

Simulazione di Esame

Procedure operative - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Riferendosi al finale, quale è il parametro più importante, e come va mantenuto?

- a) è la deriva; va mantenuta costante
- b) è il rateo di discesa; va mantenuto entro limiti accettabili
- c) è la velocità; va mantenuta il più possibile costante
- d) è il trimmaggio; va mantenuto invariato

02. Una delle condizioni necessarie perché si formi l'onda è:

- a) che il vento superi perlomeno i 15 nodi
- b) che il vento non superi i 15 nodi
- c) che il vento superi perlomeno i 50 nodi
- d) che il vento spiri parallelamente alla montagna

03. L'orizzonte artificiale indica al pilota:

- a) solo l'assetto trasversale dell'aliante
- b) solo l'assetto longitudinale dell'aliante
- c) l'assetto longitudinale e trasversale dell'aliante
- d) la velocità di virata in gradi al secondo

04. La banda di frequenze VHF è compresa tra:

- a) 30; 300 MHz
- b) 3; 30 MHz
- c) 300; 3000 KHz
- d) 300; 3000 MHz

05. La lettura della bussola deve essere effettuata:

- a) in qualsiasi condizione di volo
- b) solo con aliante stabilizzato con prua Nord
- c) in volo stabilizzato e coordinato, senza accelerazioni di sorta
- d) solo in volo strumentale

Simulazione di Esame

Procedure operative - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Ad alta velocità, agendo sui comandi per ottenere un certo risultato, il pilota noterà che deve esercitare:

- a) grandi sforzi ma piccoli spostamenti
- b) grandi sforzi e grandi spostamenti
- c) piccoli sforzi ma grandi spostamenti
- d) sforzi e spostamenti notevoli

07. A quale valore in gradi corrisponde un vento proveniente da Sud?

- a) 135°
- b) 360°
- c) 225°
- d) 180°

08. La maggior parte dei dispositivi ipersostentatori hanno il seguente effetto secondario:

- a) migliorano le prestazioni di volo a grande velocità
- b) migliorano la stabilità longitudinale
- c) aumentano la Resistenza
- d) impediscono la formazione dei vortici marginali

09. Riferendosi alle onde radio, quale è l'unità di misura della frequenza ed i suoi multipli usati in pratica?

- a) Hz; SHz; GHz; MHz; THz
- b) Hz; KHz; SHz; GHz; THz
- c) Hz; KHz; MHz; GHz; THz
- d) Hz; HHz; SHz; THz; UHz

10. Il seguente messaggio: "Ciampino torre, qui I-ABCD per prova radio e stop orario" è un messaggio:

- a) di emergenza
- b) di regolarità del volo
- c) di sicurezza del volo
- d) radiogoniometrico

Simulazione di Esame

Procedure operative - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. Le quattro direzioni cardinali dividono la rosa dei venti in quattro quadranti. Tra le affermazioni sotto riportate individuare quella esatta

- a) fra Est e Sud = 1° quadrante
- b) fra Sud e Ovest = 3° quadrante
- c) fra Ovest e Nord = 3° quadrante
- d) fra Nord e Est = 4° quadrante

12. Con gli alianti è possibile usare la scivolata come manovra? perché?

- a) Sì, per guadagnare quota in termica
- b) Sì, per perdere rapidamente quota senza aumentare la velocità
- c) No, perché l'aliante si romperebbe
- d) No, per il pericolo di stallo per comandi incrociati

13. La bussola funziona sfruttando:

- a) la direzione costante del Nord geografico
- b) il senso di rotazione terrestre e la sua velocità periferica costante
- c) il campo magnetico terrestre
- d) il campo magnetico terrestre e la pressione giroscopica

14. Il liquido contenuto all'interno di una bussola ha principalmente la funzione di:

- a) mantenere costante la temperatura dell'equipaggio magnetico
- b) eliminare gli errori di deviazione residua
- c) smorzare le oscillazioni dell'equipaggio magnetico
- d) eliminare gli errori di inclinazione

15. Che cosa è il R. A. N.?

- a) è l'ente che rilascia il certificato di navigabilità
- b) è un ufficio della motorizzazione civile anche con compiti di registro aeronautico
- c) è l'ente che rilascia la licenza di stazione radio
- d) è un ufficio della direzione generale dell'aviazione civile con compiti di pubblico registro aeronautico

