

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. l'estremità superiore dell'arco verde indica:

- a) la velocità di stallo con flap di atterraggio estesi, al peso massimo di decollo
- b) la velocità massimo ammessa con flap estesi
- c) la velocità massima per le normali operazioni
- d) la velocità da non superare mai

## 02. Il flap o ipersostentatore aerodinamico, ha l'effetto di:

- a) aumentare la resistenza strutturale
- b) attraverso la modifica del profilo alare, aumentare la portanza e anche la resistenza
- c) ridurre la resistenza marginale
- d) aumentare la penetrazione nel fluido aerodinamico

## 03. Qual è il compito della Sicurezza Volo?

- a) verificare e monitorare costantemente il livello di sicurezza, individuare i pericoli ed i rischi esaminando tutti i settori pertinenti il volo;
- b) gestire i pericoli ed i rischi con opportuni provvedimenti, eliminandoli ove possibile;
- c) le risposte a e b sono corrette

## 04. Allo stallo gli alettoni sono:

- a) prossimi allo stallo
- b) a incidenza bassa, lontano dallo stallo
- c) ai normali valori d'incidenza ma solo per gli ultraleggeri avanzati

## 05. A chi si segnalano e come si segnalano gli inconvenienti di volo?

- a) All'AeCI ed a tutti gli Enti facenti capo all'AeCI, secondo le istruzioni riportate nella CIRCOLARE NR 12/2008 ORGANIZZAZIONE S.V. ED ATTIVITÀ DI PREVENZIONE INCIDENTI IN AMBITO AECi (distribuito a tutti gli Enti dell'AeCI e consultabile/scaricabile anche dal sito internet dell'AeCI nel settore Documenti-Circolari);
- b) in forma anonima ed in maniera particolareggiata;
- c) le risposte a e b sono corrette

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 06. Come si deve volare in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?

---

- a) Alla velocità minima variometrica o di massima autonomia oraria.
- b) Con gli ipersostentatori completamente estesi.
- c) Alla velocità di massima efficienza o di massima autonomia chilometrica.

## 07. Dovendo scegliere un campo per un atterraggio di emergenza, è da preferirsi:

---

- a) Campo coltivato a vigna
- b) Campo incolto
- c) Campo coltivato con coltura bassa
- d) Campo coltivato con coltura alta

## 08. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "TMA"?

---

- a) Area militare.
- b) Area terminale militare.
- c) Area o regione terminale di controllo.
- d) Area terminale di arrivo.

## 09. Come ci si può difendere dal rischio che l'errore possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?

---

- a) mediante una buona preparazione psicofisica, teorica e cercando di rendere il volo vario e non noioso
- b) mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

## 10. In volo di crociera nel nostro emisfero, il vostro aereo è soggetto ad una deriva verso destra. La vostra rotta, rispetto alla posizione delle zone di alta e bassa pressione, è la seguente:

---

- a) Volate da una zona di alta pressione ad una di bassa pressione
- b) Volate da una zona di bassa pressione ad una di alta pressione
- c) Volate parallelamente alle isoipse
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**11. l'elemento meteorologico che può influenzare contemporaneamente la rotta e la velocità al suolo è:**

---

- a) La temperatura dell'aria
- b) Il vento
- c) La pressione atmosferica all'altitudine di volo
- d) La nuvolosità

**12. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alla nubi basse:**

---

- a) Strati, stratocumuli, nembostrati, cumuli
- b) Strati, stratocumuli, nembostrati
- c) Strati, stratocumuli, nembostrati, cumulonembi
- d) Cumuli, cumulonembi, cirrostrati

**13. Quale delle frequenze elencate è designata "frequenza di soccorso"?**

---

- a) 244.3 MHz.
- b) 243.0 MHz.
- c) 241.3 MHz.
- d) 242.3 MHz.

**14. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:**

---

- a) uguale rispetto al livello del mare
- b) minore che al livello del mare
- c) maggiore che al livello del mare

**15. l'atterraggio precauzionale, per il quale si deve optare ogni volta non si sia certi di arrivare a destinazione in sicurezza, va eseguito:**

---

- a) Con la tecnica di atterraggio su campo soffice dopo almeno due passaggi di ricognizione.
- b) Sul primo campo idoneo che si incontra.
- c) Spiralando in discesa sulla verticale del campo prescelto, per vedere che non ci siano impedimenti.

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 16. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

---

- a) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.
- b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.
- c) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.

