Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Prestazioni di volo e pianificazione

Quizvds.it

NOME ALLIEVO: **DATA E ORA:**

01. In merito alla gestione degli errori, in psicologia aeronautica (Modello di Reason) la differenza fondamentale tra un 'Errore' (Mistake/Slip) e una 'Violazione' (Violation) risiede:

a) Nella gravità delle conseguenze: la violazione causa sempre incidenti.

b) Nell'intenzionalità: l'errore è un'azione non intenzionale che porta a un risultato fallimentare, la violazione è la deviazione consapevole e intenzionale da regole o procedure sicure.

c) Nel fatto che gli errori sono commessi dai piloti, le violazioni dai meccanici.

d) Non c'è differenza, sono sinonimi normativi.

02. Come va sillabata la virgola del decimale nella trasmissione dei numeri?

a) non va sillabata

b) usando il termine "virgola"

c) usando i termini "punto" o "decimale"

d) pronunciando come in conversazione normale

03. L'altitudine di pressione (Pressure altitude) è:

a) Quella che si legge direttamente sull'altimetro

b) L'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE

c) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH

d) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QFE

04. L'anemometro non indica mai la velocità effettiva dell'aliante rispetto all'aria. Questo fatto influisce sulle manovre basilari che può eseguire il pilota?

a) No, perché le velocità indicate rimangono all'incirca le stesse

b) No, a patto di aumentare le velocità indicate del 5% ogni 1000 m

c) Sì, perché le velocità indicate variano con la quota

d) Sì, ma solo andando verso temperature molto basse

05. Un messaggio VOLMET viene trasmesso:

a) regolarmente dai centri informazioni volo (FIC)

b) ogni 6 ore da determinate stazioni VOR

c) ogni 4 ore da determinate stazioni VOR

d) ininterrottamente su determinate frequenze VHF

06. Qual è il gradiente termico verticale della adiabatica secca?

a) 6,5°C ogni 1000 m

b) 2°C ogni 100 m

c) 1°C ogni 1000 m

d) 1°C ogni 100 m

07. Che cosa significa la sigla A. I. P.?

a) Aeronautical Information for Pilot (informazioni aeronautiche per i piloti)

b) Aeronautical Information Progress (sviluppo delle informazioni aeronautiche)

c) Aeronautical Information Publication (pubblicazione di informazioni aeronautiche)

d) Aeronautical Institute for Piloting (istituto per il pilotaggio aeronautico)

08. L'illusione vestibolare nota come 'The Leans' (Inclinazione) è una delle più comuni in volo. Essa si verifica tipicamente quando:

a) Si estendono rapidamente i diruttori.

b) Si accelera bruscamente al traino.

c) Si corregge in modo brusco una virata prolungata e inavvertita; rientrato in volo livellato, il pilota sente la falsa percezione di essere inclinato dal lato opposto e tenderà a inclinare l'aliante verso l'assetto errato originario.

d) Si attraversano strati di aria calda e fredda che distorcono l'orizzonte.

09. Durante la salita la temperatura nella troposfera varia nel modo seguente:

a) aumenta

b) rimane costante

c) diminuisce

d) aumenta negli strati inferiori e diminuisce in seguito

10. Che cos'è l'equatore?

a) è il cerchio massimo ideale di riferimento per la determinazione della longitudine

b) è il cerchio massimo ideale il cui piano è inclinato di 23° 27' rispetto all'asse terrestre

c) è il cerchio massimo ideale il cui piano è perpendicolare all'asse terrestre

d) è un cerchio massimo ideale passante per i poli

11. Mantenendo l'aliante in volo rettilineo e livellato a una IAS (Velocità Indicata) rigorosamente costante, cosa succede alla TAS (Velocità Vera) se il pilota inizia a guadagnare migliaia di metri di quota nel volo d'onda?

a) La TAS diminuisce a causa dell'abbassamento della temperatura.

b) La TAS aumenta progressivamente a causa della diminuzione della densità dell'aria.

c) La TAS rimane perfettamente identica alla IAS a prescindere dalla quota.

d) La TAS fluttua in modo casuale seguendo il variare del vento.

