

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. L'aumento dell'allungamento alare ha l'effetto di:

- a) diminuire la resistenza di forma del profilo
- b) diminuire l'efficienza massima dell'ala
- c) ridurre gli effetti della resistenza indotta
- d) limitare l'ampiezza degli spostamenti del centro di pressione

02. L'orizzonte artificiale è uno strumento:

- a) ad elementi inerziali
- b) a capsula aneroide
- c) giroscopico
- d) barometrico

03. Gli errori caratteristici della bussola normale sono:

- a) di deviazione e di virata
- b) di declinazione, di deviazione, di sbandamento
- c) di declinazione, di deviazione, di accelerazione e virata, di trascinamento
- d) di declinazione, di inclinazione, di latitudine, di virata

04. Quale è la velocità di discesa che consente di percorrere la maggior distanza possibile a parità di quota di partenza?

- a) La velocità di minor rateo
- b) La velocità di massima efficienza
- c) La velocità di discesa di crociera
- d) Nessuna delle tre precedenti

05. Quale è la velocità che permette di raggiungere la quota nel minor tempo possibile?

- a) La V_x (salita ripida)
- b) La V_y (salita rapida)
- c) La V di salita in crociera
- d) La V_z

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

06. Qual è il fenomeno principale associato alle nubi stratificate tipo nembostrati?

- a) temporali; grandine
- b) pioggerella e forte vento
- c) pioggia continua e forte, scarsa visibilità al suolo
- d) pioggerella, nebbia

07. La velocità delle particelle d'aria su di un'ala in volo normale è:

- a) maggiore sul dorso che non sul ventre
- b) minore sul dorso che sul ventre
- c) la stessa su entrambe le parti (dorso e ventre)
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

08. Il terreno da sorvolare, di giorno, presenta una foresta ed un campo di grano. Dove dirigerà il volo velista nel suo percorso se vuole salire?

- a) verso la foresta
- b) al centro tra la foresta ed il campo di grano
- c) al limite estremo esterno della foresta
- d) verso il campo di grano

09. Tutti i punti di uno stesso meridiano misurano:

- a) la stessa latitudine
- b) la stessa longitudine
- c) longitudine diversa
- d) uguale alla distanza angolare dall'equatore

10. Cosa è il peso a zero carburante?

- a) Il peso base operativo (PBO), più il peso dei passeggeri con eventuale bagaglio e/o merce
- b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile
- c) Il peso base operativo più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce
- d) è costituito dal peso base operativo il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del Carburante

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

11. Come si comportano i filetti fluidi sul dorso dell'ala quando l'aliante stalla

- a) si forma un flusso di aria laminare
- b) il flusso di aria aumenta la portanza
- c) si formano dei vortici e i filetti fluidi si staccano
- d) il flusso di aria provoca una diminuzione della resistenza

12. Gli assi di un aliante sono:

- a) longitudinale; trasversale
- b) longitudinale; trasversale; obliquo
- c) longitudinale; trasversale; verticale
- d) trasversale; verticale

13. Il decollo avviene con vento frontale di 25 nodi. Se si rompe il cavo di traino a circa 70 metri di altezza, il pilota dell'aliante dovrà:

- a) portarsi immediatamente sottovento
- b) atterrare dritto avanti, eseguendo solo piccole deviazioni per evitare eventuali ostacoli
- c) virare nel letto del vento
- d) invertire subito la prua per atterrare in campo

14. Se si rompe il cavo di traino tra i cento e i centocinquanta metri di altezza, con vento in prua non superiore ai 15 nodi, il pilota dell'aliante dovrà:

- a) portarsi immediatamente sottovento
- b) invertire la prua, effettuando una virata di circa 90° da un lato e poi 270° dall'altro
- c) atterrare dritto avanti
- d) atterrare dritto avanti, eseguendo solo piccole deviazioni per evitare eventuali ostacoli

