

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Aerodinamica



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Durante l'estate l'abbigliamento di volo deve prevedere:

- a) Una maglietta a maniche corte, calzoncini e ciabatte
- b) Un giubbotto di pelo e cappello di pile
- c) Una maglia leggera che copra le braccia, pantaloni lunghi o preferibilmente una combinazione di volo

02. A bassa quota 20/30 metri, vento in coda, il motore pianta e per fortuna siete su un campo di golf piatto:

- a) mantenete la minima velocità possibile per attutire l'impatto dovuto al vento in coda
- b) virate immediatamente per atterrare con vento frontale, preoccupandovi di mantenere la velocità di volo
- c) mantenete la velocità di volo ed atterrate con il vento in coda
- d) Vi preoccupate di riavviare il motore, senza preoccuparvi troppo dell'atterraggio.

03. Atterrando dopo un grosso aereo di linea è opportuno, ai fini della turbolenza di scia:

- a) Mantenersi sottovento alla sua traiettoria di volo
- b) Atterrare al di là del punto di contatto dell'aeromobile che precede dopo un tempo di almeno 6 minuti
- c) Atterrare prima del punto di contatto dell'aeromobile che precede
- d) Tutte le tre precedenti affermazioni sono errate

04. Il baricentro, o centro di gravità, è il punto:

- a) di applicazione della portanza sulla corda del profilo
- b) di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale
- c) di applicazione della forza risultante di tutte le forze peso
- d) rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza



05. Dall'indicatore di livello del carburante qui raffigurato si può dedurre che:



- a) è ancora disponibile 1/4 del contenuto del serbatoio
- b) Sono ancora disponibili 3/4 del contenuto del serbatoio
- c) La pressione del carburante è 1/4 del suo valore normale
- d) Il carburante è sufficiente per 1/4 d'ora di volo

06. Le direzioni cardinali corrispondono:

- a) N = 0°(360°) ; E=090°; S=180°; W= 270°.
- b) N = 0°(360°) ; E=270°; S=180°; W= 090°.
- c) N = 0°(360°) ; E=180°; S=270°; W= 090°.
- d) N = 0°(360°) ; E=180°; S=090°; W= 270°.

07. Il selettore dell'apparato transponder C ha le seguenti posizioni:

- a) Off-On
- b) Off-Stb-On-ABC
- c) Sby-On-Alt-mode S
- d) Off-Sby-On-Alt-Test

08. La stabilità longitudinale di un ultraleggero è assicurata essenzialmente:

- a) dall'equilibratore verticale
- b) dallo stabilizzatore orizzontale
- c) dagli alettoni
- d) dallo stabilizzatore verticale



09. Le linee "isogone" sono quelle linee tratteggiate, riportate sulle carte aeronautiche, che:

- a) uniscono tutti i punti di uguale altitudine rispetto al livello medio del mare
- b) uniscono tutti i punti di uguale inclinazione magnetica
- c) uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica
- d) uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica

10. Un tipico anemometro computa la differenza tra:

- a) la pressione statica all'esterno ed all'interno dello strumento
- b) la pressione totale o di impatto captata dal tubo di Pitot e la pressione statica
- c) dinamica all'esterno ed all'interno dello strumento
- d) la pressione statica captata dal tubo di Pitot e la pressione statica dell'ambiente esterno

11. Chiamati: X = Il Nominativo del Mittente ; Y = Il Nominativo del Destinatario ; Z = Il Messaggio. Indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica:

- a) X-Y-Z
- b) Y-X-Z
- c) X-Z-Y
- d) Z-X-Y

12. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di emergenza?

- a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN PAN
- d) EMERGENCY

13. Come si deve volare in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?

- a) Alla velocità minima variometrica o di massima autonomia oraria.
- b) Con gli ipersostentatori completamente estesi.
- c) Alla velocità di massima efficienza o di massima autonomia chilometrica.



14. Il segno rosso sull'anemometro indica:

- a) il settore delle velocità ammesse con flap esteso
- b) il settore delle velocità di crociera normale
- c) il settore delle velocità in aria calma
- d) la velocità da non superare mai

15. Una traiettoria in discesa ha:

- a) angolo di rampa negativo
- b) angolo di rampa positivo
- c) non ha angolo di rampa
- d) non è in realtà una traiettoria

16. Quali sono per un multiassi le manovre per uscire da una vite:

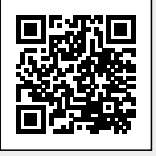
- a) manetta al minimo, cloche avanti, piede contrario alla rotazione
- b) manetta al minimo, piede contrario, cloche dal lato opposto al senso di rotazione e quindi in avanti
- c) manetta al massimo, piede contrario, cloche dal lato opposto alla rotazione e quindi in avanti

