

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

## 01. Cosa contiene principalmente il Certificato di Immatricolazione di un aeromobile/aliante?

- a) Il numero di ruote del carrello principale e la strumentazione in VHF installata a bordo
- b) L'indicazione delle avarie subite nel corso degli anni
- c) Le marche di nazionalità e immatricolazione, il costruttore, il modello e i dati del proprietario attuale (e dell'eventuale esercente)
- d) Il tipo e la potenza delle stazioni radioelettriche di bordo

## 02. Se un aliante sta volando vicino (parallelamente o incrociando) una perturbazione temporalesca visibile (Cumulonembo), il pilota deve mantenere grande distanza perché:

- a) La radio si guasta automaticamente.
- b) I temporali prosciugano le termiche circostanti inibendo il volo.
- c) La pressione crolla a zero.
- d) Vi è l'altissimo rischio di turbolenze estreme, raffiche discendenti violente (microburst/windshear) e grandine, che possono proiettarsi anche a diversi chilometri di distanza (fino a 10-15 km) dalla cella temporalesca principale.

## 03. Che cosa significa la sigla AGL?

- a) Altitude Ground Level
- b) Actual Ground Level
- c) Above Ground Level (sopra il livello del terreno)
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

## 04. Con riferimento alla figura seguente, definire il tipo di profilo rappresentato.



- a) piano/convesso
- b) biconvesso simmetrico
- c) biconvesso asimmetrico
- d) concavo/convesso



**05. In un aliante dotato di gancio baricentrico (C.G. hook) per il verricello e gancio in prua (Nose hook) per il traino aereo, cosa accade se per errore si utilizza il gancio in prua per un decollo al verricello?**

- a) Assolutamente nulla, sono intercambiabili senza penalità di prestazioni.
- b) Il verricello tirerà il muso dell'aliante verso il basso, impedendo al pilota di instaurare un angolo di rampa adeguato per guadagnare quota e rendendo il decollo pericoloso.
- c) L'aliante cabrerà in modo incontrollabile fino allo stallo completo.
- d) La fune di sgancio non potrà essere azionata dalla cabina.

**06. Perché le prestazioni in salita termica (minimo raggio di virata e tasso di caduta minimo) risentono gravemente di un'eccessiva inclinazione laterale (bank)?**

- a) Perché aumenta la componente orizzontale della portanza e diminuisce la resistenza indotta.
- b) Perché all'aumentare dell'angolo di bank aumenta considerevolmente il fattore di carico, e di conseguenza crescono la resistenza indotta e il tasso di caduta dell'aliante.
- c) Perché la componente termica perde di intensità verso il centro della colonna.
- d) Perché il baricentro si sposta in avanti.

**07. Quale configurazione aerodinamica offre il TASSO DI CADUTA MINIMO (Minimum Sink Rate) in un aliante?**

- a) Flap negativi, diruttori retratti, baricentro sul limite anteriore.
- b) Massima zavorra d'acqua, volo ad alta velocità.
- c) Nessuna zavorra d'acqua (peso minimo), flap positivi (se presenti), volo alla velocità di tasso di caduta minimo in aria calma.
- d) Carrello esteso, diruttori aperti al 50%.

**08. Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno Foehn, le temperature in corrispondenza dei versanti Nord e Sud delle Alpi, a parità di quota, saranno:**

- a) temperatura del versante N uguale a quella del versante S
- b) temperatura del versante N più fredda che nel versante S
- c) temperatura nel versante N più calda che nel versante S
- d) temperatura del versante S più fredda di quella massa d'aria circostante



**09. Se durante una trasmissione si commette un errore, quale espressione standard si deve usare prima di trasmettere la versione corretta?**

---

- a) Sorry
- b) Mistake
- c) Correction
- d) Disregard

**10. In un aliante dotato di flap (ipersostentatori a curvatura variabile), l'impiego di flap con curvatura negativa (es. posizioni -1, -2 o S) è indicato per:**

---

- a) Il volo di crociera ad alta velocità, poiché riduce la curvatura del profilo e minimizza la resistenza aerodinamica.
- b) La salita in termiche strette, per diminuire il raggio di virata.
- c) L'avvicinamento finale e l'atterraggio su campi molto corti.
- d) Il volo stazionario a velocità prossime allo stallo in aria turbolenta.

**11. Che cosa si intende per 'Confirmation Bias' (Bias di conferma) nel processo di Decision Making del pilota?**

---

- a) La tendenza psicologica a cercare, interpretare e ricordare le informazioni in modo che confermino le proprie convinzioni o ipotesi preesistenti, ignorando gli allarmi contrari.
- b) Il bisogno di farsi confermare via radio ogni minima decisione.
- c) Un difetto della strumentazione che segna sempre la rotta corretta.
- d) L'errore di dimenticare i check post-decollo.

