

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

---

## 01. Perchè è utile conoscere gli inconvenienti di volo ?

- a) consentono di estrapolare dati sulle problematiche ricorrenti e sugli errori più comuni;
- b) sono dettagliati in quanto raccontati direttamente dai protagonisti (che possono illustrare i particolari degli eventi) e consentono di poter usufruire dell'esperienza altrui, ovvero senza sperimentare di persona situazioni pericolose;
- c) le risposte a e b sono corrette.

---

## 02. Nel volo a velocità costante e in salita rettilinea:

- a) la portanza è maggiore di quella in volo orizzontale
- b) la portanza è minore di quella in volo orizzontale
- c) la portanza è uguale a quella in volo orizzontale
- d) nel volo in salita la portanza è indipendente dall'angolo di incidenza

---

## 03. In volo orizzontale rettilineo uniforme, il fattore di carico è pari a:

- a) Zero
- b) Uno
- c) All'accelerazione di gravità
- d) Uguale alla potenza

---

## 04. Il virometro, normalmente associato allo sbandometro, indica:

- a) l'angolo d'inclinazione delle ali
- b) la provenienza del vento
- c) la velocità angolare di virata
- d) l'angolo di salita o di discesa

---

## 05. Quale informazione fornisce la presenza di nubi lenticolari ferme, in zone di montagna?

- a) Presenza di uno strato di isotermia
- b) Presenza di onde orografiche
- c) Presenza di inversione termica
- d) Venti deboli al suolo

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

**06. Qual è la quota minima consentita per il sorvolo di un aeroporto privo di servizio di controllo (TWR) per un velivolo VDS basico (non avanzato)?**

- a) La quota di circuito.
- b) Qualsiasi quota a discrezione del pilota.
- c) I velivoli VDS basici non possono avvicinarsi a meno di 5 km dagli aeroporti .

**07. Entro quali orari nell'arco di una giornata è consentito effettuare operazioni di volo a vista con i velivoli VDS**

- a) Dall'alba al tramonto del sole.
- b) Da 30 minuti prima del sorgere del sole sino a 30 minuti dopo il tramonto, secondo le effemeridi locali.
- c) Nei periodi stabiliti per ogni singolo aeroporto dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).

**08. In che modo il pilota può normalmente variare la trazione?**

- a) variando il peso
- b) intervenendo sul centraggio
- c) intervenendo su entrambe voci A) e B)
- d) intervenendo sul motore e sulla pendenza di traiettoria

**09. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:**

- a) Annuale
- b) Biennale.
- c) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.

**10. A quanto corrisponde il nodo?**

- a) un miglio statutario all'ora
- b) un chilometro all'ora
- c) mille yarde all'ora
- d) un miglio nautico all'ora

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

---

## 11. Quale è la longitudine del meridiano di Greenwich?

- a) 180°
- b) 0°
- c) 90°
- d) Dipende dalla Declinazione magnetica della zona.

---

## 12. L'orizzonte artificiale indica:

- a) l'assetto longitudinale dell'ultraleggero e l'inclinazione laterale delle ali
- b) la velocità angolare di virata
- c) il rateo di salita e discesa
- d) la direzione di volo

---

## 13. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

- a) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- b) portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio
- c) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore
- d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA

---

## 14. È consentito l'uso dell'aria calda in rullaggio?

- a) può essere applicata tranquillamente anche a terra
- b) sì, ma solo per la prova motore
- c) assai sconsigliabile, dal momento che l'aria calda non è filtrata e potrebbero essere raccolti sassi e altri corpi estranei e spediti all'interno dei cilindri
- d) no: l'aria calda ha effetti più deleteri di eventuali sassi e sterpi introdotti nei cilindri

---

## 15. Come si chiama l'angolo tra la direzione del Nord Vero e quella del Nord Magnetico?

- a) Deviazione residua.
- b) Declinazione magnetica.
- c) Inclinazione magnetica.
- d) Convergenza.

