Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Il regolaggio dell'altimetro effettuato tramite la finestrella comporta un errore di indicazione dello strumento dovuto:

a) all'umidità relativa del momento
b) alla velocità indicata dell'ultraleggero
c) alla temperatura quando è diversa dalla standard
d) alla temperatura quando è diversa da quella del punto di rugiada

02. Quale è la funzione dell'altimetro?

a) di misurare la distanza verticale dell'ultraleggero da una superficie di pressione scelta dal pilota
b) di misurare l'altezza dell'ultraleggero rispetto ad un riferimento scelto dal costruttore dello strumento
c) di misurare la quota geometrica dell'ultraleggero rispetto al mare
d) di misurare direttamente Il rateo di salita o di discesa dell'ultraleggero

03. Pomeriggio invernale; il cielo, che era sereno, si comincia a coprire di un vasto strato di nubi alte tipo cirri, cirrostrati e stratocumuli in lento movimento verso Est. Cosa ci si può aspettare durante la notte o all'indomani?

a) l'arrivo di un fronte occluso
b) l'arrivo di un fronte stazionario
c) l'arrivo di un fronte caldo
d) l'arrivo di un fronte freddo

04. A parità di quota e di velocità, il raggio di virata:

a) aumenta aumentando l'inclinazione laterale
b) aumenta diminuendo l'inclinazione laterale
c) diminuisce diminuendo l'inclinazione laterale
d) diminuisce di 1 m per ogni grado di aumento dell'angolo di inclinazione laterale

05. Il pilota di un ultraleggero che decolli da un aeroporto, a terra, alla richiesta del QNH, riscontra che effettivamente l'altimetro indica oltre 270 ft in più o in meno della elevazione dell'aeroporto. Come deve comportarsi il pilota?

a) Agisce sul nottolino dello strumento, annullando tutto l'errore; quindi, esegue ugualmente il volo.

b) Ritiene detta differenza trascurabile ed esegue ugualmente il volo.

c) Ritiene non accettabili le indicazioni fornitegli dallo strumento e quindi, rinuncia al volo.

d) Inserisce nell'altimetro il valore della pressione standard 1013.2 ed esegue il volo.

06. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

a) 23

b) 30

c) 33

07. In aria standard, di quanto diminuisce all'incirca la temperatura per ogni 1000 mt di quota?

a) 2°C

b) 4°C

c) 6,5° C

d) 8°C

08. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?

a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY

b) URGENCY

c) PAN PAN PAN

d) EMERGENCY

09. Il cono di massima efficienza permette di visualizzare quella parte della superficie terrestre:

a) raggiungibile con l'apparecchio dopo un'avaria motore

b) non raggiungibile con l'apparecchio

c) raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza dopo un'avaria al motore

d) La zona di vento favorevole che permette il risparmio di carburante

10. l'arco giallo dell'anemometro indica:

a) il campo delle velocità entro il quale è possibile operare il flap
b) il campo di velocità entro il quale non è possibile utilizzare i comandi a fondo corsa
c) il campo di velocità da utilizzarsi solo in aria calma
d) il campo di velocità entro il quale è possibile utilizzare i comandi a fondo corsa

11. La velocità vera, in inglese "TAS = TrueAirSpeed" è:

a) La IAS corretta del solo errore di pressione.
b) La IAS corretta dell'errore di pressione e temperatura.
c) La IAS corretta dell'errore di postazione della presa statica.
d) La IAS corretta dell'errore di compressibilità.

12. Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

a) un'area proibita.
b) un'area pericolosa.
c) un'area soggetta a restrizioni.
d) un'area assistita.

13. Se durante la corsa di decollo l'anemometro non indicasse alcun aumento di velocità, cosa potrebbe essere successo e cosa conviene fare?

a) La presa dinamica potrebbe essere ostruita; interrompere il decollo se la pista rimanente è sufficiente per l'arresto.
b) Potrebbe non essere stato tolto il cappuccio al tubo di pitot; fermarsi a ogni costo.
c) Potrebbe essersi guastato il vacuometro; il volo può essere continuato purchè ci si mantenga in VMC.

14. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che il carburante a bordo non sia sufficiente per raggiungere il campo di destinazione nè nessun altro campo di volo, dovrà:

a) Proseguire il volo per quanto possibile ed eseguire un atterraggio di emergenza all'esaurimento del carburante.
b) esegue immediatamente l'estrazione del paracadute balistico.
c) Impostare la velocità di massima autonomia chilometrica ed individuare un campo per eseguire un atterraggio forzato.

15. Per iniziare una virata a destra, la posizione degli alettoni è la seguente:

a) alettone destro alzato; alettone sinistro abbassato

b) alettone sinistro alzato; alettone destro abbassato

c) alettone sinistro e destro in posizione neutra

d) alettone destro alzato; alettone sinistro in posizione neutra

16. Le precipitazioni associate normalmente al fronte freddo sono:

a) Brevi ma intense

b) Leggeri e persistenti

c) Brevi e leggere

d) Non vi sono precipitazioni

17. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva e operante questa facoltà?

a) mantenere vivo l'amore per il volo

b) effettuare con regolarità almeno l'attività di volo minima prescritta

c) stare a sentire gli amici più esperti

18. Quali fattori sono cause degli incidenti?

a) fattore animale, fattore tecnico, fattore ambientale;

b) combinazione di fattore umano, tecnico ed ambientale;

c) le risposte a e b sono corrette.

19. Lo stallo si può verificare:

a) solo a bassa velocità, a qualsiasi valore dell'incidenza

b) solo a bassa velocità, con incidenza oltre l'angolo critico

c) a qualsiasi velocità, con incidenza oltre l'angolo critico

d) a velocità elevata, con incidenza pari all'angolo di minima efficienza

20. Cosa è un QDM?

a) Un rilevamento vero rispetto alla stazione.

b) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento.

c) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per allontanarsi dalla stazione che esegue il rilevamento.

d) Rilevamento magnetico obbligato per dirigersi sulla stazione.

21. Com?è la rappresentazione grafica della statistica degli inconvenienti di volo, inconvenienti di volo gravi, incidenti lievi ed incidenti gravi?

a) è come una piramide rovesciata dove gli inconvenienti sono solitamente in numero inferiori agli incidenti;

b) è come una piramide in cui per ogni incidente grave (posizionato in cima alla piramide) ci sono circa 1500 inconvenienti di volo (posizionati alla base della piramide), seguono circa 300 inconvenienti di volo gravi e circa 15 incidenti di volo lievi (fonte: N.T.S.B. ? National Transportation Safety Board ? U.S.A.);

c) non c'è una rappresentazione grafica perchè il rapporto tra questi eventi è molto vario e non permette di evidenziare una tendenza.

22. Come si procede per bilanciare l'aumento di resistenza in virata, quando si voglia mantenere costante la velocità?

a) si aumenta la potenza applicata

b) si interviene sul titolo della miscela d'alimentazione

c) si applica aria calda al carburatore

d) il bilanciamento è automatico

23. In quali casi il segnale "PAN PAN" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

a) Quando il pilota si trova in una situazione di pericolo.

b) Quando, per l'eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza radiotelefonica aria/terra/aria, il pilota non riesce a comunicare di avere difficoltà nella condotta delle operazioni di volo.

c) Ogniqualvolta il pilota ha necessità di segnalare una situazione riguardante la sicurezza di un aeromobile o altro veicolo, di persone a bordo o avvistate, senza richiesta di assistenza immediata.

24. All'atto del rinnovo dell'attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:

a) Certificato di idoneità psicofisica.

b) Nulla osta del Questore.

c) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.

25. Elementi principali della sicurezza del volo sono:

a) Volare raramente e solo in ottime condizioni meteo

b) La pianificazione e la prevenzione

c) La prudenza e la calma

26. In caso di permanenza in acqua indossando un idoneo giubbotto di salvataggio, il pericolo maggiore è costituito:

a) Dalla fame e dalla sete.

b) Dall'ipotermia.

c) Dal non saper nuotare.

