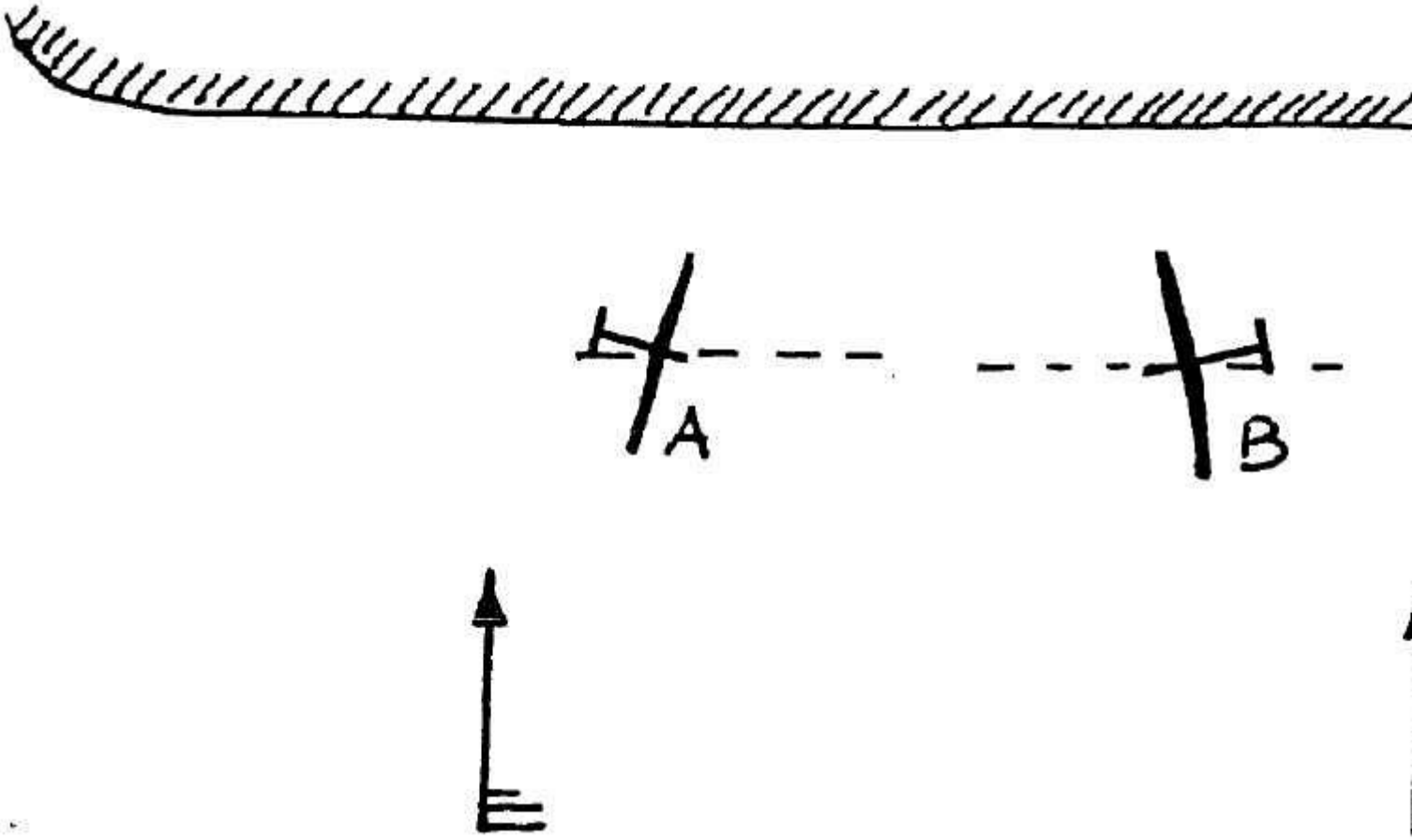
Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Procedure operative

Quizvds.it

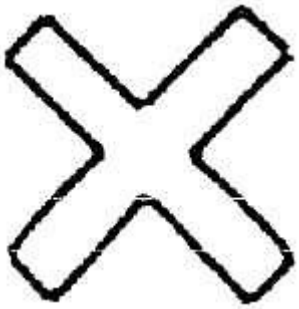
NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Se i due alianti che veleggiano in pendio si trovano alla stessa quota, come si devono comportare



a) l'aliante "b" prosegue dritto; l'aliante "a" devia verso l'esterno (alla sua destra) dando la precedenza a "b"
b) l'aliante "a" prosegue dritto; l'aliante "b" devia verso l'esterno (alla sua sinistra) dando la precedenza ad "a"
c) l'aliante "b" prosegue dritto; l'aliante "a" passa sotto l'aliante "b"
d) l'aliante "a" cabra leggermente; l'aliante "b" picchia leggermente

02. Il segnale in figura 95 significa:



a) piste intersecantesi

b) aeroporto (o parte della pista) chiuso al traffico

c) area vietata al movimento di aeromobili

d) incrocio con un raccordo

03. Le stazioni e gli enti del servizio delle telecomunicazioni aeronautiche adottano universalmente il sistema orario:

a) LT (Tempo Locale)

b) UTC (Tempo Universale Coordinato)

c) Ora legale (quando in uso)

d) A discrezione dell'operatore radio

04. In merito alla pianificazione dell'atterraggio, cos'è la P.K. (Punto Chiave o Key Position)?

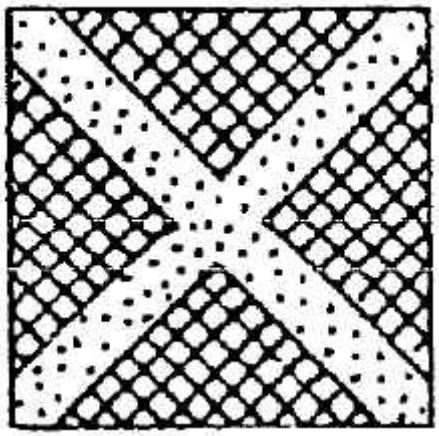
a) Il punto esatto in cui le ruote toccano terra.

b) Un punto predeterminato nel circuito (di solito a metà del tratto sottovento o all'inizio della base) dove il pilota verifica di avere la quota e l'assetto corretti per garantire un atterraggio sicuro.

c) Il pulsante per estendere il carrello.

d) L'altitudine massima che si può raggiungere in termica.

