

Simulazione di Esame

Aerodinamica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Quale è il primo importante controllo riguardante l'olio motore?

- a) che non sia passato troppo tempo dall'ultimo controllo
- b) che il tecnico di manutenzione abbia effettuato il controllo
- c) che ve ne sia a sufficienza per il volo previsto
- d) che qualcuno abbia effettuato il pagamento della relativa fattura

02. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDS?

- a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- b) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- c) Il pilota.

03. È possibile per un velivolo VDS basico condurre voli all'interno di "zone regolamentate" (R)?

- a) No.
- b) Sì, a condizione che sia stato comunque presentato un regolare piano di volo.
- c) Sì, purché il volo venga condotto in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.

04. Quale è il significato da attribuire alla voce "QNH"?

- a) Regolaggio dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto.
- b) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.
- c) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto.
- d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale.

05. La potenza erogata dal gruppo motopropulsore con elica a passo minimo raggiunge il suo massimo solo a corsa ben avviata.

- a) VERO
- b) FALSO

Simulazione di Esame

Aerodinamica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Come vanno sillabate le parole?

- a) Usando nomi di città.
- b) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.
- c) Usando nomi di persone.
- d) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare.

07. Quale delle frequenze elencate è designata "frequenza di soccorso"?

- a) 244.3 MHz.
- b) 243.0 MHz.
- c) 241.3 MHz.
- d) 242.3 MHz.

08. A decollo avvenuto, da una pista senza ostacoli, quale è la soglia di velocità che consente di proseguire il decollo con un buon margine sullo stallo?

- a) la 1,3 di V_s
- b) la 1,9 di V_s
- c) la velocità di crociera
- d) qualsiasi valore va bene, purchè raggiunto in tempo

09. Durante la salita, la temperatura nella troposfera varia nel modo seguente:

- a) Aumenta
- b) Rimane costante
- c) Diminuisce
- d) Aumenta negli strati inferiori e diminuisce in seguito

10. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

- a) Sempre.
- b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato.
- c) Dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo.
- d) Mai.

Simulazione di Esame

Aerodinamica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. Se installata, quali precauzioni occorre adottare nell'uso della cassetta di pronto soccorso.

- a) verificare la data di scadenza dei medicinali
- b) trascurare le istruzioni
- c) assumere tutti i medicinali per essere sicuro di prendere anche quello giusto
- d) assumere solo medicinali alcolici

12. I sistemi ipersostentatori presentano generalmente le seguenti caratteristiche:

- a) diminuiscono il coefficiente di portanza
- b) diminuiscono la superficie alare
- c) non modificano l'angolo di incidenza a cui si verifica lo stallo
- d) aumentano il coefficiente di portanza massimo

13. Definire l'angolo di "Prua Vera" o (True Heading):

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la traiettoria seguita dall'ultraleggero e misurato in senso orario da 0° a 360°.
- b) Angolo formato tra il Nord vero e la congiungente del punto di partenza con quello di arrivo, misurato in senso orario da 0° a 360°.
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero misurato in senso orario da 0° a 360°.
- d) Valore angolare letto sulla bussola magnetica e corretto dell'errore di deviazione magnetica.

14. Cosa si intende per "zona regolamentata" (R)?

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale vengano effettuate attività di carattere esclusivamente militare.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale venga effettuata attività di carattere esclusivamente militare.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni della competente autorità.

15. Come ci si può difendere dal rischio che l'errore possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?

- a) mediante una buona preparazione psicofisica, teorica e cercando di rendere il volo vario e non noioso
- b) mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

Simulazione di Esame

Aerodinamica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

16. Per quanto tempo è valido l'attestato di pilota VDs'

- a) 1 anno dalla data del rilascio.
- b) 2 anni dalla data del rilascio.
- c) non ha scadenza.

17. La scala di una carta rappresenta:

- a) Il rapporto tra la latitudine e la longitudine.
- b) Il rapporto tra una distanza misurata sulla carta e la stessa distanza sulla Terra.
- c) Il rapporto di proiezione.

