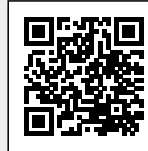


Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Procedure operative



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Giudicare l'affermazione: "sto salendo in onda senza ossigeno, vuol dire che mi fermerò e comincerò a scendere appena mi accorgo che qualcosa non va".

- a) perfettamente coerente
- b) assolutamente errata
- c) senza alcun valore

02. Se ad 1 g la velocità di stallo è di 60 Km/h, in una virata con inclinazione di 60° la velocità di stallo sarà approssimativamente di:

- a) 90 Km/h
- b) 85 Km/h
- c) 120 Km/h
- d) 65 Km/h

03. I cumulinembi sono nubi utili al volo a vela?

- a) No, perché non provocano correnti ascensionali
- b) No, anzi sono da evitare come fonti di pericolo
- c) Sì, perché generano forti correnti ascendenti
- d) Sì, purché si sappiano sfruttare

04. Come si comporta l'indicatore di velocità durante una scivolata, specie se accentuata?

- a) continua ad essere perfettamente attendibile
- b) indica un eccesso
- c) diventa completamente inattendibile
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

05. Quale dei seguenti accessori è obbligatorio indossare per ogni volo su alianti?

- a) il casco
- b) la tuta protettiva
- c) il paracadute
- d) la maschera dell'ossigeno



06. Come si evita il colpo di sole?

- a) con un abbigliamento piuttosto scuro ed usando il copricapo
- b) con un abbigliamento ridotto al minimo
- c) aprendo la capottina dell'aliante
- d) con un abbigliamento moderatamente leggero e chiaro ed usando sempre il copricapo

07. La licenza di stazione radio permette, previa abilitazione dell'operatore, l'effettuazione di comunicazioni radio:

- a) di ogni tipo
- b) solo di soccorso
- c) previste dal servizio mobile di telecomunicazioni
- d) solo telegrafiche

08. I moti convettivi dell'aria sono:

- a) movimenti orizzontali di masse d'aria, da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione
- b) movimenti discendenti di masse d'aria fredda, che tendono a scendere per gravità verso il suolo
- c) moti verticali dell'aria, che si verificano a causa del diverso riscaldamento di alcune zone della superficie terrestre
- d) moti circolari dell'aria, che circola in senso orario attorno ad un centro di alta pressione

09. Quali fenomeni sono associati ai cumulinembi?

- a) ghiaccio; turbolenza; freddo; scarsa visibilità
- b) pioggia continua; scarsa visibilità; calma di vento
- c) precipitazioni; ghiaccio; turbolenza; fenomeni elettrici
- d) precipitazioni; calma di vento; tuoni e fulmini

10. Quali sono i principali effetti negativi della fatica operativa sulle performance dei piloti?

- a) rottura del tempismo, rottura del campo visivo
- b) rottura del tempismo, ipertensione
- c) rottura del campo visivo, senso di angoscia
- d) disorientamento, mancanza di riflessi

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Procedure operative



QuizVds.it

11. Durante il volo in alta quota, se si ha il dubbio che l'impianto di erogazione ossigeno non funzioni perfettamente, si dovrà:

- a) scendere immediatamente e velocemente ad una quota più bassa
- b) accelerare la respirazione
- c) chiudere tutti gli sportellini di ingresso dell'aria di ventilazione
- d) inserire, se possibile, il riscaldamento cabina

12. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:

- a) Uguale rispetto al livello del mare
- b) Minore che al livello dei mare
- c) Maggiore che al livello del mare

13. Un pilota in volo di crociera VFR mantiene una prua bussola di 175°, con la quale percorre una rotta magnetica di 185°. Quale dei livelli di volo elencati sarà appropriato alla suddetta situazione?