27. Verso quale punto della terra si dirige costantemente l'ago magnetico della bussola?

a) verso un punto vicino al piede della perpendicolare alla stella polare, chiamato Polo Nord magnetico

b) il punto coincidente con il piede della perpendicolare alla stella tipica del segno zodiacale del pilota

c) verso la stella polare

d) verso il Nord geografico

28. Con quali elementi il pilota regola la pendenza della traiettoria in finale?

a) ottimismo e fiducia

b) velocità e assetto

c) flap e carrello

d) potenza ed eventuale impiego del flap

29. Se il campo prescelto per l'atterraggio di emergenza è in pendenza, conviene:

a) Non importa, tanto la pendenza non crea nessun problema in atterraggio se il pilota è avanzato

b) E' preferibile atterrare in salita

c) E' preferibile atterrare in discesa

d) Non importa, tanto se sbaglio l'avvicinamento posso utilizzare il paracadute balistico

30. Nei giroscopi ad alimentazione elettrica, se compare una bandierina rossa con la scritta "off", che significa?

a) che si sta esaurendo la batteria di bordo

b) che manca alimentazione elettrica allo strumento

c) che il numero dei RPN è più basso del minimo richiesto

d) nessuna relazione con il funzionamento dello strumento

31. Qual è la quota massima consentita per l'effettuazione di un volo VFR in Italia?

a) FL 195

b) FL 175

c) Varia in funzione di quanto stabilito nell'ambito di ciascuna Regione di Informazione Volo (FIR)

32. Quale è la funzione del carburatore?

a) di selezionare il serbatoio da cui attingere il carburante

b) di provvedere alla formazione della miscela di combustione

c) di fornire la pressione di alimentazione ai cilindri

d) di contribuire al raffreddamento dell'olio motore

33. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:

a) 20 metri.

b) 18 metri.

c) 15 metri.

34. Qual è il compito della Sicurezza Volo?

a) verificare e monitorare costantemente il livello di sicurezza, individuare i pericoli ed i rischi esaminando tutti i settori pertinenti il volo;

b) gestire i pericoli ed i rischi con opportuni provvedimenti, eliminandoli ove possibile;

c) le risposte a e b sono corrette

35. Per sviluppare la stessa portanza all'aumentare dell'altitudine, un aeroplano deve volare:

a) ad una velocità vera (TAS) più bassa a parità di angolo d'incidenza
b) alla stessa velocità vera (TAS) indipendentemente dall'angolo d'incidenza
c) ad una velocità vera (TAS) più bassa con un angolo d'incidenza più basso
d) ad una velocità vera (TAS) più elevata a parità di angolo d'incidenza

36. In campo aeronautico le altitudini si misurano in:

a) piedi (ft) o chilometri (Cm)
b) piedi (ft) o metri (m)
c) miglia nautiche (NM) o metri (m)

37. A quale tipo di nuvole si associano precipitazioni più abbondanti?

a) Strati
b) Stratocumuli
c) Altostrati
d) Nembostrati

38. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

a) quello che si trova più alto deve dare la precedenza.
b) quello che si trova più basso deve dare la precedenza.
c) quello che viene da sinistra ha la precedenza.

39. Quale effetto ha la messa in ombra dell'antenna del ricevitore GPS da parti dell'aereo?

a) Può impedire la ricezione dei segnali.
b) Provoca errori del sistema perchè l'antenna riceve il segnale riflesso e non quello diretto.
c) Non ha alcun effetto perchè le microonde non sono influenzate.

40. Quando una massa d'aria si dice "satura"

a) Quando la sua temperatura diminuisce rapidamente

b) Quando la temperatura di rugiada è maggiore della temperatura ambiente

c) Quando contiene tutto il vapore che le è consentito in funzione della temperatura

d) Quando contiene almeno la metà del vapore che le è consentito in funzione della temperatura

41. A proposito delle "cause di un incidente" quali di queste affermazioni è più corretta?

a) ogni causa è "essenziale" per l'incidente, le cause si dividono principalmente in due famiglie: le cause primarie e le cause secondarie;

b) tra le molte cause degli incidenti ce n'è sempre una preminente rispetto alle altre;

c) le cause degli incidenti sono in genere molteplici, sono tutte essenziali per l'incidente ed in genere sono tutti pericoli non identificati, valutati male o non valutati, gestiti male o non gestiti.

42. Le virate in un circuito standard:

a) Sono sempre a destra

b) possono essere sia a destra sia a sinistra.

c) Sono sempre a sinistra.

