

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

---

**01. L'atterraggio precauzionale, per il quale si deve optare ogni volta non si sia certi di arrivare a destinazione in sicurezza, va eseguito:**

- a) Con la tecnica di atterraggio su campo soffice dopo almeno due passaggi di ricognizione.
- b) Sul primo campo idoneo che si incontra.
- c) Spiralando in discesa sulla verticale del campo prescelto, per vedere che non ci siano impedimenti.

---

**02. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UTC"?**

- a) Centro di controllo spazio aereo superiore.
- b) Orario universale coordinato.
- c) Area o regione di controllo superiore.
- d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore.

---

**03. Il paracadute balistico deve essere azionato (entro i limiti imposti della casa costruttrice):**

- a) In caso di cedimento strutturale
- b) Quando l'aereo diventa ingovernabile o in caso di piantata motore su superficie impervia o ostile
- c) Le risposte a e b sono corrette

---

**04. Volando a velocità inferiori a quella corrispondente all'angolo di incidenza di massima efficienza, al diminuire della velocità, la resistenza complessiva dell'aeromobile diventa progressivamente maggiore per:**

- a) l'aumento della resistenza indotta
- b) l'aumento della resistenza di forma o parassita
- c) la diminuzione della resistenza di forma o parassita
- d) la diminuzione della resistenza indotta

---

**05. Cosa è il meridiano di riferimento o di Greenwich?**

- a) è il meridiano che sulla terra passa in una zona avente Declinazione "nulla".
- b) è il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a contare le Latitudini e che passa per l'omonima località.
- c) è il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a misurare le Longitudini Est o Ovest. Il suo Antimeridiano è quello del cambiamento di data.
- d) è il meridiano che convenzionalmente passa su zone della terra che sono disabitate e che meglio si presta per il cambiamento di data.

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

## 06. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

- a) 23
- b) 30
- c) 33

---

## 07. Attorno ad un magnete esiste un campo di forze, convenzionalmente rappresentato da una fascio di linee che si dirigono da un polo, Nord, all'altro, Sud. Quale è la loro proprietà più interessante?

- a) di magnetizzare ed orientare similmente altri metalli ferrosi immersi nel campo
- b) di smagnetizzare ed orientare similmente altri magneti immersi nel campo
- c) di attrarre a se pezzi di vetro e materiale porcellanato
- d) di conservare le proprietà isolanti dei metalli non conduttori

---

## 08. Come si deve comportare un pilota che abbia diritto di precedenza?

- a) Continuare il proprio volo, la responsabilità è di chi deve cedere la precedenza.
- b) Mantenere prua, velocità e quota ed evitare comunque ogni rischio di collisione.
- c) Mettersi in coda e cedere la precedenza.

---

## 09. Oltre che di avere sufficiente autonomia di carburante, prima di partire il pilota si deve sincerare di avere sufficiente:

- a) Esperienza per affrontare il volo programmato.
- b) Autonomia di luce.
- c) Entrambe le affermazioni sono corrette.

---

## 10. L'intensità dei vortici generati da un aereo pesante:

- a) è maggiore di quella dei vortici generati da un aereo leggero
- b) è minore di quella dei vortici generati da un aereo leggero
- c) è uguale a quella dei vortici generati da un aereo leggero
- d) è trascurabile, specie nella fase di decollo

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**11. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?**

- a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN PAN
- d) EMERGENCY

**12. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:**

- a) uguale rispetto al livello del mare
- b) minore che al livello del mare
- c) maggiore che al livello del mare

**13. Per verificare l'attendibilità dell'altimetro, prima della partenza, viene inserito il QNH e l'altimetro deve indicare:**

- a) zero
- b) una bandierina rossa; l'altimetro funziona solo in volo
- c) dipende dalla temperatura
- d) l'elevazione dell'aeroporto con una differenza massima di  $\pm 75$  piedi

**14. Durante la discesa, la portanza è:**

- a) maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale
- b) uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
- c) minore di quella corrispondente al volo orizzontale
- d) uguale alla trazione

**15. Se installata, quali precauzioni occorre adottare nell'uso della cassetta di pronto soccorso.**

- a) verificare la data di scadenza dei medicinali
- b) trascurare le istruzioni
- c) assumere tutti i medicinali per essere sicuro di prendere anche quello giusto
- d) assumere solo medicinali alcolici

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 16. Pianificando un volo di trasferimento con un ultraleggero

- a) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del campo di destinazione e degli alternati
- b) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del solo campo di destinazione, tanto se la meteo è buona non c'è ragione di prevedere un alternato
- c) Si verificano le caratteristiche dei soli campi alternati.
- d) Non è importante pianificare nulla, anche perchè la destinazione viene stabilita dopo essere decollati.

