Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Principi del volo

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Volando in crociera ad alta velocità tra una termica e l'altra, quale azione contribuisce a limitare la fatica strutturale e garantire la sicurezza se si incontra aria inaspettatamente molto turbolenta?

a) Cabrare rapidamente finché la velocità non scende sotto la V stallo.

b) Allentare delicatamente la pressione sui comandi per ridurre l'incidenza in caso di accelerazione verticale e rientrare entro i limiti della Vra.

c) Estrarre immediatamente i diruttori a fondo e bloccarli.

d) Tirare con forza la barra per guadagnare quanta più quota possibile, convertendo energia.

02. Nel caso in cui l'ente di controllo chiami mentre stiamo eseguendo una manovra impegnativa, quale priorità dovremo assumere?

a) prima termineremo la manovra in corso, e solo dopo risponderemo

b) risponderemo subito, interrompendo la manovra in corso

c) cercheremo di fare entrambe le cose contemporaneamente

d) spegniamo la radio per prima cosa

03. Le norme per il centraggio di un velivolo sono riportate su:

a) certificato di navigabilità

b) manuale di volo

c) Certificato di Immatricolazione

d) nota di assicurazione

04. Dal punto di vista delle prestazioni, qual è l'effetto dell'estensione totale dei diruttori (airbrakes) sull'aliante?

a) Aumentano la portanza permettendo avvicinamenti a velocità inferiori a quella di stallo.

b) Distruggono gran parte della portanza sulla sezione alare interessata e aumentano drasticamente la resistenza, riducendo l'efficienza per consentire un avvicinamento ripido.

c) Spostano il baricentro dell'aliante verso l'indietro, facilitando la richiamata.

d) Diminuiscono la resistenza indotta per permettere di toccare terra più dolcemente.

05. La seguente definizione di coordinate: "latitudine 60° Sud" è:

a) Corretta, in quanto compresa nel limite massimo di 90° Sud

b) Errata, poiché la latitudine non può essere Sud

c) Errata, perché supera il limite massimo di 45°

d) Corretta solo per i poli

06. Cosa postula il concetto psicologico di 'Expectation Bias' (Errore di Aspettativa) in relazione all'ascolto delle comunicazioni radio?

a) L'incapacità di parlare al microfono quando si è tesi.

b) La propensione a dimenticare la frequenza radio.

c) Il cervello tende a udire o 'capire' quello che si aspetta di sentire da una comunicazione di routine, ignorando una direttiva diversa o anomala del controllore di volo.

d) Il fastidio per i rumori di fondo dell'apparato radio.

07. Il Certificato di Immatricolazione perde automaticamente la sua validità:

a) quando l'aeromobile atterra fuori campo

b) quando l'aeromobile viene venduto all'estero

c) quando l'aeromobile viene pignorato

d) quando l'aeromobile sorvola una zona regolamentata

08. Secondo gli standard internazionali (ICAO Annex 7 / EASA Part-21), dove devono essere apposte le marche di nazionalità e immatricolazione su un aeroplano o aliante?

a) Solo sul timone di direzione e sulle estremità alari

b) Sui due lati della fusoliera (o impennaggio verticale) e sulla superficie inferiore della struttura alare (tipicamente sulla semiala sinistra)

c) Obbligatoriamente sopra la semiala destra e sotto la semiala sinistra, tralasciando la fusoliera

d) Sulla cappottatura del motore o sul muso dell'aeromobile

09. La pressione di 500 hPa in aria standard corrisponde all'incirca ad una quota di:

a) 3000 m

b) 5500 m

c) 7200 m

d) 1500 m

10. La velocità di stallo di un aliante viene influenzata dal carico alare?

a) No

b) Sì, aumenta con l'aumentare del carico

c) Sì, diminuisce con l'aumento del carico

d) La domando è errata poiché la velocità di stallo è influenzata solo dalla densità dell'aria

11. Nel modello SHELL, utilizzato per comprendere l'interazione umana nel sistema aviazione, cosa rappresenta la lettera 'S'?

a) Stress (i fattori di affaticamento mentale).

b) Software (le procedure, i manuali, le checklist e le normative).

c) Situational Awareness (la Consapevolezza Situazionale).

d) System (il sistema meccanico dell'aeromobile).

12. Quale strumento fornisce la misura della Pressione Dinamica, essenziale per conoscere le prestazioni aerodinamiche attuali dell'aliante?

a) L'anemometro (Indicatore di Velocità all'Aria).

b) Il tubo di Venturi.

c) L'altimetro.

d) Il virosbandometro.

13. Sul variometro o sul computer di planata, l'indicatore 'Netto' (Netto Vario) mostra al pilota:

a) La quota rispetto al suolo, depurata degli errori barometrici.

b) La differenza di pressione tra ala destra e ala sinistra.

c) Il movimento verticale della massa d'aria in cui si sta volando, calcolato sottraendo dalla lettura totale il normale tasso di caduta dell'aliante a quella specifica velocità.

d) L'intensità del vento al traverso misurata in nodi o metri al secondo.

