

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

**01. Se durante il controllo del manuale l'efficienza massima dichiarata è 40 a 100 km/h IAS, quale sarà approssimativamente il Tasso di Caduta Minimo a quella specifica velocità?**

---

- a) Esattamente 1.0 m/s.
- b) 0.5 m/s.
- c) Circa 0.69 m/s (100 km/h = 27.7 m/s; diviso per 40 = 0.69 m/s). Nota: la velocità di massima efficienza è raramente quella di caduta minima.
- d) 2.5 m/s.

**02. Con riferimento alla figura seguente, indicare quali siano la Resistenza "R" ed il peso apparente "Qa"**

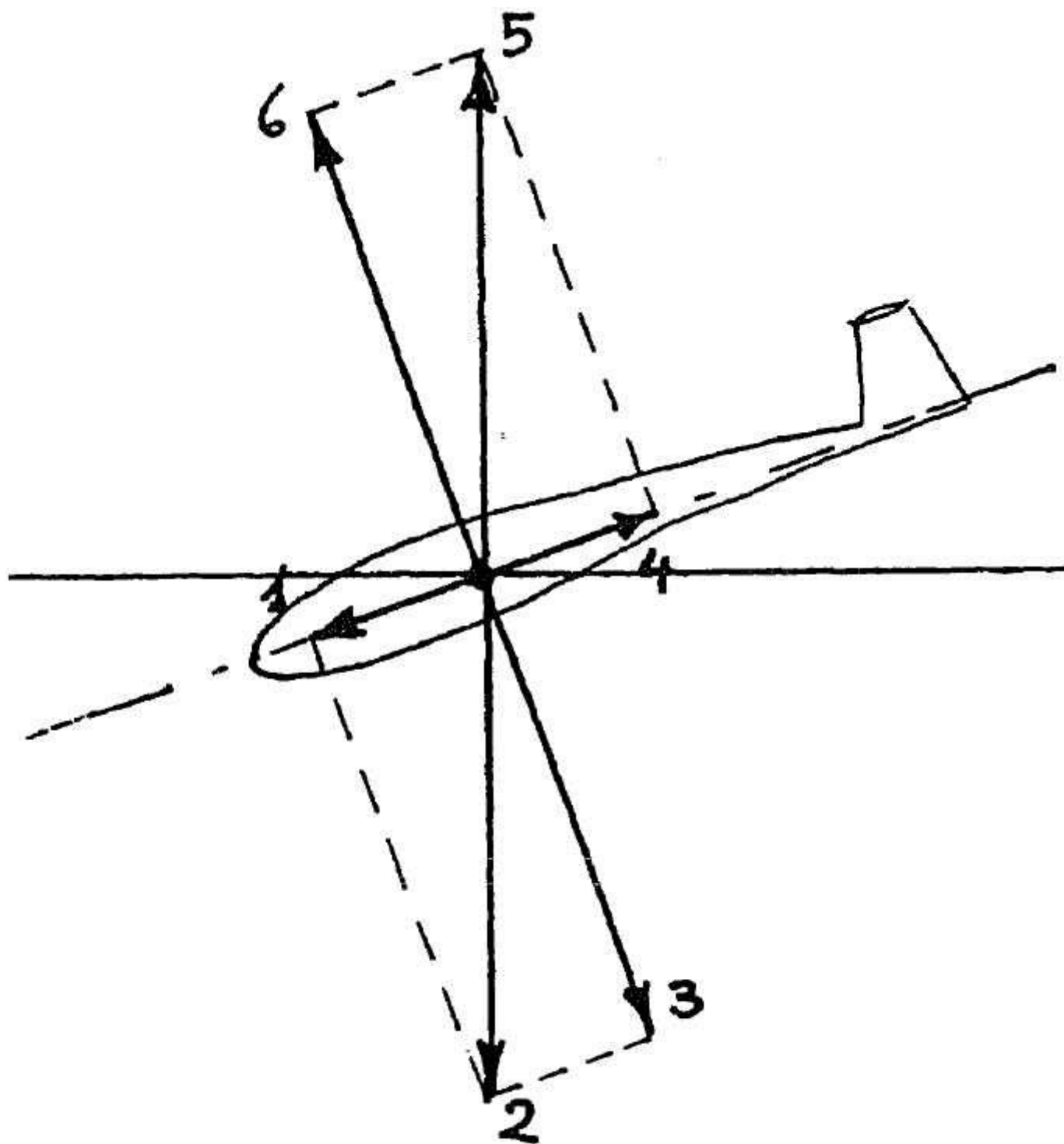
---

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it



- a) 1 = R; 2 = Qa
- b) 1 = R; 3 = Qa
- c) 4 = R; 3 = Qa
- d) 4 = R; 2 = Qa



## 03. Dove si incontrano i tre assi di un aliante?

---

- a) Nel centro di pressione
- b) Nel baricentro
- c) Nel posto di pilotaggio
- d) Nell'asse del profilo

## 04. In un fluido in movimento, se ad un certo punto aumenta la velocità, di conseguenza la pressione:

---

- a) aumenta
- b) diminuisce
- c) rimane costante
- d) non vi è alcuna relazione tra velocità e pressione

## 05. Hai perso un'ala a causa di una collisione e devi lanciarti col paracadute. Se hai tempo per un'ultima trasmissione radio, quale segnale usi?

