Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Regolamentazione Aeronautica

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Un pilota, che vuole comunicare con altri velivoli, può usare la frequenza 121.450?

a) No, perché compresa nella spaziatura che deve essere lasciata libera attorno alla 121.500.
b) No, perché è selezionabile nei normali apparati VHF/com
c) Sì, perché non vi è alcun ostacolo
d) Sì, perché normalmente selezionabile da un normale VHF/com

02. I poli terrestri vengono denominati:

a) polo Est, polo Ovest
b) polo Nord, polo Sud
c) polo positivo, polo negativo
d) polo meridiano, polo equatoriale

03. Le indicazioni dell'anemometro, a prescindere dagli errori strumentali, di posizione, ecc., forniranno al pilota indicazioni di velocità vera all'aria:

a) sempre
b) mai
c) solo in atmosfera standard ed a livello del mare
d) solo in quota

04. L'equatore divide la sfera terrestre in:

a) emisfero Est ed emisfero Ovest
b) emisfero Nord ed emisfero Sud
c) spicchi sferici chiamati fusi orari
d) emisferi nei quali si verifica il cambiamento di data

05. Come si suddividono le regole dell'aria?

a) regole generali del volo; regole del volo VFR; regole di prudenza
b) regole del volo a vista; regole del volo strumentale; regole di volo controllato
c) regole generali del volo; regole del volo a vista; regole del volo strumentale
d) regole di responsabilità; regole sulla precedenza; regole sui divieti

06. Il fumo di sigaretta (o l'inalazione di gas di scarico del trainatore) induce uno stato di ipossia. Come viene classificato specificamente questo tipo di ipossia?

a) Ipossia anemica (o ipemica), poiché il monossido di carbonio si lega all'emoglobina riducendo drasticamente la capacità del sangue di trasportare ossigeno.

b) Ipossia stagnante, dovuta all'irrigidimento delle arterie.

c) Ipossia ipossica, dovuta alla rarefazione dell'aria respirata.

d) Ipossia istotossica, poiché paralizza i polmoni.

07. In merito alla gestione degli errori, in psicologia aeronautica (Modello di Reason) la differenza fondamentale tra un 'Errore' (Mistake/Slip) e una 'Violazione' (Violation) risiede:

a) Nella gravità delle conseguenze: la violazione causa sempre incidenti.

b) Nell'intenzionalità: l'errore è un'azione non intenzionale che porta a un risultato fallimentare, la violazione è la deviazione consapevole e intenzionale da regole o procedure sicure.

c) Nel fatto che gli errori sono commessi dai piloti, le violazioni dai meccanici.

d) Non c'è differenza, sono sinonimi normativi.

08. La rotta vera per un volo da Siena a Perugia sarà:

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Regolamentazione Aeronautica

Quizvds.it

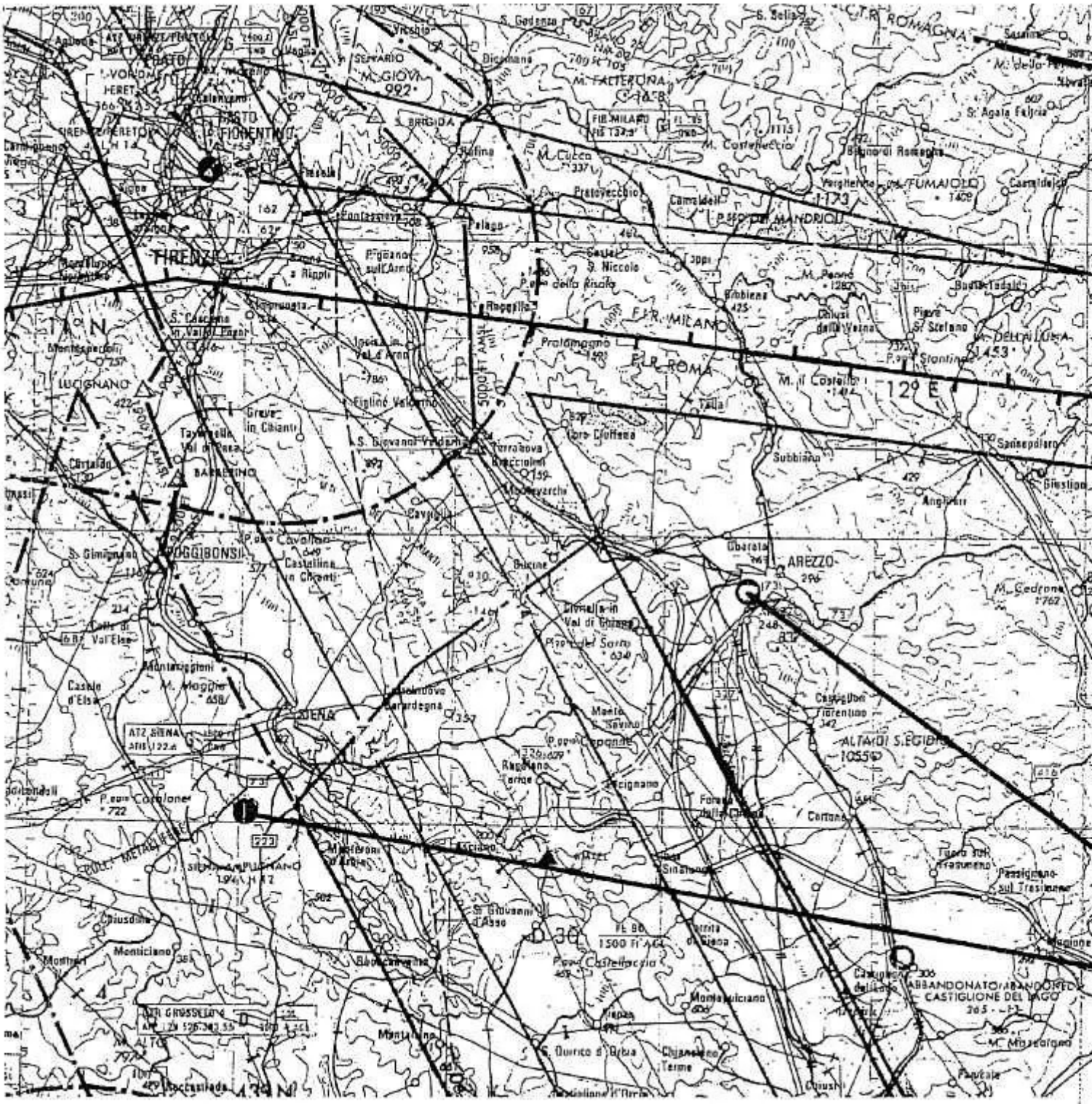


Figura 6.1

a) 280°
b) 092°
c) 100°
d) 282°

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

09. Un aliante è partito da Rieti (390 m sul livello del mare) con l'altimetro regolato sul QFE. A 1800 m di altezza il pilota inserisce il QNH comunicatogli da terra. Istantaneamente il suo altimetro indicherà approssimativamente:

