

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. L'umidità assoluta si definisce come:

- a) la quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria umida
- b) la quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca
- c) la quantità in grammi di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria
- d) la differenza tra il grado di umidità e l'umidità relativa in un metro cubo di aria

02. In un circuito di traffico non controllato, a che altezza si esegue tipicamente il braccio di 'Sottovento' (Downwind leg)?

- a) A 100 piedi AGL.
- b) A 2000 piedi AGL.
- c) Tra i 600 e i 1000 piedi AGL (in base alle regole locali o al tipo di circuito alianti, spesso intorno agli 800 ft / 250 m).
- d) A 5000 piedi.

03. Il terreno da sorvolare, di giorno, presenta una foresta ed un campo di grano. Dove dirigerà il volovelista nel suo percorso se vuole salire?

- a) verso la foresta
- b) al centro tra la foresta ed il campo di grano
- c) al limite estremo esterno della foresta
- d) verso il campo di grano

04. I paralleli sono definiti come:

- a) cerchi ideali ottenuti dall'intersezione con la superficie terrestre di piani perpendicolari all'asse di rotazione della terra
- b) cerchi ideali ottenuti dall'intersezione con la superficie terrestre di piani paralleli all'asse di rotazione della terra
- c) cerchi massimi ideali passanti per i poli
- d) cerchi massimi ideali passanti per i punti cardinali Est e Ovest

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

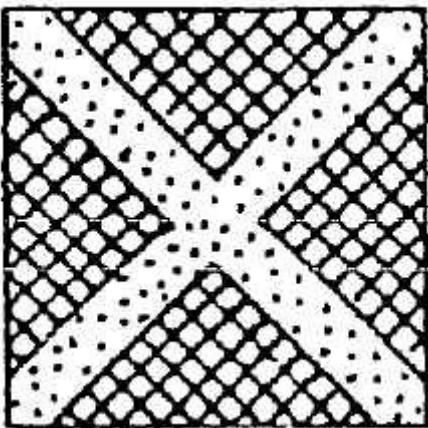
05. Se un aliante è equipaggiato con zavorra d'acqua, la procedura standard in previsione di un atterraggio fuori campo prevede di:

- a) Mantenere l'acqua per aumentare l'inerzia in caso di impatto con ostacoli.
- b) Scaricare tutta l'acqua il prima possibile per ridurre la velocità di avvicinamento e lo spazio di atterraggio, oltre a limitare i danni in caso di terreno sconnesso.
- c) Scaricare l'acqua solo dopo che la ruota ha toccato terra.
- d) Spostare tutta l'acqua in coda per alzare il muso in atterraggio.

06. Nella fase finale di atterraggio (flare/riciamata), a pochi centimetri dalla pista, l'aliante entra in 'effetto suolo'. Questo comporta:

- a) Una netta diminuzione della resistenza indotta, che fa 'galleggiare' l'aliante prolungando la corsa di atterraggio se la velocità di avvicinamento era eccessiva.
- b) Un forte aumento del tasso di caduta a causa dei vortici di estremità che rimbalzano sulla pista.
- c) L'aumento immediato della velocità di stallo del velivolo.
- d) La totale inefficacia dei diruttori aerodinamici.

07. Il segnale in figura 91 significa:



- a) divieto di parcheggio
- b) decollo con precauzione
- c) atterraggio con precauzione
- d) aeroporto non sicuro: non atterrare

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

08. Durante il traino aereo, se il velivolo trainatore batte le ali, cosa dovrà fare il pilota dell'aliante?

- a) chiedere per radio istruzioni
- b) sganciarsi immediatamente
- c) dipende dagli accordi precedenti
- d) continuare con più attenzione il traino

09. Come viene indicata su una mappa VFR ICAO 1:500.000 una Zona Ristretta (Restricted area), all'interno della quale il volo è soggetto a specifiche condizioni o autorizzazioni?

- a) Con la lettera 'R' seguita da un numero identificativo (es. LI R45).
- b) Con una croce rossa lampeggiante.
- c) Con la lettera 'C' (Controlled).
- d) Con un tratteggio giallo continuo.