14. L'illusione di una pista 'in pendenza verso l'alto' (upslope runway) farà percepire al pilota di trovarsi:

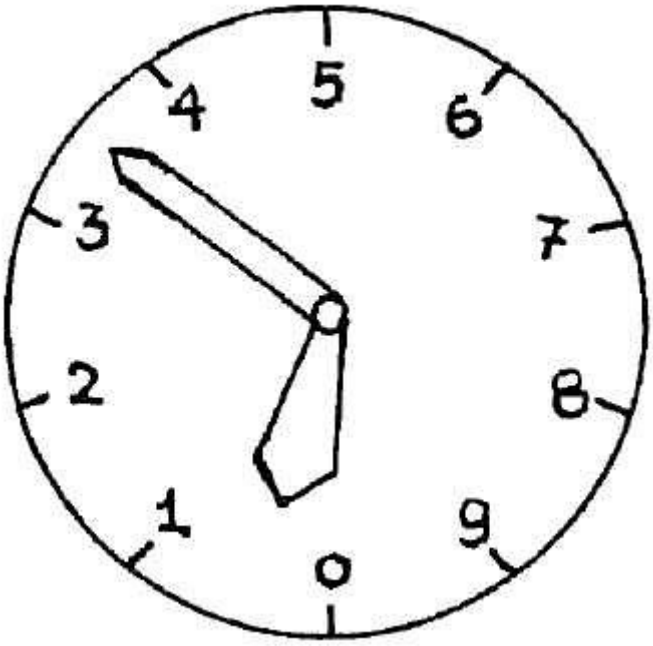
a) Troppo basso.

b) Troppo alto rispetto al normale sentiero di discesa, inducendolo istintivamente a picchiare e portarsi sotto il sentiero ideale.

c) In uno stato di imbardata costante.

d) Perfettamente in linea, l'occhio compensa le pendenze in modo infallibile.

15. L'altimetro in figura 23 indica una quota di:

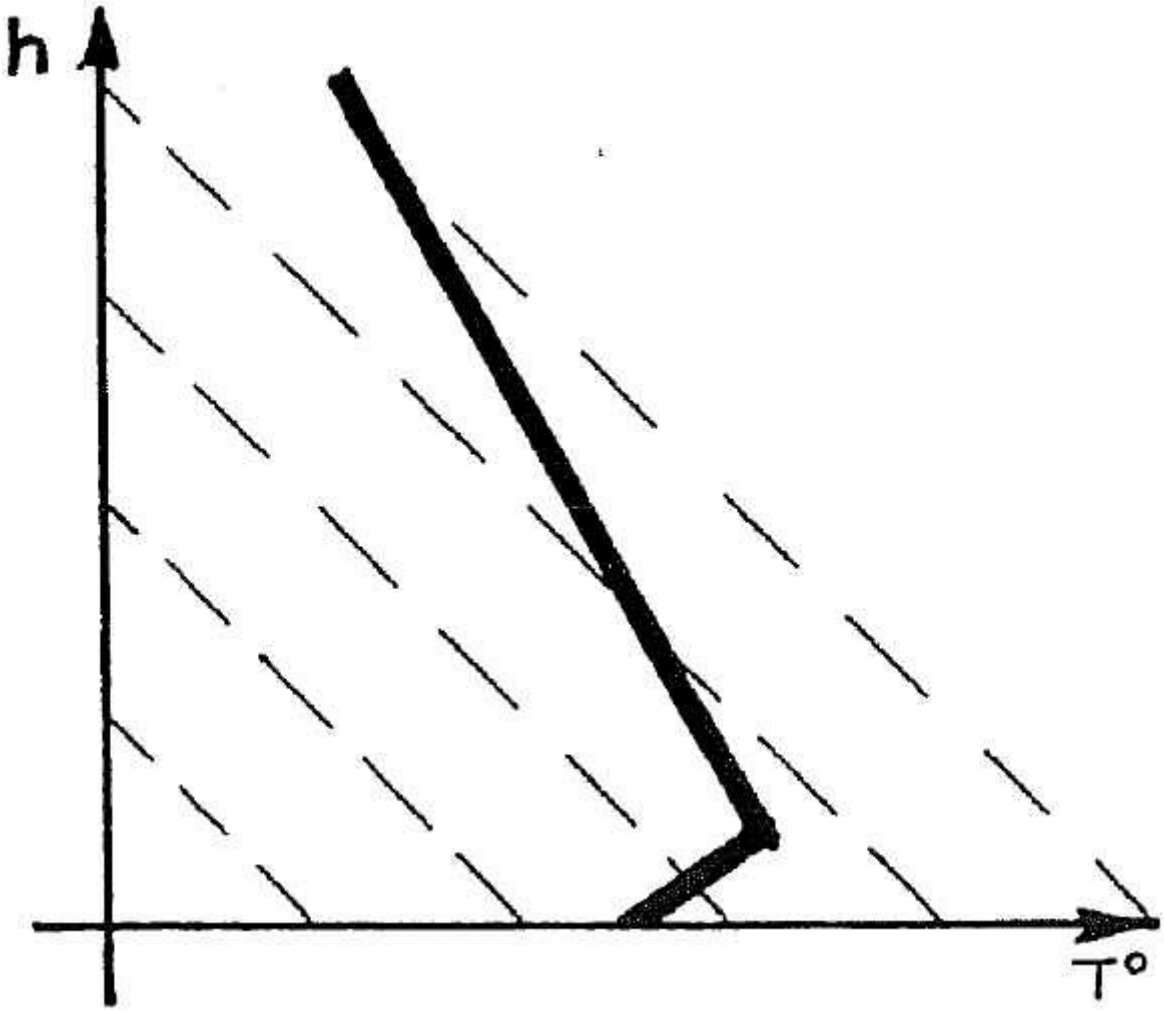


a) 1350 m
b) 3500 m
c) 350 m
d) 3050 m

16. Qual è l'esatta espressione della formula della resistenza?

a) R = S * 1/2 ρ V^2
b) R = Cr * S * 1/2 ρ V^2
c) R = Cr * Cp * V^2 * S
d) R = Cr * S * 1/2 V^2

