

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

## 01. Definire la "Prua Bussola" (Compass Heading):

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero, corretto sia dell'errore di Declinazione che di Deviazione e misurato in senso orario da 0° a 360°.
- b) Angolo misurato in senso antiorario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero e corretto sia dell'errore di Declinazione che di Deviazione
- c) Angolo misurato in senso orario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero e corretto sia della Declinazione magnetica che della Deviazione della bussola.
- d) Angolo formato tra la traiettoria realmente seguita dall'ultraleggero e la rotta magnetica segnata sulla carta.

## 02. Se durante la corsa di decollo ci si avvedesse che lo sportello di accesso alla cabina di pilotaggio è rimasto aperta, cosa conviene fare?

- a) continuare, dal momento che una interruzione di decollo presenta sempre dei rischi
- b) trascurare del tutto l'inconveniente
- c) terminare il volo e segnalare l'avaria sul quaderno tecnico di bordo alla fine della giornata volativa
- d) interrompere il decollo, anche se, per alcuni velivoli, andare in volo con la porta aperta non comporta particolari pericoli

## 03. Il variometro è uno strumento che indica:

- a) la velocità verticale di salita e discesa, espressa in ft/min o in mt/sec
- b) la velocità verticale di salita e discesa, espressa in Kts
- c) la pendenza in gradi della traiettoria
- d) la IAS in salita e discesa

## 04. l'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico viene chiamato:

- a) Rotta magnetica (MC).
- b) Prua vera (TH).
- c) Prua magnetica (MH).
- d) Rotta Bussola (CC).

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**05. A terra, prima della partenza, inserendo il QFE nell'altimetro ci si deve aspettare che esso indichi:**

---

- a) la quota del campo
- b) una bandierina rossa; l'altimetro funziona solo in volo
- c) dipende dalla temperatura
- d) zero

**06. Quando l'ultraleggero viene posto su una traiettoria di discesa, come si scompone il peso?**

---

- a) si scompone in due parti, la minore rimane ortogonale alla traiettoria, e la maggiore si pone parallela alla traiettoria nello stesso senso del moto
- b) si scompone in due parti, la maggiore rimane ortogonale alla traiettoria, e una piccola si pone parallela alla traiettoria nello stesso senso del moto
- c) si scompone in due parti uguali, delle quali una rimane ortogonale alla traiettoria, e l'altra si pone parallela alla traiettoria nello stesso senso del moto
- d) non si scompone affatto

**07. Quando si può dire terminato un volo?**

---

- a) appena terminata la corsa d'atterraggio
- b) una volta che sia stata liberata la pista per i successivi atterraggi
- c) per un buon pilota, il volo non è mai terminato
- d) una volta spento il motore, applicati i tacchi al parcheggio e compilati i documenti di bordo

**08. Quale è la funzione dell'aria calda al carburatore?**

---

- a) di evitare la formazione di ghiaccio al carburatore
- b) di aumentare la densità dell'aria di miscelazione
- c) di diminuire la densità dell'aria al carburatore
- d) di diluire la benzina nell'aria

**09. Nel campo di secondo regime per mantenere l'ultraleggero in VRO a velocità progressivamente decrescenti occorre incrementare la potenza. Vero o falso?**

---

- a) VERO
- b) FALSO

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 10. In finale allineati con l'asse pista siete lunghi:

---

- a) spegnete il motore e picchiate per ridurre l'efficienza
- b) riattaccate senza provare ad atterrare
- c) eseguite degli otto per perdere quota

## 11. Qual è il significato della sigla S.A.R.

---

- a) Search and Rescue
- b) Società Aeronautiche Riunite
- c) Superficie aerodinamica resistente
- d) Nulla, non è una sigla aeronautica

## 12. Il compito principale dell'equilibratore verticale è:

---

- a) di far cambiare direzione all'aeroplano
- b) di mantenere la quota in virata
- c) non ha funzioni particolari, tant'è vero che gli uccelli non l'hanno
- d) di mantenere l'asse longitudinale dell'ultraleggero costantemente parallelo alla direzione di provenienza del flusso d'aria

## 13. Quali sono i sintomi che avvisano dell'avvicinarsi dello stallo?

---

- a) lo stallo non è palesato da alcun sintomo
- b) è indicato da un'improvvisa caduta a zero della lettura dell'anemometro
- c) leggeri scuotimenti della struttura dell'aeroplano, accompagnato da un senso di mancanza d'appoggio del corpo e dai comandi laschi
- d) in genere, solo la sirena d'allarme è in grado di preavvertire del sopraggiungere della condizione di stallo