12. Secondo le Regole dell'Aria Europee (SERA), negli spazi aerei di classe F e G, al di sotto di 900 m (3000 ft) AMSL o 300 m (1000 ft) AGL, qual è la visibilità in volo minima standard richiesta per operare in VFR?

a) 8 Km

b) 1,5 Km

c) 5 Km

d) Non vi è alcuna limitazione di visibilità sotto i 3000 ft

13. In fase di sorpasso in volo (un aliante più veloce raggiunge uno più lento da dietro), chi ha il diritto di precedenza e da che lato si effettua il sorpasso?

a) L'aeromobile sorpassante ha la precedenza e deve passare a sinistra.

b) L'aeromobile sorpassato ha la precedenza; l'aeromobile sorpassante deve tenersi fuori dalla traiettoria accostando verso DESTRA.

c) Il sorpasso è vietato in volo VFR.

d) L'aeromobile sorpassato deve immediatamente virare per liberare la rotta.

14. In una trasmissione di 'prova radio' (Radio Test), la scala di leggibilità (Readability Scale) varia da 1 a 5. Cosa significa 'Readability 1'?

a) Perfettamente leggibile.

b) Leggibile con difficoltà.

c) Illeggibile.

d) Leggibile a tratti.

15. In alcuni alianti ad alte prestazioni con carrello retrattile, la retrazione del carrello in volo può comportare:

a) Un lieve spostamento del baricentro (tipicamente verso l'indietro) a causa della massa della ruota e del cinematismo che si ritirano in fusoliera.

b) Un aumento drammatico della velocità di stallo legato alla chiusura dei portelli.

c) Un netto spostamento del centro di pressione dell'ala verso il bordo d'attacco.

d) Nessuna variazione prestazionale tangibile, se non estetica.

16. Un Ente ATS ti dice 'MONITOR UNICOM 122.500'. Cosa devi fare?

a) Contattare subito l'UNICOM sulla 122.500 dicendo il mio nome.

b) Sintonizzare la 122.500 e rimanere semplicemente in ascolto, senza trasmettere a meno che non sia necessario.

c) Controllare se l'UNICOM sta chiamando la torre.

d) Ignorare il messaggio se non ho un'emergenza.

17. In Italia, quale ente o registro è responsabile dell'assegnazione delle marche di immatricolazione per gli aeromobili civili (inclusi gli alianti)?

a) L'EASA, tramite un registro centralizzato europeo

b) L'Aero Club d'Italia

c) L'ENAC, attraverso l'iscrizione nel R.A.N. (Registro Aeronautico Nazionale)

d) Il Ministero dei Trasporti

18. Cosa rappresenta graficamente l'area delimitata all'interno del diagramma di inviluppo di volo (Diagramma V-n)?

a) L'area in cui l'aliante può volare esclusivamente in volo termico.

b) I limiti operativi di velocità e fattore di carico (G) entro i quali l'aliante può operare senza subire danni strutturali.

c) La polare delle velocità con le varie impostazioni dei flap.

d) Il grafico del bilanciamento dei pesi (Weight and Balance).

19. L'invecchiamento biologico comporta un fisiologico calo della vista. La condizione che rende progressivamente difficoltosa la messa a fuoco degli oggetti vicini (come la lettura delle carte) si definisce:

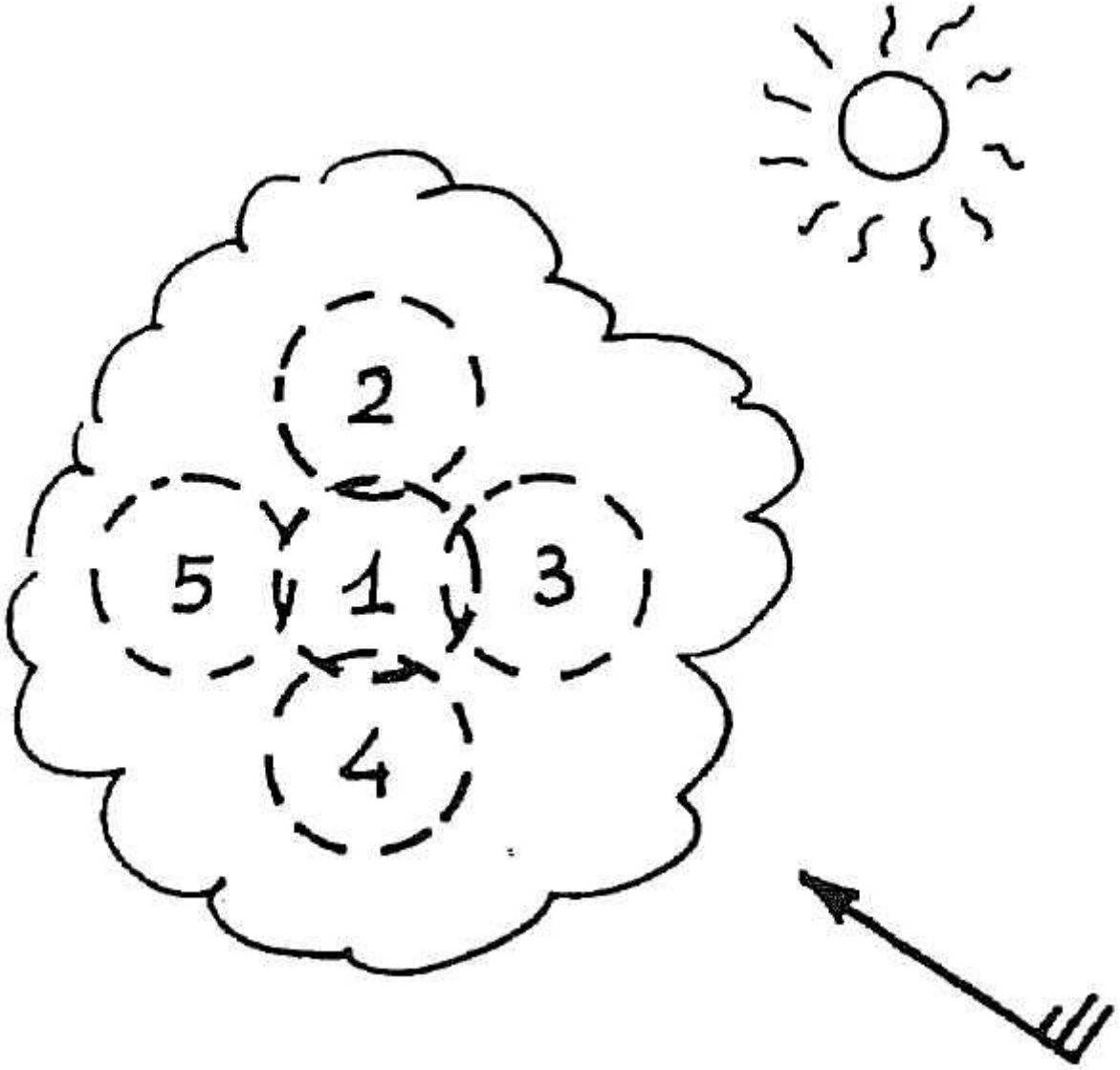
a) Miopia.

b) Presbiopia (dovuta alla perdita di elasticità del cristallino).

c) Astigmatismo.

d) Cataratta fulminante.

20. Vento, cumulo e sole come in figura. Dove si troverà con maggiore probabilità la termica?



a) nella posizione 1
b) nella posizione 3
c) nella posizione 5
d) nelle posizioni 2 e 4

21. Come si esprime la pressione dinamica?

a) 1/2 V^2 S
b) ρ V^2 S
c) Cp ρ S
d) 1/2 ρ V^2

22. La prua vera (True Heading) è:

a) l'angolo formato dalla retta congiungente due punti con la direzione del Nord Vero
b) l'angolo formato dall'asse longitudinale dell'aliante con la direzione del Nord Vero
c) l'angolo formato dall'asse longitudinale dell'aliante con la direzione dei meridiani magnetici
d) l'angolo letto direttamente sulla bussola magnetica non compensata

23. Secondo le normative attuali (AIP Italia / SERA), un piano di volo (FPL) presentato prima della partenza per un volo VFR deve essere inoltrato agli enti ATS:

a) Almeno 10 minuti prima del previsto orario di sblocco (EOBT)
b) Almeno 15 minuti prima dell'EOBT
c) Almeno 30 minuti prima dell'EOBT
d) Almeno 60 minuti prima dell'orario stimato di fuori blocco (EOBT)

24. Le regole dell'aria (SERA) che disciplinano i diritti di precedenza tra diverse categorie di aeromobili stabiliscono che:

a) Gli alianti devono sempre dare la precedenza ai velivoli a motore
b) I dirigibili devono dare la precedenza ai velivoli a motore
c) Tutti i velivoli a motore hanno la precedenza assoluta sugli elicotteri
d) I velivoli a motore devono dare la precedenza a dirigibili, alianti e aerostati (palloni)

25. Il fenomeno detto 'Vertigine di Coriolis' (o Illusione di Coriolis) è causato da:

a) Il fissare le pale dell'elica del trainatore per troppo tempo in controluce.
b) La mancanza prolungata di ossigeno.
c) L'ingestione di alcol la sera prima.
d) Un movimento brusco della testa del pilota su un asse diverso rispetto a quello in cui l'aliante è sottoposto a una virata prolungata, causando uno stimolo caotico simultaneo in tutti i canali semicircolari.

