

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Perchè è utile conoscere gli inconvenienti di volo ?

- a) consentono di estrapolare dati sulle problematiche ricorrenti e sugli errori più comuni;
- b) sono dettagliati in quanto raccontati direttamente dai protagonisti (che possono illustrare i particolari degli eventi) e consentono di poter usufruire dell'esperienza altrui, ovvero senza sperimentare di persona situazioni pericolose;
- c) le risposte a e b sono corrette.

02. Nel volo a velocità costante e in salita rettilinea:

- a) la portanza è maggiore di quella in volo orizzontale
- b) la portanza è minore di quella in volo orizzontale
- c) la portanza è uguale a quella in volo orizzontale
- d) nel volo in salita la portanza è indipendente dall'angolo di incidenza

03. In volo orizzontale rettilineo uniforme, il fattore di carico è pari a:

- a) Zero
- b) Uno
- c) All'accelerazione di gravità
- d) Uguale alla potenza

04. Il virometro, normalmente associato allo sbandometro, indica:

- a) l'angolo d'inclinazione delle ali
- b) la provenienza del vento
- c) la velocità angolare di virata
- d) l'angolo di salita o di discesa

05. Quale informazione fornisce la presenza di nubi lenticolari ferme, in zone di montagna?

- a) Presenza di uno strato di isotermia
- b) Presenza di onde orografiche
- c) Presenza di inversione termica
- d) Venti deboli al suolo

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

06. Qual è la quota minima consentita per il sorvolo di un aeroporto privo di servizio di controllo (TWR) per un velivolo VDS basico (non avanzato)?

- a) La quota di circuito.
- b) Qualsiasi quota a discrezione del pilota.
- c) I velivoli VDS basici non possono avvicinarsi a meno di 5 km dagli aeroporti .

07. Entro quali orari nell'arco di una giornata è consentito effettuare operazioni di volo a vista con i velivoli VDS

- a) Dall'alba al tramonto del sole.
- b) Da 30 minuti prima del sorgere del sole sino a 30 minuti dopo il tramonto, secondo le effemeridi locali.
- c) Nei periodi stabiliti per ogni singolo aeroporto dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).

08. In che modo il pilota può normalmente variare la trazione?

- a) variando il peso
- b) intervenendo sul centraggio
- c) intervenendo su entrambe voci A) e B)
- d) intervenendo sul motore e sulla pendenza di traiettoria

09. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:

- a) Annuale
- b) Biennale.
- c) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.

10. A quanto corrisponde il nodo?

- a) un miglio statutario all'ora
- b) un chilometro all'ora
- c) mille yarde all'ora
- d) un miglio nautico all'ora

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

11. Quale è la longitudine del meridiano di Greenwich?

- a) 180°
- b) 0°
- c) 90°
- d) Dipende dalla Declinazione magnetica della zona.

12. L'orizzonte artificiale indica:

- a) l'assetto longitudinale dell'ultraleggero e l'inclinazione laterale delle ali
- b) la velocità angolare di virata
- c) il rateo di salita e discesa
- d) la direzione di volo

13. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

- a) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- b) portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio
- c) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore
- d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA

14. È consentito l'uso dell'aria calda in rullaggio?

- a) può essere applicata tranquillamente anche a terra
- b) sì, ma solo per la prova motore
- c) assai sconsigliabile, dal momento che l'aria calda non è filtrata e potrebbero essere raccolti sassi e altri corpi estranei e spediti all'interno dei cilindri
- d) no: l'aria calda ha effetti più deleteri di eventuali sassi e sterpi introdotti nei cilindri

15. Come si chiama l'angolo tra la direzione del Nord Vero e quella del Nord Magnetico?

- a) Deviazione residua.
- b) Declinazione magnetica.
- c) Inclinazione magnetica.
- d) Convergenza.

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

16. In caso di piantata di motore in finale o di avvicinamento planato senza motore, continuare l'avvicinamento richiamando al massimo l'ultraleggero, anche quando si avvertono i primi sintomi dello stallo, è quanto di meglio si possa fare per cercare di raggiungere la pista. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

17. Un fronte occluso è convenzionalmente rappresentato come:

- a) una serie di semicerchi neri
- b) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri
- c) una serie di triangoli bianchi alternati con semicerchi neri
- d) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

18. L'autonomia dell'ultraleggero per un volo di trasferimento deve essere:

- a) Sufficiente per raggiungere la destinazione
- b) Sufficiente per raggiungere la destinazione e per arrivare all'alternato con almeno 30 minuti di autonomia residua
- c) Non me ne preoccupo, tanto decollo sempre con il pieno
- d) Meglio partire con il carburante appena sufficiente, aiuta a mantenere alta l'attenzione del pilota

19. L'ora media locale (LMT) usata prevalentemente in astronomia e per le effemeridi aeronautiche, viene definita come:

- a) l'ora riferita al meridiano locale e dipendente dalla latitudine dello stesso.
- b) l'ora riferita al meridiano di Greenwich e dipendente dalla latitudine dell'osservatore.
- c) l'ora riferita al meridiano locale dell'osservatore e dipendente dalla longitudine dell'osservatore.