---

- a) PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN
- b) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY
- c) URGENCY, URGENCY
- d) BAIL OUT

## 06. Se durante una virata a destra, la pallina dello sbandometro si trova spostata a destra, l'aliante sta:

---

- a) scivolando
- b) derapando
- c) eseguendo una virata corretta
- d) eseguendo una virata rovesciata

## 07. L'abitacolo di un aliante presenta solitamente una leva (spesso a forma di pomello o maniglia sul lato sinistro) verniciata tipicamente in BLU. Qual è la sua funzione?

---

- a) Estrazione e retrazione dei Diruttori/Freni Aerodinamici (Airbrakes).
- b) Azionamento del compensatore (Trim).
- c) Scarico dell'acqua di zavorra.
- d) Ventilazione dell'abitacolo.

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

**08. Ad una certa quota la temperatura dell'aria ambiente è di 12 °C. Se una particella d'aria alla stessa quota ha una temperatura di 14 °C, indipendentemente dallo stato dell'aria circostante, la particella inizialmente:**

---

- a) scenderà
- b) salirà
- c) non farà alcun movimento
- d) nessuna delle precedenti risposte è esatta

**09. La navigazione stimata (Dead Reckoning) si basa sull'uso combinato di quali strumenti principali in assenza di GPS o riferimenti radio?**

---

- a) Orizzonte artificiale, altimetro, virosbandometro.
- b) Bussola magnetica, Anemometro (per la velocità) e Orologio (per misurare i tempi delle tratte o ETA).
- c) Transponder e radio.
- d) Flarm e variometro acustico.

**10. Che cosa si intende per 'Altitudine di Transizione' (Transition Altitude)?**

---

- a) La quota minima a cui si può usare l'autopilota.
- b) La quota sopra la quale è obbligatorio usare l'ossigeno.
- c) L'altitudine alla quale, durante la salita, i piloti devono cambiare l'impostazione altimetrica dal QNH locale alla pressione standard di 1013.25 hPa, iniziando a volare per 'Livelli di Volo' (Flight Levels).
- d) L'altitudine massima consentita per gli alianti.

**11. Affermare che un grado di longitudine misurato su qualsiasi parallelo corrisponda sempre a 60 miglia nautiche è:**

---

- a) Vero, per tutti i paralleli terrestri
- b) Falso, perché la distanza lineare diminuisce man mano che ci si avvicina ai poli
- c) Vero, ma solo nell'emisfero Nord
- d) Falso, perché la distanza aumenta vertiginosamente verso i poli

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

**12. Durante l'ispezione pre-volo (Walk-around), noti che il nastro di sigillatura (Mylar o gap seal) tra ala e alettone è parzialmente scollato. Qual è il rischio prestazionale se decolli in queste condizioni?**

---

- a) Aumento significativo della resistenza parassita, perdita di efficienza dell'alettone (rischio di autorotazione o controllabilità ridotta) a causa del travaso di pressione attraverso la fessura.
- b) La velocità di massima efficienza aumenterà di 10 km/h.
- c) Nessun rischio, il nastro ha solo funzione estetica.
- d) Miglioramento delle capacità di rollio grazie al flusso extra di aria.

**13. I dati tecnico/operativi di un velivolo sono riportati su:**

---

- a) manuale di volo
- b) nota di assicurazione
- c) giornale di rotta
- d) Certificato di Immatricolazione

**14. La componente laterale del vento (Crosswind) provoca:**

---

- a) un aumento o una diminuzione diretta della sola velocità al suolo (GS) dell'aliante
- b) una marcata diminuzione della sola velocità indicata (IAS)
- c) un angolo di deriva dovuto allo spostamento laterale dell'aliante rispetto alla direzione puntata (prua)
- d) un forte momento picchiante sull'aliante

**15. La Licenza di Esercizio di Stazione Radioelettrica per gli aeromobili civili in Italia è rilasciata da:**

---

- a) Ministero dei Trasporti (MIT)
- b) Aero Club d'Italia
- c) ENAC (Direzione Generale)
- d) Ministero delle Imprese e del Made in Italy (MIMIT, ex Sviluppo Economico / Poste e Telecomunicazioni)

**16. Nell'ambito della FIR, l'ente che assicura il servizio di informazioni volo si chiama?**

---

- a) APP
- b) ACC
- c) CTR
- d) FIC

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

**17. Qual è il ciclo naturale che regola i ritmi biologici di sonno/veglia, temperatura corporea e attenzione, su base di circa 24 ore?**

---

- a) Ritmo Circadiano.
- b) Ritmo REM.
- c) Orologio vestibolare.
- d) Ciclo Ipossico.

