Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Circolazione e Fonia

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Il variometro è uno strumento che indica:

a) la velocità verticale di salita e discesa, espressa in ft/min o in mt/sec

b) la velocità verticale di salita e discesa, espressa in Kts

c) la pendenza in gradi della traiettoria

d) la IAS in salita e discesa

02. è consentito gettare oggetti o liquidi da un apparecchio VDS

a) Si, purchè in zone deserte.

b) No, per nessun motivo.

c) No, salvo che per lavoro aereo e con autorizzazione.

03. Pianificando un volo di trasferimento con un ultraleggero

a) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del campo di destinazione e degli alternati

b) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del solo campo di destinazione, tanto se la meteo è buona non c'è ragione di prevedere un alternato

c) Si verificano le caratteristiche dei soli campi alternati.

d) Non è importante pianificare nulla, anche perché la destinazione viene stabilita dopo essere decollati.

04. Tra le seguenti affermazioni relative al volo librato, qual è la sola esatta?

a) per realizzare la massima distanza è preferibile che il peso dell'ultraleggero sia il più basso possibile

b) la massima distanza in volo librato si realizza all'angolo di incidenza corrispondente alla massima efficienza

c) per realizzare la massima distanza è necessario effettuare la discesa con l'angolo di pendenza massimo

d) per realizzare, in presenza di vento contrario, la massima distanza in volo librato, è necessario scendere ad una IAS inferiore a quella corrispondente alla massima efficienza

05. In virata a quota costante, il carico supportato dall'ala è maggiore, minore uguale al peso reale dell'aeromobile?

a) maggiore

b) minore

c) eguale

06. Quali sono i confini Nazionali?

a) Quelli topografici dello Stato.
b) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.
c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

07. La presa dell'aria statica alimenta:

a) anemometro, altimetro e variometro
b) anemometro, virosbandometro e variometro
c) anemometro, altimetro e orizzonte artificiale
d) solo l'orizzonte artificiale

08. La terra compie due movimenti principali, uno attorno al proprio asse e l'altro attorno al sole. Quali sono rispettivamente detti movimenti?

a) Rotazione e Rivoluzione.
b) Traslazione e Precessione.
c) Nutazione e Rotazione.
d) Precessione e Nutazione.

09. La Situational Awareness o Consapevolezza della Situazione è:

a) l'essere cosciente di ciò che è accaduto, ciò che sta accadendo e ciò che accadrà
b) l'elemento determinante nell'origine di un errore
c) Costante percezione del contesto complessivo in ogni fase del volo

10. La velocità di stallo indicata a livello del mare rispetto a quella in quota, non considerando fenomeni di compressibilità, sarà:

a) Maggiore
b) Minore
c) Uguale
d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

11. l'ora media locale (LMT) usata prevalentemente in astronomia e per le effemeridi aeronautiche, viene definita come:

a) l'ora riferita al meridiano locale e dipendente dalla latitudine dello stesso.
b) l'ora riferita al meridiano di Greenwich e dipendente dalla latitudine dell'osservatore.
c) l'ora riferita al meridiano locale dell'osservatore e dipendente dalla longitudine dell'osservatore.

12. Lo stallo si può verificare:

a) solo a bassa velocità, a qualsiasi valore dell'incidenza
b) solo a bassa velocità, con incidenza oltre l'angolo critico
c) a qualsiasi velocità, con incidenza oltre l'angolo critico
d) a velocità elevata, con incidenza pari all'angolo di minima efficienza

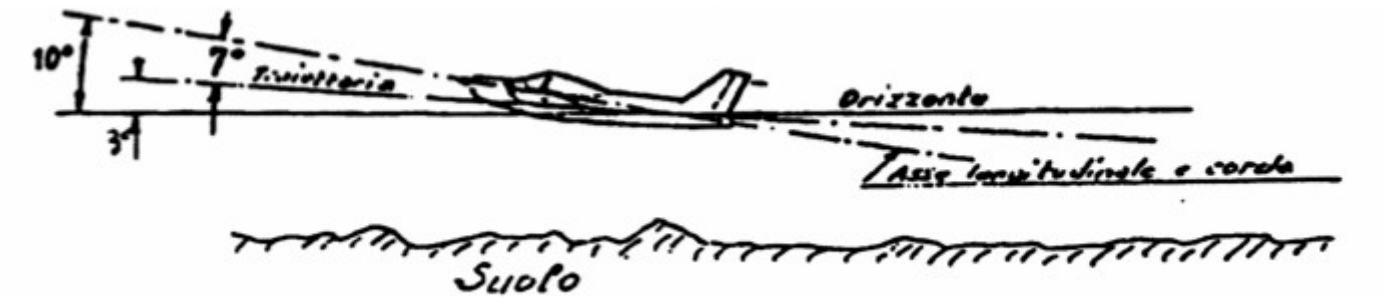
13. l'estremità superiore dell'arco verde indica:

a) la velocità di stallo con flap di atterraggio estesi, al peso massimo di decollo
b) la velocità massimo ammessa con flap estesi
c) la velocità massima per le normali operazioni
d) la velocità da non superare mai

14. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

a) Sempre.
b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato.
c) Dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo.
d) Mai.

15. Gli angoli di incidenza e di rampa dell'ultraleggero in figura sono rispettivamente:



a) 10°; 7°

b) 7°; 3°

c) 17°; 3°

d) 13°; 7°

16. Si definisce rischio:

a) La difficoltà nel 'affrontare una situazione difficile ed imponderabile

b) Il prodotto tra la probabilità che un evento si verifichi e la gravità dello stesso evento, qualora esso si verifichi

c) L'affrontare una situazione sconosciuta senza opportuna preparazione

17. Dove si possono individuare le zone proibite?

a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000.

b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull'AIP.

c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

18. Quale sarà il comportamento di un motore alternativo se durante il volo interviene un'avaria elettrica al generatore o alla batteria di bordo?

a) continuerà a funzionare regolarmente, poiché l'energia elettrica per le candele è fornita dai magneti

b) pianterà immediatamente, poiché verrà a mancare l'energia elettrica alle candele

c) si avrà solo un'indicazione di alta temperatura alle teste dei cilindri e di bassa pressione dell'olio.

d) il motore pianterà poiché verrà a mancare l'alimentazione elettrica alla pompa dell'olio

19. Durante il giorno, sopra quali luoghi della superficie terrestre, alla stessa latitudine, l'aria in vicinanza del suolo è maggiormente riscaldata per irraggiamento?

a) Sopra laghi e mari

b) Sopra prati e boschi

c) Sopra rocce e spiagge sabbiose asciutte

d) Sopra boschi e mari

20. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone entro un settore limitato della corda alare. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

21. Chi deve segnalare gli inconvenienti di volo?

a) tutti i Piloti e tutti coloro che sono coinvolti con il volo;

b) gli inconvenienti di volo non devono mai essere segnalati;

c) gli inconvenienti di volo si segnalano solo se riguardano gli altri;

22. In relazione ai tipi barici "ciclone" ed "anticiclone", nell'emisfero nord, il moto dei venti avviene:

a) Dalla zona di alta alla zona di bassa pressione, perpendicolarmente alle isobare

b) Dalla zona di bassa alla zona di alta pressione, perpendicolarmente alle isobare

c) In senso orario nelle aree cicloniche ed in senso antiorario nelle aree anticicloniche

d) In senso antiorario nelle aree cicloniche ed in senso orario nelle aree anticicloniche

23. Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

a) 121,5

b) 134,3

c) 123,5

24. Dovendo scegliere un campo per un atterraggio di emergenza, è da preferirsi:

a) Campo coltivato a vigna
b) Campo incolto
c) Campo coltivato con coltura bassa
d) Campo coltivato con coltura alta

25. Il centro di gravità o baricentro è un punto nel quale si può considerare concentrato l'intero peso dell'ultraleggero. Vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

26. Con motori con carburatore ad iniezione il pericolo del ghiaccio non esiste. Vero o falso?

a) vero, il carburante è immesso direttamente nel cilindro o appena prima del cilindro, in zona calda
b) falso; il ghiaccio potrebbe ostruire la presa d'aria esterna e impedire il flusso d'aria

27. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:

a) Dall'AeCI.
b) Da ENAC.
c) Dal Registro Aeronautico Nazionale (RAN).

28. A quale valore in gradi corrisponde un vento proveniente da Sud'

a) 135°
b) 360°
c) 225°
d) 180°

29. l'angolo di prua differisca dall'angolo di rotta per:

a) La correzione necessaria per compensare la componente longitudinale del vento.
b) La correzione necessaria per compensare la componente laterale del vento.
c) La correzione necessaria per compensare la componente frontale del vento.
d) La correzione necessaria per compensare la componente trasversale del campo magnetico terrestre.

