

# Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

## 01. l'estremità inferiore dell'arco bianco indica:

- a) la velocità di stallo con flap di atterraggio estesi
- b) la velocità di stallo con flaps retratti, al peso massimo di decollo
- c) la velocità massima ammessa con flap estesi e cinture allacciate
- d) la velocità da non superare mai

## 02. Che cosa è una "sella"?

- a) è l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) è l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) è la zona d'unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche

## 03. Cosa è la differenza di latitudine?

- a) è un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una massima ampiezza di  $180^\circ$  verso Est o verso Ovest dell'Equatore.
- b) è un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di  $180^\circ$ . Essa prende segno Nord o Sud a seconda della direzione di spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui detto spostamento si verifica.
- c) è un numero adimensionale avente un valore massimo di  $180^\circ$  ed il cui andamento è in diretta relazione con la Declinazione magnetica della zona considerata.
- d) è un arco di Equatore determinato dai Meridiani che passano per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di  $180^\circ$ . Essa prende segno Est o Ovest a seconda del senso in cui avviene lo spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui esso si verifica.

## 04. Come si verifica lo stato di efficienza degli ammortizzatori idraulici?

- a) non debbono essere né tutti estesi né tutti schiacciati a battuta; lo stelo non deve essere rigato; non devono esserci visibili perdite idrauliche
- b) occorre che lo stelo dell'ammortizzatore sia ben ricoperto di un velo d'olio e che vada in battuta con una lieve pressione di prova
- c) debbono essere a metà corsa con un peso pari al 70% del massimo consentito al decollo ed a tre quarti di corsa con peso massimo al decollo
- d) il loro controllo compito esclusivo del tecnico di manutenzione

# Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**05. l'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico è detto:**

---

- a) rotta magnetica
- b) prua vera
- c) prua magnetica
- d) rotta bussola

**06. Lo stallo di un'ala è un fenomeno la cui apparizione dipende essenzialmente da:**

---

- a) Un certo valore critico della IAS
- b) Un certo valore dell'angolo di incidenza
- c) Una improvvisa diminuzione della resistenza
- d) Una particolare variazione della densità dell'aria

**07. Alle volte una particella d'aria si solleva ed inizia un moto verticale senza che vi sia scambio di calore con l'aria circostante, detta aria ambiente. Che nome prende tale tipo di sollevamento?**

---

- a) Anabatico
- b) Meccanico
- c) Convettivo
- d) Adiabatico

**08. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?**

---

- a) nessuno. Occorre abbandonarsi alla fortuna
- b) ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
- c) nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
- d) nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

**09. Dove si possono individuare le zone proibite?**

---

- a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000.
- b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull'AIP.
- c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

# Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**10. L'inefficienza di un ammortizzatore può avere conseguenze gravi sulla controllabilità dell'ultraleggero in decollo, in atterraggio ed in genere nelle operazioni di terra. Perché?**

- a) perchè le eventuali asperità del terreno si ripercuoterebbero direttamente sulla struttura, causando sbilanciamenti, rimbalzi ed anche danni strutturali
- b) perchè l'olio idraulico degli ammortizzatori è lo stesso usato per i freni, e se va perduto, vanno perduti anche i freni
- c) perchè quando a fondo corsa, la gamba di forza blocca la ruota impedendone la regolare rotazione
- d) Impianti di bordo

**11. Sulla curva della potenza necessaria il punto più basso indica la potenza minima necessaria per mantenere il volo rettilineo orizzontale, cui corrisponde una velocità di norma assai prossima alla 1,3 di Vs. Per tenere in VRO l'ultraleggero ad una velocità più bassa della 1,3 di Vs, occorre meno potenza o più potenza che non quella necessaria per la 1.3 di Vs'**

- a) meno potenza
- b) più potenza
- c) stessa potenza
- d) dipende dal vento esistente

**12. Il caratteristico scuotimento (buffeting) che precede lo stallo è provocato da:**

- a) l'aumento della scia a valle del profilo
- b) le oscillazioni delle estremità alari
- c) l'aumento dei vortici marginali
- d) l'instabilità del flusso dorsale, che con rapida successione si stacca e si riattacca alla superficie alare

**13. La valvola di esclusione del carburante (rubinetto della benzina), posta sulla tubazione serbatoio-motore:**

- a) isola anche l'impianto di lubrificazione:
- b) può essere chiusa sola in sede di manutenzione
- c) si chiude automaticamente in caso d'incendio del motore
- d) interrompe il flusso del carburante in modo da isolare il serbatoio della linea d'alimentazione

**14. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "TMA"?**

- a) Area militare.
- b) Area terminale militare.
- c) Area o regione terminale di controllo.
- d) Area terminale di arrivo.

# Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 15. Quando si sia appurata la formazione di ghiaccio al carburatore e si inserisca l'aria calda, si può avere:

---

- a) un'iniziale aumento dei giri, dovuto a ghiaccio che si scioglie in acqua, seguito da una normalizzazione del regime
- b) un'iniziale calo dei giri ed una tendenza del motore ad arrestarsi - dovuto a ghiaccio che si scioglie in acqua - seguito da una piena ripresa del regime
- c) un'iniziale calo dei giri ed una tendenza del motore ad arrestarsi, dovuto a improprio uso del dosatore di miscela, seguito da una ripresa del regime
- d) un'iniziale aumento dei giri, dovuto a benzina che si sghiaccia, seguito da una normalizzazione del regime

## 16. Il profilo alare rappresentato appartiene alla categoria:

---

- a) dei piano/convessi
- b) dei concavi/convessi
- c) dei biconvessi asimmetrici
- d) dei biconvessi, simmetrici

## 17. L'atterraggio precauzionale, per il quale si deve optare ogni volta non si sia certi di arrivare a destinazione in sicurezza, va eseguito:

---

- a) Con la tecnica di atterraggio su campo soffice dopo almeno due passaggi di ricognizione.
- b) Sul primo campo idoneo che si incontra.
- c) Spiralando in discesa sulla verticale del campo prescelto, per vedere che non ci siano impedimenti.

## 18. Quante fasi si riconoscono nel funzionamento del motore alternativo?

---

- a) aspirazione, compressione, accensione e scarico
- b) aspirazione, compressione, anticipo e scarico
- c) aspirazione, compressione, dosaggio e scarico
- d) aspirazione, compressione, espansione e scarico

## 19. Nei decolli da campi dal fondo morbido, il problema principale è la salvaguardia del carrello. Ciò consiglia di decollare con flap di decollo, assumendo un assetto assai alto durante la corsa di decollo. Quale è il pericolo maggiore in questo caso ?

---

- a) nessun pericolo
- b) di non riuscire a staccare
- c) di mangiare troppa pista
- d) di stallare appena decollati

# Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 20. Come si deve comportare un pilota che abbia diritto di precedenza?

---

- a) Continuare il proprio volo, la responsabilità è di chi deve cedere la precedenza.
- b) Mantenere prua, velocità e quota ed evitare comunque ogni rischio di collisione.
- c) Mettersi in coda e cedere la precedenza.

## 21. Che cosa è la frequenza?

---

- a) La velocità di propagazione dell'onda elettromagnetica.
- b) Il numero dei cicli al secondo.
- c) La lunghezza dell'onda elettromagnetica.

## 22. Il carburante nei serbatoi può essere interamente consumato?

---

- a) sì
- b) no, ne rimane sempre una parte residua non consumabile
- c) sì, una parte residua detta "non consumabile" in realtà può essere recuperata tramite il cicchetto (primer)
- d) sì, una parte residua detta "non consumabile" in realtà può essere recuperata, in caso di necessità, scuotendo le ali

## 23. L'avvicinamento per l'atterraggio di emergenza senza motore va eseguito:

---

- a) Senza flap fino a che non si è certi di raggiungere il campo, poi con tutto flap.
- b) Con tutto flap per toccare alla minima velocità.
- c) Con tutto flap fino a che non si è certi di raggiungere il campo, poi senza flap per rendere il contatto più dolce.

## 24. Il meccanismo biella-manovella di un motore alternativo serve:

---

- a) a trasformare il moto rotatorio dell'albero motore in moto rettilineo alternato del pistone
- b) a sfruttare il moto rettilineo alternato del pistone per la lubrificazione delle pareti del cilindro
- c) a trasformare il moto rettilineo alternato del pistone in moto rotatorio dell'albero motore
- d) ad azionare la pompa dell'olio di lubrificazione

# Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**25. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alla nubi basse:**

---

- a) Strati, stratocumuli, nembostrati, cumuli
- b) Strati, stratocumuli, nembostrati
- c) Strati, stratocumuli, nembostrati, cumulonembi
- d) Cumuli, cumulonembi, cirrostrati

**26. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un aeromobile, tipo DC.9, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?**

---

- a) I-CD.
- b) I-ABCD.
- c) DC.9 CD.
- d) DC.9 I-CD.