10. La Licenza di Esercizio di Stazione Radioelettrica per aeromobili:

- a) Deve essere rinnovata ogni anno tramite bollettino postale
- b) Non ha scadenza fissa, ma deve essere riemessa dal MIMIT se l'aeromobile cambia proprietario o se gli apparati radio vengono modificati
- c) Si rinnova tacitamente ogni 5 anni senza alcuna comunicazione
- d) Viene rinnovata dall'Aero Club d'Italia

11. Secondo la scala di leggibilità radio ICAO (da 1 a 5), se l'Ente di controllo comunica "vi ricevo 1" (Reading you One), significa che la trasmissione è:

- a) Leggibile a tratti
- b) Leggibile con difficoltà
- c) Perfettamente leggibile
- d) Illeggibile (Unreadable)



12. La rotta vera per un volo da Arezzo a Perugia sarà:



- a) 106°
- b) 286°
- c) 126°
- d) 306°

13. Il manuale di volo stabilisce le limitazioni di peso per il pilota (es. peso minimo sul seggiolino). Se un pilota pesa 65 kg e il limite minimo sulla placca è di 70 kg, quale è la procedura corretta e sicura prima di decollare?

- a) Non è necessaria alcuna azione, il limite minimo è puramente indicativo.
- b) Installare nell'apposito alloggiamento (solitamente nel muso) almeno 5 kg di zavorra di bilanciamento (trim ballast) saldamente ancorata, per riportare il baricentro entro il limite posteriore.
- c) Mettere 5 kg di zavorra d'acqua nelle ali.
- d) Chiedere al trainatore di aumentare la velocità di decollo.



14. Il carico alare di un aliante si esprime in:

- a) Kg/sec
- b) Kgm
- c) Kg/m²
- d) Kg

15. Qual è l'esatta espressione della formula della Portanza?

- a) $P = C_p * S * 1/2 \rho V^2$
- b) $P = C_p * S * 1/2 V^2$
- c) $P = S * 1/2 \rho V^2$
- d) $P = C_p * C_r * V^2 * S$

16. Per massimizzare l'acuità visiva diurna (es. per leggere una carta o individuare dettagli lontani), il pilota deve guardare direttamente l'oggetto in modo che l'immagine cada sulla 'fovea'. Questo perché:

- a) La fovea è la parte centrale della retina ad altissima concentrazione di 'coni', i recettori responsabili della visione nitida e a colori.
- b) La fovea contiene esclusivamente 'bastoncelli', eccellenti per la luce forte.
- c) Permette alla pupilla di chiudersi completamente.
- d) Evita il punto cieco causato dalla cornea.

17. I poli geografici sono definiti come:

- a) i punti di intersezione dell'asse di rotazione con la superficie terrestre
- b) i punti di intersezione dell'asse maggiore dell'ellissoide con la superficie terrestre
- c) i punti di intersezione di un qualsiasi asse con la superficie
- d) i punti della superficie terrestre di uguale declinazione magnetica

18. Come si ripercuote sull'angolo di planata (glide angle) e sul tasso di caduta (sink rate) l'apertura asimmetrica di un diruttore (uno esce totalmente, l'altro rimane chiuso)?

- a) Aumenta la Vne.
- b) Genera una notevole imbardata e un rollio indotto verso la semiala col diruttore esteso, aumentando la caduta in modo pericoloso e asimmetrico.
- c) Migliora il tasso di virata per l'atterraggio laterale.
- d) Provoca esclusivamente una lieve vibrazione al timone direzionale.

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

19. Hai perso un'ala a causa di una collisione e devi lanciarti col paracadute. Se hai tempo per un'ultima trasmissione radio, quale segnale usi?

- a) PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN
- b) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY
- c) URGENCY, URGENCY
- d) BAIL OUT

20. Quale è la velocità massima consentita al di sotto di livello 100 per velivoli civili in VFR?

- a) 140 Kts IAS
- b) 250 Kts IAS
- c) 250 Kts TAS
- d) 300 Kts IAS

21. Come deve rispondere un pilota per indicare un 'SI' in modo inequivocabile e standard?

- a) Yes
- b) Affirm
- c) Affirmative
- d) Roger

22. Durante un volo di distanza in termica, se il pilota deve attraversare una lunga zona di discendenza nota (es. un'ampia area blu al di fuori dei cumuli), l'efficienza rispetto al suolo dell'aliante:

- a) Diminuisce notevolmente; per minimizzare la perdita di quota in quest'area il pilota dovrà aumentare la velocità di planata (secondo la teoria di MacCready).
- b) Aumenta per via dell'aria fredda.
- c) Rimane costante se si estendono i flap.
- d) Raggiunge il suo valore massimo al tasso di caduta minimo.

