

Simulazione di Esame

Principi del volo - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Quando l'aliante è fermo a terra, quale pressione preleva la presa totale?

- a) la pressione statica più la pressione dinamica
- b) la pressione statica più la dinamica più la pressione atmosferica
- c) unicamente la pressione statica
- d) non preleva alcuna pressione

02. Dal punto di vista geometrico, quale è la funzione principale dei flaps?

- a) Variare la superficie alare
- b) Variare la curvatura del profilo alare
- c) Migliorare la stabilità longitudinale
- d) Variare l'allungamento alare

03. La latitudine può essere:

- a) Est o Ovest
- b) Nord o Sud

04. Le indicazioni dell'anemometro, a prescindere dagli errori strumentali, di posizione, ecc., forniranno al pilota indicazioni di velocità vera all'aria:

- a) sempre
- b) mai
- c) solo in atmosfera standard ed a livello del mare
- d) solo in quota

05. L'equatore divide la sfera terrestre in:

- a) emisfero Est ed emisfero Ovest
- b) emisfero Nord ed emisfero Sud
- c) spicchi sferici chiamati fusi orari
- d) emisferi nei quali si verifica il cambiamento di data

Simulazione di Esame

Principi del volo - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Le norme per il centraggio di un velivolo sono riportate su:

- a) certificato di navigabilità
- b) manuale di volo
- c) Certificato di Immatricolazione
- d) nota di assicurazione

07. Che cosa indica il variometro?

- a) la velocità verticale di salita e discesa
- b) la velocità del vento
- c) la velocità di avanzamento in salita
- d) la velocità di planata

08. Quali sono i principali malesseri dovuti all'ambiente?

- a) Ipossia; iperventilazione; stanchezza; azotemia; disidratazione
- b) Iperventilazione; disorientamento; freddo; fatica; mal d'aria effetti
- c) Ipo-anossia; iperventilazione; effetti di pressione; freddo; disidratazione; colpi di sole
- d) Anossia; effetti di pressione; disidratazione; vertigine; fatica

09. Al momento dello sgancio dal trainatore, salvo particolari esigenze, il normale comportamento dei piloti sarà inizialmente:

- a) pilota dell'aliante vira a destra in leggera discesa; pilota trainatore vira a sinistra in leggera salita
- b) pilota dell'aliante vira a sinistra in leggera salita; pilota trainatore vira a destra in leggera discesa
- c) pilota dell'aliante vira a destra in leggera salita; pilota trainatore vira a sinistra in discesa
- d) entrambi i piloti virano a sinistra in discesa

10. Il flusso di aria sul dorso dell'ala in volo genera:

- a) una pressione
- b) una depressione

Simulazione di Esame

Principi del volo - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. Lo spostamento laterale della paletta dell'indicatore di virata sta ad indicare:

- a) l'inclinazione laterale dell'aliante in gradi
- b) l'eventuale derapata o scivolata durante la virata
- c) la velocità angolare di virata, indipendentemente dall'inclinazione

12. In relazione ai tipi barici "ciclone" ed "anticiclone", il moto dei venti nell'emisfero Nord avviene:

- a) dalla zona di alta alla zona di bassa pressione, perpendicolarmente alle isobare
- b) dalla zona di bassa alla zona di alta pressione, perpendicolarmente alle isobare
- c) in senso orario nelle aree cicloniche ed in senso antiorario nelle aree anticicloniche
- d) in senso antiorario nelle aree cicloniche ed in senso orario nelle aree anticicloniche

13. L'uso di ossigeno volando in alta quota permette:

- a) di innalzare la temperatura corporea
- b) di aumentare la pressione parziale di ossigeno negli alveoli polmonari
- c) di aumentare i battiti cardiaci, riportandoli al loro giusto valore
- d) di aumentare il ritmo respiratorio, riportandolo al giusto valore

14. Può essere regolato il volume in trasmissione?

- a) Sì, mediante il comando del potenziometro
- b) Sì, lo stesso comando che regola il volume in ricezione lo regola anche in trasmissione
- c) No, è il tono della voce e la distanza dal microfono dalla bocca che regola il volume in trasmissione
- d) Sì, a terra dallo specialista

