

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Procedure operative



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

**01. A quale quota si consiglia, in base alla pianificazione e ai manuali di sicurezza, di aver GIA' scaricato l'eventuale zavorra d'acqua prima di un atterraggio (specialmente fuoricampo)?**

---

- a) Ben prima di entrare in circuito, generalmente non sotto i 200-300 metri AGL, per atterrare al peso minimo ed evitare squilibri dell'ultimo secondo.
- b) Mai prima dell'atterraggio, l'acqua attutisce l'impatto sul terreno.
- c) A 10 metri dal suolo per lavare la pista.
- d) Esclusivamente dopo essersi completamente fermati al suolo.

**02. Per il sorvolo abituale di zone abitate o assembramenti di persone, un pilota deve mantenere, salvo particolari prescrizioni, una quota di almeno:**

---

- a) 500 ft (150 m) al di sopra del più alto ostacolo entro una distanza orizzontale di 500 ft (150 m)
- b) 500 ft (150 m) al di sopra del più alto ostacolo ed entro una distanza orizzontale di 1000 ft (300 m)
- c) 2000 ft (600 m) al di sopra del più alto ostacolo ed entro una distanza orizzontale di 1000 ft (300 m)
- d) 1000 ft (300 m) al di sopra del più alto ostacolo ed entro una distanza orizzontale di 2000 ft (600 m)

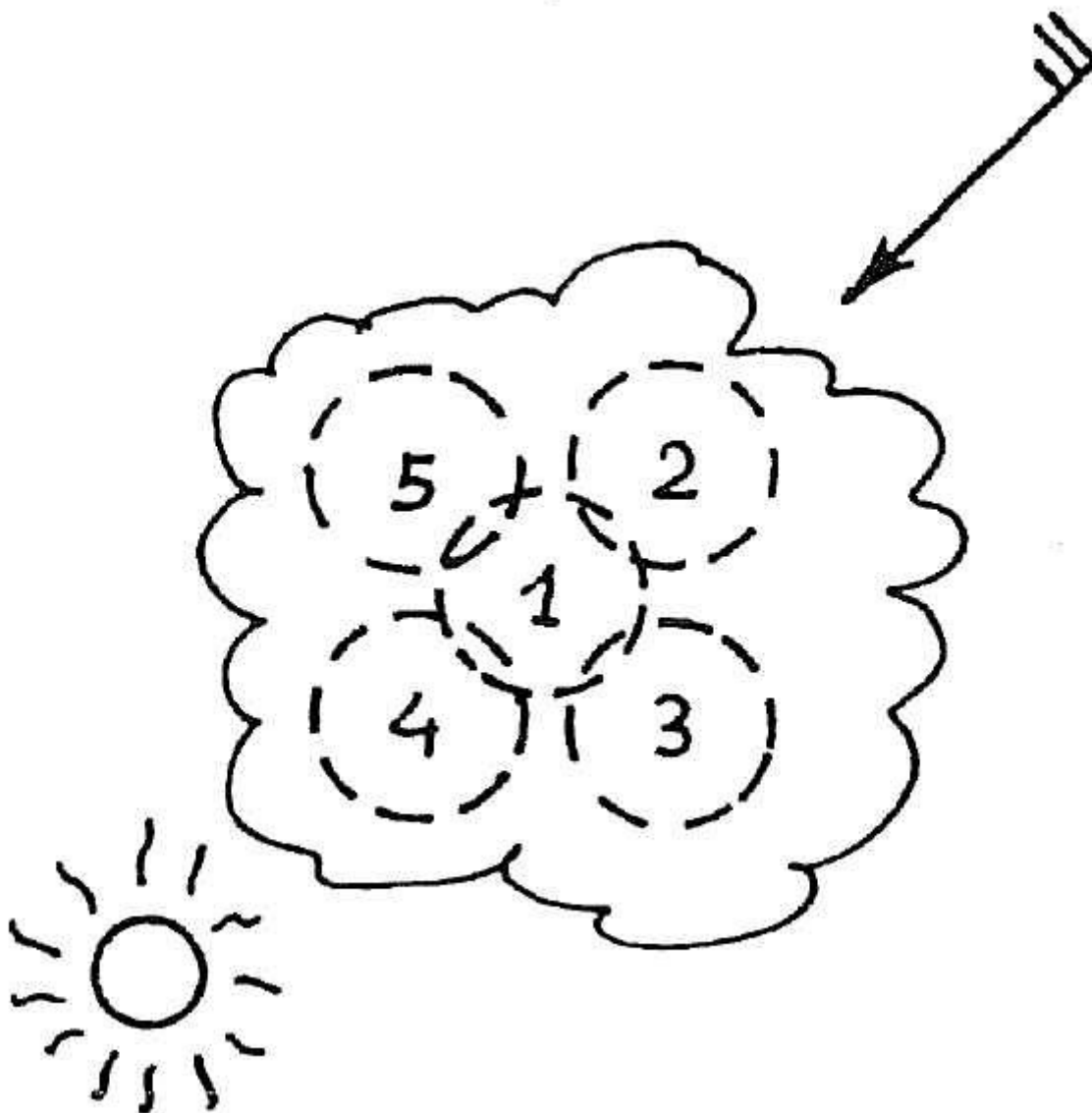
**03. Riferendosi alle onde radio, quale è l'unità di misura della frequenza ed i suoi multipli usati in pratica?**

