

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Procedure operative



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

## **01. L'attività volovelistica in Italia si deve uniformare alle seguenti regole e norme:**

- a) Regole generali del volo; regole del volo IFR; norme sulle restrizioni degli spazi aerei; regole particolari
- b) Regole generali del volo; regole del volo VFR; norme sulle restrizioni degli spazi aerei
- c) Regole del volo a vista; regole del volo IFR; norme sulle restrizioni degli spazi aerei; regole particolari
- d) Unicamente alle direttive interne emesse dall'Aero Club d'Italia o dalle associazioni di specialità

## **02. Come sono il vento ed il QNH nel METAR di Pisa (LIRP)? METAR LIRP 14002KT 999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG**

- a) Vento da 140° a 2 nodi, QNH 1001 hPa
- b) Vento da 140° a 120 nodi, QNH 1013 hPa
- c) Vento da 120° a 12 nodi, QNH 999 hPa
- d) Vento calmo, QNH 1013 hPa

## **03. Stato di temporanea confusione spaziale per errate informazioni ricevute dal cervello. Con tale definizione si indica:**

- a) l'ubriachezza
- b) il disorientamento
- c) la disidratazione
- d) la iperventilazione

## **04. Impostando il valore di pressione QNH sull'altimetro, in un aeroporto situato al livello del mare lo strumento indicherà:**

- a) Zero.
- b) L'elevazione dell'aeroporto rispetto al suolo locale.
- c) L'altitudine di densità.
- d) L'altitudine di pressione standard (1013.25 hPa).



## 05. Che cosa significa la sigla AFIS?

---

- a) Aeronautical Flight International Service
- b) Aerodrome Flight Information Service (servizio di informazioni volo di aeroporto)
- c) Aerodrome First Information Service
- d) Actual Forecast Information Service

## 06. Quale codice 'Q' viene utilizzato per richiedere o fornire la pressione atmosferica rapportata al livello medio del mare (che indicherà quindi l'elevazione dell'aeroporto quando a terra)?

---

- a) QNH
- b) QFE
- c) QNE
- d) QDR

## 07. Il complesso dei piani di coda si compone generalmente di:

---

- a) stabilizzatore, equilibratore, deriva, timone di direzione
- b) stabilizzatore, equilibratore, deriva, timone di quota
- c) equilibratore, deriva, timone di direzione, trim
- d) alettoni, timone di profondità, timone di direzione

## 08. Dati: velocità al suolo = 110 Km/h; distanza = 33 Km. il tempo di volo sarà:

---

- a) 15 min
- b) 16 min
- c) 18 min
- d) 17 min

## 09. Alcuni alianti ad alte prestazioni (es. classe 15m, 18m o Open del passato) utilizzano un paracadute freno (Brake parachute) estratto dal cono di coda durante l'avvicinamento finale. La sua funzione primaria è:

---

- a) Recuperare energia termica.
- b) Aumentare drasticamente la resistenza aerodinamica e ridurre il limite minimo di velocità di planata, per consentire avvicinamenti molto più ripidi e corse d'atterraggio assai brevi in spazi angusti, compensando la scarsa efficacia dei diruttori in profili laminari estremi.
- c) Stabilizzare le viti piatte.
- d) Sostituire la zavorra d'acqua.



## 10. Dati caratteristici dell'onda sono:

---

- a) la lunghezza e la frequenza dell'onda
- b) la curvatura dell'onda e la velocità del vento
- c) la stabilità dell'aria e l'altezza dei rilievi
- d) la lunghezza e l'ampiezza dell'onda

## 11. Cosa indica principalmente la nota di assicurazione?

---

- a) i dati di riconoscimento dell'aeromobile, quelli relativi alla proprietà ed al suo stato legale
- b) i dati tecnici, la categoria e la classe dell'aeromobile, la compagnia di assicurazione
- c) l'avvenuta stipula della polizza e l'importo massimo del danno coperto a terzi dall'assicurazione stessa
- d) l'autorizzazione all'impiego della stazione ricetrasmittente di bordo

## 12. In navigazione, l'uso delle 'Effemeridi' serve al pilota per calcolare con precisione:

---

- a) La declinazione magnetica del mese corrente.
- b) L'ora esatta locale dell'inizio del crepuscolo mattutino e della fine del crepuscolo serale (albe e tramonti), fondamentale per i limiti di legge del volo VFR diurno.
- c) L'angolo di incidenza dei raggi solari per evitare il colpo di calore.
- d) Le fasi di marea per atterraggi su spiaggia.