17. La curva di stato rappresenta:

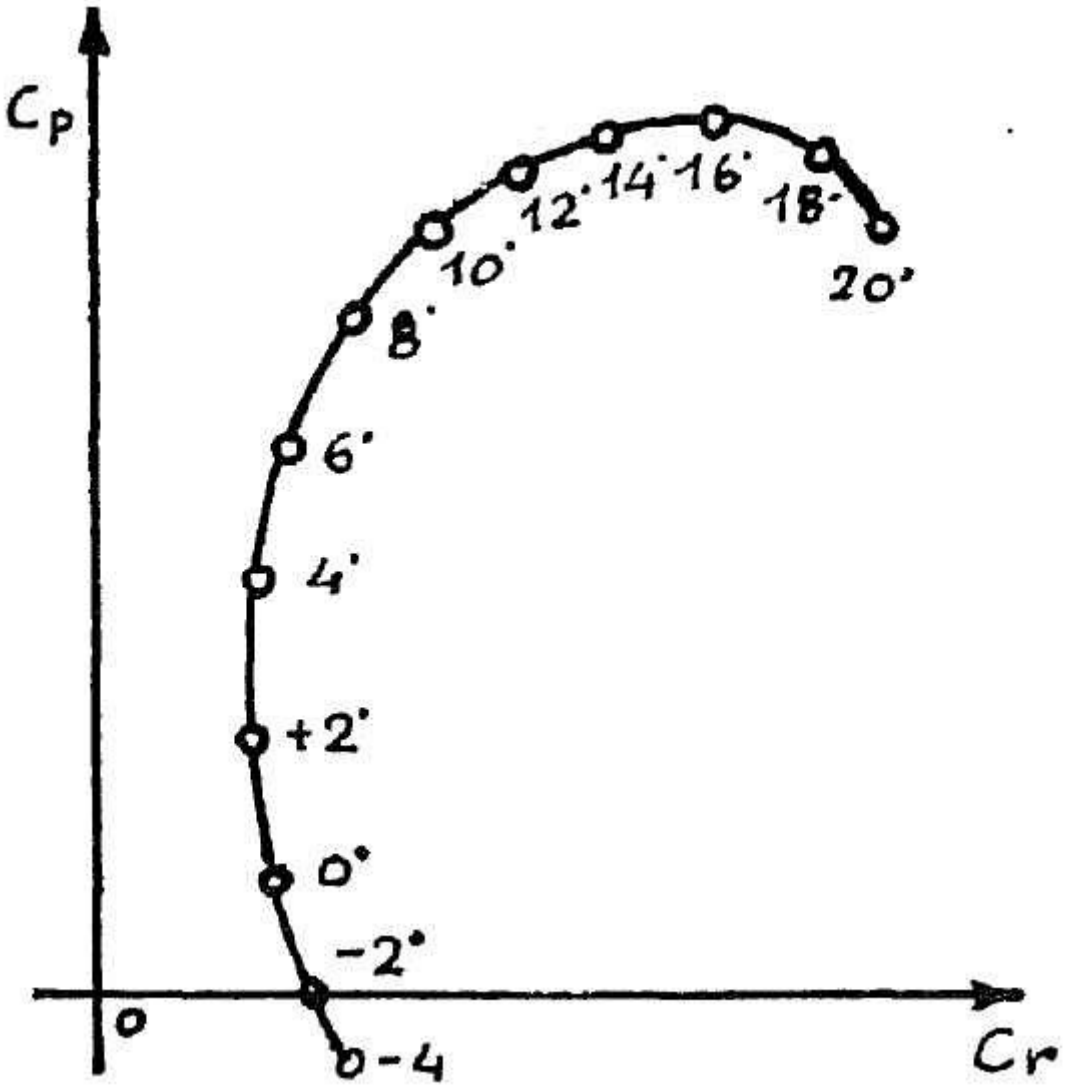


a) una iniziale inversione e poi aria stabile
b) una iniziale inversione e poi aria instabile
c) aria instabile/stabile
d) aria stabile/instabile

18. Quale è il più pericoloso tipo di stallo, specie se effettuato a bassa quota?

a) lo stallo normale
b) lo stallo con diruttori
c) lo stallo con flaps estesi
d) lo stallo per comandi incrociati

19. Con riferimento alla figura seguente, l'ala, di cui si riproduce la polare, sviluppa il coefficiente di portanza massimo in corrispondenza dell'angolo di incidenza di:



a) 16°
b) 22°
c) 3°
d) 18°

20. Se la comunicazione radio è molto disturbata, quale espressione standard si usa per chiedere all'altro operatore di trasmettere ogni parola o gruppo di parole due volte?

a) Say again twice
b) Words twice
c) Repeat all
d) Double transmission

21. La seguente definizione di coordinate: "latitudine 110° Nord" è:

a) Corretta
b) Errata, poiché il limite massimo per la latitudine è 90°
c) Corretta solo se riferita al meridiano di Greenwich
d) Errata perché la latitudine è solo Sud

22. In quante fasi si può suddividere il lancio col verricello?

a) decollo; salita; crociera; sgancio
b) decollo; transizione alla salita; salita; fase di sgancio
c) decollo; transizione alla salita; sgancio
d) corsa di decollo; salita; sgancio; discesa

23. Quale elemento meteorologico riduce di più le prestazioni chilometriche di planata rispetto al suolo in un lungo volo di distanza (Cross Country)?

a) La bassa quota.
b) L'aria moderatamente stabile.
c) Una modesta copertura di altostrati traslucidi.
d) Il volo con forte vento costante in prua abbinato ad aria discendente.