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

**16. In caso di piantata di motore in finale o di avvicinamento planato senza motore, continuare l'avvicinamento richiamando al massimo l'ultraleggero, anche quando si avvertono i primi sintomi dello stallo, è quanto di meglio si possa fare per cercare di raggiungere la pista. Vero o falso?**

- a) VERO
- b) FALSO

**17. Un fronte occluso è convenzionalmente rappresentato come:**

- a) una serie di semicerchi neri
- b) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri
- c) una serie di triangoli bianchi alternati con semicerchi neri
- d) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

**18. L'autonomia dell'ultraleggero per un volo di trasferimento deve essere:**

- a) Sufficiente per raggiungere la destinazione
- b) Sufficiente per raggiungere la destinazione e per arrivare all'alternato con almeno 30 minuti di autonomia residua
- c) Non me ne preoccupo, tanto decollo sempre con il pieno
- d) Meglio partire con il carburante appena sufficiente, aiuta a mantenere alta l'attenzione del pilota

**19. L'ora media locale (LMT) usata prevalentemente in astronomia e per le effemeridi aeronautiche, viene definita come:**

- a) l'ora riferita al meridiano locale e dipendente dalla latitudine dello stesso.
- b) l'ora riferita al meridiano di Greenwich e dipendente dalla latitudine dell'osservatore.
- c) l'ora riferita al meridiano locale dell'osservatore e dipendente dalla longitudine dell'osservatore.

**20. Come si ottiene l'aumento di portanza necessario per effettuare la virata corretta**

- a) aumentando la velocità di rotazione attorno all'asse trasversale
- b) aumentando la potenza
- c) estendendo il flap
- d) aumentando l'incidenza

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

**21. Durante un volo nel nostro emisfero condotto al di sopra dell'influenza orografica si riscontra una forte deriva verso destra. Cosa se ne deduce?**

- a) Il pilota sta navigando in un'area di Alta Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate.
- b) Il pilota sta navigando verso un'area di Bassa Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate.
- c) Vi è un errore nel bollettino meteorologico ricevuto prima della partenza.
- d) Si sta volando ad alte Latitudini.

**22. L'attenzione volontaria è una funzione:**

- a) multicanale
- b) diffusa
- c) legata alla sola vista
- d) monocanale

**23. La seguente affermazione: "Un avviso dell'eventuale irregolare funzionamento del motore è dato dal fatto che quando viene applicata piena potenza al punto fermo il numero di giri (RPM) non raggiunge il valore massimo previsto"; è vera o falsa?**

- a) Vera
- b) Falsa

**24. L'arco bianco dell'anemometro indica:**

- a) il settore delle velocità ammesse con flap esteso
- b) il settore delle velocità di crociera normale
- c) il settore delle velocità in aria calma
- d) la velocità da non superare mai

**25. Quali temporali sono generalmente considerati locali?**

- a) Quelli legati ai fronti
- b) Quelli che stazionano più giorni sullo stesso luogo
- c) Quelli che non danno luogo a ghiaccio
- d) Quelli termoconvettivi

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

---

## 26. Può essere effettuata una riattaccata dal livello della pista?

- a) è sconsigliabile, ma possibile; può risolvere situazioni difficili
- b) è sconsigliabile in ogni situazione
- c) non presenta più pericoli di una riattaccata in quota
- d) non capita mai l'occasione per effettuare una riattaccata dal livello del suolo

---

## 27. In richiamata ed in virata aumenta anche la velocità di volo lento ovvero tutte le velocità di secondo regime

- a) VERO
- b) FALSO

---

## 28. La Catena degli Eventi viene definita:

- a) La successione delle singole manovre acrobatiche che conducono ad un incidente di volo o ad un inconveniente
- b) Una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente non avrebbero dato origine all'incidente o all'inconveniente
- c) Entrambe le risposte sono corrette

---

## 29. I messaggi di "pericolo" hanno per sigla fonetica:

- a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- b) PAN PAN PAN
- c) SOS
- d) EMERGENZA

---

## 30. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDS

- a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- b) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- c) Il pilota.

---

## 31. Cosa viene indicato con il termine "pioggia sopraffusa"?

- a) Acqua che permane allo stato liquido a temperature inferiori allo 0°C, pronta a ghiacciarsi subito a contatto di una superficie estranea
- b) Acqua che si fonde a formare rivoli di pioggia
- c) Vapore acqueo che passa direttamente dallo stato gassoso allo stato liquido

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

---

**32. è consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?**

- a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.
- b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sonomesse in dose moderata.
- c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sonomesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

---

**33. Molto sommariamente, come è costituita la struttura di base della fusoliera e delle ali?**

- a) da strutture portanti, reticolari, leggere, rivestite con tela, legno o alluminio. Nei tipi più recenti si ricorre a strutture monolitiche di materiale composito
- b) sono scavate direttamente nel legno
- c) da strutture portanti pesanti, ricoperte di materiale anche pesante, purchè non infiammabile
- d) da strutture portanti, reticolari, leggere, rivestite con carta non infiammabile

