

Simulazione di Esame

Principi del volo - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Il percorso più breve, corrispondente all'arco di cerchio massimo tra due punti sulla terra, viene definito:

- a) rotta magnetica
- b) rotta bussola
- c) ortodromia
- d) lossodromia

02. Il processo di modulazione è:

- a) la ricerca della frequenza sulla quale si deve stabilire il collegamento radio
- b) la sovrapposizione, su di un'onda ad elevata frequenza (portante) di un'onda a bassa frequenza (il messaggio)
- c) la sovrapposizione, su di un'onda a bassa frequenza (portante), di un'onda ad alta frequenza (il messaggio)
- d) la trasmissione effettuata da un pilota in volo per ottenere un rilevamento radiogoniometrico

03. Come si suddividono le regole dell'aria?

- a) regole generali del volo; regole del volo VFR; regole di prudenza
- b) regole del volo a vista; regole del volo strumentale; regole di volo controllato
- c) regole generali del volo; regole del volo a vista; regole del volo strumentale
- d) regole di responsabilità; regole sulla precedenza; regole sui divieti

04. Il Certificato di Navigabilità viene rilasciato da:

- a) Ministero dei Trasporti
- b) Registro Aeronautico Italiano (R. A. I.)
- c) Ministero per la Navigazione
- d) Pubblico Registro Aeronautico

05. Il segnale in figura 97 significa:

- a) pista usabile come raccordo per il rullaggio
- b) pista usabile per decolli ed atterraggi
- c) usare solamente le piste per decolli ed atterraggi; gli altri movimenti non sono soggetti ad alcuna restrizione
- d) usare le piste per i decolli e gli atterraggi ed i raccordi per i rullaggi

Simulazione di Esame

Principi del volo - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Riferendosi alle onde radio, quale è l'unità di misura della frequenza ed i suoi multipli usati in pratica?

- a) Hz; SHz; GHz; MHz; THz
- b) Hz; KHz; SHz; GHz; THz
- c) Hz; KHz; MHz; GHz; THz
- d) Hz; HHz; SHz; THz; UHz

07. Le escursioni della capsula di un anemometro vengono influenzate da:

- a) la pressione totale
- b) la pressione dinamica
- c) la pressione statica più la pressione dinamica
- d) la pressione statica meno la pressione dinamica

08. Azionando il timone di direzione, l'effetto secondario che ne deriva è:

- a) una inclinazione laterale (rollio)
- b) una cabrata
- c) una picchiata
- d) non esistono effetti secondari

09. Giudicare l'affermazione: "ho un bel raffreddore, ma ora mi prendo un'aspirina e vado in volo così mi passa tutto".

- a) perfettamente coerente
- b) assolutamente errata
- c) senza alcun valore

10. Quanti tipi di piano di volo esistono?

- a) il piano di volo normale e la notifica per i voli VFR
- b) il piano di volo per i locali e quello di volo per i voli internazionali
- c) il piano di volo normale ed il piano di volo ridotto per i voli VFR
- d) esiste un solo tipo di piano di volo

Simulazione di Esame

Principi del volo - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. Quali sono i più subdoli sintomi dell'ipossia?

- a) mal di testa e vertigini
- b) formicolii e visione sfocata
- c) euforia e senso di benessere
- d) in coordinazione motoria e spasmi muscolari

12. Con riferimento alla figura elencata, definire la manovra e dire quale è la eventuale correzione necessaria

- a) virata a destra derapata; piede sinistro
- b) virata a destra derapata; piede destro
- c) virata a destra scivolata; piede sinistro
- d) virata a destra scivolata; piede destro

13. Con riferimento alla figura seguente, quali sono rispettivamente l'angolo di incidenza "?" e l'angolo di traiettoria "?:

- a) Incidenza ? = 3; traiettoria ? = 2
- b) Incidenza ? = 1; traiettoria ? = 2
- c) Incidenza ? = 4; traiettoria ? = 3
- d) Incidenza ? = 1; traiettoria ? = 3

14. Nel caso un pilota non abbia effettuato l'attività minima di volo prescritta, la licenza di Pilota di Aliante può essere reintegrata svolgendo:

- a) attività di volo con istruttore entro 5 anni dall'ultimo periodo di validità della licenza
- b) un corso teorico/pratico comprendente almeno tre ore di volo con l'istruttore
- c) un corso teorico di aggiornamento ed un esame di volo con ispettore ministeriale
- d) almeno tre ore di volo con istruttore ed un esame di volo con istruttore di volo