Simulazione di Esame

Procedure operative - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

16. La velocità indicata (IAS) è:

- a) la velocità vera all'aria
- b) la velocità letta direttamente sullo strumento (anemometro)
- c) la velocità all'aria corretta dell'errore strumentale
- d) la velocità letta sullo strumento e corretta per la temperatura

17. Cosa sta ad indicare l'espressione $1/2\rho V^2$?

- a) la densità dell'aria in quota
- b) la resistenza d'attrito
- c) la pressione dinamica
- d) la pressione d'impatto

18. Rotta da Arezzo a Perugia. Vento previsto alla quota di crociera = $040^\circ/24$ kts; declinazione = 0° ; deviazione residua della bussola = $1^\circ E$; velocità vera all'aria = 98 kts. La prua bussola e la velocità vera al suolo saranno:

- a) 112° ; 93 kts
- b) 122° ; 90 kts
- c) 102° ; 88 kts
- d) 118° ; 103 kts

19. Lo stallo si può verificare:

- a) solo a bassa velocità, a qualsiasi valore di incidenza
- b) solo a bassa velocità, con l'incidenza oltre l'angolo critico
- c) a qualsiasi velocità, con l'incidenza oltre l'angolo critico
- d) a velocità elevata, con l'incidenza pari all'angolo di minima efficienza

20. Nel caso un pilota non abbia effettuato l'attività minima di volo prescritta, la licenza di Pilota di Aliante può essere reintegrata svolgendo:

- a) attività di volo con istruttore entro 5 anni dall'ultimo periodo di validità della licenza
- b) un corso teorico/pratico comprendente almeno tre ore di volo con l'istruttore
- c) un corso teorico di aggiornamento ed un esame di volo con ispettore ministeriale
- d) almeno tre ore di volo con istruttore ed un esame di volo con istruttore di volo

Simulazione di Esame

Procedure operative - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

21. Quale è, riferendosi alle indicazioni di salita e discesa, lo scopo principale del variometro ad energia totale?

- a) ridurre gli effetti della turbolenza dell'aria
- b) neutralizzare gli effetti dovuti alle variazioni di velocità impresse dal pilota
- c) accentuare gli effetti dovuti alle variazioni di velocità
- d) calcolare le salite e le discese riferite all'aria standard

22. Virando verso sinistra, per fermarsi con prua Nord, a quale indicazione della bussola bisognerà cominciare a fermare la virata?

- a) a circa 010°
- b) a circa 340°
- c) a circa 030°
- d) a circa 330°

23. Fra i seguenti elementi meteorologici, il più importante per la sicurezza del volo a vista è:

- a) la quantità e l'altezza delle nubi sotto i 1500 m (5000 ft)
- b) la quantità e l'altezza delle nubi sopra i 1500 m (5000 ft)
- c) l'umidità relativa dell'aria
- d) la temperatura dell'aria

24. Dove si trovano le norme che regolano il volo a vela in Italia?

- a) nell'A. I. P. parte GEN. capitolo 1 pag. 37
- b) nell'A. I. P. parte RAC. capitolo 1 pag. 45
- c) nel codice della navigazione
- d) nel regolamento della navigazione aerea

25. Quali attività sono consentite al titolare della licenza di Pilota di Aliante:

- a) pilota responsabile su alianti in VMC e IMC
- b) pilota responsabile su alianti in voli non remunerati
- c) pilota responsabile su alianti con esclusioni di voli su aliante biposto
- d) pilota responsabile su alianti in voli remunerati

Simulazione di Esame

Procedure operative - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

26. Le "regole di volo" sono:

- a) VFR; IMC
- b) VFR; IFR
- c) VMC; IFR
- d) VMC; IMC

27. Vi sono medicine controindicate per chi deve volare?

- a) Sì, moltissime
- b) Sì, ma solo se si è affetti da qualche malattia
- c) No, perché tutte le medicine sono assimilabili senza problemi
- d) No, purché siano acquistate da regolari farmacie

28. Come va sillabata la virgola del decimale nella trasmissione dei numeri?

- a) non va sillabata
- b) usando il termine "virgola"
- c) usando i termini "punto" o "decimale"
- d) pronunciando come in conversazione normale

29. Cambiando il valore della scala barometrica da 1013 mb a 1006 mb, ferma restando la quota reale dell'aliante, come si comporterà l'ago dell'altimetro?