---

- a) Hz; SHz; GHz; MHz; THz
- b) Hz; KHz; SHz; GHz; THz
- c) Hz; KHz; MHz; GHz; THz
- d) Hz; HHZ; SHz; THz; UHz



**04. Cumulo, vento e sole come in figura. Dove si troverà con maggiore probabilità la termica?**



- a) nella posizione 1
- b) nella posizione 4
- c) nella posizione 2
- d) nelle posizioni 3 e 5



**05. Secondo la scala di leggibilità radio ICAO, se l'Ente di controllo comunica "vi ricevo 2" (Reading you Two), significa che la trasmissione è:**

---

- a) Leggibile a tratti (Readable now and then)
- b) Leggibile con difficoltà
- c) Perfettamente leggibile
- d) Leggibile

**06. Virando verso sinistra, per fermarsi con prua Nord, a quale indicazione della bussola bisognerà cominciare a fermare la virata?**

---

- a) a circa 010°
- b) a circa 340°
- c) a circa 030°
- d) a circa 330°

**07. La pressione atmosferica si definisce come:**

---

- a) il peso di un metro cubo di aria secca misurato a livello del mare
- b) il peso di una colonna di mercurio alta 1.013 mm
- c) il peso di una colonna di aria alta 10 m su un metro quadrato di superficie terrestre
- d) il peso della colonna d'aria che sovrasta l'unità di superficie

**08. Come deve essere l'alimentazione di un pilota che sta per andare in volo?**

---

- a) abbondante con molte proteine e molti liquidi
- b) equilibrata, evitando cibi pesanti e bevande gassate
- c) la più leggera possibile e senza liquidi
- d) quella abitualmente usata

**09. Il principio per cui, in un fluido in movimento la somma tra la pressione statica e la pressione dinamica è costante, si identifica con:**

---

- a) il principio di reciprocità
- b) il principio di funzionamento del Pitot
- c) il teorema di Venturi
- d) il teorema di Bernoulli



## 10. Come va sillabata la virgola del decimale nella trasmissione dei numeri?

---

- a) non va sillabata
- b) usando il termine "virgola"
- c) usando i termini "punto" o "decimale"
- d) pronunciando come in conversazione normale

## 11. Un baricentro spostato verso il limite posteriore (ma entro i limiti) ha un effetto secondario sulla velocità di stallo dell'aliante. Quale?

---

- a) La aumenta notevolmente a causa della maggiore resistenza.
- b) La diminuisce leggermente, poiché il piano di coda deve generare meno deportanza (forza verso il basso) per bilanciare l'aliante, riducendo il carico totale che l'ala deve sostenere.
- c) La fa raddoppiare in caso di virata stretta.
- d) Non ha alcun effetto matematico sulla velocità di stallo.

## 12. Dal punto di vista delle prestazioni, qual è l'effetto dell'estensione totale dei diruttori (airbrakes) sull'aliante?

---

- a) Aumentano la portanza permettendo avvicinamenti a velocità inferiori a quella di stallo.
- b) Distruggono gran parte della portanza sulla sezione alare interessata e aumentano drasticamente la resistenza, riducendo l'efficienza per consentire un avvicinamento ripido.
- c) Spostano il baricentro dell'aliante verso l'indietro, facilitando la richiamata.
- d) Diminuiscono la resistenza indotta per permettere di toccare terra più dolcemente.

## 13. Le sigle "VMC" e "IMC", comunemente adottate in aeronautica per definire particolari condizioni meteorologiche, significano rispettivamente:

---

- a) Velocità Minima di Controllo; Impiego Massimo Consentito
- b) Velocità Massima Consentita; Impiego Minimo Consentito
- c) Visual Meteorological Conditions (condizioni meteorologiche di volo a vista); Instrument Meteorological Conditions (condizioni meteorologiche di volo strumentale)
- d) Volo secondo le regole VFR; Volo secondo le regole IFR

## 14. Le prese di pressione (statica e totale) servono a far funzionare i seguenti strumenti

---

- a) altimetro; variometro; anemometro
- b) anemometro; variometro; sbandometro
- c) anemometro; variometro; bussola
- d) altimetro; variometro; sbandometro



**15. Navigando nel nostro emisfero per prua Sud ed effettuando virate verso Est od Ovest, per l'effetto dell'inclinazione la bussola inizialmente:**

---

- a) indica una accostata in senso opposto
- b) indica una accostata nello stesso senso, ma di maggiore entità (anticipa)
- c) indica una accostata corretta sia nell'entità che nel senso
- d) inizia ad oscillare casualmente indicando sempre il Nord

**16. Durante la pianificazione di un decollo al verricello con significativo vento al traverso (crosswind), il pilota deve aspettarsi e correggere:**

---

- a) Una marcata tendenza dell'aliante a fare da 'banderuola' verso il vento, richiedendo un input deciso di timone per mantenere l'allineamento con il cavo e la pista.
- b) Una tendenza del verricello a tirare l'aliante esclusivamente sottovento.
- c) Uno stallo immediato della semiala sottovento al momento dello stacco.
- d) L'aumento dell'inclinazione dell'angolo di rampa senza alcun problema direzionale.