## 13. Il Modello SHELL prende in esame l'interfaccia tra l'Uomo (Liveware) e la Macchina (Hardware). Un cruscotto in cui gli altimetri e i variometri hanno indicatori quasi identici e sono difficili da distinguere sotto stress rappresenta un problema di:

---

- a) Disallineamento Liveware-Environment.
- b) Cattiva ergonomia (Ergonomics) nell'interfaccia Liveware-Hardware, che facilita l'errore latente.
- c) Errore Software.
- d) Errore Liveware-Liveware.

## 14. I Coefficienti di Portanza ( $C_p$ ) e di Resistenza ( $C_r$ ) si esprimono:

---

- a) tramite numeri adimensionali
- b) in Kg/sec
- c) in Kg
- d) in mq/sec



**15. Se una particella d'aria è carica di umidità, nella sua eventuale salita ha qualche influenza il suo punto di condensazione?**

---

- a) Sì
- b) No
- c) indifferente
- d) dipende dai casi

**16. La pressione totale o d'impatto viene utilizzata per:**

---

- a) variometro
- b) variometro; anemometro
- c) altimetro; anemometro; ventilazione
- d) anemometro

**17. In caso di avaria radio bidirezionale totale (Communications failure), la procedura internazionale prevede l'impostazione sul transponder del codice speciale:**

---

- a) 7600.
- b) 7700.
- c) 7500.
- d) 1200.

**18. Un pilota molto stanco, che fissa gli strumenti senza battere ciglio, va incontro a blackout attenzionali di frazioni di secondo in cui non elabora nulla, pur tenendo gli occhi aperti. Questo pericoloso fenomeno è definito:**

---

- a) Empty-field myopia.
- b) Microsleep (Microsonno).
- c) Flicker vertigo.
- d) Ipossia fulminante.

**19. La scala di una carta geografica si definisce come:**

---

- a) la differenza fra le lunghezze misurate sulla carta e le corrispondenti lunghezze misurate sul terreno
- b) il rapporto fra le lunghezze reali misurate sul terreno e le corrispondenti lunghezze misurate sulla carta
- c) il rapporto fra le lunghezze misurate sulla carta e le corrispondenti lunghezze reali misurate sul terreno
- d) il prodotto fra la distanza in mappa e la quota di volo