15. Quale è la velocità di propagazione delle onde radio?

- a) la velocità del suono, ossia 341 m/sec
- b) la velocità della luce, ossia 300000 Km/sec
- c) la velocità della luce, ossia 300000 Km/h
- d) dipende dalla temperatura dell'aria

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

16. Un centro di gravità situato oltre il limite posteriore porta le seguenti conseguenze:

- a) Non influisce sulla manovrabilità del velivolo
- b) Produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
- c) Produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) Produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

17. La seguente definizione "latitudine 60° Sud" è:

- a) corretta
- b) errata

18. Lo stallo si può verificare:

- a) solo a bassa velocità, a qualsiasi valore di incidenza
- b) solo a bassa velocità, con l'incidenza oltre l'angolo critico
- c) a qualsiasi velocità, con l'incidenza oltre l'angolo critico
- d) a velocità elevata, con l'incidenza pari all'angolo di minima efficienza

19. Cosa si intende per ipossia e anossia?

- a) carenza e totale mancanza di ossigeno nell'organismo
- b) eccesso di pressione di ossigeno negli alveoli polmonari
- c) contenuto eccessivo di azoto nei polmoni
- d) respirazione disordinata con iperventilazione nei polmoni

20. Ad alta velocità, agendo sui comandi per ottenere un certo risultato, il pilota noterà che deve esercitare:

- a) grandi sforzi ma piccoli spostamenti
- b) grandi sforzi e grandi spostamenti
- c) piccoli sforzi ma grandi spostamenti
- d) sforzi e spostamenti notevoli

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Prestazioni di volo e pianificazione

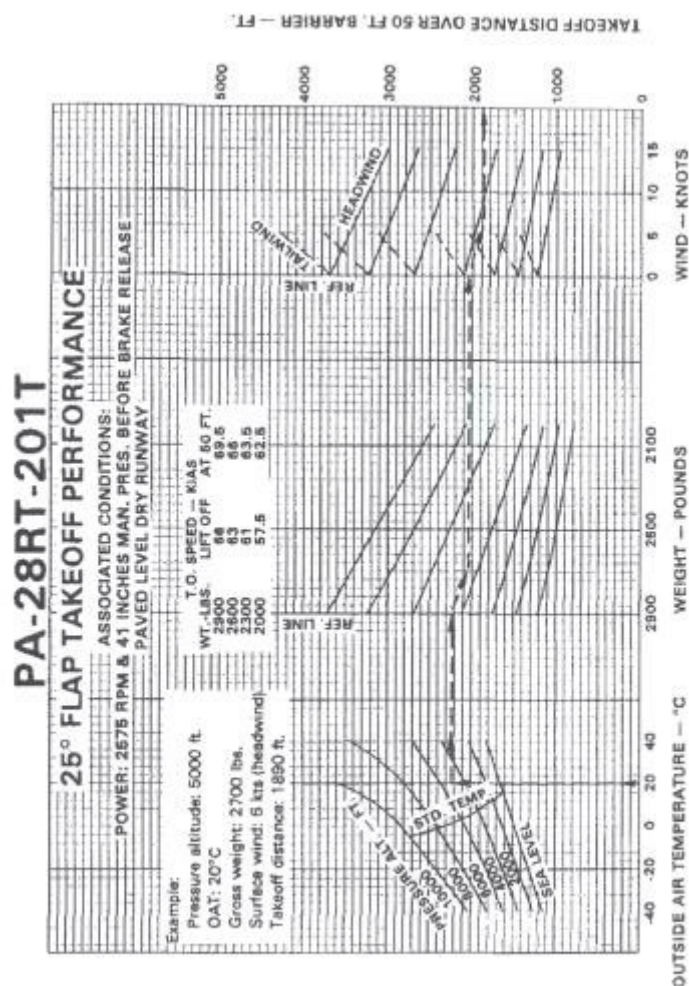


QuizVds.it

21. È obbligatorio sugli alianti l'uso del paracadute?

