

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Principi del volo



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Le sigle "VMC" e "IMC", comunemente adottate per definire particolari condizioni di volo, significano rispettivamente:

- a) Velocità Minima di Controllo; impiego massimo consentito
- b) Velocità Massima Consentita; impiego minimo consentito
- c) Visual Metereological Condition (condizioni metereologiche di volo a vista); Instrumental Metereological Condition (condizioni metereologiche di volo strumentale)
- d) Volo secondo le regole VFR; volo secondo le regole IFR

02. Nel caso in cui l'ente di controllo chiami mentre stiamo eseguendo una manovra impegnativa, quale priorità dovremo assumere?

- a) prima termineremo la manovra in corso, e solo dopo risponderemo
- b) risponderemo subito, interrompendo la manovra in corso
- c) cercheremo di fare entrambe le cose contemporaneamente
- d) spegniamo la radio per prima cosa

03. Il centro di gravità o baricentro è un punto nel quale si può considerare concentrato l'intero peso del velivolo. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

04. Dati: distanza = 23 Km; tempo di volo = 12 min. La velocità al suolo sarà:

- a) 110 Km/h
- b) 105 Km/h
- c) 115 Km/h
- d) 112 Km/h

05. Dove si possono reperire sicuramente i NOTAM?

- a) presso la direzione di circoscrizione
- b) presso ogni A. R. O.
- c) presso l'ufficio meteorologico
- d) alla libreria dell'Orologio

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Principi del volo

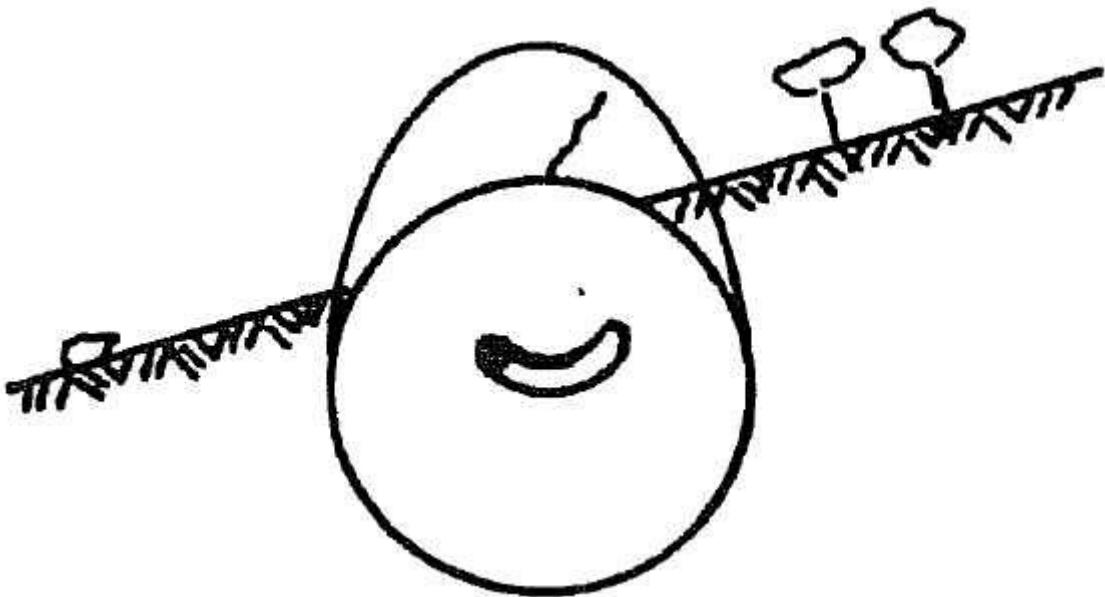


QuizVds.it

06. Salendo in quota la pressione atmosferica diminuisce. Tale diminuzione prende il nome di:

- a) gradiente orizzontale
- b) gradiente barico verticale
- c) isallobara verticale
- d) gradiente geostrofico

07. Con riferimento alla figura sottostante, definire la manovra e dire quale è la eventuale correzione necessaria



- a) virata a sinistra derapata; piede destro
- b) virata a sinistra scivolata; piede sinistro
- c) virata a destra derapata; piede destro
- d) virata a destra derapata; piede sinistro