- a) livello 75
- b) livello 70
- c) livello 85
- d) livello 60

14. Riferendosi alle onde radio, quale è l'unità di misura della frequenza ed i suoi multipli usati in pratica?

- a) Hz; SHz; GHz; MHz; THz
- b) Hz; KHz; SHz; GHz; THz
- c) Hz; KHz; MHz; GHz; THz
- d) Hz; HHz; SHz; THz; UHz

15. I controlli prevolo su aliante comprendono:

- a) controlli esterni; controlli interni; controlli generali
- b) controlli abitacolo; controlli esterni; controlli attrezzatura di traino
- c) controlli abitacolo; controlli esterni; controlli interni; controlli predecollo
- d) controllo strumenti; prova radio; prova di aggancio

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Procedure operative



QuizVds.it

16. Quale è la velocità di discesa che consente di percorrere la maggior distanza possibile a parità di quota di partenza?

- a) La velocità di minor rateo
- b) La velocità di massima efficienza
- c) La velocità di discesa di crociera
- d) Nessuna delle tre precedenti

17. Qual è la quota minima QFE alla quale un aliante deve arrivare normalmente sulla verticale del campo, per poter effettuare un regolare circuito?

- a) minimo 100 m
- b) minimo 200 m
- c) minimo 400 m
- d) È a discrezione del pilota

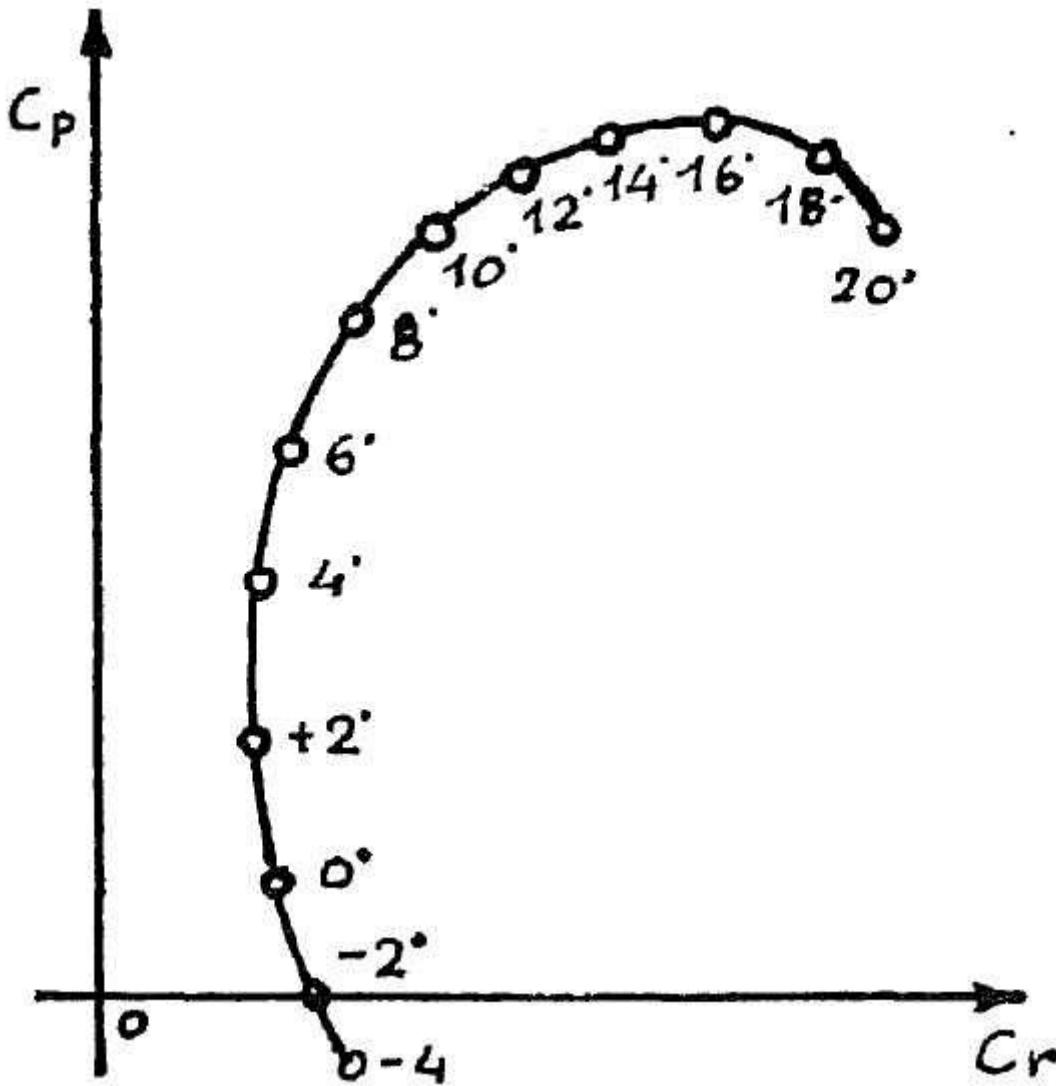
Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Procedure operative