15. Salendo in quota, la velocità indicata sarà sempre più bassa di quella vera all'aria. All'incirca di quanto?

- a) del 10% in meno ogni 1000 m
- b) del 5% in meno ogni 1000 m
- c) del 5% in meno ogni 100 m
- d) nessuna delle tre precedenti risposte è coerente

Simulazione di Esame

Principi del volo - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

16. Durante la vite il comando che non perde (o perde per ultimo) la propria efficacia è:

- a) Il timone di profondità
- b) Lo stabilizzatore
- c) Il timone di direzione
- d) Gli alettoni

17. Quali sono i principali effetti negativi della fatica operativa sulle performance dei piloti?

- a) rottura del tempismo, rottura del campo visivo
- b) rottura del tempismo, ipertensione
- c) rottura del campo visivo, senso di angoscia
- d) disorientamento, mancanza di riflessi

18. L'ente ATC "avvicinamento" (approach) sovrintende allo spazio aereo:

- a) CTR
- b) ATZ
- c) FIR
- d) TMA

19. La rottura del tempismo e del campo visivo sono tipici inconvenienti causati da:

- a) alcolismo
- b) mancanza di sonno
- c) fatica in genere
- d) fatica operativa

20. Che cosa utilizzano per il loro funzionamento gli strumenti a pressione o barometrici?

- a) le pressioni dell'aria attorno all'aliante tramite l'energia elettrica delle batterie
- b) esclusivamente le prese statiche
- c) utilizzano in vari modi le pressioni esistenti nel flusso d'aria che avvolge l'aliante in volo

Simulazione di Esame

Principi del volo - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

21. Quale azione bisogna assolutamente evitare durante la vite o nella prima fase della rimessa dalla vite?

- a) quella di spostare la barra troppo velocemente
- b) quella di dare troppo piede
- c) quella di spostare la barra lateralmente
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

22. Il seguente messaggio: "Caselle Torre, qui I-ABCD che stima l'arrivo sul vostro campo ai 47 richiede assistenza tecnica per la sostituzione di un generatore" è un messaggio:

- a) di emergenza
- b) di regolarità del volo
- c) di sicurezza del volo
- d) radiogoniometrico

23. Se l'Ente di controllo comunica "vi ricevo 5", significa:

- a) riceve a tratti
- b) riceve, ma con poca chiarezza
- c) trasmissione molto chiara
- d) riceve bene

24. Lo stallo si può verificare:

- a) solo a bassa velocità, a qualsiasi valore di incidenza
- b) solo a bassa velocità, con l'incidenza oltre l'angolo critico
- c) a qualsiasi velocità, con l'incidenza oltre l'angolo critico
- d) a velocità elevata, con l'incidenza pari all'angolo di minima efficienza

25. Le quattro direzioni cardinali, espresse in gradi, sono:

- a) N=0° (o 360°); E=90°; S=180°; W=270°
- b) N=0° (o 360°); E=270°; S=180°; W= 90°
- c) N=0° (o 360°); E=180°; S=90°; W=270°

Simulazione di Esame

Principi del volo - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

26. Le seguenti lettere (G/F), in alfabeto fonetico, corrispondono a:

- a) G = gamma / F = first
- b) G = golf / F = foxtrot
- c) G = giuliet / F = florence
- d) G = genoa / F = phantom

27. Le bande di frequenza per le comunicazioni aeronautiche civili rientrano tra:

- a) VLF - MF
- b) LF; HF
- c) HF; VHF
- d) MF; HF

28. Per aumentare la portanza di un certo profilo basta aumentare l'angolo di incidenza?

- a) No, non basta
- b) Sì, finché si vuole
- c) Sì, da 0° a 20°
- d) Sì, ma fino a un certo punto

29. Cosa è L'Elba o Elt su alcuni velivoli?

- a) un'isola del Tirreno
- b) una marca di sigari
- c) un radiobeacon automatico d'emergenza
- d) un dispositivo che denuncia automaticamente una regolare chiusura del volo

30. Un messaggio VOLMET viene trasmesso:

- a) regolarmente dai centri informazioni volo (FIC)
- b) ogni 6 ore da determinate stazioni VOR
- c) ogni 4 ore da determinate stazioni VOR
- d) ininterrottamente su determinate frequenze VHF

Simulazione di Esame

Principi del volo - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

31. I fattori da cui dipende la Portanza sono:

- a) l'angolo di incidenza; la velocità relativa
- b) la densità dell'aria
- c) la forma del profilo; la superficie alare
- d) tutti i fattori sopraelencati

32. Come va sillabata la virgola del decimale nella trasmissione dei numeri?

- a) non va sillabata
- b) usando il termine "virgola"
- c) usando i termini "punto" o "decimale"
- d) pronunciando come in conversazione normale

33. Un aliante si appresta ad entrare in una termica ove c'è già un altro aliante che spirala. Da che parte dovrà virare l'aliante che sopraggiunge?

