

# Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

## 01. Che cos'è l'attività di prevenzione?

---

- a) l'attività destinata a limitare l'attività di volo;
- b) l'attività volte a punire chi commette errori in buona fede;
- c) l'attività volta a prevenire tutti gli eventi e le circostanze che possono portare all'incidente o a situazioni pericolose;

## 02. È consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

---

- a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.
- b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.
- c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

## 03. Il motore alternativo (a scoppio) è definito come:

---

- a) una macchina capace di trasformare energia meccanica in energia termica
- b) una macchina capace di trasformare energia termica in energia meccanica, cioè lavoro utile
- c) una macchina capace di trasformare energia termica in resistenza
- d) una macchina capace di trasformare energia di posizione in energia cinetica

## 04. Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?

---

- a) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale.
- b) Tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto.
- c) Tutti gli aeromobili in arrivo.
- d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto.

## 05. Se il giroscopio dell'orizzonte artificiale non raggiunge il numero minimo di giri richiesto, come si comporta la linea simbolica dell'orizzonte:

---

- a) rimane fissa in posizione corrispondente all'orizzontale
- b) segna un assetto stabile a salire
- c) prende a oscillare e ad inclinarsi in maniera anomala
- d) segna un assetto stabile a scendere

# Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 06. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?

---

- a) il vento, la densità dell'aria, la pendenza di pista, la temperatura
- b) il vento, la pendenza di pista, il centraggio dell'ultraleggero
- c) la densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico

## 07. Quale altezza minima si deve mantenere per il sorvolo di centri abitati praticando il VDS non avanzato?

---

- a) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.
- b) Il sorvolo di centri abitati è vietato.
- c) Alla quota necessaria per planare fuori dal centro abitato in caso di emergenza, ma comunque non minore di 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

## 08. In meteorologia, i termini "cuneo" e "saccatura" significano:

---

- a) Cuneo: zona di bassa pressione che si insinua fra due zone di alta pressione; Saccatura: zona di alta pressione che si insinua fra due basse pressioni
- b) Cuneo: zona di alta pressione che si insinua fra due basse pressioni; Saccatura: zona di bassa pressione che si insinua fra due alte pressioni
- c) Cuneo: zona di alta temperatura che si insinua fra due zone di bassa temperatura; Saccatura: zona di bassa temperatura che si insinua fra due zone di alta temperatura
- d) Cuneo: zona barica caratterizzata da isobare convergenti; Saccatura: zona barica caratterizzata da isobare divergenti

## 09. è consentito effettuare il traino di apparecchi da volo libero e alianti VDS'

---

- a) Sì, a condizione che il pilota sia in possesso della prescritta abilitazione.
- b) Sì, a condizione che si operi non al di sotto di un'altitudine di 3.000 piedi o 1.000 piedi di altezza, quale tra le due è più alta.
- c) Sì se si è in possesso dell'autorizzazione dell'ente ATC e si operi non al disotto di un'altitudine di 3.000 piedi.

## 10. Chi deve segnalare gli inconvenienti di volo ?

---

- a) tutti i Piloti e tutti coloro che sono coinvolti con il volo;
- b) gli inconvenienti di volo non devono mai essere segnalati;
- c) gli inconvenienti di volo si segnalano solo se riguardano gli altri;

# Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 11. Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

---

- a) 121,5
- b) 134,3
- c) 123,5

## 12. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:

---

- a) uguale rispetto al livello del mare
- b) minore che al livello del mare
- c) maggiore che al livello del mare

## 13. l'obiettivo della manutenzione preventiva è:

---

- a) Prevenire avarie e malfunzionamenti
- b) Di sostituire i componenti difficilmente ispezionabili
- c) Di evitare avarie nei momenti meno opportuni

## 14. Un vento proveniente da NE ha la seguente provenienza in gradi:

---

- a) 225°
- b) 135°
- c) 045°
- d) 360°

## 15. Cosa è l' UTC o Tempo Universale Coordinato?

---

- a) è l'ora attribuita ai territori compresi in uno stesso fuso orario.
- b) è l'ora attribuita a tutti i territori compresi in uno stesso stato sovrano.
- c) E l'ora diversa dalla standard ed adottata da alcuni stati per dei motivi socio-economici.
- d) è l'ora del meridiano di Greenwich corretta degli errori introdotti dal moto di rotazione e dalle oscillazioni dell'asse terrestre.

# Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 16. Che cosa è il blocco antiraffica?