**18. Una polare molto 'piatta' alle alte velocità in un aliante classe Libera indica:**

---

- a) Una scarsa capacità di penetrazione del vento.
- b) Una ridotta resistenza parassita, permettendo al velivolo di volare molto veloce senza degradare significativamente il tasso di caduta.
- c) Una velocità di stallo eccessivamente elevata in termica.
- d) Che l'aliante può essere impiegato solo per voli scuola a basse prestazioni.

**19. Le nubi stratificate sono interessanti per il volo a vela?**

---

- a) Sì, per i voli di distanza
- b) No, per via della scarsa visibilità
- c) No, non sono affatto interessanti
- d) nessuna delle precedenti risposte è pertinente

**20. Dopo aver eseguito un'intensa attività subacquea si può andare tranquillamente in volo?**

---

- a) Sì, non esiste alcuna limitazione
- b) Sì, purché non si effettuino acrobazie
- c) No, bisogna lasciar trascorrere almeno 24 ore
- d) dipende da caso a caso

**21. Cosa indica sull'anemometro (se presente) un triangolo giallo rivolto verso il basso, collocato tipicamente intorno alla Vbg o leggermente al di sotto?**

---

- a) La velocità massima per l'apertura del carrello.
- b) La velocità minima di avvicinamento raccomandata per l'atterraggio (Minimum Approach Speed) al massimo peso senza vento.
- c) La velocità di stallo con i diruttori aperti.
- d) L'altitudine di pressione standard.



## 22. Chi è responsabile del rispetto e del mantenimento dei requisiti di esperienza recente (rolling validity) per poter esercitare i privilegi di una licenza SPL?

---

- a) Lo stesso pilota titolare della licenza (eventualmente registrando i voli sul proprio logbook personale)
- b) L'istruttore che ha rilasciato la licenza
- c) Il direttore della scuola di volo o dell'Aero Club
- d) L'ENAC tramite controlli semestrali a campione

## 23. L'efficienza di un'ala è:

---

- a) Il rapporto tra velocità e portanza
- b) Il rapporto tra portanza e resistenza
- c) Un rapporto adimensionale che indica la capacità del velivolo a salire
- d) Il valore massimo dell'angolo di incidenza che può garantire ancora una certa portanza

## 24. Selezionando una posizione del flap con angolo negativo marcato ad alta velocità (es. Vne), i carichi aerodinamici sul piano di coda orizzontale:

---

- a) Si annullano completamente.
- b) Si invertono da picchianti a fortemente cabranti.
- c) Potrebbero variare sensibilmente, richiedendo una ri-trimatura dell'aliante e cautela nei movimenti dell'equilibratore.
- d) Inducono lo stallo immediato dell'ala.

## 25. Nella scelta della direzione di atterraggio per un fuori campo, il fattore predominante che deve guidare il pilota (se le condizioni lo permettono) è:

---

- a) Atterrare sempre paralleli alla strada statale più vicina.
- b) Atterrare verso Ovest per non avere il sole in faccia al mattino.
- c) Atterrare ESATTAMENTE CONTROVENTO. Il vento in prua riduce drasticamente la velocità al suolo e l'energia cinetica dissipata durante l'impatto o la corsa di arresto, aumentando vertiginosamente i margini di sicurezza.
- d) Atterrare con vento al traverso per testare i freni asimmetricamente.



**26. A livello di normativa medica, EASA stabilisce che la concentrazione massima consentita di alcol nel sangue per l'esercizio delle funzioni di membro dell'equipaggio in volo è:**

---

- a) 0.5 g/l (grammi per litro), lo stesso limite per la guida dell'automobile in molti stati europei.
- b) Inferiore a 0.2 g/l (praticamente zero tolleranza), ed è proibito assumerne nelle 8 ore precedenti il volo.
- c) 0.8 g/l.
- d) Non esiste un limite formale per i piloti di aliante, si rimanda al buon senso.

**27. L'espressione 'REPORT FINAL' significa che il pilota deve comunicare alla Torre di controllo quando:**

---

- a) Ha parcheggiato l'aeromobile.
- b) È stabilizzato nel tratto di avvicinamento finale per la pista.
- c) Ha inserito il carrello d'atterraggio.
- d) Entra nella FIR.