---

**34. Il fenomeno aerodinamico della vite è caratterizzato da:**

- a) semiala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; bassa velocità indicata
- b) semiala esterna alla rotazione Completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata
- c) semiali entrambe stellate;o stallo cui si riferiscono le relative velocità riportate sul manuale di volo sono in rapporto all'ultraleggero sottoposto alla sola accelerazione di gravità di 1g. Com basso rateo di discesa; alta velocità indicata
- d) semiala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata

---

**35. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?**

- a) NBD
- b) BND
- c) NDB
- d) RND

---

**36. è consentito il volo VDS in formazione?**

- a) Si, purchè i piloti siano abilitati.
- b) Si, a discrezione dei piloti.
- c) Si, ma solo con apparecchi avanzati.

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

---

**37. Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?**

- a) 121,5
- b) 134,3
- c) 123,5

---

**38. A chi si segnalano e come si segnalano gli inconvenienti di volo?**

- a) All'AeCI ed a tutti gli Enti facenti capo all'AeCI, secondo le istruzioni riportate nella CIRCOLARE NR 12/2008 ORGANIZZAZIONE S.V. ED ATTIVITÀ DI PREVENZIONE INCIDENTI IN AMBITO AECI (distribuito a tutti gli Enti dell'AeCI e consultabile/scaricabile anche dal sito internet dell'AeCI nel settore Documenti-Circolari);
- b) in forma anonima ed in maniera particolareggiata;
- c) le risposte a e b sono corrette

---

**39. Agli effetti della navigazione aerea, la rosa dei venti viene suddivisa in gradi e precisamente:**

- a) in 180°
- b) in 90°
- c) in 360°
- d) in 270°

---

**40. La resistenza totale è data dalla somma di due tipi di resistenza:**

- a) resistenza dell'elica e del carrello
- b) resistenza introdotta dal sistema frenante e dalla superficie di pista
- c) resistenza indotta e resistenza parassita
- d) resistenza indotta e resistenza totale

---

**41. La base del cono di massima efficienza delimita l'area:**

- a) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza.
- b) Al di là della quale si tocca volando alla velocità di massima efficienza.
- c) Entro cui bisogna stare per avere la certezza di arrivare a terra volando ad una velocità inferiore a quella di massima efficienza.

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

---

## 42. Che cosa è l' "AIP"?

- a) Associazione Italiana Piloti.
- b) Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche.
- c) Area riservata al lancio di Paracadutisti.

---

## 43. Se il campo prescelto per l'atterraggio di emergenza è in pendenza, conviene:

- a) Non importa, tanto la pendenza non crea nessun problema in atterraggio se il pilota è avanzato
- b) E' preferibile atterrare in salita
- c) E' preferibile atterrare in discesa
- d) Non importa, tanto se sbaglio l'avvicinamento posso utilizzare il paracadute balistico

---

## 44. Le "isobare" sono:

- a) Linee di ugual declinazione magnetica
- b) Linee che uniscono i punti di ugual temperatura
- c) Linee che uniscono i punti aventi la stessa pressione atmosferica
- d) Linee che hanno avuto la medesima variazione di pressione nelle tre ore precedenti

---

## 45. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:

- a) Della Legge N° 106 del 25/3/85.
- b) Del DPR 133.
- c) Del Regolamento dell'AeCI.

---

## 46. L'ossidazione di un materiale è:

- a) Un procedimento tecnologico che lo preserva dall'usura
- b) Una forma di corrosione molto insidiosa
- c) Un fenomeno superficiale di scarsa rilevanza

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

**47. Nella virata in finale eseguita troppo stretta od a quota più bassa di quella standard, quale è il pericolo maggiore che si corre?**

- a) di atterrare fuori pista
- b) di arrivare troppo corti
- c) di arrivare troppo lunghi
- d) di incappare in uno stallo asimmetrico con possibilità di vite

**48. A parità di quota e di velocità, il raggio di virata:**

- a) aumenta aumentando l'inclinazione laterale
- b) aumenta diminuendo l'inclinazione laterale
- c) diminuisce diminuendo l'inclinazione laterale
- d) diminuisce di 1 m per ogni grado di aumento dell'angolo di inclinazione laterale

**49. Il QFE, che viene inserito nella finestrella per il regolaggio dell'altimetro, viene definito come:**

- a) il valore della pressione atmosferica standard
- b) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- c) il valore della pressione atmosferica esistente al livello del mare, corretta per la temperatura
- d) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo

**50. Quale è il valore della latitudine dei poli geografici?**

- a) 0° al Polo Nord e 180° al Polo Sud.
- b) 0° al Polo Nord e 0° al Polo Sud.
- c) 90° al Polo Nord e 90° al Polo Sud.
- d) Poichè corrisponde ad un punto, non ha dimensioni.