**12. Dati:  $C_p = 0,30$ ;  $S = 12 \text{ m}^2$ ;  $1/2 \rho = 0,125$ ;  $V = 25 \text{ m/sec}$ , a quanto ammonta la Portanza?**

---

- a)  $P = 281,25 \text{ Kg}$
- b)  $P = 2812,50 \text{ Kg}$
- c)  $P = 11,25 \text{ Kg}$
- d)  $P = 112,50 \text{ Kg}$



**13. Se durante il controllo del manuale l'efficienza massima dichiarata è 40 a 100 km/h IAS, quale sarà approssimativamente il Tasso di Caduta Minimo a quella specifica velocità?**

---

- a) Esattamente 1.0 m/s.
- b) 0.5 m/s.
- c) Circa 0.69 m/s (100 km/h = 27.7 m/s; diviso per 40 = 0.69 m/s). Nota: la velocità di massima efficienza è raramente quella di caduta minima.
- d) 2.5 m/s.

**14. Virando verso sinistra, per fermarsi con prua Nord, a quale indicazione della bussola bisognerà cominciare a fermare la virata?**

---

- a) a circa 010°
- b) a circa 340°
- c) a circa 030°
- d) a circa 330°

**15. Per garantire la stabilità e la controllabilità dell'aeroplano in volo, quale condizione è tassativa?**

---

- a) Il centro di gravità si deve trovare all'interno dei limiti approvati dal costruttore (tra l'escursione massima anteriore e posteriore)
- b) Il centro di gravità deve coincidere esattamente con il centro di pressione alare in ogni assetto
- c) Il peso totale dell'aeromobile non deve superare il PBO (Peso Base Operativo)
- d) Il baricentro deve essere posizionato il più indietro possibile per favorire la corsa di decollo

**16. Che cosa significa la sigla A. I. P.?**

---

- a) Aeronautical Information for Pilot (informazioni aeronautiche per i piloti)
- b) Aeronautical Information Progress (sviluppo delle informazioni aeronautiche)
- c) Aeronautical Information Publication (pubblicazione di informazioni aeronautiche)
- d) Aeronautical Institute for Piloting (istituto per il pilotaggio aeronautico)

**17. Qual è l'errore fondamentale del variometro?**

---

- a) il ritardo insito nel principio di funzionamento
- b) l'inversione dell'indicazione all'inizio di una salita o discesa
- c) l'eccessiva indicazione in seguito ad una cabrata o picchiata
- d) l'errore dovuto alla temperatura



## 18. Può essere regolato il volume in trasmissione?

---

- a) Sì, mediante il comando del potenziometro
- b) Sì, lo stesso comando che regola il volume in ricezione lo regola anche in trasmissione
- c) No, è il tono della voce e la distanza dal microfono dalla bocca che regola il volume in trasmissione
- d) Sì, a terra dallo specialista

## 19. La pressione totale o d'impatto viene utilizzata per:

---

- a) variometro
- b) variometro; anemometro
- c) altimetro; anemometro; ventilazione
- d) anemometro

## 20. Qual è il principale svantaggio prestazionale di volare con un carico alare molto basso (nessuna zavorra d'acqua) in una giornata caratterizzata da forti termiche distanziate e vento forte?

---

- a) Un raggio di virata troppo ampio per centrare le termiche.
- b) L'aumento del rischio di flutter alle basse velocità.
- c) Una scarsa penetrazione: l'aliante sarà costretto a volare ad alti tassi di caduta per penetrare il vento controvento, abbassando drasticamente la velocità di crociera media.
- d) L'aliante salirà troppo velocemente violando lo spazio aereo sovrastante.

## 21. Una luce verde fissa diretta ad un aeromobile al suolo significa che il pilota:

---

- a) deve ritornare al parcheggio o al punto di partenza
- b) deve esercitare estrema prudenza
- c) deve interrompere il rullaggio
- d) è autorizzato al decollo

## 22. Cosa indica l'attuale classe di emissione radio aeronautica "A2A" (ex A2)?

---

- a) Onda portante modulata in frequenza (FM)
- b) Onda portante per comunicazioni vocali criptate
- c) Onda portante modulata con nota audio, interrotta per originare segnali telegrafici (Morse modulato, tipico dei radiofari NDB)
- d) Onda portante non modulata né interrotta



**23. Quale codice 'Q' indica la Rotta Magnetica da seguire per dirigersi VERSO la stazione (in assenza di vento)?**

---

- a) QDR
- b) QNH
- c) QDM
- d) QFE

**24. Le frequenze aeronautiche impiegate per il servizio di soccorso ed emergenza sono:**

---

- a) 121.5 KHz e 243 KHz
- b) 121.5 MHz (emergenza civile) e 406 MHz (frequenza satellitare per localizzatori ELT)
- c) 5150 KHz e 123.5 MHz
- d) 122.8 MHz e 126.9 MHz

**25. Per mantenere i privilegi di un metodo di lancio (es. verricello o traino aereo), quanti lanci minimi deve aver effettuato il pilota (SFCL.155)?**

---

- a) 20, di cui almeno 5 negli ultimi sei mesi
- b) Almeno 5 decolli con quel metodo di lancio negli ultimi 24 mesi (tranne per il lancio con elastico che ne richiede 2)
- c) Almeno 10 decolli ogni anno solare
- d) Non vi è alcun requisito per mantenere il metodo di lancio

**26. I comandi di volo primari (equilibratore, alettoni, timone) in un aliante trasmettono l'input del pilota alle superfici aerodinamiche tramite:**

---

- a) Esclusivamente servocomandi idraulici.
- b) Tiranti in cavo d'acciaio flessibile (tipici per il direzionale) e/o un sistema di tubi/aste di rinvio rigide (tipici per alettoni ed equilibratore).
- c) Fibra ottica (fly-by-wire).
- d) Pistoni ad azoto compresso.

