

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. L'ente preposto al controllo del traffico nelle aerovie (AW) è:

- a) APP
- b) ACC
- c) CTR
- d) FIC

02. Se l'aria è molto stabile, quale sarà la posizione che darà la massima salita e quale quella da evitare?

- a) massima salita posizione 2; evitare le posizioni 4 e 5
- b) massima salita in posizione 4; evitare le posizioni 2 e 1
- c) massima salita in posizione 1; evitare la posizione 5
- d) massima salita in posizione 4; evitare la posizione 5

03. Come si arriva nella maggioranza dei casi ad entrare in vite?

- a) effettuando uno stallo qualsiasi
- b) effettuando uno stallo scoordinato, cioè con la pallina fuori centro
- c) insistendo in uno stallo prolungato
- d) dopo una spirale picchiata

04. Al momento dello sgancio dal trainatore, salvo particolari esigenze, il normale comportamento dei piloti sarà inizialmente:

- a) pilota dell'aliante vira a destra in leggera discesa; pilota trainatore vira a sinistra in leggera salita
- b) pilota dell'aliante vira a sinistra in leggera salita; pilota trainatore vira a destra in leggera discesa
- c) pilota dell'aliante vira a destra in leggera salita; pilota trainatore vira a sinistra in discesa
- d) entrambi i piloti virano a sinistra in discesa

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

05. Il decollo avviene con vento frontale di 25 nodi. Se si rompe il cavo di traino a circa 70 metri di altezza, il pilota dell'aliante dovrà:

- a) portarsi immediatamente sottovento
- b) atterrare dritto avanti, eseguendo solo piccole deviazioni per evitare eventuali ostacoli
- c) virare nel letto del vento
- d) invertire subito la prua per atterrare in campo

06. Nell'altimetro gli errori di attrito sono causati dalle imperfezioni dei meccanismi e tendono a sommarsi agli errori di isteresi.

- a) Vero
- b) Falso

07. Quali sono le principali cause di disagio e le precauzioni da prendere se si prevede di effettuare un volo d'onda?

- a) l'alta quota e la turbolenza; coprirsi bene ed evitare le zone di forte vento
- b) il freddo ed il forte vento; coprirsi bene e stare vicini al campo
- c) l'alta quota ed il freddo; munirsi di ossigeno e coprirsi bene
- d) l'alta quota ed il caldo; munirsi di ossigeno e vestirsi leggeri

08. La rotta vera per un volo da Perugia ad Arezzo sarà:

- a) 106°
- b) 286°
- c) 126°
- d) 306°

09. Per il sorvolo abituale di zone abitate o assembramenti di persone, un pilota deve mantenere, salvo particolari prescrizioni, una quota di almeno:

- a) 500 ft (150 m) al di sopra del più alto ostacolo entro una distanza orizzontale di 500 ft (150 m)
- b) 500 ft (150 m) al di sopra del più alto ostacolo ed entro una distanza orizzontale di 1000 ft (300 m)
- c) 2000 ft (600 m) al di sopra del più alto ostacolo ed entro una distanza orizzontale di 1000 ft (300 m)
- d) 1000 ft (300 m) al di sopra del più alto ostacolo ed entro una distanza orizzontale di 2000 ft (600 m)

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

10. Dopo aver eseguito un'intensa attività subacquea si può andare tranquillamente in volo?

- a) Sì, non esiste alcuna limitazione
- b) Sì, purché non si effettuino acrobazie
- c) No, bisogna lasciar trascorrere almeno 24 ore
- d) dipende da caso a caso

11. Tutti i punti sul meridiano di Greenwich misurano:

- a) longitudine = 0° Nord
- b) latitudine = 0°
- c) longitudine = 0°
- d) latitudine = 90°

12. Riferendosi alla virata finale, se il pilota si accorge che sta virando troppo largo e l'allineamento con la pista gli sta sfuggendo, dovrà:

- a) dare solamente piede interno alla virata
- b) dare solamente piede esterno alla virata
- c) aumentare ragionevolmente l'inclinazione per effettuare una virata più stretta ma coordinata
- d) non dovrà fare alcuna correzione ma aspettare