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Procedure operative

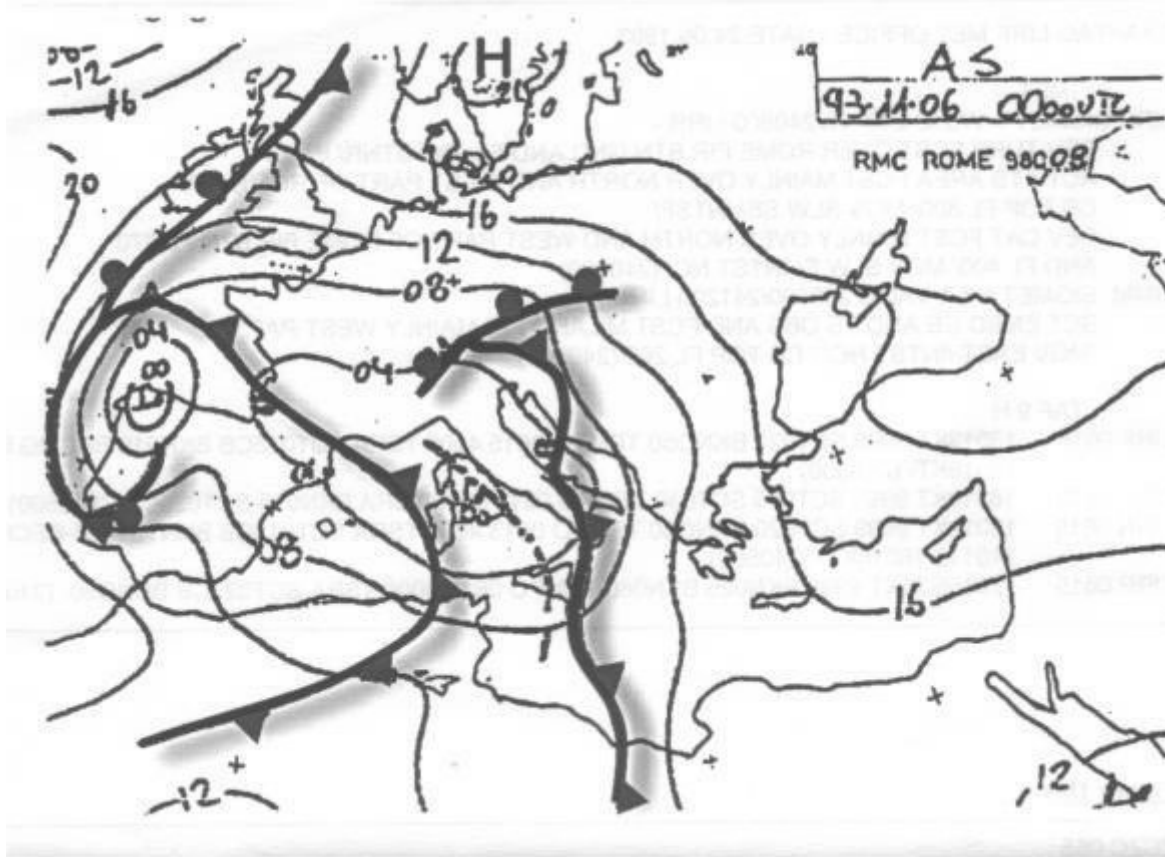


QuizVds.it

## 20. Sull'anemometro o sul manuale di volo è riportata la velocità $V_a$ (Velocità di Manovra). Che cosa rappresenta?

- a) La massima velocità alla quale è consentito applicare un'escursione completa e brusca dei comandi di volo senza rischiare danni strutturali. Oltre questa velocità, le manovre brusche possono superare i limiti di G dell'aliante.
- b) La velocità a cui l'aliante esegue il rollio più rapido.
- c) La velocità da mantenere durante il traino aereo.
- d) La massima velocità raggiungibile ad ali livellate ( $V_{ne}$ ).

## 21. Nella documentazione meteorologica aeronautica, una carta indicata con la dicitura 'Forecast' o 'Prognostic' rappresenta:



- a) La situazione registrata in tempo reale (Actual)
- b) Le condizioni meteorologiche previste per un determinato orario futuro indicato
- c) L'archivio delle isobare della settimana precedente
- d) Unicamente la traccia termica dei fronti occlusi



**22. Qual è il grande vantaggio tecnico di impostare i Flap su valori 'negativi' (verso l'alto, es. -1 o -2 gradi) durante il volo in crociera ad alta velocità (transizione tra una termica e l'altra)?**

---

- a) Diminuire la corsa del freno ruota a terra.
- b) Proteggere gli alettoni dallo stallo.
- c) Aumentare il momento picchiante per scendere prima.
- d) Ridurre la curvatura aerodinamica (camber) del profilo alare e di conseguenza la resistenza di forma e indotta, migliorando l'efficienza planata alle velocità più elevate.

**23. Il fronte freddo genera normalmente nubi tipo:**

---

- a) stratificato
- b) a sviluppo verticale
- c) lenticolari
- d) di vario tipo

**24. La manopola 'Squelch' presente sulla radio VHF aeronautica ha la funzione di:**

---

- a) Sintonizzare automaticamente le frequenze di emergenza.
- b) Tagliare o silenziare il rumore di fondo (fruscio elettrostatico) del ricevitore quando non c'è alcun segnale in entrata forte abbastanza da superare la soglia impostata.
- c) Aumentare la potenza di trasmissione dell'antenna.
- d) Cambiare l'illuminazione del display.

**25. Che cosa significa l'abbreviazione "ATZ"?**

---

- a) area terminale di zona
- b) zona di traffico aereo
- c) zona di traffico aeroportuale
- d) area di traffico di zona

**26. Quando il controllore ordina 'TAXI TO HOLDING POINT RUNWAY 36', l'aeromobile deve:**

---

- a) Rullare ed entrare immediatamente sulla pista 36.
- b) Rullare fino al punto di attesa della pista 36 e fermarsi lì, senza entrare in pista.
- c) Decollare dalla pista 36.
- d) Allinearsi sulla pista 36 e attendere.



**27. L'effetto più importante che dà luogo alla portanza è:**

---

- a) la pressione sul dorso dell'ala
- b) la pressione sul ventre dell'ala
- c) la depressione sul dorso dell'ala
- d) la depressione sul ventre dell'ala

**28. Che funzione hanno le 'centine' (ribs) posizionate all'interno dell'ala di un aeromobile?**

---

- a) Conferire e mantenere la forma aerodinamica del profilo alare e trasferire i carichi dal rivestimento esterno al longherone.
- b) Sopportare da sole l'intero momento flettente dell'ala.
- c) Contenere esclusivamente l'acqua di zavorra.
- d) Servono da contrappesi per evitare il flutter.

**29. Dati: distanza = 216 Km; tempo di volo = 1 ora e 50 min. La velocità al suolo sarà:**

---

- a) 116 Km/h
- b) 118 Km/h
- c) 108 Km/h
- d) 120 Km/h

**30. In Italia, quale ente o registro è responsabile dell'assegnazione delle marche di immatricolazione per gli aeromobili civili (inclusi gli alianti)?**

---

- a) L'EASA, tramite un registro centralizzato europeo
- b) L'Aero Club d'Italia
- c) L'ENAC, attraverso l'iscrizione nel R.A.N. (Registro Aeronautico Nazionale)
- d) Il Ministero dei Trasporti

**31. Un aliante ha un'efficienza di 40:1 ed è a 2000 metri sopra il terreno in aria calma, senza vento. Qual è la massima distanza teorica al suolo che può percorrere prima di atterrare?**

---

- a) 40 km.
- b) 80 km ( $2000 \text{ m} * 40 = 80.000 \text{ m}$ ).
- c) 120 km.
- d) 20 km.