24. Per un pilota sano e riposato, il tempo totale di reazione a uno stimolo visivo imprevisto (es. avvistamento di un ostacolo, elaborazione mentale ed esecuzione del comando muscolare) è mediamente:

a) Circa 0.1 secondi.
b) Compreso tra 1 e 2.5 secondi (ma questo tempo aumenta notevolmente in caso di stanchezza o ipossia).
c) Circa 10 secondi.
d) Praticamente istantaneo (0 millisecondi).

25. Dove si incontrano i tre assi di un aliante?

a) Nel centro di pressione
b) Nel baricentro
c) Nel posto di pilotaggio
d) Nell'asse del profilo

26. Oggi, prima di un volo, dove un pilota può reperire in modo ufficiale e sicuro i NOTAM e le informazioni pre-volo (PIB)?

a) Esclusivamente recandosi di persona alla Direzione Aeroportuale
b) Tramite i portali digitali certificati di Self-Briefing (es. ENAV, EAD) o presso gli uffici A.R.O.
c) Acquistandoli presso le librerie specializzate in aeroporto
d) Ascoltando i bollettini ATIS in volo

27. L'impostazione dell'altimetro sul valore QFE farà sì che l'indicatore segni zero quando l'aliante si trova:

a) Al livello medio del mare.
b) Esattamente al suolo sull'aeroporto di riferimento.
c) Al di sopra dell'Altitudine di Transizione.
d) In assetto di crociera.

28. Fattori che influiscono maggiormente sul sollevamento orografico sono:

a) tipo di terreno, velocità del vento, umidità dell'aria
b) tipo di vegetazione, velocità del vento, stabilità dell'aria
c) natura del pendio, umidità dell'aria, pressione atmosferica
d) natura del pendio, velocità del vento, stabilità dell'aria

29. Cosa indica su una carta di navigazione VFR il simbolo di un cerchio vuoto con una croce (X) tracciata all'interno?

a) Un ospedale con piazzola elicotteri.
b) Un incrocio di radioassistenze VOR.
c) Una zona di lancio paracadutisti attiva.
d) Un aeroporto o un'aviosuperficie chiusa/abbandonata (non atterrabile).

30. Se in un piano di volo la partenza (EOBT) è stimata per le 15:30 UTC e il tempo di volo stimato (EET) è di 2 ore e 15 minuti, a che ora UTC è previsto l'arrivo (ETA)?

a) 17:15 UTC

b) 17:30 UTC

c) 18:00 UTC

d) 17:45 UTC

31. Il variometro è uno strumento che indica:

a) la velocità verticale di salita o discesa, espressa in Km/h

b) la velocità verticale di salita o discesa, espressa in m/sec

c) la pendenza in gradi dell'angolo di salita o discesa

d) la velocità di traslazione rispetto al suolo in salita o discesa

32. La seguente definizione di coordinate: "longitudine 185° Ovest" è:

a) Corretta, poiché la scala arriva fino a 360°

b) Errata, poiché il valore massimo della longitudine è 180°

c) Corretta solo per l'emisfero australe

d) Errata perché la longitudine si misura solo ad Est

33. Volando al di sopra della 'Transition Altitude' (Altitudine di Transizione), la posizione verticale dell'aliante è espressa come 'Flight Level' (Livello di Volo). Un FL 100 corrisponde a:

a) 100 metri di altezza sul terreno (AGL).

b) 1.000 piedi di altitudine rispetto al livello del mare.

c) 100.000 piedi (altitudine stratosferica).

d) 10.000 piedi misurati con l'altimetro impostato sulla superficie isobarica standard (1013.25 hPa o 29.92 inHg).

34. Il gradiente termico verticale di una certa massa d'aria è di 0,8 °C ogni 100 m. Se riscaldiamo una particella d'aria secca, essa comincerà a salire... (completare la frase)

a) e salirà sempre più velocemente

b) e rimarrà indifferente

c) ma ad un certo punto arresterà la sua salita

d) e dopo una iniziale salita comincerà a scendere

35. Durante una virata, il fattore di carico:

a) aumenta con l'aumentare dell'inclinazione alare

b) diminuisce con l'aumentare dell'inclinazione alare

c) rimane costante a qualsiasi inclinazione laterale

d) aumenta con la diminuzione dell'inclinazione laterale

36. Quale azione bisogna assolutamente evitare durante la vite o nella prima fase della rimessa dalla vite?

a) quella di spostare la barra troppo velocemente

b) quella di dare troppo piede

c) quella di spostare la barra lateralmente

d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

37. Quale è l'organo essenziale affinché le informazioni di posizione nello spazio ricevute dal cervello possano ritenersi valide?