a) 2190 m

b) 1190 m

c) 1410 m

d) 2410 m

10. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:

a) L'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard

b) L'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale

c) L'altitudine letta direttamente sull'altimetro

d) L'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

11. La declinazione magnetica può essere:

a) Est (negativa), Ovest (positiva)

b) Est (positiva), Ovest (negativa)

c) Nord (negativa), Sud (positiva)

d) Nord (positiva); Sud (negativa)

12. È possibile mantenere l'assetto volando in una nube senza avere l'apposita strumentazione e addestramento?

a) sì, purché il pilota sia esperto

b) certamente sì

c) assolutamente no

d) sì, ma solo in volo rettilineo

13. Come si costruisce sul grafico della polare la tangente per trovare la velocità di massima efficienza (Vbg) in presenza di un VENTO IN PRUA (Headwind)?

a) Si traccia partendo dall'origine degli assi (0,0).

b) Si traccia spostando l'origine sull'asse delle velocità (X) verso destra di una quantità pari alla componente di vento in prua.

c) Si traccia spostando l'origine sull'asse delle velocità (X) verso sinistra.

d) Non è possibile calcolarlo graficamente, si deve usare il variometro.

14. Procedendo ad alta velocità, un pilota incontra una ascendenza e quindi cabra decisamente. Il variometro ad energia totale, se ben tarato, indicherà?

a) solamente la quantità di salita dovuta all'aria in ascesa

b) la quantità di salita dovuta all'aria in ascesa più l'effetto della cabrata del pilota

c) inizialmente una discesa e poi una salita

d) la quantità di salita dovuta all'effetto dinamico

15. Per la regolazione dell'assetto longitudinale e per scaricare lo sforzo muscolare dalla cloche, il pilota utilizza il compensatore (Trim). Agendo sul trim 'a picchiare' (nose-down), quale effetto aerodinamico o meccanico si ottiene?

a) Il trim spinge fisicamente i diruttori per rallentare l'aereo.

b) Si allenta o si carica una molla sulla barra di comando, oppure una piccola aletta compensatrice (trim tab) si muove verso l'alto forzando aerodinamicamente l'equilibratore verso il basso (generando una portanza di coda verso l'alto che abbassa il muso).

c) Si apre la valvola della zavorra d'acqua di prua.

d) Il baricentro si sposta idraulicamente verso dietro.

16. Può essere regolato il volume in trasmissione?

a) Sì, mediante il comando del potenziometro

b) Sì, lo stesso comando che regola il volume in ricezione lo regola anche in trasmissione

c) No, è il tono della voce e la distanza dal microfono dalla bocca che regola il volume in trasmissione

d) Sì, a terra dallo specialista

17. In caso di lancio obbligato col paracadute a causa di una collisione, se l'aliante precipita in una rapida vite incontrollabile e il pilota non riesce a contrastare la forza centrifuga per scavalcare il bordo dell'abitacolo, la tecnica raccomandata per l'uscita è:

a) Aspettare che l'aliante smetta di girare spontaneamente.

b) Tirare l'apertura del paracadute mentre si è ancora seduti e sperare che la vela estragga il pilota (altissimo rischio di impigliamento nel timone di coda).

c) Allungare le braccia e spingere dal cruscotto.

d) Sganciato il tettuccio e le cinture, rannicchiarsi spingendo i piedi contro il cruscotto e rotolare o 'scivolare' oltre il bordo SOTTOVENTO dell'abitacolo, o verso l'interno della virata (dove la forza centrifuga aiuta l'espulsione).

18. Nel contesto della gestione dell'errore (TEM), l'uso sistematico e rigoroso delle 'Checklist' rappresenta:

a) Una minaccia latente.

b) Una contromisura o barriera difensiva per intercettare e mitigare gli errori (es. dimenticanze) prima che portino ad uno stato indesiderato dell'aeromobile.

c) Unicamente una formalità legale in caso di incidente.

d) Un metodo per aumentare lo stress del pilota.

19. Quali sono i minimi e massimi livelli semicircolari di crociera per un volo VFR avente una rotta magnetica di 045°?

a) min 45 max 195

b) min 35 max 195

c) min 45 max 235

d) min 35 max 200

20. Supponendo di essere in presenza di aria umida ed instabile, associata ad alta temperatura al suolo, vi è la possibilità di incontrare:

a) forti correnti ascendenti e nubi cumuliformi

b) aria calma e tempo eccellente per il volo

c) nebbia o pioviggine

d) continui rovesci di pioggia

21. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata al corrispondente ente di ATS sarà indirizzata a:

a) Roma Controllo

b) Ciampino Avvicinamento

c) Roma Informazioni

d) Roma Airways

22. La pressione statica è utilizzata dai seguenti strumenti:

a) altimetro; variometro

b) altimetro; variometro; anemometro

c) altimetro; variometro; anemometro; sbandometro

d) nessuna delle tre precedenti risposte è corretta

23. La carta di navigazione di Lambert è?

a) una proiezione della sfera terrestre su un cilindro

b) una proiezione della sfera terrestre su di un piano tangente alla sfera stessa

c) una proiezione della sfera terrestre su di un cono tangente o secante la sfera stessa

d) una proiezione della sfera terrestre su di un cono sempre tangente alla sfera stessa

24. I diruttori (Freni aerodinamici o Airbrakes) posti sulle ali, a differenza degli ipersostentatori, hanno la funzione aerodinamica principale di:

a) Aumentare fortemente la portanza, diminuendo la velocità di stallo in atterraggio.

b) Guidare la derapata controllata.

c) Aumentare drasticamente la resistenza parassita e distruggere parte della portanza locale, degradando l'efficienza dell'aliante e permettendo angoli di discesa più ripidi senza incrementare la velocità.

d) Aiutare l'accelerazione durante il traino aereo.