**27. In volo a vela, quando due alianti si avvicinano frontalmente con rotte opposte, qual è la manovra corretta per evitare la collisione?**

---

- a) L'aliante a quota più alta deve salire, quello a quota più bassa deve scendere.
- b) Entrambi devono accostare a sinistra.
- c) L'aliante più veloce deve virare a destra.
- d) Entrambi gli alianti devono accostare virando verso destra.

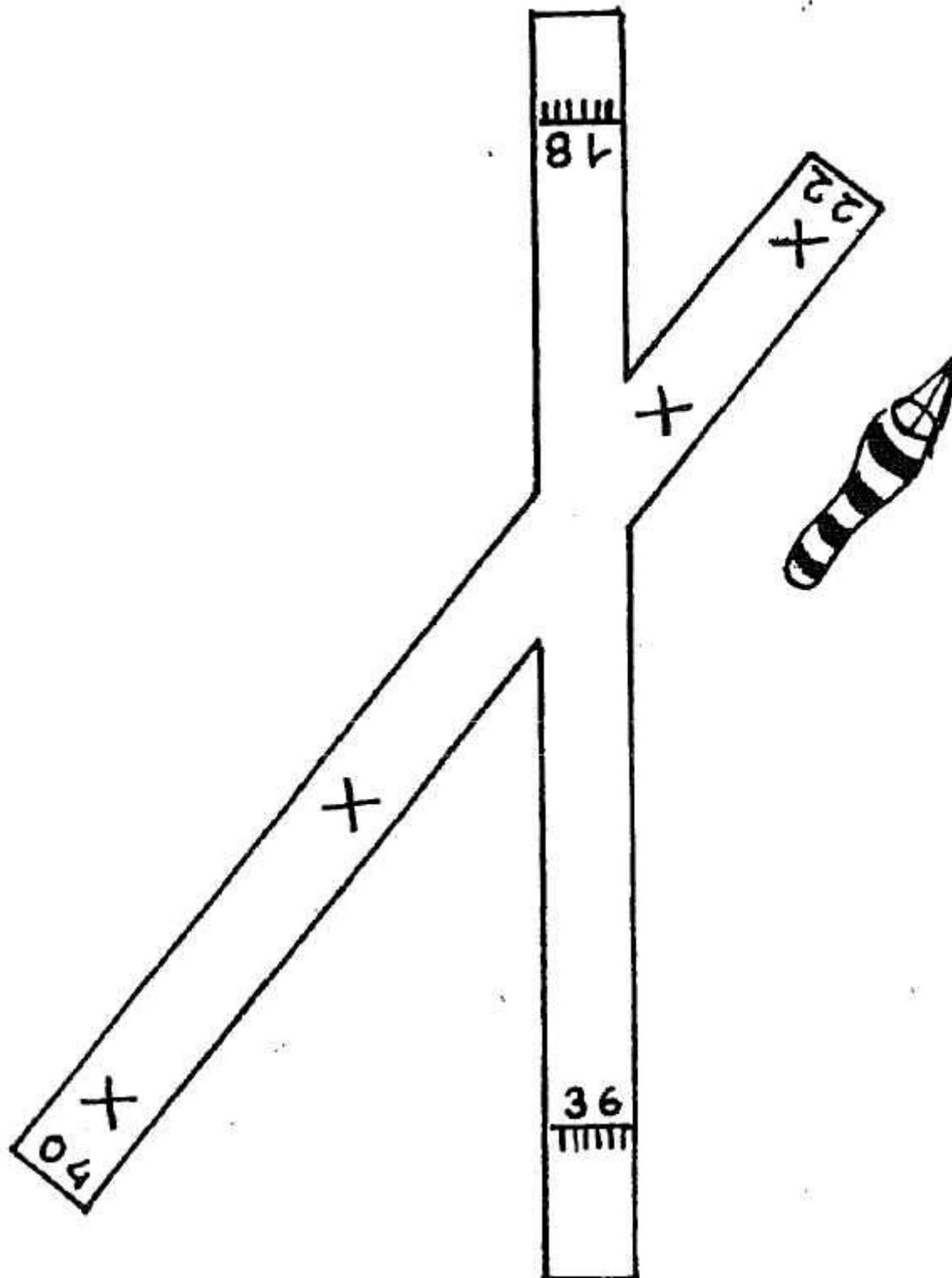
# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

28. Considerando l'indicazione della manica a vento e la segnaletica di pista, un pilota dovrebbe atterrare:



# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

- a) verso Nord/Est, oltre il segno x
- b) verso Sud/Ovest, oltre il segno x
- c) verso Nord, sulla pista 36
- d) verso Sud, sulla pista 18

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

**29. Nel caso l'aliante tocchi il suolo pesantemente o si sospetti un atterraggio duro (Hard Landing), quale procedura deve seguire il pilota prima del volo successivo?**

---

- a) L'aliante non deve più essere volato fino a quando non ha superato un'ispezione approfondita da parte di personale tecnico qualificato o CAMO.
- b) Gonfiare leggermente di più il pneumatico.
- c) Testare la resistenza piegando a mano le ali.
- d) Aggiungere peso in coda.