13. Quale azione bisogna assolutamente evitare nella prima fase della rimessa dalla vite?

- a) quella di dare troppo piede
- b) quella di spostare la barra troppo velocemente
- c) quella di spostare la barra lateralmente
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

14. Che cos'è l'equatore?

- a) è il cerchio massimo ideale di riferimento per la determinazione della longitudine
- b) è il cerchio massimo ideale il cui piano è inclinato di 23° 27' rispetto all'asse terrestre
- c) è il cerchio massimo ideale il cui piano è perpendicolare all'asse terrestre
- d) è un cerchio massimo ideale passante per i poli

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

15. Al di sotto dei 3000ft sul livello medio del mare o 1000ft sul terreno, in uno spazio di classe F o G, quale è la visibilità minima prevista per volare in VFR a 180 Kts IAS?

- a) 8 Km
- b) 1,5 Km
- c) 5 Km
- d) non vi è alcuna limitazione di velocità

16. Quali possono essere gli enti preposti all'ATZ?

- a) la torre di controllo (TWR) oppure un AFIS
- b) la torre di controllo (TWR) oppure l'ATC
- c) l'avvicinamento (APP) e la torre di controllo (TWR)
- d) la torre di controllo (TWR) ed il CGA

17. Un fronte occluso a carattere caldo è convenzionalmente rappresentato come in:

- a) T
- b) U
- c) V
- d) Z

18. Cambiando il valore della scala barometrica dell'altimetro da 1013 mb a 1021 mb, ferma restando la quota reale dell'aliante, come si comporterà l'ago dell'altimetro?

- a) non si muove
- b) indicherà una quota maggiore
- c) indicherà una quota minore
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

19. Pomeriggio invernale. Il cielo, che era sereno, si comincia a coprire di un vasto strato di nubi alte tipo cirri, cirrostrati e stratocumuli in lento movimento verso Est. Cosa ci si può aspettare durante la notte o all'indomani?

- a) l'arrivo di un fronte occluso
- b) l'arrivo di un fronte stazionario
- c) l'arrivo di un fronte caldo
- d) l'arrivo di un fronte freddo

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

20. Con riferimento alla figura seguente, tra i profili rappresentati, quale sarà quello universalmente usato per il piano verticale di coda?

- a) il profilo A
- b) il profilo B
- c) il profilo C
- d) il profilo D

21. Le regole che disciplinano i diritti di precedenza stabiliscono che (scegliere l'affermazione esatta):

- a) gli alianti devono dare la precedenza agli aeromobili e ai dirigibili
- b) i dirigibili devono dare la precedenza ad aeromobili ed alianti
- c) gli aeromobili devono dare la precedenza agli elicotteri
- d) gli aeromobili devono dare la precedenza ai dirigibili, alianti ed aerostati

22. Le nubi di Stau si formano:

- a) a causa della ascensione forzata di una massa d'aria piuttosto umida quando si incontra una catena montuosa disposta perpendicolarmente al suo cammino
- b) a causa della discesa forzata di una massa d'aria piuttosto umida che si riversa lungo il versante sottovento di una catena montuosa
- c) a causa del raffreddamento che subisce una massa d'aria piuttosto umida quando viene a contatto con il versante Nord (più freddo) di una catena montuosa perpendicolare al suo cammino
- d) a causa del riscaldamento per attrito che subisce una massa d'aria piuttosto umida quando scorre lungo il versante sopravvento di una catena montuosa perpendicolare al suo cammino

23. A quali organi può dare fastidio o malessere la diminuita pressione atmosferica delle alte quote?

- a) stomaco, intestino, seni nasali, orecchio medio
- b) stomaco, fegato, seni nasali, gola
- c) intestino, orecchio medio, vista, cervello
- d) stomaco, seni nasali, cuore, circolazione

24. I velivoli ad ala fissa non possono richiedere di volare in VFR speciale entro un CTR classe c, d, f, g a meno che:

- a) il pilota sia in possesso di qualificazione strumentale
- b) la visibilità sia uguale o superiore a 1,5 Km
- c) la base delle nubi sia superiore a 3000 ft
- d) sia stato completato un apposito piano di volo

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

25. Che cosa si intende per circuito destro?

- a) un circuito effettuato alla destra del pilota
- b) che bisogna dare la precedenza alla destra
- c) un circuito le cui virate vengono eseguite a destra
- d) un circuito effettuato alla destra rispetto al Nord, cioè a Est

