

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Principi del volo



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Se un pilota respira in modo estremamente rapido ma molto superficiale (iperventilazione lieve ma prolungata), qual è l'inefficienza fisiologica che ne deriva?

- a) Non si producono danni, è il metodo ideale per massimizzare l'ossigeno.
- b) I polmoni si espandono oltre la loro capacità massima strappandosi.
- c) L'aria mossa entra e esce prevalentemente dallo 'spazio morto anatomico' (trachea e bronchi), non raggiungendo gli alveoli dove avvengono i veri scambi gassosi, portando a ipossia.
- d) Si genera troppa anidride carbonica nello stomaco.

02. Per aumentare la portanza di un certo profilo basta aumentare l'angolo di incidenza?

- a) No, non basta
- b) Sì, finché si vuole
- c) Sì, da 0° a 20°
- d) Sì, ma fino a un certo punto

03. In una giornata con altitudine di densità (Density Altitude) eccezionalmente elevata, la velocità indicata (IAS) di stallo dell'aliante:

- a) Aumenta drasticamente in modo proporzionale alla quota.
- b) Diminuisce a causa dell'aria rarefatta.
- c) Rimane pressoché costante rispetto alle quote più basse, ma la velocità vera (TAS) associata allo stallo sarà notevolmente maggiore.
- d) Varia a seconda della pressione atmosferica standard (QNE).

04. Dovendo eseguire un'autorizzazione ricevuta, tipo "...rullate per la pista 36...", il proprio nominativo va pronunciato:

- a) in testa "I-ABCD rulla per la 36..."
- b) in coda "...rulla per la 36 I-ABCD"
- c) in testa e in coda "I-ABCD... rulla per la 36... I-ABCD"
- d) indifferente



05. Con gli alianti è possibile usare la scivolata come manovra? perché?

- a) Sì, per guadagnare quota in termica
- b) Sì, per perdere rapidamente quota senza aumentare la velocità
- c) No, perché l'aliante si romperebbe
- d) No, per il pericolo di stallo per comandi incrociati

06. Un errore caratteristico della bussola è la "deviazione magnetica". Esso è causato da:

- a) il campo magnetico terrestre
- b) il campo magnetico generato dalle masse metalliche di bordo
- c) il campo magnetico generato sia dalle masse metalliche di bordo che dai circuiti elettrici di bordo
- d) la progressiva diminuzione della forza gravitazionale in quota

07. Come devono essere le luci di posizione dei velivoli?

- a) verde a destra; rossa a sinistra; bianca dietro
- b) verde a sinistra; rossa a destra; bianca dietro
- c) verde a destra; bianca a sinistra; bianca dietro
- d) bianca e verde a destra; bianca e verde a sinistra

08. La velocità vera al suolo (GS - Ground Speed) è:

- a) la reale velocità riferita al suolo, computata in base al tempo reale impiegato a coprire una distanza nota tra due punti
- b) la velocità vera all'aria media tra due punti conosciuti ed osservati al suolo
- c) la velocità indicata media tra due punti conosciuti ed osservati al suolo
- d) la velocità teorica calcolata esclusivamente tramite le letture del tubo di Pitot

09. Il sistema di coordinate di riferimento standard a livello mondiale utilizzato dal sistema GPS per calcolare latitudine, longitudine e quota si chiama:

- a) Proiezione di Mercatore Transversa.
- b) ED50 (European Datum 1950).
- c) WGS 84 (World Geodetic System 1984).
- d) Sistema Roma40.



10. Cosa attesta principalmente il Certificato di Navigabilità (CofA) rilasciato a un aeromobile o aliante?

- a) L'autorizzazione a trasportare passeggeri a pagamento
- b) L'iscrizione dell'aeromobile nel Registro Aeronautico Nazionale
- c) Che l'aeromobile è conforme al suo progetto di tipo approvato (Type Certificate) e si trova in condizioni per operare in sicurezza
- d) La proprietà legale dell'aeromobile

11. Il variometro è uno strumento:

- a) giroscopico
- b) a funzionamento elettrico
- c) a depressione ottenuta mediante una pompa
- d) a capsula

12. Il fronte caldo genera normalmente nubi di tipo:

- a) cumuliformi
- b) stratificate
- c) a forte sviluppo verticale
- d) nubi varie

13. La pressione di 500 hPa in aria standard corrisponde all'incirca ad una quota di:

- a) 3000 m
- b) 5500 m
- c) 7200 m
- d) 1500 m

14. Qual è il significato dell'istruzione 'LINE UP AND WAIT' (Allineati e attendi)?

- a) Autorizzazione a decollare immediatamente.
- b) Autorizzazione a entrare in pista, allinearsi sulla linea di centro pista e fermarsi in attesa del decollo.
- c) Ordine di fermarsi al punto di attesa fuori dalla pista.
- d) Autorizzazione a incrociare la pista.