17. La Situational Awareness o Consapevolezza della Situazione è:

- a) l'essere cosciente di ciò che è accaduto, ciò che sta accadendo e ciò che accadrà
- b) l'elemento determinante nell'origine di un errore
- c) Costante percezione del contesto complessivo in ogni fase del volo

18. Cosa è la differenza di latitudine?

- a) è un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una massima ampiezza di 180° verso Est o verso Ovest dell'Equatore.
- b) è un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 180° . Essa prende segno Nord o Sud a seconda della direzione di spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui detto spostamento si verifica.
- c) è un numero adimensionale avente un valore massimo di 180° ed il cui andamento è in diretta relazione con la Declinazione magnetica della zona considerata.
- d) è un arco di Equatore determinato dai Meridiani che passano per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 180° . Essa prende segno Est o Ovest a seconda del senso in cui avviene lo spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui esso si verifica.



19. L'autonomia dell'ultraleggero per un volo di trasferimento deve essere:

- a) Sufficiente per raggiungere la destinazione
- b) Sufficiente per raggiungere la destinazione e per arrivare all'alternato con almeno 30 minuti di autonomia residua
- c) Non me ne preoccupo, tanto decollo sempre con il pieno
- d) Meglio partire con il carburante appena sufficiente, aiuta a mantenere alta l'attenzione del pilota

20. In un motore a carburatore, le formazioni di ghiaccio si verificano prevalentemente:

- a) Nel getto principale del carburante
- b) Nella camera del galleggiante
- c) Nell'economizzatore
- d) Nella zona della valvola a farfalla

21. Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

- a) 121,5
- b) 134,3
- c) 123,5

22. Come viene definito il carburatore ad aspirazione?

- a) un organo che provvede alla miscelazione carburante/aria e a dosarne la quantità immessa nei cilindri
- b) un organo che provvede a dosare il carburante che deve essere iniettato direttamente nei cilindri
- c) un organo che provvede a distribuire nei cilindri il carburante inviato dalla relativa pompa meccanica
- d) un organo che provvede a comandare la valvola a farfalla

23. Un pilota nel pianificare un volo VFR, calcola di dover consumare una certa quantità di carburante basandosi sul seguente principio: **Autonomia = Carburante per la Destinazione + Carburante per l'Alternato + Attesa di 30 minuti**. Prima della partenza riscontra dai bollettini meteorologici la presenza di un vento contrario pari al 10% della TAS. Come dovrà essere modificata la suddetta autonomia?

- a) Dovrà essere aumentata del 10%.
- b) Può lasciare il carburante programmato e rinunciare al 10% del carico utile.
- c) Può lasciare il carburante programmato e variare la propria quota del 10%.



24. Quale è la funzione dell'aria calda al carburatore?

- a) di evitare la formazione di ghiaccio al carburatore
- b) di aumentare la densità dell'aria di miscelazione
- c) di diminuire la densità dell'aria al carburatore
- d) di diluire la benzina nell'aria

25. Come si comportano i filetti fluidi sul dorso dell'ala quando l'aereo stalla?

- a) si formano dei vortici e i filetti d'aria si staccano
- b) si forma un flusso d'aria laminare
- c) il flusso d'aria aumenta la portanza
- d) il flusso d'aria provoca una diminuzione della resistenza

26. Se una particella d'aria è carica di umidità, il raggiungimento del punto di condensazione, influenza in qualche modo la sua eventuale salita?

- a) Sì
- b) No
- c) Indifferente
- d) Dipende dai casi

27. Dove si possono individuare le zone proibite?

- a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000.
- b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull'AIP.
- c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

28. Quale è la massima ampiezza della longitudine?

- a) 90°.
- b) 180°.
- c) 360°.
- d) 720°.



29. In condizioni normali, un buon atterraggio con vento al traverso richiede che al momento del contatto con il suolo:

- a) la direzione di moto dell'aeroplano e il suo asse longitudinale siano perpendicolari alla pista
- b) la direzione di moto dell'aeroplano e il suo asse longitudinale siano paralleli alla pista
- c) la ruota sopravvento sia leggermente frenata per controllare lo spostamento del CG
- d) l'ala sottovento sia sufficientemente abbassata per eliminare la tendenza dell'aeroplano a scarrocciare

30. Quale è il rischio che si corre se si imbarca benzina troppo volatile?

- a) la benzina evapora e comincia ad uscire dai tubi della ventilazione dei serbatoi esaurendosi in breve tempo
- b) la benzina evapora e s'introduce nella cabina di pilotaggio provocando avvelenamenti anche gravi
- c) la benzina evapora e si formano blocchi di vapore nelle tubazioni che possono determinare l'arresto del motore
- d) la benzina evapora e se viene a contatto con i tubi di scarico s'incendia

31. Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?

