Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Quale tra quelli elencati, costituisce uno degli elementi essenziali per il raffreddamento degli organi interni in un motore alternativo aeronautico?

a) la circolazione dell'olio di lubrificazione

b) una miscela povera

c) l'aria che lambisce le tubazioni di scarico

d) un termostato dell'acqua

02. Quale altezza minima si deve mantenere per il sorvolo di centri abitati praticando il VDS non avanzato?

a) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

b) Il sorvolo di centri abitati è vietato.

c) Alla quota necessaria per planare fuori dal centro abitato in caso di emergenza, ma comunque non minore di 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

03. La stabilità trasversale (intorno all'asse di rollio) di un ultraleggero può essere incrementata con l'adozione di:

a) flapperoni differenziali

b) spoilers di volo

c) diedro alare

d) profili alari biconvessi simmetrici

04. Che cos’è il disorientamento spaziale?

a) l'incapacità' temporanea di discernere la propria posizione nello spazio e di conseguenza l'assetto dell'apparecchio;

b) una particolare percezione dell'assetto che non pregiudica la continuazione del volo;

c) una normale condizione che si desume dagli strumenti di bordo;

d) Una variazione della sola pressione atmosferica che non riguarda la percezione dell’assetto.

05. Che cos'è un inconveniente di volo grave?

a) un inconveniente che si verifica durante l'atterraggio;

b) non esistono gli inconvenienti di volo grave.

c) un evento in cui le circostanze rivelano che è stato sfiorato l'incidente;

06. Il vapor d'acqua è visibile a occhio nudo?

a) Talvolta

b) Solo con particolari occhiali

c) No

d) Sì

07. Dovendo scegliere un campo per un atterraggio di emergenza, è da preferirsi:

a) Campo coltivato a vigna

b) Campo incolto

c) Campo coltivato con coltura bassa

d) Campo coltivato con coltura alta

08. Il peso specifico della benzina è all'incirca:

a) pari a quello dell'acqua

b) pari al peso della miscela al titolo stechiometrico

c) tra 0.72e 0.78

d) tra 0.92 e 0.98

09. All'atto del rinnovo dell'attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:

a) Certificato di idoneità psicofisica.

b) Nulla osta del Questore.

c) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.

10. l'occhio si abitua ad associare la velocità del paesaggio che scorre nel campo visivo laterale alla velocità di decollo. Decollando in quota e con temperatura più alta della standard, a parità di velocità indicata, la velocità rispetto al suolo è più alta ed è più veloce lo scorrimento degli oggetti nel campo visivo laterale al momento del distacco. Non è difficile che ciò induca a richiamare prematuramente l'ultraleggero in decollo, nella situazione descritta. Vero o falso?

a) Vero.

b) Falso.

11. Cosa è un QDM?

a) Un rilevamento vero rispetto alla stazione.

b) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento.

c) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per allontanarsi dalla stazione che esegue il rilevamento.

d) Rilevamento magnetico obbligato per dirigersi sulla stazione.

12. Un particolare vento locale proveniente da Nord e caratteristico delle zone alpine italiane prende il nome di "Fohen" ed è:

a) Un vento freddo ed umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi

b) Un vento caldo ed umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi

c) Un vento caldo e secco che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi

d) Un vento freddo ed umido che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi

13. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:

a) l'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard

b) l'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale

c) l'altitudine letta direttamente sull'altimetro

d) l'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

14. Passando da una configurazione di tutto flap a zero flap:

a) la velocità di stallo diminuisce

b) la velocità di stallo rimane invariata

c) la velocità di stallo aumenta

d) lo stallo non è un problema in riattaccata

15. Nei giroscopi ad alimentazione elettrica, se compare una bandierina rossa con la scritta "off", che significa?

a) che si sta esaurendo la batteria di bordo

b) che manca alimentazione elettrica allo strumento

c) che il numero dei RPN è più basso del minimo richiesto

d) nessuna relazione con il funzionamento dello strumento

16. In condizioni normali, un buon atterraggio con vento al traverso richiede che al momento del contatto con il suolo:

a) la direzione di moto dell'aeroplano e il suo asse longitudinale siano perpendicolari alla pista

b) la direzione di moto dell'aeroplano e il suo asse longitudinale siano paralleli alla pista

c) la ruota sopravvento sia leggermente frenata per controllare lo spostamento del CG

d) l'ala sottovento sia sufficientemente abbassata per eliminare la tendenza dell'aeroplano a scarrocciare

17. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDS

a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.

b) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.

c) Il pilota.