15. L'ente preposto al controllo del traffico nelle aerovie (AW) è:

- a) APP
- b) ACC
- c) CTR
- d) FIC

16. Come deve essere trasmesso il numero 10000 in radiotelefonia per indicare un'altitudine o altezza?

- a) Ten thousand
- b) One zero thousand
- c) One zero zero zero zero
- d) Diecimila

17. Distanza fra gli aeroporti D e E = 32 Km. Efficienza effettiva considerata = 32. Nel punto di intersezione dei coni di sicurezza (calma di vento), quanto deve essere la quota minima di un aliante per poter planare sia verso D che verso E? E se la salita fosse fatta sulla verticale di D, quale sarà la quota minima per planare con sicurezza fino a E (valori arrotondati in eccesso)?

- a) per planare in tutti e due i sensi 700 m; da "d" ad "e" 1400 m
- b) per planare in tutti e due i sensi 700 m; da "d" ad "e" 1200 m
- c) per planare in tutti e due i sensi 800 m; da "d" ad "e" 1000 m
- d) per planare in tutti e due i sensi 600 m; da "d" ad "e" 1300 m

18. Le precipitazioni associate normalmente al fronte caldo sono:

- a) brevi e leggere
- b) brevi, ma intense
- c) leggere e persistenti
- d) non vi sono precipitazioni

19. Che cosa indica il variometro?

- a) la velocità verticale di salita e discesa
- b) la velocità del vento
- c) la velocità di avanzamento in salita
- d) la velocità di planata



20. Quale codice 'Q' viene utilizzato per richiedere o fornire la pressione atmosferica rapportata al livello medio del mare (che indicherà quindi l'elevazione dell'aeroporto quando a terra)?

- a) QNH
- b) QFE
- c) QNE
- d) QDR

21. L'illusione somatogira (o Graveyard Spin) è una falsa percezione vestibolare mortale in cui:

- a) L'aliante sembra sempre impennato in salita.
- b) La pista sembra muoversi avanti e indietro.
- c) Il pilota pensa di essere a testa in giù mentre è livellato.
- d) Dopo l'uscita (recupero) da una vite prolungata, il liquido nei canali semicircolari decelera, dando al pilota la nettissima e falsa sensazione di star entrando in una vite dalla parte opposta.

22. Per "superficie isobarica" si intende:

- a) una superficie che congiunge tutti i punti di uguale temperatura
- b) una superficie che comprende tutti i punti di uguale pressione
- c) una superficie che separa una massa d'aria calda da una massa d'aria fredda
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

23. L'angolo di prua differisce dall'angolo di rotta per:

- a) la correzione necessaria per compensare la componente laterale del vento
- b) la correzione necessaria per compensare la componente longitudinale del vento
- c) la correzione necessaria per compensare la declinazione magnetica
- d) la correzione necessaria per compensare la deviazione residua della bussola

24. Come si evita il colpo di sole?

- a) con un abbigliamento piuttosto scuro ed usando il copricapo
- b) con un abbigliamento ridotto al minimo
- c) aprendo la capottina dell'aliante
- d) con un abbigliamento moderatamente leggero e chiaro ed usando sempre il copricapo



25. Quando si parla di pressione arteriosa, il valore più alto (es. il 120 in '120/80') indica la pressione 'Sistolica'. Cosa rappresenta anatomicamente?

- a) La pressione massima raggiunta all'interno delle arterie durante la contrazione attiva (pompa) del ventricolo sinistro del cuore.
- b) La pressione minima residua durante il riposo del cuore.
- c) La pressione misurata all'interno dei polmoni durante un respiro profondo.
- d) Il numero di battiti cardiaci al minuto.

26. Il valore approssimativo della pressione atmosferica a 5500 m di altitudine rispetto a quello a livello del mare è:

- a) uguale
- b) la metà
- c) un quarto
- d) un ottavo

27. Una persona sana stimola fisiologicamente e involontariamente l'atto respiratorio sulla base di quale fattore primario?

- a) La mancanza di ossigeno nel muscolo cardiaco.
- b) La diminuzione della pressione dell'azoto.
- c) Il livello di accumulo di anidride carbonica (CO₂) nel sangue.
- d) Esclusivamente gli impulsi coscienti della corteccia cerebrale.

28. Il gradiente termico verticale in atmosfera standard è pari a:

- a) 1 °C ogni 100 m
- b) 2 °C ogni 1000 m
- c) 6,5 °C ogni 1000 m
- d) 6,5 °C ogni 100 m



29. Secondo le norme di navigazione EASA/ENAC per i voli a vela, qual è il significato del termine 'Volo VFR Diurno'?

- a) Volo condotto in condizioni meteorologiche a vista (VMC) da effemeridi locali (alba/tramonto), di norma limitato da mezz'ora prima della levata a mezz'ora dopo il tramonto del sole, a seconda delle norme nazionali.
- b) Qualsiasi volo eseguito in assenza di nebbia.
- c) Volo autorizzato solo sotto il controllo radar continuativo.
- d) Il volo in nube con strumentazione analogica.

