Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Circolazione e Fonia

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Un tipico anemometro computa la differenza tra:

a) la pressione statica all'esterno ed all'interno dello strumento

b) la pressione totale o di impatto captata dal tubo di Pitot e la pressione statica

c) dinamica all'esterno ed all'interno dello strumento

d) la pressione statica captata dal tubo di Pitot e la pressione statica dell'ambiente esterno

02. Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumere, in volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento?

a) mediante un'accurata pianificazione del volo e tenendo a bordo un apparato di comunicazione che permetta di richiedere consigli all'istruttore a terra.

b) mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato e l'uso costante della Check List, sia nelle situazioni normali sia anormali

03. Quali fattori sono cause degli incidenti?

a) fattore animale, fattore tecnico, fattore ambientale;

b) combinazione di fattore umano, tecnico ed ambientale;

c) le risposte a e b sono corrette.

04. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. è corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?

a) Sì

b) No

05. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che il carburante a bordo non sia sufficiente per raggiungere il campo di destinazione nè nessun altro campo di volo, dovrà:

a) Proseguire il volo per quanto possibile ed eseguire un atterraggio di emergenza all'esaurimento del carburante.

b) esegue immediatamente l'estrazione del paracadute balistico.

c) Impostare la velocità di massima autonomia chilometrica ed individuare un campo per eseguire un atterraggio forzato.

06. Qual è il fattore statisticamente predominante negli incidenti?

a) fattore tecnico;
b) fattore umano (circa il 75-80 %);
c) fattore ambientale.

07. In aria standard, di quanto diminuisce all'incirca la temperatura per ogni 1000 mt di quota?

a) 2°C
b) 4°C
c) 6,5° C
d) 8°C

08. Con l'estensione del flap aumenta o diminuisce la controllabilità laterale dell'ultraleggero?

a) aumenta
b) diminuisce
c) non varia

09. Il paracadute balistico deve essere azionato (entro i limiti imposti della casa costruttrice):

a) In caso di cedimento strutturale
b) Quando l'aereo diventa ingovernabile o in caso di piantata motore su superficie impervia o ostile
c) Le risposte a e b sono corrette

10. Perchè un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota, occorre che:

a) La portanza sia superiore al peso
b) La potenza disponibile sia uguale alla potenza necessaria
c) La risultante aerodinamica equilibri il peso e la resistenza
d) La risultante aerodinamica sia inferiore alla massa

11. è consentito volare dentro le nubi?

a) no, al VDS non è mai consentito volare dentro le nubi;
b) solo con l'orizzonte artificiale installato sull'apparecchio;
c) solo con l'orizzonte artificiale installato sull'apparecchio ed appositamente addestrati a volare dentro le nubi;

12. Zone di turbolenza si possono trovare anche in aria serena tra due cellule temporalesche?

a) Sì
b) No
c) Si, ma solo di notte
d) Si, ma solo di giorno

13. Scegliete la definizione più appropriata di traiettoria di volo:

a) è la linea data dal prolungamento dell'asse longitudinale dell'ultraleggero
b) è la linea più breve che unisce punto di partenza e punto di arrivo di un aeromobile in volo
c) è la linea ideale tracciata dal baricentro di un aeromobile in volo
d) è la carriera del pilota nell'ambito di una organizzazione di trasporto aereo

14. La potenza necessaria al volo orizzontale rappresenta:

a) la potenza necessaria all'ultraleggero per mantenere una condizione di volo orizzontale rettilineo uniforme
b) il lavoro compiuto nell'unità di tempo per accelerare l'ultraleggero alla velocità di crociera
c) la potenza massima che il motore può erogare condizioni di volo orizzontale rettilineo uniforme
d) la potenza necessaria per garantire un rateo minimo di salita

15. Le superfici compensatrici (trims) sugli stabilizzatori verticale ed orizzontale servono:

a) Ad aumentare la pressione aerodinamica che si deve creare sui comandi a seguito di una manovra
b) A compensare la coppia dell'elica in decollo
c) A rendere nulla la forza sui comandi, a volontà del pilota nel volo stabilizzato
d) A diminuire la resistenza indotta

16. Quale è il significato della lettera "R" seguita da un numero?

a) Area assistita.
b) Area pericolosa.
c) Area regolamentata.
d) Orientamento di una pista.

