; calma di vento

c) precipitazioni; ghiaccio; turbolenza; fenomeni elettrici

d) precipitazioni; calma di vento; tuoni e fulmini

06. Le linee isogone sono quelle linee tratteggiate, riportate sulle carte aeronautiche che:

a) uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica

b) uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica

c) uniscono tutti i punti di uguale inclinazione magnetica

d) uniscono tutti i punti di uguale altitudine rispetto al livello medio del mare

07. Se il pilota equipaggiato pesa meno del minimo previsto dal manuale di volo, dovrà regolarsi in questo modo:

a) deve tenere presente di volare a velocità minori

b) può andare in volo tranquillamente così com'è

c) deve assolutamente munirsi della zavorra necessaria per il raggiungimento del peso minimo prescritto

d) saprà di essere avvantaggiato per via del minor carico alare

08. Che cos'è l'ELT (Emergency Locator Transmitter) installato a bordo degli aeromobili?

a) Un indicatore di deviazione di rotta (Electronic Lateral Tracking)

b) Un dispositivo per le comunicazioni in alta frequenza

c) Un radiofaro di emergenza che, in caso di urto, trasmette automaticamente un segnale di soccorso (sui 406 MHz e 121.5 MHz)

d) Un apparato per calcolare l'Esecuzione del Lavoro di Traino

09. Il movimento secondario di imbardata inversa provocato dagli alettoni è una rotazione dell'aliante attorno all'asse:

a) verticale

b) longitudinale

c) trasversale

d) orizzontale

10. Quale inconveniente si può verificare usando un carburante con numero di ottano inferiore a quello prescritto dal costruttore del motore?

a) un aumento di potenza che può danneggiare gli organi interni

b) una temperatura delle teste dei cilindri anormalmente bassa

c) fenomeni di detonazione, con possibili danni gravi al motore

d) una distribuzione non uniforme della miscela fra i cilindri

11. Il rapporto tra portanza e resistenza di un determinato profilo alare varia:

a) al variare dell'angolo di incidenza

b) al variare della densità dell'aria

c) al variare della velocità vera

d) al variare del carico alare

12. Perché la disponibilità di un motore ausiliario non deve indurre a spingersi oltre la portata dei campi atterrabili?

a) perché il consumo di carburante è difficile da prevedere

b) perché la normativa lo vieta espressamente

c) perché il motore aumenta il carico alare e riduce l'efficienza

d) perché l'avviamento in volo non è garantito: un mancato avviamento riporta l'aliante nella condizione di dover atterrare fuori campo

13. La chiamata radio di emergenza (Distress call) da trasmettere su una frequenza appropriata (o su 121.500 MHz) in caso di pericolo grave e imminente deve iniziare con la parola:

a) PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN.

b) EMERGENCY, EMERGENCY.

c) HELP, HELP.

d) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY.

14. Un pilota, che vuole comunicare con altri velivoli, può usare la frequenza 121.450?

a) No, perché compresa nella spaziatura che deve essere lasciata libera attorno alla 121.500.

b) No, perché è selezionabile nei normali apparati VHF/com

c) Sì, perché non vi è alcun ostacolo

d) Sì, perché normalmente selezionabile da un normale VHF/com

15. Durante un volo di crociera su lunghe distanze (senza discendenze o vento), si nota che, pur viaggiando al peso massimo consentito, l'angolo di rampa per la massima distanza coperta non varia rispetto alla configurazione senza acqua. Qual è il reale beneficio dell'acqua?

a) Aumentare il tasso di salita nelle termiche strette.

b) Spostare la polare per raggiungere la stessa massima efficienza, ma a velocità più elevate, riducendo i tempi di volo complessivi in presenza di forti termiche medie.

c) Aumentare la quota operativa prima che i comandi si irrigidiscano per il gelo.

d) Migliorare la stabilità laterale al decollo in presenza di raffiche.

16. Quali sono le manovre da effettuare immediatamente in caso di rottura o sgancio cavo durante il lancio col verricello?

a) 1°, appruare decisamente l'aliante; 2°, azionare ripetutamente lo sgancio cavo

b) 1°, appruare decisamente l'aliante; 2°, regolare il trim

c) 1°, azionare ripetutamente lo sgancio; 2°, appruare decisamente l'aliante

d) 1°, azionare ripetutamente lo sgancio; 2°, cercare la zona per l'atterraggio

17. Sulla carta aeronautica ICAO 1:500.000, le linee curve marroni continue, dette 'Curve di livello' (o Isoipse), indicano:

a) Le rotte VFR obbligatorie.

b) I luoghi o punti della superficie terrestre posti alla stessa quota (elevazione) sul livello del mare, offrendo una rappresentazione tridimensionale dell'orografia.

c) Le variazioni della declinazione magnetica.

d) I confini degli spazi aerei militari.