---

- a) è un dispositivo posto sulle superfici di governo a protezione contro l'eccessivo carico aerodinamico alle alte velocità
- b) è un dispositivo posto sulle superfici di governo per proteggerle da eccessi di forza di comando eventualmente impartiti dal pilota
- c) è un dispositivo posto sulle superfici di governo che stabilizza i comandi di volo in aria turbolenta
- d) è un dispositivo posto sulle superfici di governo per proteggerle contro gli effetti delle raffiche di vento con ultraleggero parcheggiato

## 17. Qual è il significato della sigla S.A.R.

---

- a) Search and Rescue
- b) Società Aeronautiche Riunite
- c) Superficie aerodinamica resistente
- d) Nulla, non è una sigla aeronautica

## 18. Nel volo a vista , chi ha la piena responsabilità della separazione da altro traffico e da ostacoli al suolo?

---

- a) Il pilota.
- b) Il controllore
- c) Dipende se è stato o meno presentato un piano di volo.

## 19. La velocità orizzontale può essere espressa in:

---

- a) chilometri/ora (Km/h); nodi (Kts); miglia statutarie per ora (MPH)
- b) Nodi (Kts); gradi al minuto; chilometri/ora (Km/h)
- c) chilometri/ora (Km/h); miglia statutarie per ora (MPH); millibars per ora
- d) chilometri/ora (Km/h); cavalli vapore per ora (Cv/h); miglia statutarie per ora (MPH)

## 20. Dovendo scegliere un campo per un atterraggio di emergenza, è da preferirsi:

---

- a) Campo coltivato a vigna
- b) Campo incolto
- c) Campo coltivato con coltura bassa
- d) Campo coltivato con coltura alta

# Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 21. Se all'ingresso del campo prescelto per un'emergenza si notano dei pali, cosa si deve dedurre?

---

- a) Non è un problema se la distanza dei pali è maggiore dell'apertura alare dell'ultraleggero
- b) Se non vedo i fili vuol dire che è una vecchia linea elettrica in disuso, quindi non me ne preoccupo
- c) I fili solitamente non si vedono, ma in presenza dei pali se ne deve prevedere l'esistenza. Si deve adeguare il circuito di avvicinamento in modo da sorvolare i fili con un margine adeguato, o scegliere un altro campo
- d) Proseguo l'avvicinamento e se non riesco a passare sopra i fili, ci passo sotto

## 22. Quando la turbolenza è classificata leggera?

---

- a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo
- b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto e l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi
- c) Quando si verificano sobbalzi e variazioni di assetto sensibili, ma l'aeromobile rimane sempre sotto controllo

## 23. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

---

- a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

## 24. Quale è la condizione principale che da origine alla circolazione convettiva in una situazione frontale?

---

- a) La instabilità dell'aria
- b) Il gradiente termico verticale standard
- c) Il tempo di esposizione ai raggi solari
- d) La differente natura del terreno con conseguenti differenti gradi di riscaldamento

## 25. Il paracadute balistico deve essere azionato (entro i limiti imposti della casa costruttrice):

---

- a) In caso di cedimento strutturale
- b) Quando l'aereo diventa ingovernabile o in caso di piantata motore su superficie impervia o ostile
- c) Le risposte a e b sono corrette

# Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 26. Quale delle seguenti frequenze non è di emergenza?

---

- a) 243.0 MHz.
- b) 2182 KHz.
- c) 121.5 MHz.
- d) 123.4 MHz.

## 27. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il VDS non avanzato, misurata rispetto al punto più elevato nel raggio di 5 Km?

---

- a) 500 piedi nei giorni feriali e festivi.
- b) 1.000 piedi indipendentemente dai giorni.
- c) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

## 28. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H ?

---

- a) zero, yuliet, jet, beta, omer, hostes
- b) zebra, yenkee, juliett, bingo, oscar, host
- c) zorro, yet, jolly, bello, over, hotel
- d) zulu, yenkee, juliett, bravo, oscar, hotel

## 29. In salita, con potenza applicata, come varia la velocità di stallo?

---

- a) diminuisce in quanto parte del peso del velivolo è sostenuto dalla trazione
- b) aumenta solo per gli ULM avanzati
- c) non cambia se il pilota non per volere del pilota

## 30. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

---

- a) NBD
- b) BND
- c) NDB
- d) RND

# Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**31. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?**