**17. Un Ente ATS ti dice 'MONITOR UNICOM 122.500'. Cosa devi fare?**

---

- a) Contattare subito l'UNICOM sulla 122.500 dicendo il mio nome.
- b) Sintonizzare la 122.500 e rimanere semplicemente in ascolto, senza trasmettere a meno che non sia necessario.
- c) Controllare se l'UNICOM sta chiamando la torre.
- d) Ignorare il messaggio se non ho un'emergenza.

**18. Secondo la scala di leggibilità radio ICAO, se l'Ente di controllo comunica "vi ricevo 3" (Reading you Three), significa che la trasmissione è:**

---

- a) Leggibile a tratti
- b) Leggibile con difficoltà (Readable but with difficulty)
- c) Perfettamente leggibile
- d) Leggibile

**19. Cambiando il valore della scala barometrica dell'altimetro da 1013 hPa a 1021 hPa, ferma restando la quota reale dell'aliante, come si comporterà l'ago dell'altimetro?**

---

- a) non si muove
- b) indicherà una quota maggiore
- c) indicherà una quota minore
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta



**20. Quale gas respirato ad alta quota si manifesta specificamente con una sensazione di formicolio pungente su labbra e dita, colorazione bluastra delle unghie e confusione?**

---

- a) L'Azoto, che entra in ebollizione.
- b) Nessun gas respirato. Quei sintomi derivano dalla \*mancanza\* di ossigeno adeguato (cianosi e parestesie tipiche dell'Ipossia).
- c) L'Anidride Carbonica in eccesso nell'aria rarefatta.
- d) L'Argon.

**21. Un aliante ha un'efficienza teorica di 30:1. Si trova a 2000 metri AGL. A causa di un vento in prua, l'efficienza effettiva rispetto al suolo si riduce a 20:1. Quanti chilometri riuscirà a percorrere al suolo?**

---

- a) 60 km.
- b) 30 km.
- c) 40 km ( $2.000 \text{ m} * 20 = 40.000 \text{ metri}$ ).
- d) 100 km.

**22. La consultazione dell'A. I. P. assicura sempre l'esattezza delle informazioni assunte?**

---

- a) Sì, essendo l'A. I. P. un documento ufficiale
- b) Sì perché l'A. I. P. viene aggiornata continuamente
- c) No, essa deve essere integrata dalla consultazione dei NOTAM
- d) No, perché bisogna consultare anche il codice della navigazione

**23. Che cosa significa esattamente l'acronimo aeronautico TMA?**

---

- a) Terminal Military Area
- b) Traffic Management Area
- c) Tower Minimum Altitude
- d) Terminal Control Area (Regione Terminale di Controllo)

**24. Quando un aereo autorizzato all'atterraggio non atterra entro 5 min. dall'orario stimato, scatta la fase di:**

---

- a) incerfa
- b) alerfa
- c) detresfa
- d) may day



## 25. Quali sono le principali forme di Piano di Volo (FPL) previste dalle procedure ICAO/SERA per i piloti?

---

- a) Il piano di volo per i voli locali e quello per i voli internazionali
- b) Il piano di volo cartaceo e la notifica telefonica alla polizia
- c) Il Piano di Volo completo (Full FPL) presentato prima del decollo, e il Piano di Volo Abbreviato (AFIL) presentato in volo via radio agli enti ATS
- d) Esiste un solo tipo di piano di volo e deve essere inviato esclusivamente via Fax

## 26. Cosa indica principalmente il Certificato di Immatricolazione?

---

- a) i dati relativi alla base di armamento, alla proprietà, alle esercenze
- b) i dati tecnici, la categoria e la classe dell'aeromobile, il tipo di impiego autorizzato
- c) il tipo ed i limiti del danno a terzi coperto dall'assicurazione
- d) l'autorizzazione all'impiego della stazione ricetrasmittente di bordo

## 27. L'espressione 'REPORT FINAL' significa che il pilota deve comunicare alla Torre di controllo quando:

---

- a) Ha parcheggiato l'aeromobile.
- b) È stabilizzato nel tratto di avvicinamento finale per la pista.
- c) Ha inserito il carrello d'atterraggio.
- d) Entra nella FIR.

## 28. Qual è la sequenza di sviluppo delle nubi convettive?

---

- a) cumulus umilis - cumulus congestus - cumulus nimbus
- b) cumulus umilis - stratocumulus - cumulus nimbus
- c) stratus - stratocumulus - cumulus - cumulus nimbus
- d) nimbostratus - cumulus - cumulus nimbus

## 29. Gli angoli di rotta e di prua coincidono quando:

---

- a) il vento è calmo
- b) il vento è esattamente in prua
- c) il vento è esattamente in coda
- d) il vento è calmo o è nulla la componente trasversale del vento



**30. Procedura di Sicurezza per il volo in montagna: quando ci si avvicina a un costone roccioso o a una valle stretta per cercare ascendenze dinamiche, bisogna SEMPRE incrociare il crinale:**

---

- a) Ad angolo retto (90°), per attraversarlo il più in fretta possibile.
- b) Col vento in coda, per aumentare la ground speed.
- c) Ad angolo obliquo (es. 45° o meno). Questo permette, in caso di improvvisa discendenza o mancato guadagno di quota, di interrompere la manovra e fuggire verso la valle aperta con una virata minima.
- d) Con i diruttori aperti.