18. Cosa significa la sigla FIS?

a) Flight Information System

b) Flight Information Service (servizio informazioni volo)

c) Flight Instrument System

d) First Indication of Safety

19. Quale illusione ottica si manifesta avvicinandosi ad una pista che è molto più STRETTA di quelle a cui il pilota è abituato?

a) L'aliante sembrerà troppo basso, portando il pilota a scavalcare l'inizio pista e atterrare lungo.

b) L'aliante andrà automaticamente in stallo.

c) L'aliante sembrerà più alto rispetto alla quota reale, portando il pilota ad impostare un avvicinamento pericolosamente basso.

d) La pista apparirà muoversi lateralmente.

20. La risultante aerodinamica si scompone in due componenti: la portanza e la resistenza. Esse sono dirette rispettivamente:

a) la portanza perpendicolarmente alla corda alare; la resistenza parallelamente alla corda alare

b) la portanza perpendicolarmente alla direzione del vento relativo; la resistenza parallelamente al vento relativo

c) la portanza perpendicolarmente al piano di simmetria dell'ala; la resistenza secondo la direzione del vento relativo

d) la portanza perpendicolarmente alla corda aerodinamica; la resistenza secondo la direzione del vento relativo

21. Se un Ente ATS pronuncia la parola 'CANCEL', significa che:

a) Il volo deve atterrare immediatamente.

b) L'autorizzazione precedente è annullata.

c) Si deve cambiare piano di volo.

d) C'è un'emergenza in corso.

22. La Licenza di Esercizio di Stazione Radioelettrica a bordo di un aeromobile:

a) Ha validità di 1 anno e va rinnovata

b) Scade ogni 3 anni

c) Non ha scadenza, ma deve essere aggiornata/sostituita qualora vengano modificati gli apparati radio a bordo

d) Non è obbligatoria per gli alianti, anche se montano una radio

23. Perché le zone costiere italiane presentano, nelle giornate estive, un regime di brezze che condiziona il volo a vela?

a) per l'effetto della rotazione terrestre sulle correnti marine

b) per la differenza di riscaldamento fra terra e mare, che genera un flusso dal mare verso l'interno nelle ore centrali

c) per la maggiore umidità dell'aria marina, che impedisce ogni convezione

d) per l'influenza delle maree sulla pressione atmosferica

24. Quando il controllore ordina 'TAXI TO HOLDING POINT RUNWAY 36', l'aeromobile deve:

a) Rullare ed entrare immediatamente sulla pista 36.

b) Rullare fino al punto di attesa della pista 36 e fermarsi lì, senza entrare in pista.

c) Decollare dalla pista 36.

d) Allinearsi sulla pista 36 e attendere.

25. Le precipitazioni associate normalmente al fronte caldo sono:

a) brevi e leggere

b) brevi, ma intense

c) leggere e persistenti

d) non vi sono precipitazioni

26. L'ente preposto al controllo del traffico nelle aerovie (AW) è:

a) APP
b) ACC
c) CTR
d) FIC

27. Come si chiama l'area del manuale di volo in cui si documentano tutti gli interventi, le modifiche, le ispezioni obbligatorie (AD/SB) eseguite sulla macchina dalla data di costruzione in poi?

a) Il certificato di aeronavigabilità (ARC).
b) La polizza assicurativa.
c) Il manuale dei pesi e centraggio.
d) Il Libretto Macchina o Quaderno Tecnico di Bordo (Aircraft Logbook).

28. Sulle carte di navigazione VFR, cosa indica una zona contrassegnata con la lettera 'P' (es. LI P123)?

a) Zona di Paracadutismo (Parachute dropping area).
b) Zona Pericolosa (Danger area), attraversabile a proprio rischio.
c) Zona Proibita (Prohibited area), in cui il volo degli aeromobili è tassativamente vietato.
d) Zona Privata (Private area).

29. Un messaggio VOLMET viene trasmesso:

a) regolarmente dai centri informazioni volo (FIC)
b) ogni 6 ore da determinate stazioni VOR
c) ogni 4 ore da determinate stazioni VOR
d) ininterrottamente su determinate frequenze VHF

30. Nella redazione della scheda di centraggio di un aliante, il 'momento' di un determinato carico (pilota, bagaglio, zavorra) si calcola:

a) Moltiplicando il peso (massa) del carico per il suo braccio (distanza dal datum).
b) Dividendo il braccio del carico per il peso totale del velivolo.
c) Sommando il peso del carico all'apertura alare e dividendo per la gravità.
d) Moltiplicando il carico utile per l'indice (index) prestazionale dell'aeromobile.