15. L'uso di ossigeno volando in alta quota permette:

- a) di innalzare la temperatura corporea
- b) di aumentare la pressione parziale di ossigeno negli alveoli polmonari
- c) di aumentare i battiti cardiaci, riportandoli al loro giusto valore
- d) di aumentare il ritmo respiratorio, riportandolo al giusto valore

Simulazione di Esame

Principi del volo - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

16. Un fronte caldo è convenzionalmente rappresentato come in:

- a) S
- b) U
- c) V
- d) Z

17. A quali organi può dare fastidio o malessere la diminuita pressione atmosferica delle alte quote?

- a) stomaco, intestino, seni nasali, orecchio medio
- b) stomaco, fegato, seni nasali, gola
- c) intestino, orecchio medio, vista, cervello
- d) stomaco, seni nasali, cuore, circolazione

18. Cumulo, vento e sole come in figura. Dove si troverà con maggiore probabilità la termica?

- a) nella posizione 1
- b) nella posizione 4
- c) nella posizione 2
- d) nelle posizioni 3 e 5

19. L'altimetro in figura 23 indica una quota di:

- a) 1350 m
- b) 3500 m
- c) 350 m
- d) 3050 m

20. Qual è l'aspetto più insidioso della ipo-anossia?

- a) può provocare danni al cervello
- b) può portare al disorientamento
- c) si manifesta innanzitutto con euforia e senso di benessere
- d) dipende molto dal tipo di individuo

Simulazione di Esame

Principi del volo - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

21. Se lo sbandometro è correttamente fissato, quando si può affermare che l'aliante vola coordinato?

- a) quando la pallina rimane sempre in posizione verticale
- b) quando la pallina rimane centrata tra le lineette di riferimento
- c) quando la pallina si sposta a sinistra nelle virate a sinistra e a destra nelle virate a destra
- d) quando la pallina si sposta a sinistra nelle virate a destra e a destra nelle virate a sinistra

22. Quali sono le principali precauzioni da osservare durante il veleggiamento in pendio?

- a) velocità normale; senso delle virate controvento; leggera inclinazione verso valle
- b) velocità abbondante; distanza dal pendio; trim a picchiare
- c) velocità leggermente abbondante; correzione di deriva controvento; pallina al centro; senso delle virate sempre verso valle
- d) velocità leggermente abbondante; correzione della deriva; senso delle virate sempre a sinistra

23. L'ente ATC "avvicinamento" (approach) sovrintende allo spazio aereo:

- a) CTR
- b) ATZ
- c) FIR
- d) TMA

24. Dovendo confermare un'autorizzazione ricevuta, tipo "...autorizzato a procedere per l'aeroporto "X" come da piano di volo...", il proprio nominativo va pronunciato:

- a) in coda "...autorizzato a X come da piano di volo, I-ABCD"
- b) in testa "I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo..."
- c) sia in testa che in coda "I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo I-ABCD"
- d) indifferente

25. La deriva è definita come:

- a) lo spostamento angolare, dovuto alla componente laterale del vento, subito dall'aliante rispetto alla rotta
- b) lo spostamento angolare, dovuto alla componente trasversale del vento, subito dall'aliante rispetto alla direzione del Nord Vero
- c) lo spostamento angolare, dovuto alla componente laterale del vento, subito dall'aliante rispetto alla direzione del Nord magnetico

Simulazione di Esame

Principi del volo - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

26. Giudicare l'affermazione: "sono stanco e molto preoccupato per gli affari che vanno male; adesso vado in volo, così mi rilasso, mi distraigo e mi diverto un poco".

- a) piuttosto incosciente
- b) perfettamente coerente
- c) senza alcun valore

27. È possibile mantenere l'assetto volando in una nube senza avere l'apposita strumentazione e addestramento?

- a) sì, purché il pilota sia esperto
- b) certamente sì
- c) assolutamente no
- d) sì, ma solo in volo rettilineo

28. Se ad 1 g la velocità di stallo è di 60 Km/h, in una virata con inclinazione di 60° la velocità di stallo sarà approssimativamente di:

- a) 90 Km/h
- b) 85 Km/h
- c) 120 Km/h
- d) 65 Km/h

29. In Italia alcuni enti come il Club Alpino Italiano, la Poste e Telegrafi ed altri sono tenuti a collaborare con l'Aeronautica Militare per svolgere il servizio di soccorso aereo.