- a) dalla parte che gli è più conveniente
- b) dalla stessa parte dell'aliante che è già in termica
- c) sempre a sinistra
- d) sempre a destra

34. Chi è incaricato di attestare l'esperienza recente di volo del titolare di una licenza di pilota privato di aliante?

- a) lo stesso titolare di una licenza
- b) un istruttore di una scuola di volo
- c) il direttore di una scuola di volo
- d) la segreteria di un aero club

35. Il liquido contenuto all'interno di una bussola ha principalmente la funzione di:

- a) mantenere costante la temperatura dell'equipaggio magnetico
- b) eliminare gli errori di deviazione residua
- c) smorzare le oscillazioni dell'equipaggio magnetico
- d) eliminare gli errori di inclinazione

Simulazione di Esame

Principi del volo - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

36. Procedendo ad alta velocità, un pilota incontra una ascendenza e quindi cabra decisamente. Il variometro ad energia totale, se ben tarato, indicherà?

- a) solamente la quantità di salita dovuta all'aria in ascesa
- b) la quantità di salita dovuta all'aria in ascesa più l'effetto della cabrata del pilota
- c) inizialmente una discesa e poi una salita
- d) la quantità di salita dovuta all'effetto dinamico

37. Osservando su una carta meteorologica delle isobare particolarmente ravvicinate, il pilota può dedurre l'esistenza di:

- a) gradiente barico verticale superiore allo standard
- b) alti valori di intensità del vento
- c) gradiente termico orizzontale elevato
- d) bassi valori di intensità del vento

38. L'anemometro non indica mai la velocità effettiva dell'aliante rispetto all'aria. Questo fatto influisce sulle manovre basilari che può eseguire il pilota?

- a) No, perché le velocità indicate rimangono all'incirca le stesse
- b) No, a patto di aumentare le velocità indicate del 5% ogni 1000 m
- c) Sì, perché le velocità indicate variano con la quota
- d) Sì, ma solo andando verso temperature molto basse

39. La linea che, sulla carta di Lambert, rappresenta il percorso più breve viene definita:

- a) ortodromia
- b) lossodromia
- c) isomecoicalsozona

40. Se il pilota equipaggiato pesa meno del minimo previsto dal manuale di volo, dovrà regolarsi in questo modo:

- a) deve tenere presente di volare a velocità minori
- b) può andare in volo tranquillamente così com'è
- c) deve assolutamente munirsi della zavorra necessaria per il raggiungimento del peso minimo prescritto
- d) saprà di essere avvantaggiato per via del minor carico alare

Simulazione di Esame

Principi del volo - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

41. Cosa significa emissione in "A1"?

- a) onda portante modulata con segnali audio radiotelefonici
- b) onda portante interrotta in modo da originare segnali morse
- c) onda portante modulata con segnali audio radiotelegrafici
- d) onda portante non modulata né interrotta

42. Alla scadenza di validità, le licenze di pilotaggio sono rinnovate da:

- a) direzione generale aviazione civile
- b) segreteria dell'aero club presso la quale si è iscritti
- c) aero club d'Italia
- d) una qualsiasi direzione di circoscrizione aeroportuale

43. Il fenomeno dell'inversione termica al suolo può essere dovuto a:

- a) l'aria a contatto con il suolo viene raffreddata a causa della compressione esercitata dalla massa di aria sovrastante
- b) l'aria a contatto con il suolo, particolarmente freddo nelle notti serene, viene raffreddata in maggior misura di quella posta ad una certa altezza
- c) l'aria adiacente al terreno nelle zone polari risulta più calda di quella in quota
- d) l'aria adiacente al terreno nelle zone temperate risulta più calda di quella in quota

44. Giudicare l'affermazione: "sono stanco e molto preoccupato per gli affari che vanno male; adesso vado in volo, così mi rilasso, mi distraigo e mi diverto un poco".