**27. Durante una discesa in volo planato con il motore in avaria è preferibile arrivare in finale:**

---

- a) Su una traiettoria normale.
- b) Alti e veloci.
- c) Compatibilmente con la lunghezza del campo, leggermente più lunghi del normale.

**28. In quali località è più probabile la formazione di nebbia di avvezione?**

---

- a) Zone costiere
- b) Pendenza montagnosa
- c) Zone pianeggianti interne
- d) Vallate di montagna

**29. A cosa servono le effemeridi aeronautiche?**

---

- a) A conoscere gli orari di servizio dei vari enti preposti alla assistenza al volo.
- b) A conoscere l'ora del sorgere e del tramonto del sole sui vari aeroporti in modo da poter programmare adeguatamente l'attività di volo diurno.
- c) A conoscere le eclissi di sole e di luna per lo studio scientifico di detti fenomeni.
- d) A Conoscere il fenomeno ciclico delle alte e basse maree.

# Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 30. A quale famiglia di nubi appartengono i cumulonembi?

---

- a) Nubi basse
- b) Nubi medie
- c) Nubi alte
- d) Nubi a sviluppo verticale

## 31. Durante l'estate l'abbigliamento di volo deve prevedere:

---

- a) Una maglietta a maniche corte, calzoncini e ciabatte
- b) Un giubbotto di pelo e cappello di pile
- c) Una maglia leggera che copra le braccia, pantaloni lunghi o preferibilmente una combinazione di volo

## 32. l'arco bianco dell'anemometro indica:

---

- a) il settore delle velocità ammesse con flap esteso
- b) il settore delle velocità di crociera normale
- c) il settore delle velocità in aria calma
- d) la velocità da non superare mai

## 33. A quale quota massima si può volare senza aver mai bisogno dell'ossigeno, su aerei non pressurizzati?

---

- a) 20.000 feet
- b) 10.000 feet
- c) 1000 feet
- d) 100 feet

## 34. La resistenza totale è data dalla somma di due tipi di resistenza:

---

- a) resistenza dell'elica e del carrello
- b) resistenza introdotta dal sistema frenante e dalla superficie di pista
- c) resistenza indotta e resistenza parassita
- d) resistenza indotta e resistenza totale

# Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 35. Quando la turbolenza è classificata moderata?

---

- a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo
- b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto e l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi
- c) Quando si verificano sobbalzi e variazioni di assetto sensibili, ma l'aeromobile rimane sempre sotto controllo

## 36. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?

---

- a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN PAN
- d) EMERGENCY

## 37. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

---

- a) VERO
- b) FALSO

## 38. La stabilità trasversale (intorno all'asse di rollio) di un ultraleggero può essere incrementata con l'adozione di:

---

- a) flapperoni differenziali
- b) spoilers di volo
- c) diedro alare
- d) profili alari biconvessi simmetrici

## 39. La contaminazione del carburante (presenza di acqua e/o impurità) è una frequente causa di avaria al motore:

---

- a) Si suggerisce di adottare appropriate precauzioni nella conservazione del carburante, di drenare periodicamente l'acqua e di filtrare sempre il carburante durante il rifornimento
- b) Non vi sono precauzioni da adottare in quanto è il filtro installato nel circuito di alimentazione che provvede a decontaminare il carburante
- c) Si consiglia l'aggiunta di additivi specifici



# Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 40. Un grado sessagesimale è diviso in:

---

- a) 360 secondi
- b) 60 minuti primi
- c) 60 minuti cronometrici

## 41. Il principio del ?Precedente Conosciutò afferma che:

---

- a) i fattori causali dell'incidente, pur presentandosi in combinazioni e circostanze diverse, tendono a ripetersi;
- b) l'esame approfondito delle cause dei precedenti incidenti ed eventi di pericolo è un validissimo strumento per l'attività di prevenzione;
- c) le risposte a e b sono corrette.

## 42. Come vanno sillabate le parole?

---

- a) Usando nomi di città.
- b) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.
- c) Usando nomi di persone.
- d) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare.