- a) Vero
- b) Falso

30. Una serie di lampi verdi diretti ad un aeromobile al suolo significa che il pilota:

- a) deve rullare fuori della pista in uso
- b) deve esercitare estrema prudenza
- c) è autorizzato a rullare
- d) deve interrompere il rullaggio

Simulazione di Esame

Principi del volo - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

31. Generalmente i moti convettivi si articolano in:

- a) ascendenze vaste ma deboli, discendenze piccole e forti
- b) ascendenze vaste e forti, discendenze piccole e deboli
- c) ascendenze piccole ma intense, discendenze vaste ma deboli
- d) ascendenze piccole e deboli, discendenze vaste e forti

32. Entro quanto tempo possono essere reintegrate le licenze scadute?

- a) 5 anni
- b) 1 anno
- c) 3 anni
- d) non c'è limite di tempo

33. L'errore di isteresi nell'altimetro è dovuto a:

- a) la temperatura dell'aria che non è sempre standard
- b) il ritardo con il quale le pressioni si propagano nei condotti
- c) il ritardo con il quale l'altimetro indica le variazioni di quota
- d) tutte le precedenti risposte sono errate

34. L'altimetro in figura 22 indica una quota di:

- a) 4000 m
- b) 3500 m
- c) 400 m
- d) 350 m

35. Quali sono i principali effetti negativi della fatica operativa sulle performance dei piloti?

- a) rottura del tempismo, rottura del campo visivo
- b) rottura del tempismo, ipertensione
- c) rottura del campo visivo, senso di angoscia
- d) disorientamento, mancanza di riflessi

Simulazione di Esame

Principi del volo - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

36. A che cosa può portare una rimessa dallo stallo troppo rapida?

- a) ad una eccessiva velocità di uscita
- b) ad uno sforzo eccessivo sui comandi
- c) ad uno stallo secondario
- d) ad uno stallo profondo

37. Quali fenomeni sono associati ai cumulinembi?

- a) ghiaccio; turbolenza; freddo; scarsa visibilità
- b) pioggia continua; scarsa visibilità; calma di vento
- c) precipitazioni; ghiaccio; turbolenza; fenomeni elettrici
- d) precipitazioni; calma di vento; tuoni e fulmini

38. Una regoletta mnemonica, ad uso del pilota, dice che per correggere derapate o scivolate:

- a) piede scaccia pallina e richiama filo di lana
- b) piede richiama pallina e scaccia filo di lana
- c) piede scaccia pallina e scaccia filo di lana
- d) piede richiama pallina e filo di lana

39. Quale è la tecnica corretta per usare il trim nelle variazioni di velocità?

- a) intervenire prima sulla barra e poi regolare il trim
- b) intervenire prima sul trim e poi sulla barra
- c) intervenire contemporaneamente sulla barra e sul trim
- d) intervenire sulla barra ma non toccare il trim

40. Durante una virata costante, le variazioni di inclinazione laterale influiscono sugli altri parametri se non vengono corrette?

- a) No, non hanno alcuna influenza
- b) Sì, sulle variazioni di assetto e quindi di velocità
- c) Sì, influiscono sulle variazioni di prua
- d) tutto dipende dalla abilità del pilota

Simulazione di Esame

Principi del volo - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

41. È facile nella pratica, servendosi di una normale bussola, effettuare una navigazione per lossodromia?

- a) No, perché è troppo difficile
- b) No, perché bisognerebbe variare continuamente la prua bussola
- c) Sì, perché la lossodromia taglia i meridiani sempre con lo stesso angolo
- d) Sì, perché è la più corta

42. Come va sillabata la virgola del decimale nella trasmissione dei numeri?

- a) non va sillabata
- b) usando il termine "virgola"
- c) usando i termini "punto" o "decimale"
- d) pronunciando come in conversazione normale

43. Le frequenze aeronautiche VHF e UHF impiegate nel servizio di soccorso sono:

- a) 121.5 KHz e 243 KHz
- b) 121.5 MHz e 243 MHz
- c) 5150 KHz e 123.5 MHz
- d) 5685 KHz e 126.9 MHz

44. Quali sono generalmente le informazioni emesse dall'AFIS?

- a) condizioni dell'aeroporto; condizioni meteo locali; direzioni di atterraggio e di decollo; informazioni di traffico nell'ATZ
- b) condizioni dell'aeroporto; previsioni meteo; informazioni sul traffico nel CTR; disponibilità di polizia e dogana
- c) condizioni meteo locali; condizioni meteo dell'alternato; informazioni di traffico nella TMA; informazioni inerenti alla sicurezza
- d) informazioni di traffico nell'ATZ; direzioni di decollo e di atterraggio; previsioni meteo nella CTR; autorizzazioni nell'ambito aeroportuale