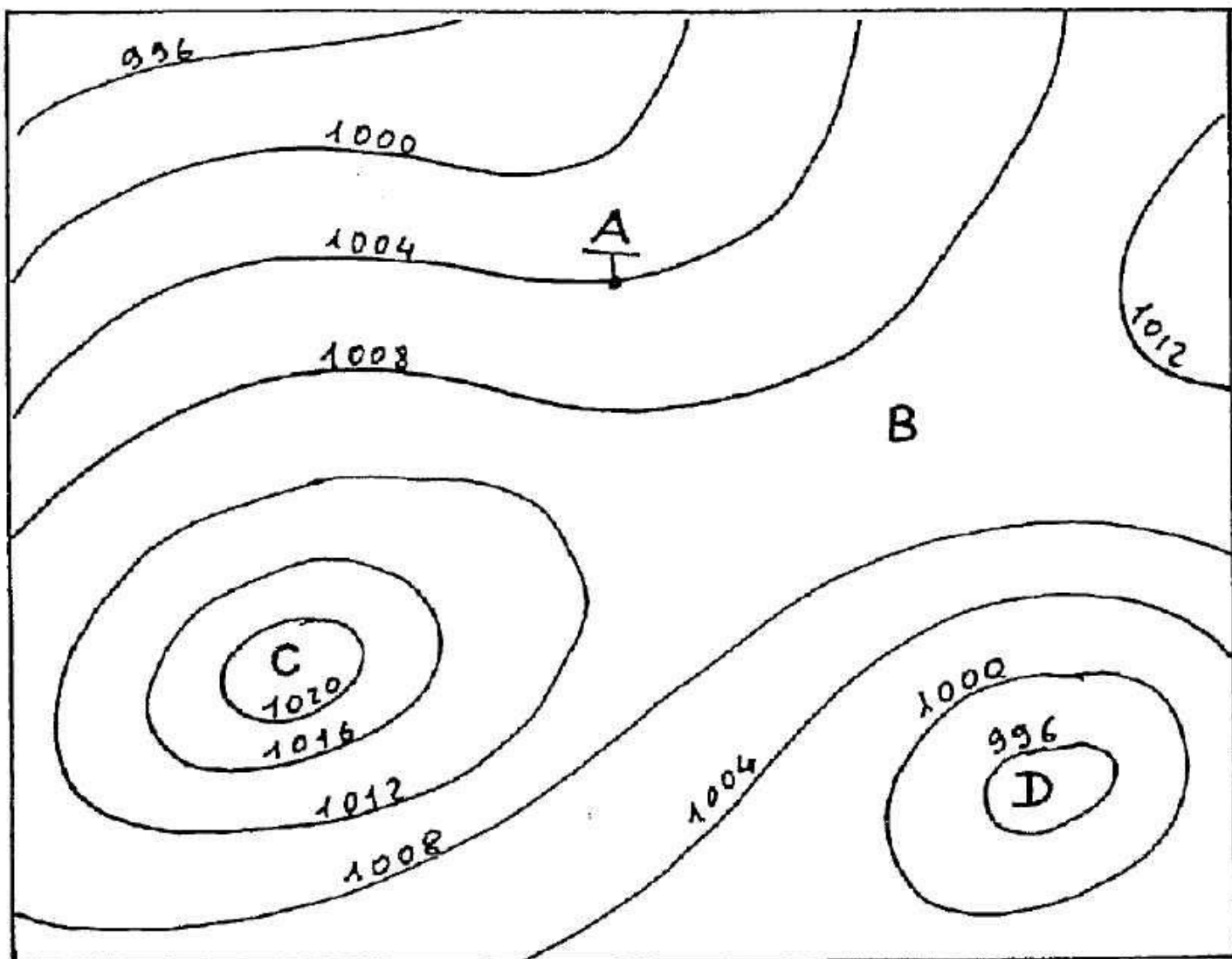
# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

30. Quale punto designa un centro di bassa pressione?



- a) punto A
- b) punto B
- c) punto C
- d) punto D

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

**31. Durante la pesata dell'aliante, l'aereo viene posizionato in linea di volo. La bilancia sotto il ruotino di coda (o pattino) serve a misurare:**

---

- a) La reazione vincolare in coda che, moltiplicata per il suo braccio dal datum, determina il momento per calcolare il baricentro a vuoto dell'aliante.
- b) La pressione residua del pneumatico posteriore.
- c) Il carico dinamico generato dall'equilibratore.
- d) La capacità massima del vano bagagli.