**32. Volando attraverso un'area di forte discendenza in aria chiara, come deve variare la velocità ottimale di volo (Speed to Fly) indicata dall'anello di MacCready?**

- a) Deve essere aumentata per attraversare la massa d'aria discendente il più velocemente possibile.
- b) Deve essere diminuita per conservare quota e ridurre la resistenza aerodinamica.
- c) Deve coincidere esattamente con la velocità di stallo.
- d) Deve essere mantenuta costante e pari al valore di Vne.

**33. Durante il traino aereo, se il velivolo trainatore batte le ali, cosa dovrà fare il pilota dell'aliante?**

- a) chiedere per radio istruzioni
- b) sganciarsi immediatamente
- c) dipende dagli accordi precedenti
- d) continuare con più attenzione il traino

**34. Navigando nel nostro emisfero per prua Sud ed effettuando virate verso Est od Ovest, per l'effetto dell'inclinazione la bussola inizialmente:**

- a) indica una accostata in senso opposto
- b) indica una accostata nello stesso senso, ma di maggiore entità (anticipa)
- c) indica una accostata corretta sia nell'entità che nel senso
- d) inizia ad oscillare casualmente indicando sempre il Nord

**35. L'espressione 'REPORT FINAL' significa che il pilota deve comunicare alla Torre di controllo quando:**

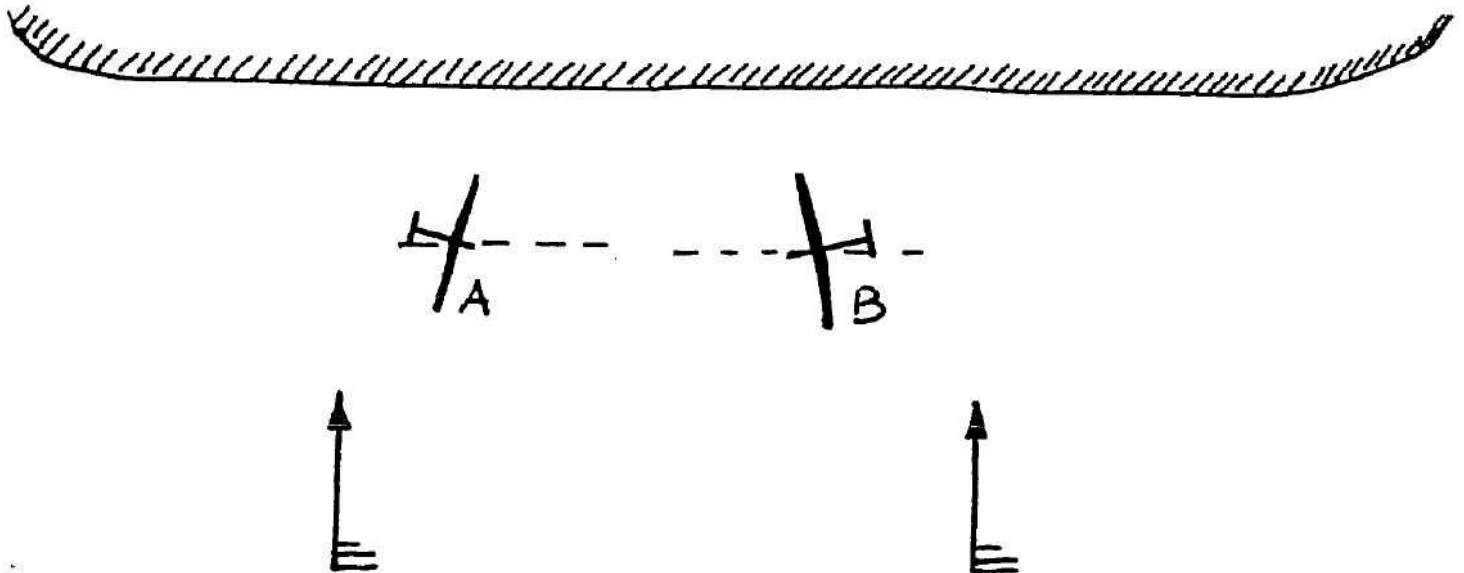
- a) Ha parcheggiato l'aeromobile.
- b) È stabilizzato nel tratto di avvicinamento finale per la pista.
- c) Ha inserito il carrello d'atterraggio.
- d) Entra nella FIR.

