

Simulazione di Esame

Procedure operative - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. La scala di una carta si definisce come:

- a) la differenza fra le lunghezze misurate sulla carta e le corrispondenti lunghezze misurate sul terreno
- b) il rapporto fra le lunghezze reali misurate sul terreno e le corrispondenti lunghezze misurate sulla carta
- c) il rapporto fra le lunghezze misurate sulla carta e le corrispondenti lunghezze reali misurate sul terreno

02. Si può effettuare attività volovelistica IFR in Italia?

- a) Sì, senza limitazioni
- b) Sì, purché l'aliante ed il pilota abbiano le relative abilitazioni
- c) No, non si può in nessun caso
- d) Si potrebbe, ma non è consigliato

03. La sigla ARO significa Aeronautical Reporting Office, cioè dove, ad esempio, si inoltrano i piani di volo.

- a) Vero
- b) Falso

04. Una spirale stretta, specie in un pilota in non perfette condizioni fisiche, può provocare:

- a) la caduta in vite
- b) la perdita di conoscenza
- c) il disorientamento
- d) la disidratazione

05. Un errore caratteristico della bussola è la "deviazione magnetica". Esso è causato da:

- a) il campo magnetico terrestre
- b) il campo magnetico generato dalle masse metalliche di bordo
- c) il campo magnetico generato sia dalle masse metalliche di bordo che dai circuiti elettrici di bordo

Simulazione di Esame

Procedure operative - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. La fatica che deriva da una prolungata attività di volo è chiamata "fatica operativa". I sintomi possono essere:

- a) di tipo fisico
- b) di tipo psichico
- c) di tipo fisico e psichico
- d) nessuna delle tre precedenti risposte è corretta

07. La sigla "HN" significa che il servizio relativo funziona:

- a) dall'alba al tramonto
- b) dal tramonto all'alba
- c) a qualunque orario
- d) in orario da specificare

08. Il caratteristico scuotimento che precede lo stallo è provocato da:

- a) l'aumento della scia a valle del profilo
- b) le oscillazioni delle estremità alari
- c) l'aumento dei vortici marginali
- d) l'instabilità del flusso dorsale, che con rapida successione si stacca e si riattacca alla superficie alare

09. Virando verso destra, per fermarsi con prua Nord, a quale indicazione della bussola bisognerà cominciare a fermare la virata?

- a) a circa 010°
- b) a circa 340°
- c) a circa 030°
- d) a circa 330°

10. Con che scadenza il R. A. I. provvede al rinnovo del Certificato di Navigabilità di un aliante?

- a) 6 mesi
- b) 1 anno
- c) 3 anni
- d) 9 mesi

Simulazione di Esame

Procedure operative - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. Giudicare l'affermazione: "sono stanco e molto preoccupato per gli affari che vanno male; adesso vado in volo, così mi rilasso, mi distraigo e mi diverto un poco".

- a) piuttosto incosciente
- b) perfettamente coerente
- c) senza alcun valore

12. Con riferimento alla figura seguente, i punti "A" e "B" stanno ad indicare rispettivamente:

- a) "A" velocità minima; "B" minima discesa
- b) "A" velocità minima; "B" efficienza massima
- c) "A" minima discesa; "B" velocità minima
- d) "A" minima discesa; "B" velocità ottima di crociera

13. La classe di accuratezza "A" dei rilevamenti radiogoniometrici QDM corrisponde a:

- a) +/- 10°
- b) +/- 2°
- c) +/- 5°
- d) oltre 10°

14. Un variometro ad energia totale funziona perfettamente solo se il pilota mantiene una velocità costante e stabilizzata.