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Principi del volo



QuizVds.it

08. Cosa s'intende per distanza d'atterraggio?

- a) La distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) La distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, più il 66% di margine di sicurezza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) La distanza percorsa dal velivolo dal momento del sorvolo della soglia pista a 50 piedi di altezza, fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale freni con potenza al minimo nella configurazione e nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) La distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, meno il 10% se il velivolo è dotato di ABS, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

09. Nel servizio d'allarme, scaduto il termine massimo di autonomia di un aeromobile partito con regolare piano di volo, non avendone più notizie, scatta la fase di:

- a) incerca
- b) alerfa
- c) detresfa
- d) may day

10. Le seguenti lettere (G/F), in alfabeto fonetico, corrispondono a:

- a) G = gamma / F = first
- b) G = golf / F = foxtrot
- c) G = giuliet / F = florence
- d) G = genoa / F = phantom

11. Riguardo al formarsi dell'onda, oltre ad altre condizioni, è necessario che il vento spiri perpendicolarmente o quasi alla catena montuosa.

- a) Vero
- b) Falso

12. Il gradiente termico verticale di una massa d'aria è inferiore al valore di 1 °C ogni 100 m. Quella massa d'aria sarà:

- a) stabile
- b) instabile
- c) indifferente

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Principi del volo



QuizVds.it

13. Come si comporta il primo strato di filetti fluidi a contatto con una superficie immersa in un flusso d'aria?

- a) si muove con la velocità di regime
- b) si muove con una certa velocità
- c) rimane fermo rispetto alla superficie
- d) è animato da moto turbolento

14. Si rompe il cavo di traino a meno di 50 m. di altezza, il pilota dell'aliante dovrà:

- a) portarsi immediatamente sottovento
- b) virare nel letto del vento
- c) invertire subito la prua per atterrare in campo
- d) atterrare dritto avanti, eseguendo solo piccole variazioni per evitare eventuali ostacoli

15. Quale è la posizione pericolosa da evitare durante il traino aereo?

- a) quella troppo bassa rispetto al trainatore
- b) quella troppo alta rispetto al trainatore
- c) quella laterale al trainatore
- d) quella nella scia del trainatore

16. Cosa sta ad indicare l'espressione $1/2\rho V^2$?

- a) la densità dell'aria in quota
- b) la resistenza d'attrito
- c) la pressione dinamica
- d) la pressione d'impatto

17. Un pilota, che vuole comunicare con altri velivoli, può usare la frequenza 121.450?

- a) No, perché compresa nella spaziatura che deve essere lasciata libera attorno alla 121.500.
- b) No, perché è selezionabile nei normali apparati VHF/com
- c) Sì, perché non vi è alcun ostacolo
- d) Sì, perché normalmente selezionabile da un normale VHF/com

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Principi del volo



QuizVds.it

18. Le stazioni e gli enti del servizio delle telecomunicazioni aeronautiche adottano il sistema orario:

- a) It (tempo locale)
- b) g.m.t. (tempo medio di Greenwich)
- c) ora legale (quando in uso)
- d) a discrezione dell'operatore

19. Come si definisce la corsa di decollo?

- a) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) con pieno carico di passeggeri ma senza benzina, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a qualunque peso e con l' 80% della potenza (20% è il margine di sicurezza), -nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) ,decollare e raggiungere l'altezza di 50 piedi con piena potenza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a pieno carico e con piena potenza applicata, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

20. Come si definisce la distanza di decollo?

- a) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) con pieno carico di passeggeri ma senza benzina, con potenza al minimo, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a qualunque peso e con l'80% della potenza (20% è il margine di sicurezza), nella, configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) decollare e raggiungere l'altezza di 50 piedi con piena potenza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a pieno carico e con piena potenza applicata, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

21. Le prese di pressione (statica e totale) servono a far funzionare i seguenti strumenti

- a) altimetro; variometro; anemometro
- b) anemometro; variometro; sbandometro
- c) anemometro; variometro; bussola
- d) altimetro; variometro; sbandometro

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Principi del volo



QuizVds.it

22. Come può il pilota in volo variare la Portanza?

- a) variando l'angolo di assetto
- b) variando l'angolo di incidenza entro certi limiti
- c) variando la quota di volo
- d) aumentando l'applicazione dei "g"