30. Il compito principale dell'equilibratore verticale è:

a) di far cambiare direzione all'aeroplano

b) di mantenere la quota in virata

c) non ha funzioni particolari, tant?è vero che gli uccelli non l'hanno

d) di mantenere l'asse longitudinale dell'ultraleggero costantemente parallelo alla direzione di provenienza del flusso d'aria

31. Con l'estensione del flap aumenta o diminuisce la controllabilità laterale dell'ultraleggero?

a) aumenta

b) diminuisce

c) non varia

32. Le precipitazioni associate normalmente al fronte caldo sono:

a) Brevi e leggere

b) Brevi ma intense

c) Leggere e persistenti

d) Non vi sono precipitazioni

33. Quando la turbolenza è classificata moderata?

a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo

b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e dl assetto e l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi

c) Quando si verificano sobbalzi e variazioni di assetto sensibili, ma l'aeromobile rimane sempre sotto controllo

34. Quali sistemi vengono usati per impedire lo svitamento accidentale dei bulloni?

a) vengono avvitati con molta attenzione

b) frenature con filo di ferro e vernici antisbloccanti

c) vengono rivestiti con grasso antivibrazione

d) per prudenza non vengono usati bulloni

35. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che non si riuscirà a raggiungere il campo di destinazione prima dello scadere delle effemeridi, dovrà:

a) Proseguire il volo fino a destinazione, coordinando via radio qualcuno che appronti un sistema di illuminazione della pista

b) dirottare su altro campo che possa essere raggiunto entro le effemeridi o in mancanza di campi di volo disponibili individuare un campo idoneo per eseguire un atterraggio forzato

c) Volare anche di poco al disopra della VNE al fine di raggiungere il campo di destinazione entro le effemeridi

36. Quanti sono i meridiani veri?

a) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 720, cioè 360 ad Est e 360 ad Ovest del meridiano di riferimento.

b) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 360,180 ad Est e 180 ad Ovest del meridiano di riferimento.

c) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 180 a Nord e 180 a Sud del meridiano di riferimento.

d) Sono in tutto 180 ma per praticità se ne considerano 90 ad Est e 90 ad Ovest del meridiano di riferimento.

37. Le dimensioni del cono di massima efficienza sono:

a) fisse

b) variabili in funzione del vento

c) variabili in funzione del peso

38. Quali fenomeni sono associati ai cumulonembi?

a) Ghiaccio, turbolenza, freddo, scarsa visibilità

b) Pioggia continua, scarsa visibilità, calma di vento

c) Precipitazioni, ghiaccio, turbolenza, fenomeni elettrici

d) Precipitazioni, calma di vento, tuoni e fulmini

39. Osservando su una carta meteorologica delle isobare particolarmente ravvicinate, il pilota può dedurre l'esistenza di:

a) Gradiente barico verticale superiore allo standard

b) Alti valori di intensità del vento

c) Gradiente termico orizzontale elevato

d) Bassi valori di intensità del vento

40. l'orizzonte artificiale indica:

a) l'assetto longitudinale dell'ultraleggero e l'inclinazione laterale delle ali

b) la velocità angolare di virata

c) il rateo di salita e discesa

d) la direzione di volo

41. Quali sono gli obbiettivi della Sicurezza Volo?

a) ridurre progressivamente il numero degli incidenti attraverso una costante attività di prevenzione;

b) consentire lo svolgimento dell'attività di volo entro margini di rischio accettabili;

c) le risposte a e b sono corrette.

42. Durante una virata si sviluppa un fattore di carico di 2G. In tal caso la portanza deve essere:

a) uguale al peso statico dell'ultraleggero

b) di poco superiore al peso statico dell'ultraleggero

c) il doppio del peso statico dell'ultraleggero

d) inferiore al peso dell'ultraleggero

43. Le proprietà lubrificanti dell'olio si mantengono solo entro precisi limiti di temperatura. Come viene raffreddato solitamente l'olio del motore a 4 tempi?

a) tramite una serpentina simile a quella dei refrigeratori domestici

b) tramite uno scambio di calore nelle vicinanze del tubo di scarico

c) tramite un radiatore esposto alla corrente dell'aria che investe l'ultraleggero

d) ci pensa il personale di terra

44. Cosa si intende per "zona proibita" (P)?

a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale l'effettuazione dei voli è considerata altamente rischiosa causa lo svolgimento di intensa attività militare.

b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito al disopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale non è consentita l'effettuazione di alcun tipo di attività aerea.

c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.