30. Se si deve volare da un punto A a un punto B, il termine 'Track' (Rotta) indica:

- a) La traiettoria effettiva percorsa o che si intende percorrere rispetto al suolo.
- b) La direzione in cui punta il muso dell'aeromobile in ogni momento.
- c) L'angolo tra l'asse longitudinale e il Nord bussola.
- d) La deviazione causata dall'errore strumentale.

31. La licenza di stazione radio permette, previa abilitazione dell'operatore, l'effettuazione di comunicazioni radio:

- a) di ogni tipo
- b) solo di soccorso
- c) previste dal servizio mobile di telecomunicazioni
- d) solo telegrafiche

32. Se si rompe il cavo di traino oltre i 150 metri di altezza, il pilota dell'aliante dovrà:

- a) portarsi immediatamente sottovento
- b) virare nel letto del vento
- c) invertire subito la prua per atterrare in campo
- d) atterrare dritto avanti, eseguendo solo piccole deviazioni per evitare eventuali ostacoli

33. Cosa sta ad indicare la velocità di manovra V_a ?

- a) La velocità oltre la quale non si stalla più
- b) La velocità massima consentita da non superare mai
- c) La velocità massima di acrobazia
- d) La velocità limite alla quale si possono azionare i comandi a fondo corsa



34. L'elemento essenziale di un altimetro è costituito da:

- a) un giroscopio a tre gradi di libertà
- b) una capsula aneroide
- c) una capsula aneroide unita ad un thermos
- d) un bulbo termometrico

35. Un pilota che voli in VFR al di sopra dell'altezza di 3000 ft AGL dovrà mantenere un livello di volo pari più 500 quando:

- a) la prua magnetica sia compresa tra 180° e 359°
- b) la rotta magnetica sia compresa tra 180° e 359°
- c) la rotta magnetica sia compresa tra 0° e 179°
- d) la prua vera sia compresa tra 0° e 179°

36. L'espressione 'REPORT FINAL' significa che il pilota deve comunicare alla Torre di controllo quando:

- a) Ha parcheggiato l'aeromobile.
- b) È stabilizzato nel tratto di avvicinamento finale per la pista.
- c) Ha inserito il carrello d'atterraggio.
- d) Entra nella FIR.

37. Il liquido contenuto all'interno di una bussola ha principalmente la funzione di:

- a) mantenere costante la temperatura dell'equipaggio magnetico
- b) eliminare gli errori di deviazione residua
- c) smorzare le oscillazioni dell'equipaggio magnetico
- d) eliminare gli errori di inclinazione

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Principi del volo



QuizVds.it

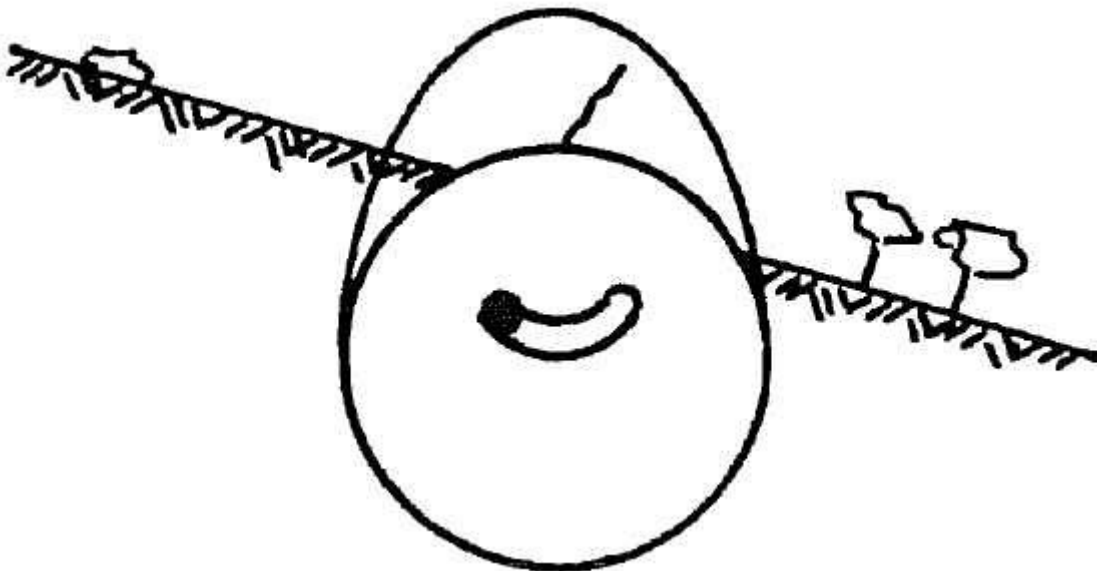
38. In caso di lancio obbligato col paracadute a causa di una collisione, se l'aliante precipita in una rapida vite incontrollabile e il pilota non riesce a contrastare la forza centrifuga per scavalcare il bordo dell'abitacolo, la tecnica raccomandata per l'uscita è:

- a) Aspettare che l'aliante smetta di girare spontaneamente.
- b) Tirare l'apertura del paracadute mentre si è ancora seduti e sperare che la vela estragga il pilota (altissimo rischio di impigliamento nel timone di coda).
- c) Allungare le braccia e spingere dal cruscotto.
- d) Sganciato il tettuccio e le cinture, rannicchiarsi spingendo i piedi contro il cruscotto e rotolare o 'scivolare' oltre il bordo SOTTOVENTO dell'abitacolo, o verso l'interno della virata (dove la forza centrifuga aiuta l'espulsione).