- a) piuttosto incosciente
- b) perfettamente coerente
- c) senza alcun valore

45. Se oltre al sollevamento dinamico lungo un pendio, è presente anche un forte riscaldamento del terreno, si potranno avere:

- a) correnti convettive
- b) correnti geostrofiche
- c) correnti discendenti
- d) correnti termodinamiche

Simulazione di Esame

Principi del volo - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

46. L'uso anche moderato di bevande alcoliche è assolutamente da escludere:

- a) almeno un'ora prima del volo
- b) almeno 8 ore prima del volo
- c) almeno tre giorni prima del volo
- d) sempre

47. Quale principio sfrutta l'indicatore di virata nel suo funzionamento?

- a) la rigidità giroscopica
- b) l'inerzia giroscopica
- c) la precessione giroscopica

48. Se l'aria è sufficientemente umida potranno le termiche essere evidenziate?

- a) No, data la scarsa visibilità
- b) No, perché saranno termiche blu
- c) Sì, dalla formazione dei cumuli
- d) nessuna delle tre precedenti risposte è esatta

49. Per ovviare all'errore dell'altimetro dovuto a condizioni ambientali di pressione di riferimento diverse da quelle della standard, il pilota dovrà:

- a) inserire nell'apposita finestrella il valore della temperatura di riferimento
- b) inserire nella apposita finestrella il valore della pressione di riferimento del momento
- c) attendere che le condizioni ambientali di riferimento siano quelle standard
- d) far riparare o sostituire l'altimetro

50. Chiamati: X = nominativo mittente / Y = nominativo destinatario / Z = messaggio, indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica

- a) "X; Y; Z"
- b) "Y; X; Z"
- c) "Z; Y; X"
- d) "Z; X; Y"

Simulazione di Esame

Principi del volo - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

51. È obbligatorio sugli alianti l'uso del paracadute?

- a) No, l'uso del paracadute è a discrezione
- b) Sì, su tutti i voli
- c) Sì, sui voli che si protraggono per oltre un'ora
- d) Sì, sui voli che superano una certa quota

52. Un pilota parte da Rieti (390 m sul livello del mare) ed atterra a Foligno (215 m sul livello del mare). Se era partito con l'altimetro regolato sul QFE e non ha cambiato regolazione, supponendo che la pressione atmosferica sia rimasta la stessa uguale allo standard, che indicazione avrà quando sarà atterrato?

- a) 175 m negativi
- b) 175 m positivi
- c) 605 m positivi
- d) 605 m negativi

53. Un pilota che si trovi in avaria radio, quale codice dovrà inserire sul trasponder, se installato?

- a) 75.00
- b) 76.00
- c) 77.00
- d) 78.00

54. Se l'aria è molto stabile, quale sarà la posizione che darà la massima salita e quale quella da evitare?

- a) massima salita posizione 2; evitare le posizioni 4 e 5
- b) massima salita in posizione 4; evitare le posizioni 2 e 1
- c) massima salita in posizione 1; evitare la posizione 5
- d) massima salita in posizione 4; evitare la posizione 5

55. La classe di accuratezza "B" dei rilevamenti radiogoniometrici QDR corrisponde a:

- a) +/- 10°
- b) +/- 2°
- c) +/- 5°
- d) oltre 10°

Simulazione di Esame

Principi del volo - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

56. I sistemi ipersostentatori presentano generalmente la seguente caratteristica:

- a) diminuiscono il coefficiente di Portanza
- b) diminuiscono la superficie alare
- c) non modificano l'angolo di incidenza a cui si verifica lo stallo
- d) aumentano il coefficiente di Portanza massimo

57. I poli terrestri vengono denominati:

- a) polo Est, polo Ovest
- b) polo Nord, polo Sud
- c) polo positivo, polo negativo
- d) polo meridiano, polo equatoriale

58. Con riferimento alla figura seguente, indicare i punti relativi al coefficiente di massima Portanza nelle due rispettive polari.