QuizVds.it

18. Con riferimento alla figura seguente, l'ala, di cui si riproduce la polare, sviluppa il coefficiente di Portanza massimo in corrispondenza dell'angolo di incidenza di:



- a) 16°
- b) 22°
- c) 3°
- d) 18°

19. Quale è la posizione pericolosa da evitare durante il traino aereo?

- a) quella troppo bassa rispetto al trainatore
- b) quella troppo alta rispetto al trainatore
- c) quella laterale al trainatore
- d) quella nella scia del trainatore



20. Le quattro direzioni cardinali dividono la rosa dei venti in quattro quadranti. Tra le affermazioni sotto riportate individuare quella esatta

- a) fra Est e Sud = 1° quadrante
- b) fra Sud e Ovest = 3° quadrante
- c) fra Ovest e Nord = 3° quadrante
- d) fra Nord e Est = 4° quadrante

21. Fra i seguenti elementi meteorologici il più importante per la sicurezza del volo a vista è:

- a) la direzione e la forza del vento
- b) la temperatura dell'aria
- c) la visibilità orizzontale sul percorso
- d) la quantità e l'altezza delle nubi sopra i 1500 m (500 ft)

22. Quale è la tecnica corretta per usare il trim nelle variazioni di velocità?

- a) intervenire prima sulla barra e poi regolare il trim
- b) intervenire prima sul trim e poi sulla barra
- c) intervenire contemporaneamente sulla barra e sul trim
- d) intervenire sulla barra ma non toccare il trim

23. I principali malesseri tipici del volo a vela si possono raggruppare nelle due categorie seguenti:

- a) fisici, psichici
- b) dovuti all'ambiente, dovuti alla quota
- c) dovuti all'ambiente, dovuti alla dinamica del volo
- d) dovuti a cause psicofisiche, dovuti alla dinamica del volo

24. Quale è lo scopo principale degli ipersostentatori?

- a) aumentare il coefficiente di Portanza diminuendo il coefficiente di Resistenza
- b) variare il coefficiente di Portanza modificando la curvatura del profilo
- c) variare il coefficiente di Resistenza modificando la curvatura del profilo
- d) permettere di frenare maggiormente in atterraggio



25. Che cosa è che genera la trazione necessaria al moto di un aliante?

- a) La componente della Portanza relativa al peso
- b) La componente del peso lungo la traiettoria
- c) La differenza tra Portanza e Resistenza
- d) La forza di spinta generata dalla trazione

26. Cosa è L'Elba o Elt su alcuni velivoli?

- a) un'isola del Tirreno
- b) una marca di sigari
- c) un radiobeacon automatico d'emergenza
- d) un dispositivo che denuncia automaticamente una regolare chiusura del volo

27. Un aliante si trova ad una distanza dal campo di 8 Km. Assumendo una efficienza pratica pari a 32, in assenza di vento, a che quota minima l'allievo pilota dovrà dirigere verso il campo per un sicuro atterraggio (valori arrotondati per eccesso)?