18. Quale delle seguenti affermazioni è corretta?

- a) La velocità indicata di stallo a livello del mare è maggiore di quella a 5000 ft.
- b) La velocità indicata di stallo a livello del mare è inferiore a quella a 5000 ft.
- c) La velocità indicata di stallo a livello del mare è uguale a quella a 5000 ft.
- d) Non è possibile stabilire l'affermazione corretta, in quanto la velocità indicata di stallo dipende dalla densità dell'aria a quella quota.

19. Quale informazione fornisce la presenza di nubi lenticolari ferme, in zone di montagna?

- a) Presenza di uno strato di isoterma
- b) Presenza di onde orografiche
- c) Presenza di inversione termica
- d) Venti deboli al suolo

20. Come si può combattere efficacemente la formazione dell'acqua di condensazione nei serbatoi durante soste prolungate

- a) togliendo i tappi del serbatoio
- b) riempiendo completamente i serbatoi
- c) chiudendo l'aerazione dei serbatoi
- d) provvedendo alla messa a terra

Simulazione di Esame

Aerodinamica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

21. Se all'ingresso del campo prescelto per un'emergenza si notano dei pali, cosa si deve dedurre?

- a) Non è un problema se la distanza dei pali è maggiore dell'apertura alare dell'ultraleggero
- b) Se non vedo i fili vuol dire che è una vecchia linea elettrica in disuso, quindi non me ne preoccupo
- c) I fili solitamente non si vedono, ma in presenza dei pali se ne deve prevedere l'esistenza. Si deve adeguare il circuito di avvicinamento in modo da sorvolare i fili con un margine adeguato, o scegliere un altro campo
- d) Proseguo l'avvicinamento e se non riesco a passare sopra i fili, ci passo sotto

22. Durante una discesa in volo planato con il motore in avaria è preferibile arrivare in finale:

- a) Su una traiettoria normale.
- b) Alti e veloci.
- c) Compatibilmente con la lunghezza del campo, leggermente più lunghi del normale.

23. Il personale delle scuole VDS deve essere formato da:

- a) Presidente, Direttore, Istruttore e Addetto all'assistenza di primo soccorso, addetto alla ristorazione.
- b) Direttore, Istruttore, meccanico, Addetto alla sicurezza del volo e Addetto al primo soccorso e antincendio.
- c) Presidente, Direttore, Istruttore, Addetto alla sicurezza del volo, Addetto al primo soccorso e antincendio.

24. La superficie terrestre è stata convenzionalmente suddivisa in sezioni denominate fusi orari ed il cui numero corrisponde a:

- a) 24
- b) 12
- c) 36
- d) 15

25. l'obiettivo della manutenzione preventiva è:

- a) Prevenire avarie e malfunzionamenti
- b) Di sostituire i componenti difficilmente ispezionabili
- c) Di evitare avarie nei momenti meno opportuni

Simulazione di Esame

Aerodinamica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

26. Che cosa è il centro di pressione?

- a) è il luogo dei punti che hanno la stessa pressione atmosferica
- b) è il punto dove si scarica la pressione dell'olio di lubrificazione
- c) è il punto d'applicazione della forza aerodinamica totale
- d) nessuna delle risposte è corretta

27. l'avvicinamento per l'atterraggio di emergenza senza motore va eseguito:

- a) Senza flap fino a che non si è certi di raggiungere il campo, poi con tutto flap.
- b) Con tutto flap per toccare alla minima velocità.
- c) Con tutto flap fino a che non si è certi di raggiungere il campo, poi senza flap per rendere il contatto più dolce.

28. Se si dovesse osservare un'uscita di carburante dai condotti di ventilazione, dovremmo pensare ad un'avaria del sistema?