23. Paragonando la sensibilità del filo di lana (virobandometro aerodinamico) e della pallina dello sbandometro:

- a) Il filo di lana è molto più reattivo, immediato e sensibile alle variazioni di flusso rispetto alla pallina
- b) La pallina, grazie alla sua inerzia, è molto più sensibile del filo di lana
- c) Entrambi hanno esattamente lo stesso tempo di reazione
- d) Il filo di lana funziona e mostra sensibilità solo a velocità superiori ai 100 km/h



24. Per far sì che un aliante sia staticamente stabile, il suo baricentro deve trovarsi:

- a) esattamente in corrispondenza del centro di pressione
- b) dietro al centro di pressione
- c) davanti al centro di pressione
- d) dipende dall'efficacia dei comandi

25. Pianificando un volo in condizioni di forte irraggiamento solare su terreno scuro e secco, il pilota dovrebbe aspettarsi:

- a) Esclusivamente forti discendenze a causa dell'aria fredda stagnante.
- b) Nessuna influenza sulle prestazioni di volo, dipendendo queste solo dal vento.
- c) Forti correnti ascensionali termiche dovute al riscaldamento del terreno, ideali per guadagnare quota.
- d) Una massiccia diminuzione della visibilità per fumo e foschia densa.

26. Quale è l'uso corretto del microfono per le trasmissioni?

- a) premere il pulsante e iniziare immediatamente a parlare; parlare in fretta scandendo e distanziando le parole con tono di voce il più alto possibile
- b) premere il pulsante e attendere almeno sei secondi prima di iniziare a parlare; parlare in fretta con tono di voce normale
- c) premere il pulsante ed iniziare a parlare dopo un secondo o due; parlare adagio scandendo e distanziando le parole, con tono di voce normale
- d) premere il pulsante e iniziare immediatamente; parlare in fretta con tono di voce il più basso possibile

27. Qual è la differenza sostanziale tra un CTR (Control Zone) e un'ATZ (Aerodrome Traffic Zone)?

- a) Il CTR è circolare, l'ATZ è quadrata.
- b) Non vi è alcuna differenza, sono sinonimi.
- c) L'ATZ è uno spazio aereo di dimensioni minori posto a protezione del solo traffico di aerodromo, mentre il CTR è un'area più vasta che contiene l'ATZ e protegge le procedure strumentali.
- d) L'ATZ parte sempre da 1000 piedi, il CTR parte dalla superficie.

28. Da quali sigle viene preceduto il segnale di urgenza?

- a) "may day" ripetuto tre volte
- b) "sos" ripetuto tre volte
- c) "pan" ripetuto tre volte
- d) "precedenza" ripetuto tre volte

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

29. A parità di regolazione dell'altimetro, e mantenendo fissa l'indicazione di quota, volando da una zona di alta ad una zona di bassa temperatura, l'altitudine effettiva (vera):

- a) diminuisce
- b) aumenta
- c) rimane costante
- d) raddoppia il suo valore per errore strumentale

30. In un normale aliante, il centro di spinta laterale si trova:

- a) sempre dietro al baricentro
- b) sempre davanti al baricentro
- c) esattamente sul baricentro
- d) avanti o dietro al baricentro, dipende dai flaps

31. L'altimetria aeronautica utilizza il 'piede' (foot) come unità di misura. A quanti metri corrisponde approssimativamente un piede?

- a) 0,50 metri.
- b) 1,852 metri.
- c) 1 metro esatto.
- d) 0,3048 metri (circa 30 centimetri).