26. Il fenomeno del 'Flicker Vertigo' (Vertigine da sfarfallio) può verificarsi quando:

a) Si entra in una nube scura.

b) Si osserva il suolo che scorre velocemente ad altissima quota.

c) La luce solare attraversa rapidamente le pale in rotazione del trainatore (o l'elica del proprio motoaliante), creando un effetto stroboscopico che può causare nausea o, in soggetti predisposti, crisi convulsive.

d) Si fissa a lungo l'anemometro vibrante.

27. Il girodirezionale funziona:

a) sempre, perché risente in ogni momento del campo magnetico terrestre

b) solo con l'aliante in movimento orizzontale rettilineo

c) solo se il suo giroscopio è funzionante e in rotazione, tramite alimentazione elettrica o pneumatica (depressione)

d) grazie ad una capsula aneroide sigillata e compensata

28. Quale configurazione aerodinamica offre il TASSO DI CADUTA MINIMO (Minimum Sink Rate) in un aliante?

a) Flap negativi, diruttori retratti, baricentro sul limite anteriore.

b) Massima zavorra d'acqua, volo ad alta velocità.

c) Nessuna zavorra d'acqua (peso minimo), flap positivi (se presenti), volo alla velocità di tasso di caduta minimo in aria calma.

d) Carrello esteso, diruttori aperti al 50%.

29. Qual è la funzione dell'olio di lubrificazione in un motore alternativo?

a) interporre una pellicola fra le parti metalliche in movimento, riducendo attrito e usura e contribuendo al raffreddamento

b) ammorbidire le guarnizioni interne del motore impedendo che si secchino

c) azionare la pompa di alimentazione del carburante

d) costituire una riserva di combustibile in caso di esaurimento della benzina

30. L'angolo di prua differisce dall'angolo di rotta per:

a) la correzione necessaria par compensare la componente laterale del vento

b) la correzione necessaria per compensare la componente longitudinale del vento

c) la correzione necessaria per compensare la declinazione magnetica

d) la correzione necessaria per compensare la deviazione residua della bussola

31. Nella scelta di un campo atterrabile fuori campo (fuoricampo o outlanding), quale di questi orientamenti è il PIU' CRITICO da valutare?

a) La presenza di erba medica rispetto a grano tagliato.

b) La distanza dalla più vicina strada asfaltata per il recupero.

c) La pendenza longitudinale del campo: atterrare in salita è sempre preferibile ad un atterraggio in discesa, anche con vento in coda leggero.

d) Il colore delle messi, poiché il giallo assorbe il calore e crea ascendenze.

32. Azionando il timone di direzione, l'effetto secondario che ne deriva è:

a) una inclinazione laterale (rollio)

b) una cabrata

c) una picchiata

d) non esistono effetti secondari

33. Osservando il SIGMET della FIR di Roma (LIRR), dove e come si prevede la turbolenza? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST, PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC.

a) Da terra a livello 300, in movimento verso Sud Est, in intensificazione

b) Da terra a livello 100, stazionario, in intensificazione

c) Da livello 100 a livello 300 stazionario

d) Sopra il livello 300, in rapida attenuazione

34. Per prua o angolo di prua (Heading) si intende:

a) l'angolo formato dall'asse longitudinale dell'aliante con la direzione del Nord (Nv o Nm)

b) l'angolo formato dall'asse longitudinale dell'aliante con la direzione della rotta seguita

c) l'angolo formato dalla direzione dell'asse longitudinale dell'aliante con il meridiano di Greenwich

d) l'angolo tra la rotta vera e la rotta magnetica

35. Molti motoveleggiatori leggeri e alcuni autolancio montano un motore a due tempi anziché a quattro tempi. Qual è il motivo principale di questa scelta?