- a) sì; infatti l'impianto è indipendente dall'impianto di alimentazione del carburante
- b) sì: le bocche del sistema di ventilazione sono chiuse ermeticamente; se dovesse uscire carburante, bisognerebbe sospettare l'apertura dei sigilli
- c) no: il sistema funziona anche da troppo pieno: un'uscita di carburante sarebbe da considerare normale
- d) dipende dal tipo d'aeroplano; alcuni tipi hanno un impianto carburante che non comunica con l'esterno

29. l'inserimento di tutta l'aria calda prima di mettere il motore al minimo per l'avvicinamento finale è particolarmente utile per due motivi:

- a) con motore al minimo la quantità di benzina inviata è bassa: con tutta aria calda si evita che il carburante volatilizzi prima di arrivare al carburatore; si evita anche che il motore aumenti progressivamente di giri senza che il pilota se ne avveda
- b) per evitare che con motore al minimo una quantità parzializzata di aria calda possa essere insufficiente ad evitare l'arresto del motore; ed evitare inoltre che il titolo della miscela ecceda di molto il rapporto stechiometrico
- c) per evitare si formi ghiaccio attorno alla farfalla del carburatore, cosa assai facile in posizione di chiusura, e si arresti il motore; ed evitare anche che il motore possa arrestarsi con regime al minimo. cosa che renderebbe difficile al pilota di avvedersene
- d) per predisporre il motore ad aumentare la resa di potenza in caso di riattaccata e consentire al pilota di effettuare l'avvicinamento in planata

Simulazione di Esame

Aerodinamica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

30. Lo stallo cui si riferiscono le relative velocità riportate sul manuale di volo sono in rapporto all'ultraleggero sottoposto alla sola accelerazione di gravità di 1g. Come si definisce lo stallo che avviene ad accelerazioni superiori ad 1g, come in virata ed in richiamata?

- a) il nome non prende aggettivi
- b) stallo diverso
- c) stallo dinamico o accelerato, ?G? stallo
- d) non viene considerato dal pilota esperto

31. L'altitudine di densità è definita come:

- a) l'altitudine in atmosfera tipo, corretta per le condizioni di temperatura diverse da quelle standard
- b) l'altezza rispetto al suolo corretta per le condizioni di temperatura diverse dallo standard
- c) l'altitudine in atmosfera tipo corretta per l'errore strumentale dell'altimetro
- d) valore indicato dall'altimetro quando viene inserito il QFE

32. Entro quali orari nell'arco di una giornata è consentito effettuare operazioni di volo a vista con i velivoli VDs'

- a) Dall'alba al tramonto del sole.
- b) Da 30 minuti prima del sorgere del sole sino a 30 minuti dopo il tramonto, secondo le effemeridi locali.
- c) Nei periodi stabiliti per ogni singolo aeroporto dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).

33. Il pilota che osservi un aeromobile o un mezzo di superficie in stato di pericolo, a meno che ciò non pregiudichi la sicurezza del proprio aeromobile, deve:

- a) Atterrare al più presto e comunicare tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- b) Tenere in vista il mezzo in pericolo fin quando la sua presenza non è più necessaria e comunicare via radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- c) Continuare il volo comunicando subito per radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

34. Si definisce rischio:

- a) La difficoltà nel 'affrontare una situazione difficile ed imponderabile
- b) Il prodotto tra la probabilità che un evento si verifichi e la gravità dello stesso evento, qualora esso si verifichi
- c) L'affrontare una situazione sconosciuta senza opportuna preparazione

Simulazione di Esame

Aerodinamica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

35. La forza determinata dal gioco di pressioni sull'ala, come viene chiamata?

- a) resistenza
- b) forza aerodinamica totale
- c) trazione verso l'alto
- d) effetto "magnum"

36. l'altitudine di densità è definita come:

- a) l'altitudine in atmosfera tipo corretta per condizioni di temperatura diverse dalla standard
- b) l'altezza rispetto al suolo corretta per condizioni di temperatura diverse dalla standard
- c) l'altitudine in atmosfera tipo corretta per l'errore strumentale dell'Altimetro

37. Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?

- a) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale.
- b) Tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto.
- c) Tutti gli aeromobili in arrivo.
- d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto.