26. La stabilità longitudinale di un aliante è assicurata essenzialmente:

- a) dal timone di direzione
- b) dal timone di profondità
- c) dagli alettoni
- d) dallo stabilizzatore

27. Rotta da Perugia ad Arezzo. Vento previsto alla quota di crociera = 055°/21 kts; declinazione = 0°; deviazione residua della bussola = 1°E; velocità vera all'aria = 105 kts. Prua bussola e velocità vera al suolo saranno:

- a) 327°; 108 kts
- b) 307°; 90 kts
- c) 317°; 110 kts
- d) 297°; 120 kts

28. Come si propagano le onde radio nella banda di frequenza VHF?

- a) in modo riflesso dalla ionosfera
- b) con raggi riflessi dalle terra
- c) con propagazione ottica
- d) in modo diretto, detto anche propagazione ottica

29. Che cos'è il tubo di Pitot?

- a) è l'elemento che preleva la pressione dinamica
- b) è l'elemento che preleva la pressione totale e la sottrae alla statica
- c) è l'elemento che preleva la pressione totale e la somma alla statica
- d) è l'elemento che preleva la pressione totale e la pressione statica del fluido in movimento (aria)

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

30. Per mantenere costante la velocità durante l'ingresso in una normale virata corretta, rispetto al volo rettilineo il pilota dovrà:

- a) diminuire leggermente la pendenza della traiettoria
- b) aumentare leggermente la pendenza della traiettoria
- c) dare un po' di piede dalla parte della virata e cabrare
- d) dare un po' di piede opposto alla virata

31. Quale è l'esatta espressione della formula della Portanza?

- a) $P=C_p S^2 V^2$
- b) $P=C_p S^2 V$
- c) $P=S^2 V^2$
- d) $P=C_p C_r V^2 S$

32. Quale è la relazione tra la lunghezza d'onda e la frequenza?

- a) più è ampia la lunghezza d'onda e più è bassa la frequenza
- b) più è ampia la lunghezza d'onda e più è alta la frequenza
- c) sono direttamente proporzionali tra loro
- d) non vi è alcuna relazione tra le due caratteristiche

33. Quali sono i più subdoli sintomi dell'ipossia?

- a) mal di testa e vertigini
- b) formicolii e visione sfocata
- c) euforia e senso di benessere
- d) in coordinazione motoria e spasmi muscolari

34. Quali sono le bande di frequenza che si misurano in MHz?

- a) HF; VHF; UHF
- b) UHF; SHF; LF
- c) VLF; LF; MF
- d) VHF; UHF; SHF

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

35. Cosa sta ad indicare l'espressione $1/2\rho V^2$?

- a) la densità dell'aria in quota
- b) la resistenza d'attrito
- c) la pressione dinamica
- d) la pressione d'impatto

36. La latitudine può essere:

- a) Est o Ovest
- b) Nord o Sud

37. Distanza fra gli aeroporti B e C = 24 Km. Efficienza effettiva considerata = 30. Nel punto di intersezione dei coni di sicurezza (calma di vento), quanto deve essere la quota minima di un aliante per poter planare sia verso B che verso C? E se la salita fosse fatta sulla verticale di B, quale sarà la quota minima per planare con sicurezza fino a C (valori arrotondati in eccesso)?

- a) per planare in tutti e due i sensi 600 m; da "b" a "c" 800 m
- b) per planare in tutti e due i sensi 500 m; da "b" a "c" 1000 m
- c) per planare in tutti e due i sensi 800 m; da "b" a "c" 1200 m
- d) per planare in tutti e due i sensi 600 m; da "b" a "c" 1000 m

38. Se l'aria è moderatamente instabile, dire quale è la sequenza più logica per un aliante che vuole sfruttare la corrente del pendio.