31. L'efficienza massima di un'ala si ha:

a) quando è minimo il Cr

b) quando è massimo il Cp

c) quando è massimo il rapporto tra Cp e Cr

d) quando è minimo il rapporto tra Cp e Cr

32. Durante un volo di distanza con un aliante autosostentato, a quale criterio si deve improntare la decisione di tentare il riavviamento del motore?

a) si tenta il riavviamento solo dopo essere scesi sotto la quota del circuito, per non perdere quota utile

b) si tenta il riavviamento a qualsiasi quota, perché il motore parte sempre

c) si avvia il motore alla quota decisa in anticipo, mantenendo comunque un campo atterrabile raggiungibile in caso di mancato avviamento

d) il riavviamento va tentato esclusivamente sulla verticale di un aeroporto

33. Quale è la tecnica corretta per usare il trim nelle variazioni di velocità?

a) intervenire prima sulla barra e poi regolare il trim

b) intervenire prima sul trim e poi sulla barra

c) intervenire contemporaneamente sulla barra e sul trim

d) intervenire sulla barra ma non toccare il trim

34. L'altimetro è calibrato in modo tale che le indicazioni fornite sono corrette:

a) solo in condizioni di atmosfera standard

b) sempre

c) solo se la temperatura esterna è di 15°C

d) solo se la pressione atmosferica locale è di 1013,2 hPa

35. I diruttori (Freni aerodinamici o Airbrakes) posti sulle ali, a differenza degli ipersostentatori, hanno la funzione aerodinamica principale di:

a) Aumentare fortemente la portanza, diminuendo la velocità di stallo in atterraggio.

b) Guidare la derapata controllata.

c) Aumentare drasticamente la resistenza parassita e distruggere parte della portanza locale, degradando l'efficienza dell'aliante e permettendo angoli di discesa più ripidi senza incrementare la velocità.

d) Aiutare l'accelerazione durante il traino aereo.

36. Il terreno da sorvolare, di giorno, presenta una foresta ed un campo di grano. Dove dirigerà il volovelista nel suo percorso se vuole salire?

a) verso la foresta
b) al centro tra la foresta ed il campo di grano
c) al limite estremo esterno della foresta
d) verso il campo di grano

37. Riguardo agli spostamenti della barra, quale è la cosa importante da osservare durante la rimessa dagli stalli?

a) che va spostata molto lentamente
b) che non deve essere spostata in alcun senso
c) che deve essere spostata lateralmente quanto basta
d) che non deve essere spostata lateralmente

38. Quale strumento fornisce la misura della Pressione Dinamica, essenziale per conoscere le prestazioni aerodinamiche attuali dell'aliante?

a) L'anemometro (Indicatore di Velocità all'Aria).
b) Il tubo di Venturi.
c) L'altimetro.
d) Il virosbandometro.

39. Quali sono, tra l'altro, i cibi da evitare prima di andare in volo?

a) quelli a scarso potere nutritivo
b) quelli molto nutrienti ma leggeri
c) quelli che producono gas interni
d) quelli normali e sani

40. A che cosa può portare una rimessa da uno stallo troppo lenta?

a) ad una eccessiva velocità di uscita
b) ad uno sforzo eccessivo sui comandi
c) ad uno stallo secondario, peggiore del primo
d) ad uno stallo profondo

41. I controlli prevolo su aliante comprendono:

a) controlli esterni; controlli interni; controlli generali
b) controlli abitacolo; controlli esterni; controlli attrezzatura di traino
c) controlli abitacolo; controlli esterni; controlli interni; controlli predecollo
d) controllo strumenti; prova radio; prova di aggancio

42. La ricopertura delle strutture di un aliante può essere fatta con i seguenti materiali:

a) legno, lamierino d'alluminio, vetro, plastica
b) tela, lamierino d'alluminio, plastica, pelle
c) legno e tela, lamierino d'acciaio, plastica
d) plastica, legno compensato e tela, lamierino d'alluminio

43. Il sistema di coordinate di riferimento standard a livello mondiale utilizzato dal sistema GPS per calcolare latitudine, longitudine e quota si chiama:

a) Proiezione di Mercatore Transversa.
b) ED50 (European Datum 1950).
c) WGS 84 (World Geodetic System 1984).
d) Sistema Roma40.