- a) Vero
- b) Falso

15. Le seguenti lettere (S/P), in alfabeto fonetico, corrispondono a:

- a) S = sorry / P = pamela
- b) S = sunday / P = people
- c) S = sierra / P = papa
- d) S = solo / P = pursuit

Simulazione di Esame

Procedure operative - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

16. Se l'aria è moderatamente instabile, una particella di aria umida che salendo raggiunge la condensazione diventerà:

- a) stabile
- b) ancora più instabile
- c) di equilibrio indifferente
- d) ancora più stabile

17. Una massa d'aria si dice "instabile" quando:

- a) la sua temperatura è inferiore a quella standard
- b) il suo gradiente termico verticale è inferiore a 1 °C ogni 100 m
- c) il suo gradiente termico verticale è superiore ad 1 °C ogni 100 m
- d) vi è una forte turbolenza e formazioni di ghiaccio

18. Le linee isogone sono quelle linee tratteggiate, riportate sulle carte aeronautiche che:

- a) uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica
- b) uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica
- c) uniscono tutti i punti di uguale inclinazione magnetica
- d) uniscono tutti i punti di uguale altitudine rispetto al livello medio del mare

19. Con riferimento alla figura seguente, indicare quali siano la trazione "T" ed il peso "Q".

- a) 1 = T; 4 = Q
- b) 1 = T; 2 = Q
- c) 4 = T; 2 = Q
- d) 5 = T; 2 = Q

20. Le escursioni della capsula di un anemometro vengono influenzate da:

- a) la pressione totale
- b) la pressione dinamica
- c) la pressione statica più la pressione dinamica
- d) la pressione statica meno la pressione dinamica

Simulazione di Esame

Procedure operative - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

21. L'uso anche moderato di bevande alcoliche è assolutamente da escludere:

- a) almeno un'ora prima del volo
- b) almeno 8 ore prima del volo
- c) almeno tre giorni prima del volo
- d) sempre

22. Quanto deve essere normalmente la velocità in circuito?

- a) almeno 2 volte la velocità di stallo ad 1 g
- b) almeno 1,5 volte la velocità di stallo ad 1 g
- c) almeno 1,2 volte la velocità di stallo ad 1 g
- d) leggermente superiore alla velocità di stallo

23. Cosa è riportato principalmente sul Certificato di Navigabilità?

- a) i dati di riconoscimento dell'aeromobile, quelli relativi alla proprietà ed al suo stato legale
- b) i dati tecnici, la categoria e la classe dell'aeromobile, il tipo di impiego autorizzato
- c) il tipo ed i limiti del danno a terzi coperto dall'assicurazione
- d) l'autorizzazione all'impiego della stazione ricetrasmittente di bordo

24. Con riferimento alla figura seguente, quali sono rispettivamente l'angolo di incidenza "?" e l'angolo di traiettoria "?:

- a) Incidenza ? = 3; traiettoria ? = 2
- b) Incidenza ? = 1; traiettoria ? = 2
- c) Incidenza ? = 4; traiettoria ? = 3
- d) Incidenza ? = 1; traiettoria ? = 3

25. Alla scadenza di validità, le licenze di pilotaggio sono rinnovate da:

- a) direzione generale aviazione civile
- b) segreteria dell'aero club presso la quale si è iscritti
- c) aero club d'Italia
- d) una qualsiasi direzione di circoscrizione aeroportuale

Simulazione di Esame

Procedure operative - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

26. Cosa si intende per ipossia e anossia?

- a) carenza e totale mancanza di ossigeno nell'organismo
- b) eccesso di pressione di ossigeno negli alveoli polmonari
- c) contenuto eccessivo di azoto nei polmoni
- d) respirazione disordinata con iperventilazione nei polmoni

27. Durante il volo in alta quota, se si ha il dubbio che l'impianto di erogazione ossigeno non funzioni perfettamente, si dovrà:

- a) scendere immediatamente e velocemente ad una quota più bassa
- b) accelerare la respirazione
- c) chiudere tutti gli sportellini di ingresso dell'aria di ventilazione
- d) inserire, se possibile, il riscaldamento cabina

28. Distanza fra gli aeroporti D e E = 32 Km. Efficienza effettiva considerata = 32. Nel punto di intersezione dei coni di sicurezza (calma di vento), quanto deve essere la quota minima di un aliante per poter planare sia verso D che verso E? E se la salita fosse fatta sulla verticale di D, quale sarà la quota minima per planare con sicurezza fino a E (valori arrotondati in eccesso)?