---

- a) VERO
- b) FALSO

**32. Le precipitazioni associate normalmente al fronte caldo sono:**

---

- a) Brevi e leggere
- b) Brevi ma intense
- c) Leggere e persistenti
- d) Non vi sono precipitazioni

**33. La contaminazione del carburante (presenza di acqua e/o impurità) è una frequente causa di avaria al motore:**

---

- a) Si suggerisce di adottare appropriate precauzioni nella conservazione del carburante, di drenare periodicamente l'acqua e di filtrare sempre il carburante durante il rifornimento
- b) Non vi sono precauzioni da adottare in quanto è il filtro installato nel circuito di alimentazione che provvede a decontaminare il carburante
- c) Si consiglia l'aggiunta di additivi specifici

**34. Un ultraleggero si trova in sottovento ed in volo livellato mantenendo 1.000 ft. Dopo l'inserimento dell'aria calda al carburatore il motore manifesta un calo di potenza e quindi l'ultraleggero inizia a scendere. Cosa deve fare il pilota per ripristinare la potenza e riprendere il volo livellato?**

---

- a) impoverendo la miscela
- b) arricchendo la miscela
- c) cambiando serbatoio del carburante
- d) aumentando il numero di giri del motore

**35. L'atterraggio precauzionale, per il quale si deve optare ogni volta non si sia certi di arrivare a destinazione in sicurezza, va eseguito:**

---

- a) Con la tecnica di atterraggio su campo soffice dopo almeno due passaggi di ricognizione.
- b) Sul primo campo idoneo che si incontra.
- c) Spiralando in discesa sulla verticale del campo prescelto, per vedere che non ci siano impedimenti.

# Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 36. Quale è la massima ampiezza della longitudine?

---

- a) 90°.
- b) 180°.
- c) 360°.
- d) 720°.

## 37. Le direzioni cardinali corrispondono:

---

- a) N = 0°(360°) ; E=090°; S=180°; W= 270°.
- b) N = 0°(360°) ; E=270°; S=180°; W= 090°.
- c) N = 0°(360°) ; E=180°; S=270°; W= 090°.
- d) N = 0°(360°) ; E=180°; S=090°; W= 270°.

## 38. Quale è la funzione del variometro?

---

- a) di misurare il rateo di variazione di altitudine
- b) di misurare la variazione di altitudine
- c) di misurare la variazione di equilibrio totale dell'ultraleggero
- d) di misurare la variazione della turbolenza esistente alla quota di volo

## 39. è disdicevole raccontare un inconveniente di volo?

---

- a) Sì. Gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti per non fare brutta figura;
- b) no. Non è affatto vergognoso raccontare quello che di anomalo accade durante il volo, anche gli errori, nella consapevolezza che chiunque, per quanto preparato ed esperto possa essere, può sbagliare e che gli errori, le dimenticanze e le errate valutazioni si ripetono e possono capitare ad altri con conseguenze peggiori;
- c) sì. Perché raccontare gli inconvenienti di volo non risulta di alcun interesse per la sicurezza volo e costituisce un inutile appesantimento per il sistema di comunicazione.

## 40. Su alcuni motori viene installato un bulbo termometrico che rileva la temperatura sulla testata di un cilindro. Quale cilindro è?

---

- a) il più freddo
- b) quello a temperatura media
- c) il più caldo
- d) un cilindro dispari



# Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**41. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:**

---

- a) Della Legge N° 106 del 25/3/85.
- b) Del DPR 133.
- c) Del Regolamento dell'AeCI.

**42. La pressione di 850 mb in aria standard corrisponde all'incirca ad una quota di:**

---

- a) 3000 m
- b) 5500 m
- c) 7200 m
- d) 1500 m

**43. Con motori con carburatore ad iniezione il pericolo del ghiaccio non esiste. Vero o falso?**

---

- a) vero, il carburante è immesso direttamente nel cilindro o appena prima del cilindro, in zona calda
- b) falso; il ghiaccio potrebbe ostruire la presa d'aria esterna e impedire il flusso d'aria

**44. La base del cono di massima efficienza delimita l'area:**

---

- a) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza.
- b) Al di là della quale si tocca volando alla velocità di massima efficienza.
- c) Entro cui bisogna stare per avere la certezza di arrivare a terra volando ad una velocità inferiore a quella di massima efficienza.