44. Una luce verde fissa diretta ad un aeromobile al suolo significa che il pilota:

a) deve ritornare al parcheggio o al punto di partenza
b) deve esercitare estrema prudenza
c) deve interrompere il rullaggio
d) è autorizzato al decollo

45. Il Certificato di Navigabilità italiano contiene, fra l'altro:

a) numero dei passeggeri trasportabili; peso massimo al decollo; numero dei motori base di armamento
b) categoria di impiego dell'aeromobile; peso massimo al decollo; data di effettuazione dell'ispezione tecnica
c) nome ed indirizzo del proprietario; trasferimenti di proprietà; carico utile dell'aeromobile
d) nome ed indirizzo del proprietario; trasferimenti di proprietà; capacità del serbatoio di carburante

46. Misurando un grado di longitudine lungo l'equatore, si ottiene una distanza di circa 60 miglia nautiche. A quanto equivale un grado di longitudine ai Poli Geografici?

a) 120 miglia nautiche.

b) 60 miglia nautiche (è una costante su tutta la sfera).

c) Zero miglia nautiche (i meridiani convergono tutti in un unico punto ai poli).

d) 30 miglia nautiche.

47. Quale è l'unità di misura adottata per le radio frequenze?

a) l'hertz, che corrisponde ad un ciclo al minuto

b) l'hertz, che corrisponde ad un ciclo al secondo

c) il kilohertz, che corrisponde a mille cicli al secondo

d) il joule, che corrisponde ad un ciclo al secondo

48. Durante un'emergenza, un pilota concentra tutta la sua attenzione su uno strumento secondario che ha smesso di funzionare, ignorando del tutto l'allarme di stallo acustico che suona. Questo è un pericoloso esempio di:

a) Error detection.

b) Mitigazione del rischio (TEM).

c) Time of Useful Consciousness (TUC).

d) Fissazione dell'attenzione (Attentional Tunneling o Tunnel Vision) causata da forte stress psicologico.

49. Riferendosi alla formula della portanza, fermi restando gli altri fattori, raddoppiando la velocità, di quanto aumenterà la portanza?

a) della radice quadrata di 2

b) di 2 volte

c) di 3 volte

d) di 4 volte

50. Secondo le normative attuali (AIP Italia / SERA), un piano di volo (FPL) presentato prima della partenza per un volo VFR deve essere inoltrato agli enti ATS:

a) Almeno 10 minuti prima del previsto orario di sblocco (EOBT)

b) Almeno 15 minuti prima dell'EOBT

c) Almeno 30 minuti prima dell'EOBT

d) Almeno 60 minuti prima dell'orario stimato di fuori blocco (EOBT)

51. Se la differenza tra temperatura e punto di rugiada è minima con tendenza ad annullarsi e la temperatura è di 10 °C, il tipo di condizioni che ci si può aspettare è:

a) forti rovesci di pioggia

b) nebbia o nubi basse

c) pioggerella di acqua gelata sopraffusa

d) temporali

52. L'unità di misura fondamentale per le distanze della navigazione aerea è:

a) il chilometro all'ora

b) il miglio nautico (NM = 1.852 m)

c) l'ettopascal (hPa)

d) il piede al minuto (ft/min)

53. Un aliante in planata finale ha un'efficienza al suolo calcolata di 20:1. Se deve superare un ostacolo alto 100 metri, a quale distanza dall'ostacolo deve iniziare teoricamente la planata (senza considerare margini di sicurezza)?

a) 1000 metri (1 km).

b) 1500 metri (1.5 km).

c) 2500 metri (2.5 km).

d) 2000 metri (2.0 km).

54. L'angolo di prua differisce dall'angolo di rotta per:

a) la correzione necessaria par compensare la componente laterale del vento

b) la correzione necessaria per compensare la componente longitudinale del vento

c) la correzione necessaria per compensare la declinazione magnetica

d) la correzione necessaria per compensare la deviazione residua della bussola

55. In caso di incendio del motore in volo su un motoveleggiatore, quale azione fa parte della procedura tipica prevista dai manuali?

a) aumentare la potenza per allontanare le fiamme dalla fusoliera

b) aprire il tettuccio per aerare l'abitacolo

c) chiudere il rubinetto del carburante e interrompere l'accensione, quindi condurre l'aliante a un atterraggio immediato

d) tentare il riavviamento dopo qualche secondo

56. I fattori da cui dipende la resistenza sono:

a) la densità dell'aria; la superficie alare

b) la velocità del vento relativo

c) la forma del profilo; l'attrito; i vortici marginali

d) tutti i fattori sopraelencati

57. La stabilità direzionale di un aliante è ottenuta generalmente:

a) dal timone di direzione (parte mobile)

b) dagli alettoni, ed è ulteriormente migliorabile tramite il diedro

c) dallo stabilizzatore

d) dalla parte fissa (deriva) dell'impennaggio verticale

58. Distanza fra gli aeroporti B e C = 24 Km. Efficienza effettiva considerata = 30. Nel punto di intersezione dei coni di sicurezza (calma di vento), quanto deve essere la quota minima di un aliante per poter planare sia verso B che verso C? E se la salita fosse fatta sulla verticale di B, quale sarà la quota minima per planare con sicurezza fino a C (valori arrotondati in eccesso)?