05. Il segnale in figura 91 significa:



a) divieto di parcheggio
b) decollo con precauzione
c) atterraggio con precauzione
d) aeroporto non sicuro: non atterrare

06. Le seguenti lettere (G/F), in alfabeto fonetico, corrispondono a:

a) G = gamma / F = first
b) G = golf / F = foxtrot
c) G = giuliet / F = florence
d) G = genoa / F = fhantom

07. Per ottenere l'esatto effetto desiderato, specie nelle correzioni di traiettoria, basta agire sui comandi nel senso e nella quantità giusta oppure occorre qualcosa d'altro?

a) non occorre nient'altro
b) occorre il tempismo, cioè agire al momento giusto
c) occorre un certo sforzo
d) dipende dalla velocità

08. Dati: velocità al suolo = 110 Km/h; distanza = 33 Km. il tempo di volo sarà:

a) 15 min
b) 16 min
c) 18 min
d) 17 min

09. Riferendosi ad un fluido in movimento, il teorema di Bernoulli dice sostanzialmente che:

a) la somma tra pressione statica e pressione dinamica è costante

b) la differenza tra pressione statica e pressione dinamica è costante

c) all'aumento di velocità corrisponde un aumento di pressione

d) variazioni di velocità non hanno alcuna influenza sulla pressione

10. A motore spento, quale condizione dell'elica genera la maggiore resistenza aerodinamica?

a) l'elica ferma con le pale disposte in bandiera

b) l'elica ferma con le pale di traverso al flusso

c) l'elica lasciata libera di girare in autorotazione (windmilling)

d) le tre condizioni producono la stessa resistenza

11. Quale codice 'Q' viene utilizzato per richiedere o fornire la pressione atmosferica rapportata al livello medio del mare (che indicherà quindi l'elevazione dell'aeroporto quando a terra)?

a) QNH

b) QFE

c) QNE

d) QDR

12. Nelle operazioni a terra con un motoveleggiatore, quale precauzione va sempre osservata nei confronti dell'elica?

a) toccarla solo con guanti puliti per non lasciare impronte

b) farla ruotare a mano prima di ogni volo per lubrificare il motore

c) considerarla sempre potenzialmente in grado di avviarsi e non sostare mai nel suo piano di rotazione

d) bloccarla con una fascetta durante il rullaggio

13. L'illusione di una pista 'in pendenza verso l'alto' (upslope runway) farà percepire al pilota di trovarsi:

a) Troppo basso.

b) Troppo alto rispetto al normale sentiero di discesa, inducendolo istintivamente a picchiare e portarsi sotto il sentiero ideale.

c) In uno stato di imbardata costante.

d) Perfettamente in linea, l'occhio compensa le pendenze in modo infallibile.

14. Su di un apparato VHF/COM aeronautico, il pilota è autorizzato a usare la frequenza 121.500 MHz per normali comunicazioni di routine?

a) Sì, perché è un canale come gli altri

b) No, perché la 121.500 MHz è la frequenza di emergenza internazionale e deve essere tenuta libera

c) Sì, ma solo dopo aver avvisato la torre di controllo

d) No, perché la radio blocca automaticamente questa frequenza

15. Una luce verde fissa diretta ad un aeromobile al suolo significa che il pilota:

a) deve ritornare al parcheggio o al punto di partenza

b) deve esercitare estrema prudenza

c) deve interrompere il rullaggio

d) è autorizzato al decollo

16. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una comunicazione MAY DAY, come si comporterà?

a) interverrà per comunicare la propria posizione

b) osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi di soccorso

c) interverrà per dare buoni consigli al pilota in difficoltà

d) interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

17. La seguente definizione di coordinate: "longitudine 160° Est" è:

a) Corretta, essendo compresa tra 0° e 180° Est

b) Errata, poiché il valore massimo della longitudine è 90°

c) Corretta solo per i punti situati nell'emisfero Nord

d) Errata, poiché la longitudine si misura solo in Ovest

18. L'occhio umano presenta un 'punto cieco' naturale sulla retina. Da cosa è causato?

a) Dalla presenza della fovea, che blocca la luce laterale.

b) Dall'affaticamento del cristallino.

c) Dall'effetto dell'irraggiamento solare sulla cornea.

d) È il punto di innesto del nervo ottico nel bulbo oculare, in cui sono totalmente assenti i fotorecettori (coni e bastoncelli).

19. La linea rossa posizionata alla fine dell'arco giallo sull'anemometro di un aliante indica:

a) La velocità minima di sostentamento.

b) La velocità oltre la quale i flap vengono strappati via.

c) Il punto in cui si raggiunge la massima efficienza aerodinamica.

d) La Vne (Velocità a Non Eccedere), il limite massimo di velocità strutturale del velivolo in IAS (ad altitudini standard).