18. Appena rilasciati i freni, conviene dare una rapida occhiata agli strumenti motore. Nel caso che i valori letti si scostassero da quelli previsti dal manuale, cosa conviene fare?

a) continuare i decollo, e riatterrare per portarsi al parcheggio

b) continuare il volo, dal momento che potrebbe trattarsi di una semplice avaria dello strumento

c) interrompere il decollo e tornare all'area di parcheggio

d) terminare il volo e segnalare l'avaria sul quaderno tecnico di bordo alla fine della giornata volativa

19. Il fenomeno dell'inversione termica al suolo può essere dovuto a:

a) l'aria a contatto con il suolo viene raffreddata a causa della compressione esercitata dalla massa di aria sovrastante

b) l'aria a contatto con il suolo, particolarmente freddo nelle notti serene, viene raffreddata in maggior misura di quella posta ad una certa altezza

c) l'aria adiacente al terreno nelle zone polari risulta più calda di quella in quota

d) l'aria adiacente al terreno nelle zone temperate risulta più calda di quella in quota

20. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che il carburante a bordo non sia sufficiente per raggiungere il campo di destinazione nè nessun altro campo di volo, dovrà:

a) Proseguire il volo per quanto possibile ed eseguire un atterraggio di emergenza all'esaurimento del carburante.

b) esegue immediatamente l'estrazione del paracadute balistico.

c) Impostare la velocità di massima autonomia chilometrica ed individuare un campo per eseguire un atterraggio forzato.

21. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:

a) Annuale

b) Biennale.

c) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.

22. Quando la potenza erogata non è sufficiente a mantenere la quota, come reagisce l'ultraleggera?

a) non mostra segni particolari

b) stalla immediatamente

c) si mette in discesa, tanto più ripida quanto maggiore è la carenza di potenza

d) tende a prendere un Vz negativo tanto più basso quanto più alta è la carenza di potenza

23. Solitamente, l'impianto di accensione delle candele differisce da quello dell'automobile in quanto:

a) l'accensione delle candele non è elettrica

b) l'accensione delle candele è a incandescenza

c) l'accensione delle candele dipende direttamente dalla batteria di bordo

d) l'accensione delle candele è ottenuta mediante due magneti separati che lavorano in modo autonomo e indipendente

24. Il fronte freddo genera normalmente nubi di tipo:

a) Stratificato

b) A sviluppo verticale

c) Lenticolari

25. Tra le seguenti affermazioni relative al volo librato, qual è la sola esatta?

a) per realizzare la massima distanza è preferibile che il peso dell'ultraleggero sia il più basso possibile

b) la massima distanza in volo librato si realizza all'angolo di incidenza corrispondente alla massima efficienza

c) per realizzare la massima distanza è necessario effettuare la discesa con l'angolo di pendenza massimo

d) per realizzare, in presenza di vento contrario, la massima distanza in volo librato, è necessario scendere ad una IAS inferiore a quella corrispondente alla massima efficienza

26. Quando due aerei/apparecchi VDS si trovino in rotta di collisione in direzione opposta:

a) Il mezzo più potente deve virare sulla propria destra.

b) ogni mezzo deve virare sulla propria destra.

c) entrambi i mezzi devono virare sulla propria sinistra.

27. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H?

a) zero, yuliet, jet, beta, omer, hostes

b) zebra, yenkee, juliett, bingo, oscar, host

c) zorro, yet, jolly, bello, over, hotel

d) zulu, yenkee, juliett, bravo, oscar, hotel

28. Nel volo a velocità costante e in salita rettilinea:

a) la portanza è maggiore di quella in volo orizzontale

b) la portanza è minore di quella in volo orizzontale

c) la portanza è uguale a quella in volo orizzontale

d) nel volo in salita la portanza è indipendente dall'angolo di incidenza

29. Com?è la rappresentazione grafica della statistica degli inconvenienti di volo, inconvenienti di volo gravi, incidenti lievi ed incidenti gravi?