39. In base all'attuale normativa europea (Reg. CE 785/2004), l'assicurazione aeronautica obbligatoria di cui bisogna tenere prova a bordo deve coprire:

- a) Esclusivamente i danni causati all'aeromobile in caso di atterraggio fuori campo
- b) Solo gli infortuni del pilota in comando
- c) La responsabilità civile verso i terzi (sulla superficie) e verso gli eventuali passeggeri trasportati
- d) I danni meteorologici all'aeromobile parcheggiato

40. Con riferimento alla figura seguente, definire la manovra e dire quale è la eventuale correzione necessaria:



- a) virata a sinistra scivolata; piede sinistro
- b) virata a sinistra scivolata; piede destro
- c) virata a sinistra derapata; piede destro
- d) virata a sinistra corretta; nessuna correzione

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Principi del volo



QuizVds.it

41. Riferendosi alla virata finale, se il pilota si accorge che sta virando troppo largo e l'allineamento con la pista gli sta sfuggendo, dovrà:

- a) dare solamente piede interno alla virata
- b) dare solamente piede esterno alla virata
- c) aumentare ragionevolmente l'inclinazione per effettuare una virata più stretta ma coordinata
- d) non dovrà fare alcuna correzione ma aspettare

42. In Italia, il Certificato di Immatricolazione viene rilasciato da:

- a) Pubblico Registro Automobilistico (PRA)
- b) EASA (Agenzia Europea per la Sicurezza dell'Aviazione)
- c) ENAC, che gestisce il Registro Aeronautico Nazionale (RAN)
- d) Aero Club d'Italia

43. Il Certificato di Immatricolazione perde automaticamente la sua validità:

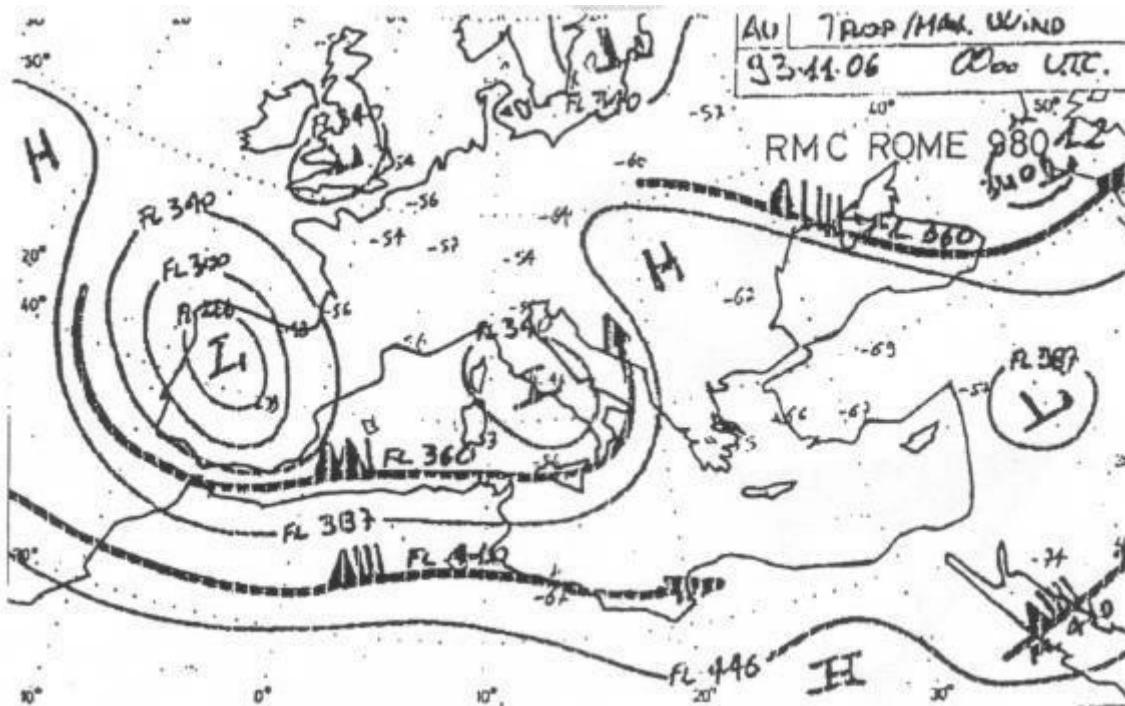
- a) quando l'aeromobile atterra fuori campo
- b) quando l'aeromobile viene venduto all'estero
- c) quando l'aeromobile viene pignorato
- d) quando l'aeromobile sorvola una zona regolamentata

44. Osservando il SIGMET della FIR di Roma (LIRR), dove e come si prevede la turbolenza? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST, PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC.