a) la vista

b) l'udito

c) la percezione motoria

d) la sensibilità

38. I fattori da cui dipende la portanza sono:

a) l'angolo di incidenza; la velocità relativa

b) la densità dell'aria

c) la forma del profilo; la superficie alare

d) tutti i fattori sopraelencati

39. La deriva (Drift) è definita come:

a) lo spostamento angolare, dovuto alla componente laterale del vento, subito dall'aliante rispetto alla rotta impostata (prua)

b) lo spostamento angolare, dovuto alla componente trasversale del vento, subito dall'aliante rispetto alla direzione del Nord Vero

c) lo spostamento angolare, dovuto alla componente laterale del vento, subito dall'aliante rispetto alla direzione del Nord magnetico

d) lo scarroccio aerodinamico causato dallo spostamento del baricentro in volo

40. A parità di regolazione dell'altimetro, e mantenendo fissa l'indicazione di quota, volando da una zona di alta ad una zona di bassa temperatura, l'altitudine effettiva (vera):

a) diminuisce

b) aumenta

c) rimane costante

d) raddoppia il suo valore per errore strumentale

41. Qual è la durata di validità di una licenza EASA SPL (Sailplane Pilot License)?

a) Scade ogni anno e va rinnovata presso l'Aero Club

b) Scade ogni tre anni

c) Non ha scadenza (validità a vita), a condizione di mantenere l'esperienza recente e una visita medica in corso di validità

d) Scade a seconda dell'età del pilota

42. In un aliante dotato di gancio baricentrico (C.G. hook) per il verricello e gancio in prua (Nose hook) per il traino aereo, cosa accade se per errore si utilizza il gancio in prua per un decollo al verricello?

a) Assolutamente nulla, sono intercambiabili senza penalità di prestazioni.

b) Il verricello tirerà il muso dell'aliante verso il basso, impedendo al pilota di instaurare un angolo di rampa adeguato per guadagnare quota e rendendo il decollo pericoloso.

c) L'aliante cabrerà in modo incontrollabile fino allo stallo completo.

d) La fune di sgancio non potrà essere azionata dalla cabina.

43. Durante la pianificazione di un decollo al verricello con significativo vento al traverso (crosswind), il pilota deve aspettarsi e correggere:

a) Una marcata tendenza dell'aliante a fare da 'banderuola' verso il vento, richiedendo un input deciso di timone per mantenere l'allineamento con il cavo e la pista.

b) Una tendenza del verricello a tirare l'aliante esclusivamente sottovento.

c) Uno stallo immediato della semiala sottovento al momento dello stacco.

d) L'aumento dell'inclinazione dell'angolo di rampa senza alcun problema direzionale.

44. Qual è il principale svantaggio prestazionale di volare con un carico alare molto basso (nessuna zavorra d'acqua) in una giornata caratterizzata da forti termiche distanziate e vento forte?

a) Un raggio di virata troppo ampio per centrare le termiche.

b) L'aumento del rischio di flutter alle basse velocità.

c) Una scarsa penetrazione: l'aliante sarà costretto a volare ad alti tassi di caduta per penetrare il vento controvento, abbassando drasticamente la velocità di crociera media.

d) L'aliante salirà troppo velocemente violando lo spazio aereo sovrastante.

45. Se devi affrontare una lunga transizione su una zona morta (senza termiche, es. un largo lago) e c'è una totale calma di vento, a quale velocità imposterai il volo per massimizzare le probabilità di arrivare dall'altra parte?

a) Alla velocità di stallo maggiorata del 10%.

b) Alla Vne (Velocità a Non Eccedere) per restare sulla zona d'acqua il minor tempo possibile.

c) Alla velocità di massima efficienza aerodinamica (Vbg).

d) Al valore di IAS corrispondente al MacCready 2.0.

46. Dovendo eseguire un'autorizzazione ricevuta, tipo "...rullate per la pista 36...", il proprio nominativo va pronunciato:

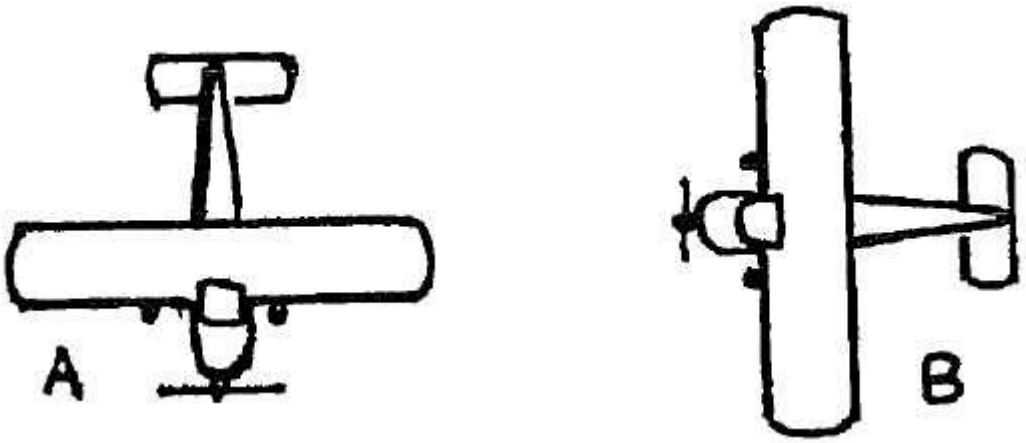
a) in testa "I-ABCD rulla per la 36..."

b) in coda "...rulla per la 36 I-ABCD"

c) in testa e in coda "I-ABCD... rulla per la 36... I-ABCD"

d) indifferente

47. I velivoli A e B volano con rotte convergenti. Per evitare la collisione:



a) entrambi i velivoli dovranno accostare a destra

b) il velivolo A ha diritto di precedenza e prosegue la sua rotta mentre il velivolo B accosta a destra

c) il velivolo A prosegue la sua rotta mentre il velivolo B sale di quota

d) il velivolo A accosta a destra mentre il velivolo B sale di quota

48. Le seguenti lettere (X/D), in alfabeto fonetico, corrispondono a:

a) X = cross / D = dinghy

b) X = xingu / D = dora

c) X = x15 / D = decibel

d) X = x ray / D = delta

49. Il fenomeno del 'Whiteout' (tipico nei voli su paesaggi totalmente innevati, ghiacciai o sotto cieli nuvolosi uniformi) comporta:

a) Un'ipossia causata dal freddo estremo.

b) La perdita totale della percezione della profondità, delle ombre e dell'orizzonte, rendendo estremamente difficile valutare la distanza dal suolo.

c) L'abbagliamento permanente della retina.

d) Il congelamento del liquido all'interno dei bulbi oculari.