- a) alla quota di 400 m QFE
- b) alla quota di 450 m QFE
- c) alla quota di 500 m QFE
- d) alla quota di 600 m QFE

28. La declinazione magnetica può essere:

- a) Est (negativa), Ovest (positiva)
- b) Est (positiva), Ovest (negativa)
- c) Nord (negativa), Sud (positiva)
- d) Nord (positiva); Sud (negativa)

29. Le sigle "VMC" e "IMC", comunemente adottate per definire particolari condizioni di volo, significano rispettivamente:

- a) Velocità Minima di Controllo; impiego massimo consentito
- b) Velocità Massima Consentita; impiego minimo consentito
- c) Visual Metereological Condition (condizioni metereologiche di volo a vista); Instrumental Metereological Condition (condizioni metereologiche di volo strumentale)
- d) Volo secondo le regole VFR; volo secondo le regole IFR



30. Le ricetrasmissioni avvengono solo su un canale, a via unica alternata. Qual è l'unico modo per comunicare con chiarezza e rapidità?

- a) parlare tutti insieme
- b) parlare uno per volta
- c) parla prima chi è in volo e risponde chi è a terra
- d) non parlare affatto

31. Se l'Ente di controllo comunica "vi ricevo 3", significa:

- a) riceve a tratti
- b) riceve, ma con poca chiarezza
- c) trasmissione molto chiara
- d) riceve bene

32. È obbligatorio sugli alianti l'uso del paracadute?

- a) No, l'uso del paracadute è a discrezione
- b) Sì su tutti i voli
- c) Sì sui voli che si protraggono oltre un'ora
- d) Sì sui voli che superano una certa quota

33. La velocità vera al suolo (GS) è:

- a) la reale velocità riferita al suolo, computata in base al tempo reale ed alla distanza tra due punti conosciuti ed osservati al suolo
- b) la velocità vera all'aria media tra due punti conosciuti ed osservati al suolo
- c) la velocità indicata media tra due punti conosciuti ed osservati al suolo

34. Fra i sottoelencati elementi di un'osservazione meteorologica, quello che non è misurato mediante strumenti è:

- a) il tipo delle nubi
- b) la pressione atmosferica
- c) l'umidità dell'aria
- d) la temperatura dell'aria



35. L'ente preposto al controllo del traffico in una FIR è:

- a) il centro di controllo regionale
- b) il controllo di avvicinamento
- c) in una FIR non vi è alcun ente di controllo
- d) tutte le precedenti risposte sono errate

36. Volando in quota, si può a volte riscontrare un senso di tensione spesso dolorosa a carico dell'addome. Ciò è dovuto:

- a) alla formazione di bolle di azoto nell'intestino
- b) alla carenza di ossigeno nel sangue
- c) alla diminuzione di temperatura corporea
- d) all'aumento di volume dei gas già contenuti nell'intestino

37. Quali sono i più subdoli sintomi dell'ipossia?

- a) mal di testa e vertigini
- b) formicolii e visione sfocata
- c) euforia e senso di benessere
- d) in coordinazione motoria e spasmi muscolari

38. Le nubi stratificate sono interessanti per il volo a vela?

- a) Sì, per i voli di distanza
- b) No, per via della scarsa visibilità
- c) No, non sono affatto interessanti
- d) nessuna delle precedenti risposte è pertinente

39. Un centro di gravità situato oltre il limite anteriore produce le seguenti conseguenze:

- a) Non influisce sulla manovrabilità del velivolo
- b) Produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
- c) Produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) Produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare



40. Gli angoli di rotta e di prua coincidono quando:

- a) il vento è calmo
- b) il vento è esattamente in prua
- c) il vento è esattamente in coda
- d) il vento è calmo o è nulla la componente trasversale del vento