- a) non si muove
- b) indicherà una quota maggiore
- c) indicherà una quota minore
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

30. Chi assegna le marche di immatricolazione ad un velivolo?

- a) il R. A. I.
- b) l'aero club d'Italia
- c) il R. A. N. (Registro Aeronautico Nazionale)
- d) la motorizzazione civile

Simulazione di Esame

Procedure operative - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

31. Un vento proveniente da Nord Est ha la seguente provenienza in gradi:

- a) 225°
- b) 135°
- c) 045°
- d) 360°

32. Quanti canali deve poter selezionare un apparato VHF/COM e con quale spaziatura tra detti canali?

- a) 360 canali, con spaziatura di 0,025 MHz
- b) 720 canali, con spaziatura di 0,025 MHz
- c) 360 canali, con spaziatura di 0,050 KHz
- d) 760 canali, con spaziatura di 0,050 MHz

33. Riferendosi alla virata finale, se il pilota si accorge che sta virando troppo largo e l'allineamento con la pista gli sta sfuggendo, dovrà:

- a) dare solamente piede interno alla virata
- b) dare solamente piede esterno alla virata
- c) aumentare ragionevolmente l'inclinazione per effettuare una virata più stretta ma coordinata
- d) non dovrà fare alcuna correzione ma aspettare

34. Volando ad una certa quota, che differenza c'è tra la velocità indicata e quella vera all'aria?

- a) la velocità vera all'aria è più alta di quella indicata
- b) la velocità vera all'aria è più bassa di quella indicata
- c) le due velocità sono diverse solo in presenza di vento forte
- d) nessuna delle precedenti risposte è quella esatta

35. Per un pilota di età superiore a 40 anni, la visita medica di seconda classe è valida per:

- a) 2 anni
- b) 1 anno
- c) 6 mesi
- d) dipende dalle ore di volo effettuate

Simulazione di Esame

Procedure operative - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

36. L'inversione termica al suolo, qualora l'aria contenga una certa quantità di vapore acqueo, può dar luogo:

- a) a nubi cumuliformi
- b) a nubi temporalesche
- c) alla nebbia
- d) alla pioggia

37. Lo sbandometro è uno strumento poco importante e viene controllato solo di rado durante il volo.

- a) Vero
- b) Falso

38. Un pilota che abbia un'emergenza grave a bordo, quale codice dovrà inserire sul trasponder, se installato?

- a) 75.00
- b) 76.00
- c) 77.00
- d) 78.00

39. È obbligatorio sugli alianti l'uso del paracadute?

- a) No, l'uso del paracadute è a discrezione
- b) Sì, su tutti i voli
- c) Sì, sui voli che si protraggono per oltre un'ora
- d) Sì, sui voli che superano una certa quota

40. Di quali mezzi si avvale il soccorso aereo?

- a) dei mezzi dell'Aeronautica Militare
- b) dei mezzi antincendio degli aeroporti
- c) di tutti i mezzi di trasporto
- d) dei mezzi aerei, terrestri e marittimi dislocati sulle basi dei reparti di soccorso

Simulazione di Esame

Procedure operative - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

41. Volando in quota, si può a volte riscontrare un senso di tensione spesso dolorosa a carico dell'addome. Ciò è dovuto:

- a) alla formazione di bolle di azoto nell'intestino
- b) alla carenza di ossigeno nel sangue
- c) alla diminuzione di temperatura corporea
- d) all'aumento di volume dei gas già contenuti nell'intestino

42. La seguente definizione "latitudine 110° Nord" è:

- a) corretta
- b) errata

43. Che cosa significa l'abbreviazione "ATZ"?

- a) area terminale di zona
- b) zona di traffico aereo
- c) zona di traffico aeroportuale
- d) area di traffico di zona

44. Il gradiente termico verticale in aria tipo ha il seguente valore approssimativo:

- a) 2 °C ogni 1000 ft
- b) 1 °C ogni 1000 ft
- c) 2 °C ogni 100 ft
- d) 6,5 °C ogni 100 ft

45. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata al corrispondente ente di ATS sarà indirizzata a:

- a) Roma Controllo
- b) Ciampino Avvicinamento
- c) Roma Informazioni
- d) Roma Airways

Simulazione di Esame

Procedure operative - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

46. Un aliante si trova ad una distanza dal campo di 12 Km. Assumendo una efficienza pratica pari a 23, in assenza di vento, a che quota minima l'allievo pilota dovrà dirigere verso il campo per un sicuro atterraggio (valori arrotondati per eccesso)?