20. L'elemento essenziale di un altimetro è costituito da:

a) un giroscopio a tre gradi di libertà

b) una capsula aneroide

c) una capsula aneroide unita ad un thermos

d) un bulbo termometrico

21. La differente natura del terreno esposta ai raggi solari provoca:

a) la circolazione termica convettiva

b) i venti di gradiente

c) l'instabilità dell'aria

d) il formarsi di nubi stratificate

22. Sulla strumentazione di volo, impostare il QNH sull'altimetro è indispensabile per la pianificazione perché:

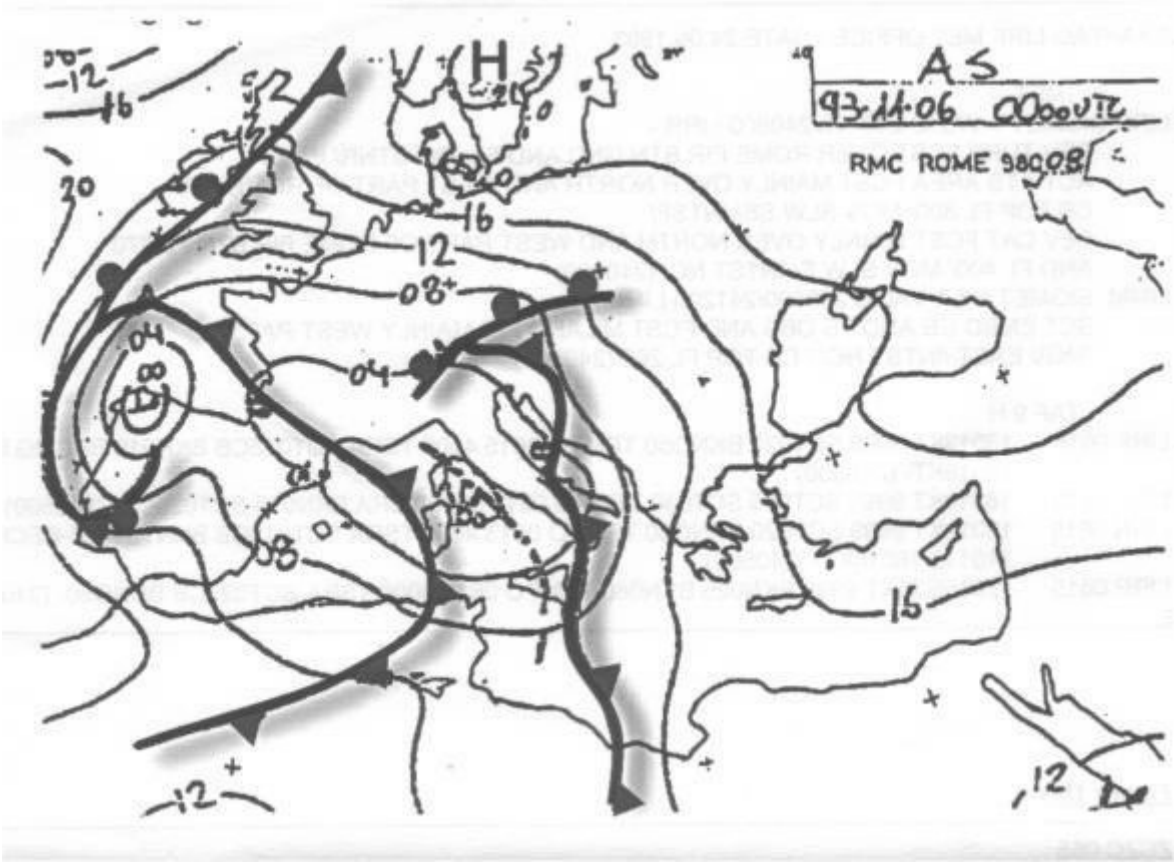
a) Fornisce la misura della velocità al suolo (GS).

b) Permette di leggere l'altezza esatta rispetto al punto di decollo (QFE).

c) Fornisce l'altitudine rispetto al livello medio del mare, permettendo al pilota di confrontare la propria posizione con le quote del terreno e degli spazi aerei sulle mappe.

d) Regola l'indicazione del variometro ad energia totale.

23. Riferimenti: figura 6. Riferendosi alla figura, sulla estremità Nord/Ovest della Spagna, cosa si può notare?



a) Un'alta pressione con fronti in dissolvimento

b) Una bassa pressione associata ad un fronte caldo

c) Il centro di una bassa pressione non troppo profonda

d) Assenza di gradienti barici significativi e vento calmo

24. Dati: rotta vera = 95°; declinazione = 3° E; deviazione residua = 2° W. In mancanza di vento, la prua bussola sarà:

a) 94°

b) 96°

c) 90°

d) 100°

25. Il pilota con un atteggiamento di 'Invulnerabilità' tende a pensare: 'A me non accadrà un incidente, sono attento'. Come dovrebbe correggere questo pensiero?

a) Ricordando a sé stesso: 'Potrebbe benissimo succedere anche a me'.
b) Delegando le responsabilità ai passeggeri.
c) Aumentando la velocità di volo per uscire prima dai guai.
d) Rinunciando completamente alla licenza.

26. Durante la prova motore prima del decollo si esegue il controllo dei magneti. Cosa ci si deve attendere passando da entrambi i magneti a uno solo?

a) nessuna variazione del regime di rotazione
b) un aumento dei giri entro i limiti del manuale
c) una lieve e contenuta caduta di giri, entro il valore massimo indicato dal manuale di volo
d) l'arresto immediato del motore

27. Il fenomeno della vite è caratterizzato da:

a) ala interna alla rotazione completamente stallata: elevato rateo di discesa; bassa velocità indicata
b) ala esterna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata
c) ali entrambe stallate; basso rateo di discesa; alta velocità indicata
d) ala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata

28. Qual è l'aspetto più insidioso dell'ipossia?

a) può provocare danni al cervello
b) può portare al disorientamento
c) si manifesta innanzitutto con euforia e senso di benessere
d) dipende molto dal tipo di individuo

29. Si può uscire dalla spirale picchiata semplicemente tirando la barra?

a) No, perché in questo modo si peggiora la situazione
b) No, perché occorrerebbe troppo tempo
c) Sì, basta insistere
d) Sì, purché si tiri con forza

30. Se un monte investito dal vento è pressoché tondo ed isolato, vi si troveranno facilmente correnti ascendenti?

a) Sì, perché il vento scavalcherà l'ostacolo

b) No, perché il vento tenderà ad aggirare l'ostacolo

c) dipende dalla natura del terreno

d) dipende dalla velocità del vento

31. Un aliante con una TAS (True Airspeed) di 150 km/h vola con una rotta vera (True Track) di 090°. Il vento è da 270° a 30 km/h. Qual è approssimativamente la sua Ground Speed (GS)?

a) 150 km/h (il vento in coda non influisce sulla GS).

b) 120 km/h.

c) 180 nodi.

d) 180 km/h (il vento è perfettamente in coda, quindi la GS = TAS + Vento).