## 17. Per verificare l'attendibilità dell'altimetro, prima della partenza, viene inserito il QNH e l'altimetro deve indicare:

---

- a) zero
- b) una bandierina rossa; l'altimetro funziona solo in volo
- c) dipende dalla temperatura
- d) l'elevazione dell'aeroporto con una differenza massima di  $\pm 75$  piedi

## 18. Dove trova origine la forza che sostiene l'ala in volo?

---

- a) l'ala è sostenuta dal flusso d'aria creato dell'elica
- b) non si sa; non certo dalla pressione atmosferica
- c) l'ala è sostenuta dalle differenze di pressione su dorso e ventre, determinate dal movimento relativo nell'aria, grazie al suo profilo
- d) l'ala è sostenuta dal campo magnetico terrestre

## 19. Il vento "geostrofico" si definisce come:

---

- a) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona ciclonica
- b) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona anticiclonica
- c) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare
- d) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira perpendicolarmente alle isobare

## 20. La pressione di 850 mb in aria standard corrisponde all'incirca ad una quota di:

---

- a) 3000 m
- b) 5500 m
- c) 7200 m
- d) 1500 m

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 21. La valvola di esclusione del carburante (rubinetto della benzina), posta sulla tubazione serbatoio-motore:

---

- a) isola anche l'impianto di lubrificazione:
- b) può essere chiusa sola in sede di manutenzione
- c) si chiude automaticamente in caso d'incendio del motore
- d) interrompe il flusso del carburante in modo da isolare il serbatoio della linea d'alimentazione

## 22. Quale è la condizione principale che da origine alla circolazione convettiva in una situazione frontale?

---

- a) La instabilità dell'aria
- b) Il gradiente termico verticale standard
- c) Il tempo di esposizione ai raggi solari
- d) La differente natura del terreno con conseguenti differenti gradi di riscaldamento

## 23. La velocità di stallo di un aereo viene influenzata dal peso del carico utile?

---

- a) No
- b) Sì, aumenta con l'aumento del carico
- c) Sì, diminuisce con l'aumento del carico
- d) La domanda è errata, poché la velocità di stallo è influenzata solo dalla densità dell'aria

## 24. Se all'ingresso del campo prescelto per un'emergenza si notano dei pali, cosa si deve dedurre?

---

- a) Non è un problema se la distanza dei pali è maggiore dell'apertura alare dell'ultraleggero
- b) Se non vedo i fili vuol dire che è una vecchia linea elettrica in disuso, quindi non me ne preoccupo
- c) I fili solitamente non si vedono, ma in presenza dei pali se ne deve prevedere l'esistenza. Si deve adeguare il circuito di avvicinamento in modo da sorvolare i fili con un margine adeguato, o scegliere un altro campo
- d) Proseguo l'avvicinamento e se non riesco a passare sopra i fili, ci passo sotto

## 25. Zone di turbolenza si possono trovare anche in aria serena tra due cellule temporalesche?

---

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo di notte
- d) Sì, ma solo di giorno

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 26. La declinazione magnetica (Variation) è definita come:

---

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola.
- b) Angolo formato tra la direzione del meridiano geografico e la direzione del Nord bussola.
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la direzione del Nord magnetico.

## 27. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

---

- a) 23
- b) 30
- c) 33

## 28. Quale è la funzione dell'altimetro?

---

- a) di misurare la distanza verticale dell'ultraleggero da una superficie di pressione scelta dal pilota
- b) di misurare l'altezza dell'ultraleggero rispetto ad un riferimento scelto dal costruttore dello strumento
- c) di misurare la quota geometrica dell'ultraleggero rispetto al mare
- d) di misurare direttamente il rateo di salita o di discesa dell'ultraleggero

## 29. Le nubi cumuliformi appartengono alla famiglia delle nubi basse, medie o alte?

---

- a) Basse
- b) Medie
- c) Alte
- d) A nessuna delle tre suddette famiglie, ma ad una famiglia a parte detta delle "nubi a sviluppo verticale"

## 30. Quale accorgimento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?

---

- a) fissarla sull'oggetto di maggior interesse
- b) impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni
- c) organizzare razionalmente la scansione (scanning)

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 31. Quale è l'effetto più vistoso del volo condotto in campo di secondo regime?

