

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. L'effetto più importante che dà luogo alla portanza è:

- a) la pressione sul dorso dell'ala
- b) la pressione sul ventre dell'ala
- c) la depressione sul dorso dell'ala
- d) la depressione sul ventre dell'ala

02. Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno Foehn, le temperature in corrispondenza dei versanti Nord e Sud delle Alpi, a parità di quota, saranno:

- a) temperatura del versante N uguale a quella del versante S
- b) temperatura del versante N più fredda che nel versante S
- c) temperatura nel versante N più calda che nel versante S
- d) temperatura del versante S più fredda di quella massa d'aria circostante

03. Le ricetrasmissioni avvengono solo su un canale, a via unica alternata. Qual è l'unico modo per comunicare con chiarezza e rapidità?

- a) parlare tutti insieme
- b) parlare uno per volta
- c) parla prima chi è in volo e risponde chi è a terra
- d) non parlare affatto

04. Cumulo, vento e sole come in figura. Dove si troverà con maggiore probabilità la termica?

- a) nella posizione 1
- b) nella posizione 4
- c) nella posizione 2
- d) nelle posizioni 3 e 5

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

05. Cosa si intende per ipossia e anossia?

- a) carenza e totale mancanza di ossigeno nell'organismo
- b) eccesso di pressione di ossigeno negli alveoli polmonari
- c) contenuto eccessivo di azoto nei polmoni
- d) respirazione disordinata con iperventilazione nei polmoni

06. A parità di regolazione dell'altimetro e mantenendo fissa l'indicazione di quota, volando da una zona di bassa ad una di alta pressione, l'altitudine effettiva:

- a) diminuisce
- b) aumenta
- c) rimane costante

07. L'errore di isteresi nell'altimetro è dovuto a:

- a) la temperatura dell'aria che non è sempre standard
- b) il ritardo con il quale le pressioni si propagano nei condotti
- c) il ritardo con il quale l'altimetro indica le variazioni di quota
- d) tutte le precedenti risposte sono errate

08. Dati: distanza = 216 Km; tempo di volo = 1 ora e 50 min. La velocità al suolo sarà:

- a) 116 Km/h
- b) 118 Km/h
- c) 108 Km/h
- d) 120 Km/h

09. In relazione ai tipi barici "ciclone" ed "anticiclone", il moto dei venti nell'emisfero Nord avviene:

- a) dalla zona di alta alla zona di bassa pressione, perpendicolarmente alle isobare
- b) dalla zona di bassa alla zona di alta pressione, perpendicolarmente alle isobare
- c) in senso orario nelle aree cicloniche ed in senso antiorario nelle aree anticicloniche
- d) in senso antiorario nelle aree cicloniche ed in senso orario nelle aree anticicloniche

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

10. Per i titolari della sola licenza di Pilota di Aliante, quale è il minimo dell'attività di volo prevista per poter portare passeggeri su aliante?

- a) 30 ore complessive
- b) a discrezione del direttore della scuola
- c) 20 ore complessive
- d) 30 ore dopo aver conseguito la licenza

11. Il complesso dei piani di coda si compone generalmente di:

- a) stabilizzatore, equilibratore, deriva, timone di direzione
- b) stabilizzatore, equilibratore, deriva, timone di quota
- c) equilibratore, deriva, timone di direzione, trim
- d) alettoni, timone di profondità, timone di direzione

12. Quali delle licenze sottoelencate sono previste dalla normativa in vigore?

- a) pilota civile di primo grado; commerciale di elicottero; hostess
- b) ufficiale di rotta; navigatore; assistente di bordo
- c) pilota di pallone libero; tecnico di volo; pilota di aliante
- d) meccanico di bordo; radioamatore; assistente di cabina

13. Quando possiamo usare il nominativo abbreviato?

- a) sempre
- b) quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato
- c) dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo
- d) mai

14. L'angolo di correzione di deriva dovrà:

- a) essere sommato all'angolo di rotta se il vento proviene da destra, sottratto all'angolo di rotta se il vento proviene da sinistra
- b) essere sommato all'angolo di prua se il vento proviene da destra, sottratto all'angolo di prua se il vento proviene da sinistra
- c) essere sottratto all'angolo di rotta se il vento proviene da destra, sommato all'angolo di rotta se il vento proviene da sinistra

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

15. Un aliante si trova ad una distanza dal campo di 8 Km. Assumendo una efficienza pratica pari a 32, in assenza di vento, a che quota minima l'allievo pilota dovrà dirigere verso il campo per un sicuro atterraggio (valori arrotondati per eccesso)?