**31. Leggendo il METAR di Fiumicino (LIRF 13008KT 8000 -RA ...), qual è la situazione relativa alla visibilità e ai fenomeni in atto?**

---

- a) Visibilità 8000 metri e pioggia debole (-RA)
- b) Visibilità 8000 metri e rovesci temporaleschi
- c) Visibilità 800 metri e nebbia fitta
- d) Visibilità 8 miglia, nessuna precipitazione

**32. In termini di limitazioni nel manuale di volo di un aliante, la Vra (Rough Air Speed) indica:**

---

- a) La velocità minima da mantenere quando si vola in turbolenza per non stallare.
- b) La velocità massima raccomandata per lo scarico rapido dell'acqua.
- c) La velocità massima in aria turbolenta raccomandata dal costruttore, spesso coincidente o leggermente inferiore alla velocità di manovra (Va).
- d) La velocità raccomandata per l'uso dei diruttori in aria calma.

**33. Vi è un artificio costruttivo, generalmente adottato negli alianti, che diminuisce l'effetto della imbardata inversa. Quale è?**

---

- a) Gli spoilers
- b) Gli alettoni a comando differenziale
- c) Il diedro alare
- d) Le ali a forma di gabbiano



**34. Se si sta volando ad alte quote con temperature esterne ben al di sotto dello zero, quale è il rischio principale legato all'uso della zavorra d'acqua?**

---

- a) Il ghiaccio riduce la massa totale dell'aliante rendendo il centraggio troppo arretrato.
- b) Il congelamento dell'acqua può danneggiare strutturalmente le ali e bloccare le valvole di scarico, obbligando ad un atterraggio fuorilimite di peso o ad alta velocità.
- c) La zavorra congelata sposta violentemente il baricentro verso il limite anteriore.
- d) Non c'è alcun rischio perché i serbatoi degli alianti moderni sono pressurizzati e riscaldati aerodinamicamente.

**35. È facile nella pratica, servendosi di una normale bussola, effettuare una navigazione per ortodromia?**

---

- a) No, perché bisognerebbe variare continuamente la prua bussola
- b) No, perché non si avrebbero punti di riferimento
- c) Sì, perché l'ortodromia taglia i meridiani sempre con lo stesso angolo
- d) Sì, senza problemi

**36. Le "regole di volo" sono:**

---

- a) VFR; IMC
- b) VFR; IFR
- c) VMC; IFR
- d) VMC; IMC

**37. In navigazione, l'uso delle 'Effemeridi' serve al pilota per calcolare con precisione:**

---

- a) La declinazione magnetica del mese corrente.
- b) L'ora esatta locale dell'inizio del crepuscolo mattutino e della fine del crepuscolo serale (albe e tramonti), fondamentale per i limiti di legge del volo VFR diurno.
- c) L'angolo di incidenza dei raggi solari per evitare il colpo di calore.
- d) Le fasi di marea per atterraggi su spiaggia.

**38. Seleziona il termine standard per richiedere a un ente ATS di ripetere un messaggio o una porzione di esso non compresa.**

---

- a) Repeat
- b) Say again
- c) What did you say?
- d) Come back



## 39. Qual è la condizione principale che dà origine alla circolazione termoconvettiva?

---

- a) la instabilità dell'aria
- b) il gradiente termico verticale
- c) il tempo di esposizione ai raggi solari
- d) la differente natura del terreno con conseguenti differenti gradi di riscaldamento

## 40. La deriva (Drift) è definita come:

---

- a) lo spostamento angolare, dovuto alla componente laterale del vento, subito dall'aliante rispetto alla rotta impostata (prua)
- b) lo spostamento angolare, dovuto alla componente trasversale del vento, subito dall'aliante rispetto alla direzione del Nord Vero
- c) lo spostamento angolare, dovuto alla componente laterale del vento, subito dall'aliante rispetto alla direzione del Nord magnetico
- d) lo scarroccio aerodinamico causato dallo spostamento del baricentro in volo

## 41. Il prefisso PAN PAN PAN si riferisce ad un segnale di:

---

- a) pericolo
- b) urgenza
- c) sicurezza
- d) regolarità

## 42. Il seguente messaggio: "Caselle Torre, qui I-ABCD che stima l'arrivo ai 47, richiede assistenza tecnica per avaria al generatore elettrico" rientra nella classificazione di un messaggio di:

---

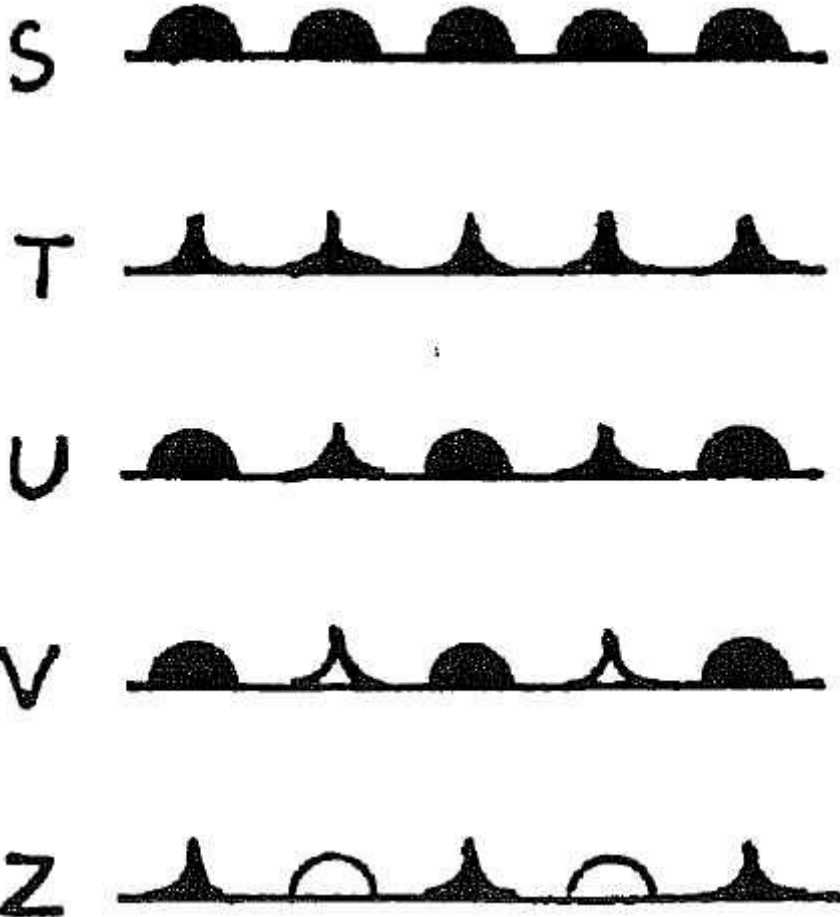
- a) Soccorso imminente (Distress)
- b) Urgenza (Urgency), poiché l'aeromobile ha una difficoltà ma non richiede assistenza immediata per pericolo di vita
- c) Regolarità del volo (Flight regularity)
- d) Routine radiogoniometrica



**43. In relazione ai tipi barici "ciclone" ed "anticiclone", il moto dei venti nell'emisfero Nord avviene:**

- a) dalla zona di alta alla zona di bassa pressione, perpendicolarmente alle isobare
- b) dalla zona di bassa alla zona di alta pressione, perpendicolarmente alle isobare
- c) in senso orario nelle aree cicloniche ed in senso antiorario nelle aree anticicloniche
- d) in senso antiorario nelle aree cicloniche ed in senso orario nelle aree anticicloniche

**44. Un fronte occluso a carattere freddo è convenzionalmente rappresentato come in:**

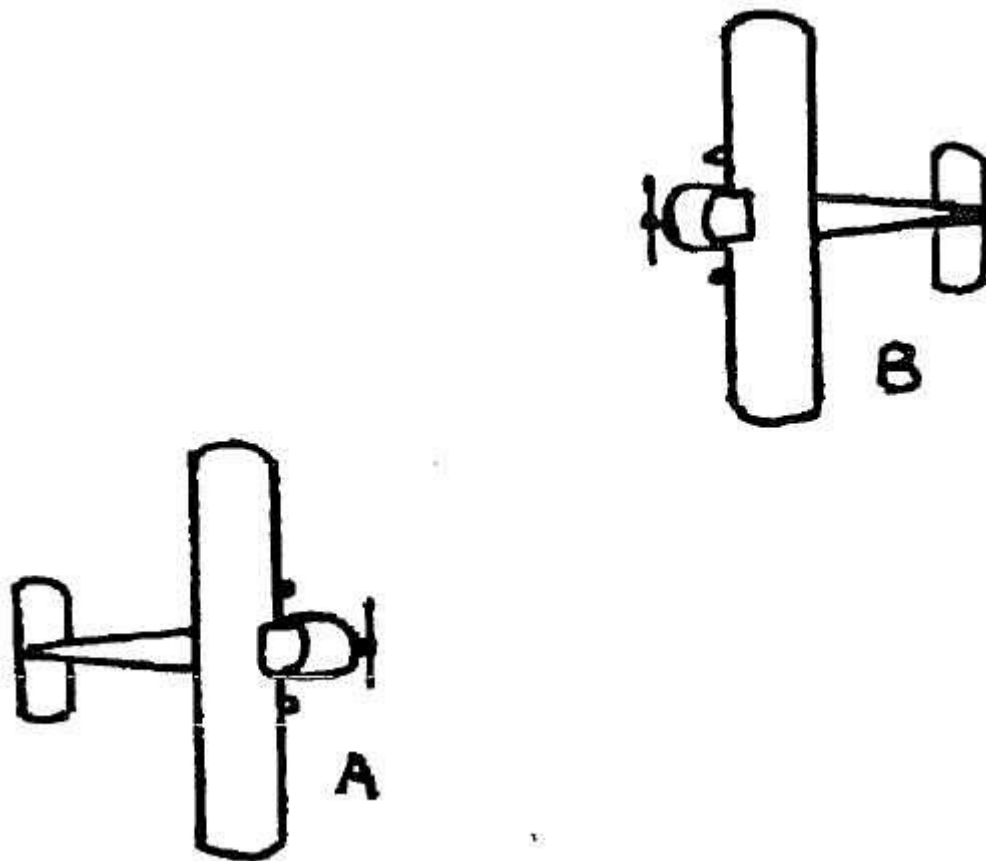


- a) T
- b) U
- c) V
- d) Z



**45. I velivoli A e B, che volano con rotte opposte, per evitare la collisione dovranno:**

---



- a) entrambi i velivoli accostare a destra
- b) il velivolo A accostare a destra mentre il velivolo B sale di quota
- c) il velivolo B accostare a destra mentre il velivolo A sale di quota
- d) il velivolo A salire di quota mentre il velivolo B scende di quota