## 14. Come può intervenire il pilota, in volo, per modificare la portanza?

---

- a) non può farci nulla
- b) può estendere il carrello
- c) può variare la pendenza di traiettoria
- d) può intervenire in modo coordinato per variare l'angolo di attacco

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 15. Un fronte occluso a carattere caldo è convenzionalmente rappresentato come:

---

- a) una serie di triangoli neri
- b) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri
- c) una serie di triangoli bianchi alternati con semicerchi neri
- d) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

## 16. Cosa si intende per "zona proibita" (P)?

---

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale l'effettuazione dei voli è considerata altamente rischiosa causa lo svolgimento di intensa attività militare.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito al disopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale non è consentita l'effettuazione di alcun tipo di attività aerea.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.

## 17. Che cosa è il blocco antiraffica?

---

- a) è un dispositivo posto sulle superfici di governo a protezione contro l'eccessivo carico aerodinamico alle alte velocità
- b) è un dispositivo posto sulle superfici di governo per proteggerle da eccessi di forza di comando eventualmente impartiti dal pilota
- c) è un dispositivo posto sulle superfici di governo che stabilizza i comandi di volo in aria turbolenta
- d) è un dispositivo posto sulle superfici di governo per proteggerle contro gli effetti delle raffiche di vento con ultraleggero parcheggiato

## 18. Il vento "geostrofico" si definisce come:

---

- a) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona ciclonica
- b) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona anticiclonica
- c) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare
- d) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira perpendicolarmente alle isobare

## 19. Cosa s'intende per "zona pericolosa" (D)?

---

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale possono essere svolte, in determinati periodi di tempo, attività pericolose per le operazioni di volo degli aeromobili.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento è consentito solo in conformità a specifiche condizioni (al di sopra od al di sotto di determinati livelli di volo, in condizioni VMC o solo durante le ore diurne).
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento comporta il rischio di intercettazione da parte di velivoli militari ai fini dell'identificazione.

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 20. L'umidità assoluta si definisce come:

---

- a) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria umida
- b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca
- c) La quantità in grammi di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria
- d) La differenza fra il grado di umidità e l'umidità relativa di un metro cubo di aria

## 21. Quale è il residuo ultimo di autonomia che consiglia di effettuare un atterraggio d'emergenza, quando non sia raggiungibile alcun aeroporto?

---

- a) 15 minuti
- b) 30 minuti
- c) 45 minuti
- d) 60 minuti

## 22. Il tipo di ghiaccio che può depositarsi a terra sulle strutture dell'ultraleggero può essere:

---

- a) Brinoso e vitreo (vetrone)
- b) Brinoso e granuloso
- c) Brinoso, granuloso e vitreo (vetrone)
- d) Opaco, liscio, chiaro

## 23. Si definisce rischio:

---

- a) La difficoltà nel 'affrontare una situazione difficile ed imponderabile
- b) Il prodotto tra la probabilità che un evento si verifichi e la gravità dello stesso evento, qualora esso si verifichi
- c) L'affrontare una situazione sconosciuta senza opportuna preparazione

## 24. Allo stallo gli alettoni sono:

---

- a) prossimi allo stallo
- b) a incidenza bassa, lontano dallo stallo
- c) ai normali valori d'incidenza ma solo per gli ultraleggeri avanzati

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 25. La Complacency o Auto Referenza è:

---

- a) La carenza di giudizio critico
- b) l'aspettativa circoscritta a quanto si vuole che accada
- c) Una forma di auto compiacimento che conduce facilmente ad un grave errore di giudizio

## 26. Quale accorgimento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?

---

- a) fissarla sull'oggetto di maggior interesse
- b) impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni
- c) organizzare razionalmente la scansione (scanning)

## 27. Un centro di gravità situato oltre il limite posteriore, porta le seguenti conseguenze:

---

- a) non influisce sulla manovrabilità dell'ultraleggero
- b) produce un momento a picchiare che l'equilibratore orizzontale potrebbe non riuscire a bilanciare
- c) produce un momento a cabrare che l'equilibratore orizzontale potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) produce una coppia torcente che l'equilibratore verticale potrebbe non riuscire a bilanciare

## 28. l'atterraggio precauzionale, per il quale si deve optare ogni volta non si sia certi di arrivare a destinazione in sicurezza, va eseguito:

---

- a) Con la tecnica di atterraggio su campo soffice dopo almeno due passaggi di ricognizione.
- b) Sul primo campo idoneo che si incontra.
- c) Spiralando in discesa sulla verticale del campo prescelto, per vedere che non ci siano impedimenti.