23. Quando l'aliante viene investito lateralmente dal vento relativi, il punto di applicazione della resistenza si chiama:

- a) baricentro
- b) centro di spinta longitudinale
- c) centro di spinta laterale
- d) punto di rottura

24. A parità di regolazione dell'altimetro e mantenendo fissa l'indicazione di quota, volando da una zona di bassa ad una di alta pressione, l'altitudine effettiva:

- a) diminuisce
- b) aumenta
- c) rimane costante

25. Come vanno sillabate le parole?

- a) usando i nomi di città
- b) esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO
- c) usando i nomi di persone
- d) usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare

26. Lo spostamento laterale della paletta dell'indicatore di virata sta ad indicare:

- a) l'inclinazione laterale dell'aliante in gradi
- b) l'eventuale derapata o scivolata durante la virata
- c) la velocità angolare di virata, indipendentemente dall'inclinazione

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Principi del volo



QuizVds.it

27. Per il sorvolo abituale di zone abitate o assembramenti di persone, un pilota deve mantenere, salvo particolari prescrizioni, una quota di almeno:

- a) 500 ft (150 m) al di sopra del più alto ostacolo entro una distanza orizzontale di 500 ft (150 m)
- b) 500 ft (150 m) al di sopra del più alto ostacolo ed entro una distanza orizzontale di 1000 ft (300 m)
- c) 2000 ft (600 m) al di sopra del più alto ostacolo ed entro una distanza orizzontale di 1000 ft (300 m)
- d) 1000 ft (300 m) al di sopra del più alto ostacolo ed entro una distanza orizzontale di 2000 ft (600 m)

28. È possibile mantenere l'assetto volando in una nube senza avere l'apposita strumentazione e addestramento?

- a) sì, purché il pilota sia esperto
- b) certamente sì
- c) assolutamente no
- d) sì, ma solo in volo rettilineo

29. Durante il volo in alta quota, se si ha il dubbio che l'impianto di erogazione ossigeno non funzioni perfettamente, si dovrà:

- a) scendere immediatamente e velocemente ad una quota più bassa
- b) accelerare la respirazione
- c) chiudere tutti gli sportellini di ingresso dell'aria di ventilazione
- d) inserire, se possibile, il riscaldamento cabina

30. Si può effettuare attività volovelistica IFR in Italia?

- a) Sì, senza limitazioni
- b) Sì, purché l'aliante ed il pilota abbiano le relative abilitazioni
- c) No, non si può in nessun caso
- d) Si potrebbe, ma non è consigliato

31. L'abbreviazione VMC significa:

- a) condizioni metereologiche di volo a vista
- b) regole di volo a vista
- c) volo a vista notturno
- d) volo a vista speciale