a) il minor consumo di carburante a parità di potenza

b) il miglior rapporto potenza/peso e la maggiore semplicità costruttiva

c) la minore rumorosità rispetto al quattro tempi

d) la possibilità di funzionare senza lubrificazione

36. Nell'ambito della FIR, l'ente che assicura il servizio di informazioni volo si chiama?

a) APP

b) ACC

c) CTR

d) FIC

37. In caso di lancio obbligato col paracadute a causa di una collisione, se l'aliante precipita in una rapida vite incontrollabile e il pilota non riesce a contrastare la forza centrifuga per scavalcare il bordo dell'abitacolo, la tecnica raccomandata per l'uscita è:

a) Aspettare che l'aliante smetta di girare spontaneamente.

b) Tirare l'apertura del paracadute mentre si è ancora seduti e sperare che la vela estragga il pilota (altissimo rischio di impigliamento nel timone di coda).

c) Allungare le braccia e spingere dal cruscotto.

d) Sganciato il tettuccio e le cinture, rannicchiarsi spingendo i piedi contro il cruscotto e rotolare o 'scivolare' oltre il bordo SOTTOVENTO dell'abitacolo, o verso l'interno della virata (dove la forza centrifuga aiuta l'espulsione).

38. Se durante una trasmissione si commette un errore, quale espressione standard si deve usare prima di trasmettere la versione corretta?

a) Sorry

b) Mistake

c) Correction

d) Disregard

39. Quale è la velocità che consente di raggiungere la quota desiderata percorrendo la minor distanza possibile?

a) La Vx (salita ripida)

b) La Vy (salita rapida)

c) La V di salita in crociera

d) La Vz

40. Il terreno da sorvolare, di giorno, presenta un lago ed una città. Dove dirigerà il volovelista nel suo percorso se vuole salire?

a) verso la città

b) verso il lago

c) al centro tra la città ed il lago

d) aggirerà il lago dalla parte più assolata

41. Secondo la normativa EASA, le licenze di pilotaggio (come la SPL) a chi appartengono e chi le rinnova?

a) Non scadono (validità illimitata cartacea), non necessitano di rinnovo materiale ma l'esercizio dei privilegi è subordinato al mantenimento dell'esperienza recente

b) Scadono e sono rinnovate dall'Aero Club presso il quale si è iscritti

c) Scadono e sono rinnovate dall'Aero Club d'Italia

d) Sono rinnovate annualmente dal direttore dell'aeroporto

42. Sulle carte di avvicinamento e volo, le informazioni cruciali (es. ostacoli alti, zone P) dovrebbero essere studiate dal pilota PRIMA del decollo. Perché è pericoloso affidarsi unicamente alla lettura della carta durante una fase critica del volo (es. ingresso in circuito)?

a) Perché le carte cartacee creano scintille statiche.

b) Perché togliere gli occhi dagli strumenti danneggia la retina.

c) Perché le carte sono sempre non aggiornate.

d) Aumenta drasticamente il 'Carico di Lavoro' (Workload) e distoglie il campo visivo ('Head-down time') dalla ricerca del traffico in un'area densa, creando i presupposti per una collisione.

43. A bordo di un aliante, l'anello di MacCready (MacCready ring), posizionato intorno alla ghiera del variometro, è uno strumento meccanico (o elettronico nei flight computer) che serve al pilota per:

a) Determinare la velocità ottimale di volo (Speed to fly) da mantenere in transizione tra una termica e l'altra, in base all'ascendenza media prevista nella termica successiva.

b) Calcolare la pressione barometrica del QNH.

c) Impostare la frequenza radio di soccorso.

d) Bilanciare il peso del pilota prima del decollo.

44. Una zona vietata (P) è:

a) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale il volo di aeromobili è subordinato a talune condizioni

b) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale si possono svolgere durante determinati periodi, attività costituenti pericolo per gli aeromobili in volo

c) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale il volo di aeromobili è vietato

d) uno spazio aereo di dimensioni definite, stabilito per proteggere la circolazione aerea nelle adiacenze di un aeroporto