25. Durante la discesa, l'eventuale trazione:

a) si annulla

b) si sottrae al peso

c) si aggiunge al peso apparente

d) si aggiunge alla componente del peso lungo la traiettoria

26. Al momento dello sgancio dal trainatore, salvo particolari esigenze, il normale comportamento dei piloti sarà inizialmente:

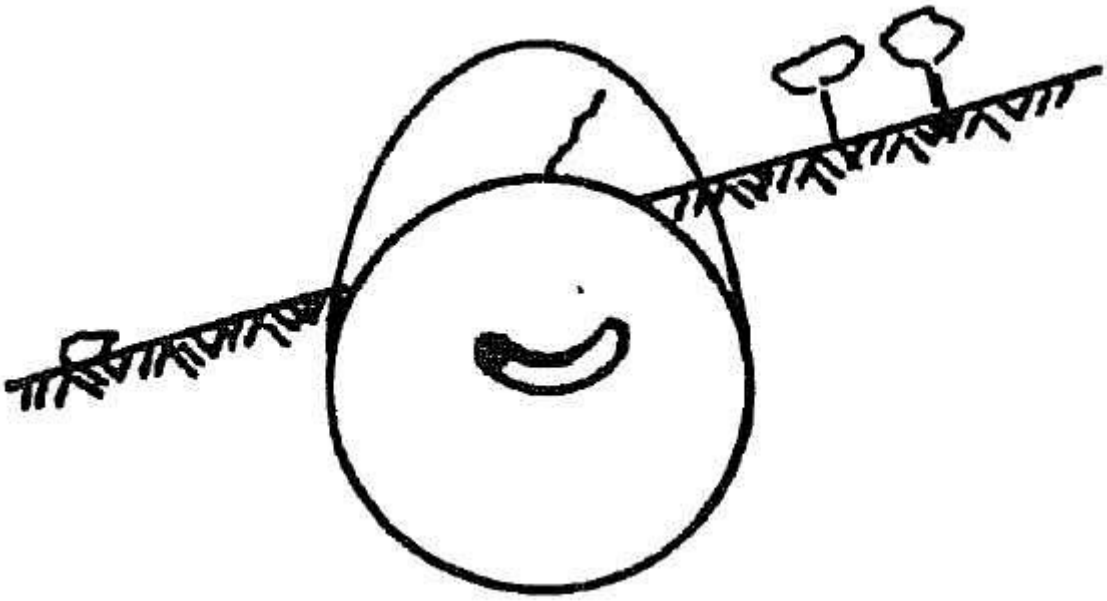
a) pilota dell'aliante vira a destra in leggera discesa; pilota trainatore vira a sinistra in leggera salita

b) pilota dell'aliante vira a sinistra in leggera salita; pilota trainatore vira a destra in leggera discesa

c) pilota dell'aliante vira a destra in leggera salita; pilota trainatore vira a sinistra in discesa

d) entrambi i piloti virano a sinistra in discesa

27. Con riferimento alla figura sottostante, definire la manovra e dire quale è la eventuale correzione necessaria



a) virata a sinistra derapata; piede destro
b) virata a sinistra scivolata; piede sinistro
c) virata a destra derapata; piede destro
d) virata a destra derapata; piede sinistro

28. Che cosa studia la climatologia, a differenza della meteorologia?

a) l'evoluzione del tempo nelle successive 24-48 ore
b) il comportamento medio e statistico dell'atmosfera in una regione su lunghi periodi
c) esclusivamente i fenomeni temporaleschi
d) la sola misura della pressione atmosferica al livello del mare

29. Come si deve volare per percorrere in volo planato, in aria calma, la maggior distanza possibile?

a) Alla velocità minima
b) Alla velocità di massima efficienza
c) Alla velocità massima
d) Alla velocità di minima discesa

30. La chiamata radio di emergenza (Distress call) da trasmettere su una frequenza appropriata (o su 121.500 MHz) in caso di pericolo grave e imminente deve iniziare con la parola:

a) PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN.

b) EMERGENCY, EMERGENCY.

c) HELP, HELP.

d) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY.

31. All'interno dei globuli rossi, quale molecola ha il compito specifico di legarsi chimicamente all'ossigeno nei polmoni per trasportarlo ai tessuti?

a) Insulina.

b) Emoglobina.

c) Adrenalina.

d) Globuli bianchi.

32. L'occhio umano impiega un certo tempo per raggiungere la massima sensibilità al buio (adattamento notturno o crepuscolare). Qual è questo tempo medio?

a) Circa 5 minuti.

b) Quasi 2 ore.

c) Circa 30-45 minuti, e basta un breve abbagliamento (es. guardare il cellulare) per distruggere l'adattamento e dover ricominciare da capo.

d) È istantaneo grazie alla dilatazione della pupilla.

33. La sigla ARO significa Aeronautical Reporting Office, cioè l'ufficio presso il quale, ad esempio, si inoltrano i piani di volo e si ricevono i bollettini pre-volo (PIB).

a) È corretto, l'ARO (Aeronautical Reporting Office) è l'ufficio preposto a ricevere i piani di volo e fornire informazioni pre-volo

b) È errato, ARO sta per Airport Rescue Operations (Ufficio Soccorso Aeroportuale)

c) È parzialmente corretto, ma questo ufficio accetta esclusivamente piani di volo strumentali (IFR)

d) È errato, la sigla ARO designa l'ufficio doganale e di sicurezza aeroportuale

34. Un aliante decolla con un elevato angolo di incidenza e, staccandosi prematuramente dal suolo a causa dell'Effetto Suolo (Ground Effect), sale di pochi metri. Cosa rischia non appena esce dalla bolla dell'effetto suolo se non ha acquisito sufficiente velocità?

a) Di subire un improvviso aumento della resistenza indotta e una diminuzione della portanza, con conseguente stallo e 'spanciata' sulla pista.

b) Di accelerare rapidamente oltre la Vne.

c) Di perdere istantaneamente la direzionalità e girarsi su un'ala (Testacoda aerodinamico).

d) Nessun rischio, l'efficienza migliora lontano dal suolo.