50. Vi sono medicine controindicate per chi deve volare?

a) Sì, moltissime

b) Sì, ma solo se si è affetti da qualche malattia

c) No, perché tutte le medicine sono assimilabili senza problemi

d) No, purché siano acquistate da regolari farmacie

51. Un particolare vento locale proveniente da Nord e caratteristico delle zone alpine italiane prende il nome di Foehn ed è:

a) un vento freddo ed umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi

b) un vento caldo ed umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi

c) un vento caldo e secco che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi

d) un vento freddo ed umido che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi

52. Nel caso in cui un pilota SPL non soddisfi i requisiti di esperienza recente sui 24 mesi (SFCL.160), come può reintegrare i propri privilegi?

a) Effettuando un reintegro d'ufficio tramite modulo ENAC

b) Superando un controllo di competenza (proficiency check) con un esaminatore (FE), oppure effettuando i voli/decolli mancanti in doppio comando o da solo sotto la supervisione di un istruttore

c) Ripetendo l'intero esame teorico

d) Sostenendo un corso teorico/pratico di 30 ore

53. Quali sono le operazioni che spettano ad ogni volovelista prima dell'inizio della giornata?

a) i controlli amministrativi

b) la manutenzione spicciola

c) la revisione generale

d) i controlli prevolo

54. Qual è il limite superiore della Flight Information Region (FIR) in Italia (spazio aereo inferiore), oltre il quale si entra nella UIR (Upper Information Region)?

a) Livello di Volo 195 (FL 195)

b) Livello di Volo 200 (FL 200)

c) Livello di Volo 250 (FL 250)

d) 10.000 piedi di altitudine

55. Che cosa significa la sigla AMSL?

a) Above Minimum Sea Level

b) Above Maximum Sea Level

c) Altitude Mean Sea Level

d) Above Mean Sea Level (sopra il livello medio del mare)

56. Qual è il significato dell'istruzione 'LINE UP AND WAIT' (Allineati e attendi)?

a) Autorizzazione a decollare immediatamente.

b) Autorizzazione a entrare in pista, allinearsi sulla linea di centro pista e fermarsi in attesa del decollo.

c) Ordine di fermarsi al punto di attesa fuori dalla pista.

d) Autorizzazione a incrociare la pista.

57. Sebbene la normativa europea EASA non lo imponga per legge per ogni singolo volo VFR locale, secondo gli standard operativi di sicurezza (e i regolamenti interni di quasi tutte le scuole e i DTO), l'uso del paracadute sugli alianti puri:

a) È a totale discrezione del pilota in qualsiasi circostanza

b) È di fatto richiesto come dotazione di sicurezza standard praticamente per tutti i voli

c) È richiesto solo per i voli che superano un'ora di durata

d) È richiesto solo per i voli ad alta quota o in volo d'onda

58. In termini di magnetismo terrestre, cos'è una 'Isoclina'?

a) La linea che unisce i punti di uguale pressione.

b) La retta che congiunge l'equatore col polo.

c) Una linea tracciata sulle carte che unisce tutti i punti della superficie terrestre aventi uguale Inclinazione Magnetica (l'angolo verticale del campo magnetico rispetto al suolo).

d) Una linea di declinazione zero.

59. Se si incontra un forte gradiente di vento durante un decollo al verricello, il pilota vedrà:

a) L'anemometro indicare un improvviso calo di velocità IAS.

b) Un rapido aumento della velocità indicata (IAS), che potrebbe richiedere di abbassare leggermente il muso o segnalare al verricellista di rallentare.

c) Il filo di lana disporsi trasversalmente sul tettuccio.

d) Una netta diminuzione della portanza dovuta alla minore pressione dinamica.

60. Come si bilancia tipicamente la tendenza al rollio inverso (imbardata inversa) durante l'ingresso in virata?

a) Spingendo la barra in avanti.

b) Applicando tempestivamente e proporzionalmente il pedale del timone di direzione nello stesso verso in cui si dà alettone.

c) Aprendo parzialmente i diruttori.

d) Spostando il peso del corpo all'interno dell'abitacolo.

61. In un fluido in movimento, se ad un certo punto aumenta la velocità, di conseguenza la pressione:

a) aumenta

b) diminuisce

c) rimane costante

d) non vi è alcuna relazione tra velocità e pressione

62. Nella comunicazione aeronautica efficace, cosa si intende per 'Ascolto Attivo' (Active Listening)?

a) Parlare continuamente alla radio per tenere la frequenza occupata.

b) Prestare totale attenzione al messaggio del mittente, comprenderne il significato e, se necessario, ripetere i punti chiave (read-back) per confermarne la ricezione e la comprensione.

c) Ascoltare la musica in cuffia mentre si controlla la radio.

d) Ignorare il controllore se il messaggio non riguarda il proprio aeromobile.