## 43. Il motore alternativo (a scoppio) è definito come:

---

- a) una macchina capace di trasformare energia meccanica in energia termica
- b) una macchina capace di trasformare energia termica in energia meccanica, cioè lavoro utile
- c) una macchina capace di trasformare energia termica in resistenza
- d) una macchina capace di trasformare energia di posizione in energia cinetica

## 44. I messaggi di "pericolo" hanno per sigla fonetica:

---

- a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- b) PAN PAN PAN
- c) SOS
- d) EMERGENZA

# Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 45. Definire la "Deriva":

---

- a) Scarrocciamento laterale causato dalla componente trasversale del vento.
- b) Scostamento dati prua di un ultraleggero a seguito della presenza di un di un certo vento non allineato con il suo asse longitudinale.
- c) Valore angolare che in relazione alla TH effettivamente seguita dall'ultraleggero, è proporzionale sia al vettore della TAS e sia alla componente trasversale del vento.
- d) Angolo del quale è necessario correggere il valore della Prua bussola da seguire al fine di assumere una direzione che annulli l'azione del vento.

## 46. Se a decollo avvenuto si verifica un arresto del motore, cosa conviene fare per prima cosa?

---

- a) Cercare un campo d'emergenza davanti al muso in un settore di 45°.
- b) Cercare la possibile causa d'arresto del motore
- c) Mantenere la velocità di massima efficienza.

## 47. Il peso dell'ultraleggero quale influenza ha sulla velocità di stallo?

---

- a) ne diminuisce il valore
- b) ne aumenta il valore
- c) non ha influenza

## 48. Una traiettoria in discesa ha:

---

- a) angolo di rampa negativo
- b) angolo di rampa positivo
- c) non ha angolo di rampa
- d) non è in realtà una traiettoria

## 49. Dove è sospettabile che si possa trovare turbolenza termoconvettiva?

---

- a) Dentro o in prossimità delle nuvole stratificate leggere, e sopra il mare
- b) Dentro o in prossimità delle nuvole cumuliformi, e sopra zone del suolo surriscaldate
- c) Dentro o in prossimità dell'aeroporto, e sopra zone del suolo surriscaldate
- d) Con vento forte in corrispondenza di terreni accidentati o tra masse d'aria di densità diversa

# Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**50. Il pilota che osservi un aeromobile o un mezzo di superficie in stato di pericolo, a meno che ciò non pregiudichi la sicurezza del proprio aeromobile, deve:**

---

- a) Atterrare al più presto e comunicare tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- b) Tenere in vista il mezzo in pericolo fin quando la sua presenza non è più necessaria e comunicare via radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- c) Continuare il volo comunicando subito per radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

**51. Il personale delle scuole VDS deve essere formato da:**

---

- a) Presidente, Direttore, Istruttore e Addetto all'assistenza di primo soccorso, addetto alla ristorazione.
- b) Direttore, Istruttore, meccanico, Addetto alla sicurezza del volo e Addetto al primo soccorso e antincendio.
- c) Presidente, Direttore, Istruttore, Addetto alla sicurezza del volo, Addetto al primo soccorso e antincendio.

**52. La pendenza della traiettoria durante una salita rapida è:**

---

- a) Maggiore di quella corrispondente alla salita rapida
- b) Minore di quella corrispondente alla salita ripida
- c) Uguale a quella corrispondente alla salita ripida
- d) Coincidente con l'angolo di assetto

**53. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:**

---

- a) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- b) portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio
- c) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore
- d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA

**54. Se un motore continua a girare dopo che l'interruttore di accensione (ignition) è stato portato su "Off", quale potrebbe essere la causa probabile?**

---

- a) la miscela è troppo povera
- b) il regolatore di voltaggio non funziona
- c) la massa del magnete non funziona
- d) le candele sono sporche

# Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**55. Se si accende la lampada colorata di controllo del generatore di corrente, significa che il generatore non carica, e la corrente viene erogata dalla batteria. Una volta staccate le utenze non indispensabili, e se la batteria è carica, di norma per quanto tempo erogherà corrente, all'incirca?**

---

- a) 3 minuti
- b) 60 minuti
- c) 15 ore
- d) 2 giorni

**56. Cosa si intende con il termine livello di volo?**

---

- a) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mar Tirreno.
- b) Una superficie di pressione atmosferica costante riferita alla pressione di 1.013 ettoPascal (hPa), separata da altre superfici da specifici intervalli di pressione.
- c) La distanza verticale di un aereo dal livello medio del mare allorché la pressione atmosferica a detto livello è maggiore di 1.013 gigaPascal (gPa).