a) è come una piramide rovesciata dove gli inconvenienti sono solitamente in numero inferiori agli incidenti;

b) è come una piramide in cui per ogni incidente grave (posizionato in cima alla piramide) ci sono circa 1500 inconvenienti di volo (posizionati alla base della piramide), seguono circa 300 inconvenienti di volo gravi e circa 15 incidenti di volo lievi (fonte: N.T.S.B.? National Transportation Safety Board? U.S.A.);

c) non c'è una rappresentazione grafica perché il rapporto tra questi eventi è molto vario e non permette di evidenziare una tendenza.

30. Volando in quota con un ultraleggero, si può riscontrare un senso dl tensione, a volte dolorosa, a carico dell'addome. Ciò è dovuto:

a) alla carenza di ossigeno nel sangue

b) alla diminuzione di temperatura corporea

c) all'aumento di volume di gas contenuti nell'intestino

d) alla formazione di bolle d'azoto nell'intestino

31. In salita e discesa il carico sopportato dall'ala è maggiore, minore o uguale al peso reale dell'aeromobile?

a) maggiore

b) minore

c) uguale

32. Quando la turbolenza è classificata moderata?

a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo

b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e dl assetto e l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi

c) Quando si verificano sobbalzi e variazioni di assetto sensibili, ma l'aeromobile rimane sempre sotto controllo

33. Quale effetto ha la messa in ombra dell'antenna del ricevitore GPS da parti dell'aereo?

a) Può impedire la ricezione dei segnali.

b) Provoca errori del sistema perché l'antenna riceve il segnale riflesso e non quello diretto.

c) Non ha alcun effetto perché le microonde non sono influenzate.

34. Quale è il significato da attribuire alla voce "QNH"?

a) Regolaggio dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto.

b) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.

c) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto.

d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale.

35. l'altimetro in figura 241 indica:



a) 9.800 ft
b) 980 ft
c) 8.800 ft
d) 880 ft

36. Quale effetto sfruttano i comandi di volo aerodinamici per variare l'assetto dell'ultraleggero?

a) l'effetto della portanza
b) l'effetto della resistenza
c) l'effetto della trazione
d) l'effetto del peso

37. Cosa viene indicato con il termine "pioggia sopraffusa"?

a) Acqua che permane allo stato liquido a temperature inferiori allo 0°C, pronta a ghiacciarsi subito a contatto di una superficie estranea
b) Acqua che si fonde a formare rivoli di pioggia
c) Vapore acqueo che passa direttamente dallo stato gassoso allo stato liquido

38. Quale è la definizione di latitudine?

a) Luogo della superficie terrestre in cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica.
b) Luogo superficie terrestre in cui si riscontra lo stesso Isogonismo.
c) Distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Est e da 0° a 90° Ovest.
d) Distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Nord e da 0° a 90° Sud.

39. Osservando la curva della potenza necessaria, salvo un caso, si nota che vi sono due velocità alle quali il VRO è possibile. Dove si trovano rispettivamente?

a) una nel campo di 1° regime e l'altra nel campo di 2° regime
b) nel punto più basso della curva e sulla tangente del range di estensione dei flap
c) sono due punti arbitrari non riportati sulla curva

40. l'arco verde sull'anemometro indica:

a) il settore delle velocità ammessa con flap esteso
b) il settore delle velocità di crociera normale
c) il settore delle velocità in aria calma
d) la velocità da non superare mai

41. Quali fenomeni sono associati ai cumulonembi?

a) Ghiaccio, turbolenza, freddo, scarsa visibilità
b) Pioggia continua, scarsa visibilità, calma di vento
c) Precipitazioni, ghiaccio, turbolenza, fenomeni elettrici
d) Precipitazioni, calma di vento, tuoni e fulmini

42. L'autonomia dell'ultraleggero per un volo di trasferimento deve essere:

a) Sufficiente per raggiungere la destinazione
b) Sufficiente per raggiungere la destinazione e per arrivare all'alternato con almeno 30 minuti di autonomia residua
c) Non me ne preoccupo, tanto decollo sempre con il pieno
d) Meglio partire con il carburante appena sufficiente, aiuta a mantenere alta l'attenzione del pilota

43. Durante un volo nel nostro emisfero condotto al di sopra dell'influenza orografica si riscontra una forte deriva verso destra. Cosa se ne deduce?

a) Il pilota sta navigando in un'area di Alta Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate.
b) Il pilota sta navigando verso un'area di Bassa Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate.
c) Vi è un errore nel bollettino meteorologico ricevuto prima della partenza.
d) Si sta volando ad alte Latitudini.