---

- a) che per mantenere il VRO a velocità più bassa occorre più potenza
- b) che per mantenere il VRO a velocità più alta occorre più potenza
- c) che per mantenere il VRO a velocità più bassa occorre meno potenza
- d) che non riesce a mantenere il VRO con nessuna potenza disponibile

## 32. A terra, prima della partenza, inserendo il QFE nell'altimetro ci si deve aspettare che esso indichi:

---

- a) la quota del campo
- b) una bandierina rossa; l'altimetro funziona solo in volo
- c) dipende dalla temperatura
- d) zero

## 33. Sulla curva della potenza necessaria il punto più basso indica la potenza minima necessaria per mantenere il volo rettilineo orizzontale, cui corrisponde una velocità di norma assai prossima alla 1,3 di $V_s$ . Per tenere in VRO l'ultraleggero ad una velocità più bassa della 1,3 di $V_s$ , occorre meno potenza o più potenza che non quella necessaria per la 1.3 di $V_s$ '

---

- a) meno potenza
- b) più potenza
- c) stessa potenza
- d) dipende dal vento esistente

## 34. In finale allineati con l'asse pista siete lunghi:

---

- a) spegnete il motore e picchiate per ridurre l'efficienza
- b) riattaccate senza provare ad atterrare
- c) eseguite degli otto per perdere quota

## 35. Il paracadute balistico deve essere azionato (entro i limiti imposti della casa costruttrice):

---

- a) In caso di cedimento strutturale
- b) Quando l'aereo diventa ingovernabile o in caso di piantata motore su superficie impervia o ostile
- c) Le risposte a e b sono corrette

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 36. Un grado sessagesimale è diviso in:

---

- a) 360 secondi
- b) 60 minuti primi
- c) 60 minuti cronometrici

## 37. Se durante la corsa di decollo ci si avvedesse che lo sportello di accesso alla cabina di pilotaggio è rimasto aperta, cosa conviene fare?

---

- a) continuare, dal momento che una interruzione di decollo presenta sempre dei rischi
- b) trascurare del tutto l'inconveniente
- c) terminare il volo e segnalare l'avaria sul quaderno tecnico di bordo alla fine della giornata volativa
- d) interrompere il decollo, anche se, per alcuni velivoli, andare in volo con la porta aperta non comporta particolari pericoli

## 38. Quale è il significato dell'abbreviazione "CTR"?

---

- a) Regione di controllo.
- b) Controllo.
- c) Zona di controllo.
- d) Centro di controllo regionale.

## 39. Che cosa è il blocco antiraffica?

---

- a) è un dispositivo posto sulle superfici di governo a protezione contro l'eccessivo carico aerodinamico alle alte velocità
- b) è un dispositivo posto sulle superfici di governo per proteggerle da eccessi di forza di comando eventualmente impartiti dal pilota
- c) è un dispositivo posto sulle superfici di governo che stabilizza i comandi di volo in aria turbolenta
- d) è un dispositivo posto sulle superfici di governo per proteggerle contro gli effetti delle raffiche di vento con ultraleggero parcheggiato

## 40. L'avvicinamento per l'atterraggio di emergenza senza motore va eseguito:

---

- a) Senza flap fino a che non si è certi di raggiungere il campo, poi con tutto flap.
- b) Con tutto flap per toccare alla minima velocità.
- c) Con tutto flap fino a che non si è certi di raggiungere il campo, poi senza flap per rendere il contatto più dolce.

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 41. In meteorologia, i termini "cuneo" e "saccatura" significano:

---

- a) Cuneo: zona di bassa pressione che si insinua fra due zone di alta pressione; Saccatura: zona di alta pressione che si insinua fra due basse pressioni
- b) Cuneo: zona di alta pressione che si insinua fra due basse pressioni; Saccatura: zona di bassa pressione che si insinua fra due alte pressioni
- c) Cuneo: zona di alta temperatura che si insinua fra due zone di bassa temperatura; Saccatura: zona di bassa temperatura che si insinua fra due zone di alta temperatura
- d) Cuneo: zona barica caratterizzata da isobare convergenti; Saccatura: zona barica caratterizzata da isobare divergenti

## 42. Che cosa è un "promontorio"?

---

- a) è l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) è l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) è la zona d'unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche
- d) è una zona di bassa pressione stabile

## 43. Quando l'ultraleggero viene posto su una traiettoria di salita, come si scompone il peso?

---

- a) Si scompone in due parti, la minore rimane ortogonale alla traiettoria e la maggiore si pone parallela alla traiettoria opponendosi al moto
- b) Si scompone in due parti uguali, delle quali una rimane ortogonale alla traiettoria, e l'altra si pone parallela alla traiettoria opponendosi al moto
- c) non si scompone affatto
- d) si scompone in due parti, la maggiore rimane ortogonale alla traiettoria, e una piccola si pone parallela alla traiettoria opponendosi al moto

## 44. Prima del decollo occorre verificare che i condotti di adduzione del carburante non siano ostruiti. Come si effettua tale controllo?