63. Che cosa significa "INCERFA"?

a) fase di pericolo in genere

b) iniziale fase di allarme

c) fase di incertezza, cioè la prima fase di allarme

d) International Certification of Aircraft

64. A cosa serve il 'bilanciamento di massa' (mass balance, solitamente pesi in piombo) presente sugli alettoni e sull'equilibratore di molti alianti?

a) A rendere i comandi più pesanti da muovere per l'allievo.

b) A centrare il peso dell'aliante rispetto al pilota.

c) A spostare il baricentro della superficie mobile in avanti rispetto alla cerniera, per inibire l'insorgere del pericoloso fenomeno del flutter ad alte velocità.

d) A bilanciare il peso della radio installata a bordo.

65. Qual è il rischio più critico di effettuare un decollo al verricello con il baricentro dell'aliante oltre il limite posteriore ammissibile?

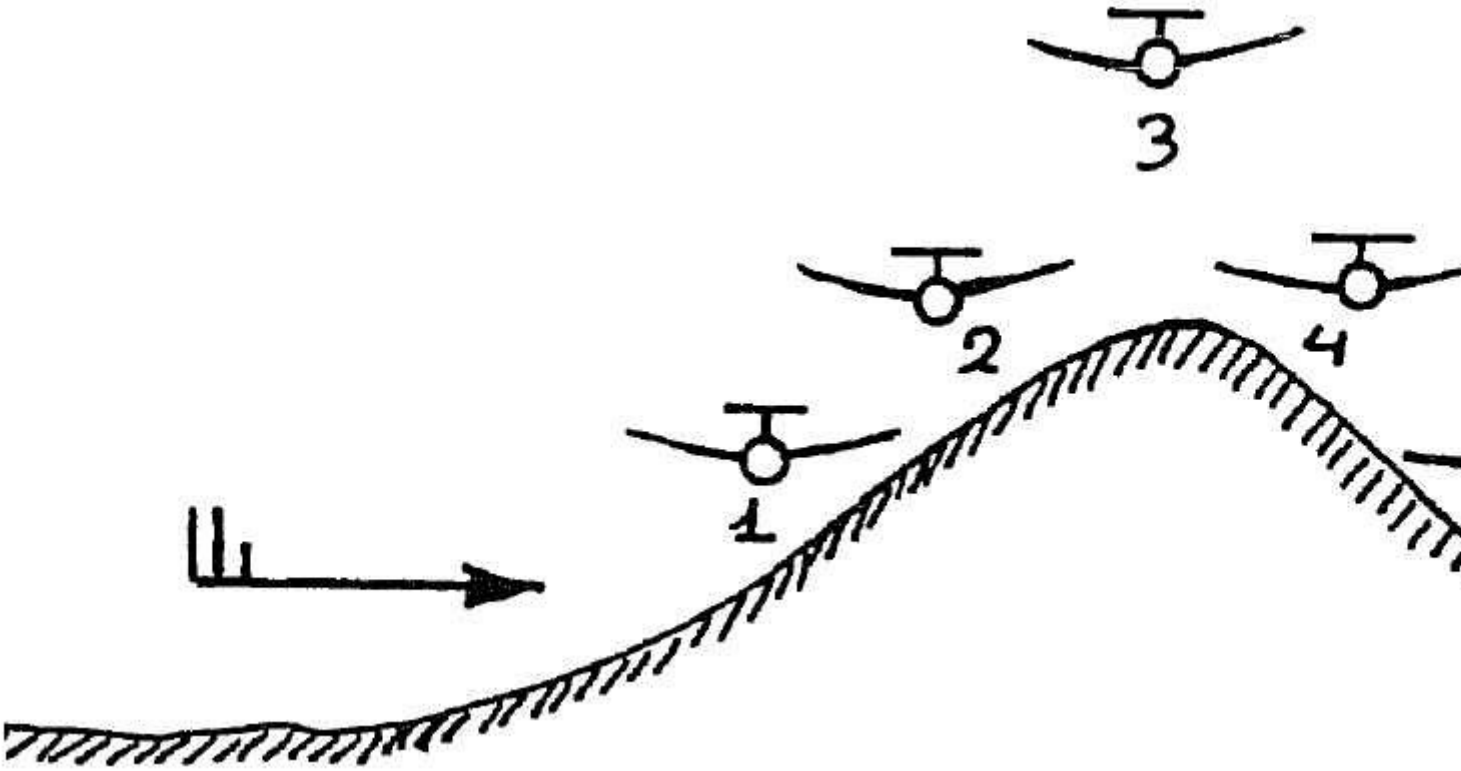
a) Una fortissima e incontrollabile tendenza a cabrare (pitch-up) non appena l'aliante stacca, con conseguente stallo a bassa quota o rottura del cavo per eccessivo carico.

b) L'impossibilità di far staccare il ruotino di coda da terra.

c) Una marcata tendenza dell'aliante a picchiare verso il suolo.