35. Rotta da Perugia a Siena. Vento previsto alla quota di crociera = 010°/18 kts; declinazione = 0°; c velocità vera all'aria = 101 kts. La prua bussola e la velocità vera al suolo saranno:

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Regolamentazione Aeronautica

Quizvds.it

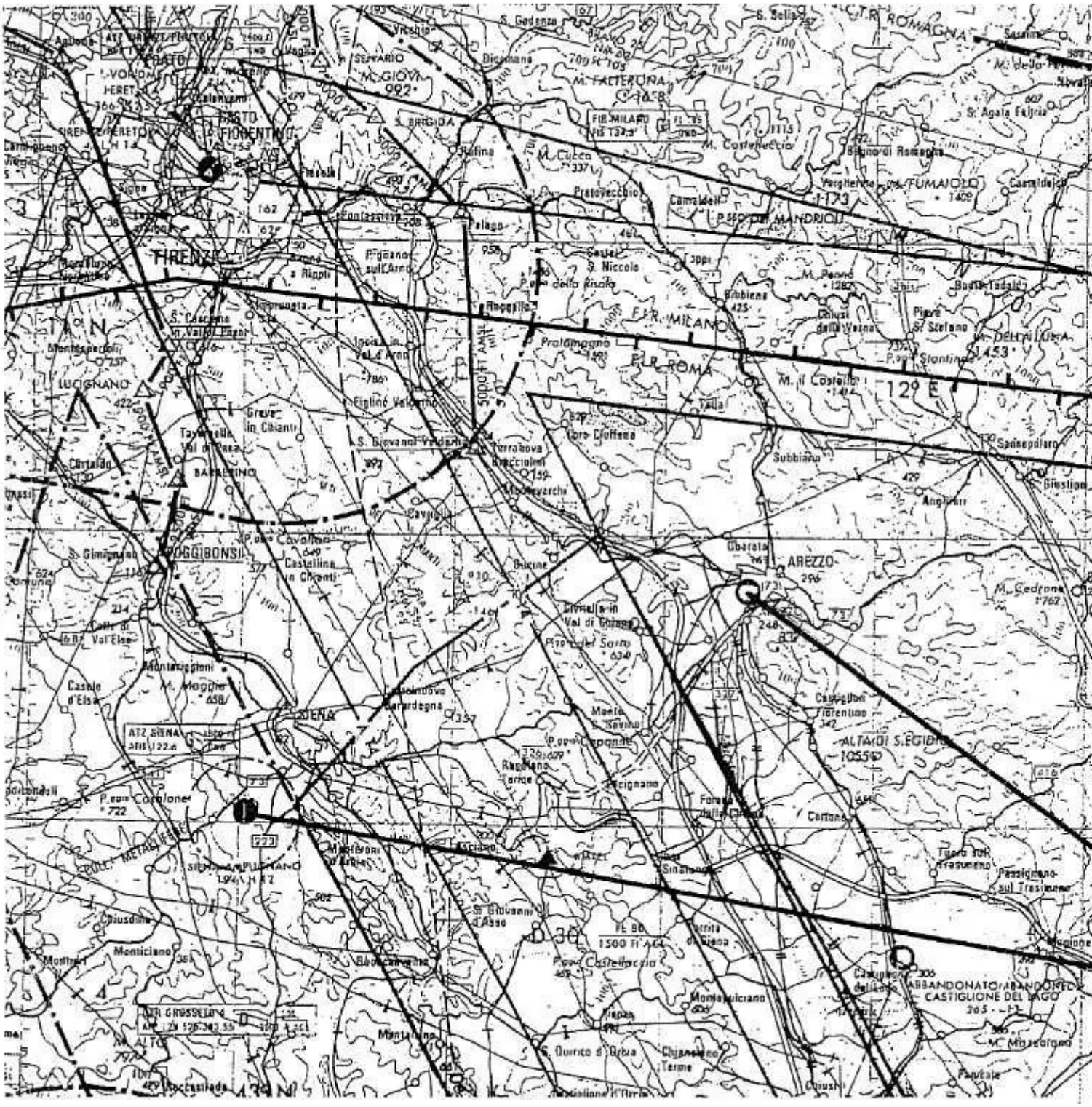


Figura 6.1

a) 270°; 88 kts
b) 280°; 90 kts
c) 290°; 99 kts
d) 294°; 80 kts

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

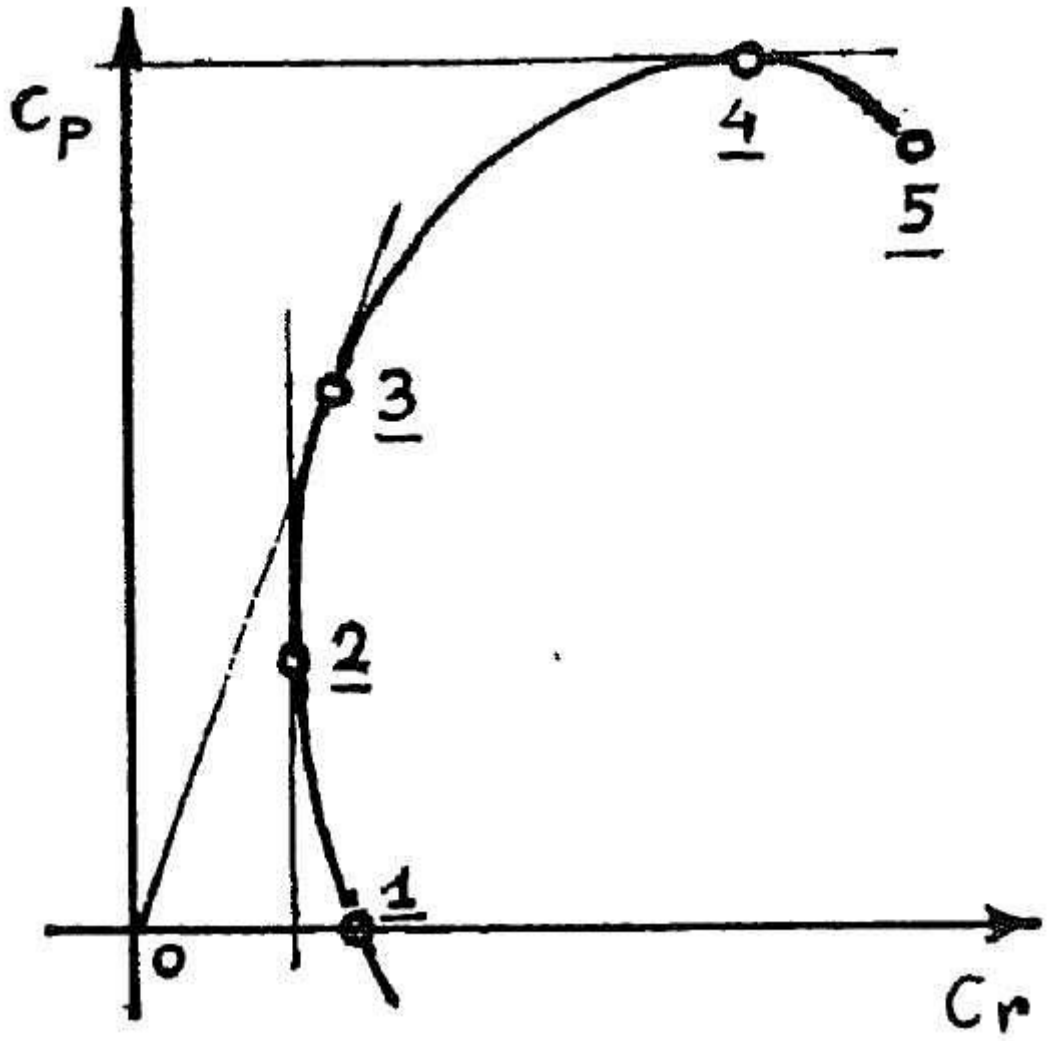
36. Il miglio nautico (NM) corrisponde:

a) alla quarantamillesima parte della circonferenza terrestre
b) alla lunghezza di un arco di meridiano terrestre dell'ampiezza di un primo di grado
c) alla quarantamilionesima parte della circonferenza terrestre
d) alla lunghezza di un arco di parallelo, misurato a 23° 27' di latitudine

37. Se il gradiente termico verticale è superiore ad 1 °C ogni 100 m l'aria relativa si definisce:

a) stabile
b) instabile
c) indifferente
d) adiabatica

38. Con riferimento alla figura seguente, sulla polare rappresentata, il punto di massima efficienza corrisponde a quello individuato con il numero:



a) 1
b) 2
c) 3
d) 4

39. L'isogona è la linea che unisce punti di uguale declinazione magnetica. Come si chiama la linea che unisce punti con declinazione magnetica pari a zero (Nord Vero e Nord Magnetico coincidono)?

a) Isoterma.
b) Linea Agonica.
c) Equatore magnetico.
d) Lossodromia nulla.

40. Se durante una virata a sinistra la pallina dello sbandometro si trova spostata a destra, l'aliante sta:

a) scivolando

b) derapando