**32. Per iniziare una virata a sinistra la posizione degli alettoni è la seguente:**

---

- a) alettone destro alzato; alettone sinistro abbassato
- b) alettone destro abbassato; alettone sinistro alzato
- c) alettone destro alzato; alettone sinistro in posizione neutra
- d) entrambi gli alettoni in posizione neutra

**33. Se un pilota è in possesso di una licenza PPL(A), le ore volate su velivolo (aeroplano) possono essere conteggiate per l'esperienza recente della licenza SPL (aliante)?**

---

- a) Sì, valgono integralmente
- b) Sì, se ha effettuato almeno 30 ore complessive
- c) Sì, a discrezione del direttore della scuola
- d) No, i requisiti di esperienza recente per gli alianti devono essere completati su alianti o alianti a motore (TMG)

**34. Con l'introduzione della spaziatura a 8,33 kHz negli apparati VHF/COM aeronautici, il numero di canali disponibili è:**

---

- a) Rimasto invariato a 760 canali
- b) Aumentato a 2280 canali selezionabili
- c) Diminuito a 360 canali per evitare interferenze
- d) Aumentato a 720 canali con spaziatura di 0,050 MHz

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

**35. In un sistema frenante della ruota di tipo meccanico o idraulico, l'attivazione del freno ruota per accorciare la corsa di atterraggio è generalmente comandata:**

---

- a) Spingendo contemporaneamente in avanti entrambi i pedali del timone (come negli aerei a motore).
- b) Tirando la cloche tutto indietro.
- c) Premendo un pulsante sul cruscotto.
- d) Sfruttando l'ultimo tratto di escursione della leva dei direttori (tirandola tutta indietro verso il corpo) oppure tramite una leva secondaria posta sulla cloche.

**36. Quale è l'azione principale svolta dai direttori?**

---

- a) aumentare la Portanza e la Resistenza di un'ala
- b) aumentare la Resistenza mantenendo invariata la Portanza
- c) diminuire drasticamente l'Efficienza per rendere più ripido il rapporto di planata
- d) diminuire la Portanza e la Resistenza media di un'ala

**37. Se si deve installare dell'equipaggiamento pesante (es. bombola di ossigeno) nel bagagliaio dietro l'abitacolo, quale parametro critico deve essere calcolato prima del volo?**

---

- a) Esclusivamente il nuovo peso massimo al decollo (MTOM).
- b) La pressione dei pneumatici.
- c) Il nuovo baricentro, per assicurarsi che non si sposti oltre il limite posteriore massimo consentito.
- d) Il braccio del pilota rispetto al tubo di Pitot.

**38. Azionando il timone di direzione, l'effetto primario che ne deriva è:**

---

- a) un'inclinazione laterale
- b) una picchiata
- c) una cabrata
- d) una rotazione attorno all'asse verticale

**39. L'atteggiamento psicologico definito 'Complacency' (Compiacimento/Eccessiva rilassatezza) diventa un serio pericolo in volo perché:**

---

- a) Porta il pilota ad assumere rischi acrobatici estremi pur di impressionare.
- b) Genera una falsa sensazione di totale sicurezza derivata dall'eccessiva routine, riducendo l'attenzione ai dettagli vitali (es. omettere parzialmente le checklist).
- c) Inibisce l'uso del trim.
- d) Causa attacchi di panico immotivati.

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

## 40. Il fenomeno detto 'Vertigine di Coriolis' (o Illusione di Coriolis) è causato da:

---

- a) Il fissare le pale dell'elica del trainatore per troppo tempo in controluce.
- b) La mancanza prolungata di ossigeno.
- c) L'ingestione di alcol la sera prima.
- d) Un movimento brusco della testa del pilota su un asse diverso rispetto a quello in cui l'aliante è sottoposto a una virata prolungata, causando uno stimolo caotico simultaneo in tutti i canali semicircolari.

## 41. La sigla "HX" significa che il servizio relativo funziona:

---

- a) dall'alba al tramonto
- b) dal tramonto all'alba
- c) in orario da specificare
- d) in qualunque orario

## 42. Quale è la relazione tra la lunghezza d'onda e la frequenza?

---

- a) più è ampia la lunghezza d'onda e più è bassa la frequenza
- b) più è ampia la lunghezza d'onda e più è alta la frequenza
- c) sono direttamente proporzionali tra loro
- d) non vi è alcuna relazione tra le due caratteristiche