a) per planare in tutti e due i sensi 600 m; da "b" a "c" 800 m

b) per planare in tutti e due i sensi 500 m; da "b" a "c" 1000 m

c) per planare in tutti e due i sensi 800 m; da "b" a "c" 1200 m

d) per planare in tutti e due i sensi 600 m; da "b" a "c" 1000 m

59. In un aliante dotato di flap (ipersostentatori a curvatura variabile), l'impiego di flap con curvatura negativa (es. posizioni -1, -2 o S) è indicato per:

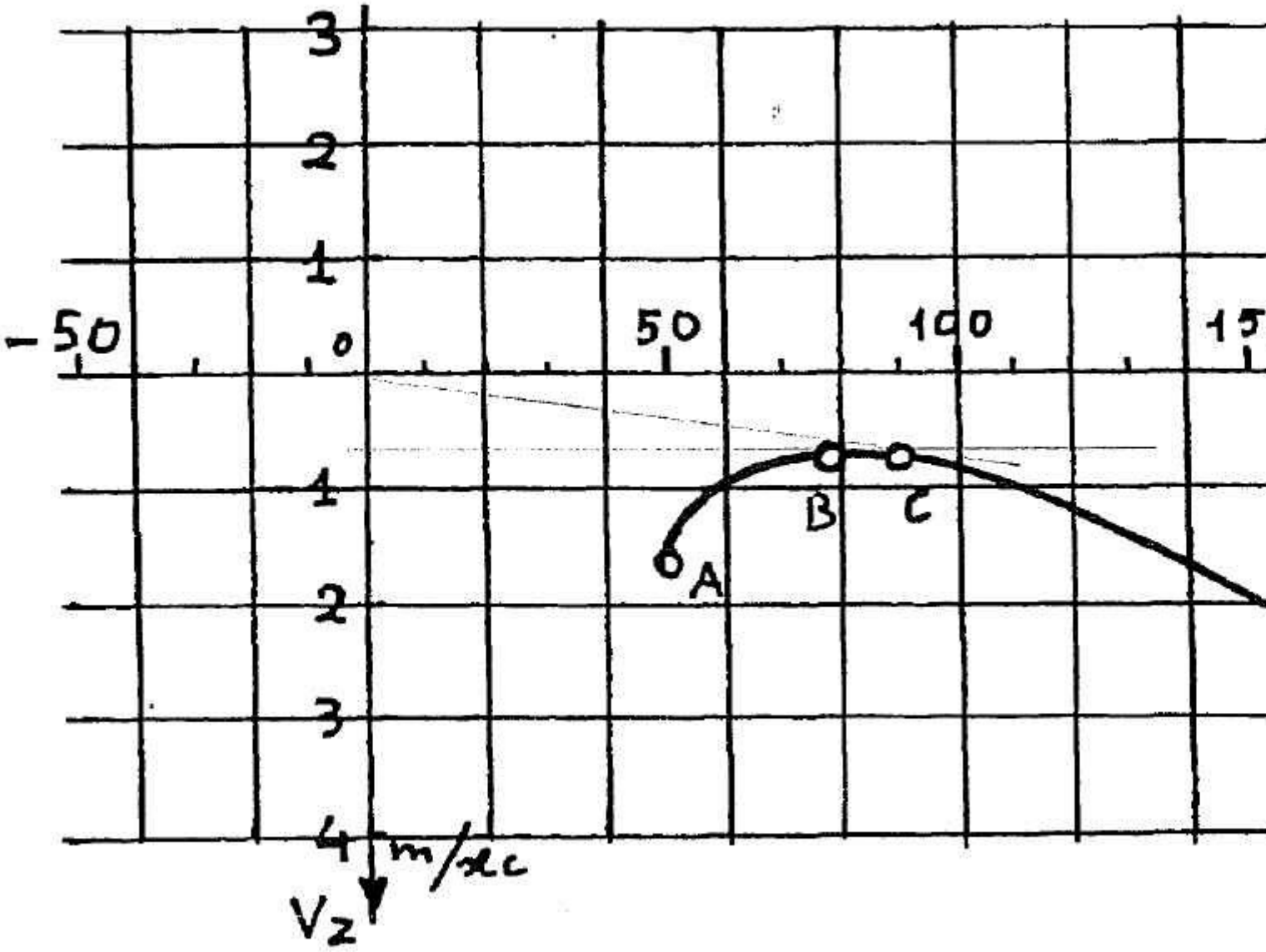
a) Il volo di crociera ad alta velocità, poiché riduce la curvatura del profilo e minimizza la resistenza aerodinamica.

b) La salita in termiche strette, per diminuire il raggio di virata.

c) L'avvicinamento finale e l'atterraggio su campi molto corti.

d) Il volo stazionario a velocità prossime allo stallo in aria turbolenta.