45. Quali sono i segni premonitori dell'ipossia?

a) torpore e incoscienza

b) brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza

c) respirazione affrettata, diminuzione dell'attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione

d) respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio

46. Nel dettato del D.P.R 133 si rende obbligatorio l'uso del casco per il VDS

a) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.

b) No

c) Si, esclusi gli apparecchi avanzati.

47. Come vengono determinati sulla superficie terrestre i poli geografici?

a) Dall'intersezione tra l'asse di rotazione terrestre con la superficie terrestre.

b) Dalla congiungente Zenit-Nadir e dall'intersezione che quest'ultima forma con la superficie terrestre.

c) Dai due punti della superficie terrestre dove convergono le isogone.

d) Dall'intersezione tra un asse immaginario parallelo a quello solare e passante per il centro della Terra e la superficie terrestre.

48. Entro quali orari nell'arco di una giornata è consentito effettuare operazioni di volo a vista con i velivoli VDS

a) Dall'alba al tramonto del sole.

b) Da 30 minuti prima del sorgere del sole sino a 30 minuti dopo il tramonto, secondo le effemeridi locali.

c) Nei periodi stabiliti per ogni singolo aeroporto dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).

49. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

a) verso i 3.000 feet

b) poco oltre i 10.000 feet

c) oltre i 10.000 mt

d) verso i 5.000 feet

50. Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno "Fohen", le temperature in corrispondenza dei versanti Nord e Sud delle Alpi, a parità di quota, saranno:

a) Temperatura del versante N uguale a quella del versante S

b) Temperatura del versante N più fredda che nel versante S

c) Temperatura del versante N più calda che nel versante S

d) Temperatura del versante 5 più fredda di quella della massa d'aria circostante

51. Inserendo nella finestrella il QFE l'altimetro indicherà con aeromobile in volo:

a) l'altitudine dell'ultraleggero rispetto alla superficie isobanca 1013.2

b) zero

c) l'altezza dell'ultraleggero sulla località cui si riferisce il valore di regolaggio effettuato

d) la separazione dagli ostacoli non inferiori a 1000 piedi

52. in salita, con potenza applicata, come varia la velocità di stallo?

a) diminuisce in quanto parte del peso del velivolo è sostenuto dalla trazione

b) aumenta solo per gli ULM avanzati

c) non cambia se il pilota non per volere del pilota

53. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?

a) nessuno. Occorre abbandonarsi alla fortuna

b) ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard

c) nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato

d) nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

54. Se durante la corsa di decollo ci si avvedesse che lo sportello di accesso alla cabina di pilotaggio è rimasto aperta, cosa conviene fare?

a) continuare, dal momento che una interruzione di decollo presenta sempre dei rischi

b) trascurare del tutto l'inconveniente

c) terminare il volo e segnalare l'avaria sul quaderno tecnico di bordo alla fine della giornata volativa

d) interrompere il decollo, anche se, per alcuni velivoli, andare in volo con la porta aperta non comporta particolari pericoli

55. Il personale delle scuole VDS deve essere formato da:

a) Presidente, Direttore, Istruttore e Addetto all'assistenza di primo soccorso, addetto alla ristorazione.

b) Direttore, Istruttore, meccanico, Addetto alla sicurezza del volo e Addetto al primo soccorso e antincendio.

c) Presidente, Direttore, Istruttore, Addetto alla sicurezza del volo, Addetto al primo soccorso e antincendio.

56. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

a) quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza

b) quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati

c) non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

57. Quali dei seguenti interventi normalmente possono essere effettuati in volo per aumentare la resistenza dell'ultraleggero?

a) estensione del flap ed eventualmente la scivolata d'ala

b) la diminuzione di potenza

c) miscela dosata su povero

d) aumento del peso base operativo

58. In caso di avvicinamento senza flap, in atterraggio cosa cambia rispetto all'atterraggio con tutto flap?

a) l'assetto di contatto è più basso e la corsa d'atterraggio più lunga

b) l'assetto di contatto è più alto e la corsa d'atterraggio più lunga

c) l'assetto di contatto è più alto e la corsa d'atterraggio più breve

d) l'assetto di contatto è più basso e la corsa d'atterraggio più breve

59. Che cos'è l'attività di prevenzione?

a) l'attività destinata a limitare l'attività di volo;

b) l'attività volte a punire chi commette errori in buona fede;

c) l'attività volta a prevenire tutti gli eventi e le circostanze che possono portare all'incidente o a situazioni pericolose;

60. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?

a) il vento, la densità dell'aria, la pendenza di pista, la temperatura

b) il vento, la pendenza di pista, il centraggio dell'ultraleggero

c) la densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico

61. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?

a) FALSO

b) VERO

62. Oltre che di avere sufficiente autonomia di carburante, prima di partire il pilota si deve sincerare di avere sufficiente:

a) Esperienza per affrontare il volo programmato.

b) Autonomia di luce.

c) Entrambe le affermazioni sono corrette.

63. l'altitudine pressione (Pressure Altitude) può essere determinata nel seguente modo:

a) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il valore 1013.2 mb e leggendo sulla scala dell'altimetro il valore dell'altitudine pressione

b) Leggendo il valore che compare nella finestrella di regolazione, quando l'altimetro è stato portato a ZERO

c) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il valore della pressione attuale dell'aeroporto e leggendo il valore dell'altitudine pressione direttamente sulla scala dell'altimetro

d) Facendo riferimento ai NOTAMS in vigore per quel giorno e per quell'aeroporto

64. La potenza erogata dal gruppo motopropulsore con elica a passo minimo raggiunge il suo massimo solo a corsa ben avviata.

a) VERO

b) FALSO

65. Il baricentro, o centro di gravità, è il punto:

a) di applicazione della portanza sulla corda del profilo

b) di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale

c) di applicazione della forza risultante di tutte le forze peso

d) rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza

66. è consentito effettuare il traino di apparecchi da volo libero e alianti VDS

a) Si, a condizione che il pilota sia in possesso della prescritta abilitazione.

b) Si, a condizione che si operi non al di sotto di un'altitudine di 3.000 piedi o 1.000 piedi di altezza, quale tra le due è più alta.

c) Si se si è in possesso dell'autorizzazione dell'ente ATC e si operi non al disotto di un'altitudine di 3.000 piedi.

67. Quale è la velocità che consente di raggiungere la quota desiderata percorrendo la minor distanza possibile?

a) la Vx

b) la Vy

c) la V di salita in crociera

d) la Vz

68. Quando è obbligatoria la dotazione di giubbotti salvagente a bordo?

a) In volo sull'acqua a distanza dalla costa superiore alla distanza di planata senza potenza.

b) In caso di decollo o atterraggio su siti per i quali le relative traiettorie rendono possibile, in caso di avarie, il ricorso all'ammaraggio forzato.

c) In tutti i casi precedenti.

69. Durante le variazioni di quota un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno, può essere:

a) sbadigliare

b) sbadigliare e deglutire frequentemente

c) aprire le bocchette di immissione di aria fresca

d) aumentare la temperatura all'interno della cabina

70. Le superfici compensatrici (trims) sulle superfici mobili di governo servono:

a) ad aumentare la pressione aerodinamica che si deve creare sui comandi a seguito di una manovra

b) a compensare la coppia dell'elica in decollo

c) a rendere nulla la forza sui comandi, a volontà del pilota nel volo stabilizzato

d) a diminuire la resistenza indotta

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Circolazione e Fonia

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **B**	03: **A**	04: **B**
05: **A**	06: **B**	07: **A**	08: **A**
09: **C**	10: **C**	11: **C**	12: **C**
13: **C**	14: **C**	15: **B**	16: **B**
17: **B**	18: **A**	19: **C**	20: **A**
21: **A**	22: **D**	23: **A**	24: **C**
25: **A**	26: **B**	27: **A**	28: **D**
29: **B**	30: **D**	31: **B**	32: **C**
33: **C**	34: **B**	35: **B**	36: **B**
37: **B**	38: **C**	39: **B**	40: **A**
41: **C**	42: **C**	43: **C**	44: **B**
45: **C**	46: **A**	47: **A**	48: **B**
49: **B**	50: **B**	51: **C**	52: **A**
53: **B**	54: **D**	55: **C**	56: **A**
57: **A**	58: **B**	59: **C**	60: **A**
61: **B**	62: **C**	63: **A**	64: **A**
65: **C**	66: **A**	67: **A**	68: **C**
69: **B**	70: **C**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Circolazione e Fonia

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		