**57. L'altimetro in figura 241 indica:**

---

- a) 9.800 ft
- b) 980 ft
- c) 8.800 ft
- d) 880 ft

**58. Su alcuni motori viene installato un bulbo termometrico che rileva la temperatura sulla testata di un cilindro. Quale cilindro è?**

---

- a) il più freddo
- b) quello a temperatura media
- c) il più caldo
- d) un cilindro dispari

**59. La "Declinazione Magnetica" si ricava:**

---

- a) Dalla tabella delle Deviazioni residue di bordo.
- b) Dalle isogone riportate sulla carta di navigazione.
- c) Dall'angolo tra la Prua magnetica e la Prua bussola.
- d) Dal Flight Manual dell'ultraleggero.

# Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 60. I tipi barici "ciclone" ed "anticiclone" sono identificati sulle carte meteorologiche come segue:

---

- a) Ciclone: "L" (bassa pressione) Anticiclone: "H" (alta pressione)
- b) Ciclone: "L" (alta pressione); Anticiclone: "H" (bassa pressione)
- c) Ciclone: "H" (alta pressione); Anticiclone: "L" (bassa pressione)
- d) Ciclone: "H" (bassa pressione); Anticiclone: "L" (alta pressione)

## 61. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

---

- a) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.
- b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.
- c) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.

## 62. Scegliere la migliore definizione di "assetto di volo".

---

- a) è l'angolo che la corda alare forma con la direzione del flusso relativo
- b) è l'angolo che la direzione della portanza forma con il piano orizzontale
- c) è l'angolo che l'asse longitudinale dell'ultraleggero con il piano orizzontale
- d) è l'angolo che l'asse longitudinale dell'ultraleggero forma con la corda alare

## 63. Quale è la longitudine del meridiano di Greenwich?

---

- a) 180°
- b) 0°
- c) 90°
- d) Dipende dalla Declinazione magnetica della zona.

## 64. In virate molto accentuate, le indicazioni di velocità angolare del virometro sono:

---

- a) attendibili
- b) in eccesso
- c) in difetto
- d) inattendibili

# Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 65. Quale informazione fornisce la presenza di nubi lenticolari ferme, in zone di montagna?

---

- a) Presenza di uno strato di isoterma
- b) Presenza di onde orografiche
- c) Presenza di inversione termica
- d) Venti deboli al suolo

## 66. Quale altezza minima si deve mantenere per il sorvolo di centri abitati praticando il VDS non avanzato?

---

- a) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.
- b) Il sorvolo di centri abitati è vietato.
- c) Alla quota necessaria per planare fuori dal centro abitato in caso di emergenza, ma comunque non minore di 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

## 67. Il vapor d'acqua è visibile a occhio nudo?

---

- a) Talvolta
- b) Solo con particolari occhiali
- c) No
- d) Sì

## 68. La stabilità direzionale di un ultraleggero è assicurata essenzialmente

---

- a) Dalla parte fissa (stabilizzatore dell'impennaggio verticale)
- b) Dagli alettoni, ed è ulteriormente migliorabile con l'adozione del diedro
- c) Dallo stabilizzatore orizzontale
- d) Dall'equilibratore verticale (parte mobile)

## 69. Definire l'angolo di "Correzione di Deriva" o "WCA" (Wind Correction Angle):

---

- a) Angolo necessario per correggere l'effetto di Deriva del vento.
- b) Scarrocciamento laterale causato dalla componente laterale del vento.
- c) Valore angolare proporzionale sia al vettore TAS e sia al vettore vento che consente al pilota di seguire una direzione costante nello spazio.
- d) Spostamento della Prua dell'ultraleggero a seguito della presenza di un certo vento che non sia allineato con il suo asse longitudinale.

# Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**70. Come si comporta l'acqua di condensazione nel serbatoio di un ultraleggero fermo al suolo per un lungo periodo?**

---

- a) Si accumula nel punto più basso del serbatoio
- b) Galleggia sopra il carburante
- c) Si mescola al carburante
- d) Si dissolve nel carburante

# Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: C	03: B	04: A
05: C	06: B	07: D	08: B
09: B	10: A	11: B	12: D
13: D	14: C	15: B	16: B
17: A	18: D	19: D	20: B
21: B	22: B	23: A	24: C
25: B	26: B	27: C	28: A
29: B	30: D	31: C	32: A
33: B	34: C	35: C	36: C
37: A	38: C	39: A	40: B
41: C	42: B	43: B	44: A
45: A	46: C	47: B	48: A
49: B	50: B	51: C	52: B
53: C	54: C	55: B	56: B
57: C	58: C	59: B	60: A
61: B	62: C	63: B	64: D
65: B	66: B	67: C	68: A
69: A	70: A		