

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Aerodinamica



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. l'efficienza di un'ala è:

---

- a) il rapporto tra velocità e portanza
- b) il rapporto tra portanza e resistenza.
- c) un rapporto adimensionale che indice la capacità dell'ultraleggero a salire
- d) il valore massimo dell'angolo d'incidenza che può garantire ancora una certa portanza

## 02. l'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici, può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

---

- a) salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri
- d) in nessuna delle circostanze sopra citate

## 03. Se una particella d'aria è carica di umidità, il raggiungimento del punto di condensazione, influenza in qualche modo la sua eventuale salita?

---

- a) Sì
- b) No
- c) Indifferente
- d) Dipende dai casi

## 04. Durante una discesa in volo planato con il motore in avaria è preferibile arrivare in finale:

---

- a) Su una traiettoria normale.
- b) Alti e veloci.
- c) Compatibilmente con la lunghezza del campo, leggermente più lunghi del normale.



**05. Dall'indicatore di livello del carburante qui raffigurato si può dedurre che:**

---



- a) è ancora disponibile 1/4 del contenuto del serbatoio
- b) Sono ancora disponibili 3/4 del contenuto del serbatoio
- c) La pressione del carburante è 1/4 del suo valore normale
- d) Il carburante è sufficiente per 1/4 d'ora di volo

**06. Come si deve volare, in aria calma ed in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?**

---

- a) Alla velocità minima variometrica
- b) Con gli ipersostentatori completamente fuori
- c) Alla velocità di maggior efficienza
- d) Alla velocità minima

**07. Quando due aerei/apparecchi VDS si trovino in rotta di collisione in direzione opposta:**

---

- a) Il mezzo più potente deve virare sulla propria destra.
- b) ogni mezzo deve virare sulla propria destra.
- c) entrambi i mezzi devono virare sulla propria sinistra.

**08. Il prefisso o suffisso "nembo" che accompagnano il nome di certi tipi di nuvole, cosa suggerisce?**

---

- a) Probabilità di formazione dell'alone attorno alla luna
- b) Possibilità di pioggia fine e gelata
- c) Possibilità di pioggia consistente e neve
- d) Probabilità della nascita di cumuli di bel tempo

**09. Quale è la funzione del variometro?**

---

- a) di misurare il rateo di variazione di altitudine
- b) di misurare la variazione di altitudine
- c) di misurare la variazione di equilibrio totale dell'ultraleggero
- d) di misurare la variazione della turbolenza esistente alla quota di volo



## 10. è consentito il volo VDS in formazione?

---

- a) Sì, purchè i piloti siano abilitati.
- b) Sì, a discrezione dei piloti.
- c) Sì, ma solo con apparecchi avanzati.

## 11. La velocità al suolo, in inglese "GS = Ground Speed" è:

---

- a) La IAS corretta della componente longitudinale del vento.
- b) La CAS corretta della componente longitudinale del vento.
- c) La TAS corretta della componente longitudinale del vento.
- d) La TAS corretta della componente trasversale del vento.

## 12. l'insieme delle circostanze che conducono ad un incidente di volo viene definito:

---

- a) Casualità
- b) Catena degli eventi, ovvero una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente, non avrebbero dato origine all'incidente
- c) Fattore di rischio

## 13. Cosa è l'asse di rotazione terrestre?

---

- a) è un asse immaginario attorno al quale la Terra compie il movimento di rivoluzione.
- b) è un asse immaginario attorno al quale la Terra compie il movimento di Rotazione.
- c) è un asse immaginario perpendicolare all'Eclittica attorno al quale la Terra compie il movimento di Rivoluzione.
- d) è un asse immaginario perpendicolare all'Eclittica attorno al quale la Terra compie il movimento di Rotazione.

## 14. l'altitudine di pressione o quota pressione, in inglese "PA Pressure Altitude" è:

---

- a) Quella che si legge sull'altimetro quando si inserisce il QFE.
- b) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserita il valore dell'isobara standard 1013.2 hPa.
- c) Quella che si legge sull'altimetro quando si inserisce il QNH.