**45. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?**

---

- a) Sì
- b) No
- c) Solo su aerei pressurizzati

**46. Che differenza c'è fra atterraggio d'emergenza e atterraggio forzato?**

---

- a) nessuna differenza
- b) il secondo viene effettuato a seguito d'intercettazione militare
- c) per il primo il pilota ha a disposizione il motore
- d) per il primo il pilota non ha a disposizione il motore

QuizVds.it offre risorse gratuite per lo studio di VDS, PPL(A), PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.

**Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!**

QuizVds.it

# Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 47. Quale delle seguenti affermazioni è corretta?

---

- a) La velocità indicata di stallo a livello del mare è maggiore di quella a 5000 ft.
- b) La velocità indicata di stallo a livello del mare è inferiore a quella a 5000 ft.
- c) La velocità indicata di stallo a livello del mare è uguale a quella a 5000 ft.
- d) Non è possibile stabilire l'affermazione corretta, in quanto la velocità indicata di stallo dipende dalla densità dell'aria a quella quota.

## 48. I meridiani magnetici:

---

- a) coincidono con i meridiani geografici
- b) hanno andamento irregolare e diverso su tutta la superficie terrestre
- c) non coincidono con i meridiani geografici, ma formano con questi degli angoli costanti di 90°

## 49. Quali temporali sono generalmente considerati locali?

---

- a) Quelli legati ai fronti
- b) Quelli che stazionano più giorni sullo stesso luogo
- c) Quelli che non danno luogo a ghiaccio
- d) Quelli termoconvettivi

## 50. Quando la direzione di avvicinamento a un aeroporto ha luogo dal tratto di sopravvento, quali manovre si dovranno effettuare per l'entrata nel circuito di traffico?

---

- a) Il pilota si porterà direttamente in finale per la via più breve.
- b) Non è richiesta alcuna particolare regola da rispettare.
- c) Passare sulla verticale del campo, conformarsi al circuito standard effettuato dagli altri piloti e inserirsi in sottovento.

## 51. Una linea sgheмба della sommità di nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre l'illusione di un orizzonte inclinato. Vero o falso?

---

- a) VERO
- b) FALSO

# Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 52. Definire la "Deriva":

---

- a) Scarrocciamento laterale causato dalla componente trasversale del vento.
- b) Scostamento dati prua di un ultraleggero a seguito della presenza di un di un certo vento non allineato con il suo asse longitudinale.
- c) Valore angolare che in relazione alla TH effettivamente seguita dall'ultraleggero, è proporzionale sia al vettore della TAS e sia alla componente trasversale del vento.
- d) Angolo del quale è necessario correggere il valore della Prua bussola da seguire al fine di assumere una direzione che annulli l'azione del vento.

## 53. In che cosa consiste la differenza tra cono di sicurezza e cono di massima efficienza:

---

- a) non vi sono differenze
- b) dalla posizione del vertice; in basso, cono di massima efficienza; in alto, cono di sicurezza
- c) dalla posizione del vertice; in basso, cono di sicurezza; in alto, cono di massima efficienza

## 54. Il compito principale dell'equilibratore verticale è:

---

- a) di far cambiare direzione all'aeroplano
- b) di mantenere la quota in virata
- c) non ha funzioni particolari, tant'è vero che gli uccelli non l'hanno
- d) di mantenere l'asse longitudinale dell'ultraleggero costantemente parallelo alla direzione di provenienza del flusso d'aria

## 55. Il cono di massima efficienza permette di visualizzare quella parte della superficie terrestre:

---

- a) raggiungibile con l'apparecchio dopo un'avaria motore
- b) non raggiungibile con l'apparecchio
- c) raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza dopo un'avaria al motore
- d) La zona di vento favorevole che permette il risparmio di carburante

## 56. l'orizzonte artificiale, detto anche indicatore d'assetto, è uno strumento:

---

- a) a capsula aneroide
- b) giroscopico
- c) ad elementi inerziali
- d) a mercurio

# Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**57. Durante una discesa in volo planato con il motore in avaria è preferibile arrivare in finale:**

---

- a) Su una traiettoria normale.
- b) Alti e veloci.
- c) Compatibilmente con la lunghezza del campo, leggermente più lunghi del normale.