## 29. Il prefisso o suffisso "nembo" che accompagnano il nome di certi tipi di nuvole, cosa suggerisce?

---

- a) Probabilità di formazione dell'alone attorno alla luna
- b) Possibilità di piovgerella fine e gelata
- c) Possibilità di pioggia consistente e neve
- d) Probabilità della nascita di cumuli di bel tempo

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 30. La declinazione magnetica della bussola magnetica è dovuto:

---

- a) alla presenza di masse metalliche a bordo
- b) al nervosismo del pilota
- c) all'influenza di masse metalliche presenti nel sottosuolo e di campi magnetici interstellari
- d) a nessuna delle cause appena dette

## 31. Cosa si intende per "zona regolamentata" (R)?

---

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni al disopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale vengano effettuate attività di carattere esclusivamente militare.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale venga effettuata attività di carattere esclusivamente militare.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni della competente autorità.

## 32. Se un motore continua a girare dopo che l'interruttore di accensione (ignition) è stato portato su "Off", quale potrebbe essere la causa probabile?

---

- a) la miscela è troppo povera
- b) il regolatore di voltaggio non funziona
- c) la massa del magnete non funziona
- d) le candele sono sporche

## 33. Elementi principali della sicurezza del volo sono:

---

- a) Volare raramente e solo in ottime condizioni meteo
- b) La pianificazione e la prevenzione
- c) La prudenza e la calma

## 34. Quanto è il fattore di carico in una virata a quota costante con angolo di banco di 60°?

---

- a) 1
- b) 2
- c) 3,75
- d) 5,75

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**35. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che il carburante a bordo non sia sufficiente per raggiungere il campo di destinazione nè nessun altro campo di volo, dovrà:**

---

- a) Proseguire il volo per quanto possibile ed eseguire un atterraggio di emergenza all'esaurimento del carburante.
- b) eseguire immediatamente l'estrazione del paracadute balistico.
- c) Impostare la velocità di massima autonomia chilometrica ed individuare un campo per eseguire un atterraggio forzato.

**36. Se durante la corsa di decollo l'anemometro non indicasse alcun aumento di velocità, cosa potrebbe essere successo e cosa conviene fare?**

---

- a) La presa dinamica potrebbe essere ostruita; interrompere il decollo se la pista rimanente è sufficiente per l'arresto.
- b) Potrebbe non essere stato tolto il cappuccio al tubo di pitot; fermarsi a ogni costo.
- c) Potrebbe essersi guastato il vacuometro; il volo può essere continuato purchè ci si mantenga in VMC.

**37. Un titolo più ricco della best power comporta aumenti di consumo della benzina, ma produce più potenza e garantisce un funzionamento più regolare del motore. Vero o falso?**

---

- a) vero, più benzina s'introduce, maggiore è la potenza disponibile
- b) falso: l'eccesso di benzina raffredda il motore e imbratta le candele

**38. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un aeromobile, tipo DC.9, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?**

---

- a) I-CD.
- b) I-ABCD.
- c) DC.9 CD.
- d) DC.9 I-CD.

**39. Il fronte freddo genera normalmente nubi di tipo:**

---

- a) Stratificato
- b) A sviluppo verticale
- c) Lenticolari



# Simulazione di Esame

Aerodinamica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**40. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "TMA"?**

---

- a) Area militare.
- b) Area terminale militare.
- c) Area o regione terminale di controllo.
- d) Area terminale di arrivo.

**41. Una delle funzioni del flap (sugli aerei leggeri) durante l'avvicinamento e l'atterraggio è di:**

---

- a) diminuire la pendenza della traiettoria senza aumentare la velocità
- b) permettere un contatto con la pista a velocità indicate più elevate
- c) aumentare la pendenza della traiettoria senza aumentare la velocità
- d) diminuire la portanza, consentendo all'aeroplano di effettuare un avvicinamento più piatto

**42. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?**

---

- a) NBD
- b) BND
- c) NDB
- d) RND

**43. La salita rapida consente il maggior guadagno di quota:**

---

- a) Rispetto al tempo impiegato
- b) Rispetto alla distanza percorsa
- c) Con la massima velocità di traiettoria
- d) Rispetto al carburante complessivamente consumato

**44. La successione delle singole cause o inconvenienti che conducono ad un incidente di volo viene definita:**

---

- a) Casualità
- b) Catena degli eventi, ovvero una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente non avrebbero dato origine all'incidente
- c) Fattore di controllo delle 5 M