45. Ricevendo dalla torre di controllo una serie di lampi bianchi diretti al proprio velivolo al suolo, il pilota dovrà:

a) fermarsi

b) usare estrema cautela nel rullaggio

c) ritornare al parcheggio o al punto di partenza

d) rullare al di fuori della pista in uso

46. le seguenti lettere (Y/Z), in alfabeto fonetico, corrispondono a:

a) Y = yankee / Z = zulu

b) Y = yuliet / Z = zero

c) Y = yet / Z = zorro

d) Y = yet / Z = zebra

47. Il fattore che ci indica se l'aria è stabile o instabile è:

a) il gradiente barico verticale

b) il gradiente termico verticale

c) il gradiente barico orizzontale

d) la presenza o meno di nubi convettive

48. Come si individua la posizione del centro di gravità rispetto alla Datum Line (Linea di Riferimento)?

a) Dividendo la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso per la somma dei pesi totali, si ottiene il braccio del baricentro

b) Moltiplicando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso per la somma dei pesi totali

c) Sommando il momento totale al peso totale a vuoto dell'aeromobile

d) Sottraendo la somma dei pesi dalla somma dei momenti calcolati

49. Cosa si intende per ipossia e anossia?

a) carenza e totale mancanza di ossigeno nell'organismo

b) eccesso di pressione di ossigeno negli alveoli polmonari

c) contenuto eccessivo di azoto nei polmoni

d) respirazione disordinata con iperventilazione nei polmoni

50. Qual è la quota minima QFE alla quale un aliante deve arrivare normalmente sulla verticale del campo, per poter effettuare un regolare circuito?

a) minimo 100 m

b) minimo 200 m

c) minimo 400 m

d) È a discrezione del pilota

51. Come si suddividono le regole dell'aria?

a) regole generali del volo; regole del volo VFR; regole di prudenza

b) regole del volo a vista; regole del volo strumentale; regole di volo controllato

c) regole generali del volo; regole del volo a vista; regole del volo strumentale

d) regole di responsabilità; regole sulla precedenza; regole sui divieti

52. Un pilota si trova a volare molto a lungo al limite della sua tolleranza ipossica (es. 12000 ft senza ossigeno). La cianosi è uno dei sintomi oggettivi. Come si riconosce?

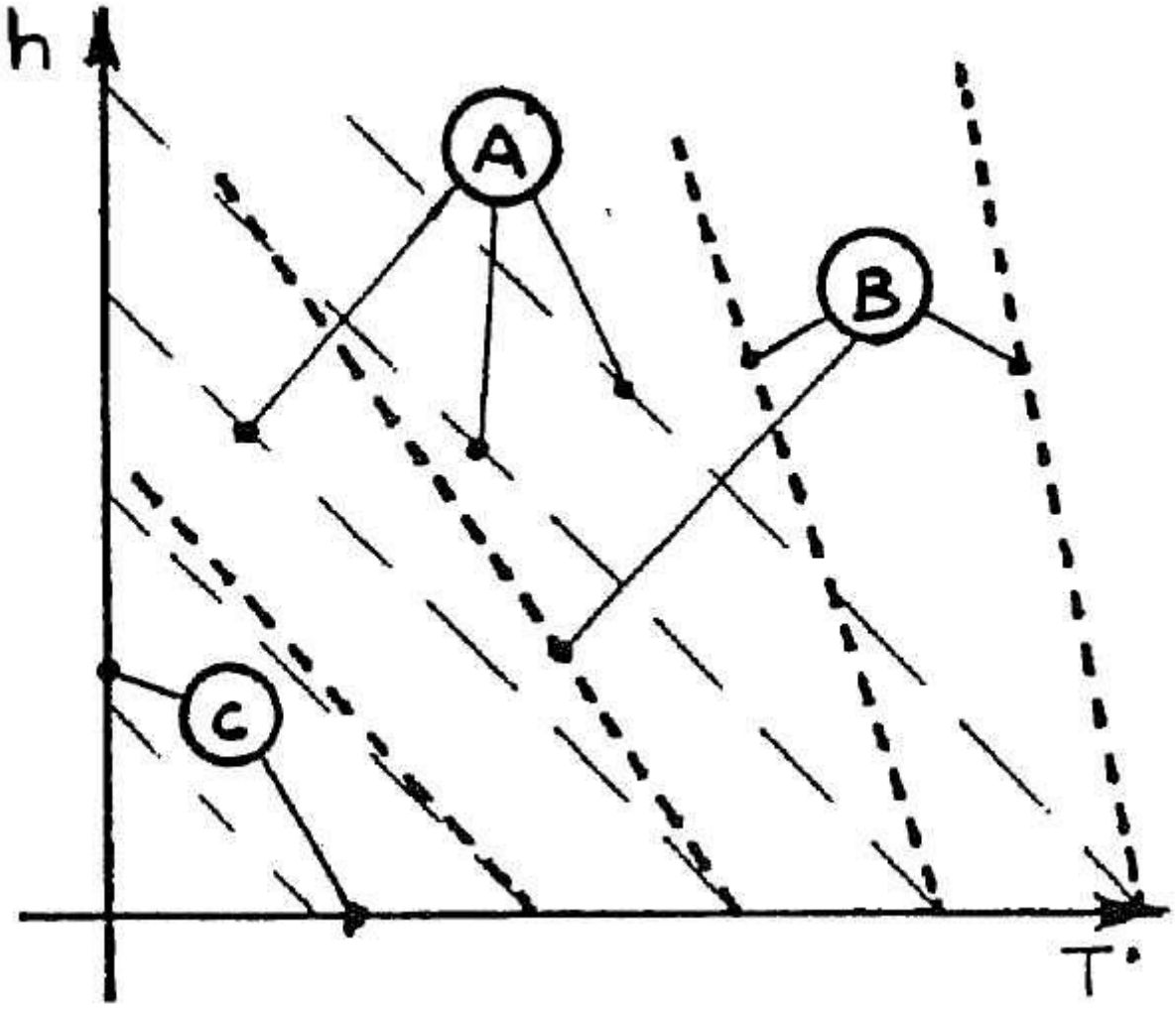
a) Una colorazione bluastra-violacea delle labbra, delle unghie (letti ungueali) e della pelle, dovuta all'elevata presenza di emoglobina non ossigenata nel sangue venoso periferico.