**46. Il pulsante IDENT di un trasponder ATC fornisce:**

---

- a) un segnale di quota
- b) la risposta con il sistema, in posizione "stand by"
- c) un dato della ias
- d) un impulso supplementare per una migliore identificazione



**47. L'asse longitudinale di un aliante viene anche chiamato:**

---

- a) asse di rotazione
- b) asse di imbardata
- c) asse di beccheggio
- d) asse di rollio

**48. L'orizzonte artificiale è uno strumento:**

---

- a) ad elementi inerziali
- b) a capsula aneroide
- c) giroscopico
- d) barometrico

**49. Lo spostamento laterale della paletta dell'indicatore di virata sta ad indicare:**

---

- a) l'inclinazione laterale dell'aliante in gradi
- b) l'eventuale derapata o scivolata durante la virata
- c) la velocità angolare (rateo) di virata, indipendentemente dall'inclinazione
- d) l'angolo di rampa in salita o in discesa

**50. Cosa indica sull'anemometro (se presente) un triangolo giallo rivolto verso il basso, collocato tipicamente intorno alla Vbg o leggermente al di sotto?**

---

- a) La velocità massima per l'apertura del carrello.
- b) La velocità minima di avvicinamento raccomandata per l'atterraggio (Minimum Approach Speed) al massimo peso senza vento.
- c) La velocità di stallo con i diruttori aperti.
- d) L'altitudine di pressione standard.

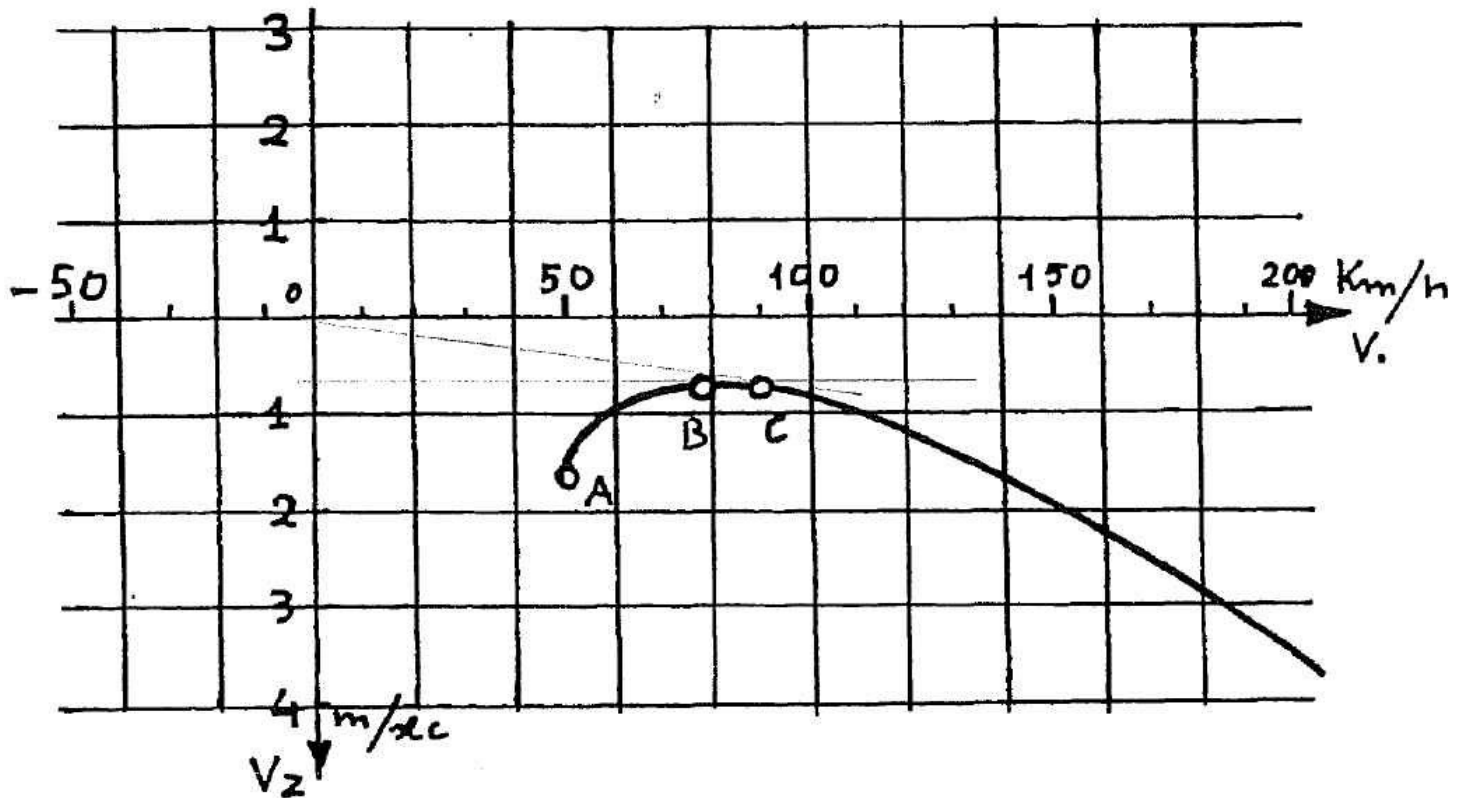
**51. Un aliante vola lungo una rotta vera di 360° (pieno Nord) con una TAS di 100 nodi. C'è un vento da Ovest (270°) a 20 nodi. Il pilota dovrà assumere un angolo di correzione deriva (WCA):**