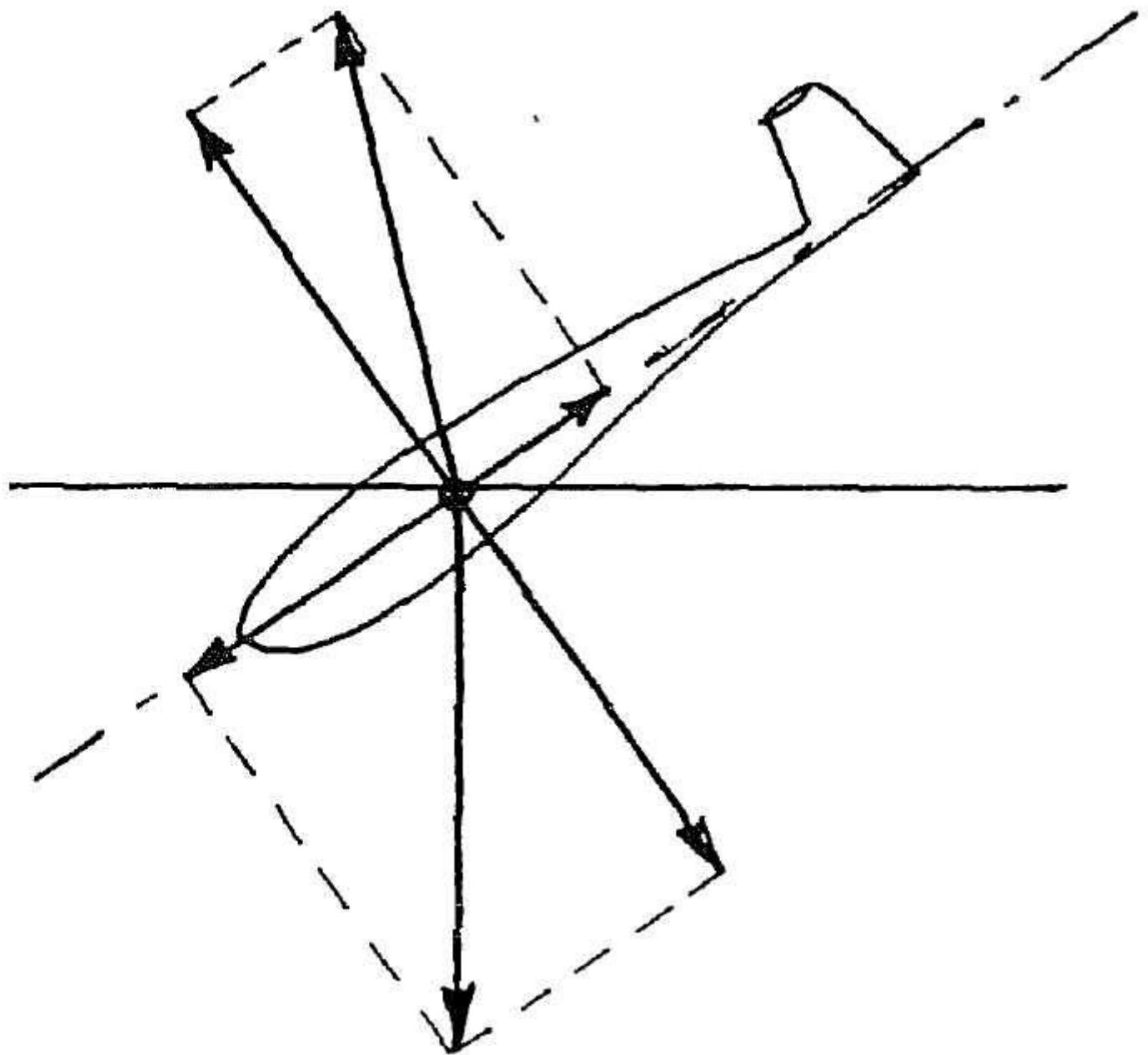
Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Principi del volo



QuizVds.it

32. Con riferimento alla figura seguente, un aliante in queste condizioni cosa tenderà a fare?



- a) Tenderà a rallentare in quanto la trazione è inferiore alla Resistenza
- b) Tenderà ad accelerare in quanto la trazione è superiore alla Resistenza
- c) Tenderà a cabrare in modo sempre più accentuato
- d) Volerà con moto uniforme in quanto le forze si equilibrano

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Principi del volo



QuizVds.it

33. Un fronte occluso a carattere freddo è convenzionalmente rappresentato come in:



- a) T
- b) U
- c) V
- d) Z

34. Quali sono i fattori che influiscono negativamente sui malesseri del volo contribuendo a peggiorarli?

- a) alcool, fumo, scarsa visibilità
- b) alcool, fumo, medicinali, attività sub, errata alimentazione
- c) medicinali, attività sub, raffreddori, mancanza di ossigeno
- d) alcool, medicinali, attività sportiva

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Principi del volo



QuizVds.it

35. Volando in quota, si può a volte riscontrare un senso di tensione spesso dolorosa a carico dell'addome. Ciò è dovuto:

- a) alla formazione di bolle di azoto nell'intestino
- b) alla carenza di ossigeno nel sangue
- c) alla diminuzione di temperatura corporea
- d) all'aumento di volume dei gas già contenuti nell'intestino

36. Se l'aria è sufficientemente umida potranno le termiche essere evidenziate?

- a) No, data la scarsa visibilità
- b) No, perché saranno termiche blu
- c) Sì, dalla formazione dei cumuli
- d) nessuna delle tre precedenti risposte è esatta

37. Se manca la visione dell'orizzonte vero (o quella di adeguati strumenti), può il pilota stabilire la sua posizione nello spazio mediante altre sensazioni corporee?