- a) Da terra a livello 300, in movimento verso Sud Est, in intensificazione
- b) Da terra a livello 100, stazionario, in intensificazione
- c) Da livello 100 a livello 300 stazionario
- d) Sopra il livello 300, in rapida attenuazione



45. Riferimenti: figura 7. Riferendosi alla figura, che vento si trova sullo Stretto di Gibilterra?



- a) Un forte vento da Est a livello 360
- b) Un moderato vento da Nord Ovest a livello 360
- c) Un forte vento da Ovest / Nord Ovest a livello 360
- d) Calma piatta a tutte le quote

46. L'angolo di incidenza svolge un ruolo fondamentale in tutti i problemi inerenti il volo ed è l'angolo compreso tra:

- a) il piano alare e l'orizzonte
- b) la corda del profilo e la direzione del vento relativo
- c) la direzione del vento relativo ed il bordo di uscita del profilo
- d) il piano orizzontale e l'asse longitudinale dell'aliante

47. Il recupero da una vite (spin) involontaria richiede, tra le altre azioni immediate, di:

- a) Tirare la barra completamente a sé per cabrare e ridurre la velocità.
- b) Dare piede (timone) opposto al senso di rotazione fino all'arresto della stessa, e portare la barra al centro/lievemente avanti per ridurre l'incidenza e uscire dallo stallo.
- c) Aprire i flap in configurazione di atterraggio per aumentare la portanza.
- d) Non fare nulla, l'aliante esce sempre da solo entro un giro.

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Principi del volo



QuizVds.it

48. Quale codice 'Q' indica il Rilevamento Magnetico dell'aeromobile DALLA stazione (orientamento dalla stazione all'aereo)?

- a) QDM
- b) QDR
- c) QTE
- d) QNH

49. La seguente definizione di coordinate: "longitudine 40° Ovest" è:

- a) Corretta, in quanto compresa nel limite massimo di 180° Ovest
- b) Errata, perché supera il limite massimo consentito
- c) Impossibile, poiché la longitudine si misura solo verso Est
- d) Corretta solo se riferita all'Equatore

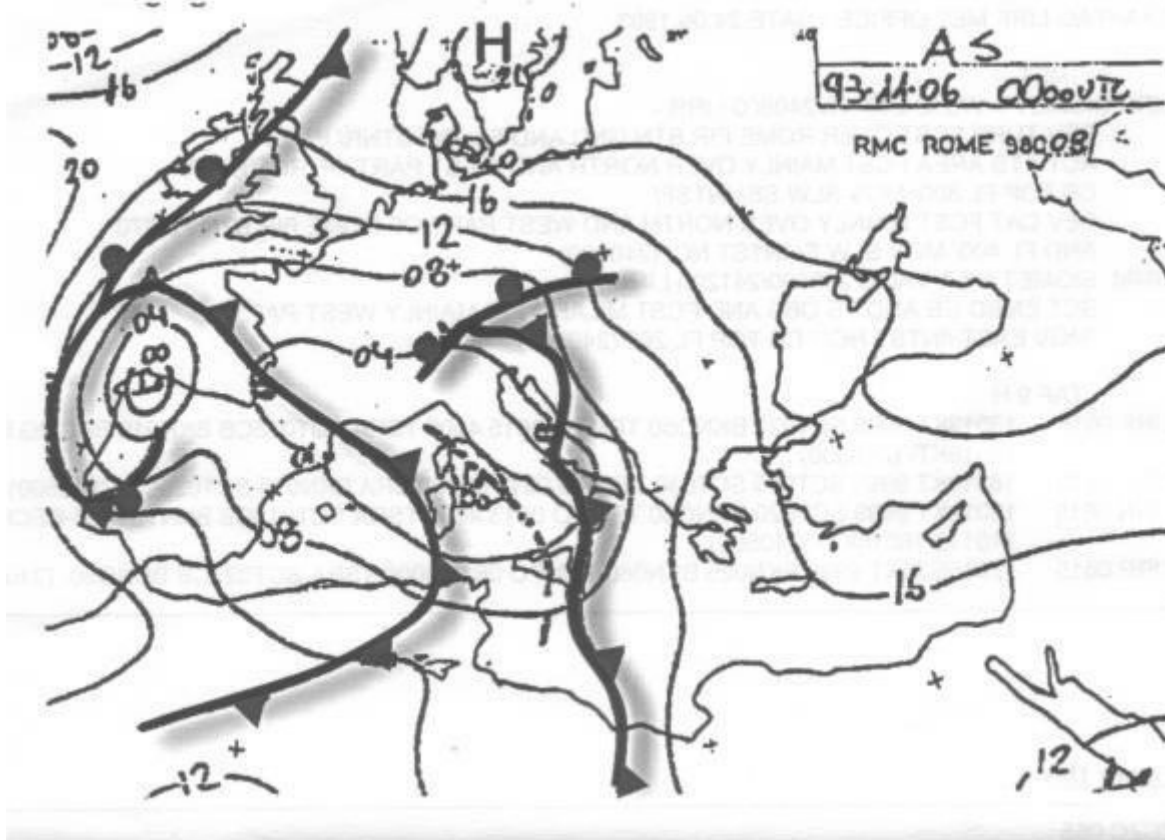
Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Principi del volo