---

- a) Verso Destra (Est), poiché il vento lo spinge verso Est.
- b) Verso Sinistra (Ovest), per contrastare la spinta del vento che tenderebbe a scarrocciarlo verso Est. La prua sarà quindi inferiore a 360°.
- c) Nessuna correzione, il vento è frontale.
- d) Nessuna correzione, l'aliante manterrà prua 360°.



52. Con riferimento alla figura seguente, i punti "B" e "C" indicano rispettivamente:



- a) punto "B" = minima discesa; punto "C" = velocità massima
- b) punto "B" = velocità minima; punto "C" = efficienza massima
- c) punto "B" = efficienza massima; punto "C" = minima discesa
- d) punto "B" = minima discesa; punto "C" = efficienza massima

53. Che cosa significa la sigla AGL?

- a) Altitude Ground Level
- b) Actual Ground Level
- c) Above Ground Level (sopra il livello del terreno)
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Procedure operative



QuizVds.it

**54. Se si incontra una turbolenza severa durante il volo (es. rotori sottovento ai rilievi), a quale velocità deve essere pilotato l'aliante?**

---

- a) Alla velocità minima di sostentamento.
- b) Alla Vne (Velocità a Non Eccedere) per garantire una maggiore risposta dei comandi.
- c) Alla o al di sotto della Velocità di Manovra in aria turbolenta (Va / Vra).
- d) Esattamente alla velocità di massima efficienza aerodinamica.

**55. In un circuito di traffico senza indicazioni specifiche, il sottovento si effettua in modo che, al punto di virata in base, l'aliante formi col punto di contatto (touchdown) un angolo ottico di circa:**

---

- a) 10 - 15 gradi.
- b) 90 gradi.
- c) 30 - 45 gradi verso il basso.
- d) 60 - 75 gradi verso il basso.

**56. Come deve essere la distanza fra le catene di monti rispetto alla lunghezza d'onda di vento affinché quest'ultima si amplifichi?**

---

- a) la più grande possibile
- b) sottomultipla della lunghezza d'onda
- c) multipla della lunghezza d'onda
- d) non vi è alcuna relazione tra distanza e lunghezza d'onda

**57. Secondo la normativa europea EASA (Part-SFCL), è consentito a un aliante volare all'interno delle nubi (in condizioni meteorologiche non a vista)?**

---

- a) Sì, senza alcuna limitazione se si vola al di sopra di 3000 ft
- b) Sì, ma solo se l'aliante dispone della strumentazione adeguata e il pilota possiede la specifica Abilitazione al Volo in Nube (Cloud Flying Rating)
- c) No, per gli alianti il volo in nube o IFR è severamente vietato in ogni caso
- d) Sì, ma unicamente se il pilota è in contatto radio con una Torre di Controllo militare

**58. Le frequenze aeronautiche impiegate per il servizio di soccorso ed emergenza sono:**

---

- a) 121.5 KHz e 243 KHz
- b) 121.5 MHz (emergenza civile) e 406 MHz (frequenza satellitare per localizzatori ELT)
- c) 5150 KHz e 123.5 MHz
- d) 122.8 MHz e 126.9 MHz



## 59. Quale tipo di fronte è sicuramente negativo per il volo a vela?

---

- a) il fronte freddo
- b) il fronte caldo
- c) il fronte occluso
- d) nessun tipo di fronte

## 60. In caso di emergenza che richieda l'abbandono rapido dell'aliante con il paracadute (es. collisione aerea o cedimento strutturale), qual è la prima operazione vitale da compiere?

---

- a) Aprire i diruttori per rallentare.
- b) Sganciare le cinture di sicurezza.
- c) Chiamare il Mayday via radio.
- d) Sganciare ed espellere il tettuccio (Canopy jettison).

## 61. Se un controllore pronuncia l'espressione 'BREAK BREAK' durante una trasmissione, cosa sta facendo?

---

- a) Ordina agli aerei di interrompere l'avvicinamento.
- b) Indica la separazione tra messaggi trasmessi a due aeromobili diversi in una situazione di traffico intenso.
- c) Segnala l'inizio del riposo per l'operatore radio.
- d) Comunica l'annullamento di tutte le autorizzazioni.