**28. L'attività volovelistica in Italia si deve uniformare alle seguenti regole e norme:**

---

- a) Regole generali del volo; regole del volo IFR; norme sulle restrizioni degli spazi aerei; regole particolari
- b) Regole generali del volo; regole del volo VFR; norme sulle restrizioni degli spazi aerei
- c) Regole del volo a vista; regole del volo IFR; norme sulle restrizioni degli spazi aerei; regole particolari
- d) Unicamente alle direttive interne emesse dall'Aero Club d'Italia o dalle associazioni di specialità

**29. Il sintomo dell'Iperventilazione (causata da stress, ansia o panico in volo) è spesso confuso dai piloti con i sintomi dell'Ipossia. Qual è la differenza fisiologica primaria?**

---

- a) Nell'Ipossia manca l'ossigeno; nell'Iperventilazione il pilota espelle troppa Anidride Carbonica (CO<sub>2</sub>) dal sangue respirando troppo in fretta, alterando il pH sanguigno.
- b) L'Ipossia colpisce i polmoni, l'iperventilazione colpisce lo stomaco.
- c) Non c'è differenza, sono lo stesso fenomeno con due nomi diversi.
- d) Nell'Ipossia si ha troppo ossigeno nel sangue.

**30. Il rapporto tra Portanza e Resistenza di un determinato profilo alare varia:**

---

- a) al variare dell'angolo di incidenza
- b) al variare della densità dell'aria
- c) al variare della velocità vera
- d) al variare del carico alare

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

## 31. Secondo il framework TEM (Threat and Error Management), cosa si definisce come 'Threat' (Minaccia)?

---

- a) Un'azione sbagliata compiuta attivamente dal pilota.
- b) L'inevitabile degrado strutturale del velivolo nel tempo.
- c) Eventi o errori che si verificano al di fuori dell'influenza diretta del pilota, che aumentano la complessità operativa e richiedono gestione (es. meteo avverso o errori del controllore).
- d) Unicamente la presenza di altri aeromobili sulla stessa rotta.

## 32. Cosa è riportato principalmente sul Certificato di Navigabilità?

---

- a) i dati di riconoscimento dell'aeromobile, quelli relativi alla proprietà ed al suo stato legale
- b) i dati tecnici, la categoria e la classe dell'aeromobile, il tipo di impiego autorizzato
- c) il tipo ed i limiti del danno a terzi coperto dall'assicurazione
- d) l'autorizzazione all'impiego della stazione ricetrasmittente di bordo

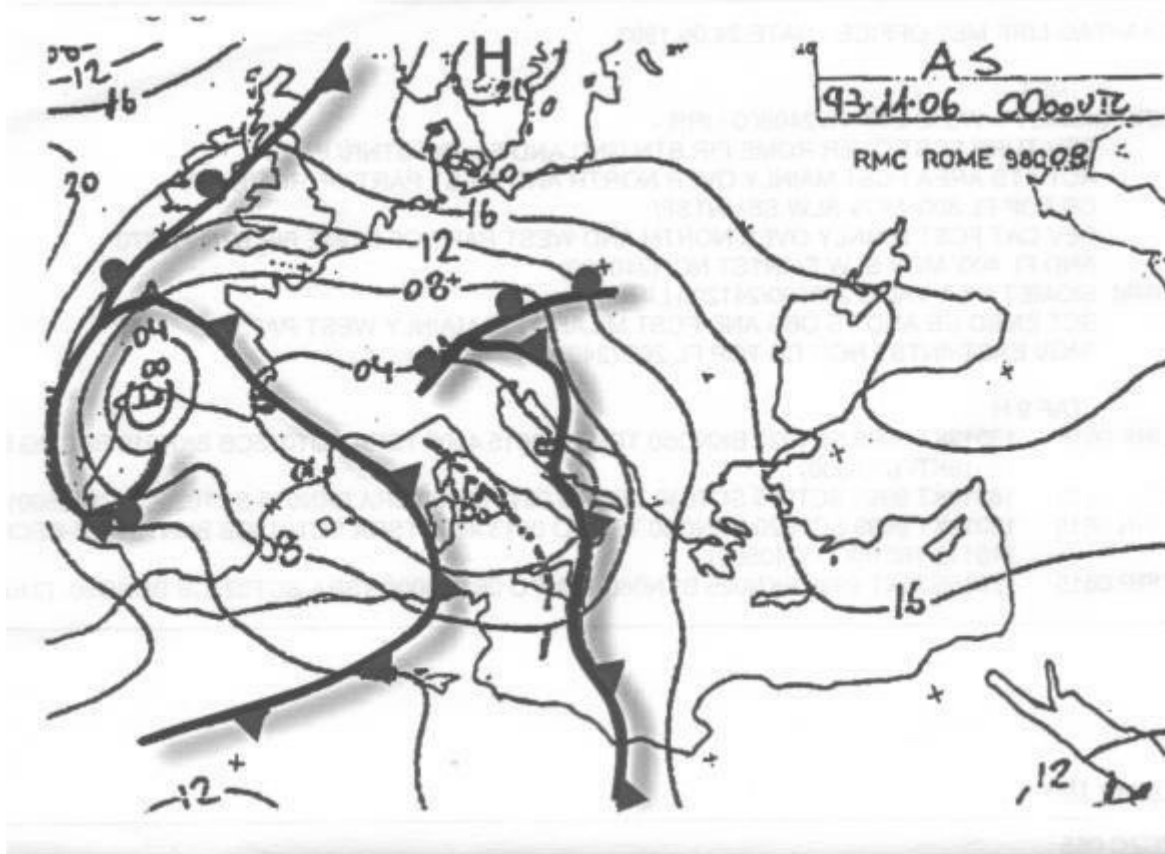
# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