## 17. Se durante la corsa di decollo l'anemometro non indicasse alcun aumento di velocità, cosa potrebbe essere successo e cosa conviene fare?

- a) La presa dinamica potrebbe essere ostruita; interrompere il decollo se la pista rimanente è sufficiente per l'arresto.
- b) Potrebbe non essere stato tolto il cappuccio al tubo di pitot; fermarsi a ogni costo.
- c) Potrebbe essersi guastato il vacuometro; il volo può essere continuato purchè ci si mantenga in VMC.

## 18. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

## 19. La superficie terrestre è stata convenzionalmente suddivisa in sezioni denominate fusi orari ed il cui numero corrisponde a:

- a) 24
- b) 12
- c) 36
- d) 15

## 20. Quale è la funzione degli alettoni?

- a) di permettere il controllo della rotazione dell'ultraleggero attorno all'asse longitudinale
- b) di permettere il controllo della rotazione dell'ultraleggero attorno all'asse verticale
- c) di aumentare la resistenza totale

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**21. L'unità di misura fondamentale per le distanze nella navigazione aerea è:**

- a) il piede (ft = 0.304 m) al minuto
- b) il Km/ora
- c) il miglio nautico (NM = 1852 m)
- d) l'hectopascal (hPa)

**22. Quale è la massima ampiezza della longitudine?**

- a) 90°.
- b) 180°.
- c) 360°.
- d) 720°.

**23. Qual è l'età minima per il conseguimento dell'attestato di pilota VDS**

- a) 16 anni.
- b) 17 anni.
- c) 18 anni.

**24. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:**

- a) 20 metri.
- b) 18 metri.
- c) 15 metri.

**25. A parità di quota e di angolo di inclinazione laterale (bank):**

- a) il raggio di virata aumenta con l'aumentare della velocità
- b) il raggio di virata diminuisce con l'aumentare della velocità
- c) il raggio di virata non dipende dalla velocità, ma solo dall'angolo di inclinazione laterale
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**26. Quale potrebbe essere la causa del superamento, durante il volo, dei valori normali della temperatura dell'olio e delle teste dei cilindri in un motore alternativo?**

- a) una salita molto ripida, specialmente in giornate molto calde
- b) l'uso di un carburante con N.O. superiore a quello specificato per quel motore
- c) l'uso di miscela troppo ricca
- d) una pressione dell'olio più alta del normale e non tempestivamente corretta

**27. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:**

- a) Annuale
- b) Biennale.
- c) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.

**28. Se il C.G. di un ultraleggero cade oltre il limite posteriore ammesso, quali effetti si devono temere in rapporto alla controllabilità?**

- a) le rimesse dallo stallo o dalla vite possono risultare difficoltose o impossibili
- b) lo stallo avverrà ad una IAS maggiore a causa del maggior carico verso il basso agente sull'equilibratore orizzontale
- c) un atterraggio senza potenza con aeroplano completamente stallato è più difficoltoso a causa dell'aumento dell'effetto suolo sullo stabilizzatore orizzontale
- d) lo stallo si verificherà ad una velocità più bassa, ma la rimessa sarà facile a causa del ridotto carico alare

**29. Quale delle seguenti frequenze è designata "frequenza di soccorso"?**

- a) 125.55 MHz.
- b) 125.1 MHz.
- c) 121.5 MHz.
- d) 121.55 MHz.

**30. In che cosa consiste la differenza tra cono di sicurezza e cono di massima efficienza:**

- a) non vi sono differenze
- b) dalla posizione del vertice; in basso, cono di massima efficienza; in alto, cono di sicurezza
- c) dalla posizione del vertice; in basso, cono di sicurezza; in alto, cono di massima efficienza

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

## 31. Verso quale punto della terra si dirige costantemente l'ago magnetico della bussola?

- a) verso un punto vicino al piede della perpendicolare alla stella polare, chiamato Polo Nord magnetico
- b) il punto coincidente con il piede della perpendicolare alla stella tipica del segno zodiacale del pilota
- c) verso la stella polare
- d) verso il Nord geografico

---

## 32. L'amministrazione dell'aviazione civile in Italia è retta:

- a) dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).
- b) dall'Aero Club d'Italia.
- c) dal Registro Aeronautico Italiano.

