

Simulazione di Esame

Principi del volo - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. La relazione tra la trazione e la Resistenza in volo rettilineo orizzontale uniforme è:

- a) la trazione è più grande della Resistenza
- b) la trazione è più piccola della Resistenza
- c) la trazione è uguale alla Resistenza
- d) la differenza fra la trazione e la Resistenza è uguale alla Portanza

02. Il terreno da sorvolare, di giorno, presenta una foresta ed un campo di grano. Dove dirigerà il volovelista nel suo percorso se vuole salire?

- a) verso la foresta
- b) al centro tra la foresta ed il campo di grano
- c) al limite estremo esterno della foresta
- d) verso il campo di grano

03. La velocità vera all'aria (TAS) è:

- a) la velocità letta direttamente sullo strumento (anemometro)
- b) la velocità effettiva rispetto al suolo
- c) la velocità effettiva alla quale si muove l'aliante rispetto all'aria prescindendo dagli errori dovuti alla pressione e temperatura

04. Le precipitazioni associate normalmente al fronte caldo sono:

- a) brevi e leggere
- b) brevi, ma intense
- c) leggere e persistenti
- d) non vi sono precipitazioni

05. La principale superficie aerodinamica di un aliante destinata ad assicurare la stabilità direzionale è:

- a) la superficie alare
- b) il piano di coda orizzontale
- c) il timone di direzione (parte mobile)
- d) la deriva fissa

Simulazione di Esame

Principi del volo - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. La classe di accuratezza "A" dei rilevamenti radiogoniometrici QDM corrisponde a:

- a) +/- 10°
- b) +/- 2°
- c) +/- 5°
- d) oltre 10°

07. Con riferimento alla polare rappresentata nella figura seguente, tra gli angoli di incidenza di 4° e 18°, a quale dei due corrisponde una maggiore Efficienza?

- a) a 4° l'efficienza è maggiore che a 18°
- b) a 18° l'efficienza è maggiore che a 4°
- c) non vi è alcuna differenza di efficienza tra 4° e 18°
- d) tutte e tre le precedenti risposte sono errate

08. Riferendosi al volo librato, tra le seguenti affermazioni una sola è esatta. Quale?

- a) per realizzare la massima distanza è preferibile che il peso dell'aliante sia il più basso possibile
- b) la massima distanza in volo librato si realizza volando allo stesso angolo di incidenza corrispondente alla massima efficienza
- c) per realizzare la massima distanza è necessario effettuare la discesa con l'angolo di pendenza massimo
- d) in presenza di vento contrario, la massima distanza si realizza scendendo con una velocità inferiore a quella di massima efficienza

09. Un aliante è partito da Rieti (390 m sul livello del mare) con l'altimetro regolato sul QFE. A 1800 m di altezza il pilota inserisce il QNH comunicatogli da terra. Istantaneamente il suo altimetro indicherà approssimativamente:

- a) 2190 m
- b) 1190 m
- c) 1410 m
- d) 2410 m

10. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una procedura VDF, come si comporterà?

- a) interverrà per comunicare la propria posizione
- b) osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi gonio
- c) interverrà per dare buoni consigli al pilota
- d) interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

Simulazione di Esame

Principi del volo - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. Che cosa si intende per circuito sinistro?

- a) un circuito effettuato alla sinistra della pista
- b) un circuito le cui virate vengono eseguite a sinistra
- c) che bisogna dare la precedenza alla sinistra
- d) un circuito effettuato alla sinistra rispetto al Nord, cioè ad Ovest

12. La rotta vera per un volo da Siena a Perugia sarà:

- a) 280°
- b) 092°
- c) 100°
- d) 282°

13. L'anemometro utilizza la differenza tra:

- a) la pressione statica all'esterno ed all'interno dello strumento
- b) la pressione dinamica all'esterno e all'interno dello strumento
- c) la pressione totale captata dal pitot e la pressione statica
- d) la pressione statica captata dal pitot e la pressione dinamica

14. La fatica che deriva da una prolungata attività di volo è chiamata "fatica operativa". I sintomi possono essere:

- a) di tipo fisico
- b) di tipo psichico
- c) di tipo fisico e psichico
- d) nessuna delle tre precedenti risposte è corretta

15. La seguente definizione "longitudine 185° Ovest" è:

- a) corretta
- b) errata

Simulazione di Esame

Principi del volo - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

16. Nel caso in cui un pilota non abbia effettuato l'attività minima di volo prescritta, la licenza di Pilota di Aliante può essere reintegrata svolgendo:

- a) attività di volo a discrezione dell'istruttore con il quale deve essere svolta
- b) un corso di aggiornamento teorico/pratico
- c) un esame in volo con ispettore ministeriale
- d) il reintegro si ha d'ufficio con una richiesta alla D. G. A. C. - Ufficio Licenze

17. La rotta magnetica è:

- a) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord magnetico, contato sempre in senso antiorario
- b) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord magnetico del luogo, contato in senso orario a partire dal Nord magnetico stesso
- c) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord vero, contato in senso orario

18. La velocità delle particelle d'aria su di un'ala in volo normale è:

- a) maggiore sul dorso che non sul ventre
- b) minore sul dorso che sul ventre
- c) la stessa su entrambe le parti (dorso e ventre)
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

19. In base alla altezza della loro base, le nubi vengono suddivise in:

- a) nubi basse (base fino a 2000 m); nubi medie (base da 2000 m a 6000 m); nubi alte (base oltre i 6000 m)
- b) nubi basse (base fino a 2000 ft); nubi medie (base da 2000 a 6000 ft); nubi alte (base oltre i 6000 ft)
- c) nubi basse (base fino a 1000 ft); nubi medie (base da 1000 a 5000 ft); nubi alte (base oltre i 5000 ft)
- d) nubi stratiformi; nubi cumuliformi; nubi cirriformi

20. Quando l'aliante viene investito lateralmente dal vento relativi, il punto di applicazione della resistenza si chiama:

- a) baricentro
- b) centro di spinta longitudinale
- c) centro di spinta laterale
- d) punto di rottura

Simulazione di Esame

Principi del volo - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

21. La declinazione magnetica è definita come:

- a) l'angolo formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico, variabile da luogo a luogo e con il tempo
- b) l'angolo formato dall'ago della bussola con il piano orizzontale
- c) l'angolo costante formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico

22. Con riferimento alla figura seguente, il diagramma rappresentato può essere relativo ad un'ala avente il profilo indicato nella figura?

- a) sì, può essere benissimo
- b) No, non può esserlo
- c) dipende da altri fattori aerodinamici
- d) tutte e tre le precedenti risposte sono errate

23. L'ente preposto al controllo del traffico in una FIR è:

- a) il centro di controllo regionale
- b) il controllo di avvicinamento
- c) in una FIR non vi è alcun ente di controllo
- d) tutte le precedenti risposte sono errate

24. Un aliante deve dare la precedenza a:

- a) aerostati e dirigibili
- b) aerostati e paracadutisti
- c) dirigibili e palloni frenati
- d) non deve dare la precedenza a nessuno

25. L'ingestione di una certa quantità di alcool comporta durante il volo:

- a) minor resistenza del fisico quando è in presenza di ossidi di carbonio e idrogeno
- b) sintomi di intossicazione da piombo tetraetile
- c) diminuzione dell'attività mentale, minore utilizzazione dell'ossigeno disponibile, maggiore dispersione del calore corporeo
- d) tutte e tre le risposte precedenti sono corrette

Simulazione di Esame

Principi del volo - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

26. La licenza di stazione radio viene rilasciata:

- a) dal Ministero dei Trasporti
- b) da un qualsiasi ufficio postale
- c) dalla D. G. A. C.
- d) dal ministero della Poste e Telecomunicazioni

27. Il decollo avviene con vento frontale di 25 nodi. Se si rompe il cavo di traino a circa 70 metri di altezza, il pilota dell'aliante dovrà:

- a) portarsi immediatamente sottovento
- b) atterrare dritto avanti, eseguendo solo piccole deviazioni per evitare eventuali ostacoli
- c) virare nel letto del vento
- d) invertire subito la prua per atterrare in campo

28. Citare un esempio di come può avvenire la correzione di indicazione di un variometro ad energia totale rispetto al variometro comune.