**33. Riferimenti: figura 6. Riferendosi alla figura, la Sardegna è interessata da una zona di pressione corrispondente all'incirca a:**



- a) 1002 HectoPascal
- b) 1012 HectoPascal
- c) 980 HectoPascal
- d) 1030 HectoPascal

**34. Quale condizione atmosferica al suolo rende un atterraggio in un prato di erba alta estremamente pericoloso (aumentando il rischio di ground loop)?**

- a) Pressione atmosferica molto alta.
- b) Erba molto bagnata (o pioggia/rugiada) abbinata a forte vento al traverso. Il suolo scivoloso annulla l'attrito della ruota, causando testacoda aerodinamici.
- c) Assenza totale di vento (calma piatta).
- d) L'inversione termica a 2000 piedi.



## 35. L'umidità assoluta si definisce come:

---

- a) la quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria umida
- b) la quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca
- c) la quantità in grammi di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria
- d) la differenza tra il grado di umidità e l'umidità relativa in un metro cubo di aria

## 36. A parità di regolazione dell'altimetro e mantenendo fissa l'indicazione di quota, volando da una zona di bassa ad una di alta pressione, l'altitudine effettiva (vera):

---

- a) diminuisce
- b) aumenta
- c) rimane costante
- d) fluttua diventando illeggibile

## 37. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una procedura VDF, come si comporterà?

---

- a) interverrà per comunicare la propria posizione
- b) osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi gonio
- c) interverrà per dare buoni consigli al pilota
- d) interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

## 38. È possibile mantenere l'assetto volando in una nube senza avere l'apposita strumentazione e addestramento?

---

- a) sì, purché il pilota sia esperto
- b) certamente sì
- c) assolutamente no
- d) sì, ma solo in volo rettilineo

## 39. A bordo di un motoaliante, il pilota avverte un improvviso e persistente mal di testa, lieve nausea e senso di stordimento, pur volando a soli 3000 piedi. L'azione correttiva più sicura è:

---

- a) Ignorare i sintomi, probabilmente è solo mal d'aria.
- b) Aumentare il riscaldamento in cabina per rilassare i muscoli.
- c) Bersi un caffè o una bevanda energetica.
- d) Sospettare un avvelenamento da Monossido di Carbonio (CO) proveniente dai gas di scarico o dal riscaldamento: chiudere subito l'aria calda, aprire le bocchette di ventilazione esterna e atterrare al più presto.



**40. Quale funzione assolve l'anello di sicurezza (anello debole / weak link) obbligatoriamente inserito tra il cavo di traino (aereo o verricello) e l'aliante?**

---

- a) Funge da 'fusibile' meccanico pre-tarato: si spezza se la tensione supera i limiti di carico strutturale dell'aliante (es. turbolenza estrema o manovra errata), prevenendo danni all'aeromobile.
- b) Impedisce al cavo di attorcigliarsi al momento del decollo.
- c) Protegge la vernice del muso dell'aliante dagli urti.
- d) Genera scintille per rendere l'aliante visibile da terra.

**41. L'istruzione ATC 'SQUAWK IDENT' richiede al pilota di:**

---

- a) Spegnerne il transponder.
- b) Cambiare il codice transponder in 7000.
- c) Premere il pulsante 'Ident' sul pannello del transponder per evidenziare la propria traccia sul radar del controllore.
- d) Inviare il proprio nominativo via radio.

**42. Volando ad alta quota (es. oltre i 4000 metri in volo d'onda), la Velocità Vera (TAS) rispetto alla Velocità Indicata (IAS) sull'anemometro sarà:**

---

- a) Notevolmente inferiore a causa dell'aria fredda.
- b) Notevolmente superiore a causa della minore densità dell'aria, motivo per cui è fondamentale rispettare i limiti di Vne corretti per l'altitudine per evitare il flutter.
- c) Esattamente uguale se l'altimetro è impostato su 1013.25 hPa.
- d) Inferiore, ma solo se si vola con la zavorra d'acqua piena.