60. Con riferimento alla figura seguente, indicare l'efficienza massima e la velocità corrispondente in



a) Punto "C" - velocità 78 Km/h
b) Punto "C" - velocità 90 Km/h
c) Punto "B" - velocità 78 Km/h
d) Punto "A" - velocità 50 Km/h

61. Qual è la differenza fra 'safety' e 'security' in aviazione?

a) sono sinonimi, il secondo è solo il termine inglese del primo

b) la safety riguarda la prevenzione degli eventi accidentali, la security la protezione da atti dolosi commessi intenzionalmente contro l'aviazione

c) la safety riguarda il volo, la security solo le operazioni a terra

d) la safety compete al pilota, la security esclusivamente al costruttore dell'aeromobile

62. Distanza fra gli aeroporti D e E = 32 Km. Efficienza effettiva considerata = 32. Nel punto di intersezione dei coni di sicurezza (calma di vento), quanto deve essere la quota minima di un aliante per poter planare sia verso D che verso E? E se la salita fosse fatta sulla verticale di D, quale sarà la quota minima per planare con sicurezza fino a E (valori arrotondati in eccesso)?

a) per planare in tutti e due i sensi 700 m; da "d" ad "e" 1400 m

b) per planare in tutti e due i sensi 700 m; da "d" ad "e" 1200 m

c) per planare in tutti e due i sensi 800 m; da "d" ad "e" 1000 m

d) per planare in tutti e due i sensi 600 m; da "d" ad "e" 1300 m

63. Il Modello SHELL prende in esame l'interfaccia tra l'Uomo (Liveware) e la Macchina (Hardware). Un cruscotto in cui gli altimetri e i variometri hanno indicatori quasi identici e sono difficili da distinguere sotto stress rappresenta un problema di:

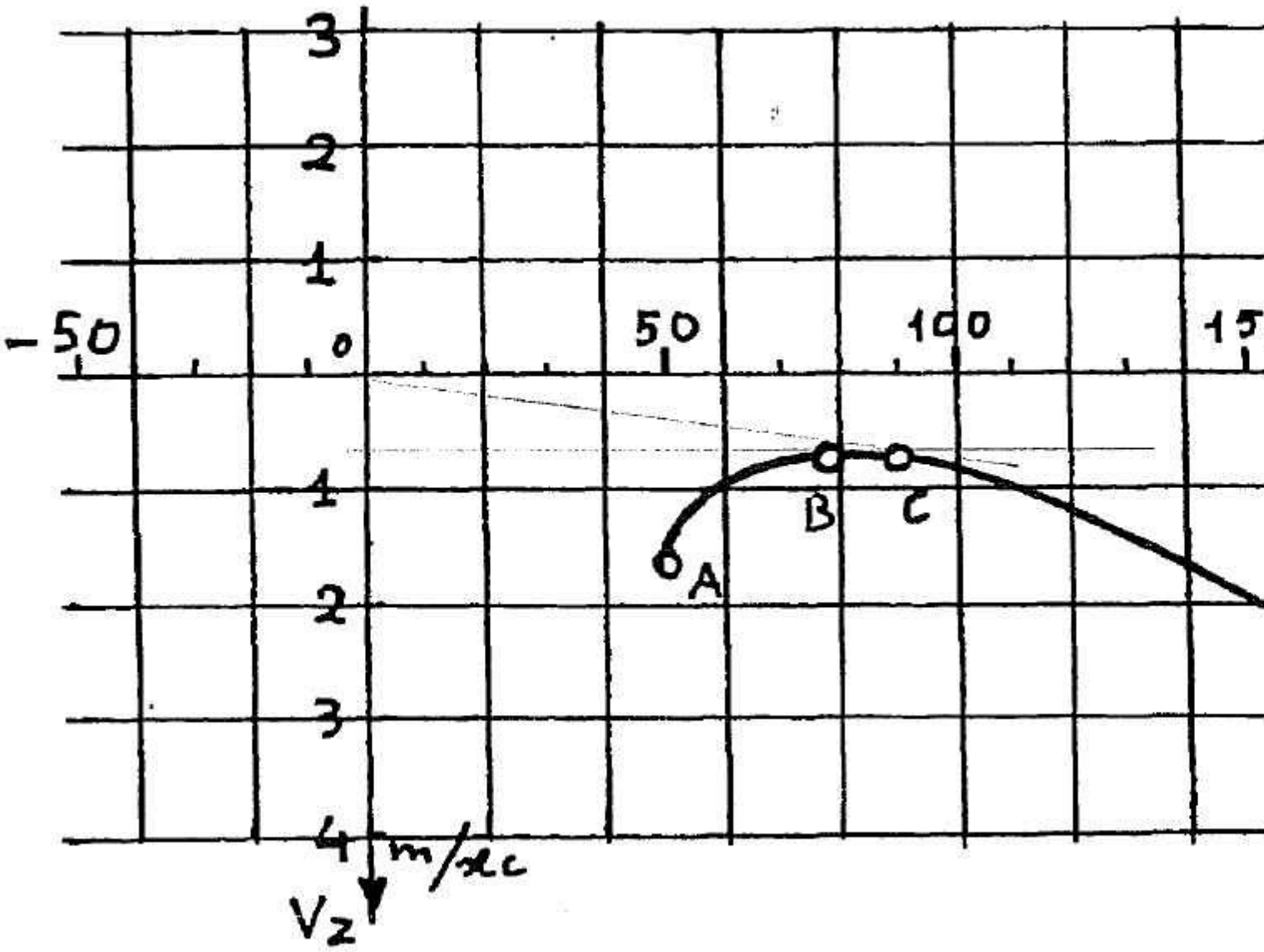
a) Disallineamento Liveware-Environment.