**58. Quale è l'altezza minima utile alla quale si assume normalmente a configurazione prevista per l'atterraggio nel tratto di finale?**

---

- a) 50 piedi
- b) 150 piedi
- c) 500 piedi
- d) 300 piedi

**59. Quale è la velocità che permette di raggiungere la quota nel minor tempo possibile?**

---

- a) la  $V_x$
- b) la  $V_y$
- c) la  $V$  di salita in crociera
- d) la  $V_z$

**60. In aria standard, di quanto diminuisce all'incirca la temperatura per ogni 1000 mt di quota?**

---

- a) 2°C
- b) 4°C
- c) 6,5° C
- d) 8°C

**61. La valvola di esclusione del carburante (rubinetto della benzina), posta sulla tubazione serbatoio-motore:**

---

- a) isola anche l'impianto di lubrificazione:
- b) può essere chiusa sola in sede di manutenzione
- c) si chiude automaticamente in caso d'incendio del motore
- d) interrompe il flusso del carburante in modo da isolare il serbatoio della linea d'alimentazione

# Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 62. Cosa è l'asse di rotazione terrestre?

---

- a) è un asse immaginario attorno al quale la Terra compie il movimento di rivoluzione.
- b) è un asse immaginario attorno al quale la Terra compie il movimento di Rotazione.
- c) è un asse immaginario perpendicolare all'Eclittica attorno al quale la Terra compie il movimento di Rivoluzione.
- d) è un asse immaginario perpendicolare all'Eclittica attorno al quale la Terra compie il movimento di Rotazione.

## 63. La bussola magnetica indica al pilota:

---

- a) La direzione del Nord bussola.
- b) La direzione del Nord magnetico.
- c) La direzione del Nord geografico.

## 64. In quali località è più probabile la formazione di nebbia di avvezione?

---

- a) Zone costiere
- b) Pendenza montagnosa
- c) Zone pianeggianti interne
- d) Vallate di montagna

## 65. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

---

- a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.
- b) Dall'alba al tramonto
- c) da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.

## 66. In quale circostanza il segnale radiotelefonico "MAY DAY" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

---

- a) Quando un aeromobile è in una situazione di urgenza.
- b) Quando un aeromobile è minacciato da un pericolo grave e/o imminente e ha necessità di assistenza immediata.
- c) Quando un aeromobile si trova in difficoltà tali da costringerlo all'atterraggio ma non necessita di assistenza immediata.

# Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

**67. La traiettoria di riattaccata deve essere effettuata:**

- a) alla destra dell'asse pista
- b) lungo l'asse pista
- c) alla sinistra dell'asse pista
- d) come capita

---

**68. Che cosa fare per condurre un volo in sicurezza?**

- a) pianificazione accurata (rotta, spazio aereo, frequenze - ove applicabile, carburante), verifica delle condizioni meteo (base di partenza, in rotta, base d'atterraggio), scelta di un campo di atterraggio alternato (da utilizzarsi qualora il campo di destinazione venga chiuso una volta in volo);
- b) controllo dell'efficienza del mezzo aereo, rispetto del peso al decollo, rispetto delle previste velocità e configurazioni per le varie fasi del volo, rispetto delle regole del volo, rispetto dei limiti strutturali, rispetto dei propri limiti, attenersi alla pianificazione;
- c) le risposte a e b sono corrette.

---

**69. Quando è obbligatoria la dotazione di giubbotti salvagente a bordo?**

- a) In volo sull'acqua a distanza dalla costa superiore alla distanza di planata senza potenza.
- b) In caso di decollo o atterraggio su siti per i quali le relative traiettorie rendono possibile, in caso di avarie, il ricorso all'ammarraggio forzato.
- c) In tutti i casi precedenti.

---

**70. Il personale delle scuole VDS deve essere formato da:**

- a) Presidente, Direttore, Istruttore e Addetto all'assistenza di primo soccorso, addetto alla ristorazione.
- b) Direttore, Istruttore, meccanico, Addetto alla sicurezza del volo e Addetto al primo soccorso e antincendio.
- c) Presidente, Direttore, Istruttore, Addetto alla sicurezza del volo, Addetto al primo soccorso e antincendio.

# Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: A	03: B	04: D
05: C	06: A	07: B	08: B
09: A	10: A	11: A	12: C
13: A	14: C	15: D	16: D
17: A	18: A	19: A	20: C
21: C	22: A	23: B	24: A
25: C	26: D	27: B	28: D
29: A	30: C	31: A	32: C
33: A	34: D	35: A	36: B
37: A	38: A	39: B	40: C
41: A	42: D	43: B	44: A
45: B	46: D	47: C	48: B
49: D	50: C	51: B	52: A
53: C	54: D	55: C	56: B
57: C	58: D	59: B	60: C
61: D	62: B	63: A	64: A
65: A	66: B	67: B	68: C
69: C	70: C		