## 15. A proposito delle "cause di un incidente" quali di queste affermazioni è più corretta?

---

- a) ogni causa è "essenziale" per l'incidente, le cause si dividono principalmente in due famiglie: le cause primarie e le cause secondarie;
- b) tra le molte cause degli incidenti ce n'è sempre una preminente rispetto alle altre;
- c) le cause degli incidenti sono in genere molteplici, sono tutte essenziali per l'incidente ed in genere sono tutti pericoli non identificati, valutati male o non valutati, gestiti male o non gestiti.

## 16. Il tipo di ghiaccio che può depositarsi a terra sulle strutture dell'ultraleggero può essere:

---

- a) Brinoso e vitreo (vetrone)
- b) Brinoso e granuloso
- c) Brinoso, granuloso e vitreo (vetrone)
- d) Opaco, liscio, chiaro

## 17. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

---

- a) NBD
- b) BND
- c) NDB
- d) RND

## 18. Sulla curva della potenza necessaria il punto più basso indica la potenza minima necessaria per mantenere il volo rettilineo orizzontale, cui corrisponde una velocità di norma assai prossima alla 1,3 di Vs. Per tenere in VRO l'ultraleggero ad una velocità più bassa della 1,3 di Vs, occorre meno potenza o più potenza che non quella necessaria per la 1.3 di Vs'

---

- a) meno potenza
- b) più potenza
- c) stessa potenza
- d) dipende dal vento esistente

## 19. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che non si riuscirà a raggiungere il campo di destinazione prima dello scadere delle effemeridi, dovrà:

---

- a) Proseguire il volo fino a destinazione, coordinando via radio qualcuno che appronti un sistema di illuminazione della pista
- b) dirottare su altro campo che possa essere raggiunto entro le effemeridi o in mancanza di campi di volo disponibili individuare un campo idoneo per eseguire un atterraggio forzato
- c) Volare anche di poco al disopra della VNE al fine di raggiungere il campo di destinazione entro le effemeridi

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Aerodinamica



QuizVds.it

## 20. Che cosa è l' "AIP"?

---

- a) Associazione Italiana Piloti.
- b) Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche.
- c) Area riservata al lancio di Paracadutisti.

## 21. L'altimetro è basato sul seguente strumento meteorologico:

---

- a) Barometro aneroide
- b) Termometro bimetallico
- c) Barometro a mercurio
- d) Densimetro

## 22. Quali sono i confini Nazionali?

---

- a) Quelli topografici dello Stato.
- b) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.
- c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

## 23. Se nella corsa di decollo ci si avvedesse che l'anemometro non indica alcun aumento di velocità, cosa può essere successo e cosa conviene fare?

---

- a) il tubo di Pitot potrebbe essere ostruito; interrompere il decollo se la pista rimanente è sufficiente l'arresto
- b) non è stato tolto il cappuccio al tubo di Pitot; si può continuare a volare a cruscotto ridotto
- c) trascurare del tutto l'avaria
- d) interrompere il decollo solamente se la pista è molto corta

## 24. Che cosa fare per condurre un volo in sicurezza?

---

- a) pianificazione accurata (rotta, spazio aereo, frequenze - ove applicabile, carburante), verifica delle condizioni meteo (base di partenza, in rotta, base d'atterraggio), scelta di un campo di atterraggio alternato (da utilizzarsi qualora il campo di destinazione venga chiuso una volta in volo);
- b) controllo dell'efficienza del mezzo aereo, rispetto del peso al decollo, rispetto delle previste velocità e configurazioni per le varie fasi del volo, rispetto delle regole del volo, rispetto dei limiti strutturali, rispetto dei propri limiti, attenersi alla pianificazione;
- c) le risposte a e b sono corrette.



## 25. Cosa s'intende per "zona pericolosa" (D)?

---

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale possono essere svolte, in determinati periodi di tempo, attività pericolose per le operazioni di volo degli aeromobili.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento è consentito solo in conformità a specifiche condizioni (al di sopra od al di sotto di determinati livelli di volo, in condizioni VMC o solo durante le ore diurne).
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento comporta il rischio di intercettazione da parte di velivoli militari ai fini dell'identificazione.