---

- a) durante i controlli si deve soffiare delicatamente nei tubi di sfiato dei serbatoi, avendo cura di cambiare di volta in volta la selezione
- b) questo controllo viene affidato all'addetto al rifornimento
- c) questo controllo non viene effettuato, in quanto non si è mai verificato che i condotti si siano ostruiti
- d) la messa in moto del motore ed il rullaggio vengono effettuati con selettore sul serbatoio più vuoto; la prova motore prima del decollo ed il decollo vengono effettuati selezionando il serbatoio più pieno; se i serbatoi sono più di due, per la prova i supplementari vanno selezionati durante il rullaggio

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 45. l'amministrazione dell'aviazione civile in Italia è retta:

---

- a) dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).
- b) dall'Aero Club d'Italia.
- c) dal Registro Aeronautico Italiano.

## 46. Quali informazioni fornisce il virometro?

---

- a) informazioni dirette sull'angolo di banco
- b) informazioni sulla velocità angolare di virata
- c) informazioni di salita e discesa
- d) informazioni di stabilità trasversale

## 47. l'angolo di prua differisca dall'angolo di rotta per:

---

- a) La correzione necessaria per compensare la componente longitudinale del vento.
- b) La correzione necessaria per compensare la componente laterale del vento.
- c) La correzione necessaria per compensare la componente frontale del vento.
- d) La correzione necessaria per compensare la componente trasversale del campo magnetico terrestre.

## 48. è consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

---

- a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.
- b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.
- c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

## 49. I messaggi di "pericolo" hanno per sigla fonetica:

---

- a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- b) PAN PAN PAN
- c) SOS
- d) EMERGENZA

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

## 50. A differenza dell'elica a passo fisso, l'elica a passo variabile e a giri costanti consente:

- a) l'impiego di motori più leggeri
- b) Di accoppiare l'elica al motore senza l'impiego del riduttore di giri
- c) Un rendimento pressochè costante per tutte le velocità di volo
- d) Una maggiore semplicità di installazione e di manutenzione

---

## 51. Nel dettato del D.P.R 133 si rende obbligatorio l'uso del casco per il VDS

- a) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.
- b) No
- c) Sì, esclusi gli apparecchi avanzati.

---

## 52. Il pilota che osservi un aeromobile o un mezzo di superficie in stato di pericolo, a meno che ciò non pregiudichi la sicurezza del proprio aeromobile, deve:

- a) Atterrare al più presto e comunicare tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- b) Tenere in vista il mezzo in pericolo fin quando la sua presenza non è più necessaria e comunicare via radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- c) Continuare il volo comunicando subito per radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

---

## 53. l'età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:

- a) 18 anni
- b) 16 anni
- c) 17 anni

---

## 54. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?

- a) il vento, la densità dell'aria, la pendenza di pista, la temperatura
- b) il vento, la pendenza di pista, il centraggio dell'ultraleggero
- c) la densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**55. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:**

---

- a) 20 metri.
- b) 18 metri.
- c) 15 metri.

**56. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:**

---

- a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.
- b) Dall'alba al tramonto
- c) da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.

**57. Quanto è il fattore di carico in una virata a quota costante con angolo di banco di 60°?**

---

- a) 1
- b) 2
- c) 3,75
- d) 5,75

**58. Perché un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota, occorre che:**

---

- a) La portanza sia superiore al peso
- b) La potenza disponibile sia uguale alla potenza necessaria
- c) La risultante aerodinamica equilibri il peso e la resistenza
- d) La risultante aerodinamica sia inferiore alla massa

**59. è consentito l'uso dell'aria calda in rullaggio?**

---

- a) può essere applicata tranquillamente anche a terra
- b) sì, ma solo per la prova motore
- c) assai sconsigliabile, dal momento che l'aria calda non è filtrata e potrebbero essere raccolti sassi e altri corpi estranei e spediti all'interno dei cilindri
- d) no: l'aria calda ha effetti più deleteri di eventuali sassi e sterpi introdotti nei cilindri

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**60. Quando due aerei/apparecchi VDS si trovino in rotta di collisione in direzione opposta:**

---

- a) Il mezzo più potente deve virare sulla propria destra.
- b) ogni mezzo deve virare sulla propria destra.
- c) entrambi i mezzi devono virare sulla propria sinistra.