20. Come si ottiene l'aumento di portanza necessario per effettuare la virata corretta

- a) aumentando la velocità di rotazione attorno all'asse trasversale
- b) aumentando la potenza
- c) estendendo il flap
- d) aumentando l'incidenza

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

21. Durante un volo nel nostro emisfero condotto al di sopra dell'influenza orografica si riscontra una forte deriva verso destra. Cosa se ne deduce?

- a) Il pilota sta navigando in un'area di Alta Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate.
- b) Il pilota sta navigando verso un'area di Bassa Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate.
- c) Vi è un errore nel bollettino meteorologico ricevuto prima della partenza.
- d) Si sta volando ad alte Latitudini.

22. L'attenzione volontaria è una funzione:

- a) multicanale
- b) diffusa
- c) legata alla sola vista
- d) monocanale

23. La seguente affermazione: "Un avviso dell'eventuale irregolare funzionamento del motore è dato dal fatto che quando viene applicata piena potenza al punto fermo il numero di giri (RPM) non raggiunge il valore massimo previsto"; è vera o falsa?

- a) Vera
- b) Falsa

24. L'arco bianco dell'anemometro indica:

- a) il settore delle velocità ammesse con flap esteso
- b) il settore delle velocità di crociera normale
- c) il settore delle velocità in aria calma
- d) la velocità da non superare mai

25. Quali temporali sono generalmente considerati locali?

- a) Quelli legati ai fronti
- b) Quelli che stazionano più giorni sullo stesso luogo
- c) Quelli che non danno luogo a ghiaccio
- d) Quelli termoconvettivi

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

26. Può essere effettuata una riattaccata dal livello della pista?

- a) è sconsigliabile, ma possibile; può risolvere situazioni difficili
- b) è sconsigliabile in ogni situazione
- c) non presenta più pericoli di una riattaccata in quota
- d) non capita mai l'occasione per effettuare una riattaccata dal livello del suolo

27. In richiamata ed in virata aumenta anche la velocità di volo lento ovvero tutte le velocità di secondo regime

- a) VERO
- b) FALSO

28. La Catena degli Eventi viene definita:

- a) La successione delle singole manovre acrobatiche che conducono ad un incidente di volo o ad un inconveniente
- b) Una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente non avrebbero dato origine all'incidente o all'inconveniente
- c) Entrambe le risposte sono corrette

29. I messaggi di "pericolo" hanno per sigla fonetica:

- a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- b) PAN PAN PAN
- c) SOS
- d) EMERGENZA

30. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDS

- a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- b) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- c) Il pilota.

31. Cosa viene indicato con il termine "pioggia sopraffusa"?

- a) Acqua che permane allo stato liquido a temperature inferiori allo 0°C, pronta a ghiacciarsi subito a contatto di una superficie estranea
- b) Acqua che si fonde a formare rivoli di pioggia
- c) Vapore acqueo che passa direttamente dallo stato gassoso allo stato liquido

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

32. è consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

- a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.
- b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sonomesse in dose moderata.
- c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sonomesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

33. Molto sommariamente, come è costituita la struttura di base della fusoliera e delle ali?

- a) da strutture portanti, reticolari, leggere, rivestite con tela, legno o alluminio. Nei tipi più recenti si ricorre a strutture monolitiche di materiale composito
- b) sono scavate direttamente nel legno
- c) da strutture portanti pesanti, ricoperte di materiale anche pesante, purchè non infiammabile
- d) da strutture portanti, reticolari, leggere, rivestite con carta non infiammabile

34. Il fenomeno aerodinamico della vite è caratterizzato da:

- a) semiala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; bassa velocità indicata
- b) semiala esterna alla rotazione Completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata
- c) semiali entrambe stellate;o stallo cui si riferiscono le relative velocità riportate sul manuale di volo sono in rapporto all'ultraleggero sottoposto alla sola accelerazione di gravità di 1g. Com basso rateo di discesa; alta velocità indicata
- d) semiala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata

35. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

- a) NBD
- b) BND
- c) NDB
- d) RND

36. è consentito il volo VDS in formazione?