c) eseguendo una virata corretta

d) eseguendo una virata imbardata

41. Nel caso l'aliante tocchi il suolo pesantemente o si sospetti un atterraggio duro (Hard Landing), quale procedura deve seguire il pilota prima del volo successivo?

a) L'aliante non deve più essere volato fino a quando non ha superato un'ispezione approfondita da parte di personale tecnico qualificato o CAMO.

b) Gonfiare leggermente di più il pneumatico.

c) Testare la resistenza piegando a mano le ali.

d) Aggiungere peso in coda.

42. La 'Sindrome Generale di Adattamento' (GAS) di Hans Selye descrive come il corpo umano reagisce a uno stimolo di stress. Nella prima fase (Reazione di allarme o 'Fight or Flight'), l'organismo:

a) Perde temporaneamente la vista.

b) Rilascia un'enorme quantità di Adrenalina, che accelera il battito cardiaco, aumenta la pressione, dilata le pupille e rende il pilota momentaneamente iper-reattivo.

c) Cade in un sonno letargico.

d) Abbassa il ritmo cardiaco a 40 bpm.

43. Dati: distanza = 23 Km; tempo di volo = 12 min. La velocità al suolo sarà:

a) 110 Km/h

b) 105 Km/h

c) 115 Km/h

d) 112 Km/h

44. Un centraggio che rientra nei limiti ma è molto spostato in avanti (Near Forward Limit) ha quale svantaggio operativo?

a) Causa un'eccessiva leggerezza della cloche.

b) Genera maggiore deportanza sul piano di coda per equilibrare il muso pesante, aumentando la resistenza totale (trim drag) e diminuendo così le prestazioni di planata.

c) Facilita involontariamente l'ingresso in vite piatta.

d) Migliora l'efficienza ma compromette la visibilità del pilota.