b) Cattiva ergonomia (Ergonomics) nell'interfaccia Liveware-Hardware, che facilita l'errore latente.

c) Errore Software.

d) Errore Liveware-Liveware.

**64. Con riferimento alla figura seguente, ricavare a quale velocità approssimativa si ottiene il massi
contrario di 80 Km/h.**



a) A 100 Km/h
b) A 130 Km/h
c) A 85 Km/h
d) A 200 Km/h

65. Gli stratocumuli, riguardo il volo a vela, sono:

a) di grande interesse

b) di scarso interesse

c) assolutamente negativi

d) nessuna delle precedenti risposte è pertinente

66. A quale quota si consiglia, in base alla pianificazione e ai manuali di sicurezza, di aver GIA' scaricato l'eventuale zavorra d'acqua prima di un atterraggio (specialmente fuoricampo)?

a) Ben prima di entrare in circuito, generalmente non sotto i 200-300 metri AGL, per atterrare al peso minimo ed evitare squilibri dell'ultimo secondo.

b) Mai prima dell'atterraggio, l'acqua attutisce l'impatto sul terreno.

c) A 10 metri dal suolo per lavare la pista.

d) Esclusivamente dopo essersi completamente fermati al suolo.

67. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano (allungandola) la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?

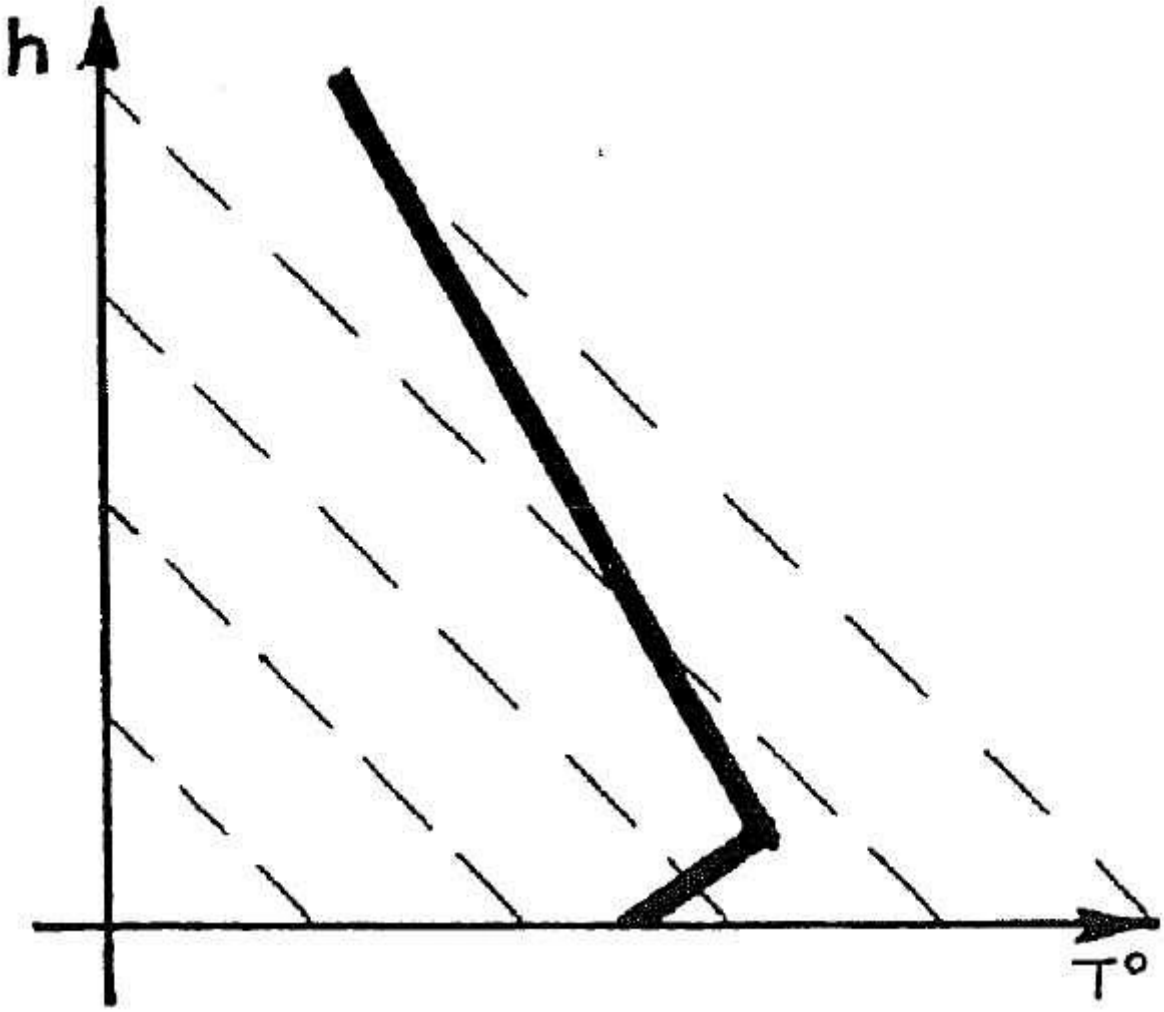
a) Il vento (componente in coda), la diminuzione della densità dell'aria e la pendenza in salita della pista

b) Il vento in prua, la pendenza della pista in discesa e un centraggio avanzato

c) L'alta pressione atmosferica, l'assenza di vento e le condizioni di traffico

d) Esclusivamente l'umidità relativa dell'aria e il peso dell'aeromobile

68. La curva di stato rappresenta:



a) una iniziale inversione e poi aria stabile
b) una iniziale inversione e poi aria instabile