---

## 33. Allo stallo gli alettoni sono:

- a) prossimi allo stallo
- b) a incidenza bassa, lontano dallo stallo
- c) ai normali valori d'incidenza ma solo per gli ultraleggeri avanzati

---

## 34. Che cosa è un "promontorio"?

- a) è l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) è l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) è la zona d'unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche
- d) è una zona di bassa pressione stabile

---

## 35. La bussola magnetica indica al pilota:

- a) La direzione del Nord bussola.
- b) La direzione del Nord magnetico.
- c) La direzione del Nord geografico.

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 36. quando si può incorrere nel disorientamento spaziale

- a) entrando dentro le nubi anche per pochi secondi;
- b) con riferimenti naturali e l'orizzonte poco chiari, sebbene la visibilità sia ancora sopra le minime;
- c) le risposte a e b sono corrette

## 37. L'equilibrio delle forze in volo rettilineo livellato prevede che:

- a) la portanza è più alta del peso e la trazione maggiore della resistenza
- b) la portanza è uguale al peso e la trazione è uguale alla resistenza
- c) la portanza è uguale al peso, e la trazione deve essere maggiore della resistenza
- d) non esiste alcuna relazione tra portanza, peso, trazione e resistenza

## 38. Poichè la Terra si comporta come un grande magnete, su di essa si possono identificare due poli magnetici (Nord e Sud) che coincidono con i poli geografici:

- a) Vero.
- b) Falso.

## 39. Per un ultraleggero monomotore, il gruppo motoelica, oltre a formare la trazione, determina effetti secondari?

- a) sì, la direzione ed entità della forza prodotta, rispetto alla cellula e alle superfici stabilizzatrici e di governo, nonché la coppia di reazione dell'elica, determinano variazioni di assetto
- b) serve principalmente per aumentare la portanza dell'ala
- c) serve come zavorra per equilibrare la distribuzione dei pesi
- d) non ha alcuna influenza sull'assetto dell'ultraleggero

## 40. Quando la visibilità scende a 1,5 Km, il tempo a disposizione per il riconoscimento dei punti del terreno costituisce la maggiore difficoltà per il controllo della posizione. Vero o falso?

- a) Vero.
- b) Falso.

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**41. Salendo in quota la pressione atmosferica diminuisce: tale diminuzione prende il nome di:**

- a) Gradiente orizzontale
- b) Gradiente barico verticale
- c) Isoallobara verticale
- d) Gradiente geostrofico

**42. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "TMA"?**

- a) Area militare.
- b) Area terminale militare.
- c) Area o regione terminale di controllo.
- d) Area terminale di arrivo.

**43. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il VDS non avanzato, misurata rispetto al punto più elevato nel raggio di 5 Km?**

- a) 500 piedi nei giorni feriali e festivi.
- b) 1.000 piedi indipendentemente dai giorni.
- c) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

**44. Durante il controllo dei magneti prima del decollo, il primo magnete produce un calo di 50 RPM ed il secondo di 300 RPM. Che cosa ne deducete e come vi comportate?**

- a) magnete è difettoso: è vietato decollare
- b) un magnete è difettoso, ma dato che il motore è provvisto di doppio magnete, si può decollare ugualmente
- c) un magnete è difettoso, ma dato che ponendo l'interruttore su BOTH il numero dei giri è regolare, si può decollare
- d) un simile calo dei giri è normale, ma il controllo dei magneti deve comunque essere ripetuto durante il primo circuito