## 26. In caso di piantata di motore in decollo è possibile invertire la rotta e riatterrare in pista?

---

- a) sì, basta eseguire la manovra abbastanza rapidamente da poter sfruttare l'inerzia dell'ultraleggero.
- b) no, il Vz in discesa senza motore è più alto del Vz in salita con piena potenza. Inoltre per rientrare occorre fare una virata di 360°.
- c) no, la manovra non deve mai essere tentata in quanto impossibile, salvo che con velivoli altamente efficienti e, comunque, in funzione della quota raggiunta.
- d) sì, il Vz in discesa senza motore è più basso del Vz in salita con piena potenza. Inoltre per rientrare basta estendere il flap di decollo, così aumenta l'efficienza generale dell'ultraleggero

## 27. Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno "Fohen", lo stato del tempo in corrispondenza dei versanti Nord e Sud delle Alpi sarà:

---

- a) Dissoluzione delle nubi a N delle Alpi
- b) Formazione di nubi ed eventuali precipitazioni a S delle Alpi
- c) Nuvolosità intensa sia a N che a S delle Alpi
- d) Formazione di nubi ed eventuali precipitazioni ad N delle Alpi

## 28. L'altitudine di densità è definita come:

---

- a) l'altitudine in atmosfera tipo, corretta per le condizioni di temperatura diverse da quelle standard
- b) l'altezza rispetto al suolo corretta per le condizioni di temperatura diverse dallo standard
- c) l'altitudine in atmosfera tipo corretta per l'errore strumentale dell'altimetro
- d) valore indicato dall'altimetro quando viene inserito il QFE

## 29. La pendenza della traiettoria durante una salita rapida è:

---

- a) Maggiore di quella corrispondente alla salita rapida
- b) Minore di quella corrispondente alla salita ripida
- c) Uguale a quella corrispondente alla salita ripida
- d) Coincidente con l'angolo di assetto



**30. Quale azione può intraprendere un pilota per aiutare il raffreddamento di un motore durante una salita?**

---

- a) aumentare i giri e il rateo di salita
- b) ridurre il rateo di salita per aumentare la velocità
- c) impoverire la miscela
- d) aumentare i giri mantenendo costante il rateo di salita

**31. Cosa indica al suolo un altimetro regolato sul QNH?**

---

- a) Zero.
- b) l'elevazione dell'aeroporto.

**32. Quando la direzione di avvicinamento a un aeroporto ha luogo dal tratto di sopravvento, quali manovre si dovranno effettuare per l'entrata nel circuito di traffico?**

---

- a) Il pilota si porterà direttamente in finale per la via più breve.
- b) Non è richiesta alcuna particolare regola da rispettare.
- c) Passare sulla verticale del campo, conformarsi al circuito standard effettuato dagli altri piloti e inserirsi in sottovento.

**33. Cosa è l'effetto suolo?**

---

- a) è una caduta di pressione determinata da asperità del terreno nei pressi della pista
- b) è una contropressione sull'ala esercitata dall'aria deviata dal flusso dell'elica
- c) è una contropressione sull'ala esercitata dall'aria deviata dall'ala verso la superficie della pista
- d) è una contropressione sull'ala esercitata dall'applicazione della forza muscolare del pilota sull'equilibratore orizzontale

**34. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:**

---

- a) 20 metri.
- b) 18 metri.
- c) 15 metri.

**35. Entro quali orari nell'arco di una giornata è consentito effettuare operazioni di volo a vista con i velivoli VDS**

---

- a) Dall'alba al tramonto del sole.
- b) Da 30 minuti prima del sorgere del sole sino a 30 minuti dopo il tramonto, secondo le effemeridi locali.
- c) Nei periodi stabiliti per ogni singolo aeroporto dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).