c) aria instabile/stabile
d) aria stabile/instabile

69. La velocità indicata (IAS) è:

a) la velocità vera all'aria
b) la velocità letta direttamente sullo strumento (anemometro)
c) la velocità all'aria corretta dell'errore strumentale
d) la velocità letta sullo strumento e corretta per la temperatura

70. Molti motoveleggiatori leggeri e alcuni autolancio montano un motore a due tempi anziché a quattro tempi. Qual è il motivo principale di questa scelta?

a) il minor consumo di carburante a parità di potenza

b) il miglior rapporto potenza/peso e la maggiore semplicità costruttiva

c) la minore rumorosità rispetto al quattro tempi

d) la possibilità di funzionare senza lubrificazione

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Nozioni generali sugli Aeromobili

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **C**	03: **C**	04: **A**
05: **C**	06: **B**	07: **C**	08: **C**
09: **A**	10: **C**	11: **A**	12: **D**
13: **D**	14: **A**	15: **B**	16: **A**
17: **B**	18: **B**	19: **C**	20: **B**
21: **B**	22: **C**	23: **B**	24: **B**
25: **C**	26: **B**	27: **D**	28: **C**
29: **D**	30: **A**	31: **C**	32: **C**
33: **A**	34: **A**	35: **C**	36: **D**
37: **D**	38: **A**	39: **C**	40: **A**
41: **C**	42: **D**	43: **C**	44: **D**
45: **B**	46: **C**	47: **B**	48: **D**
49: **D**	50: **D**	51: **B**	52: **B**
53: **D**	54: **A**	55: **C**	56: **D**
57: **D**	58: **D**	59: **A**	60: **B**
61: **B**	62: **B**	63: **B**	64: **B**
65: **B**	66: **A**	67: **A**	68: **A**
69: **B**	70: **B**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Nozioni generali sugli Aeromobili

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it