45. Il caratteristico scuotimento che precede lo stallo è provocato da:

- a) l'aumento della scia a valle del profilo
- b) le oscillazioni delle estremità alari
- c) l'aumento dei vortici marginali
- d) l'instabilità del flusso dorsale, che con rapida successione si stacca e si riattacca alla superficie alare

Simulazione di Esame

Principi del volo - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

46. Un pilota che voli in VFR al di sopra dell'altezza di 3000 ft AGL dovrà mantenere un livello di volo pari più 500 quando:

- a) la prua magnetica sia compresa tra 180° e 359°
- b) la rotta magnetica sia compresa tra 180° e 359°
- c) la rotta magnetica sia compresa tra 0° e 179°
- d) la prua vera sia compresa tra 0° e 179°

47. In base alla quota di volo, i primi sintomi di ipossia compaiono:

- a) verso i 3.000 ft (900m)
- b) poco oltre i 10.000 ft (3.000 m)
- c) oltre i 10.000 m (33.000 ft)
- d) verso i 5.000 ft (1.500m)

48. L'effetto più importante che dà luogo alla portanza è:

- a) la pressione sul dorso dell'ala
- b) la pressione sul ventre dell'ala
- c) la depressione sul dorso dell'ala
- d) la depressione sul ventre dell'ala

49. La Resistenza indotta è originata:

- a) dall'attrito dell'aria sulla superficie più o meno ruvida dell'ala
- b) dallo spessore più o meno rilevante del profilo
- c) dalla presenza dei vortici marginali
- d) dalla deflessione dei filetti fluidi sui piani di coda

50. I paralleli sono definiti come:

- a) cerchi ideali ottenuti dall'intersezione con la superficie terrestre di piani perpendicolari all'asse di rotazione della terra
- b) cerchi ideali ottenuti dall'intersezione con la superficie terrestre di piani paralleli all'asse di rotazione della terra
- c) cerchi massimi ideali passanti per i poli
- d) cerchi massimi ideali passanti per i punti cardinali Est e Ovest

Simulazione di Esame

Principi del volo - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

51. Navigando nel nostro emisfero per prua Nord ed effettuando virate verso Est od Ovest, la bussola inizialmente:

- a) indica una accostata in senso opposto
- b) indica una accostata nello stesso senso ma di maggiore entità
- c) indica una accostata corretta sia nell'entità che nel senso

52. I sistemi ipersostentatori presentano generalmente la seguente caratteristica:

- a) diminuiscono il coefficiente di Portanza
- b) diminuiscono la superficie alare
- c) non modificano l'angolo di incidenza a cui si verifica lo stallo
- d) aumentano il coefficiente di Portanza massimo

53. Un fronte freddo è convenzionalmente rappresentato come in:

- a) S
- b) T
- c) U
- d) Z

54. La latitudine può essere:

- a) Est o Ovest
- b) Nord o Sud

55. Con riferimento alla figura seguente, quali sono rispettivamente l'angolo di assetto "A" e, l'angolo di traiettoria "??"

- a) Assetto A = 4; traiettoria ? = 2
- b) Assetto A = 4; traiettoria ? = 3
- c) Assetto A = 3; traiettoria ? = 2
- d) Assetto A = 1, traiettoria ? = 3

Simulazione di Esame

Principi del volo - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

56. Una delle seguenti caratteristiche è tipica di una massa d'aria instabile:

- a) precipitazioni leggere e continue
- b) visibilità discreta e scarsa foschia
- c) aria turbolenta
- d) nubi stratificate o nebbia

57. Dati: $C_r = 0,02$; $S = 13m$; $l_2 = 0,125$; $V = 28$ m/sec, a quanto ammonta la Resistenza?

- a) $R = 25,48$ Kg
- b) $R = 2,548$ Kg
- c) $R = 0,91$ Kg
- d) $R = 41,14$ Kg

58. Ad una certa quota la temperatura dell'aria ambiente è di 12 °C. Se una particella d'aria alla stessa quota ha una temperatura di 14 °C, indipendentemente dallo stato dell'aria circostante, la particella inizialmente:

- a) scenderà
- b) salirà
- c) non farà alcun movimento
- d) nessuna delle precedenti risposte è esatta

59. La velocità di stallo indicata a livello del mare, rispetto a quella in quota, sarà:

- a) maggiore
- b) minore
- c) uguale
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta.