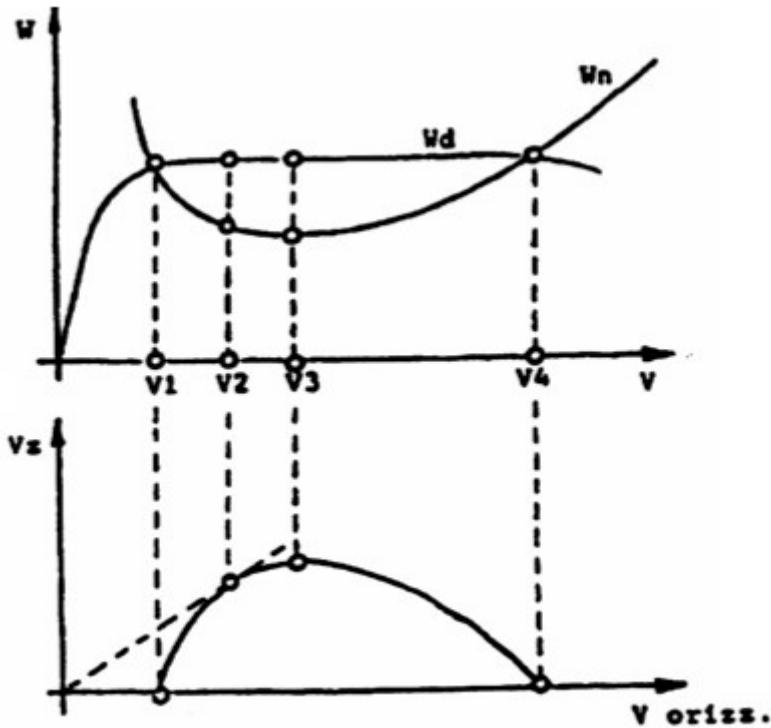
# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

45. La velocità di salita ripida di un aereo ad elica corrisponde, sul diagramma rappresentato, alla velocità:



- a)  $V_1$ , anche se in presenza di elevata umidità si usa sempre la  $V_2$
- b)  $V_2$
- c) a metà strada tra la  $V_3$  e la  $V_2$
- d)  $V_4$  anche se è preferibile alternarla con la  $V_3$

46. Qualora la cellula dell'ultraleggero di costruzione metallica fosse stata sottoposta ad eventuali sforzi anomali, torsione o urti violenti, quali segni si evidenzierebbero sulla struttura?

- a) ondulazioni della lamiera, lacerazioni, teste dei ribattini sporgenti o fuori sede
- b) IAS molto inferiore al normale in crociera
- c) rumori anomali in turbolenza
- d) rumori di fondo nelle ricetrasmissioni radiofoniche

47. Le "isobare" sono:

- a) Linee di ugual declinazione magnetica
- b) Linee che uniscono i punti di ugual temperatura
- c) Linee che uniscono i punti aventi la stessa pressione atmosferica
- d) Linee che hanno avuto la medesima variazione di pressione nelle tre ore precedenti

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

**48. L'obiettivo della manutenzione preventiva è:**

- a) Prevenire avarie e malfunzionamenti
- b) Di sostituire i componenti difficilmente ispezionabili
- c) Di evitare avarie nei momenti meno opportuni

---

**49. Nel volo a vista, chi ha la piena responsabilità della separazione da altro traffico e da ostacoli al suolo?**

- a) Il pilota.
- b) Il controllore
- c) Dipende se è stato o meno presentato un piano di volo.

---

**50. La tendenza di un aeroplano a sviluppare forze che lo riportino alla condizione di volo stabilizzato dopo esserne stato allontanato, si chiama?**

- a) controllabilità
- b) manovrabilità
- c) stabilità statica
- d) bilanciamento

---

**51. Lo stallo si può verificare:**

- a) solo a bassa velocità, a qualsiasi valore dell'incidenza
- b) solo a bassa velocità, con incidenza oltre l'angolo critico
- c) a qualsiasi velocità, con incidenza oltre l'angolo critico
- d) a velocità elevata, con incidenza pari all'angolo di minima efficienza

---

**52. È consentito il volo VDS in formazione?**

- a) Sì, purchè i piloti siano abilitati.
- b) Sì, a discrezione dei piloti.
- c) Sì, ma solo con apparecchi avanzati.

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

**53. Le dimensioni del cono di massima efficienza sono:**

- a) fisse
- b) variabili in funzione del vento
- c) variabili in funzione del peso

---

**54. Se nella corsa di decollo il motore perdesse improvvisamente 300 o 400 giri oppure prendesse a starnutire o a girare molto "ruvido", cosa conviene fare?**

- a) continuare il decollo, e provare se anche in volo il fenomeno si ripete
- b) trascurare l'avarìa, tanto anche con 3 o 400 giri in meno di potenza ce n'è abbastanza
- c) interrompere il decollo e tornare all'area di parcheggio
- d) terminare il volo e segnalare l'avarìa sul quaderno tecnico di bordo alla fine della giornata volativa

---

**55. Durante la salita, la trazione deve equilibrare:**

- a) la resistenza e la componente del peso lungo la traiettoria
- b) la portanza
- c) il peso apparente
- d) la resistenza e il peso apparente

---

**56. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:**

- a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.
- b) Dall'alba al tramonto
- c) da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.