- a) Tramite una presa statica ed una membrana
- b) Tramite una presa di pressione totale ed una membrana elastica
- c) Tramite una presa di energia totale collegata ad un venturi
- d) Tramite una membrana ed un venturi

29. Una luce verde fissa diretta ad un aeromobile in volo significa che il pilota:

- a) deve esercitare estrema prudenza
- b) deve dare la precedenza ad altro traffico e continuare a circuitare
- c) deve ritornare all'atterraggio
- d) è autorizzato ad atterrare

30. Le nubi di Stau si formano:

- a) a causa della ascensione forzata di una massa d'aria piuttosto umida quando si incontra una catena montuosa disposta perpendicolarmente al suo cammino
- b) a causa della discesa forzata di una massa d'aria piuttosto umida che si riversa lungo il versante sottovento di una catena montuosa
- c) a causa del raffreddamento che subisce una massa d'aria piuttosto umida quando viene a contatto con il versante Nord (più freddo) di una catena montuosa perpendicolare al suo cammino
- d) a causa del riscaldamento per attrito che subisce una massa d'aria piuttosto umida quando scorre lungo il versante sopravvento di una catena montuosa perpendicolare al suo cammino

Simulazione di Esame

Principi del volo - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

31. Esiste una manovra che il pilota inesperto può confondere con la vite. Quale è?

- a) la vite rovescia
- b) la scampanata
- c) la spirale picchiata
- d) non esiste tale manovra

32. Durante una virata costante, le variazioni di inclinazione laterale influiscono sugli altri parametri se non vengono corrette?

- a) No, non hanno alcuna influenza
- b) Sì, sulle variazioni di assetto e quindi di velocità
- c) Sì, influiscono sulle variazioni di prua
- d) tutto dipende dalla abilità del pilota

33. Una serie di lampi verdi diretti ad un aeromobile in volo significa che il pilota:

- a) deve ritornare all'atterraggio
- b) deve dare la precedenza ad altro traffico e continuare a circuitare
- c) deve interrompere l'avvicinamento e lasciare il circuito di traffico
- d) deve esercitare estrema prudenza

34. L'elemento fondamentale di una bussola è:

- a) la capsula aneroide
- b) il giroscopio
- c) l'elemento inerziale
- d) l'equipaggio magnetico

35. Quali sono le fasi di allarme?

- a) incertezza - allarme - pericolo
- b) incertezza - allarme - cessato allarme
- c) allarme - pericolo - intervento
- d) incertezza - pericolo - salvataggio

Simulazione di Esame

Principi del volo - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

36. Quale delle seguenti affermazioni è corretta?

- a) la velocità indicata di stallo a livello del mare è maggiore di quella a 1.500 m.
- b) la velocità indicata di stallo a livello del mare è minore di quella a 1.500 m.
- c) la velocità indicata di stallo a livello del mare è uguale a quella a 1.500 m.
- d) non è possibile stabilire se le precedenti affermazioni sono corrette, in quanto la velocità indicata di stallo dipende dalla densità dell'aria a quella quota.

37. Per ottenere la rotta magnetica dalla rotta vera, la declinazione (d) deve essere:

- a) sommata se Est, sottratta se Ovest
- b) sommata se Ovest, sottratta se Est
- c) sommata se Nord, sottratta se Sud

38. Come va sillabata la virgola del decimale nella trasmissione dei numeri?

- a) non va sillabata
- b) usando il termine "virgola"
- c) usando i termini "punto" o "decimale"
- d) pronunciando come in conversazione normale

39. Un SIGMET viene fornito al pilota:

- a) solo su richiesta del pilota, indirizzata all'ente ATS con cui è in contatto
- b) solo a terra presso l'ufficio meteorologico aeroportuale
- c) solo in volo; nelle emissioni VOLMET su particolari frequenze VHF
- d) a terra presso l'ufficio meteo, ed in volo nelle emissioni VOLMET, su particolari frequenze VHF e HF

40. Cosa significa la sigla ATS?

- a) Aeronautical Traffic Space
- b) Aeronautical Traffic Service (servizio del traffico aereo)
- c) Aerial Training Service
- d) Actual Time System

Simulazione di Esame

Principi del volo - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

41. Riferendosi alle onde radio, quale è l'unità di misura della frequenza ed i suoi multipli usati in pratica?

- a) Hz; SHz; GHz; MHz; THz
- b) Hz; KHz; SHz; GHz; THz
- c) Hz; KHz; MHz; GHz; THz
- d) Hz; HHz; SHz; THz; UHz

42. Un aeromobile può operare secondo le regole VFR:

- a) dall'alba al tramonto
- b) da trenta minuti dopo l'alba a trenta minuti prima del tramonto
- c) da trenta minuti prima dell'alba a trenta minuti dopo il tramonto
- d) da un'ora prima del tramonto a un'ora dopo l'alba

43. Con riferimento alla figura seguente, definire la manovra e dire quale è la eventuale correzione necessaria:

- a) virata a sinistra scivolata; piede sinistro
- b) virata a sinistra scivolata; piede destro
- c) virata a sinistra derapata; piede destro
- d) virata a sinistra corretta; nessuna correzione