- a) per planare in tutti e due i sensi 700 m; da "d" ad "e" 1400 m
- b) per planare in tutti e due i sensi 700 m; da "d" ad "e" 1200 m
- c) per planare in tutti e due i sensi 800 m; da "d" ad "e" 1000 m
- d) per planare in tutti e due i sensi 600 m; da "d" ad "e" 1300 m

29. Al termine di un volo VFR è necessario chiudere il piano di volo se questo è stato in qualche modo attivato?

- a) Sì, sempre, informando l'appropriato ente ATS
- b) Sì, quando si atterra su un aeroporto sede di aro
- c) No, la chiusura avviene automaticamente all'atterraggio
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

30. Che cos'è il tubo di Pitot?

- a) è l'elemento che preleva la pressione dinamica
- b) è l'elemento che preleva la pressione totale e la sottrae alla statica
- c) è l'elemento che preleva la pressione totale e la somma alla statica
- d) è l'elemento che preleva la pressione totale e la pressione statica del fluido in movimento (aria)

Simulazione di Esame

Procedure operative - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

31. La carta di Lambert viene definita isogona, perché?

- a) tutte le rette tracciate su di essa tagliano i meridiani sotto uno stesso angolo
- b) conserva inalterati gli angoli della corrispondente superficie terrestre
- c) gli angoli di declinazione magnetica sono costanti

32. Tra le nubi sotto elencate dire quali sono le più utili per il volo a vela:

- a) cumuli; strati
- b) cumulinembi; nembostrati
- c) cumuli; nubi lenticolari
- d) cirri; nubi lenticolari

33. Con riferimento alla figura seguente, ricavare a quale velocità approssimativa si ottiene il massimo rapporto di planata con un vento contrario di 80 Km/h.

- a) A 100 Km/h
- b) A 130 Km/h
- c) A 85 Km/h
- d) A 200 Km/h

34. Come si comportano i filetti fluidi sul dorso dell'ala quando l'aliante stalla

- a) si forma un flusso di aria laminare
- b) il flusso di aria aumenta la portanza
- c) si formano dei vortici e i filetti fluidi si staccano
- d) il flusso di aria provoca una diminuzione della resistenza

35. Quale è la velocità di propagazione delle onde radio?

- a) la velocità del suono, ossia 341 m/sec
- b) la velocità della luce, ossia 300000 Km/sec
- c) la velocità della luce, ossia 300000 Km/h
- d) dipende dalla temperatura dell'aria

Simulazione di Esame

Procedure operative - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

36. Sollevamento adiabatico significa:

- a) senza variazioni apprezzabili di temperatura
- b) senza variazioni di pressione atmosferica
- c) con scambio di calore con l'esterno
- d) senza scambio di calore con l'esterno

37. Il seguente messaggio: "Caselle Torre, qui I-ABCD che stima l'arrivo sul vostro campo ai 47 richiede assistenza tecnica per la sostituzione di un generatore" è un messaggio:

- a) di emergenza
- b) di regolarità del volo
- c) di sicurezza del volo
- d) radiogoniometrico

38. La curva di stato rappresenta:

- a) una iniziale inversione e poi aria stabile
- b) una iniziale inversione e poi aria instabile
- c) aria instabile/stabile
- d) aria stabile/instabile

39. L'elemento essenziale di un altimetro è costituito da:

- a) un giroscopio a tre gradi di libertà
- b) una capsula aneroide
- c) una capsula aneroide unita ad un thermos
- d) un bulbo termometrico

40. La latitudine può essere:

- a) Est o Ovest
- b) Nord o Sud

Simulazione di Esame

Procedure operative - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

41. Il prefisso MAY DAY si riferisce ad un segnale di:

- a) pericolo
- b) urgenza
- c) sicurezza
- d) regolarità

42. Le "regole di volo" sono:

- a) VFR; IMC
- b) VFR; IFR
- c) VMC; IFR
- d) VMC; IMC

43. Riguardo agli spostamenti della barra, quale è la cosa importante da osservare durante la rimessa dagli stalli?

- a) che va spostata molto lentamente
- b) che non deve essere spostata in alcun senso
- c) che deve essere spostata lateralmente quanto basta
- d) che non deve essere spostata lateralmente