- a) alla quota di 400 m QFE
- b) alla quota di 450 m QFE
- c) alla quota di 500 m QFE
- d) alla quota di 600 m QFE

16. La distanza in miglia tra Perugia ed Arezzo (aeroporti) e viceversa sarà:

- a) 64,5 miglia (arrotondato a 65)
- b) 36,5 miglia (arrotondato a 36)
- c) 52,5 miglia (arrotondato a 52)
- d) 40,5 miglia (arrotondato a 41)

17. Distanza fra gli aeroporti A e B = 30 Km. Efficienza effettiva considerata = 22. Nel punto di intersezione dei coni di sicurezza (calma di vento), quanto deve essere la quota minima di un aliante per poter planare sia verso A che verso B? E se la salita fosse fatta sulla verticale di A, quale sarà la quota minima per planare con sicurezza fino a B (valori arrotondati in eccesso)?

- a) per planare in tutti e due i sensi 700 m; da "a" a "b" 1600 m
- b) per planare in tutti e due i sensi 700 m; da "a" a "b" 1800 m
- c) per planare in tutti e due i sensi 900 m; da "a" a "b" 1600 m
- d) per planare in tutti e due i sensi 900 m; da "a" a "b" 1400 m

18. L'uso anche moderato di bevande alcoliche è assolutamente da escludere:

- a) almeno un'ora prima del volo
- b) almeno 8 ore prima del volo
- c) almeno tre giorni prima del volo
- d) sempre

19. La classe di accuratezza "B" dei rilevamenti radiogoniometrici QDR corrisponde a:

- a) +/- 10°
- b) +/- 2°
- c) +/- 5°
- d) oltre 10°

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

20. Chiamati: X = nominativo mittente / Y = nominativo destinatario / Z = messaggio, indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica

- a) "X; Y; Z"
- b) "Y; X; Z"
- c) "Z; Y; X"
- d) "Z; X; Y"

21. Con riferimento alla figura seguente, in riferimento alla polare, l'efficienza sarà maggiore in corrispondenza di un angolo di incidenza di 6° oppure di 14°?

- a) a 14° sarà maggiore che a 6°
- b) a 6° sarà maggiore che a 14°
- c) non vi è alcuna differenza di efficienza tra 6° e 14°
- d) nessuna delle precedenti risposte è esatta

22. Il simbolo sotto riportato significa:

- a) vento da Nord Est di 25 nodi
- b) vento da Nord Est di 110 nodi
- c) vento da Sud Ovest di 110 nodi
- d) vento da Sud Ovest di 25 nodi

23. Come si evita il colpo di sole?

- a) con un abbigliamento piuttosto scuro ed usando il copricapo
- b) con un abbigliamento ridotto al minimo
- c) aprendo la capottina dell'aliante
- d) con un abbigliamento moderatamente leggero e chiaro ed usando sempre il copricapo

24. Dopo aver eseguito un'intensa attività subacquea si può andare tranquillamente in volo?

- a) Sì, non esiste alcuna limitazione
- b) Sì, purché non si effettuino acrobazie
- c) No, bisogna lasciar trascorrere almeno 24 ore
- d) dipende da caso a caso

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

25. Un grado di latitudine misurato su un qualsiasi parallelo è uguale a 60 miglia nautiche

- a) Vero
- b) Falso

26. La stabilità direzionale di un aliante è ottenuta generalmente:

- a) dal timone di direzione (parte mobile)
- b) dagli alettoni, ed è ulteriormente migliorabile tramite il diedro
- c) dallo stabilizzatore
- d) dalla parte fissa (deriva) dell'impennaggio verticale

27. Affinché avvenga il sollevamento orografico sono necessarie le seguenti condizioni:

- a) vento di robusta intensità, ostacolo di estensione laterale e parallelo al vento
- b) ostacolo liscio e ben raccordato, vento non superiore ad una certa intensità
- c) vento di una certa intensità, ostacolo di una certa estensione laterale e pressoché perpendicolare al vento
- d) vento di qualunque intensità, ostacolo di una certa altezza e perpendicolare al vento

28. Con riferimento alla figura seguente, definire la manovra e dire quale è la eventuale correzione necessaria:

- a) virata a sinistra scivolata; piede sinistro
- b) virata a sinistra scivolata; piede destro
- c) virata a sinistra derapata; piede destro
- d) virata a sinistra corretta; nessuna correzione