44. Un aereo trimmato alla velocità di crociera ed in volo orizzontale, se viene diminuita la potenza del motore reagisce come segue:

a) passa al volo in salita, con diminuzione della velocità
b) passa al volo in discesa, con aumento della velocità
c) passa al volo in discesa, con diminuzione della velocità
d) passa al volo in discesa, senza variazione di velocità

45. Durante una virata, il fattore di carico:

a) Aumenta con l'aumentare dell'inclinazione laterale
b) Diminuisce con l'aumento dell'inclinazione laterale
c) Rimane costante a qualsiasi inclinazione laterale
d) Aumenta con la diminuzione dell'inclinazione laterale

46. Come vanno sillabate le parole?

a) Usando nomi di città.
b) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.
c) Usando nomi di persone.
d) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare.

47. Durante la discesa, la portanza è:

a) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale
b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
c) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale
d) Uguale alla trazione

48. l'amministrazione dell'aviazione civile in Italia è retta:

a) dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).
b) dall'Aero Club d'Italia.
c) dal Registro Aeronautico Italiano.

49. Le ispezioni periodiche devono essere fatte:

a) Solo se l'aereo manifesta dei problemi
b) Ad un intervallo di tempo regolare
c) Ad intervalli di tempo o a scadenze orarie prestabilite dal costruttore

50. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

a) NBD
b) BND
c) NDB
d) RND

51. Negli atteggiamenti a rischio, quello definito 'machò' è caratterizzato da:

a) Convinzione che certe cose possono accadere soltanto agli altrì
b) Esibizione di sicurezza sproporzionata alle proprie effettive capacità
c) Tendenza ad agire senza pensare

52. Le linee "isogone" sono quelle linee tratteggiate riportate sulle carte aeronautiche, che:

a) Uniscono tutti i punti di uguale elevazione rispetto al livello del mare.
b) Uniscono punti di uguale inclinazione magnetica.
c) Uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica.
d) Uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica.

53. l'altitudine (Pressure Altitude) è:

a) quella che si legge direttamente sull'altimetro
b) l'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE
c) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH
d) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QFE

54. Il gradiente termico verticale in atmosfera standard è pari a:

a) 1°C ogni 100m

b) 2°C ogni 1000m

c) 6,5°C ogni 1000m

d) 6,5°C ogni l00m

55. Quale è il significato della lettera "R" seguita da un numero?

a) Area assistita.

b) Area pericolosa.

c) Area regolamentata.

d) Orientamento di una pista.

56. In campo aeronautico, la velocità verticale può essere espressa in:

a) piedi al minuto (ft/min.); metri al secondo (m/s)

b) miglia nautiche al minuto (NM/min); metri at secondo (m/s)

c) piedi al minuto (ft/h); chilometri al secondo (Km/s)

d) piedi all'ora (ft/h); metri all'ora (m/h)

57. Qual è il compito della Sicurezza Volo?

a) verificare e monitorare costantemente il livello di sicurezza, individuare i pericoli ed i rischi esaminando tutti i settori pertinenti il volo;

b) gestire i pericoli ed i rischi con opportuni provvedimenti, eliminandoli ove possibile;

c) le risposte a e b sono corrette

58. Le nubi cumuliformi appartengono alla famiglia delle nubi basse, medie o alte?

a) Basse

b) Medie

c) Alte

d) A nessuna delle tre suddette famiglie, ma ad una famiglia a parte detta delle "nubi a sviluppo verticale"