**36. Un lungo volo di trasferimento in aria perfettamente calma e senza stimoli genera un livello di stress da 'Underload' (sotto-carico). Qual è il rischio primario per la sicurezza?**

- a) Il cervello inizia a percepire illusioni ottiche di montagne inesistenti.
- b) Il cuore entra in tachicardia inspiegabile.
- c) La degradazione dell'arousal abbassa l'attenzione e la vigilanza, dilatando enormemente i tempi di reazione ad un eventuale imprevisto improvviso.
- d) Non vi è alcun rischio, è la situazione ideale di volo perfetto.



**37. Se i due alianti che veleggiano in pendio si trovano alla stessa quota, come si devono comportare?**



- a) l'aliante "b" prosegue dritto; l'aliante "a" devia verso l'esterno (alla sua destra) dando la precedenza a "b"
- b) l'aliante "a" prosegue dritto; l'aliante "b" devia verso l'esterno (alla sua sinistra) dando la precedenza ad "a"
- c) l'aliante "b" prosegue dritto; l'aliante "a" passa sotto l'aliante "b"
- d) l'aliante "a" cabra leggermente; l'aliante "b" picchia leggermente

**38. Un aliante sta per atterrare e nota un aeroplano a motore in finale per la stessa pista. Qual è la regola generale di precedenza in atterraggio?**

- a) I velivoli a motore devono dare la precedenza agli alianti (e ai palloni/dirigibili).
- b) L'aeroplano a motore ha sempre la precedenza.
- c) Chi è più veloce ha la precedenza.
- d) L'aliante deve riattaccare e fare un altro giro.

**39. Il massimo livello di volo utilizzabile in VFR è?**

- a) livello 200
- b) livello 195
- c) livello 185
- d) livello 205

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Procedure operative



QuizVds.it

**40. Un passeggero del tuo aliante ha un malore e ha bisogno di assistenza medica all'atterraggio, ma l'aliante non è in pericolo di precipitare. Quale chiamata utilizzi?**

---

- a) MAYDAY MAYDAY MAYDAY
- b) PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN
- c) SECURITY, SECURITY
- d) MEDICAL EMERGENCY

**41. Il recupero da una vite (spin) involontaria richiede, tra le altre azioni immediate, di:**

---

- a) Tirare la barra completamente a sé per cabrare e ridurre la velocità.
- b) Dare piede (timone) opposto al senso di rotazione fino all'arresto della stessa, e portare la barra al centro/lievemente avanti per ridurre l'incidenza e uscire dallo stallo.
- c) Aprire i flap in configurazione di atterraggio per aumentare la portanza.
- d) Non fare nulla, l'aliante esce sempre da solo entro un giro.

**42. Le bande di frequenza per le comunicazioni aeronautiche civili rientrano tra:**

---

- a) VLF - MF
- b) LF; HF
- c) HF; VHF
- d) MF; HF

**43. Secondo la normativa europea standard (SERA.5005), i voli VFR non sono di norma autorizzati ad operare:**

---

- a) Al di sopra di FL 100
- b) Al di sopra di FL 195
- c) Nello spazio aereo di classe E
- d) Senza aver prima depositato un piano di volo IFR

**44. Al termine di un volo VFR per il quale è stato presentato e attivato un piano di volo (FPL), è necessario chiuderlo?**

---

- a) Sì, il pilota in comando deve trasmettere un rapporto di arrivo (chiusura) all'ente ATS competente il prima possibile dopo l'atterraggio
- b) No, la chiusura avviene sempre e unicamente in automatico tramite il transponder
- c) Sì, ma si hanno fino a 24 ore di tempo per comunicare l'arrivo
- d) No, per i voli VFR il piano di volo scade da solo senza bisogno di nessuna azione



**45. Durante la vite il comando che non perde (o perde per ultimo) la propria efficacia è:**

---

- a) Il timone di profondità
- b) Lo stabilizzatore
- c) Il timone di direzione
- d) Gli alettoni

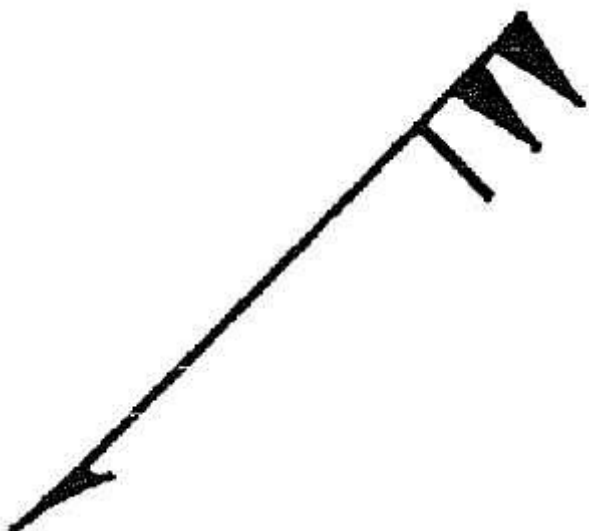
**46. Con l'introduzione della spaziatura a 8,33 kHz negli apparati VHF/COM aeronautici, il numero di canali disponibili è:**