32. Cosa indica principalmente la nota di assicurazione?

- a) i dati di riconoscimento dell'aeromobile, quelli relativi alla proprietà ed al suo stato legale
- b) i dati tecnici, la categoria e la classe dell'aeromobile, la compagnia di assicurazione
- c) l'avvenuta stipula della polizza e l'importo massimo del danno coperto a terzi dall'assicurazione stessa
- d) l'autorizzazione all'impiego della stazione ricetrasmittente di bordo

33. Quando è che un aliante si definisce staticamente stabile?

- a) Quando non reagisce alle forze perturbatrici esterne
- b) Quando tende a modificare la sua traiettoria
- c) Quando ha i comandi molto efficienti
- d) Quando tende a tornare sulla traiettoria iniziale



34. Per prua o angolo di prua (Heading) si intende:

- a) l'angolo formato dall'asse longitudinale dell'aliante con la direzione del Nord (Nv o Nm)
- b) l'angolo formato dall'asse longitudinale dell'aliante con la direzione della rotta seguita
- c) l'angolo formato dalla direzione dell'asse longitudinale dell'aliante con il meridiano di Greenwich
- d) l'angolo tra la rotta vera e la rotta magnetica

35. Durante l'avvicinamento per l'atterraggio un pilota vede un segnale costituito da un razzo a luce rossa lanciato dalla torre ed a lui diretto. Tale segnale significa:

- a) continuate l'avvicinamento esercitando estrema prudenza
- b) qualsiasi precedente autorizzazione è annullata: non atterrate per il momento
- c) nulla; si può continuare l'avvicinamento ed atterrare regolarmente, poiché questo segnale si riferisce soltanto a velivoli al suolo
- d) ritornate per l'atterraggio

36. La classe di accuratezza "B" dei rilevamenti radiogoniometrici QDR corrisponde a:

- a) +/- 10°
- b) +/- 2°
- c) +/- 5°
- d) oltre 10°

37. Distanza fra gli aeroporti E e F = 25 Km. Efficienza effettiva considerata = 23. Nel punto di intersezione dei coni di sicurezza (calma di vento), quanto deve essere la quota minima di un aliante per poter planare sia verso E che verso F? E se la salita fosse fatta sulla verticale di E, quale sarà la quota minima per planare con sicurezza fino a F (valori arrotondati in eccesso)?

- a) per planare in tutti e due i sensi 750 m; da "e" ad "f" 1300 m
- b) per planare in tutti e due i sensi 550; da "e" ad "f" 1100 m
- c) per planare in tutti e due i sensi 750 m; da "e" ad "f" 1500 m
- d) per planare in tutti e due i sensi 650 m; da "e" ad "f" 1300 m

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

38. Sebbene la normativa europea EASA non lo imponga per legge per ogni singolo volo VFR locale, secondo gli standard operativi di sicurezza (e i regolamenti interni di quasi tutte le scuole e i DTO), l'uso del paracadute sugli alianti puri:

- a) È a totale discrezione del pilota in qualsiasi circostanza
- b) È di fatto richiesto come dotazione di sicurezza standard praticamente per tutti i voli
- c) È richiesto solo per i voli che superano un'ora di durata
- d) È richiesto solo per i voli ad alta quota o in volo d'onda

39. Tutti i punti di uno stesso meridiano misurano:

- a) la stessa latitudine
- b) la stessa longitudine
- c) longitudine diversa
- d) uguale alla distanza angolare dall'equatore

40. Il terreno da sorvolare, di giorno, presenta un lago ed una città. Dove dirigerà il volovelista nel suo percorso se vuole salire?

- a) verso la città
- b) verso il lago
- c) al centro tra la città ed il lago
- d) aggirerà il lago dalla parte più assolata

41. Per ottenere l'esatto effetto desiderato, specie nelle correzioni di traiettoria, basta agire sui comandi nel senso e nella quantità giusta oppure occorre qualcosa d'altro?

- a) non occorre nient'altro
- b) occorre il tempismo, cioè agire al momento giusto
- c) occorre un certo sforzo
- d) dipende dalla velocità

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

42. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

- a) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- b) Portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolazione
- c) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore
- d) Selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolazione la PA

43. Quale è la banda di frequenze usata per le comunicazioni T/B/T tra aeromobili civili ed enti di controllo aeroportuali?

- a) HF = 3000; 30000 KHz
- b) UHF = 300; 3000 MHz
- c) VHF = 30; 300 MHz
- d) VHF = 30; 300 KHz

44. Un aliante ha un'efficienza teorica di 30:1. Si trova a 2000 metri AGL. A causa di un vento in prua, l'efficienza effettiva rispetto al suolo si riduce a 20:1. Quanti chilometri riuscirà a percorrere al suolo?

- a) 60 km.
- b) 30 km.
- c) 40 km ($2.000 \text{ m} * 20 = 40.000 \text{ metri}$).
- d) 100 km.