60. Dati: distanza = 216 Km; tempo di volo = 1 ora e 50 min. La velocità al suolo sarà:

- a) 116 Km/h
- b) 118 Km/h
- c) 108 Km/h
- d) 120 Km/h

Simulazione di Esame

Principi del volo - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

61. Qual è il fenomeno principale associato alle nubi stratificate tipo nembostrati?

- a) temporali; grandine
- b) pioggerella e forte vento
- c) pioggia continua e forte, scarsa visibilità al suolo
- d) pioggerella, nebbia

62. le seguenti lettere (B/H), in alfabeto fonetico, corrispondono a:

- a) B = bello / H = hostess
- b) B = bingo / H = host
- c) B = bravo / H = hotel
- d) B = bell / H = honky

63. Un pendio può essere dolce o ripido. Riguardo alla distanza orizzontale da esso, come deve regolarsi il pilota dell'aliante?

- a) deve mantenersi più distante dal pendio ripido
- b) deve mantenersi più distante dal pendio dolce
- c) deve mantenersi molto distante da entrambi
- d) può stare molto vicino in tutti e due i casi

64. Se l'aria è molto stabile, quale sarà la posizione che darà la massima salita e quale quella da evitare?

- a) massima salita posizione 2; evitare le posizioni 4 e 5
- b) massima salita in posizione 4; evitare le posizioni 2 e 1
- c) massima salita in posizione 1; evitare la posizione 5
- d) massima salita in posizione 4; evitare la posizione 5

65. Quali sono gli organi o gruppi di organi che permettono di verificare la propria posizione nello spazio?

- a) la vista, i gruppi terminali nervosi, i canali semicircolari dell'orecchio interno
- b) la vista, i gruppi terminali nervosi, gli accelerometri
- c) i gruppi terminali nervosi, i canali semicircolari dell'orecchio
- d) il tatto, la vista, l'udito

Simulazione di Esame

Principi del volo - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

66. Rotta da Arezzo a Perugia. Vento previsto alla quota di crociera = $040^{\circ}/24$ kts; declinazione = 0° ; deviazione residua della bussola = $1^{\circ}E$; velocità vera all'aria = 98 kts. La prua bussola e la velocità vera al suolo saranno:

- a) 112° ; 93 kts
- b) 122° ; 90 kts
- c) 102° ; 88 kts
- d) 118° ; 103 kts

67. Distanza fra gli aeroporti C e D = 44 Km. Efficienza effettiva considerata = 28. Nel punto di intersezione dei coni di sicurezza (calma di vento), quanto deve essere la quota minima di un aliante per poter planare sia verso C che verso D? E se la salita fosse fatta sulla verticale di C, quale sarà la quota minima per planare con sicurezza fino a D (valori arrotondati in eccesso)?

- a) per planare in tutti e due i sensi 1000 m; da "c" a "d" 1800 m
- b) per planare in tutti e due i sensi 1000 m; da "c" a "d" 2000 m
- c) per planare in tutti e due i sensi 800 m; da "c" a "d" 1600 m
- d) per planare in tutti e due i sensi 800 m; da "c" a "d" 1800 m

68. Le nubi a sviluppo verticale, salvo eccezioni, sono generalmente associate a:

- a) un fronte freddo
- b) un fronte caldo
- c) un fronte stazionario
- d) nessun tipo di fronte

69. La latitudine si definisce come:

- a) la distanza angolare di un punto rispetto all'equatore misurata su un arco di meridiano ed espressa in gradi e frazioni di gradi da 0° a 90° Nord o da 0° a 90° Sud
- b) la distanza angolare di un punto rispetto al meridiano fondamentale
- c) la distanza di un punto rispetto all'equatore, misurata in Km o miglia nautiche
- d) la distanza angolare di un punto rispetto al polo Nord, misurata su un arco di meridiano espressa in gradi e frazioni di grado

Simulazione di Esame

Principi del volo - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

70. Stato di temporanea confusione spaziale per errate informazioni ricevute dal cervello. Con tale definizione si indica:

- a) l'ubriachezza
- b) il disorientamento
- c) la disidratazione
- d) la iperventilazione

Simulazione di Esame

Principi del volo - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: B	03: C	04: B
05: A	06: C	07: B	08: A
09: B	10: C	11: C	12: D
13: D	14: A	15: B	16: A
17: A	18: A	19: C	20: C
21: B	22: C	23: A	24: A
25: A	26: A	27: C	28: B
29: A	30: C	31: C	32: A
33: C	34: A	35: A	36: C
37: C	38: A	39: A	40: B
41: C	42: C	43: B	44: A
45: D	46: B	47: B	48: C
49: C	50: A	51: A	52: D
53: B	54: B	55: B	56: C
57: A	58: B	59: C	60: B
61: C	62: C	63: B	64: A
65: A	66: A	67: A	68: A
69: A	70: B		