- a) No, l'uso del paracadute è a discrezione
- b) Sì, su tutti i voli
- c) Sì, sui voli che si protraggono per oltre un'ora
- d) Sì, sui voli che superano una certa quota

22. Sul grafico mostrato in allegato 1 calcola la distanza di decollo (TOD) considerando i seguenti parametri: Flap: 25° Surface W/V : 10 kts (headwind) POWER SETTING: 2575 RPM RUNWAY: PAVED LEVEL DRY PA: 8000 ft OAT: +20 ATOW: 2500 pounds



25° FLAP TAKEOFF PERFORMANCE

Figure 5-5

- a) 1800 ft
- b) 2120 ft
- c) 2000 mt
- d) 2500 ft

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

23. La resistenza all'aria per un medesimo corpo alla quota di 5.500 m dove la densità dell'aria è ridotta a circa la metà rispetto al livello del mare ed a parità di altre condizioni, sarà:

- a) due volte più grande che al livello del mare
- b) uguale a quella che si ha al livello del mare
- c) la metà di quella al livello del mare
- d) quattro volte più piccola di quella al livello del mare

24. I controlli prevolo su aliante comprendono:

- a) controlli esterni; controlli interni; controlli generali
- b) controlli abitacolo; controlli esterni; controlli attrezzatura di traino
- c) controlli abitacolo; controlli esterni; controlli interni; controlli predecollo
- d) controllo strumenti; prova radio; prova di aggancio

25. Da che cosa è limitato il volo a vista (VFR):

- a) dalle condizioni metereologiche minime
- b) dalle abilitazioni in possesso del pilota
- c) dalle certificazioni in possesso dell'aeromobile
- d) non vi è alcuna limitazione per il volo a vista

26. Cosa s'intende per corsa d'atterraggio?

- a) A distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto del velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) La distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto del velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, più il 66% di margine di sicurezza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) La distanza percorsa dal velivolo dal momento del sorvolo della soglia pista a 50 piedi di altezza, fino al completo arresto del velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) La distanza percorsa dal, velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto del velivolo: con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, meno il 10% se il velivolo è dotato di ABS, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

27. La sigla ARO significa Aeronautical Reporting Office, cioè dove, ad esempio, si inoltrano i piani di volo.

- a) Vero
- b) Falso

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

28. Se un monte investito dal vento è pressoché tondo ed isolato, vi si troveranno facilmente correnti ascendenti?

- a) Sì, perché il vento scavalcherà l'ostacolo
- b) No, perché il vento tenderà ad aggirare l'ostacolo
- c) dipende dalla natura del terreno
- d) dipende dalla velocità del vento

29. Cosa è riportato principalmente sul Certificato di Navigabilità?

- a) i dati di riconoscimento dell'aeromobile, quelli relativi alla proprietà ed al suo stato legale
- b) i dati tecnici, la categoria e la classe dell'aeromobile, il tipo di impiego autorizzato
- c) il tipo ed i limiti del danno a terzi coperto dall'assicurazione
- d) l'autorizzazione all'impiego della stazione ricetrasmittente di bordo

30. La risultante aerodinamica si scompone in due componenti: la Portanza e la Resistenza. Esse sono dirette rispettivamente:

- a) la Portanza perpendicolarmente alla corda alare; la Resistenza parallelamente alla corda alare
- b) la Portanza perpendicolarmente alla direzione del vento relativo; la Resistenza parallelamente al vento relativo
- c) la Portanza perpendicolarmente al piano di simmetria dell'ala; la Resistenza secondo la direzione del vento relativo
- d) la Portanza perpendicolarmente alla corda aerodinamica; la Resistenza secondo la direzione del vento relativo

31. A parità di regolazione dell'altimetro e mantenendo fissa l'indicazione di quota, volando da una zona di bassa ad una di alta pressione, l'altitudine effettiva:

- a) diminuisce
- b) aumenta
- c) rimane costante

32. Gli strumenti giroscopici sono molto usati nel volo a vela perché sono semplici ed economici.

- a) Vero
- b) Falso

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

33. L'ingresso in circuito standard deve avvenire:

- a) a 90° rispetto al sottovento
- b) a 45° rispetto al sottovento
- c) parallelamente al sottovento
- d) in senso contrario al sottovento

34. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?