43. Cosa s'intende per volo lento?

a) il volo con vento in coda

b) il volo condotto alla velocità di separazione tra campo di primo e di secondo regime o al disotto

c) il volo condotto alla velocità di massima efficienza

d) il volo condotto alla velocità di massima autonomia chilometrica

44. l'ora media locale (LMT) usata prevalentemente in astronomia e per le effemeridi aeronautiche, viene definita come:

a) l'ora riferita al meridiano locale e dipendente dalla latitudine dello stesso.

b) l'ora riferita al meridiano di Greenwich e dipendente dalla latitudine dell'osservatore.

c) l'ora riferita al meridiano locale dell'osservatore e dipendente dalla longitudine dell'osservatore.

45. Se una particella d'aria è carica di umidità, il raggiungimento del punto di condensazione, influenza in qualche modo la sua eventuale salita?

a) Sì

b) No

c) Indifferente

d) Dipende dai casi

46. Chiamati: X = Il Nominativo del Mittente ; Y = Il Nominativo del Destinatario ; Z = Il Messaggio. Indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica:

a) X-Y-Z

b) Y-X-Z

c) X-Z-Y

d) Z-X-Y

47. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:

a) Annuale

b) Biennale.

c) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.

48. Che cosa e una "sella"?

a) è l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche

b) è l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono

c) è la zona d'unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche

49. La velocità di stallo indicata a livello del mare rispetto a quella in quota, non considerando fenomeni di compressibilità, sarà:

a) Maggiore

b) Minore

c) Uguale

d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

50. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che non si riuscirà a raggiungere il campo di destinazione prima dello scadere delle effemeridi, dovrà:

a) Proseguire il volo fino a destinazione, coordinando via radio qualcuno che appronti un sistema di illuminazione della pista

b) dirottare su altro campo che possa essere raggiunto entro le effemeridi o in mancanza di campi di volo disponibili individuare un campo idoneo per eseguire un atterraggio forzato

c) Volare anche di poco al disopra della VNE al fine di raggiungere il campo di destinazione entro le effemeridi

51. In caso di piantata di motore in finale o di avvicinamento planato senza motore, continuare l'avvicinamento richiamando al massimo l'ultraleggero, anche quando si avvertano i primi sintomi dello stallo, è quanto di meglio si possa fare per cercare di raggiungere la pista. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

52. Attorno ad un magnete esiste un campo di forze, convenzionalmente rappresentato da una fascio di linee che si dirigono da un polo, Nord, all'altro, Sud. Quale è la loro proprietà più interessante?

a) di magnetizzare ed orientare similmente altri metalli ferrosi immersi nel campo

b) di smagnetizzare ed orientare similmente altri magneti immersi nel campo

c) di attrarre a se pezzi di vetro e materiale porcellanato

d) di conservare le proprietà isolanti dei metalli non conduttori

53. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.

b) Dall'alba al tramonto

c) da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.

54. A quale famiglia di nubi appartengono i cumulonembi?

a) Nubi basse

b) Nubi medie

c) Nubi alte

d) Nubi a sviluppo verticaled

55. Quale è la caratteristica fondamentale dell'ago della bussola magnetica?

a) di dirigersi costantemente verso il Nord geografico
b) di dirigersi verso il Nord nell'emisfero Nord, e verso il Sud nell'emisfero Sud
c) di fornire una lettura agevole e assai stabile della prua bussola
d) di dirigersi costantemente verso il Nord magnetico fatta salva la deviazione residua di bordo

56. l'avvicinamento per l'atterraggio di emergenza senza motore va eseguito:

a) Senza flap fino a che non si è certi di raggiungere il campo, poi con tutto flap.
b) Con tutto flap per toccare alla minima velocità.
c) Con tutto flap fino a che non si è certi di raggiungere il campo, poi senza flap per rendere il contatto più dolce.

57. Quale è la funzione dei condotti del sistema di ventilazione dei serbatoi?

a) di assicurare una temperatura costante nei serbatoi
b) di ventilare la superficie del carburante per far evaporare l'acqua
c) di impedire che gli insetti vi facciano il nido
d) di bilanciare la pressione dell'aria all'interno del serbatoio con la pressione atmosferica

58. Che cosa computa di fatto l'altimetro?

a) una variazione di densità dell'aria
b) un potenziale elettrico
c) una variazione di tempi
d) una differenza di pressione

59. l'estremità superiore dell'arco verde indica:

a) la velocità di stallo con flap di atterraggio estesi, al peso massimo di decollo
b) la velocità massimo ammessa con flap estesi
c) la velocità massima per le normali operazioni
d) la velocità da non superare mai