QuizVds.it

50. Riferimenti: figura 6. Riferendosi alla figura, sulla estremità Nord/Ovest della Spagna, cosa si può notare?



- a) Un'alta pressione con fronti in dissolvimento
- b) Una bassa pressione associata ad un fronte caldo
- c) Il centro di una bassa pressione non troppo profonda
- d) Assenza di gradienti barici significativi e vento calmo

51. In volo orizzontale rettilineo uniforme, quali sono le forze che si equilibrano fra di loro?

- a) Portanza = peso; trazione = peso apparente
- b) Portanza = peso; trazione = resistenza
- c) Portanza = resistenza; trazione = peso
- d) Portanza = peso apparente; trazione = resistenza



52. Riguardo al variometro ad energia totale (TEV), è corretto affermare che:

- a) Funziona in modo preciso unicamente se il pilota mantiene una velocità costante per l'intero volo
- b) Compensa le variazioni di quota dovute unicamente agli scambi tra energia cinetica e potenziale (es. cabrate o picchiate volute dal pilota)
- c) Segnala la velocità indicata (IAS) convertendola direttamente in metri al secondo
- d) Si disattiva automaticamente spegnendosi in presenza di forti correnti discendenti

53. Quale è la posizione pericolosa da evitare durante il traino aereo?

- a) quella troppo bassa rispetto al trainatore
- b) quella troppo alta rispetto al trainatore
- c) quella laterale al trainatore
- d) quella nella scia del trainatore

54. La longitudine è definita come:

- a) la distanza angolare di un punto dall'equatore, misurata su un arco di meridiano da 0° a 180° Est o da 0° a 180° Ovest
- b) la distanza di un punto dal meridiano di Greenwich, misurata in Km o in miglia nautiche sull'equatore
- c) la distanza angolare di un punto rispetto al meridiano di Greenwich misurata su un arco di parallelo in gradi e frazioni di grado, da 0° a 180° Est (positiva) o da 0° a 180° Ovest (negativa)
- d) la distanza angolare di un punto dal meridiano di Greenwich, misurata sull'equatore in gradi o frazioni di grado, da 0° a 180°

55. L'istruzione 'ACKNOWLEDGE' (o 'Ricevuto?') alla fine di un messaggio significa:

- a) Rispondi 'Roger' per confermare l'autorizzazione.
- b) Ripeti l'intero messaggio.
- c) Fammi sapere che hai ricevuto e compreso questo messaggio.
- d) Passa alla frequenza successiva.

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Principi del volo



QuizVds.it

56. Distanza fra gli aeroporti B e C = 24 Km. Efficienza effettiva considerata = 30. Nel punto di intersezione dei coni di sicurezza (calma di vento), quanto deve essere la quota minima di un aliante per poter planare sia verso B che verso C? E se la salita fosse fatta sulla verticale di B, quale sarà la quota minima per planare con sicurezza fino a C (valori arrotondati in eccesso)?

- a) per planare in tutti e due i sensi 600 m; da "b" a "c" 800 m
- b) per planare in tutti e due i sensi 500 m; da "b" a "c" 1000 m
- c) per planare in tutti e due i sensi 800 m; da "b" a "c" 1200 m
- d) per planare in tutti e due i sensi 600 m; da "b" a "c" 1000 m

57. Seleziona l'effetto collaterale fisiologico tipico dell'assunzione di Antistaminici (farmaci usati per le allergie):

- a) Crampi addominali.
- b) Iperattività e aumento dell'aggressività.
- c) Rafforzamento della visione notturna.
- d) Profonda sonnolenza, sedazione e ritardo nei tempi di reazione, motivo per cui sono incompatibili col volo.

58. Durante un'emergenza, un pilota concentra tutta la sua attenzione su uno strumento secondario che ha smesso di funzionare, ignorando del tutto l'allarme di stallo acustico che suona. Questo è un pericoloso esempio di:

- a) Error detection.
- b) Mitigazione del rischio (TEM).
- c) Time of Useful Consciousness (TUC).
- d) Fissazione dell'attenzione (Attentional Tunneling o Tunnel Vision) causata da forte stress psicologico.