- a) 1; 2; 3
- b) 5; 4; 3
- c) 2; 3; 4
- d) 3; 2; 1

39. La prua magnetica è:

- a) l'angolo formato dall'asse longitudinale dell'aliante con la direzione del Nord Vero
- b) l'angolo formato dall'asse longitudinale dell'aliante con la direzione del Nord magnetico del luogo
- c) l'angolo formato dalla retta congiungente due punti con la direzione del Nord magnetico

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

40. Un grado di longitudine misurato sull'equatore è uguale a 60 miglia nautiche:

- a) Vero
- b) Falso

41. Le seguenti lettere, in alfabeto fonetico, corrispondono a:

- a) S = sorry / P = pamela
- b) S = sunday / P = people
- c) S = sierra / P = papa
- d) S = solo / P = pursuit

42. Azionando gli alettoni, l'effetto primario che ne deriva è:

- a) una picchiata
- b) una cabrata
- c) una rotazione attorno all'asse longitudinale
- d) una rotazione attorno all'asse verticale

43. Di quali mezzi si avvale il soccorso aereo?

- a) dei mezzi dell'Aeronautica Militare
- b) dei mezzi antincendio degli aeroporti
- c) di tutti i mezzi di trasporto
- d) dei mezzi aerei, terrestri e marittimi dislocati sulle basi dei reparti di soccorso

44. Da quali sigle viene preceduto il segnale di urgenza?

- a) "may day" ripetuto tre volte
- b) "sos" ripetuto tre volte
- c) "pan" ripetuto tre volte
- d) "precedenza" ripetuto tre volte

45. Gli strumenti giroscopici sono molto usati nel volo a vela perché sono semplici ed economici.

- a) Vero
- b) Falso

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

46. Quale è la banda di frequenze usata per le comunicazioni T/B/T tra aeromobili civili ed enti di controllo aeroportuali?

- a) HF = 3000; 30000 KHz
- b) UHF = 300; 3000 MHz
- c) VHF = 30; 300 MHz
- d) VHF = 30; 300 KHz

47. Quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

- a) chiedere agli altri di abbandonare la frequenza
- b) leggere la lista dei controlli di avvicinamento
- c) attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi sono altre trasmissioni in corso
- d) mandare un messaggio di preavviso

48. Il fronte caldo genera normalmente nubi di tipo:

- a) cumuliformi
- b) stratificate
- c) a forte sviluppo verticale
- d) nubi varie

49. Come si evita il colpo di sole?

- a) con un abbigliamento piuttosto scuro ed usando il copricapo
- b) con un abbigliamento ridotto al minimo
- c) aprendo la capottina dell'aliante
- d) con un abbigliamento moderatamente leggero e chiaro ed usando sempre il copricapo

50. Azionando gli alettoni, l'effetto secondario che ne deriva è:

- a) una cabrata
- b) una picchiata
- c) una rotazione attorno all'asse verticale (imbardata)
- d) non esistono effetti secondari

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

51. Le nubi cumuliformi appartengono alla famiglia delle nubi basse medie o alte?

- a) basse
- b) medie
- c) alte
- d) a nessuna delle tre suddette famiglie, ma ad una famiglia a parte detta delle " nubi a sviluppo verticale"

52. A parità di angolo di incidenza, come può il progettista variare la Portanza in un profilo alare?

- a) variando il centro di Portanza
- b) variando la levigatezza delle superfici
- c) variando la forma e/o lo spessore
- d) non è possibile alcuna variazione

53. Giudicare l'affermazione: "sto salendo in onda senza ossigeno, vuol dire che mi fermerò e comincerò a scendere appena mi accorgo che qualcosa non va".

- a) perfettamente coerente
- b) assolutamente errata
- c) senza alcun valore

54. Quali sono gli effetti primari e secondari che si avvertono manovrando gli alettoni?

- a) Primario: rollio; secondario: imbardata inversa
- b) Primario: rollio; secondario: imbardata indotta
- c) Primario: rollio; secondario: rollio indotto
- d) Primario: beccheggio; secondario: imbardata inversa

55. Riferendosi alla formula della Portanza, fermi restando gli altri fattori, di quanto bisogna aumentare la Velocità per poter raddoppiare la Portanza?