41. I poli geografici sono definiti come:

- a) i punti di intersezione dell'asse di rotazione con la superficie terrestre
- b) i punti di intersezione dell'asse maggiore dell'ellissoide con la superficie terrestre
- c) i punti di intersezione di un qualsiasi asse con la superficie
- d) i punti della superficie terrestre di uguale declinazione magnetica

42. È noto che quando si soffre di raffreddore si dovrebbe astenersi dal volare in quota. Il motivo è il seguente:

- a) perché la facoltà visiva è ridotta sensibilmente dallo stato di raffreddore
- b) perché le pressioni nell'orecchio medio non possono equilibrarsi o si equilibrano solo difficilmente
- c) perché la mancanza di ossigeno si fa sentire già da 5.000 ft
- d) perché tale situazione provoca continui disturbi nell'equilibrio

43. Azionando il timone di direzione, l'effetto secondario che ne deriva è:

- a) una inclinazione laterale (rollio)
- b) una cabrata
- c) una picchiata
- d) non esistono effetti secondari

44. Un pilota che senta che è in corso una comunicazione di soccorso, peraltro non ricevuta da alcun Ente di controllo, come si comporterà?

- a) interverrà per comunicare la propria posizione
- b) osserverà il silenzio radio e si allontanerà al più presto
- c) si offrirà per fare da ponte tra velivolo in difficoltà e ente di controllo
- d) interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo



45. Il liquido contenuto all'interno di una bussola ha principalmente la funzione di:

- a) mantenere costante la temperatura dell'equipaggio magnetico
- b) eliminare gli errori di deviazione residua
- c) smorzare le oscillazioni dell'equipaggio magnetico
- d) eliminare gli errori di inclinazione

46. Se si rompe il cavo di traino tra i 50 e i 100 m. di altezza, con vento in prua non superiore ai 15 nodi, il pilota dell'aliante dovrà:

- a) portarsi immediatamente sottovento
- b) virare nel letto del vento
- c) invertire subito la prua per atterrare in campo
- d) atterrare dritto avanti, senza alcuna deviazione

47. Cosa significa la sigla ATS?

- a) Aeronautical Traffic Space
- b) Aeronautical Traffic Service (servizio del traffico aereo)
- c) Aerial Training Service
- d) Actual Time System