- a) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale.
- b) Tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto.
- c) Tutti gli aeromobili in arrivo.
- d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto.

32. L'ossidazione di un materiale è:

- a) Un procedimento tecnologico che lo preserva dall'usura
- b) Una forma di corrosione molto insidiosa
- c) Un fenomeno superficiale di scarsa rilevanza

33. Cosa sono i meridiani veri?

- a) sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a 180° che sono ottenuti facendo passare sulla Terra dei piani ideali paralleli all'Eclittica.
- b) Sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a 180° che sono determinati sulla superficie terrestre da piani ideali che contengono l'asse terrestre.
- c) Sono semicirconferenze massime ottenute sulla Terra facendo passare su quest'ultima dei piani ideali che contengono l'asse dell'Eclittica.
- d) Sono luoghi di punti della superficie terrestre che hanno la stessa Latitudine.



34. Cosa è l'equatore?

- a) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale perpendicolare all'asse congiungente i punti Zenit-Nadir e passante per il centro stesso della Terra.
- b) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre da un piano secante perpendicolare all'asse terrestre e contenente il centro della terra.
- c) è un luogo di punti della superficie terrestre su cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica di valore 0° .
- d) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale che contiene l'Eclittica e che passa per il centro della Terra.

35. L'inefficienza di un ammortizzatore può avere conseguenze gravi sulla controllabilità dell'ultraleggero in decollo, in atterraggio ed in genere nelle operazioni di terra. Perché?

- a) perchè le eventuali asperità del terreno si ripercuoterebbero direttamente sulla struttura, causando sbilanciamenti, rimbalzi ed anche danni strutturali
- b) perchè l'olio idraulico degli ammortizzatori è lo stesso usato per i freni, e se va perduto, vanno perduti anche i freni
- c) perchè quando a fondo corsa, la gamba di forza blocca la ruota impedendone la regolare rotazione
- d) Impianti di bordo

36. Nel dettato del D.P.R 133 si rende obbligatorio l'uso del casco per il VDS

- a) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.
- b) No
- c) Sì, esclusi gli apparecchi avanzati.

37. Il motore alternativo (a scoppio) è definito come:

- a) una macchina capace di trasformare energia meccanica in energia termica
- b) una macchina capace di trasformare energia termica in energia meccanica, cioè lavoro utile
- c) una macchina capace di trasformare energia termica in resistenza
- d) una macchina capace di trasformare energia di posizione in energia cinetica

38. Se a decollo avvenuto si verifica un arresto del motore, cosa conviene fare per prima cosa?

- a) Cercare un campo d'emergenza davanti al muso in un settore di 45° .
- b) Cercare la possibile causa d'arresto del motore
- c) Mantenere la velocità di massima efficienza.



39. è consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

- a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.
- b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.
- c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

40. Pomeriggio invernale; il cielo, che era sereno, si comincia a coprire di un vasto strato di nubi alte tipo cirri, cirrostrati e stratocumuli in lento movimento verso Est. Cosa ci si può aspettare durante la notte o all'indomani?

- a) l'arrivo di un fronte occluso
- b) l'arrivo di un fronte stazionario
- c) l'arrivo di un fronte caldo
- d) l'arrivo di un fronte freddo

41. Cosa è l'asse di rotazione terrestre?

- a) è un asse immaginario attorno al quale la Terra compie il movimento di rivoluzione.
- b) è un asse immaginario attorno al quale la Terra compie il movimento di Rotazione.
- c) è un asse immaginario perpendicolare all'Eclittica attorno al quale la Terra compie il movimento di Rivoluzione.
- d) è un asse immaginario perpendicolare all'Eclittica attorno al quale la Terra compie il movimento di Rotazione.