44. La componente laterale del vento provoca:

- a) un aumento o una diminuzione della velocità al suolo dell'aliante
- b) una diminuzione della velocità al suolo dell'aliante
- c) un angolo di deriva dovuto allo spostamento laterale dell'aliante rispetto alla rotta

45. Distanza fra gli aeroporti C e D = 44 Km. Efficienza effettiva considerata = 28. Nel punto di intersezione dei coni di sicurezza (calma di vento), quanto deve essere la quota minima di un aliante per poter planare sia verso C che verso D? E se la salita fosse fatta sulla verticale di C, quale sarà la quota minima per planare con sicurezza fino a D (valori arrotondati in eccesso)?

- a) per planare in tutti e due i sensi 1000 m; da "c" a "d" 1800 m
- b) per planare in tutti e due i sensi 1000 m; da "c" a "d" 2000 m
- c) per planare in tutti e due i sensi 800 m; da "c" a "d" 1600 m
- d) per planare in tutti e due i sensi 800 m; da "c" a "d" 1800 m

Simulazione di Esame

Principi del volo - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

46. Se l'aria è instabile e una particella di aria umida riscaldata comincerà a salire, quando essa si condensa:

- a) salirà ancora più velocemente
- b) salirà meno velocemente
- c) arresterà la sua salita
- d) dopo una iniziale salita comincerà a scendere

47. Se una particella d'aria è carica di umidità, nella sua eventuale salita ha qualche influenza il suo punto di condensazione?

- a) Sì
- b) No
- c) indifferente
- d) dipende dai casi

48. In una carta di Lambert i paralleli sono rappresentati da:

- a) linee rette parallele
- b) archi di cerchio concentrici
- c) linee convergenti in un punto
- d) archi di cerchio che rappresentano una lossodromia

49. Un aliante si appresta ad entrare in una termica ove c'è già un altro aliante che spirala. Da che parte dovrà virare l'aliante che sopraggiunge?

- a) dalla parte che gli è più conveniente
- b) dalla stessa parte dell'aliante che è già in termica
- c) sempre a sinistra
- d) sempre a destra

50. Quali sono le principali cause di disagio e le precauzioni da prendere se si prevede di effettuare un volo d'onda?

- a) l'alta quota e la turbolenza; coprirsi bene ed evitare le zone di forte vento
- b) il freddo ed il forte vento; coprirsi bene e stare vicini al campo
- c) l'alta quota ed il freddo; munirsi di ossigeno e coprirsi bene
- d) l'alta quota ed il caldo; munirsi di ossigeno e vestirsi leggeri

Simulazione di Esame

Principi del volo - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

51. Quali sono gli organi o gruppi di organi che permettono di verificare la propria posizione nello spazio?

- a) la vista, i gruppi terminali nervosi, i canali semicircolari dell'orecchio interno
- b) la vista, i gruppi terminali nervosi, gli accelerometri
- c) i gruppi terminali nervosi, i canali semicircolari dell'orecchio
- d) il tatto, la vista, l'udito

52. Che cos'è l'equatore?

- a) è il cerchio massimo ideale di riferimento per la determinazione della longitudine
- b) è il cerchio massimo ideale il cui piano è inclinato di 23° 27' rispetto all'asse terrestre
- c) è il cerchio massimo ideale il cui piano è perpendicolare all'asse terrestre
- d) è un cerchio massimo ideale passante per i poli

53. In un aliante in volo può accadere che si ottenga lo stesso angolo di incidenza con i più svariati assetti.

- a) Vero
- b) Falso

54. Cosa significa la sigla ATZ?

- a) Aeronautical Time Zulu
- b) Aerodrome Typical Zone
- c) Air Test Zoom
- d) Aerodrome Traffic Zone (zona di traffico aeroportuale)

55. In un fluido in movimento, se ad un certo punto diminuisce la velocità, di conseguenza la pressione:

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta
- d) non vi è alcuna relazione tra velocità e pressione

Simulazione di Esame

Principi del volo - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

56. Come si deve volare, in aria calma e in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?

- a) Alla velocità minima
- b) Alla velocità di massima efficienza
- c) Con i flaps estesi
- d) Alla velocità di minima discesa

57. Aliante con ruota principale posta dietro al baricentro. Durante il decollo con traino aereo, come andrà posizionata la barra?