45. Che cosa indica il variometro?

- a) la velocità verticale di salita e discesa
- b) la velocità del vento
- c) la velocità di avanzamento in salita
- d) la velocità di planata

46. Come si esprime la pressione dinamica?

- a) $1/2 V^2 S$
- b) $\rho V^2 S$
- c) $C_p \rho S$
- d) $1/2 \rho V^2$

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

47. Nell'ambito dei ritmi circadiani, la 'Window of Circadian Low' (WOCL) è il periodo di massima depressione fisiologica e cognitiva. A quale orario biologico corrisponde in genere per chi vive ritmi diurni regolari?

- a) Subito dopo pranzo (13:00 - 15:00).
- b) In prima serata (20:00 - 22:00).
- c) In piena notte/prima alba, tra le 02:00 e le 05:59 del mattino.
- d) A metà mattina (10:00 - 11:00).

48. Secondo la scala di leggibilità radio ICAO, se l'Ente di controllo comunica "vi ricevo 4" (Reading you Four), significa che la trasmissione è:

- a) Leggibile a tratti
- b) Leggibile con difficoltà
- c) Perfettamente leggibile
- d) Leggibile (Readable)

49. Quando il controllore ordina 'TAXI TO HOLDING POINT RUNWAY 36', l'aeromobile deve:

- a) Rullare ed entrare immediatamente sulla pista 36.
- b) Rullare fino al punto di attesa della pista 36 e fermarsi lì, senza entrare in pista.
- c) Decollare dalla pista 36.
- d) Allinearsi sulla pista 36 e attendere.

50. Quale è la relazione tra la lunghezza d'onda e la frequenza?

- a) più è ampia la lunghezza d'onda e più è bassa la frequenza
- b) più è ampia la lunghezza d'onda e più è alta la frequenza
- c) sono direttamente proporzionali tra loro
- d) non vi è alcuna relazione tra le due caratteristiche

51. Riferendosi alla virata finale, se il pilota si accorge che sta virando troppo largo e l'allineamento con la pista gli sta sfuggendo, dovrà:

- a) dare solamente piede interno alla virata
- b) dare solamente piede esterno alla virata
- c) aumentare ragionevolmente l'inclinazione per effettuare una virata più stretta ma coordinata
- d) non dovrà fare alcuna correzione ma aspettare



52. Qualsiasi corpo in movimento sulla superficie terrestre viene deviato dalla sua traiettoria. Come si chiama la forza deviatrice?

- a) forza barica
- b) forza geostrofica
- c) forza di Coriolis
- d) forza risultante

53. Qual è la principale caratteristica di sicurezza del gancio di traino baricentrico (es. sistema Tost) utilizzato per il lancio al verricello?

- a) Dispone di un motore elettrico di recupero.
- b) Può aprirsi unicamente con comando radio.
- c) Tende a bloccarsi sotto forte carico.
- d) È dotato di sgancio automatico (back-release): si apre da solo quando l'angolo del cavo supera un certo limite verso il basso/dietro, salvando l'aliante dal capottamento qualora il pilota dimenticasse di sganciare al termine della salita.

54. Quando si parla di pressione arteriosa, il valore più alto (es. il 120 in '120/80') indica la pressione 'Sistolica'. Cosa rappresenta anatomicamente?

- a) La pressione massima raggiunta all'interno delle arterie durante la contrazione attiva (pompa) del ventricolo sinistro del cuore.
- b) La pressione minima residua durante il riposo del cuore.
- c) La pressione misurata all'interno dei polmoni durante un respiro profondo.
- d) Il numero di battiti cardiaci al minuto.

55. In fisiologia, cos'è il 'Tempo di Coscienza Utile' (Time of Useful Consciousness - TUC)?

- a) Il tempo che intercorre tra l'ingestione di alcol e l'inizio dei suoi effetti sul cervello.
- b) Il lasso di tempo in cui un pilota, esposto a ipossia, rimane in grado di prendere decisioni razionali e intraprendere azioni correttive prima di perdere le facoltà cognitive e motorie.
- c) Il tempo massimo in cui si può trattenere il respiro sott'acqua senza subire danni.
- d) Il tempo di recupero dopo uno svenimento causato da forze G (G-LOC).