- a) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto
- b) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- c) Elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- d) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aeroporto

35. Il fenomeno dell'inversione termica al suolo può essere dovuto a:

- a) l'aria a contatto con il suolo viene raffreddata a causa della compressione esercitata dalla massa di aria sovrastante
- b) l'aria a contatto con il suolo, particolarmente freddo nelle notti serene, viene raffreddata in maggior misura di quella posta ad una certa altezza
- c) l'aria adiacente al terreno nelle zone polari risulta più calda di quella in quota
- d) l'aria adiacente al terreno nelle zone temperate risulta più calda di quella in quota

36. Virando verso sinistra, per fermarsi con prua Nord, a quale indicazione della bussola bisognerà cominciare a fermare la virata?

- a) a circa 010°
- b) a circa 340°
- c) a circa 030°
- d) a circa 330°

37. Come devono essere le luci di posizione dei velivoli?

- a) verde a destra; rossa a sinistra; bianca dietro
- b) verde a sinistra; rossa a destra; bianca dietro
- c) verde a destra; bianca a sinistra; bianca dietro
- d) bianca e verde a destra; bianca e verde a sinistra

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

38. Nelle comunicazioni radiotelefoniche un aeromobile "Partenavia" P 66 C con marche I-ABCD, in volo da Napoli a Ciampino, è identificabile correttamente nel seguente modo:

- a) Partenavia da Napoli a Ciampino
- b) P 66 C / ABCD
- c) volo Napoli/Ciampino
- d) I-ABCD

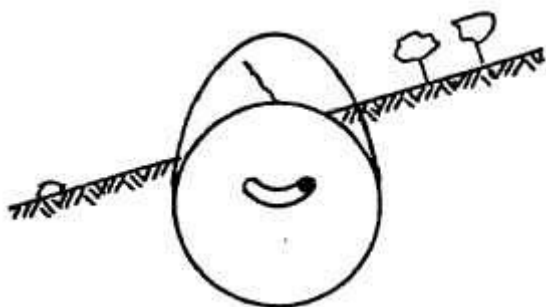
39. Dati: rotta vera = 102°; declinazione = 2° W; deviazione residua = 1° E. In mancanza di vento, la prua bussola sarà:

- a) 104°
- b) 103°
- c) 101°
- d) 105°

40. La velocità vera al suolo (GS) è:

- a) la reale velocità riferita al suolo, computata in base al tempo reale ed alla distanza tra due punti conosciuti ed osservati al suolo
- b) la velocità vera all'aria media tra due punti conosciuti ed osservati al suolo
- c) la velocità indicata media tra due punti conosciuti ed osservati al suolo

41. Con riferimento alla figura elencata, definire la manovra e dire quale è la eventuale correzione necessaria



- a) virata a destra derapata; piede sinistro
- b) virata a destra derapata; piede destro
- c) virata a destra scivolata; piede sinistro
- d) virata a destra scivolata; piede destro

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

42. Le regole che disciplinano i diritti di precedenza stabiliscono che (scegliere l'affermazione esatta):

- a) gli alianti devono dare la precedenza agli aeromobili e ai dirigibili
- b) i dirigibili devono dare la precedenza ad aeromobili ed alianti
- c) gli aeromobili devono dare la precedenza agli elicotteri
- d) gli aeromobili devono dare la precedenza ai dirigibili, alianti ed aerostati

43. Come reagisce l'indice di un variometro a capsula?

- a) istantaneamente
- b) con un certo ritardo
- c) con un certo anticipo
- d) con anticipo in discesa e ritardo in salita