- a) in avanti finché non si alza la coda, quindi restituita indietro quanto basta
- b) un po' indietro all'inizio e poi tutta indietro
- c) all'indietro finché non si alza il muso, quindi restituita in avanti quanto basta
- d) va tenuta sempre al centro

58. Chi è incaricato di attestare l'esperienza recente di volo del titolare di una licenza di pilota privato di aliante?

- a) lo stesso titolare di una licenza
- b) un istruttore di una scuola di volo
- c) il direttore di una scuola di volo
- d) la segreteria di un aero club

59. Una spirale stretta, specie in un pilota in non perfette condizioni fisiche, può provocare:

- a) la caduta in vite
- b) la perdita di conoscenza
- c) il disorientamento
- d) la disidratazione

60. L'ente preposto al controllo del traffico nelle aerovie (AW) è:

- a) APP
- b) ACC
- c) CTR
- d) FIC

Simulazione di Esame

Principi del volo - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

61. Al di sotto dei 3000ft sul livello medio del mare o 1000ft sul terreno, in uno spazio di classe F o G, quale è la visibilità minima prevista per volare in VFR a 180 Kts IAS?

- a) 8 Km
- b) 1,5 Km
- c) 5 Km
- d) non vi è alcuna limitazione di velocità

62. Che cosa significa l'abbreviazione "ATZ"?

- a) area terminale di zona
- b) zona di traffico aereo
- c) zona di traffico aeroportuale
- d) area di traffico di zona

63. Fra i seguenti elementi meteorologici, il più importante per la sicurezza del volo a vista è:

- a) la quantità e l'altezza delle nubi sotto i 1500 m (5000 ft)
- b) la quantità e l'altezza delle nubi sopra i 1500 m (5000 ft)
- c) l'umidità relativa dell'aria
- d) la temperatura dell'aria

64. Le limitazioni di velocità e fattori di carico sono contemporaneamente rappresentati:

- a) nel diagramma delle velocità
- b) nell'involuppo di volo
- c) nella polare dell'aliante
- d) nel manifesto di carico

65. L'aria è stabile e una particella riscaldata comincia a salire. Se detta particella arriva a condensarsi prima di aver raggiunto l'equilibrio di temperatura con l'aria esterna:

- a) arresterà la sua salita
- b) comincerà a scendere
- c) rimarrà in equilibrio
- d) continuerà a salire

Simulazione di Esame

Principi del volo - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

66. Quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

- a) chiedere agli altri di abbandonare la frequenza
- b) leggere la lista dei controlli di avvicinamento
- c) attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi sono altre trasmissioni in corso
- d) mandare un messaggio di preavviso

67. Qual è l'aspetto più insidioso della ipo-anossia?

- a) può provocare danni al cervello
- b) può portare al disorientamento
- c) si manifesta innanzitutto con euforia e senso di benessere
- d) dipende molto dal tipo di individuo

68. Il Certificato di Navigabilità italiano contiene, fra l'altro:

- a) numero dei passeggeri trasportabili; peso massimo al decollo; numero dei motori base di armamento
- b) categoria di impiego dell'aeromobile; peso massimo al decollo; data di effettuazione dell'ispezione tecnica
- c) nome ed indirizzo del proprietario; trasferimenti di proprietà; carico utile dell'aeromobile
- d) nome ed indirizzo del proprietario; trasferimenti di proprietà; capacità del serbatoio di carburante

69. Le stazioni e gli enti del servizio delle telecomunicazioni aeronautiche adottano il sistema orario:

- a) Lt (tempo locale)
- b) g.m.t. (tempo medio di Greenwich)
- c) ora legale (quando in uso)
- d) a discrezione dell'operatore

70. Le informazioni emesse dall'AFIS:

- a) costituiscono sempre autorizzazioni
- b) costituiscono autorizzazioni in caso di necessità
- c) non costituiscono mai autorizzazioni
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

Simulazione di Esame

Principi del volo - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: D	03: C	04: C
05: D	06: B	07: A	08: B
09: A	10: B	11: B	12: C
13: C	14: C	15: B	16: A
17: B	18: A	19: A	20: C
21: A	22: B	23: C	24: B
25: C	26: D	27: B	28: B
29: D	30: A	31: C	32: B
33: A	34: D	35: A	36: C
37: B	38: C	39: D	40: B
41: C	42: C	43: A	44: C
45: A	46: A	47: A	48: B
49: B	50: C	51: A	52: C
53: A	54: D	55: C	56: D
57: C	58: C	59: C	60: B
61: C	62: C	63: A	64: B
65: D	66: C	67: C	68: B
69: B	70: C		