17. Le linee "isogone" sono quelle linee tratteggiate riportate sulle carte aeronautiche, che:

a) Uniscono tutti i punti di uguale elevazione rispetto al livello del mare.

b) Uniscono punti di uguale inclinazione magnetica.

c) Uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica.

d) Uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica.

18. l'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

a) Si

b) No

c) Solo su aerei pressurizzati

19. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDS

a) ENAC (Registro Aeronautico italiano).

b) l'Aero Club d'Italia.

c) ENAC (Registro Aeronautico Nazionale)

20. L'uso della lista dei controlli (check list) è obbligatorio:

a) Sempre

b) Solo quando non voliamo da molto tempo

c) Solo se non ci ricordiamo i controlli a memoria

21. Dopo aver selezionato una nuova frequenza, quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza.

b) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio".

c) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso.

d) Mandare un messaggio di preavviso.

22. Quale dei seguenti strumenti serve a controllare il circuito di lubrificazione durante il volo?

a) l'indicatore della pressione carburante

b) l'indicatore della pressione di alimentazione

c) l'indicatore della pressione dell'olio

d) l'indicatore della temperatura delle teste dei cilindri

23. In volo di crociera nel nostro emisfero, il vostro aereo è soggetto ad una deriva verso destra. La vostra rotta, rispetto alla posizione delle zone di alta e bassa pressione, è la seguente:

a) Volate da una zona di alta pressione ad una di bassa pressione

b) Volate da una zona di bassa pressione ad una di alta pressione

c) Volate parallelamente alte isoipse

d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

24. Le nubi cumuliformi appartengono alla famiglia delle nubi basse, medie o alte?

a) Basse

b) Medie

c) Alte

d) A nessuna delle tre suddette famiglie, ma ad una famiglia a parte detta delle "nubi a sviluppo verticale"

25. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alla nubi basse:

a) Strati, stratocumuli, nembostrati, cumuli

b) Strati, stratocumuli, nembostrati

c) Strati, stratocumuli, nembostrati, cumulonembi

d) Cumuli, cumulonembi, cirrostrati

26. La velocità di massima autonomia chilometrica (Maximum Range) di un aereo a elica corrisponde alla velocità di:

a) massima efficienza

b) minima potenza necessaria al VRO

c) stallo

d) minima velocità di controllo

27. Su che cosa si basa l'attività di prevenzione?

a) acquisizione di informazioni/notizie (inconvenienti di volo, incidenti pregressi) e divulgazione delle informazioni/notizie;

b) esame delle informazioni/notizie, definizione di procedure standard, controllo applicazione/rispetto regole, verifica del raggiungimento degli obbiettivi previsti;

c) le risposte a e b in sequenza sono corrette.

28. A parità di quota e di angolo di inclinazione laterale (bank):

a) il raggio di virata aumenta con l'aumentare della velocità

b) il raggio di virata diminuisce con l'aumentare della velocità

c) il raggio di virata non dipende dalla velocità, ma solo dall'angolo di inclinazione laterale

d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

29. Un fronte caldo è convenzionalmente rappresentato come:

a) una serie di semicerchi neri

b) una serie di triangoli neri

c) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri

d) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

30. Il principio del ?Precedente Conosciutò afferma che:

a) i fattori causali dell'incidente, pur presentandosi in combinazioni e circostanze diverse, tendono a ripetersi;

b) l'esame approfondito delle cause dei precedenti incidenti ed eventi di pericolo è un validissimo strumento per l'attività di prevenzione;

c) le risposte a e b sono corrette.

31. Quale azione deve essere intrapresa da due aerei che a quote diverse si approssimano entrambi all'atterraggio?

a) l'aereo a quota più alta deve dare precedenza all'altro.

b) l'aereo che ha l'altro sulla sinistra deve dare precedenza.

c) l'aereo più lento deve dare precedenza al più veloce.