- a) di 2 volte
- b) del 50%
- c) di 4 volte
- d) della radice quadrata di 2

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

56. Quando è che un aliante si definisce staticamente stabile?

- a) Quando non reagisce alle forze perturbatrici esterne
- b) Quando tende a modificare la sua traiettoria
- c) Quando ha i comandi molto efficienti
- d) Quando tende a tornare sulla traiettoria iniziale

57. L'errore di deviazione della bussola magnetica causato dalle masse ferrose è minimo o talvolta nullo sugli alianti.

- a) Vero
- b) Falso

58. La declinazione magnetica può essere:

- a) Est (negativa), Ovest (positiva)
- b) Est (positiva), Ovest (negativa)
- c) Nord (negativa), Sud (positiva)
- d) Nord (positiva); Sud (negativa)

59. Il prefisso MAY DAY si riferisce ad un segnale di:

- a) pericolo
- b) urgenza
- c) sicurezza
- d) regolarità

60. La superficie di contatto tra due masse d'aria che generano un fronte si chiama:

- a) linea del fronte
- b) superficie del fronte
- c) fronte stazionario
- d) superficie di discontinuità

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

61. L'efficienza di un'ala è:

- a) il rapporto tra la Velocità e la Portanza
- b) un rapporto adimensionale che indica la capacità dell'aliante di salire in termica
- c) il rapporto tra il C_p ed il C_r
- d) il valore dell'angolo di incidenza massimo che può garantire ancora una certa Portanza

62. Per "base di armamento" si intende:

- a) luogo ove l'aeromobile si rifornisce di carburante e pezzi di ricambio
- b) luogo di abituale dimora dell'aeromobile
- c) luogo di residenza del proprietario dell'aeromobile
- d) luogo in cui l'aeromobile è stato costruito

63. L'anemometro utilizza la differenza tra:

- a) la pressione statica all'esterno ed all'interno dello strumento
- b) la pressione dinamica all'esterno e all'interno dello strumento
- c) la pressione totale captata dal pitot e la pressione statica
- d) la pressione statica captata dal pitot e la pressione dinamica

64. Lo strumento per misurare la pressione atmosferica è:

- a) l'anemometro
- b) il pressimetro
- c) il barometro
- d) l'altimetro

65. L'uso anche moderato di bevande alcoliche è assolutamente da escludere:

- a) almeno un'ora prima del volo
- b) almeno 8 ore prima del volo
- c) almeno tre giorni prima del volo
- d) sempre

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

66. La seguente definizione "longitudine 185° Ovest" è:

- a) corretta
- b) errata

67. Che cosa significa la sigla SAR?

- a) Salvataggio Aereo Roma
- b) Sicurezza Aerea Regionale
- c) Search and Rescue (ricerca e salvataggio)
- d) Segnalazione Allarme Reale

68. Rotta da Perugia a Siena. Vento previsto alla quota di crociera = 010°/18 kts; declinazione = 0°; deviazione residua della bussola = 0°; velocità vera all'aria = 101 kts. La prua bussola e la velocità vera al suolo saranno:

- a) 270°; 88 kts
- b) 280°; 90 kts
- c) 290°; 99 kts
- d) 294°; 80 kts

69. Il processo di modulazione è:

- a) la ricerca della frequenza sulla quale si deve stabilire il collegamento radio
- b) la sovrapposizione, su di un'onda ad elevata frequenza (portante) di un'onda a bassa frequenza (il messaggio)
- c) la sovrapposizione, su di un'onda a bassa frequenza (portante), di un'onda ad alta frequenza (il messaggio)
- d) la trasmissione effettuata da un pilota in volo per ottenere un rilevamento radiogoniometrico

70. Virando verso destra, per fermarsi con prua Sud, a quale indicazione della bussola bisognerà cominciare a fermare la virata?

- a) a circa 190°
- b) a circa 170°
- c) a circa 200°
- d) a circa 160°

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: A	03: B	04: C
05: B	06: A	07: C	08: D
09: D	10: C	11: C	12: C
13: C	14: C	15: C	16: A
17: C	18: B	19: C	20: B
21: D	22: A	23: A	24: B
25: C	26: D	27: C	28: D
29: D	30: B	31: A	32: A
33: C	34: A	35: C	36: B
37: D	38: A	39: B	40: A
41: C	42: C	43: D	44: C
45: B	46: C	47: C	48: B
49: D	50: C	51: D	52: C
53: B	54: A	55: D	56: D
57: A	58: B	59: A	60: D
61: C	62: B	63: C	64: C
65: B	66: B	67: C	68: C
69: B	70: C		