56. La Licenza di Esercizio di Stazione Radioelettrica a bordo di un aeromobile:

- a) Ha validità di 1 anno e va rinnovata
- b) Scade ogni 3 anni
- c) Non ha scadenza, ma deve essere aggiornata/sostituita qualora vengano modificati gli apparati radio a bordo
- d) Non è obbligatoria per gli alianti, anche se montano una radio

57. Qual è l'antidoto mentale corretto da applicare quando un pilota si accorge di avere un atteggiamento 'Macho' ('Posso farcela, sono il migliore') di fronte a una situazione meteo marginale?

- a) Pensare: 'Prendere rischi inutili è da sciocchi'.
- b) Pensare: 'Segui le regole, di solito hanno ragione'.
- c) Pensare: 'Non fare niente in fretta, pensa prima di agire'.
- d) Pensare: 'Non sono invulnerabile, può succedere anche a me'.

58. Secondo le Regole dell'Aria Europee (SERA), negli spazi aerei di classe F e G, al di sotto di 900 m (3000 ft) AMSL o 300 m (1000 ft) AGL, qual è la visibilità in volo minima standard richiesta per operare in VFR?

- a) 8 Km
- b) 1,5 Km
- c) 5 Km
- d) Non vi è alcuna limitazione di visibilità sotto i 3000 ft

59. Riguardo al variometro ad energia totale (TEV), è corretto affermare che:

- a) Funziona in modo preciso unicamente se il pilota mantiene una velocità costante per l'intero volo
- b) Compensa le variazioni di quota dovute unicamente agli scambi tra energia cinetica e potenziale (es. cabrate o picchiate volute dal pilota)
- c) Segnala la velocità indicata (IAS) convertendola direttamente in metri al secondo
- d) Si disattiva automaticamente spegnendosi in presenza di forti correnti discendenti

60. La maggior parte dei dispositivi ipersostentatori hanno il seguente effetto secondario:

- a) migliorano le prestazioni di volo a grande velocità
- b) migliorano la stabilità longitudinale
- c) aumentano la Resistenza
- d) impediscono la formazione dei vortici marginali

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

61. La banda di frequenze VHF è compresa tra:

- a) 30; 300 MHz
- b) 3; 30 MHz
- c) 300; 3000 KHz
- d) 300; 3000 MHz

62. Quale proprietà fondamentale definisce la tendenza del giroscopio a mantenere il proprio asse di rotazione fisso nello spazio?

- a) La precessione giroscopica
- b) L'inerzia (o rigidità) giroscopica
- c) Il moto periodico di nutazione
- d) L'errore giroscopico di parallasse

63. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una procedura VDF, come si comporterà?

- a) interverrà per comunicare la propria posizione
- b) osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi gonio
- c) interverrà per dare buoni consigli al pilota
- d) interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

64. In caso di avaria radio bidirezionale totale (Communications failure), la procedura internazionale prevede l'impostazione sul transponder del codice speciale:

- a) 7600.
- b) 7700.
- c) 7500.
- d) 1200.

65. È possibile mantenere l'assetto volando in una nube senza avere l'apposita strumentazione e addestramento?

- a) sì, purché il pilota sia esperto
- b) certamente sì
- c) assolutamente no
- d) sì, ma solo in volo rettilineo

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

66. Fra i sotto elencati tipi di precipitazione, il più pericoloso per il volo è:

- a) pioviggine con temperatura superiore a 0 °C
- b) pioggia con temperatura superiore a 0 °C
- c) rovesci di pioggia con temperatura superiore a 0 °C
- d) neve

67. Un aliante si trova ad una distanza dal campo di 12 Km. Assumendo una efficienza pratica pari a 23, in assenza di vento, a che quota minima l'allievo pilota dovrà dirigere verso il campo per un sicuro atterraggio (valori arrotondati per eccesso)?