32. A chi si raccontano gli inconvenienti di volo ?

a) Al Direttore della scuola, all'addetto SV, a tutti i piloti;

b) Non si raccontano. Gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti;

c) Si raccontano solo agli amici

33. L'equilibrio delle forze in volo rettilineo livellato prevede che:

a) la portanza è più alta del peso e la trazione maggiore della resistenza

b) la portanza è uguale al peso e la trazione è uguale alla resistenza

c) la portanza è uguale al peso, e la trazione deve essere maggiore della resistenza

d) non esiste alcuna relazione tra portanza, peso, trazione e resistenza

34. Quale segno prendono convenzionalmente i poli geografici?

a) Il Polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest.

b) Il polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Nord, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Sud.

c) Il polo geografico rivolto verso lo Zenit prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest.

d) Il polo geografico rivolto verso il Nadir prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest.

35. Cosa sono i meridiani veri?

a) sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a 180°che sono ottenuti facendo passare sulla Terra dei piani ideali paralleli all'Eclittica.

b) Sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a 180°che sono determinati sulla superficie terrestre da piani ideali che contengono l'asse terrestre.

c) Sono semicirconferenze massime ottenute sulla Terra facendo passare su quest'ultima dei piani ideali che contengono l'asse dell'Eclittica.

d) Sono luoghi di punti della superficie terrestre che hanno la stessa Latitudine.

36. A quanto corrisponde in centimetri la lunghezza di un piede?

a) 33 cm

b) 36cm

c) 30,48 cm

d) 2,5 cm

37. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:

a) 20 metri.

b) 18 metri.

c) 15 metri.

38. Quale delle seguenti affermazioni è corretta?

a) la velocità indicata di stallo a livello del mare è maggiore di quella a 5000 ft

b) la velocità indicata di stallo a livello del mare è inferiore a quella a 5.000 ft

c) la velocità indicata di stallo a livello del mare è uguale a quella a 5.000 ft

d) non è possibile stabilire l'affermazione corretta, in quanto la velocità indicata di stallo dipende dalla densità dell'aria a quella quota

39. Quanti sono i meridiani veri?

a) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 720, cioè 360 ad Est e 360 ad Ovest del meridiano di riferimento.

b) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 360,180 ad Est e 180 ad Ovest del meridiano di riferimento.

c) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 180 a Nord e 180 a Sud del meridiano di riferimento.

d) Sono in tutto 180 ma per praticità se ne considerano 90 ad Est e 90 ad Ovest del meridiano di riferimento.

40. In caso di piantata motore, cosa ritenete prioritario:

a) avere quota sufficiente per cercare un'emergenza

b) assumere la velocità di massima efficienza

c) atterrare su di un campo liscio

d) chiamare per radio un pilota esperto

41. Definire l'angolo di "Correzione di Deriva" o "WCA" (Wind Correction Angle):

a) Angolo necessario per correggere l'effetto di Deriva del vento.

b) Scarrocciamento laterale causato dalla componente laterale del vento.

c) Valore angolare proporzionale sia al vettore TAS e sia al vettore vento che consente al pilota di seguire una direzione costante nello spazio.

d) Spostamento della Prua dell'ultraleggero a seguito della presenza di un certo vento che non sia allineato con il suo asse longitudinale.

42. Dovendo fare un atterraggio fuori campo precauzionale con motore conviene prima:

a) Esaurire il carburante

b) Fare un paio di passaggi di ricognizione.

c) Cercare di attirare l'attenzione di persone al suolo.

43. Qual è il significato della sigla S.A.R.

a) Search and Rescue

b) Società Aeronautiche Riunite

c) Superficie aerodinamica resistente

d) Nulla, non è una sigla aeronautica

44. Il segno rosso sull'anemometro indica:

a) il settore delle velocità ammessa con flap esteso

b) il settore delle velocità di crociera normale

c) il settore delle velocità in aria calma

d) la velocità da non superare mai

45. l'aria è stabile ed una particella riscaldata comincia a salire. Se detta particella arriva a condensarsi prima di aver raggiunto l'equilibrio di temperatura con l'aria esterna:

a) Arresterà la sua salita

b) Comincerà a scendere

c) Rimarrà in equilibrio

d) Continuerà a salire

46. All'atto del rinnovo dell'attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:

a) Certificato di idoneità psicofisica.

b) Nulla osta del Questore.

c) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.

47. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?

a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY

b) URGENCY

c) PAN PAN PAN

d) EMERGENCY

48. Se, per entrare in virata, si azionano soltanto gli alettoni senza l'intervento di altri comandi di volo, l'ultraleggero:

a) esegue una normale virata

b) tende ad entrare in spirale

c) continua ad andare diritto senza perdere quota

d) cambia direzione senza perdere quota

49. un ultraleggero con efficienza E = 12:

a) percorre la massima distanza in volo planato con un angolo di 12°rispetto alla linea dell'orizzonte

b) percorre la massima distanza in volo planato con una velocità di discesa aumentata di 1/12 della velocità minima ammissibile

c) ha un rapporto tra distanza massima percorsa in volo planato e la velocità di discesa uguale a 12

d) percorre in volo planato ed in assenza di vento una distanza orizzontale di 12 NM con una perdita di quota di 1 NM

50. Le dimensioni del cono di massima efficienza sono:

a) fisse

b) variabili in funzione del vento

c) variabili in funzione del peso

51. Il sistema d'accensione delle candele è indipendente dall'impianto elettrico generale. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

52. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:

a) Annuale

b) Biennale.

c) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.

53. Appena mossi dal parcheggio occorre provare i freni. Se qualcosa non dovesse funzionare, la prima cosa da fare è fermare l'elica che potrebbe provocare gravi danni a persone e cose. Quale è il metodo più rapido?

a) mettere il freno di stazionamento, e solo successivamente spegnere il motore mediante i magneti

b) mettere il selettore dei serbatoi carburante su "Off"

c) mettere gli interruttori magneti su "Off"

d) mettere l'interruttore generale dell'impianto elettrico su "Off"

54. In riferimento ai limiti verticali della troposfera, la cui altezza è considerata mediamente sui 12 Km, una delle seguenti affermazioni è quella esatta:

a) l'altezza della troposfera è costante rispetto a qualsiasi punto della superficie terrestre

b) l'altezza della troposfera è massima all'Equatore e minima ai poli

c) l'altezza della troposfera è massima ai poli e minima all'Equatore

d) Nessuna delle suddette affermazioni è esatta, perchè l'altezza della troposfera è continuamente variabile senza alcuna legge particolare

55. Il fenomeno dell'inversione termica al suolo può essere dovuto a:

a) l'aria a contatto con il suolo viene raffreddata a causa della compressione esercitata dalla massa di aria sovrastante

b) l'aria a contatto con il suolo, particolarmente freddo nelle notti serene, viene raffreddata in maggior misura di quella posta ad una certa altezza

c) l'aria adiacente al terreno nelle zone polari risulta più calda di quella in quota

d) l'aria adiacente al terreno nelle zone temperate risulta più calda di quella in quota

56. Nel volo in salita rettilinea a velocità costante:

a) la trazione deve bilanciare la resistenza aerodinamica

b) la trazione deve bilanciare la resistenza aerodinamica e la componente del peso secondo la traiettoria

c) la trazione deve bilanciare il peso dell'aeromobile

d) la trazione deve èssere sempre maggiore del peso dell'ultraleggero, che altrimenti non salirebbe

57. Le indicazioni dell'anemometro, se gli errori strumentali e di postazione sono nulli, forniscono la TAS al pilota:

a) sempre

b) solo in quota in aria Standard

c) solo a livello del mare in aria Standard

d) mai

58. Come viene realizzato il movimento dell'ultraleggero nell'aria?

a) con un surriscaldamento dell'aria circostante

b) mediante l'accelerazione all'indietro di una massa d'aria, determinata dall'elica mossa dal motore, e/o dalla componente del peso lungo la traiettoria

c) mediante la spinta determinata dal vento direttamente sull'elica

d) con una costante diminuzione del peso dovuto al consumo di carburante

59. Che cosa è una "saccatura"?

a) è l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche

b) è l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono

c) è la zona d'unione di due basse pressioni,dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni. temporalesche