**51. In relazione all'altezza della loro base, le nubi vengono suddivise in:**

- a) Nubi basse (base fino a 2000 m); nubi medie (base da 2000 a 6000 m); nubi alte (base oltre i 6000m)
- b) Nubi basse (base fino a 2000 hPa); nubi medie (base da 2000 a 6000 hPa); nubi alte (base oltre i 6000 hPa)
- c) Nubi basse (base fino a 100 ft); nubi medie (base da 100 a 500 ft); nubi alte (base oltre i 500 ft)
- d) Nubi stratiformi, nubi adiabatiche, nubi avanzate

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

## 52. La contaminazione del carburante (presenza di acqua e/o impurità) è una frequente causa di avaria al motore:

- a) Si suggerisce di adottare appropriate precauzioni nella conservazione del carburante, di drenare periodicamente l'acqua e di filtrare sempre il carburante durante il rifornimento
- b) Non vi sono precauzioni da adottare in quanto è il filtro installato nel circuito di alimentazione che provvede a decontaminare il carburante
- c) Si consiglia l'aggiunta di additivi specifici

## 53. Inserendo nella finestrella il QFE l'altimetro indicherà con aeromobile in volo:

- a) l'altitudine dell'ultraleggero rispetto alla superficie isobanca 1013.2
- b) zero
- c) l'altezza dell'ultraleggero sulla località cui si riferisce il valore di regolaggio effettuato
- d) la separazione dagli ostacoli non inferiori a 1000 piedi

## 54. In caso di piantata di motore in decollo è possibile invertire la rotta e riatterrare in pista?

- a) sì, basta eseguire la manovra abbastanza rapidamente da poter sfruttare l'inerzia dell'ultraleggero.
- b) no, il Vz in discesa senza motore è più alto del Vz in salita con piena potenza. Inoltre per rientrare occorre fare una virata di 360°.
- c) no, la manovra non deve mai essere tentata in quanto impossibile, salvo che con velivoli altamente efficienti e, comunque, in funzione della quota raggiunta.
- d) sì, il Vz in discesa senza motore è più basso del Vz in salita con piena potenza. Inoltre per rientrare, basta estendere il flap di decollo, così aumenta l'efficienza generale dell'ultraleggero

## 55. Inserendo nella finestrella il QNH, l'altimetro indicherà, con aeromobile in volo:

- a) zero
- b) l'altitudine dell'ultraleggero rispetto alla superficie isobanca di 1013.2 hPa
- c) l'altitudine dell'ultraleggero rispetto al livello medio del mare
- d) l'altezza dell'ultraleggero rispetto al terreno sorvolato

## 56. Se si deve intersecare la retta di un pesante velivolo commerciale, subito dopo il suo passaggio, è consigliabile mantenere, durante l'attraversamento, una quota:

- a) Inferiore di circa 500 ft rispetto a quella dell'aereo precedente
- b) Uguale a quella dell'aereo precedente
- c) Superiore a quella dell'aereo precedente
- d) Di circa 2000 ft sopra il livello del mare

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

**57. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:**

- a) Dall'AeCI.
- b) Da ENAC.
- c) Dal Registro Aeronautico Nazionale (RAN).

**58. Lo stallo di un'ala è un fenomeno la cui apparizione dipende essenzialmente da:**

- a) un certo valore critico della IAS
- b) un certo valore dell'angolo di incidenza
- c) una improvvisa diminuzione della resistenza
- d) una particolare variazione della densità dell'aria

**59. Il flap o ipersostentatore aerodinamico, ha l'effetto di:**

- a) aumentare la resistenza strutturale
- b) attraverso la modifica del profilo alare, aumentare la portanza e anche la resistenza
- c) ridurre la resistenza marginale
- d) aumentare la penetrazione nel fluido aerodinamico

**60. Nel dettato del D.P.R 133 si rende obbligatorio l'uso del casco per il VDS**

- a) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.
- b) No
- c) Sì, esclusi gli apparecchi avanzati.