b) Puntini rossi su tutto il viso.

c) Lacrimazione abbondante.

d) Forte ingiallimento della retina visibile a occhio nudo.

53. Le linee contrassegnate con "A" rappresentano:



a) curve di stato

b) rette di uguale temperatura

c) adiabatiche secche

d) adiabatiche sature

54. Il velivolo del trainatore subisce una avaria in decollo e si blocca in pista. Il pilota dell'aliante che ha appena decollato dovrà:

a) scostandosi a destra per evitare il trainatore, atterrare dritto

b) scostandosi a sinistra per evitare il trainatore, atterrare dritto

c) invertire subito la prua virando a destra

d) sorvolare il trainatore passandogli sopra

55. Fra i seguenti elementi meteorologici il più importante per la sicurezza del volo a vista è:

a) la direzione e la forza del vento

b) la temperatura dell'aria

c) la visibilità orizzontale sul percorso

d) la quantità e l'altezza delle nubi sopra i 1500 m (500 ft)

56. Il transponder è uno strumento vitale per la sicurezza in spazi aerei trafficati. Il codice transponder standard (Squawk) per il Volo VFR in gran parte dello spazio aereo europeo (inclusa l'Italia) è:

a) 7700.

b) 7000.

c) 7500.

d) 2000.

57. Dati: Cp = 0,25; S = 11 m^2; 1/2 ρ = 0,125; V = 24 m/sec, a quanto ammonta la portanza?

a) P = 82,5 Kg

b) P = 825,0 Kg

c) P = 198,0 Kg

d) P = 165,0 Kg

58. La seguente definizione di coordinate: "latitudine 110° Nord" è:

a) Corretta

b) Errata, poiché il limite massimo per la latitudine è 90°

c) Corretta solo se riferita al meridiano di Greenwich

d) Errata perché la latitudine è solo Sud

59. Aliante con ruota principale posta dietro al baricentro. Durante il decollo con traino aereo, come andrà posizionata la barra?

a) in avanti finché non si alza la coda, quindi restituita indietro quanto basta
b) un po' indietro all'inizio e poi tutta indietro
c) all'indietro finché non si alza il muso, quindi restituita in avanti quanto basta
d) va tenuta sempre al centro

60. Quale codice 'Q' viene utilizzato per richiedere o fornire la pressione atmosferica rapportata al livello medio del mare (che indicherà quindi l'elevazione dell'aeroporto quando a terra)?

a) QNH
b) QFE
c) QNE
d) QDR

61. Affinché avvenga il sollevamento orografico sono necessarie le seguenti condizioni:

a) vento di robusta intensità, ostacolo di estensione laterale e parallelo al vento
b) ostacolo liscio e ben raccordato, vento non superiore ad una certa intensità
c) vento di una certa intensità, ostacolo di una certa estensione laterale e pressoché perpendicolare al vento
d) vento di qualunque intensità, ostacolo di una certa altezza e perpendicolare al vento