32. Il cavo utilizzato per il traino (sia esso aereo o al verricello) deve essere provvisto di un elemento 'fusibile' (weak link). Qual è la sua funzione principale legata ai limiti strutturali e prestazionali?

a) Indicare al pilota l'avvenuto rilascio del cavo tramite una segnalazione acustica.

b) Rompersi ad un carico prefissato prima che le sollecitazioni sul gancio o sulla struttura dell'aliante (o del trainatore) superino i limiti di sicurezza in caso di manovre errate.

c) Mantenere in tensione il cavo impedendo che si aggrovigli attorno al gancio del trainatore.

d) Smorzare le vibrazioni aerodinamiche del cavo di traino per non spaventare il pilota.

33. La rotta vera per un volo da Siena a Perugia sarà:

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Procedure operative

Quizvds.it

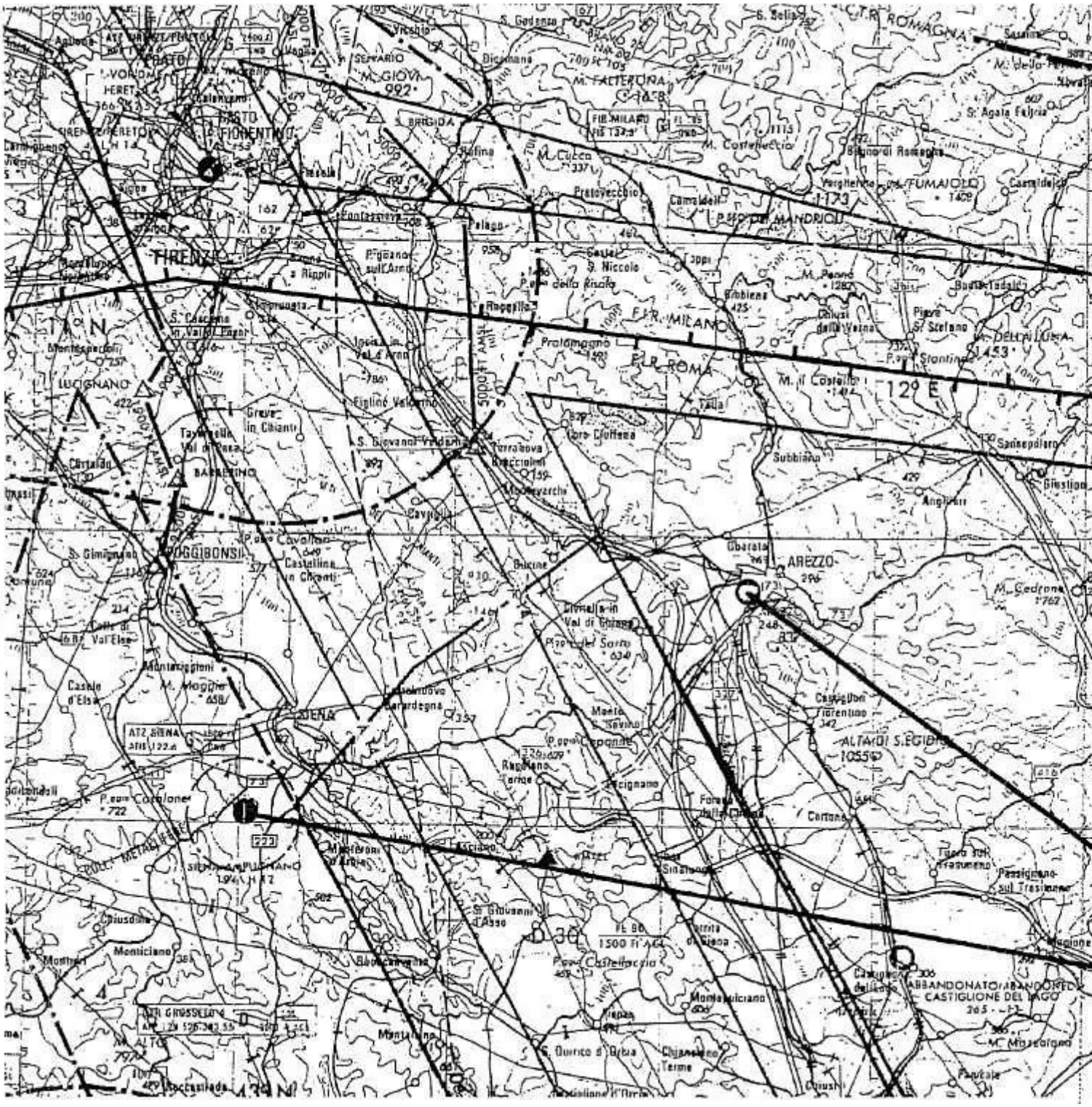


Figura 6.1

a) 280°
b) 092°
c) 100°
d) 282°

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

34. Per ovviare all'errore dell'altimetro dovuto a condizioni ambientali di pressione di riferimento diverse da quelle della standard, il pilota dovrà:

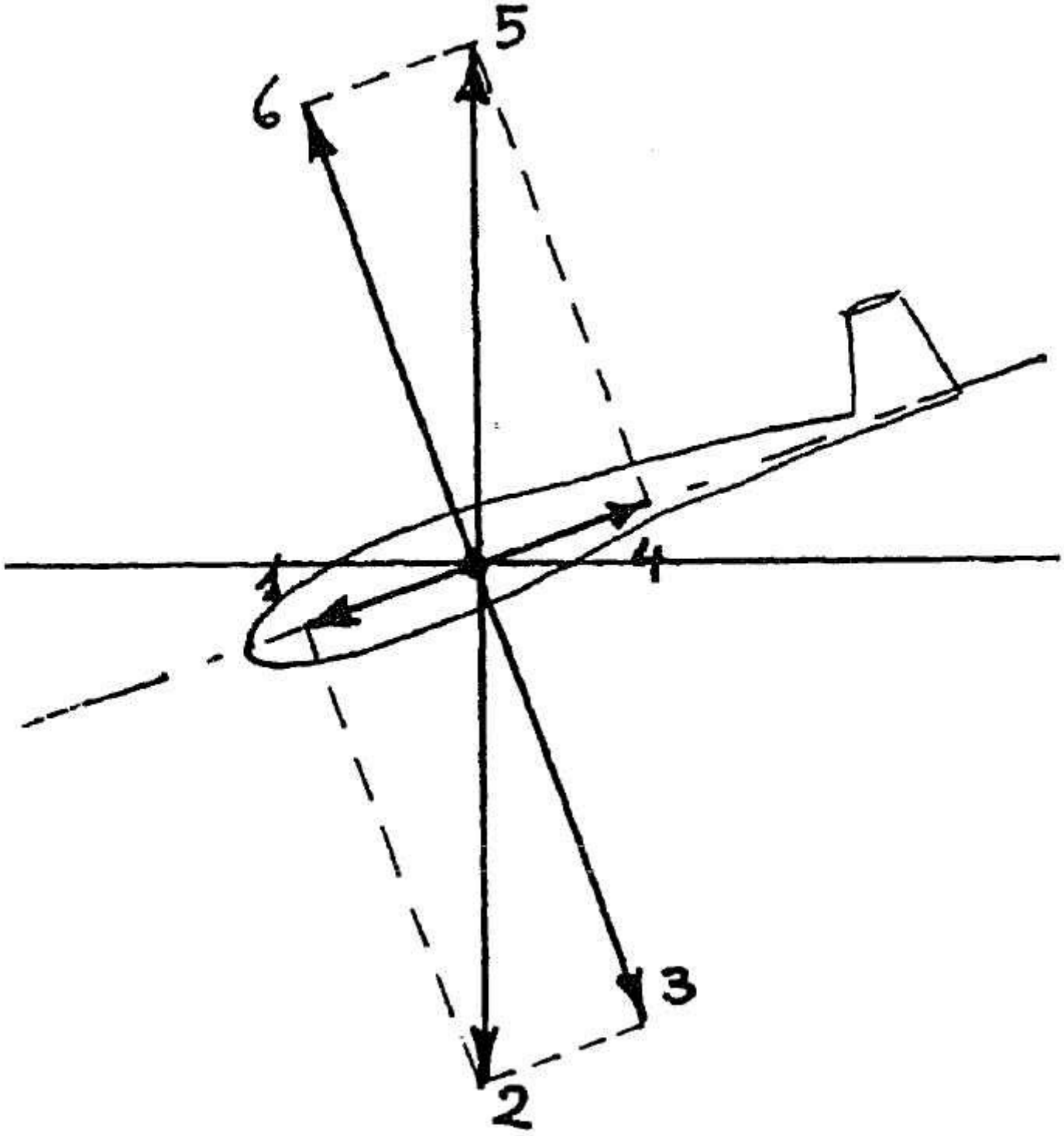
a) inserire nell'apposita finestrella il valore della temperatura di riferimento

b) inserire nella apposita finestrella il valore della pressione di riferimento del momento

c) attendere che le condizioni ambientali di riferimento siano quelle standard

d) far riparare o sostituire l'altimetro

35. Con riferimento alla figura seguente, indicare quali siano la trazione "T" ed il peso "Q".



a) 1 = T; 4 = Q
b) 1 = T; 2 = Q
c) 4 = T; 2 = Q
d) 5 = T; 2 = Q

36. Quali sono le fasi di allarme?

a) incertezza - allarme - pericolo

b) incertezza - allarme - cessato allarme

c) allarme - pericolo - intervento

d) incertezza - pericolo - salvataggio

37. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una procedura VDF, come si comporterà?

a) interverrà per comunicare la propria posizione

b) osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi gonio

c) interverrà per dare buoni consigli al pilota

d) interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

38. La velocità di manovra (Va) di un aliante è la velocità massima alla quale:

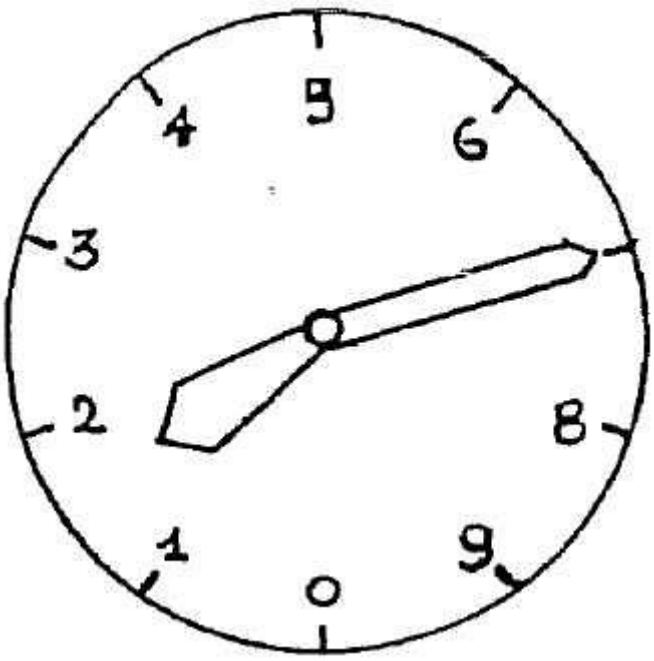
a) È consentito estendere il carrello di atterraggio.

b) È possibile volare all'interno di nubi cumuliformi senza subire danni da grandine.

c) L'uso completo e repentino dei comandi di volo non provocherà danni strutturali, poiché l'aliante stallerà prima di superare il fattore di carico limite.

d) Il pilota può estendere i diruttori (airbrakes) senza subire decelerazioni improvvise.

39. L'altimetro in figura 21 indica una quota di:



a) 170 m

b) 1700 m

c) 2700 m

d) 1650 m

40. Le nubi associate al fenomeno ondulatorio possono essere:

a) nubi lenticolari - nubi stratificate basse

b) nubi stratificate - nubi rotore

c) nubi lenticolari - nubi rotore

d) nubi cumuliformi - cumulinembi

41. Se si sta volando ad alte quote con temperature esterne ben al di sotto dello zero, quale è il rischio principale legato all'uso della zavorra d'acqua?

a) Il ghiaccio riduce la massa totale dell'aliante rendendo il centraggio troppo arretrato.

b) Il congelamento dell'acqua può danneggiare strutturalmente le ali e bloccare le valvole di scarico, obbligando ad un atterraggio fuorilimite di peso o ad alta velocità.

c) La zavorra congelata sposta violentemente il baricentro verso il limite anteriore.

d) Non c'è alcun rischio perché i serbatoi degli alianti moderni sono pressurizzati e riscaldati aerodinamicamente.