**36. Il pilota che osservi un aeromobile o un mezzo di superficie in stato di pericolo, a meno che ciò non pregiudichi la sicurezza del proprio aeromobile, deve:**

---

- a) Atterrare al più presto e comunicare tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- b) Tenere in vista il mezzo in pericolo fin quando la sua presenza non è più necessaria e comunicare via radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- c) Continuare il volo comunicando subito per radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

**37. Cosa viene indicato con il termine "pioggia sopraffusa"?**

---

- a) Acqua che permane allo stato liquido a temperature inferiori allo 0°C, pronta a ghiacciarsi subito a contatto di una superficie estranea
- b) Acqua che si fonde a formare rivoli di pioggia
- c) Vapore acqueo che passa direttamente dallo stato gassoso allo stato liquido

**38. Quale altezza minima si deve mantenere per il sorvolo di centri abitati praticando il VDS non avanzato?**

---

- a) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.
- b) Il sorvolo di centri abitati è vietato.
- c) Alla quota necessaria per planare fuori dal centro abitato in caso di emergenza, ma comunque non minore di 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

**39. La stabilità longitudinale di un ultraleggero è assicurata essenzialmente:**

---

- a) dall'equilibratore verticale
- b) dallo stabilizzatore orizzontale
- c) dagli alettoni
- d) dallo stabilizzatore verticale

**40. La potenza necessaria al volo orizzontale rappresenta:**

---

- a) la potenza necessaria all'ultraleggero per mantenere una condizione di volo orizzontale rettilineo uniforme
- b) il lavoro compiuto nell'unità di tempo per accelerare l'ultraleggero alla velocità di crociera
- c) la potenza massima che il motore può erogare condizioni di volo orizzontale rettilineo uniforme
- d) la potenza necessaria per garantire un rateo minimo di salita



## 41. Quale è il significato da attribuire alla voce "QNH"?

---

- a) Regolaggio dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto.
- b) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.
- c) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto.
- d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale.

## 42. La scia vorticoso di un aereo si verifica in maggior misura quando esso:

---

- a) è fermo in testata pista, con i motori alla massima potenza
- b) Opera a velocità elevate e a bassi pesi
- c) Opera a basse velocità ed a pesi elevati
- d) è caricato al limite posteriore del centro di gravità

## 43. Il fattore di carico (G) è:

---

- a) il rapporto tra il peso dell'ultraleggero e la proiezione al suolo della pianta alare
- b) il rapporto tra la velocità dell'ultraleggero e l'accelerazione di gravità dovuta alla potenza del motore
- c) il rapporto tra peso apparente e peso reale dell'ultraleggero

## 44. Nel volo a vista , chi ha la piena responsabilità della separazione da altro traffico e da ostacoli al suolo?

---

- a) Il pilota.
- b) Il controllore
- c) Dipende se è stato o meno presentato un piano di volo.

## 45. La tendenza di un aeroplano a sviluppare forze che lo riportino alla condizione di volo stabilizzato dopo esserne stato allontanato, si chiama?

---

- a) controllabilità
- b) manovrabilità
- c) stabilità statica
- d) bilanciamento



**46. Con quale sigla viene comunemente indicato il rateo di salita?**

---

- a)  $V_y$
- b)  $V_x$
- c)  $V_z$
- d)  $V_a$

**47. Durante la prova a punto fisso di un'elica a passo variabile, aumentando il passo dell'elica, i giri diminuiscono, perchè:**

---

- a) Aumenta la coppia resistente dell'elica
- b) Aumenta la trazione
- c) Diminuisce la pressione di alimentazione
- d) La domanda è formulata in modo errato, poché in tali condizioni i giri non diminuiscono ma aumentano

**48. Il centro di pressione di un profilo si definisce come:**

---

- a) il punto di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale dell'ultraleggero
- b) il punto di applicazione della forza peso
- c) il punto di applicazione della forza aerodinamica
- d) il punto rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza

**49. Quale conseguenza immediata possono avere le alette rotte o ostruite dei cilindri di un motore alternativo?**

---

- a) surriscaldamento del cilindro
- b) maggiore consumo di carburante
- c) aumento del numero dei giri
- d) maggior consumo di lubrificante