38. Quando si deve sospettare che ci sia umidità sufficiente a determinare formazione di ghiaccio?

- a) in presenza di grandine visibile o, comunque, quando la differenza tra temperatura attuale e temperatura di rugiada è di meno di 6°C, anche in assenza di acqua visibile
- b) in presenza di acqua visibile, pioggia, nuvole, foschia o nebbia e, comunque, quando la differenza tra temperatura reale e temperatura di rugiada è di meno di 6°C, anche in assenza di acqua visibile
- c) praticamente sempre, salvo il giorno di ferragosto al disotto del 60°parallelo
- d) quando denunciato dall'igrometro di bordo o da polso

39. Le linee "isogone" sono quelle linee tratteggiate, riportate sulle carte aeronautiche, che:

- a) uniscono tutti i punti di uguale altitudine rispetto al livello medio del mare
- b) uniscono tutti i punti di uguale inclinazione magnetica
- c) uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica
- d) uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica

Simulazione di Esame

Aerodinamica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

40. In caso di piantata di motore in decollo è possibile invertire la rotta e riatterrare in pista?

- a) sì, basta eseguire la manovra abbastanza rapidamente da poter sfruttare l'inerzia dell'ultraleggero.
- b) no, il V_z in discesa senza motore è più alto del V_z in salita con piena potenza. Inoltre per rientrare occorre fare una virata di 360° .
- c) no, la manovra non deve mai essere tentata in quanto impossibile, salvo che con velivoli altamente efficienti e, comunque, in funzione della quota raggiunta.
- d) sì, il V_z in discesa senza motore è più basso del V_z in salita con piena potenza. Inoltre per rientrare, basta estendere il flap di decollo, così aumenta l'efficienza generale dell'ultraleggero

41. L'atterraggio precauzionale, per il quale si deve optare ogni volta non si sia certi di arrivare a destinazione in sicurezza, va eseguito:

- a) Con la tecnica di atterraggio su campo soffice dopo almeno due passaggi di ricognizione.
- b) Sul primo campo idoneo che si incontra.
- c) Spiralando in discesa sulla verticale del campo prescelto, per vedere che non ci siano impedimenti.

42. Con la cloche a destra, la posizione degli alettoni è la seguente:

- a) Alettone destro alzato; alettone sinistro abbassato
- b) Alettone sinistro alzato; alettone destro abbassato
- c) Alettone sinistro e destro in posizione neutra
- d) Alettone destro alzato; alettone sinistro in posizione neutra

43. Quale effetto ha un aumento del fattore di carico su un aeroplano che stalla?

- a) l'aeroplano stalla ad una velocità più alta
- b) l'aeroplano tende ad entrare in vite
- c) l'aeroplano è più difficile da governare
- d) l'aeroplano manifesta una tendenza al rollio ed all'imbardata non appena entra in stallo

44. In riattaccata la prima cosa da fare è di rientrare il flap da configurazione di atterraggio a configurazione di salita, tanto la velocità di stallo non cambia. Vero o falso ?

- a) VERO
- b) FALSO

Simulazione di Esame

Aerodinamica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

45. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che il carburante a bordo non sia sufficiente per raggiungere il campo di destinazione nè nessun altro campo di volo, dovrà:

- a) Proseguire il volo per quanto possibile ed eseguire un atterraggio di emergenza all'esaurimento del carburante.
- b) eseguire immediatamente l'estrazione del paracadute balistico.
- c) Impostare la velocità di massima autonomia chilometrica ed individuare un campo per eseguire un atterraggio forzato.