42. La fuoriuscita degli ipersostentatori può essere comandata

- a) Solo manualmente
- b) Sia manualmente che elettricamente
- c) La domanda non è pertinente in quanto gli ultraleggeri non ne sono dotati
- d) Solo gli ultraleggeri avanzati ne sono dotati e l'estrazione può essere manuale o elettrica



43. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

- a) quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza
- b) quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati
- c) non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

44. Se una massa d'aria con temperatura 23°C ha una umidità relativa del 70% significa che:

- a) l'aria è satura
- b) La quantità del vapor d'acqua presente dovrebbe aumentare del 70% per raggiungere la saturazione
- c) l'aria possiede il 70% del vapor d'acqua che potrebbe determinare la saturazione a 23°C di temperatura
- d) Non esiste relazione tra vapor acqueo e temperatura

45. I moti convettivi dell'aria sono:

- a) Movimenti orizzontali di masse d'aria, da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione
- b) Movimenti ascendenti di masse d'aria fredda, che tendono a scendere per gravità verso il suolo
- c) Moti verticali dell'aria, che si verificano a causa del diverso riscaldamento di alcune zone della superficie terrestre
- d) Moti circolatori dell'aria, che circola in senso orario attorno ad un centro di alta pressione

46. In che modo il pilota può normalmente variare la trazione?

- a) variando il peso
- b) intervenendo sul centraggio
- c) intervenendo su entrambe voci A) e B)
- d) intervenendo sul motore e sulla pendenza di traiettoria

47. In caso di piantata motore, cosa ritenete prioritario:

- a) avere quota sufficiente per cercare un'emergenza
- b) assumere la velocità di massima efficienza
- c) atterrare su di un campo liscio
- d) chiamare per radio un pilota esperto



48. Alla prova motori, passando su un magnete e poi sull'altro non notate alcuna caduta di giri. Cosa ne deducete e come vi comportate?

- a) regolaggio perfetto; si può decollare
- b) una sola massa è disponibile; tornare al parcheggio
- c) il contagiri è starato; si può decollare
- d) è un fatto momentaneo che probabilmente sparirà a potenza di decollo; si può decollare oppure tornare al parcheggio, a scelta

49. Cosa indica al suolo un altimetro regolato sul QNH?

- a) Zero.
- b) l'elevazione dell'aeroporto.

50. Le virate in un circuito standard:

- a) Sono sempre a destra
- b) possono essere sia a destra sia a sinistra.
- c) Sono sempre a sinistra.

51. All'atto del rinnovo dell'attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:

- a) Certificato di idoneità psicofisica.
- b) Nulla osta del Questore.
- c) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.

52. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:

- a) uguale rispetto al livello del mare
- b) minore che al livello del mare
- c) maggiore che al livello del mare



53. Quale azione deve essere intrapresa da due aerei che a quote diverse si approssimano entrambi all'atterraggio?

- a) l'aereo a quota più alta deve dare precedenza all'altro.
- b) l'aereo che ha l'altro sulla sinistra deve dare precedenza.
- c) l'aereo più lento deve dare precedenza al più veloce.

54. Pianificando un volo di trasferimento con un ultraleggero

- a) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del campo di destinazione e degli alternati
- b) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del solo campo di destinazione, tanto se la meteo è buona non c'è ragione di prevedere un alternato
- c) Si verificano le caratteristiche dei soli campi alternati.
- d) Non è importante pianificare nulla, anche perchè la destinazione viene stabilita dopo essere decollati.

55. Definire la "Prua Magnetica" (Magnetic Heading):

- a) Angolo formato tra l'asse longitudinale dell'ultraleggero ed il Nord geografico, corretto dell'errore di Deviazione.
- b) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la traiettoria seguita dall'ultraleggero, misurato in senso orario, da 0° a 360°.
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la congiungente il punto di partenza con il punto di arrivo, misurato in senso orario da 0° a 360°.
- d) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale dell'aeromobile, misurato in senso orario da 0° a 360°.

56. L'avvicinamento per l'atterraggio di emergenza senza motore va eseguito:

- a) Senza flap fino a che non si è certi di raggiungere il campo, poi con tutto flap.
- b) Con tutto flap per toccare alla minima velocità.
- c) Con tutto flap fino a che non si è certi di raggiungere il campo, poi senza flap per rendere il contatto più dolce.

57. Subito dopo la messa in moto occorre verificare che il generatore di corrente funzioni regolarmente. Come viene effettuato tale controllo?

- a) si accende la radio
- b) osservando il relativo breaker, che deve rimanere inserito
- c) osservando la luce di avviso avaria al generatore, che si deve spegnere
- d) controllando ad orecchio la silenziosità del generatore



58. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

- a) NBD
- b) BND
- c) NDB
- d) RND

59. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeroplano che vola da una zona di alta temperatura ad una zona di bassa temperatura:

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta

60. la funzione dell'equilibratore verticale è quella di?