**43. Si rompe il cavo di traino a meno di 50 m. di altezza, il pilota dell'aliante dovrà:**

---

- a) portarsi immediatamente sottovento
- b) virare nel letto del vento
- c) invertire subito la prua per atterrare in campo
- d) atterrare dritto avanti, eseguendo solo piccole variazioni per evitare eventuali ostacoli

**44. Un passeggero del tuo aliante ha un malore e ha bisogno di assistenza medica all'atterraggio, ma l'aliante non è in pericolo di precipitare. Quale chiamata utilizzi?**

---

- a) MAYDAY MAYDAY MAYDAY
- b) PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN
- c) SECURITY, SECURITY
- d) MEDICAL EMERGENCY

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

## **45. Se, durante l'ispezione pre-volo, riscontri un gioco eccessivo (gioco libero) nelle cerniere dei piani di coda o nell'equilibratore, cosa devi fare?**

---

- a) Volare comunque, il gioco aerodinamico in volo azzererà il problema.
- b) Usare nastro telato (tape) per bloccare la cerniera.
- c) Riempire la cerniera di grasso denso.
- d) Sospendere il volo e richiedere l'intervento di un tecnico certificato, poiché il gioco eccessivo nei comandi può innescare letali fenomeni di flutter (vibrazioni aeroelastiche).

## **46. Durante un calcolo di planata finale (Final Glide) con un computer di bordo, inserire un valore di MacCready troppo elevato rispetto alla reale massa d'aria circostante porterà il pilota a:**

---

- a) Volare troppo veloce, arrivando sotto il sentiero di planata previsto e rischiando di non raggiungere il campo.
- b) Volare troppo lento, subendo un eccessivo scarroccio laterale.
- c) Raggiungere il campo con una quota di sicurezza eccessivamente abbondante.
- d) Aumentare involontariamente l'efficienza massima dell'aliante.

## **47. Quali sono le principali forme di Piano di Volo (FPL) previste dalle procedure ICAO/SERA per i piloti?**

---

- a) Il piano di volo per i voli locali e quello per i voli internazionali
- b) Il piano di volo cartaceo e la notifica telefonica alla polizia
- c) Il Piano di Volo completo (Full FPL) presentato prima del decollo, e il Piano di Volo Abbreviato (AFIL) presentato in volo via radio agli enti ATS
- d) Esiste un solo tipo di piano di volo e deve essere inviato esclusivamente via Fax

## **48. Un aliante decolla con un elevato angolo di incidenza e, staccandosi prematuramente dal suolo a causa dell'Effetto Suolo (Ground Effect), sale di pochi metri. Cosa rischia non appena esce dalla bolla dell'effetto suolo se non ha acquisito sufficiente velocità?**

---

- a) Di subire un improvviso aumento della resistenza indotta e una diminuzione della portanza, con conseguente stallo e 'spanciata' sulla pista.
- b) Di accelerare rapidamente oltre la Vne.
- c) Di perdere istantaneamente la direzionalità e girarsi su un'ala (Testacoda aerodinamico).
- d) Nessun rischio, l'efficienza migliora lontano dal suolo.



**49. Sulla strumentazione di volo, impostare il QNH sull'altimetro è indispensabile per la pianificazione perché:**

---

- a) Fornisce la misura della velocità al suolo (GS).
- b) Permette di leggere l'altezza esatta rispetto al punto di decollo (QFE).
- c) Fornisce l'altitudine rispetto al livello medio del mare, permettendo al pilota di confrontare la propria posizione con le quote del terreno e degli spazi aerei sulle mappe.
- d) Regola l'indicazione del variometro ad energia totale.

**50. L'angolo di correzione di deriva (WCA - Wind Correction Angle) dovrà:**

---

- a) essere sommato all'angolo di rotta se il vento proviene da destra, sottratto all'angolo di rotta se il vento proviene da sinistra
- b) essere sommato all'angolo di prua se il vento proviene da destra, sottratto all'angolo di prua se il vento proviene da sinistra
- c) essere sottratto all'angolo di rotta se il vento proviene da destra, sommato all'angolo di rotta se il vento proviene da sinistra
- d) essere sempre moltiplicato per la velocità del vento per ottenere i gradi magnetici

**51. Aumentando notevolmente l'angolo d'incidenza (AoA) in volo rettilineo, il Centro di Pressione (CP) dell'ala di un aliante standard:**

---

- a) Arretra verso il bordo d'uscita.
- b) Avanza verso il bordo d'attacco, fino al punto di stallo.
- c) Rimane fisso al 25% della corda alare media (MAC).
- d) Si sposta lateralmente verso le estremità alari.