45. Quale è il più pericoloso tipo di stallo, specie se effettuato a bassa quota?

a) lo stallo normale

b) lo stallo con diruttori

c) lo stallo con flaps estesi

d) lo stallo per comandi incrociati

46. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

a) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata

b) Portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolazione

c) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore

d) Selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolazione la PA

47. La linea che, su una carta conforme di Lambert, approssima il percorso più breve tra due punti sulla superficie terrestre viene definita:

a) ortodromia

b) lossodromia

c) isomecoica isogona

d) arco di cerchio minore

48. Come si comportano i filetti fluidi sul dorso dell'ala quando l'aliante stalla

a) si forma un flusso di aria laminare

b) il flusso di aria aumenta la portanza

c) si formano dei vortici e i filetti fluidi si staccano

d) il flusso di aria provoca una diminuzione della resistenza

49. Citare un esempio di come può avvenire la correzione di indicazione di un variometro ad energia totale rispetto al variometro comune.

a) Tramite una presa statica ed una membrana

b) Tramite una presa di pressione totale ed una membrana elastica

c) Tramite una presa di energia totale collegata ad un venturi

d) Tramite una membrana ed un venturi

50. Un pilota che si trovi in avaria radio (Radio Failure), quale codice dovrà inserire sul transponder?

a) 7500

b) 7600

c) 7700

d) 7000

51. Se un aliante è equipaggiato con zavorra d'acqua, la procedura standard in previsione di un atterraggio fuori campo prevede di:

a) Mantenere l'acqua per aumentare l'inerzia in caso di impatto con ostacoli.

b) Scaricare tutta l'acqua il prima possibile per ridurre la velocità di avvicinamento e lo spazio di atterraggio, oltre a limitare i danni in caso di terreno sconnesso.

c) Scaricare l'acqua solo dopo che la ruota ha toccato terra.

d) Spostare tutta l'acqua in coda per alzare il muso in atterraggio.

52. Pomeriggio invernale. Il cielo, che era sereno, si comincia a coprire di un vasto strato di nubi alte tipo cirri, cirrostrati e stratocumuli in lento movimento verso Est. Cosa ci si può aspettare durante la notte o all'indomani?

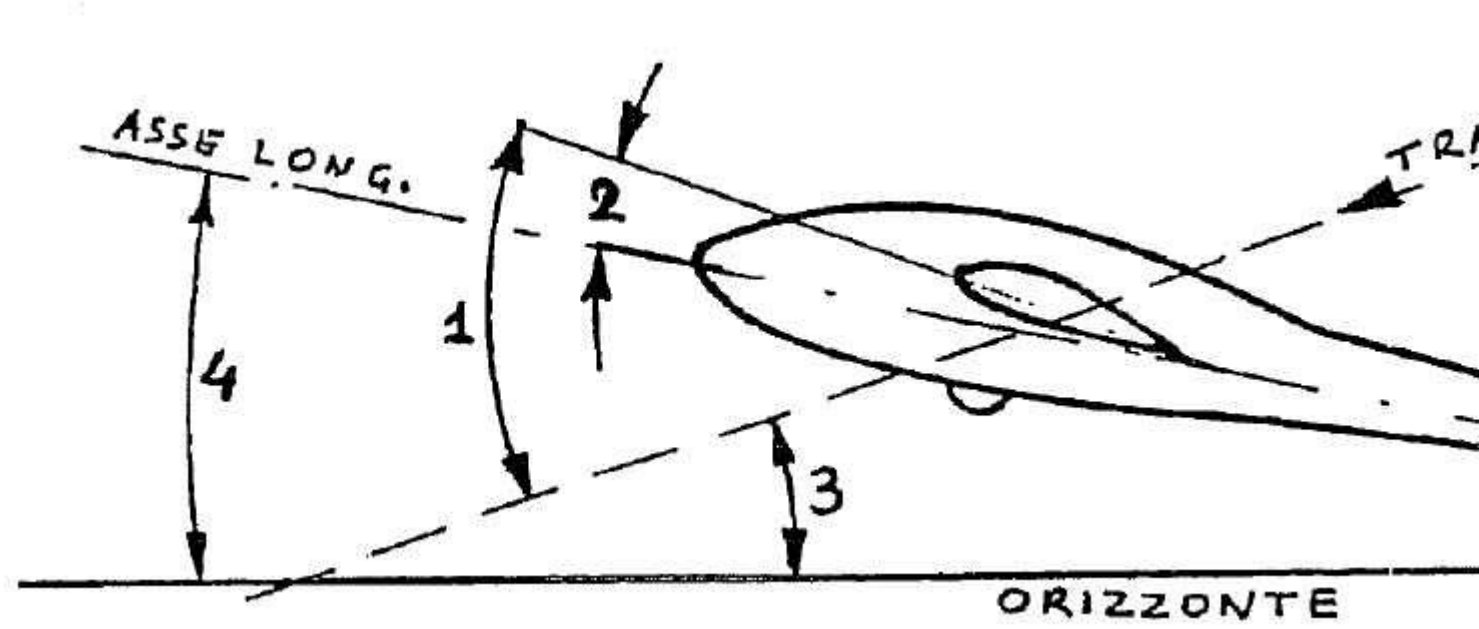
a) l'arrivo di un fronte occluso

b) l'arrivo di un fronte stazionario

c) l'arrivo di un fronte caldo

d) l'arrivo di un fronte freddo

53. Con riferimento alla figura seguente, quali sono rispettivamente l'angolo di incidenza "α" e l'ango



a) Incidenza α = 1; assetto A = 4
b) Incidenza α = 1; assetto A = 3
c) Incidenza α = 2; assetto A = 4
d) Incidenza α = 3; assetto A = 1

54. I controlli prevolo su aliante comprendono:

a) controlli esterni; controlli interni; controlli generali
b) controlli abitacolo; controlli esterni; controlli attrezzatura di traino
c) controlli abitacolo; controlli esterni; controlli interni; controlli predecollo
d) controllo strumenti; prova radio; prova di aggancio

55. Quale funzione hanno le alette ricavate sui cilindri di un motore aeronautico raffreddato ad aria?

a) alleggerire la costruzione del cilindro
b) irrobustire il cilindro contro le sollecitazioni
c) aumentare la temperatura della testa del cilindro
d) aumentare la superficie di scambio e quindi migliorare il raffreddamento

56. I sistemi ipersostentatori presentano generalmente la seguente caratteristica:

a) diminuiscono il coefficiente di portanza

b) diminuiscono la superficie alare

c) non modificano l'angolo di incidenza a cui si verifica lo stallo

d) aumentano il coefficiente di portanza massimo

57. Un vento proveniente da Nord Est ha la seguente provenienza in gradi:

a) 225°

b) 135°

c) 045°

d) 360°

58. Durante un calcolo di planata finale (Final Glide) con un computer di bordo, inserire un valore di MacCready troppo elevato rispetto alla reale massa d'aria circostante porterà il pilota a:

a) Volare troppo veloce, arrivando sotto il sentiero di planata previsto e rischiando di non raggiungere il campo.

b) Volare troppo lento, subendo un eccessivo scarroccio laterale.

c) Raggiungere il campo con una quota di sicurezza eccessivamente abbondante.

d) Aumentare involontariamente l'efficienza massima dell'aliante.