48. La pressione di 300 mb in aria standard corrisponde all'incirca ad una quota di:

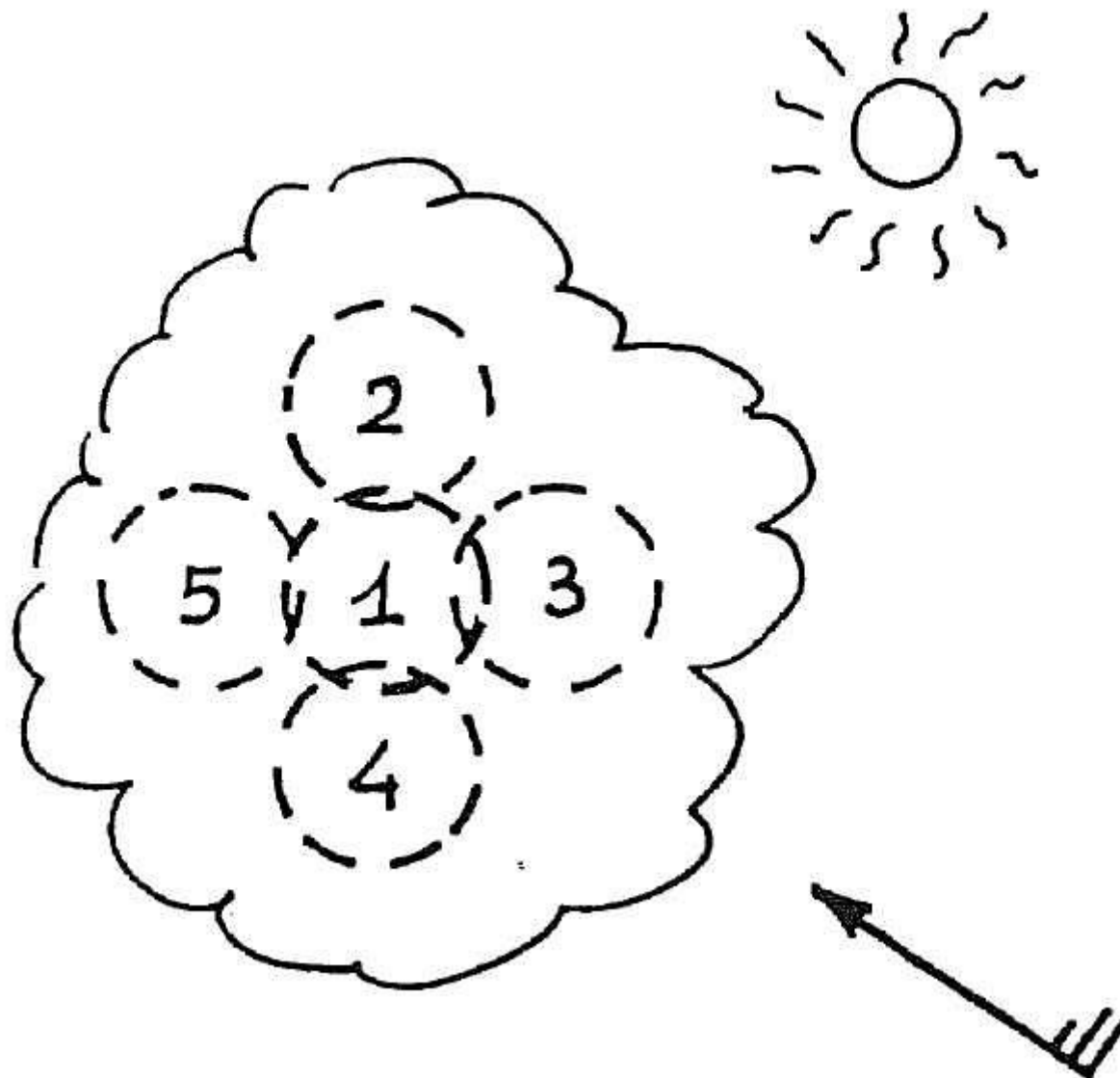
- a) 18000 m
- b) 12000 m
- c) 9000 m
- d) 5500 m

49. Gli strumenti giroscopici sono molto usati nel volo a vela perché sono semplici ed economici.

- a) Vero
- b) Falso



50. Vento, cumulo e sole come in figura. Dove si troverà con maggiore probabilità la termica?



- a) nella posizione 1
- b) nella posizione 3
- c) nella posizione 5
- d) nelle posizioni 2 e 4



51. Il significato del seguente simbolo è?



- a) vento da Nord 15 nodi
- b) vento da Sud 15 nodi
- c) vento da Sud 55 nodi
- d) vento da Nord 55 nodi

52. Come si comportano i filetti fluidi sul dorso dell'ala quando l'aliante stalla

- a) si forma un flusso di aria laminare
- b) il flusso di aria aumenta la portanza
- c) si formano dei vortici e i filetti fluidi si staccano
- d) il flusso di aria provoca una diminuzione della resistenza

53. Può essere regolato il volume in trasmissione?

- a) Sì, mediante il comando del potenziometro
- b) Sì, lo stesso comando che regola il volume in ricezione lo regola anche in trasmissione
- c) No, è il tono della voce e la distanza dal microfono dalla bocca che regola il volume in trasmissione
- d) Sì, a terra dallo specialista