46. Quale è il fenomeno principale associato alle nubi stratificate tipo nembostrati?

- a) Temporali, grandine
- b) Pioggerella e forte vento
- c) Pioggia continua e forte, scarsa visibilità al suolo
- d) Pioggerella, nebbia

47. Riferendosi alla differenza tra fronte caldo e fronte freddo, dire quali delle seguenti affermazioni è corretta:

- a) il fronte freddo ha una moderata perpendicolarità; il fronte caldo è più ripido
- b) Il fronte freddo ha una forte pendenza ed è molto esteso; il fronte caldo è meno ripido ma meno esteso
- c) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è molto esteso; il fronte freddo è più ripido ma meno esteso
- d) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è poco esteso: il fronte freddo è più ripido e molto più esteso

48. Cosa indica al suolo un altimetro regolato sul QFE?

- a) Zero.
- b) l'elevazione dell'aeroporto.

49. Il cono di massima efficienza permette di visualizzare quella parte della superficie terrestre:

- a) raggiungibile con l'apparecchio dopo un'avaria motore
- b) non raggiungibile con l'apparecchio
- c) raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza dopo un'avaria al motore
- d) La zona di vento favorevole che permette il risparmio di carburante

Simulazione di Esame

Aerodinamica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

50. Quali sono gli obiettivi della Sicurezza Volo?

- a) ridurre progressivamente il numero degli incidenti attraverso una costante attività di prevenzione;
- b) consentire lo svolgimento dell'attività di volo entro margini di rischio accettabili;
- c) le risposte a e b sono corrette.

51. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di emergenza?

- a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN PAN
- d) EMERGENCY

52. Scegliete la definizione più appropriata di traiettoria di volo:

- a) è la linea data dal prolungamento dell'asse longitudinale dell'ultraleggero
- b) è la linea più breve che unisce punto di partenza e punto di arrivo di un aeromobile in volo
- c) è la linea ideale tracciata dal baricentro di un aeromobile in volo
- d) è la carriera del pilota nell'ambito di una organizzazione di trasporto aereo

53. Che differenza c'è tra atterraggio d'emergenza e atterraggio precauzionale?

- a) Con il secondo il pilota non ha a disposizione il motore.
- b) Con il primo il pilota ha a disposizione il motore.
- c) Con il primo il pilota non ha a disposizione il motore.

54. Quale è la longitudine del meridiano di Greenwich?

- a) 180°
- b) 0°
- c) 90°
- d) Dipende dalla Declinazione magnetica della zona.

Simulazione di Esame

Aerodinamica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

55. Cosa sono i meridiani veri?

- a) sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a 180° che sono ottenuti facendo passare sulla Terra dei piani ideali paralleli all'Eclittica.
- b) Sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a 180° che sono determinati sulla superficie terrestre da piani ideali che contengono l'asse terrestre.
- c) Sono semicirconferenze massime ottenute sulla Terra facendo passare su quest'ultima dei piani ideali che contengono l'asse dell'Eclittica.
- d) Sono luoghi di punti della superficie terrestre che hanno la stessa Latitudine.

56. Per sviluppare la stessa portanza all'aumentare dell'altitudine, un aeroplano deve volare:

- a) ad una velocità vera (TAS) più bassa a parità di angolo d'incidenza
- b) alla stessa velocità vera (TAS) indipendentemente dall'angolo d'incidenza
- c) ad una velocità vera (TAS) più bassa con un angolo d'incidenza più basso
- d) ad una velocità vera (TAS) più elevata a parità di angolo d'incidenza

57. l'arco giallo dell'anemometro indica:

- a) il campo delle velocità entro il quale è possibile operare il flap
- b) il campo di velocità entro il quale non è possibile utilizzare i comandi a fondo corsa
- c) il campo di velocità da utilizzarsi solo in aria calma
- d) il campo di velocità entro il quale è possibile utilizzare i comandi a fondo corsa

58. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:

- a) l'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
- b) l'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale
- c) l'altitudine letta direttamente sull'altimetro
- d) l'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

59. Come si deve volare in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?

- a) Alla velocità minima variometrica o di massima autonomia oraria.
- b) Con gli ipersostentatori completamente estesi.
- c) Alla velocità di massima efficienza o di massima autonomia chilometrica.