---

**57. Quale è il significato da attribuire alla voce "QNH"?**

- a) Regolaggio dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto.
- b) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.
- c) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto.
- d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale.

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

**58. Il fattore di carico (G) è:**

- a) il rapporto tra il peso dell'ultraleggero e la proiezione al suolo della pianta alare
- b) il rapporto tra la velocità dell'ultraleggero e l'accelerazione di gravità dovuta alla potenza del motore
- c) il rapporto tra peso apparente e peso reale dell'ultraleggero

---

**59. Un fronte occluso a carattere freddo è convenzionalmente rappresentato come:**

- a) una serie di triangoli neri
- b) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri
- c) una serie di triangoli bianchi alternati con semicerchi neri
- d) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

---

**60. Chiamati: X = Il Nominativo del Mittente ; Y = Il Nominativo del Destinatario ; Z = Il Messaggio. Indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica:**

- a) X-Y-Z
- b) Y-X-Z
- c) X-Z-Y
- d) Z-X-Y

---

**61. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?**

- a) bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto
- b) elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- c) elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- d) bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aer

---

**62. Quale è la funzione degli strumenti di volo nel volo per "assetti"**

- a) di intervenire materialmente sull'assetto
- b) di fornire informazioni in caso di volo in nube
- c) di verificare e controllare le prestazioni dell'aeroplano dopo che ne sia stato modificato e ristabilizzato l'assetto

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 63. è consentito gettare oggetti o liquidi da un apparecchio VDS

- a) Si, purchè in zone deserte.
- b) No, per nessun motivo.
- c) No, salvo che per lavoro aereo e con autorizzazione.

## 64. Se si accende la lampada colorata di controllo del generatore di corrente, significa che il generatore non carica, e la corrente viene erogata dalla batteria. Una volta staccate le utenze non indispensabili, e se la batteria è carica, di norma per quanto tempo erogherà corrente, all'incirca?

- a) 3 minuti
- b) 60 minuti
- c) 15 ore
- d) 2 giorni

## 65. Conoscendo la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada di una località, il pilota potrà prevedere:

- a) La possibilità di precipitazioni temporalesche nella zona
- b) La possibilità di pioggia nella zona
- c) La possibilità di formazione di nebbia, se le due temperature sono uguali o molto vicine
- d) La possibilità di formazione di nebbia, se la temperatura di rugiada è superiore alla temperatura ambiente

## 66. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:

- a) l'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
- b) l'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale
- c) l'altitudine letta direttamente sull'altimetro
- d) l'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

## 67. Come si deve volare in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?

- a) Alla velocità minima variometrica o di massima autonomia oraria.
- b) Con gli ipersostentatori completamente estesi.
- c) Alla velocità di massima efficienza o di massima autonomia chilometrica.

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**68. Durante la salita, la temperatura nella troposfera varia nel modo seguente:**

- a) Aumenta
- b) Rimane costante
- c) Diminuisce
- d) Aumenta negli strati inferiori e diminuisce in seguito

**69. Una delle condizioni necessarie perchè si formi l'onda orografica è:**

- a) Che il vento superi perlomeno i 15 nodi soffiando perpendicolarmente alla catena montuosa
- b) Che il vento non superi i 15 nodi
- c) Che il vento superi perlomeno i 50 piedi
- d) Che il vento spiri parallelamente alla montagna

**70. è consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?**

- a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.
- b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.
- c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A

02: B

03: C

04: A

05: C

06: C

07: A

08: B

09: C

10: A

11: C

12: C

13: D

14: C

15: A

16: A

17: A

18: A

19: A

20: A

21: C

22: B

23: A

24: B

25: A

26: A

27: B

28: A

29: C

30: C

31: A

32: A

33: A

34: B

35: A

36: C

37: B

38: B

39: A

40: A

41: B

42: C

43: B

44: A

45: B

46: A

47: C

48: A

49: A

50: C

51: C

52: A

53: B

54: C

55: A

56: A

57: A

58: C

59: D

60: B

61: C

62: C

63: B

64: B

65: C

66: B

67: A

68: C

69: A

70: A

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_