- a) massimo Cp polare A = punto 3; massimo Cp polare B = punto 13
- b) massimo Cp polare A = punto 4; massimo Cp polare B = punto 14
- c) massimo Cp polare A = punto 4; massimo Cp polare B = punto 12
- d) massimo Cp polare A = punto 2; massimo Cp polare B = punto 12

59. Nel volo planato rettilineo il vento laterale provoca uno spostamento sulla traiettoria dell'aliante. Questo spostamento si chiama:

- a) correzione di deriva
- b) deriva
- c) rapporto di planata
- d) nessuna delle precedenti risposte è esatta

60. Navigando nel nostro emisfero per prua Nord ed effettuando virate verso Est od Ovest, la bussola inizialmente:

- a) indica una accostata in senso opposto
- b) indica una accostata nello stesso senso ma di maggiore entità
- c) indica una accostata corretta sia nell'entità che nel senso

Simulazione di Esame

Principi del volo - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

61. A che cosa può portare una rimessa dallo stallo troppo rapida?

- a) ad una eccessiva velocità di uscita
- b) ad uno sforzo eccessivo sui comandi
- c) ad uno stallo secondario
- d) ad uno stallo profondo

62. La pressione statica è utilizzata dai seguenti strumenti:

- a) altimetro; variometro
- b) altimetro; variometro; anemometro
- c) altimetro; variometro; anemometro; sbandometro
- d) nessuna delle tre precedenti risposte è corretta

63. Dati: velocità al suolo = 177 Km/h; distanza = 236 Km. Il tempo di volo sarà:

- a) 1 h e 33 min
- b) 1 h e 20 min
- c) 1 h e 25 min
- d) 1 h e 15 min

64. Ai fini giuridici gli aeromobili delle scuole di pilotaggio e classificati Sc (scuola) sono:

- a) privati
- b) di stato
- c) pubblici
- d) di proprietà della D. G. A. C.

65. In avaria radio aeromobile/terra, la sequenza corretta di comportamento del pilota è:

- a) contatto su altra frequenza appropriata - contatto con altri aeromobili - trasmissione cieca per due volte
- b) trasmissione cieca per due volte - contatto con altri aeromobili - contatto su altra frequenza appropriata
- c) trasmissione cieca per due volte - contatto con altra frequenza appropriata - contatto con altri aeromobili
- d) contatto su altra frequenza appropriata - trasmissione cieca per due volte - contatto con altri aeromobili

Simulazione di Esame

Principi del volo - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

66. Specificare quali sono i medicinali di cui è permessa l'ingestione prima di andare in volo.

- a) antistaminici e tranquillanti
- b) rinforzanti e stimolanti
- c) analgesici e sedativi
- d) nessuno dei suaccennati medicinali

67. La latitudine 90° Nord corrisponde a:

- a) punto cardinale Est
- b) punto cardinale Ovest
- c) polo Nord
- d) polo Sud

68. Il meridiano di Greenwich è il meridiano di riferimento per la determinazione:

- a) della latitudine
- b) della longitudine
- c) del tropico del cancro e del tropico del capricorno
- d) dei circoli polari artico e antartico

69. Con riferimento alla figura seguente, quali sono rispettivamente l'angolo di incidenza "?" e l'angolo di assetto "A"?

- a) Incidenza ? = 1; assetto A = 4
- b) Incidenza ? = 1; assetto A = 3
- c) Incidenza ? = 2; assetto A = 4
- d) Incidenza ? = 3; assetto A = 1

70. I poli geografici sono definiti come:

- a) i punti di intersezione dell'asse di rotazione con la superficie terrestre
- b) i punti di intersezione dell'asse maggiore dell'ellissoide con la superficie terrestre
- c) i punti di intersezione di un qualsiasi asse con la superficie
- d) i punti della superficie terrestre di uguale declinazione magnetica

Simulazione di Esame

Principi del volo - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: B	03: B	04: C
05: B	06: B	07: A	08: C
09: C	10: B	11: C	12: D
13: B	14: C	15: B	16: C
17: A	18: A	19: D	20: C
21: C	22: B	23: C	24: C
25: A	26: B	27: C	28: D
29: C	30: D	31: D	32: C
33: B	34: C	35: C	36: A
37: B	38: A	39: A	40: C
41: B	42: D	43: B	44: A
45: D	46: B	47: C	48: C
49: B	50: B	51: B	52: A
53: B	54: A	55: C	56: D
57: B	58: B	59: B	60: A
61: C	62: B	63: B	64: A
65: A	66: D	67: C	68: B
69: A	70: A		