42. Il centro di pressione di un profilo si definisce come:

a) il punto di applicazione della forza peso

b) il punto di applicazione della forza aerodinamica

c) il punto rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza

d) il punto di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale della fusoliera

43. Quale è l'unità di misura adottata per le radio frequenze?

a) l'hertz, che corrisponde ad un ciclo al minuto

b) l'hertz, che corrisponde ad un ciclo al secondo

c) il kilohertz, che corrisponde a mille cicli al secondo

d) il joule, che corrisponde ad un ciclo al secondo

44. Quale è il più pericoloso tipo di stallo, specie se effettuato a bassa quota?

a) lo stallo normale

b) lo stallo con diruttori

c) lo stallo con flaps estesi

d) lo stallo per comandi incrociati

45. Il variometro in un aliante europeo è comunemente misurato in metri al secondo (m/s). Se un'ascendenza è di 2 m/s, a quanti piedi al minuto (ft/min) corrisponde approssimativamente (misura usata nei paesi anglosassoni e IFR)?

a) Circa 400 ft/min (essendo 1 m/s approssimativamente 200 piedi al minuto).

b) Circa 100 ft/min.

c) Circa 1000 ft/min.

d) Circa 2 ft/min.

46. In un aliante dotato di flap (ipersostentatori a curvatura variabile), l'impiego di flap con curvatura negativa (es. posizioni -1, -2 o S) è indicato per:

a) Il volo di crociera ad alta velocità, poiché riduce la curvatura del profilo e minimizza la resistenza aerodinamica.

b) La salita in termiche strette, per diminuire il raggio di virata.

c) L'avvicinamento finale e l'atterraggio su campi molto corti.

d) Il volo stazionario a velocità prossime allo stallo in aria turbolenta.

47. Dati: Cp = 0,22; S = 12 m^2; 1/2 ρ = 0,125; V = 27 m/sec, a quanto ammonta la portanza?

a) P = 89,100 Kg

b) P = 891,000 Kg

c) P = 240,570 Kg

d) P = 24,057 Kg

48. Secondo le normative europee (Reg. CE 785/2004), il certificato di assicurazione per i danni a terzi:

a) Deve essere vidimato dalla compagnia di assicurazione prima di ogni decollo

b) Deve essere tenuto a bordo dell'aeromobile ed essere in corso di validità

c) Deve essere consegnato alla torre di controllo

d) Non è obbligatorio per i voli non commerciali

49. Volando ad alta quota (es. oltre i 4000 metri in volo d'onda), la Velocità Vera (TAS) rispetto alla Velocità Indicata (IAS) sull'anemometro sarà:

a) Notevolmente inferiore a causa dell'aria fredda.

b) Notevolmente superiore a causa della minore densità dell'aria, motivo per cui è fondamentale rispettare i limiti di Vne corretti per l'altitudine per evitare il flutter.

c) Esattamente uguale se l'altimetro è impostato su 1013.25 hPa.

d) Inferiore, ma solo se si vola con la zavorra d'acqua piena.

50. Quale strumento fornisce la misura della Pressione Dinamica, essenziale per conoscere le prestazioni aerodinamiche attuali dell'aliante?

a) L'anemometro (Indicatore di Velocità all'Aria).

b) Il tubo di Venturi.

c) L'altimetro.

d) Il virosbandometro.

51. Per mantenere costante la velocità durante l'ingresso in una normale virata corretta, rispetto al volo rettilineo il pilota dovrà:

a) diminuire leggermente la pendenza della traiettoria

b) aumentare leggermente la pendenza della traiettoria

c) dare un po' di piede dalla parte della virata e cabrare

d) dare un po' di piede opposto alla virata

52. Una zona vietata (P) è:

a) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale il volo di aeromobili è subordinato a talune condizioni

b) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale si possono svolgere durante determinati periodi, attività costituenti pericolo per gli aeromobili in volo

c) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale il volo di aeromobili è vietato

d) uno spazio aereo di dimensioni definite, stabilito per proteggere la circolazione aerea nelle adiacenze di un aeroporto

53. La pressione totale o d'impatto viene utilizzata per:

a) variometro

b) variometro; anemometro

c) altimetro; anemometro; ventilazione

d) anemometro

54. Cosa indica principalmente la nota di assicurazione?

a) i dati di riconoscimento dell'aeromobile, quelli relativi alla proprietà ed al suo stato legale

b) i dati tecnici, la categoria e la classe dell'aeromobile, la compagnia di assicurazione

c) l'avvenuta stipula della polizza e l'importo massimo del danno coperto a terzi dall'assicurazione stessa

d) l'autorizzazione all'impiego della stazione ricetrasmittente di bordo

55. Durante un decollo al verricello, un pilota subisce un'accelerazione in avanti molto intensa. Se non guarda l'esterno, i suoi canali semicircolari interpreteranno questa accelerazione come:

a) Un improvviso abbassamento del muso (picchiata).

b) Una virata a sinistra ad alto numero di G.

c) Un forte innalzamento del muso (Illusione Somatogravica di cabrata).

d) Una totale assenza di gravità.

56. La rotta vera (True Track) è:

a) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord magnetico, contato sempre in senso orario

b) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord vero, contato sempre in senso antiorario

c) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord vero, contato sempre in senso orario a partire dal Nord vero stesso

d) l'angolo formato dall'asse longitudinale dell'aeromobile rispetto alla traiettoria al suolo

57. A cosa serve il meccanismo biella-manovella di un motore alternativo?

a) a trasformare il moto rotatorio dell'albero motore in moto alternato del pistone

b) a lubrificare le pareti del cilindro sfruttando il moto del pistone

c) ad azionare la pompa dell'olio

d) a trasformare il moto alternato del pistone in moto rotatorio dell'albero motore

58. Una zona pericolosa (D) è:

a) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale il volo di aeromobili è subordinato a talune condizioni

b) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale si possono svolgere entro determinati periodi, attività costituenti pericolo per gli aeromobili in volo

c) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale il volo di aeromobili è vietato

d) uno spazio aereo di dimensioni definite, stabilito per proteggere la circolazione aerea nelle adiacenze dell'aeroporto