62. Vento al traverso da sinistra. Come dovranno essere disposti i comandi durante la fase di toccata in atterraggio?

a) piede destro e barra a sinistra (quanto basta)
b) piede sinistro e barra a destra (quanto basta)
c) piede e barra controvento (quanto basta)
d) piede al centro e barra a sinistra (il più possibile)

63. Quale dei seguenti livelli di volo e relative rotte sono appropriate per il volo VFR, al di sopra dell'altezza di 3000 ft AGL?

a) rotta magnetica 0°÷179° inclusi: pari più 500 ft
b) rotta vera 0°÷179° inclusi: dispari più 500 ft
c) rotta vera 180°÷359° inclusi: dispari più 500 ft
d) rotta magnetica 180°÷359° inclusi: pari più 500 ft

64. Quale codice 'Q' indica il Rilevamento Magnetico dell'aeromobile DALLA stazione (orientamento dalla stazione all'aereo)?

a) QDM

b) QDR

c) QTE

d) QNH

65. Un primo di latitudine misurato lungo un meridiano è uguale a:

a) 6 miglia nautiche

b) 60 miglia nautiche

c) 10 miglia nautiche

d) 1 miglio nautico

66. Come si evita il colpo di sole?

a) con un abbigliamento piuttosto scuro ed usando il copricapo

b) con un abbigliamento ridotto al minimo

c) aprendo la capottina dell'aliante

d) con un abbigliamento moderatamente leggero e chiaro ed usando sempre il copricapo

67. In altimetria, cosa definisce l''Altitudine Assoluta' (Absolute Altitude)?

a) L'altezza reale (AGL - Above Ground Level) dell'aeromobile in un dato momento rispetto al suolo o agli ostacoli che sta sorvolando.

b) La distanza verticale rispetto al livello medio del mare misurata con QNH.

c) La quota indicata con l'altimetro regolato su 1013.25 hPa.

d) L'altitudine misurata dal satellite GPS.

68. Come viene indicata su una mappa VFR ICAO 1:500.000 una Zona Ristretta (Restricted area), all'interno della quale il volo è soggetto a specifiche condizioni o autorizzazioni?

a) Con la lettera 'R' seguita da un numero identificativo (es. LI R45).

b) Con una croce rossa lampeggiante.

c) Con la lettera 'C' (Controlled).

d) Con un tratteggio giallo continuo.

69. Per ottenere un 'fix' di posizione bidimensionale (2D), ovvero calcolare solo Latitudine e Longitudine senza la quota, il ricevitore GPS a bordo deve agganciare il segnale di almeno:

a) 3 satelliti.
b) 4 satelliti.
c) 2 satelliti.
d) 5 satelliti.

70. La scala di una carta geografica si definisce come:

a) la differenza fra le lunghezze misurate sulla carta e le corrispondenti lunghezze misurate sul terreno
b) il rapporto fra le lunghezze reali misurate sul terreno e le corrispondenti lunghezze misurate sulla carta
c) il rapporto fra le lunghezze misurate sulla carta e le corrispondenti lunghezze reali misurate sul terreno
d) il prodotto fra la distanza in mappa e la quota di volo

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Prestazioni di volo e pianificazione

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **C**	03: **B**	04: **A**
05: **D**	06: **D**	07: **C**	08: **C**
09: **C**	10: **C**	11: **B**	12: **C**
13: **B**	14: **C**	15: **A**	16: **B**
17: **C**	18: **B**	19: **B**	20: **B**
21: **D**	22: **B**	23: **D**	24: **D**
25: **D**	26: **C**	27: **C**	28: **C**
29: **A**	30: **A**	31: **C**	32: **A**
33: **B**	34: **A**	35: **B**	36: **D**
37: **D**	38: **C**	39: **A**	40: **A**
41: **A**	42: **D**	43: **A**	44: **C**
45: **C**	46: **A**	47: **B**	48: **A**
49: **A**	50: **B**	51: **C**	52: **A**
53: **C**	54: **A**	55: **C**	56: **B**
57: **C**	58: **B**	59: **C**	60: **A**
61: **C**	62: **A**	63: **D**	64: **B**
65: **D**	66: **D**	67: **A**	68: **A**
69: **A**	70: **C**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Prestazioni di volo e pianificazione

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it