## 43. Dati: distanza = 23 Km; tempo di volo = 12 min. La velocità al suolo sarà:

---

- a) 110 Km/h
- b) 105 Km/h
- c) 115 Km/h
- d) 112 Km/h

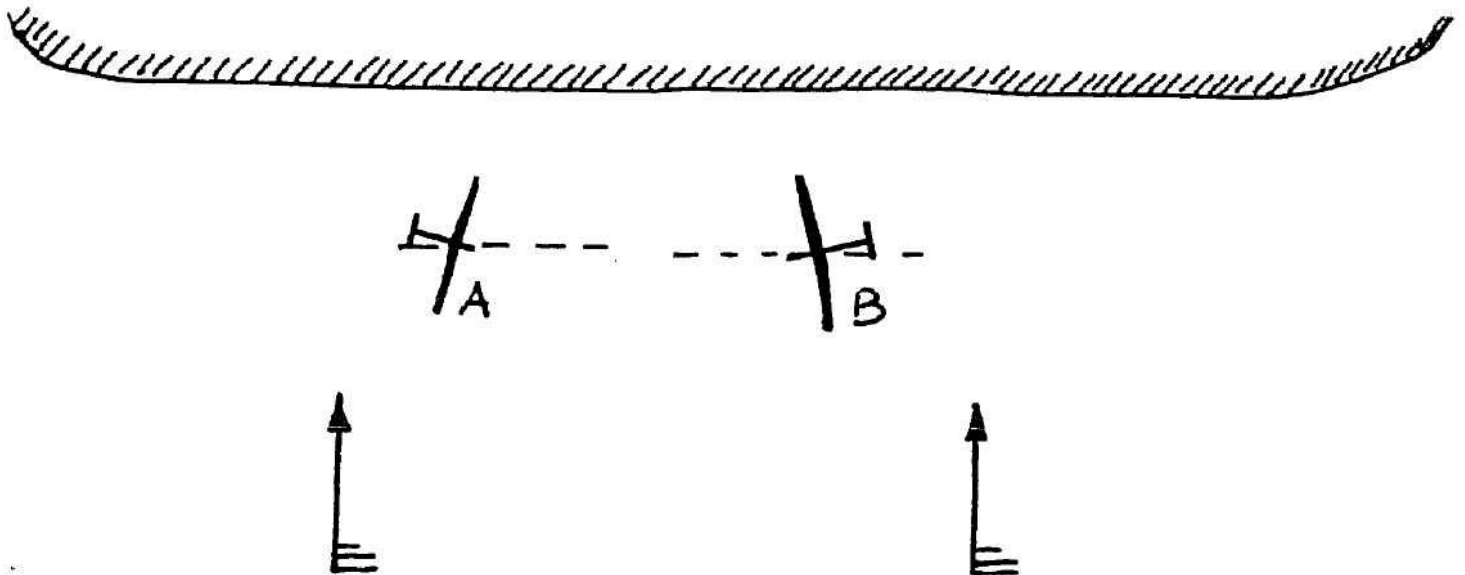
## 44. Secondo la scala di leggibilità radio ICAO, se l'Ente di controllo comunica "vi ricevo 4" (Reading you Four), significa che la trasmissione è:

---

- a) Leggibile a tratti
- b) Leggibile con difficoltà
- c) Perfettamente leggibile
- d) Leggibile (Readable)



**45. Se i due aliante che veleggiano in pendio si trovano alla stessa quota, come si devono comportare?**



- a) l'aliante "b" prosegue dritto; l'aliante "a" devia verso l'esterno (alla sua destra) dando la precedenza a "b"
- b) l'aliante "a" prosegue dritto; l'aliante "b" devia verso l'esterno (alla sua sinistra) dando la precedenza ad "a"
- c) l'aliante "b" prosegue dritto; l'aliante "a" passa sotto l'aliante "b"
- d) l'aliante "a" cabra leggermente; l'aliante "b" picchia leggermente

**46. Come va sillabata la virgola del decimale nella trasmissione dei numeri?**

- a) non va sillabata
- b) usando il termine "virgola"
- c) usando i termini "punto" o "decimale"
- d) pronunciando come in conversazione normale

**47. Quali sono le principali precauzioni da osservare durante il veleggiamento in pendio?**

- a) velocità normale; senso delle virate controvento; leggera inclinazione verso valle
- b) velocità abbondante; distanza dal pendio; trim a picchiare
- c) velocità leggermente abbondante; correzione di deriva controvento; pallina al centro; senso delle virate sempre verso valle
- d) velocità leggermente abbondante; correzione della deriva; senso delle virate sempre a sinistra



**48. L'elemento fondamentale di una bussola è:**

---

- a) la capsula aneroide
- b) il giroscopio
- c) l'elemento inerziale
- d) l'equipaggio magnetico

**49. Qual è il significato dell'espressione radiotelefonica standard 'WILCO'?**

---

- a) Ho ricevuto il tuo messaggio.
- b) Comprendo il tuo messaggio e vi ottempererò (Will Comply).
- c) Attendi, ti richiamerò.
- d) Ripeti l'ultimo messaggio.