- a) alla quota di 550 m QFE
- b) alla quota di 650 m QFE
- c) alla quota di 750 m QFE
- d) alla quota di 850 m QFE

47. Cosa significa emissione in "A2"?

- a) onda portante modulata con segnali audio radiotelefonici
- b) onda portante interrotta in modo da originare segnali morse
- c) onda portante modulata con segnali audio radiotelegrafici
- d) onda portante non modulata né interrotta

48. La pressione di 500 mb in aria standard corrisponde all'incirca ad una quota di:

- a) 3000 m
- b) 5500 m
- c) 7200 m
- d) 1500 m

49. Il fenomeno della vite è caratterizzato da:

- a) ala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; bassa velocità indicata
- b) ala esterna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata
- c) ali entrambe stallate; basso rateo di discesa; alta velocità indicata
- d) ala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata

50. Se il gradiente termico verticale è inferiore ad 1 °C ogni 100 m, l'aria relativa si definisce:

- a) stabile
- b) instabile
- c) indifferente
- d) adiabatica

Simulazione di Esame

Procedure operative - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

51. Come vanno sillabate le parole?

- a) usando i nomi di città
- b) esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO
- c) usando i nomi di persone
- d) usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare

52. Cosa è L'Elba o Elt su alcuni velivoli?

- a) un'isola del Tirreno
- b) una marca di sigari
- c) un radiobeacon automatico d'emergenza
- d) un dispositivo che denuncia automaticamente una regolare chiusura del volo

53. La declinazione magnetica è definita come:

- a) l'angolo costante formato dalla direzione del Nord magnetico con la direzione del Nord Vero
- b) l'angolo formato dall'ago della bussola con il piano orizzontale
- c) l'angolo formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico

54. Quale è la banda di frequenze usata per le comunicazioni T/B/T tra aeromobili civili ed enti di controllo aeroportuali?

- a) HF = 3000; 30000 KHz
- b) UHF = 300; 3000 MHz
- c) VHF = 30; 300 MHz
- d) VHF = 30; 300 KHz

55. Quali sono i materiali più comunemente usati nella costruzione degli alianti?

- a) Legno, compensato, metallo, alluminio.
- b) Alluminio, ferro, gomma, plastica.
- c) Materie plastiche, legno, tela, metallo.
- d) Legno, acciaio, ottone, plastica.

Simulazione di Esame

Procedure operative - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

56. Una luce verde fissa diretta ad un aeromobile al suolo significa che il pilota:

- a) deve ritornare al parcheggio o al punto di partenza
- b) deve esercitare estrema prudenza
- c) deve interrompere il rullaggio
- d) è autorizzato al decollo

57. Affinché avvenga il sollevamento orografico sono necessarie le seguenti condizioni:

- a) vento di robusta intensità, ostacolo di estensione laterale e parallelo al vento
- b) ostacolo liscio e ben raccordato, vento non superiore ad una certa intensità
- c) vento di una certa intensità, ostacolo di una certa estensione laterale e pressoché perpendicolare al vento
- d) vento di qualunque intensità, ostacolo di una certa altezza e perpendicolare al vento

58. A che cosa può portare una rimessa dallo stallo troppo rapida?

- a) ad una eccessiva velocità di uscita
- b) ad uno sforzo eccessivo sui comandi
- c) ad uno stallo secondario
- d) ad uno stallo profondo

59. Se l'aria è sufficientemente umida potranno le termiche essere evidenziate?

- a) No, data la scarsa visibilità
- b) No, perché saranno termiche blu
- c) Sì, dalla formazione dei cumuli
- d) nessuna delle tre precedenti risposte è esatta

60. Pomeriggio invernale. Il cielo, che era sereno, si comincia a coprire di un vasto strato di nubi alte tipo cirri, cirrostrati e stratocumuli in lento movimento verso Est. Cosa ci si può aspettare durante la notte o all'indomani?