## 62. L'ente ATC di "Avvicinamento" (APP - Approach Control) fornisce tipicamente il servizio di controllo del traffico aereo all'interno dei seguenti spazi aerei controllati:

---

- a) Esclusivamente nel CTR (Control Zone)
- b) Esclusivamente nell'ATZ (Aerodrome Traffic Zone)
- c) Nella FIR (Flight Information Region) in classe G
- d) Nella TMA (Terminal Control Area) e nel sottostante CTR (Control Zone) di competenza

## 63. Che cos'è una 'Trasmissione in cieco' (Blind Transmission)?

---

- a) Una trasmissione fatta senza guardare fuori dall'abitacolo.
- b) Una trasmissione effettuata da una stazione verso un'altra stazione in circostanze in cui non è possibile stabilire una comunicazione bidirezionale (es. il ricevitore dell'aereo funziona ma il trasmettitore no).
- c) Una trasmissione notturna.
- d) Una trasmissione effettuata al di fuori dello spazio aereo controllato.



---

**64. Nel contesto del TEM, un 'Undesired Aircraft State' (UAS) è definito come:**

---

- a) Il guasto totale della strumentazione giroscopica.
- b) Un volo in cui non si trova alcuna termica.
- c) Una posizione, velocità, assetto o configurazione dell'aeromobile non voluta o non idonea che riduce sensibilmente i margini di sicurezza (es. arrivare troppo bassi all'atterraggio).
- d) Un errore nella lettura del METAR.

---

**65. La velocità delle particelle d'aria su di un'ala in volo normale è:**

---

- a) maggiore sul dorso che non sul ventre
- b) minore sul dorso che sul ventre
- c) la stessa su entrambe le parti (dorso e ventre)
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

---

**66. Perché in caso di atterraggio sotto un forte scroscio di pioggia è mandatorio incrementare la velocità di avvicinamento rispetto al normale?**

---

- a) Perché le gocce d'acqua degradano pesantemente il profilo laminare dell'ala, innalzando la velocità di stallo e riducendo l'efficacia dei comandi.
- b) Perché la pioggia sposta il baricentro in avanti, richiedendo più velocità per la richiamata.
- c) Per evitare che l'acqua entri nel tubo di Pitot.
- d) Per tagliare prima il traguardo in caso di competizione.

---

**67. Il ricevitore GPS calcola la distanza dai vari satelliti misurando:**

---

- a) Il tempo impiegato dal segnale radio (viaggiante alla velocità della luce) per percorrere lo spazio dal satellite al ricevitore.
- b) L'intensità del segnale ricevuto.
- c) L'angolo di elevazione del satellite rispetto all'orizzonte.
- d) Lo spostamento Doppler delle onde radio.

---

**68. Fra i sotto elencati tipi di precipitazione, il più pericoloso per il volo è:**

---

- a) pioviggine con temperatura superiore a 0 °C
- b) pioggia con temperatura superiore a 0 °C
- c) rovesci di pioggia con temperatura superiore a 0 °C
- d) neve



**69. In merito alla gestione degli errori, in psicologia aeronautica (Modello di Reason) la differenza fondamentale tra un 'Errore' (Mistake/Slip) e una 'Violazione' (Violation) risiede:**

---

- a) Nella gravità delle conseguenze: la violazione causa sempre incidenti.
- b) Nell'intenzionalità: l'errore è un'azione non intenzionale che porta a un risultato fallimentare, la violazione è la deviazione consapevole e intenzionale da regole o procedure sicure.
- c) Nel fatto che gli errori sono commessi dai piloti, le violazioni dai meccanici.
- d) Non c'è differenza, sono sinonimi normativi.

**70. I controlli prevolo su aliante comprendono:**

---

- a) controlli esterni; controlli interni; controlli generali
- b) controlli abitacolo; controlli esterni; controlli attrezzatura di traino
- c) controlli abitacolo; controlli esterni; controlli interni; controlli predecollo
- d) controllo strumenti; prova radio; prova di aggancio

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Procedure operative



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: <b>A</b>	02: <b>D</b>	03: <b>C</b>	04: <b>A</b>
05: <b>A</b>	06: <b>C</b>	07: <b>D</b>	08: <b>B</b>
09: <b>D</b>	10: <b>C</b>	11: <b>B</b>	12: <b>B</b>
13: <b>C</b>	14: <b>A</b>	15: <b>B</b>	16: <b>A</b>
17: <b>B</b>	18: <b>B</b>	19: <b>B</b>	20: <b>B</b>
21: <b>C</b>	22: <b>C</b>	23: <b>D</b>	24: <b>B</b>
25: <b>C</b>	26: <b>A</b>	27: <b>B</b>	28: <b>A</b>
29: <b>D</b>	30: <b>C</b>	31: <b>A</b>	32: <b>C</b>
33: <b>B</b>	34: <b>B</b>	35: <b>A</b>	36: <b>B</b>
37: <b>B</b>	38: <b>B</b>	39: <b>D</b>	40: <b>A</b>
41: <b>B</b>	42: <b>B</b>	43: <b>D</b>	44: <b>D</b>
45: <b>A</b>	46: <b>D</b>	47: <b>D</b>	48: <b>C</b>
49: <b>C</b>	50: <b>B</b>	51: <b>B</b>	52: <b>B</b>
53: <b>C</b>	54: <b>C</b>	55: <b>C</b>	56: <b>C</b>
57: <b>B</b>	58: <b>B</b>	59: <b>B</b>	60: <b>D</b>
61: <b>B</b>	62: <b>D</b>	63: <b>B</b>	64: <b>C</b>
65: <b>A</b>	66: <b>A</b>	67: <b>A</b>	68: <b>D</b>
69: <b>B</b>	70: <b>C</b>		

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Procedure operative



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		