**61. Lo stallo si può verificare:**

- a) solo a bassa velocità, a qualsiasi valore dell'incidenza
- b) solo a bassa velocità, con incidenza oltre l'angolo critico
- c) a qualsiasi velocità, con incidenza oltre l'angolo critico
- d) a velocità elevata, con incidenza pari all'angolo di minima efficienza

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

## 62. Cosa è un QDM?

- a) Un rilevamento vero rispetto alla stazione.
- b) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento.
- c) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per allontanarsi dalla stazione che esegue il rilevamento.
- d) Rilevamento magnetico obbligato per dirigersi sulla stazione.

## 63. Il tipo di ghiaccio che si può formare sulle strutture di un ultraleggero, dipende tra l'altro:

- a) Dalla grandezza delle goccioline d'acqua che investono l'ultraleggero
- b) Da un'inversione termica in quota
- c) Dalla differenza fra la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada
- d) Dall'aumento della quota di volo

## 64. Quali fattori sono cause degli incidenti?

- a) fattore animale, fattore tecnico, fattore ambientale;
- b) combinazione di fattore umano, tecnico ed ambientale;
- c) le risposte a e b sono corrette.

## 65. Nella pianificazione di un volo il pilota deve valutare tutti i fattori di rischio connessi con il volo.

- a) occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- b) occorre che almeno il 90% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti
- c) occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

## 66. Se all'ingresso del campo prescelto per un'emergenza si notano dei pali, cosa si deve dedurre?

- a) Non è un problema se la distanza dei pali è maggiore dell'apertura alare dell'ultraleggero
- b) Se non vedo i fili vuol dire che è una vecchia linea elettrica in disuso, quindi non me ne preoccupo
- c) I fili solitamente non si vedono, ma in presenza dei pali se ne deve prevedere l'esistenza. Si deve adeguare il circuito di avvicinamento in modo da sorvolare i fili con un margine adeguato, o scegliere un altro campo
- d) Proseguo l'avvicinamento e se non riesco a passare sopra i fili, ci passo sotto

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

---

## 67. Che cos'è il gradiente di pressione dell'atmosfera standard'

- a) è la variazione media diurna della pressione all'equatore
- b) è la variazione della pressione per effetto della condensazione
- c) Nulla che interessi il pilota
- d) È la legge con la quale il valore delta pressione varia con la quota

---

## 68. La brina che non è stata rimossa dalle superfici dell'ultraleggero prima del volo:

- a) Non crea problemi, in quanto viene spazzata via con l'aumento della velocità in decollo
- b) Può provocare un decollo con un angolo di incidenza ed una IAS inferiori ai valori normali
- c) Causa una variazione della curvatura del profilo alare, con conseguente aumento di portanza durante il decollo
- d) Può pregiudicare la sicurezza del volo fin dalla traiettoria di decollo

---

## 69. La scala di una carta rappresenta:

- a) Il rapporto tra la latitudine e la longitudine.
- b) Il rapporto tra una distanza misurata sulla carta e la stessa distanza sulla Terra.
- c) Il rapporto di proiezione.

---

## 70. L'orizzonte artificiale indica al pilota:

- a) solo l'assetto trasversale dell'ultraleggero (inclinazione in gradi)
- b) solo l'assetto longitudinale dell'ultraleggero (salita e discesa)
- c) l'assetto longitudinale e l'angolo di inclinazione alare
- d) la cadenza di virata

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**

02: **B**

03: **B**

04: **C**

05: **B**

06: **C**

07: **B**

08: **D**

09: **B**

10: **D**

11: **B**

12: **A**

13: **C**

14: **C**

15: **B**

16: **B**

17: **B**

18: **B**

19: **C**

20: **D**

21: **B**

22: **D**

23: **A**

24: **A**

25: **D**

26: **A**

27: **A**

28: **B**

29: **A**

30: **C**

31: **A**

32: **A**

33: **A**

34: **A**

35: **C**

36: **A**

37: **A**

38: **C**

39: **C**

40: **C**

41: **A**

42: **B**

43: **B**

44: **C**

45: **A**

46: **B**

47: **D**

48: **B**

49: **B**

50: **C**

51: **A**

52: **A**

53: **C**

54: **C**

55: **C**

56: **C**

57: **A**

58: **B**

59: **B**

60: **A**

61: **C**

62: **B**

63: **A**

64: **B**

65: **A**

66: **C**

67: **D**

68: **D**

69: **B**

70: **C**

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_