**50. Come deve rispondere un pilota per indicare un 'NO' o per negare un'autorizzazione/istruzione?**

---

- a) No
- b) Negative
- c) Negatory
- d) Cancel

**51. Dati: velocità al suolo = 110 Km/h; distanza = 33 Km. il tempo di volo sarà:**

---

- a) 15 min
- b) 16 min
- c) 18 min
- d) 17 min

**52. Il manuale dell'aliante indica un 'Peso Massimo Sulle Parti Non Portanti' (Max Weight of Non-Lifting Parts). Perché è un limite strutturale vitale?**

---

- a) Perché limita la quantità di acqua che può essere caricata nelle ali.
- b) Perché definisce il peso minimo del pilota.
- c) Perché previene sollecitazioni flettenti eccessive alla radice dell'ala; superare questo peso (es. piloti troppo pesanti o zavorra in fusoliera) in manovre ad alto G può portare al cedimento strutturale alare.
- d) Perché regola il diametro della ruota del carrello principale.



**53. Quale è la velocità che consente di raggiungere la quota desiderata percorrendo la minor distanza possibile?**

---

- a) La  $V_x$  (salita ripida)
- b) La  $V_y$  (salita rapida)
- c) La  $V$  di salita in crociera
- d) La  $V_z$

**54. L'abitacolo di un aliante presenta solitamente una leva (spesso a forma di pomello o maniglia sul lato sinistro) verniciata tipicamente in BLU. Qual è la sua funzione?**

---

- a) Estrazione e retrazione dei Diruttori/Freni Aerodinamici (Airbrakes).
- b) Azionamento del compensatore (Trim).
- c) Scarico dell'acqua di zavorra.
- d) Ventilazione dell'abitacolo.

**55. Le informazioni emesse dall'AFIS:**

---

- a) costituiscono sempre autorizzazioni
- b) costituiscono autorizzazioni in caso di necessità
- c) non costituiscono mai autorizzazioni
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

**56. È noto che quando si soffre di raffreddore si dovrebbe astenersi dal volare in quota. Il motivo è il seguente:**

---

- a) perché la facoltà visiva è ridotta sensibilmente dallo stato di raffreddore
- b) perché le pressioni nell'orecchio medio non possono equilibrarsi o si equilibrano solo difficilmente
- c) perché la mancanza di ossigeno si fa sentire già da 5.000 ft
- d) perché tale situazione provoca continui disturbi nell'equilibrio

**57. Cosa indica l'attuale classe di emissione radio aeronautica "A3E" (ex A3)?**

---

- a) Onda portante modulata in ampiezza con segnali audio per la trasmissione della voce (normale radiotelefonica VHF/COM)
- b) Onda portante interrotta per segnali Morse
- c) Emissione radar secondaria (Transponder)
- d) Onda portante modulata a banda laterale singola (SSB)



## 58. Che validità ha il Certificato di Immatricolazione?

---

- a) 1 anno
- b) 6 mesi
- c) illimitata
- d) segue la vita di un aeromobile finché questo possiede le marche di una nazione

## 59. Le norme per il centraggio di un velivolo sono riportate su:

---

- a) certificato di navigabilità
- b) manuale di volo
- c) Certificato di Immatricolazione
- d) nota di assicurazione

## 60. Un aliante è partito dall'Aquila (670 m sul livello del mare) con l'altimetro regolato sul QFE. A 1200 m di altezza il pilota inserisce il QNH comunicatogli da terra: Istantaneamente il suo altimetro indicherà approssimativamente:

---

- a) 1530 m
- b) 2870 m
- c) 1870 m
- d) 1975 m

## 61. Nelle comunicazioni radiotelefoniche un aeromobile "Partenavia" P 66 C con marche I-ABCD, in volo da Napoli a Ciampino, è identificabile correttamente nel seguente modo:

---

- a) Partenavia da Napoli a Ciampino
- b) P 66 C / ABCD
- c) volo Napoli/Ciampino
- d) I-ABCD

## 62. Quali delle seguenti licenze di pilotaggio sono attualmente previste dalla normativa europea EASA (Part-FCL / Part-SFCL / Part-BFCL)?

---

- a) Pilota civile di primo grado, commerciale di elicottero, hostess
- b) Ufficiale di rotta, navigatore, assistente di volo
- c) PPL (Pilota Privato), CPL (Commerciale), ATPL (Linea), SPL (Aliante), BPL (Pallone)
- d) Deltaplanista, pilota di ultraleggero, assistente di cabina