59. Il percorso, tra due punti sulla terra, che permette di tagliare i meridiani sempre con lo stesso angolo viene definito:

a) rotta magnetica

b) rotta bussola

c) ortodromia

d) lossodromia

60. Cambiando il valore della scala barometrica dell'altimetro da 1013 hPa a 1021 hPa, ferma restando la quota reale dell'aliante, come si comporterà l'ago dell'altimetro?

a) non si muove

b) indicherà una quota maggiore

c) indicherà una quota minore

d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

61. Un pilota che voli in VFR al di sopra dell'altezza di 3000 ft AGL dovrà mantenere un livello di volo pari più 500 quando:

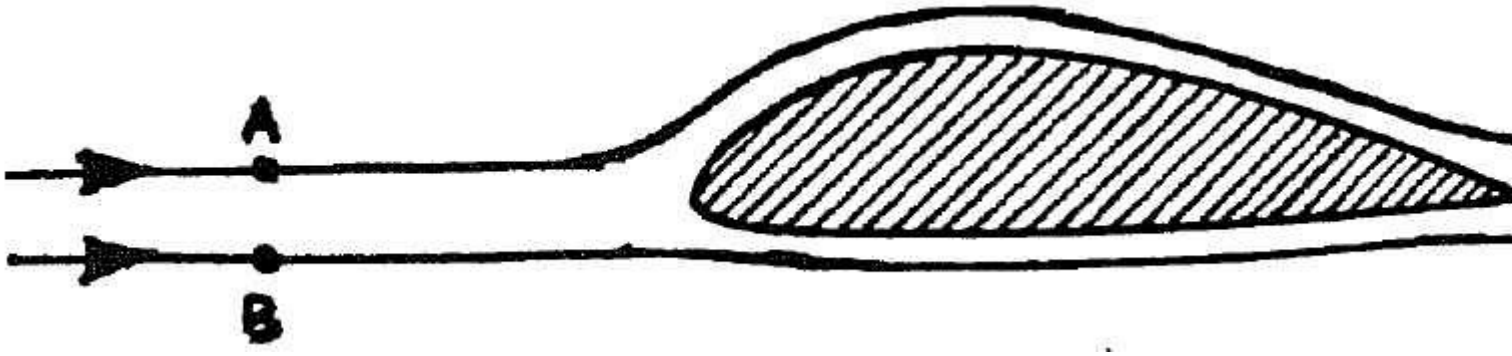
a) la prua magnetica sia compresa tra 180° e 359°

b) la rotta magnetica sia compresa tra 180° e 359°

c) la rotta magnetica sia compresa tra 0° e 179°

d) la prua vera sia compresa tra 0° e 179°

62. Figura seguente, quale delle seguenti affermazioni è la più esatta?



a) la particella di aria A è costretta a fare un percorso più lungo e quindi sarà animata da velocità maggiore della

b) la particella di aria B è costretta a fare un percorso più lungo e quindi sarà animata da velocità maggiore della

c) le particelle di aria A e B fanno un percorso diverso, ma sono animate da uguale velocità lungo la traiettoria

d) la particella di aria B arriva a completare il percorso prima della particella A

63. Che cos'è l'ELT (Emergency Locator Transmitter) installato a bordo degli aeromobili?

a) Un indicatore di deviazione di rotta (Electronic Lateral Tracking)

b) Un dispositivo per le comunicazioni in alta frequenza

c) Un radiofaro di emergenza che, in caso di urto, trasmette automaticamente un segnale di soccorso (sui 406 MHz e 121.5 MHz)

d) Un apparato per calcolare l'Esecuzione del Lavoro di Traino

64. In caso di avaria radio bidirezionale totale (Communications failure), la procedura internazionale prevede l'impostazione sul transponder del codice speciale:

a) 7600.

b) 7700.

c) 7500.

d) 1200.

65. Per poter volare come pilota in comando su un TMG (Touring Motor Glider) utilizzando una licenza SPL, il pilota deve:

a) Aver completato uno specifico addestramento in volo e avere l'estensione TMG annotata sulla licenza

b) Avere obbligatoriamente una licenza PPL(A)

c) Avere almeno 50 ore di volo totali su aliante

d) Conseguire un'abilitazione come istruttore di volo

66. Se si incontra un forte gradiente di vento durante un decollo al verricello, il pilota vedrà:

a) L'anemometro indicare un improvviso calo di velocità IAS.

b) Un rapido aumento della velocità indicata (IAS), che potrebbe richiedere di abbassare leggermente il muso o segnalare al verricellista di rallentare.

c) Il filo di lana disporsi trasversalmente sul tettuccio.

d) Una netta diminuzione della portanza dovuta alla minore pressione dinamica.

67. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una procedura VDF, come si comporterà?

a) interverrà per comunicare la propria posizione

b) osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi gonio

c) interverrà per dare buoni consigli al pilota

d) interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

68. Per la sicurezza ad alta quota (voli in onda oltre i 10.000 - 12.000 piedi), si usa l'impianto a ossigeno. Un sistema 'a erogazione a domanda' (Demand oxygen system) differisce da uno a flusso continuo perché:

a) Produce ossigeno chimicamente mescolando due polveri.

b) Eroga ossigeno dalla bombola alla maschera solo durante la fase di inspirazione del pilota, ottimizzando e risparmiando notevolmente la scorta di gas rispetto al flusso continuo.

c) Richiede una pompa a mano azionata dal pilota.

d) Mischia l'ossigeno con gas esilarante per prevenire il freddo.