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**45. l'elemento meteorologico che può influenzare contemporaneamente la rotta e la velocità al suolo è:**

---

- a) La temperatura dell'aria
- b) Il vento
- c) La pressione atmosferica all'altitudine di volo
- d) La nuvolosità

**46. Le dimensioni del cono di massima efficienza sono:**

---

- a) fisse
- b) variabili in funzione del vento
- c) variabili in funzione del peso

**47. Quale è il terzo importante controllo riguardante l'olio motore?**

---

- a) che prima del decollo il valore della temperatura si sia mosso dal minimo
- b) che, dopo la messa in moto, il termometro indichi valori entro 30 secondi
- c) che l'indicatore di quantità segni almeno 6 pinte
- d) che prima del decollo il valore della temperatura sia in arco verde

**48. è disdicevole raccontare un inconveniente di volo?**

---

- a) Sì. Gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti per non fare brutta figura;
- b) no. Non è affatto vergognoso raccontare quello che di anomalo accade durante il volo, anche gli errori, nella consapevolezza che chiunque, per quanto preparato ed esperto possa essere, può sbagliare e che gli errori, le dimenticanze e le errate valutazioni si ripetono e possono capitare ad altri con conseguenze peggiori;
- c) sì. Perché raccontare gli inconvenienti di volo non risulta di alcun interesse per la sicurezza volo e costituisce un inutile appesantimento per il sistema di comunicazione.

**49. Quali sono per un multiassi le manovre per uscire da una vite:**

---

- a) manetta al minimo, cloche avanti, piede contrario alla rotazione
- b) manetta al minimo, piede contrario, cloche dal lato opposto al senso di rotazione e quindi in avanti
- c) manetta al massimo, piede contrario, cloche dal lato opposto alla rotazione e quindi in avanti

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 50. Quando si deve sospettare che ci sia umidità sufficiente a determinare formazione di ghiaccio?

---

- a) in presenza di grandine visibile o, comunque, quando la differenza tra temperatura attuale e temperatura di rugiada è di meno di 6°C, anche in assenza di acqua visibile
- b) in presenza di acqua visibile, pioggia, nuvole, foschia o nebbia e, comunque, quando la differenza tra temperatura reale e temperatura di rugiada è di meno di 6°C, anche in assenza di acqua visibile
- c) praticamente sempre, salvo il giorno di ferragosto al disotto del 60° parallelo
- d) quando denunciato dall'igrometro di bordo o da polso

## 51. I rilevatori elettrici del livello di benzina nei serbatoi sono sempre attendibili?

---

- a) Sì
- b) Mai
- c) non sempre, vanno sempre riscontrati a vista prima del decollo
- d) quasi sempre, inutile riscontrarli a vista prima del decollo, tanto se sbagliano, sbagliano in eccesso

## 52. Come ci si può difendere dal rischio che l'errore possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?

---

- a) mediante una buona preparazione psicofisica, teorica e cercando di rendere il volo vario e non noioso
- b) mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

## 53. La sigla VMC viene impiegata per indicare:

---

- a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
- b) Volo condotto secondo le regole del volo a vista.
- c) Condizioni meteorologiche pari o superiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

## 54. Che differenza c'è tra atterraggio d'emergenza e atterraggio precauzionale?

---

- a) Con il secondo il pilota non ha a disposizione il motore.
- b) Con il primo il pilota ha a disposizione il motore.
- c) Con il primo il pilota non ha a disposizione il motore.

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

## 55. L'umidità relativa si definisce come:

- a) Il volume di vapore acqueo contenuto in un kg di aria
- b) La percentuale di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria
- c) Il rapporto tra il contenuto di vapore nell'aria ed il contenuto che sarebbe richiesto per la saturazione
- d) La quantità di vapore acqueo contenuta nell'aria

---

## 56. Dovendo fare un atterraggio fuori campo precauzionale con motore conviene prima:

- a) Esaurire il carburante
- b) Fare un paio di passaggi di ricognizione.
- c) Cercare di attirare l'attenzione di persone al suolo.