44. Quali sono i profili che, a parità di spessore e di incidenza, producono i più elevati coefficienti di Portanza?

- a) I piano/convessi
- b) i biconvessi/asimmetrici
- c) i concavo/convessi
- d) dipende dalla superficie alare

45. Che cosa significa la sigla AMSL?

- a) Above Minimum Sea Level
- b) Above Maximum Sea Level
- c) Altitude Mean Sea Level
- d) Above Mean Sea Level (sopra il livello medio del mare)

Simulazione di Esame

Procedure operative - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

46. In accordo alla figura seguente, definire la manovra e dire quale è la eventuale correzione necessaria

- a) virata a sinistra scivolata; piede sinistro
- b) virata a sinistra scivolata; piede destro
- c) virata a sinistra derapata; piede destro
- d) virata a sinistra corretta; nessuna correzione

47. Tutti i tipi di aliante eseguono la vite allo stesso modo?

- a) No, vi possono essere sensibili differenze tra tipo e tipo
- b) No, ma vi è poca differenza tra tipo e tipo
- c) Sì, non vi è alcuna differenza tra tipo e tipo
- d) ciò dipende dalla abilità del pilota

48. Sulla carta di Lambert gli angoli di rotta devono essere misurati:

- a) riferendosi al meridiano del punto di partenza
- b) riferendosi al meridiano del punto di arrivo
- c) riferendosi al meridiano a metà circa del percorso considerato
- d) riferendosi al meridiano di Greenwich

49. le seguenti lettere (B/H), in alfabeto fonetico, corrispondono a:

- a) B = bello / H = hostess
- b) B = bingo / H = host
- c) B = bravo / H = hotel
- d) B = bell / H = honky

50. Perché un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota, occorre che:

- a) la Portanza sia uguale ed opposta al peso
- b) la Portanza sia superiore al peso
- c) la risultante aerodinamica equilibri il peso e la Resistenza
- d) la risultante aerodinamica sia inferiore alla massa

Simulazione di Esame

Procedure operative - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

51. Per mantenere costante la velocità durante l'ingresso in una normale virata corretta, rispetto al volo rettilineo il pilota dovrà:

- a) diminuire leggermente la pendenza della traiettoria
- b) aumentare leggermente la pendenza della traiettoria
- c) dare un po' di piede dalla parte della virata e cabrare
- d) dare un po' di piede opposto alla virata

52. Quali sono i materiali più comunemente usati nella costruzione degli alianti?

- a) Legno, compensato, metallo, alluminio.
- b) Alluminio, ferro, gomma, plastica.
- c) Materie plastiche, legno, tela, metallo.
- d) Legno, acciaio, ottone, plastica.

53. Virando verso sinistra, per fermarsi con prua Sud, a quale indicazione della bussola bisognerà cominciare a fermare la virata?

- a) a circa 190°
- b) a circa 170°
- c) a circa 200°
- d) a circa 160°

54. I diruttori hanno il seguente effetto sulla velocità di stallo:

- a) la fanno aumentare leggermente
- b) la fanno diminuire leggermente
- c) non hanno alcun effetto sulla velocità di stallo
- d) dipende dall'angolo di incidenza

55. Per iniziare una virata a sinistra la posizione degli alettoni è la seguente:

- a) alettone destro alzato; alettone sinistro abbassato
- b) alettone destro abbassato; alettone sinistro alzato
- c) alettone destro alzato; alettone sinistro in posizione neutra
- d) entrambi gli alettoni in posizione neutra

Simulazione di Esame

Procedure operative - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

56. A che cosa può portare una rimessa da uno stallo troppo lenta?

- a) ad una eccessiva velocità di uscita
- b) ad uno sforzo eccessivo sui comandi
- c) ad uno stallo secondario, peggiore del primo
- d) ad uno stallo profondo

57. Dati: $C_p = 0,25$; $S = 11m$; $l_2 = 0,125$; $V = 24$ m/sec, a quanto ammonta la Portanza?

- a) $P = 82,5$ Kg
- b) $P = 825,0$ Kg
- c) $P = 198,0$ Kg
- d) $P = 165,0$ Kg

58. Con riferimento alla figura seguente, a parità di spessore e di angolo di incidenza, quale tra i profili "B" e "D" avrà un coefficiente di portanza maggiore?