- a) assolutamente no
- b) certamente sì
- c) sì, purché il pilota sia esperto
- d) dipende da molti fattori

38. A patto che non degeneri, quale tipo di fronte genera condizioni favorevoli al veleggiamento?

- a) il fronte caldo
- b) il fronte occluso
- c) il fronte freddo
- d) nessun tipo di fronte

39. Azionando il timone di direzione, l'effetto primario che ne deriva è:

- a) un'inclinazione laterale
- b) una picchiata
- c) una cabrata
- d) una rotazione attorno all'asse verticale

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Principi del volo



QuizVds.it

40. Quale è il pericolo per un aliante che abbia il baricentro molto arretrato?

- a) Arrivare, in particolare condizioni, allo stallo completo dei piani di coda con conseguente ingovernabilità
- b) Provocare, in certe condizioni, lo stallo a velocità più alte
- c) Probabile difficoltà incontrate dal pilota nel cabrare l'aliante
- d) Parziale o totale inefficacia del trim

41. I principali malesseri tipici del volo a vela si possono raggruppare nelle due categorie seguenti:

- a) fisici, psichici
- b) dovuti all'ambiente, dovuti alla quota
- c) dovuti all'ambiente, dovuti alla dinamica del volo
- d) dovuti a cause psicofisiche, dovuti alla dinamica del volo

42. Il seguente messaggio: "Ciampino torre, qui I-ABCD per prova radio e stop orario" è un messaggio:

- a) di emergenza
- b) di regolarità del volo
- c) di sicurezza del volo
- d) radiogoniometrico

43. Quali sono generalmente le informazioni emesse dall'AFIS?

- a) condizioni dell'aeroporto; condizioni meteo locali; direzioni di atterraggio e di decollo; informazioni di traffico nell'ATZ
- b) condizioni dell'aeroporto; previsioni meteo; informazioni sul traffico nel CTR; disponibilità di polizia e dogana
- c) condizioni meteo locali; condizioni meteo dell'alternato; informazioni di traffico nella TMA; informazioni inerenti alla sicurezza
- d) informazioni di traffico nell'ATZ; direzioni di decollo e di atterraggio; previsioni meteo nella CTR; autorizzazioni nell'ambito aeroportuale

44. Riferendosi alla formula della Portanza, fermi restando gli altri fattori, raddoppiando la velocità, di quanto aumenterà la Portanza?

- a) della radice quadrata di 2
- b) di 2 volte
- c) di 3 volte
- d) di 4 volte

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Principi del volo



QuizVds.it

45. Un variometro ad energia totale funziona perfettamente solo se il pilota mantiene una velocità costante e stabilizzata.

- a) Vero
- b) Falso

46. In base alla quota di volo, i primi sintomi di ipossia compaiono:

- a) verso i 3.000 ft (900m)
- b) poco oltre i 10.000 ft (3.000 m)
- c) oltre i 10.000 m (33.000 ft)
- d) verso i 5.000 ft (1.500m)

47. L'uso di ossigeno volando in alta quota permette:

- a) di innalzare la temperatura corporea
- b) di aumentare la pressione parziale di ossigeno negli alveoli polmonari
- c) di aumentare i battiti cardiaci, riportandoli al loro giusto valore
- d) di aumentare il ritmo respiratorio, riportandolo al giusto valore

48. Vi sono medicine controindicate per chi deve volare?

- a) Sì, moltissime
- b) Sì, ma solo se si è affetti da qualche malattia
- c) No, perché tutte le medicine sono assimilabili senza problemi
- d) No, purché siano acquistate da regolari farmacie

49. Se il vento è forte, i vortici sottovento alla montagna saranno:

- a) piccoli, violenti, migratori
- b) piccoli, deboli e stazionari
- c) grandi e deboli
- d) grandi e violenti

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Principi del volo



QuizVds.it

50. Che cosa significa "INCERFA"?

- a) fase di pericolo in genere
- b) iniziale fase di allarme
- c) fase di incertezza, cioè la prima fase di allarme
- d) International Certification of Aircraft

51. Come si deve regolare un pilota privo di ossigeno che prevede di effettuare un certo guadagno di quota nel volo che si accinge a fare?