- a) alla quota di 550 m QFE
- b) alla quota di 650 m QFE
- c) alla quota di 750 m QFE
- d) alla quota di 850 m QFE

68. L'uso anche moderato di bevande alcoliche è assolutamente da escludere:

- a) almeno un'ora prima del volo
- b) almeno 8 ore prima del volo
- c) almeno tre giorni prima del volo
- d) sempre

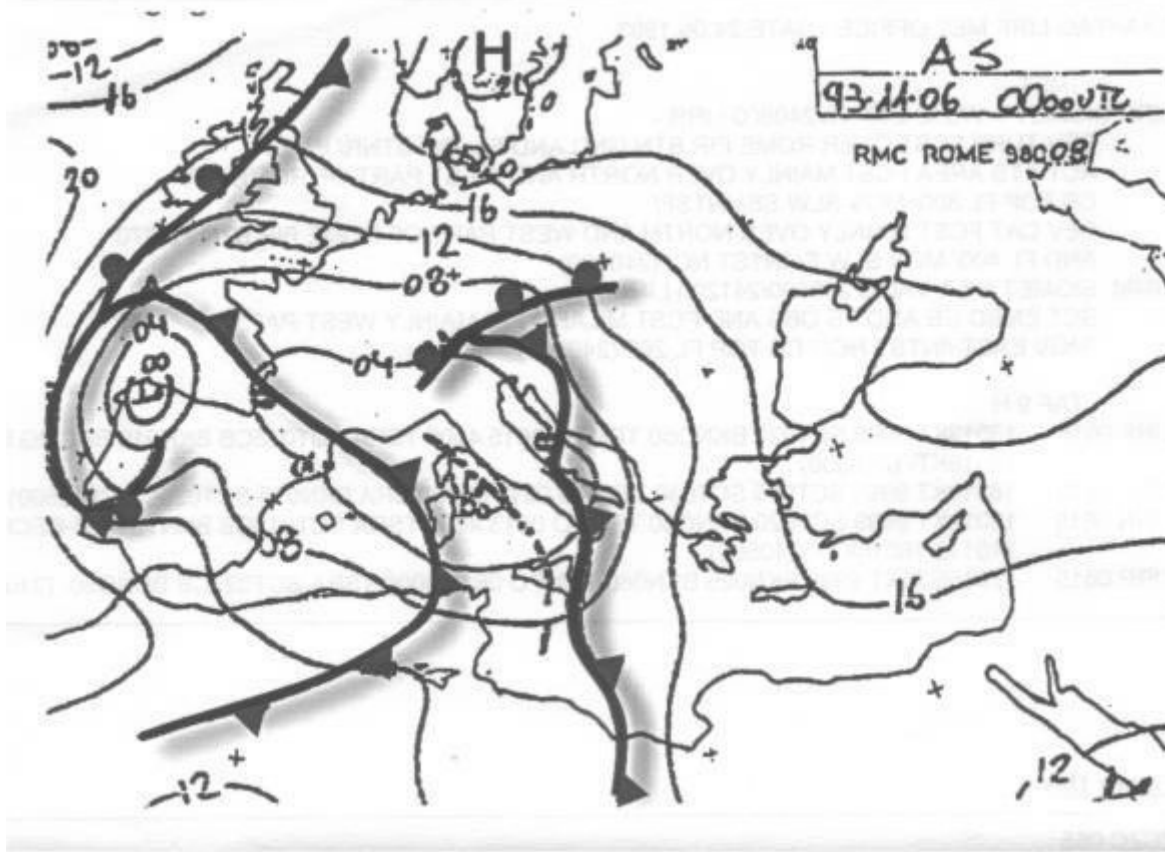
Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

69. Riferimenti: figura 6. Riferendosi alla figura, dove si può trovare un'alta pressione?



- a) Sulla Grecia
- b) Sulla Scandinavia
- c) In Nord Africa
- d) Sull'Oceano Atlantico a sud della Spagna

70. Quando vi è calma di vento al suolo, l'attività termoconvettiva in pianura e nelle valli dà origine a:

- a) vento geostrofico
- b) bolle termiche a carattere discendente
- c) bolle termiche che si sollevano
- d) nessun fenomeno particolare

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: C	03: D	04: A
05: B	06: A	07: D	08: B
09: A	10: B	11: D	12: C
13: B	14: C	15: A	16: A
17: A	18: B	19: B	20: B
21: B	22: A	23: A	24: C
25: C	26: C	27: C	28: C
29: A	30: A	31: D	32: C
33: D	34: A	35: B	36: C
37: A	38: B	39: B	40: A
41: B	42: C	43: C	44: C
45: A	46: D	47: C	48: D
49: B	50: A	51: C	52: C
53: D	54: A	55: B	56: C
57: A	58: C	59: B	60: D
61: A	62: B	63: B	64: A
65: C	66: D	67: C	68: B
69: B	70: C		

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		