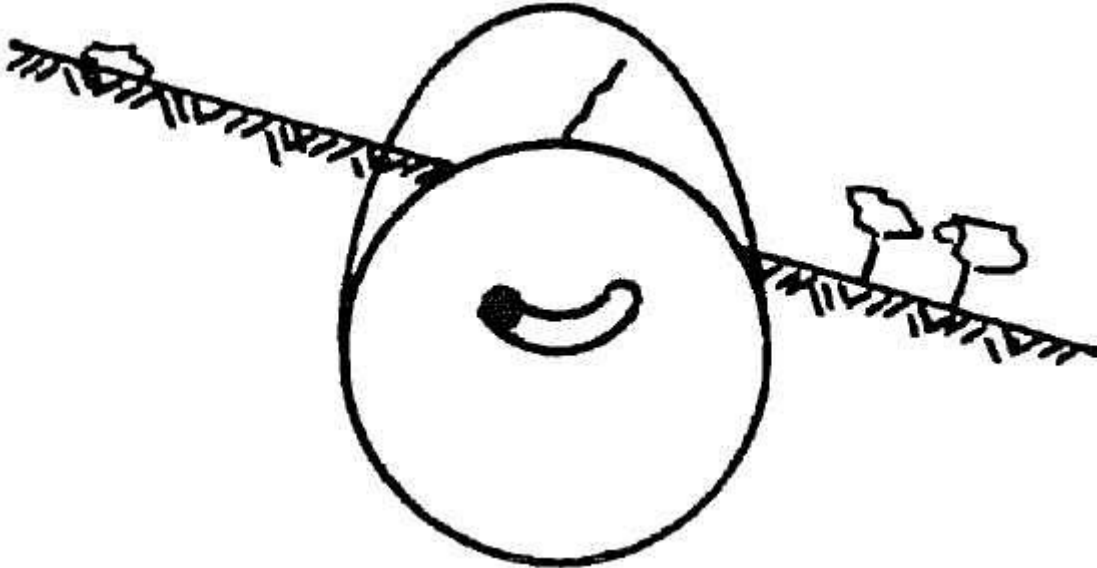
# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

**63. Con riferimento alla figura seguente, definire la manovra e dire quale è la eventuale correzione necessaria:**



- a) virata a sinistra scivolata; piede sinistro
- b) virata a sinistra scivolata; piede destro
- c) virata a sinistra derapata; piede destro
- d) virata a sinistra corretta; nessuna correzione

**64. Secondo la teoria di MacCready, se durante una transizione rettilinea si incontra un forte vento in prua, il pilota per ottimizzare il volo dovrebbe:**

- a) Mantenere la velocità di massima efficienza ( $V_{bg}$ ) per la massa d'aria calma.
- b) Aumentare la velocità di volo rispetto alla  $V_{bg}$  per massimizzare la penetrazione e la distanza percorsa al suolo.
- c) Ridurre la velocità di volo al minimo tasso di caduta per restare in aria il più a lungo possibile.
- d) Impostare l'anello di MacCready a zero e volare alla velocità di stallo maggiorata del 20%.

**65. La Curva di Arousal (Legge di Yerkes-Dodson) mette in relazione le performance umane con il livello di stress/attivazione. Essa dimostra che:**

- a) La performance è massima quando lo stress è a zero (rilassamento totale).
- b) La performance cresce linearmente all'infinito con l'aumentare dello stress.
- c) La performance è ottimale a un livello MEDIO di stress; se lo stress è troppo basso (noia) o troppo alto (panico), le prestazioni decadono drasticamente.
- d) L'esperienza del pilota annulla completamente gli effetti della curva.

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

## 66. Il manuale di volo è un documento:

---

- a) amministrativo
- b) giuridico
- c) fiscale
- d) tecnico/operativo

## 67. Dati: $C_r = 0,015$ ; $S = 14 \text{ m}^2$ ; $1/2 \rho = 0,125$ ; $V = 26 \text{ m/sec}$ , a quanto ammonta la Resistenza?

---

- a)  $R = 177,5 \text{ Kg}$
- b)  $R = 17,75 \text{ Kg}$
- c)  $R = 68,25 \text{ Kg}$
- d)  $R = 13,65 \text{ Kg}$

## 68. Quale codice 'Q' indica il Rilevamento Magnetico dell'aeromobile DALLA stazione (orientamento dalla stazione all'aereo)?

---

- a) QDM
- b) QDR
- c) QTE
- d) QNH

## 69. Nei riguardi della traiettoria rispetto alla massa d'aria (vento relativo), uno specifico spostamento dei comandi ottiene sempre lo stesso effetto aerodinamico?

---

- a) No, l'effetto varia costantemente in base all'orientamento rispetto al Nord magnetico
- b) Sì, l'effetto aerodinamico primario rispetto all'aria è sempre lo stesso
- c) È indifferente, poiché i comandi agiscono solo sulla traiettoria rispetto al suolo
- d) Sì, ma esclusivamente se l'aliante si trova in volo orizzontale rettilineo

## 70. Quale tra i seguenti equipaggiamenti di sicurezza è universalmente richiesto per l'addestramento, l'attività termica, l'acrobazia e il volo in nube su aliante?

---

- a) Il casco rigido
- b) La tuta protettiva ignifuga
- c) Il paracadute di salvataggio
- d) La maschera dell'ossigeno ad erogazione continua

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: D	03: C	04: D
05: B	06: B	07: C	08: B
09: C	10: A	11: A	12: A
13: C	14: C	15: A	16: C
17: A	18: C	19: D	20: C
21: D	22: C	23: C	24: B
25: B	26: B	27: D	28: C
29: A	30: D	31: A	32: B
33: D	34: B	35: D	36: C
37: C	38: D	39: B	40: D
41: C	42: A	43: C	44: D
45: A	46: C	47: C	48: D
49: B	50: B	51: C	52: C
53: A	54: A	55: C	56: B
57: A	58: D	59: B	60: C
61: D	62: C	63: A	64: B
65: C	66: D	67: B	68: B
69: B	70: C		

# Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		