d) è una zona di alta pressione stabile

60. Con le indicazioni ed il selettore qui raffigurati, è possibile effettuare un volo, anche se di breve durata

a) Sì, il carburante disponibile è ancora sufficiente

b) No, il selettore carburante deve essere posto prima su "L" o "L + R"

c) No, il selettore carburante deve essere posto prima su "Off"

d) No, occorre fare dapprima il pieno

61. Quale è l'effetto più vistoso del volo condotto in campo di secondo regime?

a) che per mantenere il VRO a velocità più bassa occorre più potenza
b) che per mantenere il VRO a velocità più alta occorre più potenza
c) che per mantenere il VRO a velocità più bassa occorre meno potenza
d) che non riesce mantenere il VRO con nessuna potenza disponibile

62. Come vanno sillabate le parole?

a) Usando nomi di città.
b) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.
c) Usando nomi di persone.
d) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare.

63. l'orizzonte artificiale indica al pilota:

a) solo l'assetto trasversale dell'ultraleggero (inclinazione in gradi)
b) solo l'assetto longitudinale dell'ultraleggero (salita e discesa)
c) l'assetto longitudinale e l'angolo di inclinazione alare
d) la cadenza di virata

64. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?

a) il vento, la densità dell'aria, la pendenza di pista, la temperatura
b) il vento, la pendenza di pista, il centraggio dell'ultraleggero
c) la densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico

65. Su che cosa si basa la Sicurezza Volo?

a) sulla Prevenzione;
b) sul Risk Management (gestione del rischio);
c) le risposte a e b sono corrette.

66. La "Declinazione Magnetica" si ricava:

a) Dalla tabella delle Deviazioni residue di bordo.

b) Dalle isogone riportate sulla carta di navigazione.

c) Dall'angolo tra la Prua magnetica e la Prua bussola.

d) Dal Flight Manual dell'ultraleggero.

67. Quale è la funzione dei condotti del sistema di ventilazione dei serbatoi?

a) di assicurare una temperatura costante nei serbatoi

b) di ventilare la superficie del carburante per far evaporare l'acqua

c) di impedire che gli insetti vi facciano il nido

d) di bilanciare la pressione dell'aria all'interno del serbatoio con la pressione atmosferica

68. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il VDS non avanzato, misurata rispetto al punto più elevato nel raggio di 5 Km?

a) 500 piedi nei giorni feriali e festivi.

b) 1.000 piedi indipendentemente dai giorni.

c) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

69. La seguente affermazione: ?Un primo avviso dell'eventuale irregolare funzionamento del motore è dato dal rumore, particolarmente quando viene applicata la potenza in vista del decollo; il rumore deve essere regolare, non rivelare "ruvidità"? e rispondere docilmente al "comando" è vera o falsa?

a) Vera

b) Falsa

70. Lo sbandometro indica:

a) se l'ultraleggero sta accelerando o decelerando

b) se l'ultraleggero sta cambiando direzione

c) se l'ultraleggero procede con l'asse longitudinale parallelo alla direzione del flusso d'aria

d) se il carico a bordo è stato disposto correttamente

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Circolazione e Fonia

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **B**	03: **B**	04: **A**
05: **C**	06: **B**	07: **C**	08: **B**
09: **C**	10: **B**	11: **A**	12: **A**
13: **C**	14: **A**	15: **C**	16: **C**
17: **C**	18: **B**	19: **B**	20: **A**
21: **C**	22: **C**	23: **A**	24: **D**
25: **B**	26: **A**	27: **C**	28: **A**
29: **A**	30: **C**	31: **A**	32: **A**
33: **B**	34: **B**	35: **B**	36: **C**
37: **B**	38: **C**	39: **B**	40: **B**
41: **A**	42: **B**	43: **A**	44: **D**
45: **D**	46: **C**	47: **C**	48: **B**
49: **D**	50: **B**	51: **A**	52: **B**
53: **C**	54: **B**	55: **B**	56: **B**
57: **C**	58: **B**	59: **A**	60: **B**
61: **A**	62: **B**	63: **C**	64: **A**
65: **C**	66: **B**	67: **D**	68: **B**
69: **A**	70: **C**		

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Circolazione e Fonia

QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		