---

## 57. La velocità di manovra ( $V_a$ ) rappresenta la velocità:

- a) massima alla quale è possibile portare a fondo corsa i comandi senza superare il fattore di carico massimo consentito in manovra
- b) minima che consente un adeguato margine sulla velocità di stallo durante le manovre
- c) da mantenere durante il volo nelle aree aeroportuali
- d) al di sotto della quale è permesso manovrare il carrello di atterraggio

---

## 58. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?

- a) bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto
- b) elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- c) elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- d) bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aer

---

## 59. L'avvicinamento per l'atterraggio di emergenza senza motore va eseguito:

- a) Senza flap fino a che non si è certi di raggiungere il campo, poi con tutto flap.
- b) Con tutto flap per toccare alla minima velocità.
- c) Con tutto flap fino a che non si è certi di raggiungere il campo, poi senza flap per rendere il contatto più dolce.

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 60. Le fasi relative allo stato di emergenza sono:

---

- a) Fase di incertezza, fase di allarme, fase di pericolo.
- b) Fase di urgenza, fase di apprensione, fase di pericolo.
- c) Fase di urgenza, fase di pericolo, fase di impellenza.

## 61. Conoscendo la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada di una località, il pilota potrà prevedere:

---

- a) La possibilità di precipitazioni temporalesche nella zona
- b) La possibilità di pioggia nella zona
- c) La possibilità di formazione di nebbia, se le due temperature sono uguali o molto vicine
- d) La possibilità di formazione di nebbia, se la temperatura di rugiada è superiore alla temperatura ambiente

## 62. Scegliere la migliore definizione di "assetto di volo".

---

- a) è l'angolo che la corda alare forma con la direzione del flusso relativo
- b) è l'angolo che la direzione della portanza forma con il piano orizzontale
- c) è l'angolo che l'asse longitudinale dell'ultraleggero con il piano orizzontale
- d) è l'angolo che l'asse longitudinale dell'ultraleggero forma con la corda alare

## 63. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

---

- a) VERO
- b) FALSO

## 64. Il cono di massima efficienza permette di visualizzare quella parte della superficie terrestre:

---

- a) raggiungibile con l'apparecchio dopo un'avaria motore
- b) non raggiungibile con l'apparecchio
- c) raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza dopo un'avaria al motore
- d) La zona di vento favorevole che permette il risparmio di carburante

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 65. A proposito delle "cause di un incidente" quali di queste affermazioni è più corretta?

---

- a) ogni causa è "essenziale" per l'incidente, le cause si dividono principalmente in due famiglie: le cause primarie e le cause secondarie;
- b) tra le molte cause degli incidenti ce n'è sempre una preminente rispetto alle altre;
- c) le cause degli incidenti sono in genere molteplici, sono tutte essenziali per l'incidente ed in genere sono tutti pericoli non identificati, valutati male o non valutati, gestiti male o non gestiti.

## 66. Supponendo di essere in presenza di aria umida ed instabile, associata ad elevata temperatura al suolo, vi è la possibilità di incontrare:

---

- a) Forti correnti ascendenti e nubi cumuliformi
- b) Aria calma e tempo eccellente per il volo
- c) Nebbia e pioviggine
- d) Continui rovesci di pioggia di acqua sopraffusa

## 67. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFE"?

---

- a) La pressione atmosferica relativa all'elevazione ufficiale dell'aeroporto od alla elevazione della soglia pista.
- b) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell'aeroporto riportata al livello del mare in aria standard.
- c) La pressione atmosferica relativa all'elevazione della torre di controllo.
- d) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o più piste.

## 68. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di emergenza?

---

- a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN PAN
- d) EMERGENCY

## 69. è consentito gettare oggetti o liquidi da un apparecchio VDS'

---

- a) Sì, purchè in zone deserte.
- b) No, per nessun motivo.
- c) No, salvo che per lavoro aereo e con autorizzazione.

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 70. Come si definisce la velocità?

---

- a) la distanza percorsa moltiplicata per il tempo impiegato
- b) la distanza percorsa più il tempo impiegato
- c) la distanza percorsa senza tener conto del tempo
- d) la distanza percorsa diviso per il tempo impiegato

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: D	03: A	04: C
05: D	06: B	07: D	08: A
09: A	10: B	11: A	12: D
13: C	14: D	15: C	16: B
17: D	18: C	19: A	20: A
21: B	22: B	23: B	24: A
25: C	26: C	27: C	28: A
29: C	30: C	31: C	32: C
33: B	34: B	35: C	36: A
37: B	38: B	39: B	40: C
41: C	42: C	43: A	44: B
45: B	46: B	47: D	48: B
49: A	50: B	51: C	52: B
53: C	54: C	55: C	56: B
57: A	58: C	59: A	60: A
61: C	62: C	63: A	64: C
65: C	66: A	67: A	68: A
69: B	70: D		