44. Quando un aereo autorizzato all'atterraggio non atterra entro 5 min. dall'orario stimato, scatta la fase di:

- a) incerfa
- b) alerfa
- c) detresfa
- d) may day

45. Tutti i punti di uno stesso parallelo hanno:

- a) uguale longitudine
- b) uguale latitudine
- c) latitudine diversa
- d) la stessa distanza dal meridiano fondamentale

46. Come si deve volare per percorrere in volo planato, in aria calma, la maggior distanza possibile?

- a) Alla velocità minima
- b) Alla velocità di massima efficienza
- c) Alla velocità massima
- d) Alla velocità di minima discesa

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

47. La sigla "HN" significa che il servizio relativo funziona:

- a) dall'alba al tramonto
- b) dal tramonto all'alba
- c) a qualunque orario
- d) in orario da specificare

48. Un grado e 25 primi misurati su un meridiano corrispondono a:

- a) 125 miglia nautiche
- b) 65 miglia nautiche
- c) 60,5 miglia nautiche
- d) 85 miglia nautiche

49. Stato di temporanea confusione spaziale per errate informazioni ricevute dal cervello. Con tale definizione si indica:

- a) l'ubriachezza
- b) il disorientamento
- c) la disidratazione
- d) la iperventilazione

50. In senso verticale come è stato suddiviso lo spazio aereo in Italia?

- a) da zero a FL 195 incluso e da FL 195 a FL 460 incluso
- b) da terra a FL 460 incluso e da FL 460 a illimitato
- c) spazio aereo inferiore (da terra a FL 200 incluso); spazio aereo superiore (da FL 200 a illimitato)
- d) spazio aereo inferiore (da terra a FL 195 incluso); spazio aereo superiore (da FL 195 a illimitato)

51. La prua bussola differisce dalla prua magnetica per:

- a) la correzione della declinazione
- b) la correzione della deviazione residua
- c) la correzione dell'angolo di deriva dovuto all'azione del vento

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

52. L'asse trasversale di un aliante viene anche chiamato:

- a) asse di rotazione
- b) asse di imbardata
- c) asse di beccheggio
- d) asse di rollio

53. L'angolo di assetto di un aliante in volo corrisponde sempre all'angolo di incidenza.

- a) Vero
- b) Falso

54. Nell'altimetro gli errori di attrito sono causati dalle imperfezioni dei meccanismi e tendono a sommarsi agli errori di isteresi.

- a) Vero
- b) Falso

55. Quali sono i fattori che influiscono negativamente sui malesseri del volo contribuendo a peggiorarli?

- a) alcool, fumo, scarsa visibilità
- b) alcool, fumo, medicinali, attività sub, errata alimentazione
- c) medicinali, attività sub, raffreddori, mancanza di ossigeno
- d) alcool, medicinali, attività sportiva

56. Come si individua la posizione del centro di gravità?

- a) Dividendo la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro
- b) Moltiplicando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro
- c) Sommando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) con la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

57. Cosa significa emissione in "A2"?

- a) onda portante modulata con segnali audio radiotelefonici
- b) onda portante interrotta in modo da originare segnali morse
- c) onda portante modulata con segnali audio radiotelegrafici
- d) onda portante non modulata né interrotta