**52. Il 'Carico di Lavoro' (Workload) del pilota non è solo fisico ma soprattutto mentale. Una cabina di pilotaggio molto calda e scarsamente ventilata influisce sul workload?**

---

- a) No, la temperatura esterna non influisce mai sull'attività cerebrale.
- b) Sì, ma solo facilitando il movimento fluido dei muscoli.
- c) Sì, rende il pilota iperattivo e troppo reattivo.
- d) Sì, lo aumenta in modo invisibile: il calore è un fattore di stress ambientale che drena energie, causa letargia e accelera fortemente la 'Fatica Operazionale'.

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

**53. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una comunicazione MAY DAY, come si comporterà?**

---

- a) interverrà per comunicare la propria posizione
- b) osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi di soccorso
- c) interverrà per dare buoni consigli al pilota in difficoltà
- d) interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

**54. Per poter volare come pilota in comando su un TMG (Touring Motor Glider) utilizzando una licenza SPL, il pilota deve:**

---

- a) Aver completato uno specifico addestramento in volo e avere l'estensione TMG annotata sulla licenza
- b) Avere obbligatoriamente una licenza PPL(A)
- c) Avere almeno 50 ore di volo totali su aliante
- d) Conseguire un'abilitazione come istruttore di volo

**55. La sigla "HX" significa che il servizio relativo funziona:**

---

- a) dall'alba al tramonto
- b) dal tramonto all'alba
- c) in orario da specificare
- d) in qualunque orario

**56. Quale strumento fornisce la misura della Pressione Dinamica, essenziale per conoscere le prestazioni aerodinamiche attuali dell'aliante?**

---

- a) L'anemometro (Indicatore di Velocità all'Aria).
- b) Il tubo di Venturi.
- c) L'altimetro.
- d) Il virosbandometro.

**57. In una giornata con altitudine di densità (Density Altitude) eccezionalmente elevata, la velocità indicata (IAS) di stallo dell'aliante:**

---

- a) Aumenta drasticamente in modo proporzionale alla quota.
- b) Diminuisce a causa dell'aria rarefatta.
- c) Rimane pressoché costante rispetto alle quote più basse, ma la velocità vera (TAS) associata allo stallo sarà notevolmente maggiore.
- d) Varia a seconda della pressione atmosferica standard (QNE).



**58. Tutti i punti di uno stesso parallelo hanno:**

---

- a) uguale longitudine
- b) uguale latitudine
- c) latitudine diversa
- d) la stessa distanza dal meridiano fondamentale

**59. Secondo le Regole dell'Aria (SERA.3210), tra diverse categorie di aeromobili in volo, un aliante a chi deve dare la precedenza?**

---

- a) Agli aeroplani a motore (velivoli) e agli elicotteri
- b) Ai palloni liberi (aerostati) e, per logica di manovrabilità, ai paracadutisti
- c) Ai dirigibili
- d) Non deve mai dare la precedenza a nessuno, avendo il diritto di rotta assoluto

**60. Quale è la velocità massima consentita al di sotto di livello 100 per velivoli civili in VFR?**

---

- a) 140 Kts IAS
- b) 250 Kts IAS
- c) 250 Kts TAS
- d) 300 Kts IAS

**61. Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno Foehn, lo stato del tempo in corrispondenza dei versanti Nord e Sud della Alpi sarà:**

---

- a) dissoluzione delle nubi a N delle Alpi
- b) formazione di nubi ed eventuali formazioni a S delle Alpi
- c) nuvolosità intensa sia a N che a S delle Alpi
- d) formazione di nubi ed eventuali precipitazioni a Nord delle Alpi

**62. Se un pilota subisce un taglio profondo (Emorragia arteriosa) in cabina e perde rapidamente volume sanguigno, a quale specifica variante di ipossia andrà incontro prima di atterrare?**

---

- a) Ipossia Stagnante (il sangue non gira).
- b) Ipossia Anemica (o Ipemica): anche se la pressione dell'ossigeno in cabina è normale, manca fisicamente il sangue (e quindi l'emoglobina) per trasportarlo al cervello.
- c) Ipossia Ipossica.
- d) Ipossia Istotossica.



**63. Se un pilota (equipaggiato con paracadute) ha un peso INFERIORE al peso minimo sul seggiolino indicato dalla placca e dal manuale di volo dell'aliante:**

---

- a) Può volare senza restrizioni, l'aliante godrà di un tasso di caduta migliore.
- b) Il baricentro risulterà troppo arretrato, causando grave instabilità e rendendo difficile il recupero da uno stallo o da una vite; è obbligatorio usare zavorra di bilanciamento in prua.
- c) Il baricentro risulterà troppo avanzato, rendendo faticosa la rotazione in fase di decollo.
- d) È sufficiente che indossi un paracadute di dimensioni maggiori per rientrare nei limiti.