59. Il termine radiotelefonico 'CLEARED' (Autorizzato) viene utilizzato:

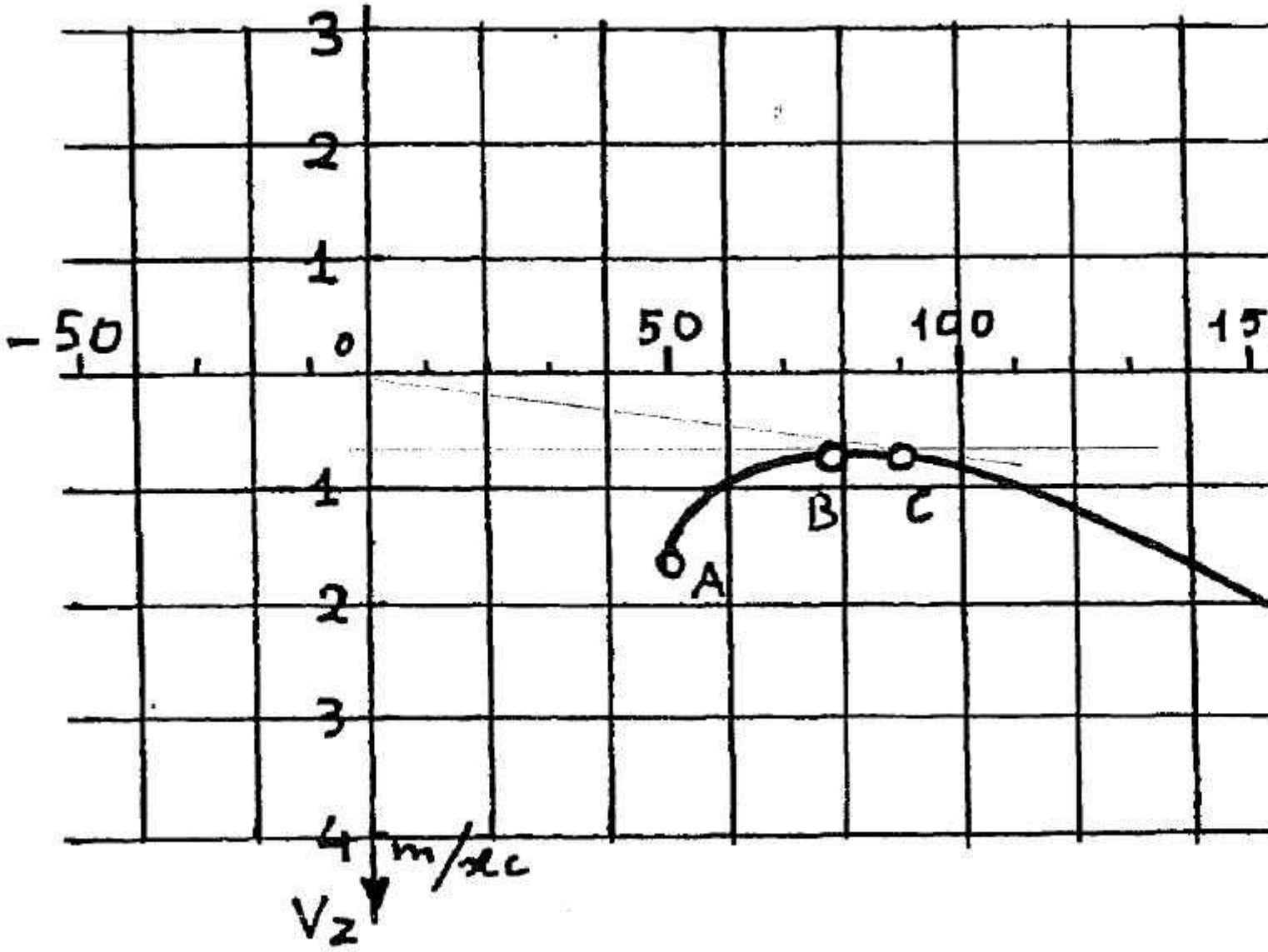
a) Per confermare l'accensione del motore.

b) Esclusivamente per autorizzare un aeromobile a procedere secondo condizioni specificate.

c) Per indicare che la pista è libera da ostacoli.

d) Solo per i voli strumentali (IFR).