- a) l'arrivo di un fronte occluso
- b) l'arrivo di un fronte stazionario
- c) l'arrivo di un fronte caldo
- d) l'arrivo di un fronte freddo

Simulazione di Esame

Procedure operative - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

61. Come deve essere la distanza fra le catene di monti rispetto alla lunghezza d'onda di vento affinché quest'ultima si amplifichi?

- a) la più grande possibile
- b) sottomultipla della lunghezza d'onda
- c) multipla della lunghezza d'onda
- d) non vi è alcuna relazione tra distanza e lunghezza d'onda

62. Se l'aria è moderatamente instabile, una particella di aria umida che salendo raggiunge la condensazione diventerà:

- a) stabile
- b) ancora più instabile
- c) di equilibrio indifferente
- d) ancora più stabile

63. Le bolle termiche saranno facilitate a staccarsi da terra da:

- a) calma di vento e presenza di ostacoli
- b) calma di vento e pianura sgombra da ostacoli
- c) leggero venticello e presenza di ostacoli
- d) leggero venticello e pianura sgombra da ostacoli

64. La polare di un'ala è una rappresentazione grafica che:

- a) indica le variazioni di velocità al variare dell'angolo di incidenza
- b) il pilota consulta frequentemente in volo, per conoscere la migliore efficienza dell'aliante
- c) indica le variazioni dei coefficienti di Portanza e Resistenza al variare dell'angolo di incidenza
- d) rappresenta solo gli angoli di assetto più significativi

65. Quali sono i principali effetti negativi della fatica operativa sulle performance dei piloti?

- a) rottura del tempismo, rottura del campo visivo
- b) rottura del tempismo, ipertensione
- c) rottura del campo visivo, senso di angoscia
- d) disorientamento, mancanza di riflessi

Simulazione di Esame

Procedure operative - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

66. Le bande di frequenza per le comunicazioni aeronautiche civili rientrano tra:

- a) VLF - MF
- b) LF; HF
- c) HF; VHF
- d) MF; HF

67. Il Certificato di Navigabilità italiano contiene, fra l'altro:

- a) numero dei passeggeri trasportabili; peso massimo al decollo; numero dei motori base di armamento
- b) categoria di impiego dell'aeromobile; peso massimo al decollo; data di effettuazione dell'ispezione tecnica
- c) nome ed indirizzo del proprietario; trasferimenti di proprietà; carico utile dell'aeromobile
- d) nome ed indirizzo del proprietario; trasferimenti di proprietà; capacità del serbatoio di carburante

68. Il Certificato di Immatricolazione viene rilasciato da:

- a) Pubblico Registro Automobilistico
- b) Motorizzazione Civile
- c) Registro Aeronautico Nazionale
- d) Registro Aeronavale Italiano

69. La carta di Lambert viene definita isogona, perché?

- a) tutte le rette tracciate su di essa tagliano i meridiani sotto uno stesso angolo
- b) conserva inalterati gli angoli della corrispondente superficie terrestre
- c) gli angoli di declinazione magnetica sono costanti

70. Con riferimento alla figura seguente, indicare i punti relativi alla massima efficienza delle due rispettive polari.

- a) massima efficienza polare A = punto 2; massima efficienza polare B = punto 13
- b) massima efficienza polare A = punto 3; massima efficienza polare B = punto 12
- c) massima efficienza polare A = punto 2; massima efficienza polare B = punto 14
- d) massima efficienza polare A = punto 3; massima efficienza polare B = punto 13

Simulazione di Esame

Procedure operative - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: A	03: C	04: A
05: C	06: A	07: D	08: D
09: C	10: C	11: B	12: B
13: C	14: C	15: D	16: B
17: C	18: A	19: C	20: A
21: B	22: C	23: A	24: B
25: B	26: B	27: A	28: C
29: C	30: C	31: C	32: B
33: C	34: A	35: B	36: C
37: B	38: C	39: B	40: D
41: D	42: B	43: C	44: A
45: C	46: C	47: C	48: B
49: A	50: A	51: B	52: C
53: C	54: C	55: C	56: D
57: C	58: C	59: C	60: C
61: C	62: B	63: C	64: C
65: A	66: C	67: B	68: C
69: B	70: D		