- a) stabilirà di salire fino a quando non avverte i primi malesseri
- b) stabilirà di prestare molta attenzione ai parametri di volo
- c) stabilirà prima di partire quale quota massima dovrà raggiungere con l'intento di attenervisi in ogni caso
- d) non adotterà nessuna particolare precauzione

52. Può essere regolato il volume in trasmissione?

- a) Sì, mediante il comando del potenziometro
- b) Sì, lo stesso comando che regola il volume in ricezione lo regola anche in trasmissione
- c) No, è il tono della voce e la distanza dal microfono dalla bocca che regola il volume in trasmissione
- d) Sì, a terra dallo specialista

53. Supponendo di essere in presenza di aria umida ed instabile, associata ad alta temperatura al suolo, vi è la possibilità di incontrare:

- a) forti correnti ascensionali e nubi cumuliformi
- b) aria calma e tempo eccellente per il volo
- c) nebbia o pioviggine
- d) continui rovesci di pioggia

54. Un certo aliante, alla velocità di 20 m/sec produce una Portanza di 350 Kg. Senza variare Cp, S, 12?, a quanto dovrà ammontare la Velocità per ottenere una Portanza pari a 700 Kg?

- a) circa 28 m/sec
- b) circa 24 m/sec
- c) circa 30 m/sec
- d) circa 40 m/sec

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Principi del volo



QuizVds.it

55. Una spirale stretta, specie in un pilota in non perfette condizioni fisiche, può provocare:

- a) la caduta in vite
- b) la perdita di conoscenza
- c) il disorientamento
- d) la disidratazione

56. Quale è l'unità di misura adottata per le radio frequenze?

- a) l'hertz, che corrisponde ad un ciclo al minuto
- b) l'hertz, che corrisponde ad un ciclo al secondo
- c) il kilohertz, che corrisponde a mille cicli al secondo
- d) il joule, che corrisponde ad un ciclo al secondo

57. Quale è l'organo essenziale affinché le informazioni di posizione nello spazio ricevute dal cervello possano ritenersi valide?

- a) la vista
- b) l'udito
- c) la percezione motoria
- d) la sensibilità

58. Quali sono le principali precauzioni da osservare durante il veleggiamento in pendio?

- a) velocità normale; senso delle virate controvento; leggera inclinazione verso valle
- b) velocità abbondante; distanza dal pendio; trim a picchiare
- c) velocità leggermente abbondante; correzione di deriva controvento; pallina al centro; senso delle virate sempre verso valle
- d) velocità leggermente abbondante; correzione della deriva; senso delle virate sempre a sinistra

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Principi del volo



QuizVds.it

59. Quale è lo strato più basso delle nubi nel METAR di Ciampino (LIRA)? ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML linate 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1001 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT017 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)

- a) Broken 1500 ft
- b) Scattered 2500 ft
- c) Scattered 1500 ft

60. Quale è la velocità massima consentita al di sotto di livello 100 per velivoli civili in VFR?

- a) 140 Kts IAS
- b) 250 Kts IAS
- c) 250 Kts TAS
- d) 300 Kts IAS

61. Giudicare l'affermazione: "sto salendo in onda senza ossigeno, vuol dire che mi fermerò e comincerò a scendere appena mi accorgo che qualcosa non va".

- a) perfettamente coerente
- b) assolutamente errata
- c) senza alcun valore

62. I diruttori hanno il seguente effetto sulla velocità di stallo:

- a) la fanno aumentare leggermente
- b) la fanno diminuire leggermente
- c) non hanno alcun effetto sulla velocità di stallo
- d) dipende dall'angolo di incidenza

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Principi del volo



QuizVds.it

63. Se si rompe il cavo di traino tra i cento e i centocinquanta metri di altezza, con vento in prua non superiore ai 15 nodi, il pilota dell'aliante dovrà:

- a) portarsi immediatamente sottovento
- b) invertire la prua, effettuando una virata di circa 90° da un lato e poi 270° dall'altro
- c) atterrare dritto avanti
- d) atterrare dritto avanti, eseguendo solo piccole deviazioni per evitare eventuali ostacoli