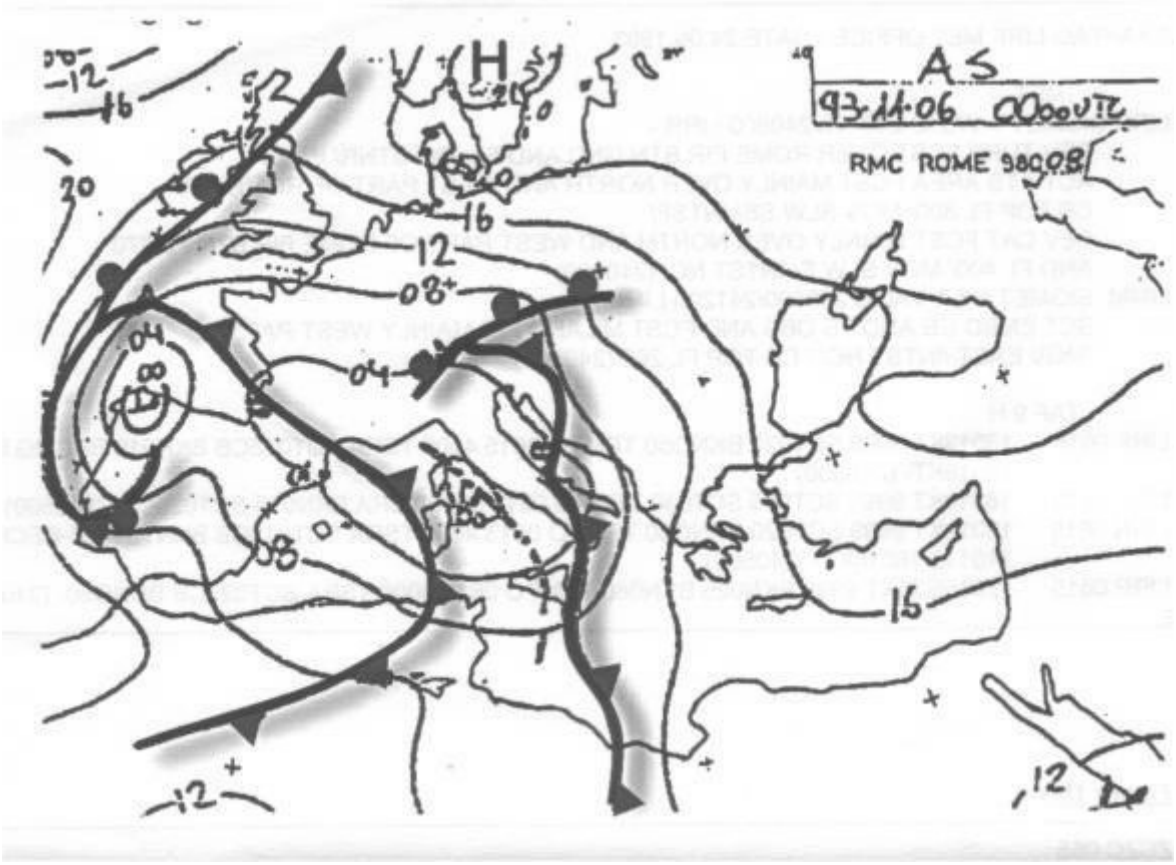
d) Un calo della potenza del motore del verricello.

66. Se l'aria è moderatamente instabile, dire quale è la sequenza più logica per un aliante che vuole corrente del pendio.



a) 1; 2; 3
b) 5; 4; 3
c) 2; 3; 4
d) 3; 2; 1

67. Riferimenti: figura 6. Riferendosi alla figura, sulla estremità Nord/Ovest della Spagna, cosa si può notare?



a) Un'alta pressione con fronti in dissolvimento

b) Una bassa pressione associata ad un fronte caldo

c) Il centro di una bassa pressione non troppo profonda

d) Assenza di gradienti barici significativi e vento calmo

68. Che cosa si intende per 'Altitudine di Transizione' (Transition Altitude)?

a) La quota minima a cui si può usare l'autopilota.

b) La quota sopra la quale è obbligatorio usare l'ossigeno.

c) L'altitudine alla quale, durante la salita, i piloti devono cambiare l'impostazione altimetrica dal QNH locale alla pressione standard di 1013.25 hPa, iniziando a volare per 'Livelli di Volo' (Flight Levels).

d) L'altitudine massima consentita per gli alianti.

69. L'asse verticale di un aliante viene anche chiamato:

a) asse di rotazione
b) asse di imbardata
c) asse di beccheggio
d) asse di rollio

70. Il terreno da sorvolare, di giorno, presenta una foresta ed un campo di grano. Dove dirigerà il volovelista nel suo percorso se vuole salire?

a) verso la foresta
b) al centro tra la foresta ed il campo di grano
c) al limite estremo esterno della foresta
d) verso il campo di grano

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Principi del volo

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **A**	03: **B**	04: **B**
05: **A**	06: **C**	07: **B**	08: **B**
09: **B**	10: **B**	11: **B**	12: **A**
13: **C**	14: **B**	15: **C**	16: **B**
17: **A**	18: **D**	19: **A**	20: **B**
21: **B**	22: **B**	23: **D**	24: **B**
25: **B**	26: **B**	27: **B**	28: **D**
29: **D**	30: **D**	31: **B**	32: **B**
33: **D**	34: **C**	35: **A**	36: **C**
37: **A**	38: **D**	39: **A**	40: **A**
41: **C**	42: **B**	43: **A**	44: **C**
45: **C**	46: **B**	47: **B**	48: **D**
49: **B**	50: **A**	51: **C**	52: **B**
53: **D**	54: **A**	55: **D**	56: **B**
57: **B**	58: **C**	59: **B**	60: **B**
61: **B**	62: **B**	63: **C**	64: **C**
65: **A**	66: **A**	67: **C**	68: **C**
69: **B**	70: **D**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Principi del volo

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it