**50. Quali sono i due vantaggi più interessanti che si conseguono mantenendo una moderata velocità in atterraggio?**

---

- a) portanza e resistenza sono più basse e ciò facilita l'atterraggio
- b) il vento di traverso e la pista erbosa possono essere meglio controbilanciati
- c) si consuma meno carburante e meno freni
- d) il carrello è meno sollecitato e l'arresto avviene in spazi più brevi



**51. L'attenzione volontaria è una funzione:**

---

- a) multicanale
- b) diffusa
- c) legata alla sola vista
- d) monocanale

**52. Perché un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota, occorre che:**

---

- a) La portanza sia superiore al peso
- b) La potenza disponibile sia uguale alla potenza necessaria
- c) La risultante aerodinamica equilibri il peso e la resistenza
- d) La risultante aerodinamica sia inferiore alla massa

**53. Quali unità vengono normalmente, in aeronautica, per la misura della pressione atmosferica?**

---

- a) il millimetro di mercurio
- b) il grammo
- c) il milligrammo
- d) l'hectopascal, il pollice di mercurio

**54. La lettura della bussola deve essere effettuata:**

---

- a) In qualsiasi condizione di volo
- b) Possibilmente in aria calma, con ali orizzontali, pallina al centro e velocità costante
- c) Solo con aereo stabilizzato per prua Nord
- d) Possibilmente in aria calma, con ali orizzontali ed a quota costante e motore al minimo

**55. Quale è il pericolo maggiore volando in una zona caratterizzata dalla presenza di acqua sovrappesa?**

---

- a) Nessun pericolo particolare per i velivoli
- b) l'eccessivo raffreddamento dell'olio
- c) La formazione di ghiaccio sulle strutture dell'ultraleggero e nel carburatore
- d) La perdita di portanza dovuta alla variazione di densità dell'aria



**56. Il monossido di carbonio, prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l'assunzione dell'ossigeno, provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramento della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:**

---

- a) escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo
- b) aprire il riscaldamento e chiudere ogni bocchetta d'aria e presa di ventilazione esterna; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo disponibile
- c) escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo disponibile
- d) nulla; il fenomeno si risolverà da solo

**57. Su che cosa si basa la Sicurezza Volo?**

---

- a) sulla Prevenzione;
- b) sul Risk Management (gestione del rischio);
- c) le risposte a e b sono corrette.

**58. In particolare, del flap cosa è necessario controllare?**

---

- a) che le superfici non siano lacerate e che i bulloni siano frenati come si deve
- b) che la escursione sia libera, che le cerniere non siano deformate, che le leve di guida non abbiano subito deformazioni, che escano e rientrino simmetricamente
- c) che una volta estesi siano a distanza dal terreno contenuta entro le tolleranze riportate dal manuale di volo
- d) che flap sinistro e destro si muovano l'uno in senso contrario all'altro

**59. In un motore a carburatore, le formazioni di ghiaccio si verificano prevalentemente:**

---

- a) Nel getto principale del carburante
- b) Nella camera del galleggiante
- c) Nell'economizzatore
- d) Nella zona della valvola a farfalla

**60. Il fenomeno aerodinamico della vite è caratterizzato da:**

---

- a) semiala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; bassa velocità indicata
- b) semiala esterna alla rotazione Completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata
- c) semiali entrambe stellite; lo stallo cui si riferiscono le relative velocità riportate sul manuale di volo sono in rapporto all'ultraleggero sottoposto alla sola accelerazione di gravità di 1g. Com basso rateo di discesa; alta velocità indicata
- d) semiala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata



## 61. Quali sono gli obiettivi della Sicurezza Volo?

---

- a) ridurre progressivamente il numero degli incidenti attraverso una costante attività di prevenzione;
- b) consentire lo svolgimento dell'attività di volo entro margini di rischio accettabili;
- c) le risposte a e b sono corrette.

## 62. Nei decolli da campi dal fondo morbido, il problema principale è la salvaguardia del carrello. Ciò consiglia di decollare con flap di decollo, assumendo un assetto assai alto durante la corsa di decollo. Quale è il pericolo maggiore in questo caso ?