54. La componente laterale del vento provoca:

- a) un aumento o una diminuzione della velocità al suolo dell'aliante
- b) una diminuzione della velocità al suolo dell'aliante
- c) un angolo di deriva dovuto allo spostamento laterale dell'aliante rispetto alla rotta

55. Quali sono gli organi o gruppi di organi che permettono di verificare la propria posizione nello spazio?

- a) la vista, i gruppi terminali nervosi, i canali semicircolari dell'orecchio interno
- b) la vista, i gruppi terminali nervosi, gli accelerometri
- c) i gruppi terminali nervosi, i canali semicircolari dell'orecchio
- d) il tatto, la vista, l'udito

56. Quali sono i fattori che influiscono negativamente sui malesseri del volo contribuendo a peggiorarli?

- a) alcool, fumo, scarsa visibilità
- b) alcool, fumo, medicinali, attività sub, errata alimentazione
- c) medicinali, attività sub, raffreddori, mancanza di ossigeno
- d) alcool, medicinali, attività sportiva

57. Se l'aria è instabile e una particella di aria umida riscaldata comincerà a salire, quando essa si condensa:

- a) salirà ancora più velocemente
- b) salirà meno velocemente
- c) arresterà la sua salita
- d) dopo una iniziale salita comincerà a scendere

58. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone tra i valori massimi avanti ed indietro. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso



59. Che cosa si intende per circuito sinistro?

- a) un circuito effettuato alla sinistra della pista
- b) un circuito le cui virate vengono eseguite a sinistra
- c) che bisogna dare la precedenza alla sinistra
- d) un circuito effettuato alla sinistra rispetto al Nord, cioè ad Ovest

60. Che cosa significa l'abbreviazione "ATZ"?

- a) area terminale di zona
- b) zona di traffico aereo
- c) zona di traffico aeroportuale
- d) area di traffico di zona

61. Entro quanto tempo possono essere reintegrate le licenze scadute?

- a) 5 anni
- b) 1 anno
- c) 3 anni
- d) non c'è limite di tempo

62. A patto che non degeneri, quale tipo di fronte genera condizioni favorevoli al veleggiamento?

- a) il fronte caldo
- b) il fronte occluso
- c) il fronte freddo
- d) nessun tipo di fronte

63. Cosa si intende per ipossia e anossia?

- a) carenza e totale mancanza di ossigeno nell'organismo
- b) eccesso di pressione di ossigeno negli alveoli polmonari
- c) contenuto eccessivo di azoto nei polmoni
- d) respirazione disordinata con iperventilazione nei polmoni

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Procedure operative



QuizVds.it

64. Chiamati: X = nominativo mittente / Y = nominativo destinatario / Z = messaggio, indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica

- a) "X; Y; Z"
- b) "Y; X; Z"
- c) "Z; Y; X"
- d) "Z; X; Y"

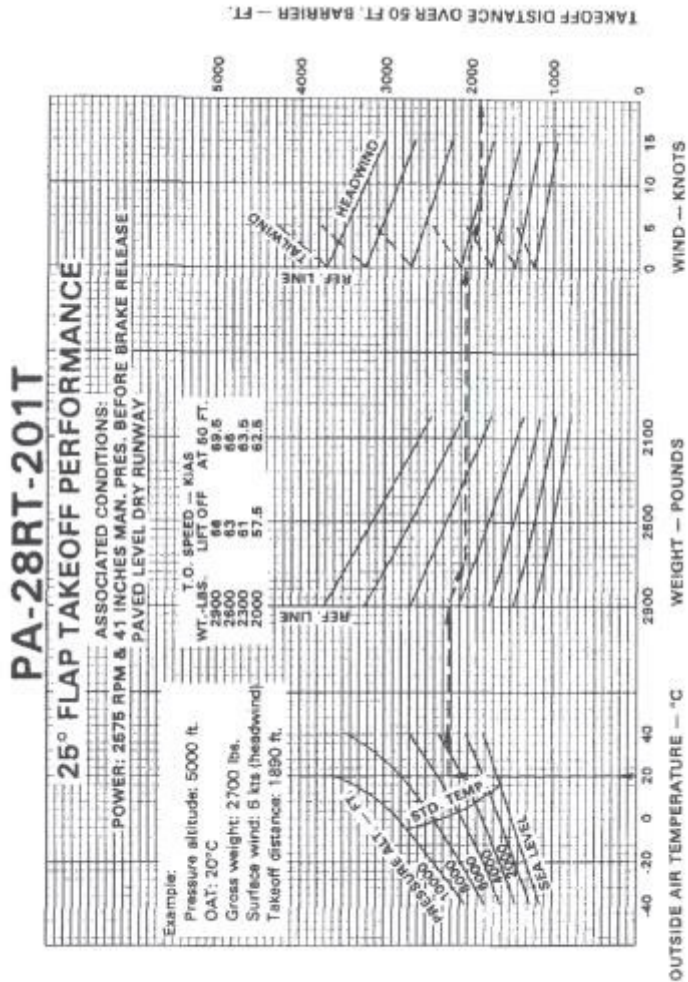
Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Procedure operative