69. Distanza fra gli aeroporti D e E = 32 Km. Efficienza effettiva considerata = 32. Nel punto di intersezione dei coni di sicurezza (calma di vento), quanto deve essere la quota minima di un aliante per poter planare sia verso D che verso E? E se la salita fosse fatta sulla verticale di D, quale sarà la quota minima per planare con sicurezza fino a E (valori arrotondati in eccesso)?

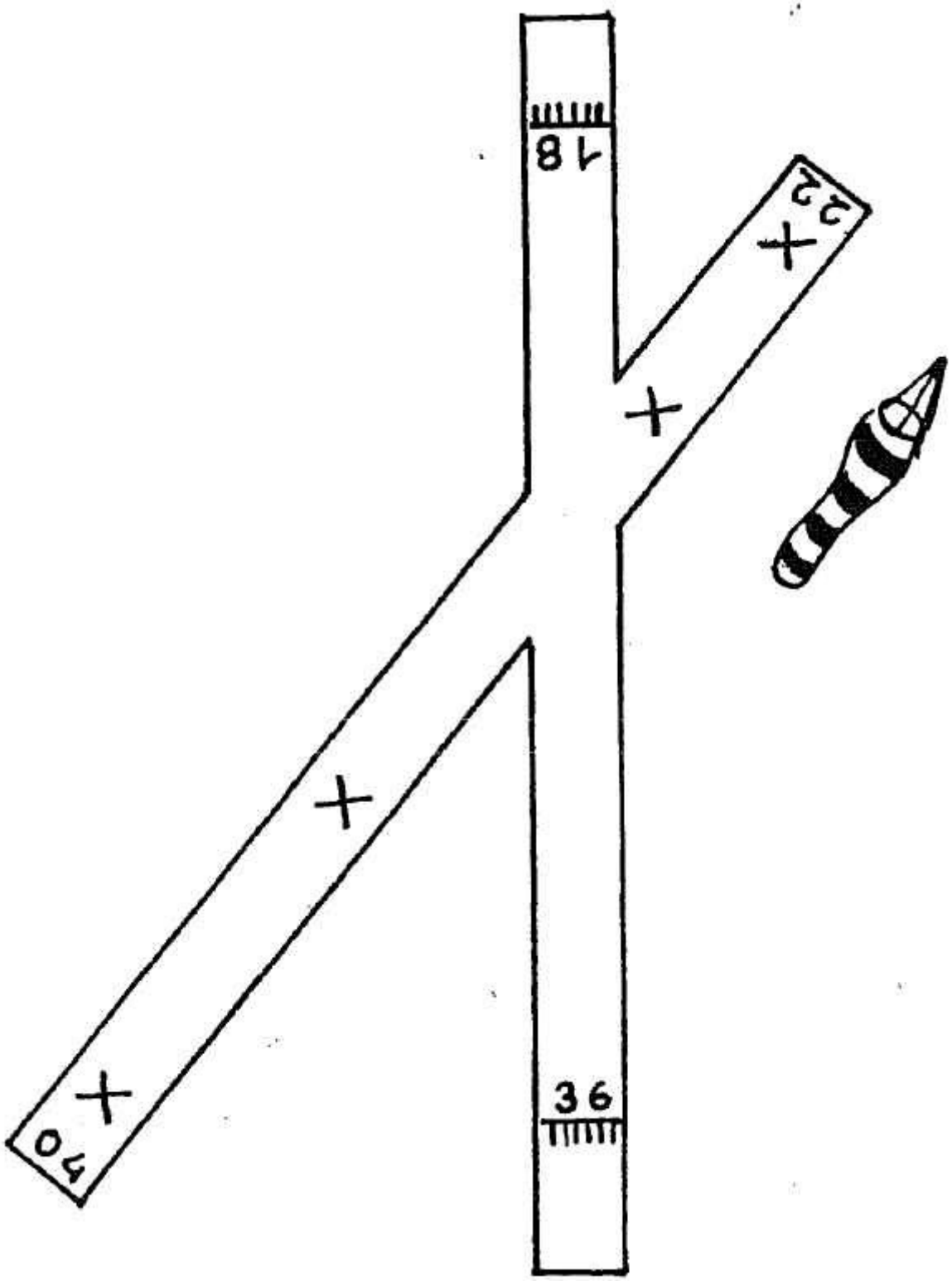
a) per planare in tutti e due i sensi 700 m; da "d" ad "e" 1400 m

b) per planare in tutti e due i sensi 700 m; da "d" ad "e" 1200 m

c) per planare in tutti e due i sensi 800 m; da "d" ad "e" 1000 m

d) per planare in tutti e due i sensi 600 m; da "d" ad "e" 1300 m

70. Considerando l'indicazione della manica a vento e la segnaletica di pista, un pilota dovrebbe atterrare:



a) verso Nord/Est, oltre il segno x
b) verso Sud/Ovest, oltre il segno x
c) verso Nord, sulla pista 36
d) verso Sud, sulla pista 18

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Regolamentazione Aeronautica

Quizvds.it

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Regolamentazione Aeronautica

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **B**	03: **C**	04: **B**
05: **C**	06: **A**	07: **B**	08: **C**
09: **A**	10: **B**	11: **B**	12: **C**
13: **B**	14: **A**	15: **B**	16: **C**
17: **D**	18: **B**	19: **B**	20: **A**
21: **C**	22: **B**	23: **C**	24: **C**
25: **D**	26: **C**	27: **D**	28: **B**
29: **B**	30: **D**	31: **B**	32: **C**
33: **A**	34: **A**	35: **C**	36: **B**
37: **B**	38: **C**	39: **B**	40: **B**
41: **A**	42: **B**	43: **C**	44: **B**
45: **D**	46: **C**	47: **A**	48: **C**
49: **B**	50: **B**	51: **B**	52: **C**
53: **A**	54: **C**	55: **D**	56: **D**
57: **C**	58: **A**	59: **D**	60: **B**
61: **B**	62: **A**	63: **C**	64: **A**
65: **A**	66: **B**	67: **B**	68: **B**
69: **B**	70: **C**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

SPL - Licenza Pilota di Aliante - Regolamentazione Aeronautica

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it