29. La ricopertura delle strutture di un aliante può essere fatta con i seguenti materiali:

- a) legno, lamierino d'alluminio, vetro, plastica
- b) tela, lamierino d'alluminio, plastica, pelle
- c) legno e tela, lamierino d'acciaio, plastica
- d) plastica, legno compensato e tela, lamierino d'alluminio

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

30. Quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

- a) chiedere agli altri di abbandonare la frequenza
- b) leggere la lista dei controlli di avvicinamento
- c) attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi sono altre trasmissioni in corso
- d) mandare un messaggio di preavviso

31. Cosa è riportato principalmente sul Certificato di Navigabilità?

- a) i dati di riconoscimento dell'aeromobile, quelli relativi alla proprietà ed al suo stato legale
- b) i dati tecnici, la categoria e la classe dell'aeromobile, il tipo di impiego autorizzato
- c) il tipo ed i limiti del danno a terzi coperto dall'assicurazione
- d) l'autorizzazione all'impiego della stazione ricetrasmittente di bordo

32. Cosa è L'Elba o Elt su alcuni velivoli?

- a) un'isola del Tirreno
- b) una marca di sigari
- c) un radiobeacon automatico d'emergenza
- d) un dispositivo che denuncia automaticamente una regolare chiusura del volo

33. Quali sono gli strumenti di volo essenziali per un aliante?

- a) altimetro; variometro; sbandometro; orizzonte; filo di lana
- b) altimetro; variometro; tachimetro; girobussola; virosbandometro
- c) altimetro; variometro; anemometro; bussola; sbandometro; filo di lana
- d) anemometro; orizzonte; variometro; tubo di pitot; filo di lana

34. Quali sono le caratteristiche che contraddistinguono le onde radio?

- a) lunghezza; ampiezza; frequenza; modulazione
- b) lunghezza; ampiezza; frequenza; velocità di propagazione
- c) ampiezza; frequenza; modulazione; tipo di propagazione

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

35. Per il funzionamento dell'altimetro sono necessari:

- a) l'aria statica esistente all'interno della cabina
- b) solo l'aria prelevata dalla presa statica
- c) solo l'aria prelevata dalla presa totale
- d) l'aria prelevata sia dalla presa statica che dalla presa totale

36. Come si deve regolare un pilota privo di ossigeno che prevede di effettuare un certo guadagno di quota nel volo che si accinge a fare?

- a) stabilirà di salire fino a quando non avverta i primi malesseri
- b) stabilirà di prestare molta attenzione ai parametri di volo
- c) stabilirà prima di partire quale quota massima dovrà raggiungere con l'intento di attenersi in ogni caso
- d) non adotterà nessuna particolare precauzione

37. Le linee isogone sono quelle linee tratteggiate, riportate sulle carte aeronautiche che:

- a) uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica
- b) uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica
- c) uniscono tutti i punti di uguale inclinazione magnetica
- d) uniscono tutti i punti di uguale altitudine rispetto al livello medio del mare

38. Che cosa significa la sigla A. I. P.?

- a) Aeronautical Information for Pilot (informazioni aeronautiche per i piloti)
- b) Aeronautical Information Progress (sviluppo delle informazioni aeronautiche)
- c) Aeronautical Information Publication (pubblicazione di informazioni aeronautiche)
- d) Aeronautical Institute for Piloting (istituto per il pilotaggio aeronautico)

39. L'allungamento alare è definito come:

- a) il rapporto tra la corda e l'apertura alare
- b) il rapporto tra l'apertura alare e la corda media
- c) il rapporto tra il quadrato della superficie alare e l'apertura
- d) il rapporto tra la superficie alare e la portanza

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

40. Quali sono i parametri da considerare per stabilire il senso della virata in caso di emergenza in decollo?

- a) il vento; il circuito standard
- b) il vento; il tipo di velivolo trainatore
- c) gli ostacoli; il vento al traverso
- d) gli ostacoli; la lunghezza della pista

41. Un aliante si trova ad una distanza dal campo di 9 Km. Assumendo una efficienza pratica pari a 24, in assenza di vento, a che quota minima l'allievo pilota dovrà dirigere verso il campo per un sicuro atterraggio (valori arrotondati per eccesso)?