64. La resistenza all'aria per un medesimo corpo alla quota di 5.500 m dove la densità dell'aria è ridotta a circa la metà rispetto al livello del mare ed a parità di altre condizioni, sarà:

- a) due volte più grande che al livello del mare
- b) uguale a quella che si ha al livello del mare
- c) la metà di quella al livello del mare
- d) quattro volte più piccola di quella al livello del mare

65. Il variometro è uno strumento che indica:

- a) la velocità verticale di salita o discesa, espressa in Km/h
- b) la velocità verticale di salita o discesa, espressa in m/sec
- c) la pendenza in gradi dell'angolo di salita o discesa
- d) la velocità di traslazione rispetto al suolo in salita o discesa

66. Quali conseguenze sono da attendersi se si supera il peso al decollo?

- a) Le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e i consumi sono diversi dai valori riportati sul manuale di volo, e possono decadere al punto da compromettere la regolarità e la sicurezza di volo
- b) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e consumi sono compromesse, ma il volo può comunque essere effettuato
- c) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio consumi variano in modo accettabile: il volo può essere eseguito dopo che sia stato autorizzato dal Capo controllo
- d) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi vanno ricalcolate alla luce delle condizioni ambientali, se i nuovi calcoli vengono effettuati assieme ad un istruttore di volo, il volo può essere effettuato

67. Su quale tipo di Resistenza influisce la levigatezza della superficie?

- a) sulla Resistenza totale
- b) sulla Resistenza di forma
- c) sulla Resistenza di attrito
- d) sulla Resistenza indotta

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Principi del volo



QuizVds.it

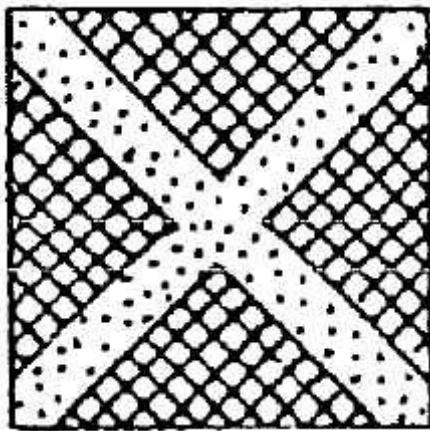
68. Le bande di frequenza per le comunicazioni aeronautiche civili rientrano tra:

- a) VLF - MF
- b) LF; HF
- c) HF; VHF
- d) MF; HF

69. I moti convettivi dell'aria sono:

- a) movimenti orizzontali di masse d'aria, da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione
- b) movimenti discendenti di masse d'aria fredda, che tendono a scendere per gravità verso il suolo
- c) moti verticali dell'aria, che si verificano a causa del diverso riscaldamento di alcune zone della superficie terrestre
- d) moti circolari dell'aria, che circola in senso orario attorno ad un centro di alta pressione

70. Il segnale in figura 91 significa:



- a) divieto di parcheggio
- b) decollo con precauzione
- c) atterraggio con precauzione
- d) aeroporto non sicuro: non atterrare

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Principi del volo



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**

02: **A**

03: **A**

04: **C**

05: **B**

06: **B**

07: **D**

08: **C**

09: **C**

10: **B**

11: **A**

12: **A**

13: **C**

14: **D**

15: **B**

16: **C**

17: **A**

18: **B**

19: **D**

20: **C**

21: **A**

22: **B**

23: **C**

24: **B**

25: **B**

26: **C**

27: **D**

28: **C**

29: **A**

30: **C**

31: **A**

32: **B**

33: **D**

34: **B**

35: **D**

36: **C**

37: **A**

38: **C**

39: **D**

40: **A**

41: **C**

42: **C**

43: **A**

44: **D**

45: **B**

46: **B**

47: **B**

48: **A**

49: **A**

50: **C**

51: **C**

52: **C**

53: **A**

54: **A**

55: **C**

56: **B**

57: **A**

58: **C**

59: **C**

60: **B**

61: **B**

62: **A**

63: **B**

64: **C**

65: **B**

66: **A**

67: **C**

68: **C**

69: **C**

70: **D**

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Principi del volo



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____