---

- a) nessun pericolo
- b) di non riuscire a staccare
- c) di mangiare troppa pista
- d) di stallare appena decollati

## 63. In finale allineati con l'asse pista siete lunghi:

---

- a) spegnete il motore e picchiate per ridurre l'efficienza
- b) riattaccate senza provare ad atterrare
- c) eseguite degli otto per perdere quota

## 64. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

---

- a) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- b) portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio
- c) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore
- d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA

## 65. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:

---

- a) Della Legge N° 106 del 25/3/85.
- b) Del DPR 133.
- c) Del Regolamento dell'AeCI.



**66. L'uso della lista dei controlli (check list) è obbligatorio:**

---

- a) Sempre
- b) Solo quando non voliamo da molto tempo
- c) Solo se non ci ricordiamo i controlli a memoria

**67. La pressione di 850 mb in aria standard corrisponde all'incirca ad una quota di:**

---

- a) 3000 m
- b) 5500 m
- c) 7200 m
- d) 1500 m

**68. L'inefficienza di un ammortizzatore può avere conseguenze gravi sulla controllabilità dell'ultraleggero in decollo, in atterraggio ed in genere nelle operazioni di terra. Perché?**

---

- a) perchè le eventuali asperità del terreno si ripercuoterebbero direttamente sulla struttura, causando sbilanciamenti, rimbalzi ed anche danni strutturali
- b) perchè l'olio idraulico degli ammortizzatori è lo stesso usato per i freni, e se va perduto, vanno perduti anche i freni
- c) perchè quando a fondo corsa, la gamba di forza blocca la ruota impedendone la regolare rotazione
- d) Impianti di bordo

**69. Se il campo prescelto per l'atterraggio di emergenza è in pendenza, conviene:**

---

- a) Non importa, tanto la pendenza non crea nessun problema in atterraggio se il pilota è avanzato
- b) E' preferibile atterrare in salita
- c) E' preferibile atterrare in discesa
- d) Non importa, tanto se sbaglio l'avvicinamento posso utilizzare il paracadute balistico

**70. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?**

---

- a) FALSO
- b) VERO



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

- |              |              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 01: <b>B</b> | 02: <b>C</b> | 03: <b>A</b> | 04: <b>C</b> |
| 05: <b>A</b> | 06: <b>A</b> | 07: <b>B</b> | 08: <b>C</b> |
| 09: <b>A</b> | 10: <b>A</b> | 11: <b>C</b> | 12: <b>B</b> |
| 13: <b>B</b> | 14: <b>B</b> | 15: <b>C</b> | 16: <b>B</b> |
| 17: <b>C</b> | 18: <b>B</b> | 19: <b>B</b> | 20: <b>B</b> |
| 21: <b>A</b> | 22: <b>B</b> | 23: <b>A</b> | 24: <b>C</b> |
| 25: <b>A</b> | 26: <b>C</b> | 27: <b>D</b> | 28: <b>A</b> |
| 29: <b>B</b> | 30: <b>B</b> | 31: <b>B</b> | 32: <b>C</b> |
| 33: <b>C</b> | 34: <b>B</b> | 35: <b>B</b> | 36: <b>B</b> |
| 37: <b>A</b> | 38: <b>B</b> | 39: <b>B</b> | 40: <b>A</b> |
| 41: <b>A</b> | 42: <b>C</b> | 43: <b>C</b> | 44: <b>A</b> |
| 45: <b>C</b> | 46: <b>C</b> | 47: <b>A</b> | 48: <b>C</b> |
| 49: <b>A</b> | 50: <b>D</b> | 51: <b>D</b> | 52: <b>B</b> |
| 53: <b>D</b> | 54: <b>B</b> | 55: <b>C</b> | 56: <b>C</b> |
| 57: <b>C</b> | 58: <b>B</b> | 59: <b>D</b> | 60: <b>A</b> |
| 61: <b>C</b> | 62: <b>D</b> | 63: <b>B</b> | 64: <b>C</b> |
| 65: <b>A</b> | 66: <b>A</b> | 67: <b>D</b> | 68: <b>A</b> |
| 69: <b>B</b> | 70: <b>B</b> |              |              |

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Aerodinamica



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		