- a) D maggiore di B
- b) B maggiore di D
- c) B e D avranno un coefficiente pressoché uguale
- d) dipende dalla superficie alare

59. Un pendio può essere dolce o ripido. Riguardo alla distanza orizzontale da esso, come deve regolarsi il pilota dell'aliante?

- a) deve mantenersi più distante dal pendio ripido
- b) deve mantenersi più distante dal pendio dolce
- c) deve mantenersi molto distante da entrambi
- d) può stare molto vicino in tutti e due i casi

60. Dati caratteristici dell'onda sono:

- a) la lunghezza e la frequenza dell'onda
- b) la curvatura dell'onda e la velocità del vento
- c) la stabilità dell'aria e l'altezza dei rilievi
- d) la lunghezza e l'ampiezza dell'onda

Simulazione di Esame

Procedure operative - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

61. L'uso di ossigeno volando in alta quota permette:

- a) di innalzare la temperatura corporea
- b) di aumentare la pressione parziale di ossigeno negli alveoli polmonari
- c) di aumentare i battiti cardiaci, riportandoli al loro giusto valore
- d) di aumentare il ritmo respiratorio, riportandolo al giusto valore

62. Cumulo, vento e sole come in figura. Dove si troverà con maggiore probabilità la termica?

- a) nella posizione 1
- b) nella posizione 4
- c) nella posizione 2
- d) nelle posizioni 3 e 5

63. Un pilota che si trovi in avaria radio, quale codice dovrà inserire sul trasponder, se installato?

- a) 75.00
- b) 76.00
- c) 77.00
- d) 78.00

64. L'equatore è equidistante dai poli.

- a) Vero
- b) Falso

65. Dopo aver eseguito un'intensa attività subacquea si può andare tranquillamente in volo?

- a) Sì, non esiste alcuna limitazione
- b) Sì, purché non si effettuino acrobazie
- c) No, bisogna lasciar trascorrere almeno 24 ore
- d) dipende da caso a caso

Simulazione di Esame

Procedure operative - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

66. Quali sono i minimi e massimi livelli semicircolari di crociera per un volo VFR avente una rotta magnetica di 045°?

- a) min 45 max 195
- b) min 35 max 195
- c) min 45 max 235
- d) min 35 max 200

67. Che cos'è l'equatore?

- a) è il cerchio massimo ideale di riferimento per la determinazione della longitudine
- b) è il cerchio massimo ideale il cui piano è inclinato di 23° 27' rispetto all'asse terrestre
- c) è il cerchio massimo ideale il cui piano è perpendicolare all'asse terrestre
- d) è un cerchio massimo ideale passante per i poli

68. Una delle caratteristiche delle nubi lenticolari è:

- a) lo sviluppo verticale
- b) la velocità di spostamento
- c) il colore opaco
- d) la sezione di forma aerodinamica

69. Come deve essere l'alimentazione di un pilota che sta per andare in volo?

- a) abbondante con molte proteine e molti liquidi
- b) equilibrata, evitando cibi pesanti e bevande gassate
- c) la più leggera possibile e senza liquidi
- d) quella abitualmente usata

70. La pressione di 850 mb in aria standard corrisponde all'incirca ad una quota di:

- a) 3000 m
- b) 5500 m
- c) 7200 m
- d) 1500 m

Simulazione di Esame

Procedure operative - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: C	03: A	04: C
05: C	06: C	07: B	08: D
09: D	10: B	11: A	12: A
13: B	14: B	15: C	16: B
17: C	18: B	19: B	20: B
21: B	22: B	23: B	24: D
25: D	26: A	27: A	28: B
29: A	30: D	31: B	32: C
33: B	34: C	35: B	36: D
37: B	38: A	39: B	40: B
41: A	42: B	43: D	44: C
45: D	46: C	47: A	48: C
49: C	50: A	51: B	52: C
53: D	54: A	55: B	56: A
57: C	58: A	59: B	60: D
61: B	62: A	63: B	64: A
65: C	66: B	67: C	68: D
69: B	70: D		