Simulazione di Esame

Aerodinamica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

60. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

- a) 23
- b) 30
- c) 33

61. Lo stallo si può verificare:

- a) solo a bassa velocità, a qualsiasi valore dell'incidenza
- b) solo a bassa velocità, con incidenza oltre l'angolo critico
- c) a qualsiasi velocità, con incidenza oltre l'angolo critico
- d) a velocità elevata, con incidenza pari all'angolo di minima efficienza

62. Se in volo rettilineo orizzontale si aziona l'equilibratore verticale senza l'intervento di altri comandi di volo, l'ultraleggero:

- a) esegue una normale virata
- b) tende ad entrare in spirale
- c) continua ad andare dritto senza perdere quota
- d) cambia direzione senza perdere quota

63. Perché un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota, occorre che:

- a) la portanza sia superiore al peso
- b) la trazione eguagli la resistenza
- c) la risultante aerodinamica equilibri il peso a vuoto e la resistenza
- d) la risultante aerodinamica sia inferiore alla massa

64. Con la cloche a sinistra, la posizione degli alettoni è la seguente:

- a) Alettone destro alzato; alettone sinistro abbassato
- b) Alettone sinistro alzato; alettone destro abbassato
- c) Alettone sinistro e destro in posizione neutra
- d) Alettone sinistro alzato; alettone destro in posizione neutra

Simulazione di Esame

Aerodinamica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

65. La principale superficie aerodinamica di un ultraleggero, destinata ad assicurare la stabilità direzionale, è:

- a) la superficie alare
- b) il piano di coda orizzontale
- c) l'equilibratore verticale (parte mobile)
- d) lo stabilizzatore verticale o deriva

66. La contaminazione del carburante (presenza di acqua e/o impurità) è una frequente causa di avaria al motore:

- a) Si suggerisce di adottare appropriate precauzioni nella conservazione del carburante, di drenare periodicamente l'acqua e di filtrare sempre il carburante durante il rifornimento
- b) Non vi sono precauzioni da adottare in quanto è il filtro installato nel circuito di alimentazione che provvede a decontaminare il carburante
- c) Si consiglia l'aggiunta di additivi specifici

67. Un atterraggio senza flap su un apparecchio munito di tale comando:

- a) sarà più corto di quello effettuato con flap estratti
- b) sarà più lungo di quello effettuato con flap estratti
- c) avverrà ad una velocità inferiore di quello con flap estratti

68. Quale è l'effetto più vistoso del volo condotto in campo di secondo regime?

- a) che per mantenere il VRO a velocità più bassa occorre più potenza
- b) che per mantenere il VRO a velocità più alta occorre più potenza
- c) che per mantenere il VRO a velocità più bassa occorre meno potenza
- d) che non riesce a mantenere il VRO con nessuna potenza disponibile

69. Quali delle seguenti frequenze debbono risultare disponibili sui mezzi di sopravvivenza?

- a) 125.1 MHz e 283 MHz.
- b) 121.5 MHz e 243 MHz.
- c) 125.5 MHz e 243 MHz.
- d) 125.1 MHz e 243 MHz.

Simulazione di Esame

Aerodinamica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

70. l'umidità specifica si definisce come:

- a) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria secca
- b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca
- c) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in kg di aria umida
- d) La differenza fra il grado di umidità e l'umidità relativa di un metro cubo d'aria

Simulazione di Esame

Aerodinamica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: C	03: A	04: A
05: A	06: B	07: B	08: A
09: C	10: C	11: A	12: D
13: C	14: C	15: B	16: B
17: B	18: C	19: B	20: B
21: C	22: C	23: C	24: A
25: A	26: C	27: A	28: C
29: C	30: C	31: A	32: B
33: B	34: B	35: B	36: A
37: D	38: B	39: C	40: C
41: A	42: A	43: A	44: B
45: C	46: C	47: C	48: A
49: C	50: C	51: A	52: C
53: C	54: B	55: B	56: D
57: C	58: B	59: A	60: C
61: C	62: B	63: B	64: B
65: D	66: A	67: B	68: A
69: B	70: C		