QuizVds.it

65. Sul grafico mostrato in allegato 1 calcola la distanza di decollo (TOD) considerando i seguenti parametri:
Surface W/V: 5 kts (tailwind) POWER SETTING: 2575 RPM RUNWAY: PAVED LEVEL DRY PA: 2000 ft OAT: 0 ATOW:
2100 pounds Flaps: 25°



25° FLAP TAKEOFF PERFORMANCE
Figure 5-5

- a) 1400 ft
- b) 1400 mt
- c) 2000 ft
- d) 2000 mt

66. Quando possiamo usare il nominativo abbreviato?

- a) sempre
- b) quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato
- c) dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo
- d) mai



67. Come si definisce la distanza di decollo?

- a) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) con pieno carico di passeggeri ma senza benzina, con potenza al minimo, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a qualunque peso e con l'80% della potenza (20% è il margine di sicurezza), nella, configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) decollare e raggiungere l'altezza di 50 piedi con piena potenza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di, distacco (LIFT OFF) a pieno canco e cori piena potenza applicata, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

68. Una spirale stretta, specie in un pilota in non perfette condizioni fisiche, può provocare:

- a) la caduta in vite
- b) la perdita di conoscenza
- c) il disorientamento
- d) la disidratazione

69. Al di sotto dei 3000ft sul livello medio del mare o 1000ft sul terreno, in uno spazio di classe F o G, quale è la visibilità minima prevista per volare in VFR a 180 Kts IAS?

- a) 8 Km
- b) 1,5 Km
- c) 5 Km
- d) non vi è alcuna limitazione di velocità

70. Come si deve regolare un pilota privo di ossigeno che prevede di effettuare un certo guadagno di quota nel volo che si accinge a fare?

- a) stabilirà di salire fino a quando non avverta i primi malesseri
- b) stabilirà di prestare molta attenzione ai parametri di volo
- c) stabilirà prima di partire quale quota massima dovrà raggiungere con l'intento di attenersi in ogni caso
- d) non adotterà nessuna particolare precauzione



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: B	03: B	04: C
05: C	06: D	07: C	08: C
09: C	10: A	11: A	12: C
13: C	14: C	15: C	16: B
17: B	18: A	19: B	20: B
21: C	22: A	23: C	24: B
25: B	26: C	27: B	28: B
29: C	30: B	31: B	32: B
33: A	34: A	35: C	36: D
37: C	38: C	39: B	40: D
41: A	42: B	43: A	44: C
45: C	46: C	47: B	48: C
49: B	50: B	51: B	52: C
53: C	54: C	55: A	56: B
57: A	58: A	59: B	60: C
61: A	62: C	63: A	64: B
65: A	66: C	67: C	68: C
69: C	70: C		

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Procedure operative



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		