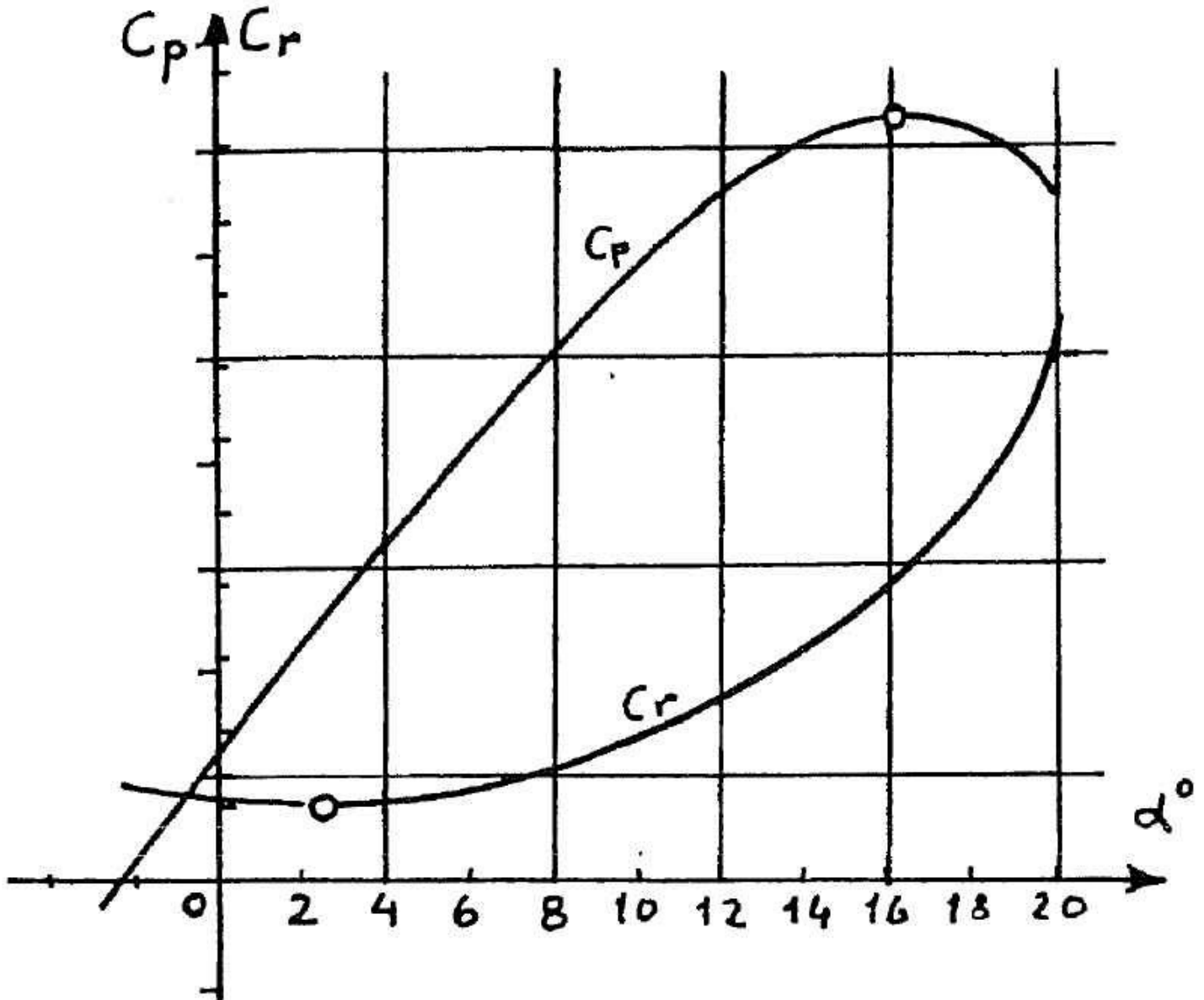
Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Principi del volo



QuizVds.it

59. Con riferimento alla figura seguente, approssimativamente, che differenza di C_p si può rilevare tra gli angoli di incidenza di 12° e di 20° ?



- a) a 12° il C_p è maggiore che a 20°
- b) a 20° il C_p è maggiore che a 12°
- c) dipende dal coefficiente di Resistenza
- d) non vi è alcuna differenza di C_p tra 12° e 20°



60. La bussola funziona sfruttando:

- a) la direzione costante del Nord geografico
- b) il senso di rotazione terrestre e la sua velocità periferica costante
- c) il campo magnetico terrestre
- d) il campo magnetico terrestre e la pressione giroscopica

61. Su di un apparato VHF/COM aeronautico, il pilota è autorizzato a usare la frequenza 121.500 MHz per normali comunicazioni di routine?

- a) Sì, perché è un canale come gli altri
- b) No, perché la 121.500 MHz è la frequenza di emergenza internazionale e deve essere tenuta libera
- c) Sì, ma solo dopo aver avvisato la torre di controllo
- d) No, perché la radio blocca automaticamente questa frequenza

62. Come si propagano le onde radio nella banda di frequenza VHF?

- a) in modo riflesso dalla ionosfera
- b) con raggi riflessi dalle terra
- c) con propagazione ottica
- d) in modo diretto, detto anche propagazione ottica

63. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una comunicazione MAY DAY, come si comporterà?