60. Con riferimento alla figura seguente, i punti "A" e "B" stanno ad indicare rispettivamente:

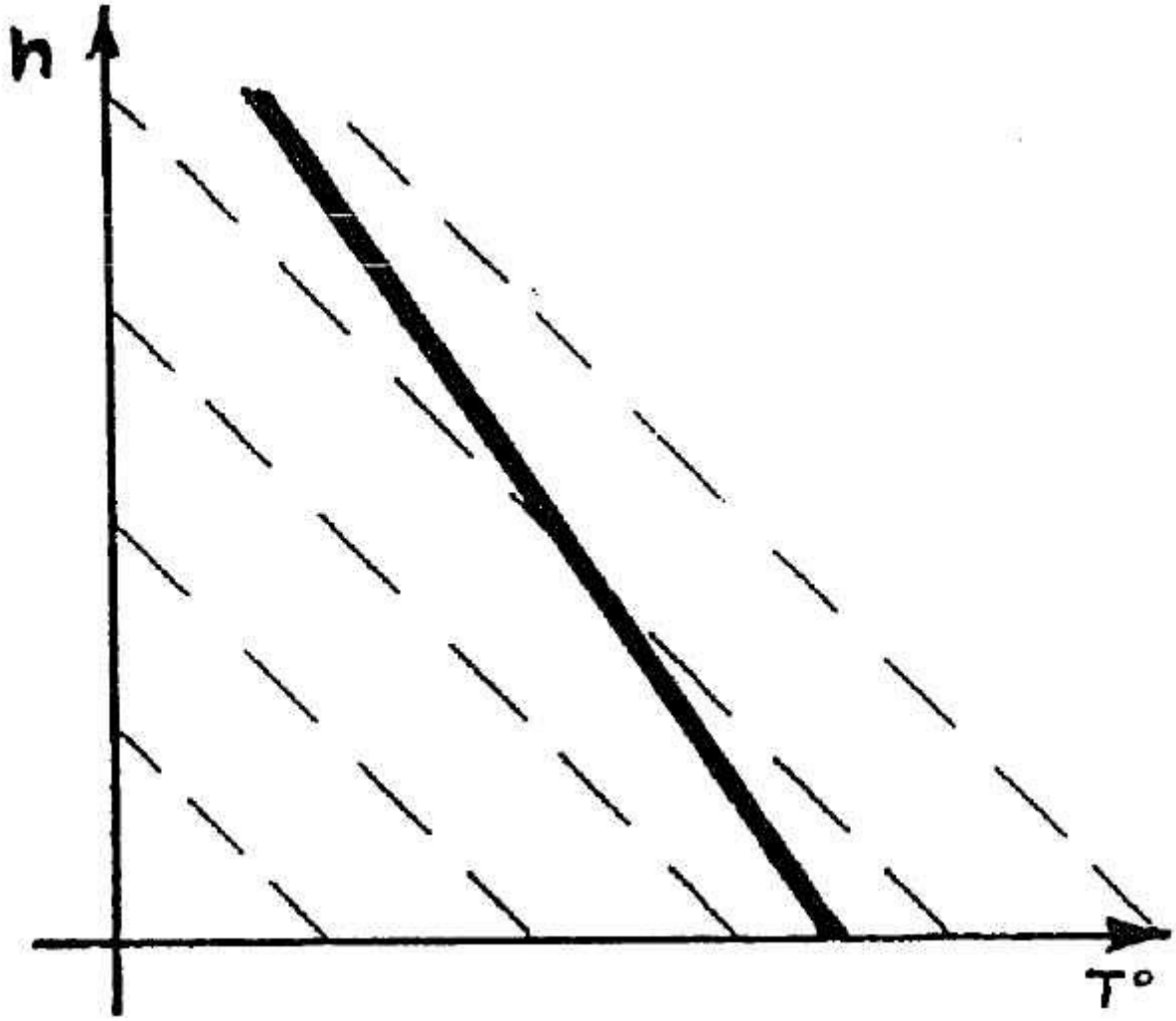


a) "A" velocità minima; "B" minima discesa
b) "A" velocità minima; "B" efficienza massima
c) "A" minima discesa; "B" velocità minima
d) "A" minima discesa; "B" velocità ottima di crociera

61. Azionando gli alettoni, l'effetto secondario che ne deriva è:

a) una cabrata
b) una picchiata
c) una rotazione attorno all'asse verticale (imbardata)
d) non esistono effetti secondari

62. La curva di stato riportata rappresenta aria:



a) instabile
b) indifferente
c) prima stabile poi instabile
d) stabile

63. Se un aliante in transizione (volo rettilineo) si accorge di essere in rotta di collisione frontale con una montagna o un costone, la manovra evasiva standard prevede di:

a) Virare sempre in allontanamento dal costone, per non rimanere intrappolati in un vicolo cieco.
b) Virare verso il costone sperando di trovare ascendenze dinamiche.
c) Tirare i diruttori e sperare di scendere prima dell'impatto.
d) Aumentare la velocità per scavalcare l'ostacolo in volo parabolico.

64. Quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

a) chiedere agli altri di abbandonare la frequenza
b) leggere la lista dei controlli di avvicinamento
c) attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi sono altre trasmissioni in corso
d) mandare un messaggio di preavviso

65. Le bande di frequenza per le comunicazioni aeronautiche civili rientrano tra:

a) VLF - MF
b) LF; HF
c) HF; VHF
d) MF; HF

66. In base alla altezza della loro base, le nubi vengono suddivise in:

a) nubi basse (base fino a 2000 m); nubi medie (base da 2000 m a 6000 m); nubi alte (base oltre i 6000 m)
b) nubi basse (base fino a 2000 ft); nubi medie (base da 2000 a 6000 ft); nubi alte (base oltre i 6000 ft)
c) nubi basse (base fino a 1000 ft); nubi medie (base da 1000 a 5000 ft); nubi alte (base oltre i 5000 ft)
d) nubi stratiformi; nubi cumuliformi; nubi cirriformi

67. I fattori da cui dipende la portanza sono:

a) l'angolo di incidenza; la velocità relativa
b) la densità dell'aria
c) la forma del profilo; la superficie alare
d) tutti i fattori sopraelencati

68. Quando l'aliante è fermo a terra, quale pressione preleva la presa totale?

a) la pressione statica più la pressione dinamica
b) la pressione statica più la dinamica più la pressione atmosferica
c) unicamente la pressione statica
d) non preleva alcuna pressione

69. Che cosa significa la sigla AFIS?

a) Aeronautical Flight International Service
b) Aerodrome Flight Information Service (servizio di informazioni volo di aeroporto)
c) Aerodrome First Information Service
d) Actual Forecast Information Service

70. Può essere regolato il volume in trasmissione?

a) Sì, mediante il comando del potenziometro
b) Sì, lo stesso comando che regola il volume in ricezione lo regola anche in trasmissione
c) No, è il tono della voce e la distanza dal microfono dalla bocca che regola il volume in trasmissione
d) Sì, a terra dallo specialista

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Procedure operative

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **B**	03: **B**	04: **B**
05: **D**	06: **B**	07: **B**	08: **C**
09: **A**	10: **C**	11: **A**	12: **C**
13: **B**	14: **B**	15: **D**	16: **B**
17: **A**	18: **D**	19: **D**	20: **B**
21: **A**	22: **C**	23: **C**	24: **A**
25: **A**	26: **C**	27: **A**	28: **C**
29: **A**	30: **B**	31: **D**	32: **B**
33: **C**	34: **B**	35: **B**	36: **A**
37: **B**	38: **C**	39: **B**	40: **C**
41: **B**	42: **B**	43: **B**	44: **D**
45: **A**	46: **A**	47: **C**	48: **B**
49: **B**	50: **A**	51: **B**	52: **C**
53: **D**	54: **C**	55: **C**	56: **C**
57: **D**	58: **B**	59: **B**	60: **A**
61: **C**	62: **D**	63: **A**	64: **C**
65: **C**	66: **A**	67: **D**	68: **C**
69: **B**	70: **C**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Procedure operative

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it