60. Le dimensioni del cono di massima efficienza sono:

a) fisse
b) variabili in funzione del vento
c) variabili in funzione del peso

61. La salita rapida consente il maggior guadagno di quota:

a) Rispetto al tempo impiegato
b) Rispetto alla distanza percorsa
c) Con la massima velocità di traiettoria
d) Rispetto al carburante complessivamente consumato

62. Quale è il fenomeno principale associato alle nubi stratificate tipo nembostrati?

a) Temporali, grandine
b) Pioggerella e forte vento
c) Pioggia continua e forte, scarsa visibilità al suolo
d) Pioggerella, nebbia

63. Quale delle seguenti frequenze non è di emergenza?

a) 243.0 MHz.
b) 2182 KHz.
c) 121.5 MHz.
d) 123.4 MHz.

64. Azionando l'equilibratore verticale, l'effetto primario che ne deriva è:

a) un'inclinazione laterale
b) una picchiata
c) una cabrata
d) una rotazione rispetto all'asse verticale

65. Cosa è l'equatore?

a) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideate perpendicolare all'asse congiungente i punti Zenit-Nadir e passante per il centro stesso della Terra.

b) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre da un piano secante perpendicolare all'asse terrestre e contenente il centro della terra.

c) è un luogo di punti della superficie terrestre su cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica di valore 0°.

d) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale che contiene l'Eclittica e che passa per il centro della Terra.

66. Che cosa è il centro di pressione?

a) è il luogo dei punti che hanno la stessa pressione atmosferica

b) è il punto dove si scarica la pressione dell'olio di lubrificazione

c) è il punto d'applicazione della forza aerodinamica totale

d) nessuna delle risposte è corretta

67. Cosa s'intende per "zona pericolosa" (D)?

a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale possono essere svolte, in determinati periodi di tempo, attività pericolose per le operazioni di volo degli aeromobili.

b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento è consentito solo in conformità a specifiche condizioni (al di sopra od al di sotto di determinati livelli di volo, in condizioni VMC o solo durante le ore diurne).

c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento comporta il rischio di intercettazione da parte di velivoli militari ai fini dell'identificazione.

68. Il principio del ?Precedente Conosciutò afferma che:

a) i fattori causali dell'incidente, pur presentandosi in combinazioni e circostanze diverse, tendono a ripetersi;

b) l'esame approfondito delle cause dei precedenti incidenti ed eventi di pericolo è un validissimo strumento per l'attività di prevenzione;

c) le risposte a e b sono corrette.

69. Chi deve segnalare gli inconvenienti di volo ?

a) tutti i Piloti e tutti coloro che sono coinvolti con il volo;

b) gli inconvenienti di volo non devono mai essere segnalati;

c) gli inconvenienti di volo si segnalano solo se riguardano gli altri;

70. La seguente affermazione: ?Un primo avviso dell'eventuale irregolare funzionamento del motore è dato dal rumore, particolarmente quando viene applicata la potenza in vista del decollo; il rumore deve essere regolare, non rivelare "ruvidità"? e rispondere docilmente al "comando" è vera o falsa?

a) Vera

b) Falsa

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **A**	03: **C**	04: **B**
05: **C**	06: **C**	07: **C**	08: **C**
09: **C**	10: **C**	11: **B**	12: **B**
13: **A**	14: **C**	15: **A**	16: **A**
17: **B**	18: **B**	19: **C**	20: **B**
21: **B**	22: **A**	23: **C**	24: **C**
25: **B**	26: **B**	27: **A**	28: **D**
29: **B**	30: **B**	31: **A**	32: **B**
33: **B**	34: **C**	35: **D**	36: **B**
37: **D**	38: **A**	39: **A**	40: **C**
41: **C**	42: **C**	43: **B**	44: **C**
45: **A**	46: **B**	47: **B**	48: **C**
49: **C**	50: **B**	51: **B**	52: **A**
53: **A**	54: **D**	55: **D**	56: **A**
57: **D**	58: **D**	59: **C**	60: **B**
61: **A**	62: **C**	63: **D**	64: **D**
65: **B**	66: **C**	67: **A**	68: **C**
69: **A**	70: **A**		

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		