59. Superare il limite di carico del vostro ULM:

a) è pericoloso, ma se di pochi grammi non ha conseguenze rilevabili

b) Il costruttore prevede un margine di sicurezza che per legge è del 9%, per cui entro tale limite non ci sono problemi

c) è pericoloso perché può portare a cedimento strutturale

60. Se si deve intersecare la retta dì un pesante velivolo commerciale, subito dopo il suo passaggio, è consigliatile mantenere, durante l'attraversamento, una quota:

a) Inferiore di circa 500 ft rispetto a quella dell'aereo precedente

b) Uguale a quella dell'aereo precedente

c) Superiore a quella dell'aereo precedente

d) Di circa 2000 ft sopra il livello del mare

61. Quale è l'elemento che consente di distinguere una traiettoria a quota costante da una traiettoria in salita od in discesa?

a) la traiettoria a quota costante ha angolo di rampa positivo

b) la traiettoria a quota costante ha angolo di rampa negativo

c) la traiettoria a quota costante non ha angolo di rampa

d) la traiettoria a quota costante ha sempre un angolo di rampa

62. I fenomeni meteorologici determinanti per il tempo, si manifestano:

a) Nella Troposfera dove c'è aria sufficiente affinchè si formino

b) Nella Ionosfera

c) Nella Stratosfera

d) Nello Strato di Heavy Side

63. La tendenza di un aeroplano a sviluppare forze che lo riportino alla condizione dl volo stabilizzato dopo esserne stato allontanato, si chiama?

a) controllabilità

b) manovrabilità

c) stabilità statica

d) bilanciamento

64. Che cosa e una "sella"?

a) è l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche

b) è l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono

c) è la zona d'unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche

65. Lo stallo di un'ala è un fenomeno la cui apparizione dipende essenzialmente da:

a) un certo valore critico della IAS

b) un certo valore dell'angolo di incidenza

c) una improvvisa diminuzione della resistenza

d) una particolare variazione della densità dell'aria

66. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:

a) 20 metri.

b) 18 metri.

c) 15 metri.

67. In un temporale, quale indicazione fornisce l'incudine del CB?

a) La formazione è ancora nella fase iniziale

b) La formazione è nella fase di massimo sviluppo

c) La formazione è nella fase di dissolvimento e pertanto caratterizzata da forti moti discendenti

d) La formazione è nella fase di dissolvimento e pertanto caratterizzata da forti moti ascendenti

68. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

a) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata

b) portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio

c) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore

d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA

69. Se all'ingresso del campo prescelto per un'emergenza si notano dei pali, cosa si deve dedurre?

a) Non è un problema se la distanza dei pali è maggiore dell'apertura alare dell'ultraleggero

b) Se non vedo i fili vuol dire che è una vecchia linea elettrica in disuso, quindi non me ne preoccupo

c) I fili solitamente non si vedono, ma in presenza dei pali se ne deve prevedere l'esistenza. Si deve adeguare il circuito di avvicinamento in modo da sorvolare i fili con un margine adeguato, o scegliere un altro campo

d) Proseguo l'avvicinamento e se non riesco a passare sopra i fili, ci passo sotto

70. Definire il Nord vero:

a) Direzione dei paralleli geografici.

b) Direzione del meridiano di riferimento.

c) Punto in cui convergono tutti i Meridiani geografici compresi nell'Emisfero boreale.

d) Punto in cui convergono tutti i meridiani magnetici di segno positivo.

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **B**	03: **C**	04: **A**
05: **C**	06: **C**	07: **C**	08: **C**
09: **C**	10: **A**	11: **B**	12: **C**
13: **B**	14: **C**	15: **B**	16: **B**
17: **C**	18: **C**	19: **B**	20: **C**
21: **B**	22: **C**	23: **D**	24: **B**
25: **B**	26: **B**	27: **D**	28: **B**
29: **B**	30: **C**	31: **B**	32: **C**
33: **A**	34: **A**	35: **C**	36: **A**
37: **A**	38: **D**	39: **A**	40: **B**
41: **C**	42: **B**	43: **B**	44: **D**
45: **A**	46: **B**	47: **C**	48: **A**
49: **C**	50: **C**	51: **B**	52: **C**
53: **B**	54: **C**	55: **C**	56: **A**
57: **C**	58: **D**	59: **C**	60: **C**
61: **C**	62: **A**	63: **C**	64: **C**
65: **B**	66: **B**	67: **C**	68: **C**
69: **C**	70: **C**		

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		