**64. Il sistema elettronico anticollisione noto come FLARM, onnipresente sugli alianti moderni, su quale principio basa il suo funzionamento e i suoi avvisi?**

---

- a) Emette segnali acustici e riceve l'eco riflessa come un radar primario.
- b) Calcola la propria posizione/vettore 3D tramite un ricevitore GPS integrato e la trasmette costantemente via radio a corto raggio (RF). Ricevendo i dati di altri velivoli FLARM, prevede le traiettorie e genera avvisi (LED e suono) in caso di rischio imminente di collisione o di vicinanza ostacoli.
- c) Usa una telecamera infrarossa per tracciare il calore delle altre fusoliere.
- d) Si collega alla torre di controllo che invia i comandi per scansare il traffico.

**65. Alcuni alianti ad alte prestazioni (es. classe 15m, 18m o Open del passato) utilizzano un paracadute freno (Brake parachute) estratto dal cono di coda durante l'avvicinamento finale. La sua funzione primaria è:**

---

- a) Recuperare energia termica.
- b) Aumentare drasticamente la resistenza aerodinamica e ridurre il limite minimo di velocità di planata, per consentire avvicinamenti molto più ripidi e corse d'atterraggio assai brevi in spazi angusti, compensando la scarsa efficacia dei diruttori in profili laminari estremi.
- c) Stabilizzare le viti piatte.
- d) Sostituire la zavorra d'acqua.

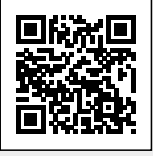
**66. In merito alla pianificazione dell'atterraggio, cos'è la P.K. (Punto Chiave o Key Position)?**

---

- a) Il punto esatto in cui le ruote toccano terra.
- b) Un punto predeterminato nel circuito (di solito a metà del tratto sottovento o all'inizio della base) dove il pilota verifica di avere la quota e l'assetto corretti per garantire un atterraggio sicuro.
- c) Il pulsante per estendere il carrello.
- d) L'altitudine massima che si può raggiungere in termica.

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

**67. Distanza fra gli aeroporti D e E = 32 Km. Efficienza effettiva considerata = 32. Nel punto di intersezione dei coni di sicurezza (calma di vento), quanto deve essere la quota minima di un aliante per poter planare sia verso D che verso E? E se la salita fosse fatta sulla verticale di D, quale sarà la quota minima per planare con sicurezza fino a E (valori arrotondati in eccesso)?**

---

- a) per planare in tutti e due i sensi 700 m; da "d" ad "e" 1400 m
- b) per planare in tutti e due i sensi 700 m; da "d" ad "e" 1200 m
- c) per planare in tutti e due i sensi 800 m; da "d" ad "e" 1000 m
- d) per planare in tutti e due i sensi 600 m; da "d" ad "e" 1300 m

**68. Quali sono le manovre da effettuare immediatamente in caso di rottura o sgancio cavo durante il lancio col verricello?**

---

- a) 1°, appruare decisamente l'aliante; 2°, azionare ripetutamente lo sgancio cavo
- b) 1°, appruare decisamente l'aliante; 2°, regolare il trim
- c) 1°, azionare ripetutamente lo sgancio; 2°, appruare decisamente l'aliante
- d) 1°, azionare ripetutamente lo sgancio; 2°, cercare la zona per l'atterraggio

**69. L'asse trasversale di un aliante viene anche chiamato:**

---

- a) asse di rotazione
- b) asse di imbardata
- c) asse di beccheggio
- d) asse di rollio

**70. Una luce rossa fissa diretta ad un aeromobile in volo significa che il pilota:**

---

- a) deve continuare l'avvicinamento esercitando estrema prudenza
- b) deve abbandonare il circuito di traffico e non atterrare: aeroporto pericoloso
- c) deve dare la precedenza ad altro traffico che segue, rimanendo in attesa nel circuito di traffico aeroportuale
- d) può continuare l'avvicinamento, poiché tale segnale è diretto solo ai velivoli militari

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**

02: **C**

03: **B**

04: **B**

05: **B**

06: **A**

07: **A**

08: **B**

09: **B**

10: **C**

11: **B**

12: **A**

13: **A**

14: **C**

15: **D**

16: **D**

17: **A**

18: **B**

19: **C**

20: **C**

21: **B**

22: **A**

23: **B**

24: **C**

25: **C**

26: **B**

27: **B**

28: **B**

29: **A**

30: **A**

31: **C**

32: **B**

33: **A**

34: **B**

35: **A**

36: **B**

37: **B**

38: **C**

39: **D**

40: **A**

41: **C**

42: **B**

43: **D**

44: **B**

45: **D**

46: **A**

47: **C**

48: **A**

49: **C**

50: **A**

51: **B**

52: **D**

53: **B**

54: **A**

55: **C**

56: **A**

57: **C**

58: **B**

59: **B**

60: **B**

61: **D**

62: **B**

63: **B**

64: **B**

65: **B**

66: **B**

67: **B**

68: **A**

69: **C**

70: **C**

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		