- a) alla quota di 500 m QFE
- b) alla quota di 400 m QFE
- c) alla quota di 700 m QFE
- d) alla quota di 600 m QFE

42. Tutti i punti di uno stesso parallelo hanno:

- a) uguale longitudine
- b) uguale latitudine
- c) latitudine diversa
- d) la stessa distanza dal meridiano fondamentale

43. La terra si definisce come:

- a) una sfera perfetta
- b) un astro con luce propria
- c) un ellissoide di rotazione ottenuto facendo ruotare un'ellisse intorno al proprio asse maggiore
- d) un geode, ovvero un ellissoide di rotazione

44. La polare di un'ala è una rappresentazione grafica che:

- a) indica le variazioni di velocità al variare dell'angolo di incidenza
- b) il pilota consulta frequentemente in volo, per conoscere la migliore efficienza dell'aliante
- c) indica le variazioni dei coefficienti di Portanza e Resistenza al variare dell'angolo di incidenza
- d) rappresenta solo gli angoli di assetto più significativi

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

45. Aliante con ruota principale posta davanti al baricentro. Durante il decollo con traino aereo, come andrà posizionata la barra?

- a) in avanti finché non si alza la coda, quindi restituita indietro quanto basta
- b) un po' indietro all'inizio e poi tutta indietro
- c) all'indietro finché non si alza il muso, quindi restituita in avanti quanto basta
- d) va tenuta sempre al centro

46. Il flusso di aria sul dorso dell'ala in volo genera:

- a) una pressione
- b) una depressione

47. Indicare quali sono le adiabatiche secche e quali sono le adiabatiche sature:

- a) a) adiabatiche secche b) adiabatiche sature
- b) a) adiabatiche sature b) adiabatiche secche
- c) a) adiabatiche secche c) adiabatiche sature
- d) a) adiabatiche sature c) adiabatiche secche

48. In base alla altezza della loro base, le nubi vengono suddivise in:

- a) nubi basse (base fino a 2000 m); nubi medie (base da 2000 m a 6000 m); nubi alte (base oltre i 6000 m)
- b) nubi basse (base fino a 2000 ft); nubi medie (base da 2000 a 6000 ft); nubi alte (base oltre i 6000 ft)
- c) nubi basse (base fino a 1000 ft); nubi medie (base da 1000 a 5000 ft); nubi alte (base oltre i 5000 ft)
- d) nubi stratiformi; nubi cumuliformi; nubi cirriformi

49. Gli errori caratteristici della bussola normale sono:

- a) di deviazione e di virata
- b) di declinazione, di deviazione, di sbandamento
- c) di declinazione, di deviazione, di accelerazione e virata, di trascinamento
- d) di declinazione, di inclinazione, di latitudine, di virata

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

50. Le prese di pressione (statica e totale) servono a far funzionare i seguenti strumenti

- a) altimetro; variometro; anemometro
- b) anemometro; variometro; sbandometro
- c) anemometro; variometro; bussola
- d) altimetro; variometro; sbandometro

51. Come si ottiene la velocità di stallo se l'aliante è sottoposto ad un certo numero di "g"?

- a) Moltiplicando la velocità di stallo ad 1g per il numero di "g"
- b) Dividendo la velocità di stallo per il numero di "g"
- c) Moltiplicando la velocità di stallo ad 1g per la radice quadrata del numero di "g"
- d) La velocità di stallo non è influenzata dal numero di "g"

52. Le nubi associate al fenomeno ondulatorio possono essere:

- a) nubi lenticolari - nubi stratificate basse
- b) nubi stratificate - nubi rotore
- c) nubi lenticolari - nubi rotore
- d) nubi cumuliformi - cumulinembi

53. L'elemento essenziale di un altimetro è costituito da:

- a) un giroscopio a tre gradi di libertà
- b) una capsula aneroide
- c) una capsula aneroide unita ad un thermos
- d) un bulbo termometrico

54. Azionando il timone di direzione, l'effetto secondario che ne deriva è:

- a) una inclinazione laterale (rollio)
- b) una cabrata
- c) una picchiata
- d) non esistono effetti secondari

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

55. Se l'aria è moderatamente instabile, una particella di aria umida che salendo raggiunge la condensazione diventerà:

- a) stabile
- b) ancora più instabile
- c) di equilibrio indifferente
- d) ancora più stabile