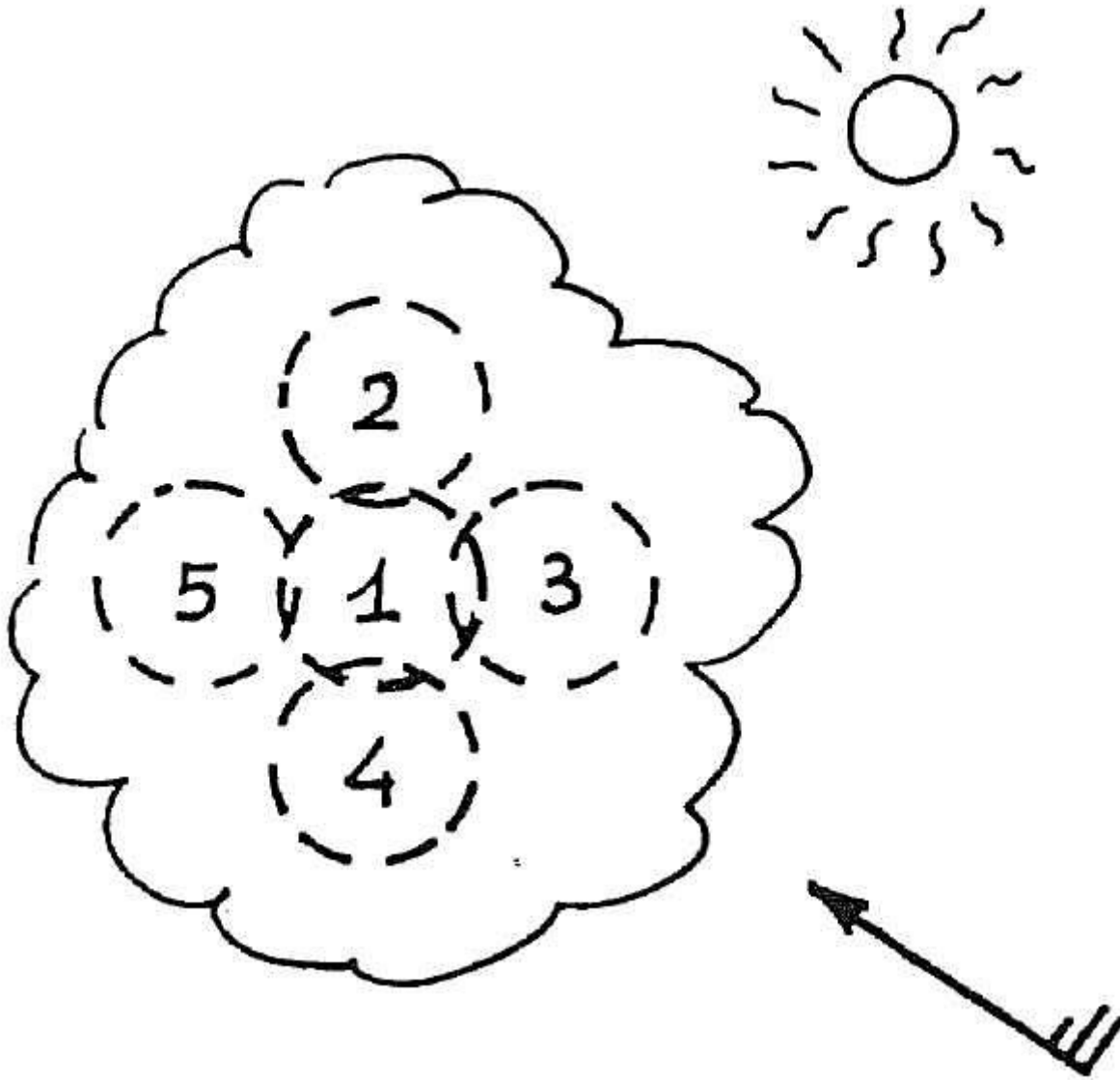
Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

58. Vento, cumulo e sole come in figura. Dove si troverà con maggiore probabilità la termica?



- a) nella posizione 1
- b) nella posizione 3
- c) nella posizione 5
- d) nelle posizioni 2 e 4



59. Specificare quali sono i medicinali di cui è permessa l'ingestione prima di andare in volo.

- a) antistaminici e tranquillanti
- b) rinforzanti e stimolanti
- c) analgesici e sedativi
- d) nessuno dei suaccennati medicinali