---

- a) Rimasto invariato a 760 canali
- b) Aumentato a 2280 canali selezionabili
- c) Diminuito a 360 canali per evitare interferenze
- d) Aumentato a 720 canali con spaziatura di 0,050 MHz

**47. Il simbolo sotto riportato significa:**

---



- a) vento da Nord Est di 25 nodi
- b) vento da Nord Est di 110 nodi
- c) vento da Sud Ovest di 110 nodi
- d) vento da Sud Ovest di 25 nodi



**48. Nel servizio d'allarme, scaduto il termine massimo di autonomia di un aeromobile partito con regolare piano di volo, non avendone più notizie, scatta la fase di:**

---

- a) incerfa
- b) alerfa
- c) detresfa
- d) may day

**49. Un punto con latitudine = 0° si trova:**

---

- a) al polo Nord
- b) al polo Sud
- c) sull'equatore
- d) sul meridiano fondamentale

**50. Quali sono nell'ordine le manovre da effettuare nella rimessa dalla vite?**

---

- a) 1°, barra avanti; 2°, piede contrario; 3°, centralizzazione; 4°, richiamata
- b) 1°, piede contrario; 2°, barra avanti; 3°, centralizzazione; 4°, richiamata
- c) 1°, piede contrario; 2°, barra opposta; 3°, centralizzazione; 4°, richiamata
- d) 1°, barra avanti; 2°, piedi al centro; 3°, richiamata; 4°, volo livellato

**51. Il manuale di volo impone che un aliante dotato di serbatoi alari non voli con i serbatoi solo PARZIALMENTE riempiti, a meno che non siano presenti appositi divisori (baffles). Il motivo operativo principale è:**

---

- a) Evitare il pericoloso spostamento repentino della massa d'acqua (sloshing) verso le estremità alari durante le manovre o le accelerazioni, che causerebbe grave instabilità laterale o di rollio.
- b) Evitare il congelamento irregolare.
- c) Mantenere l'estetica dell'aeromobile.
- d) Impedire all'altimetro di fornire letture sfalsate.

**52. Azionando il timone di direzione, l'effetto secondario che ne deriva è:**

---

- a) una inclinazione laterale (rollio)
- b) una cabrata
- c) una picchiata
- d) non esistono effetti secondari



**53. Durante un volo di distanza in termica, se il pilota deve attraversare una lunga zona di discendenza nota (es. un'ampia area blu al di fuori dei cumuli), l'efficienza rispetto al suolo dell'aliante:**

---

- a) Diminuisce notevolmente; per minimizzare la perdita di quota in quest'area il pilota dovrà aumentare la velocità di planata (secondo la teoria di MacCready).
- b) Aumenta per via dell'aria fredda.
- c) Rimane costante se si estendono i flap.
- d) Raggiunge il suo valore massimo al tasso di caduta minimo.

**54. Quale è la velocità di propagazione delle onde radio?**

---

- a) la velocità del suono, ossia 341 m/sec
- b) la velocità della luce, ossia 300000 Km/sec
- c) la velocità della luce, ossia 300000 Km/h
- d) dipende dalla temperatura dell'aria

**55. Distanza fra gli aeroporti E e F = 25 Km. Efficienza effettiva considerata = 23. Nel punto di intersezione dei coni di sicurezza (calma di vento), quanto deve essere la quota minima di un aliante per poter planare sia verso E che verso F? E se la salita fosse fatta sulla verticale di E, quale sarà la quota minima per planare con sicurezza fino a F (valori arrotondati in eccesso)?**

---

- a) per planare in tutti e due i sensi 750 m; da "e" ad "f" 1300 m
- b) per planare in tutti e due i sensi 550; da "e" ad "f" 1100 m
- c) per planare in tutti e due i sensi 750 m; da "e" ad "f" 1500 m
- d) per planare in tutti e due i sensi 650 m; da "e" ad "f" 1300 m

**56. Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno Foehn, le temperature in corrispondenza dei versanti Nord e Sud delle Alpi, a parità di quota, saranno:**

---

- a) temperatura del versante N uguale a quella del versante S
- b) temperatura del versante N più fredda che nel versante S
- c) temperatura nel versante N più calda che nel versante S
- d) temperatura del versante S più fredda di quella massa d'aria circostante



## 57. Fattori che influiscono maggiormente sul sollevamento orografico sono:

---

- a) tipo di terreno, velocità del vento, umidità dell'aria
- b) tipo di vegetazione, velocità del vento, stabilità dell'aria
- c) natura del pendio, umidità dell'aria, pressione atmosferica
- d) natura del pendio, velocità del vento, stabilità dell'aria

## 58. Se, analizzando la pianificazione di un volo su una determinata tratta, il pilota riscontra un forte vento in coda, come deve comportarsi con la velocità di massima efficienza rispetto al suolo?