- a) interverrà per comunicare la propria posizione
- b) osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi di soccorso
- c) interverrà per dare buoni consigli al pilota in difficoltà
- d) interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

64. Durante un traino aereo, l'aliante si trova in posizione 'bassa' (low tow) rispetto all'aereo. Qual è il rischio maggiore se l'aliante perde visibilità del trainatore o il cavo si allenta per poi tendersi di colpo?

- a) Superare l'aereo trainatore lateralmente.
- b) Salire bruscamente incrociando la scia del trainatore (slipstream), rischiando di sollevarne la coda e causare una picchiata incontrollabile dell'aereo.
- c) Entrare in vite piatta a causa dell'eccessivo angolo d'incidenza.
- d) Perdere il ruotino di coda per l'attrito col terreno.



65. Un baricentro spostato verso il limite posteriore (ma entro i limiti) ha un effetto secondario sulla velocità di stallo dell'aliante. Quale?

- a) La aumenta notevolmente a causa della maggiore resistenza.
- b) La diminuisce leggermente, poiché il piano di coda deve generare meno deportanza (forza verso il basso) per bilanciare l'aliante, riducendo il carico totale che l'ala deve sostenere.
- c) La fa raddoppiare in caso di virata stretta.
- d) Non ha alcun effetto matematico sulla velocità di stallo.

66. Un aliante si appresta ad entrare in una termica ove c'è già un altro aliante che spirala. Da che parte dovrà virare l'aliante che sopraggiunge?

- a) dalla parte che gli è più conveniente
- b) dalla stessa parte dell'aliante che è già in termica
- c) sempre a sinistra
- d) sempre a destra

67. Nel caso di impiego di un aliante al di fuori dei limiti specificati sul C.N. (Certificato di Navigabilità), lo stesso si intende scaduto?

- a) Sì, l'impiego al di fuori dei limiti operativi comporta l'immediata decadenza o sospensione della validità del Certificato di Navigabilità
- b) No, il Certificato scade solo al termine temporale previsto dalla revisione annuale (ARC)
- c) Il Certificato viene sospeso unicamente in caso di incidente con danni strutturali accertati
- d) Scade solo se il pilota non annota il superamento dei limiti sul quaderno tecnico di bordo (QTB)

68. In Italia, come è suddiviso convenzionalmente lo spazio aereo in senso verticale per determinare l'Inferior (Lower) e il Superior (Upper) Airspace?

- a) Da terra a FL 100 incluso, e al di sopra di FL 100 a illimitato
- b) Da terra a FL 250 incluso, e al di sopra di FL 250 a illimitato
- c) Spazio aereo inferiore (da terra a FL 200 incluso); spazio aereo superiore (oltre FL 200)
- d) Spazio aereo inferiore (da GND a FL 195 incluso); spazio aereo superiore (al di sopra di FL 195)

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Principi del volo



QuizVds.it

69. In caso di volo non coordinato (scivolata o derapata), il filo di lana posizionato sulla capottina:

- a) Si sposta sempre nella stessa direzione in cui si sposta la pallina dello sbandometro
- b) Si sposta sempre in direzione opposta rispetto al movimento della pallina dello sbandometro
- c) Rimane sempre perfettamente centrato indipendentemente dal vento relativo
- d) Indica il rateo di discesa apparente dell'aliante

70. La zavorra d'acqua (Water Ballast) scaricabile, caricata all'interno delle ali di un aliante da competizione o di classe libera, ha lo scopo aerodinamico principale di:

- a) Abbassare la velocità di stallo durante l'atterraggio.
- b) Raffreddare la struttura per evitare dilatazioni da sole.
- c) Attutire gli impatti fuori campo.
- d) Aumentare il carico alare e il peso complessivo dell'aliante, il che sposta in avanti e verso l'alto la curva polare: l'efficienza massima resta identica ma viene ottenuta a una velocità molto superiore (utile per trasferimenti veloci con termiche forti).

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Principi del volo



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**

02: **D**

03: **C**

04: **B**

05: **B**

06: **B**

07: **A**

08: **A**

09: **C**

10: **C**

11: **D**

12: **B**

13: **B**

14: **B**

15: **B**

16: **B**

17: **B**

18: **C**

19: **A**

20: **A**

21: **D**

22: **B**

23: **A**

24: **D**

25: **A**

26: **B**

27: **C**

28: **C**

29: **A**

30: **A**

31: **C**

32: **A**

33: **D**

34: **B**

35: **B**

36: **B**

37: **C**

38: **D**

39: **C**

40: **A**

41: **C**

42: **C**

43: **B**

44: **B**

45: **C**

46: **B**

47: **B**

48: **B**

49: **A**

50: **C**

51: **B**

52: **B**

53: **B**

54: **C**

55: **C**

56: **D**

57: **D**

58: **D**

59: **D**

60: **C**

61: **B**

62: **D**

63: **B**

64: **B**

65: **B**

66: **B**

67: **A**

68: **D**

69: **B**

70: **D**

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Principi del volo



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		