60. Come si definisce la distanza di decollo?

- a) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) con pieno carico di passeggeri ma senza benzina, con potenza al minimo, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a qualunque peso e con l'80% della potenza (20% è il margine di sicurezza), nella, configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) decollare e raggiungere l'altezza di 50 piedi con piena potenza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di, distacco (LIFT OFF) a pieno canco e cori piena potenza applicata, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

61. Quanti tipi di profili si conoscono normalmente?

- a) piano/convessi; biconvessi simmetrici ed asimmetrici; concavo/convessi
- b) piano/convessi; biconvessi simmetrici ed asimmetrici; piano/concavi
- c) biconvessi; piano/convessi; piatti; concavo/convessi
- d) biconvessi; piano/convessi; biconcavi

62. Quale è l'uso corretto del microfono per le trasmissioni?

- a) premere il pulsante e iniziare immediatamente a parlare; parlare in fretta scandendo e distanziando le parole con tono di voce il più alto possibile
- b) premere il pulsante e attendere almeno sei secondi prima di iniziare a parlare; parlare in fretta con tono di voce normale
- c) premere il pulsante ed iniziare a parlare dopo un secondo o due; parlare adagio scandendo e distanziando le parole, con tono di voce normale
- d) premere il pulsante e iniziare immediatamente; parlare in fretta con tono di voce il più basso possibile

63. Come si deve volare, in aria calma e in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?

- a) Alla velocità minima
- b) Alla velocità di massima efficienza
- c) Con i flaps estesi
- d) Alla velocità di minima discesa

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

64. In un normale volo di addestramento, a quale quota approssimativamente dovrà trovarsi il pilota di un aliante nel settore di avvicinamento al circuito?

- a) a circa 100 m
- b) a circa 150 m
- c) a circa 300 m
- d) a circa 500 m

65. Durante una virata, il fattore di carico:

- a) aumenta con l'aumentare dell'inclinazione alare
- b) diminuisce con l'aumentare dell'inclinazione alare
- c) rimane costante a qualsiasi inclinazione laterale
- d) aumenta con la diminuzione dell'inclinazione laterale

66. L'altimetro del vostro aliante è basato sul seguente strumento meteorologico:

- a) barometro aneroide
- b) termometro bimetallico
- c) barometro a mercurio
- d) densimetro

67. Se il gradiente termico verticale è inferiore ad 1 °C ogni 100 m, l'aria relativa si definisce:

- a) stabile
- b) instabile
- c) indifferente
- d) adiabatica

68. La carta di navigazione di Lambert è?

- a) una proiezione della sfera terrestre su un cilindro
- b) una proiezione della sfera terrestre su di un piano tangente alla sfera stessa
- c) una proiezione della sfera terrestre su di un cono tangente o secante la sfera stessa
- d) una proiezione della sfera terrestre su di un cono sempre tangente alla sfera stessa

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

69. Come va sillabata la virgola del decimale nella trasmissione dei numeri?

- a) non va sillabata
- b) usando il termine "virgola"
- c) usando i termini "punto" o "decimale"
- d) pronunciando come in conversazione normale

70. Un centro di gravità situato oltre il limite anteriore produce le seguenti conseguenze:

- a) Non influisce sulla manovrabilità del velivolo
- b) Produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
- c) Produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) Produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: C	03: C	04: B
05: B	06: C	07: A	08: D
09: B	10: C	11: C	12: C
13: B	14: B	15: B	16: C
17: A	18: C	19: A	20: A
21: B	22: B	23: C	24: C
25: A	26: A	27: A	28: B
29: B	30: B	31: B	32: B
33: B	34: C	35: B	36: C
37: A	38: D	39: B	40: A
41: D	42: D	43: B	44: B
45: B	46: B	47: B	48: D
49: B	50: D	51: B	52: C
53: B	54: A	55: B	56: A
57: C	58: B	59: D	60: C
61: A	62: C	63: D	64: C
65: A	66: A	67: A	68: C
69: C	70: B		

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		