56. Per "superficie isobarica" si intende:

- a) una superficie che congiunge tutti i punti di uguale temperatura
- b) una superficie che comprende tutti i punti di uguale pressione
- c) una superficie che separa una massa d'aria calda da una massa d'aria fredda
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

57. La sigla "HN" significa che il servizio relativo funziona:

- a) dall'alba al tramonto
- b) dal tramonto all'alba
- c) a qualunque orario
- d) in orario da specificare

58. Il meridiano di Greenwich è il meridiano di riferimento per la determinazione:

- a) della latitudine
- b) della longitudine
- c) del tropico del cancro e del tropico del capricorno
- d) dei circoli polari artico e antartico

59. Se il pilota equipaggiato pesa meno del minimo previsto dal manuale di volo, dovrà regolarsi in questo modo:

- a) deve tenere presente di volare a velocità minori
- b) può andare in volo tranquillamente così com'è
- c) deve assolutamente munirsi della zavorra necessaria per il raggiungimento del peso minimo prescritto
- d) saprà di essere avvantaggiato per via del minor carico alare

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

60. Se l'Ente di controllo comunica "vi ricevo 2", significa:

- a) riceve a tratti
- b) riceve, ma con poca chiarezza
- c) trasmissione molto chiara
- d) riceve bene

61. L'uso di ossigeno volando in alta quota permette:

- a) di innalzare la temperatura corporea
- b) di aumentare la pressione parziale di ossigeno negli alveoli polmonari
- c) di aumentare i battiti cardiaci, riportandoli al loro giusto valore
- d) di aumentare il ritmo respiratorio, riportandolo al giusto valore

62. Nelle comunicazioni radiotelefoniche un aeromobile "Partenavia" P 66 C con marche I-ABCD, in volo da Napoli a Ciampino, è identificabile correttamente nel seguente modo:

- a) Partenavia da Napoli a Ciampino
- b) P 66 C / ABCD
- c) volo Napoli/Ciampino
- d) I-ABCD

63. Come deve essere la distanza fra le catene di monti rispetto alla lunghezza d'onda di vento affinché quest'ultima si amplifichi?

- a) la più grande possibile
- b) sottomultipla della lunghezza d'onda
- c) multipla della lunghezza d'onda
- d) non vi è alcuna relazione tra distanza e lunghezza d'onda

64. Lo sbandometro è uno strumento poco importante e viene controllato solo di rado durante il volo.

- a) Vero
- b) Falso

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

65. Sulla carta di Lambert gli angoli di rotta devono essere misurati:

- a) riferendosi al meridiano del punto di partenza
- b) riferendosi al meridiano del punto di arrivo
- c) riferendosi al meridiano a metà circa del percorso considerato
- d) riferendosi al meridiano di Greenwich

66. Come si comporta l'indicatore di velocità durante una scivolata, specie se accentuata?

- a) continua ad essere perfettamente attendibile
- b) indica un eccesso
- c) diventa completamente inattendibile
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

67. Quale delle seguenti abbreviazioni designa uno spazio aereo controllato?

- a) ATC
- b) APP
- c) AFIS
- d) TMA

68. Quali sono, tra l'altro, i cibi da evitare prima di andare in volo?

- a) quelli a scarso potere nutritivo
- b) quelli molto nutrienti ma leggeri
- c) quelli che producono gas interni
- d) quelli normali e sani

69. A parità di quota e di velocità, il raggio di virata:

- a) diminuisce diminuendo l'inclinazione alare
- b) diminuisce di 1 m per ogni grado di aumento dell'angolo di inclinazione alare
- c) aumenta aumentando l'inclinazione alare
- d) aumenta diminuendo l'inclinazione alare

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

70. La rotta vera per un volo da Siena a Perugia sarà:

- a) 280°
- b) 092°
- c) 100°
- d) 282°

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: B	03: B	04: A
05: A	06: B	07: C	08: B
09: D	10: A	11: A	12: C
13: C	14: A	15: B	16: B
17: C	18: B	19: C	20: B
21: B	22: B	23: D	24: C
25: B	26: D	27: C	28: A
29: D	30: C	31: B	32: C
33: C	34: B	35: B	36: C
37: B	38: C	39: B	40: C
41: D	42: B	43: D	44: C
45: A	46: B	47: A	48: A
49: C	50: A	51: C	52: C
53: B	54: A	55: B	56: B
57: B	58: B	59: C	60: A
61: B	62: D	63: C	64: B
65: C	66: C	67: D	68: C
69: D	70: C		