**61. In un virosbandometro cosa indica la "pallina" durante la virata?**

---

- a) l'inclinazione dell'ultraleggero in gradi
- b) l'allineamento dell'asse longitudinale dell'ultraleggero rispetto al flusso dell'aria che lo investe
- c) la velocità angolare di virata
- d) l'allineamento dell'asse longitudinale dell'ultraleggero rispetto alla linea dell'orizzonte

**62. La tendenza di un aeroplano a sviluppare forze che lo riportino alla condizione di volo stabilizzato dopo esserne stato allontanato, si chiama?**

---

- a) controllabilità
- b) manovrabilità
- c) stabilità statica
- d) bilanciamento

**63. In salita e discesa il carico sopportato dall'ala è maggiore, minore o uguale al peso reale dell'aeromobile?**

---

- a) maggiore
- b) minore
- c) uguale

**64. la funzione dell'equilibratore verticale è quella di?**

---

- a) di permettere il controllo della rotazione dell'ultraleggero attorno all'asse longitudinale
- b) di permettere il controllo della rotazione dell'ultraleggero attorno all'asse trasversale
- c) di permettere il controllo della rotazione dell'ultraleggero attorno all'asse verticale

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 65. Che cosa è l' "AIP"?

---

- a) Associazione Italiana Piloti.
- b) Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche.
- c) Area riservata al lancio di Paracadutisti.

## 66. A quanto corrisponde il nodo?

---

- a) un miglio statutario all'ora
- b) un chilometro all'ora
- c) mille yarde all'ora
- d) un miglio nautico all'ora

## 67. Come si può combattere efficacemente la formazione dell'acqua di condensazione nei serbatoi durante soste prolungate?

---

- a) Togliendo i tappi dei serbatoi
- b) Riempiendo completamente i serbatoi
- c) Chiudendo l'aerazione dei serbatoi
- d) Provvedendo alla messa a terra

## 68. La stabilità longitudinale di un ultraleggero è assicurata essenzialmente:

---

- a) dall'equilibratore verticale
- b) dallo stabilizzatore orizzontale
- c) dagli alettoni
- d) dallo stabilizzatore verticale

## 69. La sigla VFR viene impiegata per indicare:

---

- a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
- b) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo strumentale.
- c) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo a vista.

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 70. Quali sono i confini Nazionali?

---

- a) Quelli topografici dello Stato.
- b) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.
- c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

|       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|
| 01: C | 02: B | 03: C | 04: A |
| 05: C | 06: A | 07: C | 08: C |
| 09: B | 10: A | 11: B | 12: B |
| 13: B | 14: C | 15: A | 16: B |
| 17: D | 18: C | 19: C | 20: D |
| 21: D | 22: A | 23: B | 24: C |
| 25: A | 26: C | 27: C | 28: A |
| 29: D | 30: C | 31: A | 32: D |
| 33: B | 34: B | 35: C | 36: B |
| 37: D | 38: C | 39: D | 40: A |
| 41: B | 42: B | 43: D | 44: D |
| 45: A | 46: B | 47: B | 48: A |
| 49: A | 50: C | 51: A | 52: B |
| 53: B | 54: A | 55: B | 56: A |
| 57: B | 58: B | 59: C | 60: B |
| 61: B | 62: C | 63: B | 64: C |
| 65: B | 66: D | 67: B | 68: B |
| 69: C | 70: B |       |       |

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

|           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01: _____ | 02: _____ | 03: _____ | 04: _____ |
| 05: _____ | 06: _____ | 07: _____ | 08: _____ |
| 09: _____ | 10: _____ | 11: _____ | 12: _____ |
| 13: _____ | 14: _____ | 15: _____ | 16: _____ |
| 17: _____ | 18: _____ | 19: _____ | 20: _____ |
| 21: _____ | 22: _____ | 23: _____ | 24: _____ |
| 25: _____ | 26: _____ | 27: _____ | 28: _____ |
| 29: _____ | 30: _____ | 31: _____ | 32: _____ |
| 33: _____ | 34: _____ | 35: _____ | 36: _____ |
| 37: _____ | 38: _____ | 39: _____ | 40: _____ |
| 41: _____ | 42: _____ | 43: _____ | 44: _____ |
| 45: _____ | 46: _____ | 47: _____ | 48: _____ |
| 49: _____ | 50: _____ | 51: _____ | 52: _____ |
| 53: _____ | 54: _____ | 55: _____ | 56: _____ |
| 57: _____ | 58: _____ | 59: _____ | 60: _____ |
| 61: _____ | 62: _____ | 63: _____ | 64: _____ |
| 65: _____ | 66: _____ | 67: _____ | 68: _____ |
| 69: _____ | 70: _____ |           |           |