---

- a) Dovrà volare più veloce della  $V_{bg}$ , per sottrarsi velocemente alla spinta del vento.
- b) Dovrà volare ad una velocità indicata inferiore alla  $V_{bg}$  (ma senza mai scendere sotto la velocità di tasso di caduta minimo) per sfruttare il più a lungo possibile la spinta utile del vento.
- c) Dovrà volare esattamente alla  $V_{ne}$  per convertire la spinta del vento in energia potenziale.
- d) Dovrà estendere parzialmente i diruttori per stabilizzare la corsa.

## 59. Quale certificato medico minimo è richiesto per il rilascio e l'esercizio dei privilegi di una licenza EASA SPL?

---

- a) Certificato Medico LAPL o di Classe 2
- b) Certificato Medico di Classe 1 obbligatorio
- c) Certificato di sana e robusta costituzione rilasciato dal medico di base
- d) Certificato Medico di Classe 3

## 60. Come può avvenire lo scorrimento dello "Strato Limite"?

---

- a) in due modi: laminare e turbolento
- b) in due modi: livellato o ondulato
- c) in un solo modo: stratificato
- d) in tre modi: laminare, turbolento e ondulato

## 61. Se in volo VFR ti avvicini a un aeroporto controllato e ricevi una luce VERDE CONTINUA dalla torre di controllo (tramite faro aldis), cosa significa?

---

- a) Autorizzato ad atterrare.
- b) Cedi la precedenza ad un altro aeromobile e continua il circuito.
- c) Aeroporto chiuso.
- d) Ritorna per atterrare.



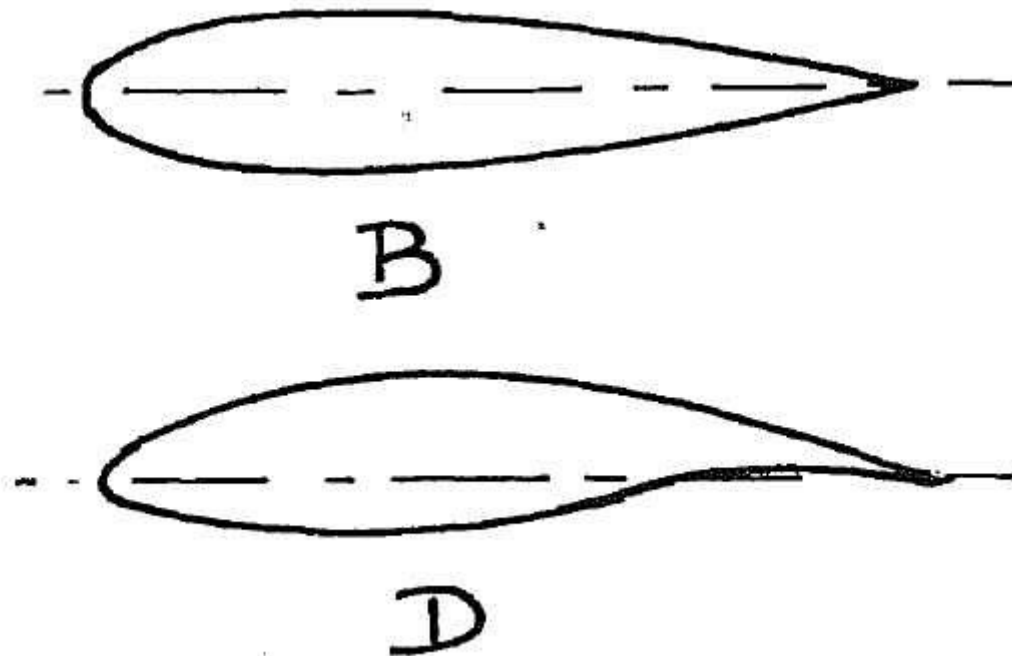
**62. Cambiando il valore della scala barometrica da 1013 hPa a 1006 hPa, ferma restando la quota reale dell'aliante, come si comporterà l'ago dell'altimetro?**

- a) non si muove
- b) indicherà una quota maggiore
- c) indicherà una quota minore
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

**63. La declinazione magnetica è definita come:**

- a) l'angolo formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico, variabile da luogo a luogo e con il tempo
- b) l'angolo formato dall'ago della bussola con il piano orizzontale
- c) l'angolo costante formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico
- d) l'angolo formato dall'equatore e dal meridiano passante per l'aeromobile