- a) di permettere il controllo della rotazione dell'ultraleggero attorno all'asse longitudinale
- b) di permettere il controllo della rotazione dell'ultraleggero attorno all'asse trasversale
- c) di permettere il controllo della rotazione dell'ultraleggero attorno all'asse verticale

61. l'atterraggio precauzionale, per il quale si deve optare ogni volta non si sia certi di arrivare a destinazione in sicurezza, va eseguito:

- a) Con la tecnica di atterraggio su campo soffice dopo almeno due passaggi di ricognizione.
- b) Sul primo campo idoneo che si incontra.
- c) Spiralando in discesa sulla verticale del campo prescelto, per vedere che non ci siano impedimenti.

62. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:

- a) Annuale
- b) Biennale.
- c) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.



63. Può essere effettuata una riattaccata dal livello della pista?

- a) è sconsigliabile, ma possibile; può risolvere situazioni difficili
- b) è sconsigliabile in ogni situazione
- c) non presenta più pericoli di una riattaccata in quota
- d) non capita mai l'occasione per effettuare una riattaccata dal livello del suolo

64. Quali temporali sono generalmente considerati locali?

- a) Quelli legati ai fronti
- b) Quelli che stazionano più giorni sullo stesso luogo
- c) Quelli che non danno luogo a ghiaccio
- d) Quelli termoconvettivi

65. In fisica, come si rappresenta convenzionalmente una forza nel diagramma delle forze?

- a) con una freccia, di cui l'asta rappresenta il senso di applicazione, la punta l'opposto della direzione di applicazione, e la lunghezza il valore della forza
- b) con una freccia, nella quale direzione, senso e valore della forza vengono rappresentate con simboli a scelta casuale
- c) con una freccia, di cui l'asta rappresenta la direzione di applicazione, la punta il senso di applicazione, e la lunghezza il valore della forza
- d) la rappresentazione convenzionale usata in fisica non è di interesse aeronautico

66. La velocità di stallo di un aereo viene influenzata dal carico?

- a) No
- b) sì, aumenta con l'aumento del carico
- c) sì, diminuisce con l'aumento del carico
- d) la domanda è errata, poichè la velocità di stallo è influenzata solo dalla densità dell'aria

67. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H ?

- a) zero, yuliet, jet, beta, omer, hostes
- b) zebra, yankee, juliett, bingo, oscar, host
- c) zorro, yet, jolly, bello, over, hotel
- d) zulu, yankee, juliett, bravo, oscar, hotel



68. Definire la "Deriva":

- a) Scarrocciamento laterale causato dalla componente trasversale del vento.
- b) Scostamento dati prua di un ultraleggero a seguito della presenza di un di un certo vento non allineato con il suo asse longitudinale.
- c) Valore angolare che in relazione alla TH effettivamente seguita dall'ultraleggero, è proporzionale sia al vettore della TAS e sia alla componente trasversale del vento.
- d) Angolo del quale è necessario correggere il valore della Prua bussola da seguire al fine di assumere una direzione che annulli l'azione del vento.

69. Il ghiaccio di tipo vitreo (vetrone), si formerebbe normalmente sulle strutture dell'ultraleggero se:

- a) Volassimo nella nebbia
- b) Volassimo in nubi stratificate, in prossimità dello zero termica
- c) Volassimo attraverso un cumulonembo, in presenza di acqua sopraffusa
- d) Volassimo sotto la pioggia

70. Quale è la funzione del carburatore?

- a) di selezionare il serbatoio da cui attingere il carburante
- b) di provvedere alla formazione della miscela di combustione
- c) di fornire la pressione di alimentazione ai cilindri
- d) di contribuire al raffreddamento dell'olio motore



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**

02: **C**

03: **B**

04: **C**

05: **A**

06: **A**

07: **D**

08: **B**

09: **C**

10: **B**

11: **B**

12: **A**

13: **A**

14: **D**

15: **A**

16: **A**

17: **C**

18: **B**

19: **B**

20: **D**

21: **A**

22: **A**

23: **A**

24: **A**

25: **A**

26: **A**

27: **B**

28: **B**

29: **B**

30: **C**

31: **D**

32: **B**

33: **B**

34: **B**

35: **A**

36: **A**

37: **B**

38: **C**

39: **A**

40: **C**

41: **B**

42: **B**

43: **A**

44: **C**

45: **C**

46: **D**

47: **B**

48: **B**

49: **B**

50: **C**

51: **C**

52: **C**

53: **A**

54: **A**

55: **D**

56: **A**

57: **C**

58: **C**

59: **B**

60: **C**

61: **A**

62: **B**

63: **A**

64: **D**

65: **C**

66: **B**

67: **D**

68: **A**

69: **C**

70: **B**

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Aerodinamica



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		