**64. Con riferimento alla figura seguente, a parità di spessore e di angolo di incidenza, quale tra i profili "B" e "D" avrà un coefficiente di portanza maggiore?**



- a) D maggiore di B
- b) B maggiore di D
- c) B e D avranno un coefficiente pressoché uguale
- d) dipende dalla superficie alare



**65. Si nota qualche particolare pericoloso nel TAF di Ciampino (LIRA)? TAF LIRA 0615 1801KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030**

---

- a) Sì. Temporaneamente (TEMPO) dalle 06:00 alle 15:00 vi potranno essere temporali con pioggia (TSRA) e visibilità a 3000 m
- b) Sì. La visibilità generale è permanentemente ridotta a 3000 m
- c) No, tutto fa prevedere che il tempo sarà sempre ottimo
- d) Sì, è prevista grandine fitta e vento a 30 nodi

**66. Se un aliante sta volando vicino (parallelamente o incrociando) una perturbazione temporalesca visibile (Cumulonembo), il pilota deve mantenere grande distanza perché:**

---

- a) La radio si guasta automaticamente.
- b) I temporali prosciugano le termiche circostanti inibendo il volo.
- c) La pressione crolla a zero.
- d) Vi è l'altissimo rischio di turbolenze estreme, raffiche discendenti violente (microburst/windshear) e grandine, che possono proiettarsi anche a diversi chilometri di distanza (fino a 10-15 km) dalla cella temporalesca principale.

**67. In volo a vela, quando due alianti si avvicinano frontalmente con rotte opposte, qual è la manovra corretta per evitare la collisione?**

---

- a) L'aliante a quota più alta deve salire, quello a quota più bassa deve scendere.
- b) Entrambi devono accostare a sinistra.
- c) L'aliante più veloce deve virare a destra.
- d) Entrambi gli alianti devono accostare virando verso destra.

**68. Un aliante si trova ad una distanza dal campo di 9 Km. Assumendo una efficienza pratica pari a 24, in assenza di vento, a che quota minima l'allievo pilota dovrà dirigere verso il campo per un sicuro atterraggio (valori arrotondati per eccesso)?**

---

- a) alla quota di 500 m QFE
- b) alla quota di 400 m QFE
- c) alla quota di 700 m QFE
- d) alla quota di 600 m QFE

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Procedure operative



QuizVds.it

## 69. Cosa significa la sigla ATZ?

---

- a) Aeronautical Time Zulu
- b) Aerodrome Typical Zone
- c) Air Test Zoom
- d) Aerodrome Traffic Zone (zona di traffico aeroportuale)

## 70. Quale tra i seguenti equipaggiamenti di sicurezza è universalmente richiesto per l'addestramento, l'attività termica, l'acrobazia e il volo in nube su alianti?

---

- a) Il casco rigido
- b) La tuta protettiva ignifuga
- c) Il paracadute di salvataggio
- d) La maschera dell'ossigeno ad erogazione continua



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: <b>B</b>	02: <b>A</b>	03: <b>B</b>	04: <b>A</b>
05: <b>B</b>	06: <b>A</b>	07: <b>A</b>	08: <b>C</b>
09: <b>B</b>	10: <b>D</b>	11: <b>C</b>	12: <b>B</b>
13: <b>B</b>	14: <b>A</b>	15: <b>A</b>	16: <b>D</b>
17: <b>A</b>	18: <b>B</b>	19: <b>C</b>	20: <b>A</b>
21: <b>B</b>	22: <b>D</b>	23: <b>B</b>	24: <b>B</b>
25: <b>C</b>	26: <b>B</b>	27: <b>C</b>	28: <b>A</b>
29: <b>B</b>	30: <b>C</b>	31: <b>B</b>	32: <b>A</b>
33: <b>B</b>	34: <b>B</b>	35: <b>B</b>	36: <b>C</b>
37: <b>A</b>	38: <b>A</b>	39: <b>B</b>	40: <b>B</b>
41: <b>B</b>	42: <b>C</b>	43: <b>B</b>	44: <b>A</b>
45: <b>C</b>	46: <b>B</b>	47: <b>B</b>	48: <b>C</b>
49: <b>C</b>	50: <b>B</b>	51: <b>A</b>	52: <b>A</b>
53: <b>A</b>	54: <b>B</b>	55: <b>A</b>	56: <b>B</b>
57: <b>D</b>	58: <b>B</b>	59: <b>A</b>	60: <b>A</b>
61: <b>A</b>	62: <b>C</b>	63: <b>A</b>	64: <b>A</b>
65: <b>A</b>	66: <b>D</b>	67: <b>D</b>	68: <b>D</b>
69: <b>D</b>	70: <b>C</b>		

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Procedure operative



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		