- a) Si, purchè i piloti siano abilitati.
- b) Si, a discrezione dei piloti.
- c) Si, ma solo con apparecchi avanzati.

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

37. Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

- a) 121,5
- b) 134,3
- c) 123,5

38. A chi si segnalano e come si segnalano gli inconvenienti di volo?

- a) All'AeCI ed a tutti gli Enti facenti capo all'AeCI, secondo le istruzioni riportate nella CIRCOLARE NR 12/2008 ORGANIZZAZIONE S.V. ED ATTIVITÀ DI PREVENZIONE INCIDENTI IN AMBITO AECI (distribuito a tutti gli Enti dell'AeCI e consultabile/scaricabile anche dal sito internet dell'AeCI nel settore Documenti-Circolari);
- b) in forma anonima ed in maniera particolareggiata;
- c) le risposte a e b sono corrette

39. Agli effetti della navigazione aerea, la rosa dei venti viene suddivisa in gradi e precisamente:

- a) in 180°
- b) in 90°
- c) in 360°
- d) in 270°

40. La resistenza totale è data dalla somma di due tipi di resistenza:

- a) resistenza dell'elica e del carrello
- b) resistenza introdotta dal sistema frenante e dalla superficie di pista
- c) resistenza indotta e resistenza parassita
- d) resistenza indotta e resistenza totale

41. La base del cono di massima efficienza delimita l'area:

- a) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza.
- b) Al di là della quale si tocca volando alla velocità di massima efficienza.
- c) Entro cui bisogna stare per avere la certezza di arrivare a terra volando ad una velocità inferiore a quella di massima efficienza.

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

42. Che cosa è l' "AIP"?

- a) Associazione Italiana Piloti.
- b) Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche.
- c) Area riservata al lancio di Paracadutisti.

43. Se il campo prescelto per l'atterraggio di emergenza è in pendenza, conviene:

- a) Non importa, tanto la pendenza non crea nessun problema in atterraggio se il pilota è avanzato
- b) E' preferibile atterrare in salita
- c) E' preferibile atterrare in discesa
- d) Non importa, tanto se sbaglio l'avvicinamento posso utilizzare il paracadute balistico

44. Le "isobare" sono:

- a) Linee di ugual declinazione magnetica
- b) Linee che uniscono i punti di ugual temperatura
- c) Linee che uniscono i punti aventi la stessa pressione atmosferica
- d) Linee che hanno avuto la medesima variazione di pressione nelle tre ore precedenti

45. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:

- a) Della Legge N° 106 del 25/3/85.
- b) Del DPR 133.
- c) Del Regolamento dell'AeCI.

46. L'ossidazione di un materiale è:

- a) Un procedimento tecnologico che lo preserva dall'usura
- b) Una forma di corrosione molto insidiosa
- c) Un fenomeno superficiale di scarsa rilevanza

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

47. Nella virata in finale eseguita troppo stretta od a quota più bassa di quella standard, quale è il pericolo maggiore che si corre?

- a) di atterrare fuori pista
- b) di arrivare troppo corti
- c) di arrivare troppo lunghi
- d) di incappare in uno stallo asimmetrico con possibilità di vite

48. A parità di quota e di velocità, il raggio di virata:

- a) aumenta aumentando l'inclinazione laterale
- b) aumenta diminuendo l'inclinazione laterale
- c) diminuisce diminuendo l'inclinazione laterale
- d) diminuisce di 1 m per ogni grado di aumento dell'angolo di inclinazione laterale

49. Il QFE, che viene inserito nella finestrella per il regolaggio dell'altimetro, viene definito come:

- a) il valore della pressione atmosferica standard
- b) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- c) il valore della pressione atmosferica esistente al livello del mare, corretta per la temperatura
- d) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo

50. Quale è il valore della latitudine dei poli geografici?

- a) 0° al Polo Nord e 180° al Polo Sud.
- b) 0° al Polo Nord e 0° al Polo Sud.
- c) 90° al Polo Nord e 90° al Polo Sud.
- d) Poichè corrisponde ad un punto, non ha dimensioni.

51. In relazione all'altezza della loro base, le nubi vengono suddivise in:

- a) Nubi basse (base fino a 2000 m); nubi medie (base da 2000 a 6000 m); nubi alte (base oltre i 6000m)
- b) Nubi basse (base fino a 2000 hPa); nubi medie (base da 2000 a 6000 hPa); nubi alte (base oltre i 6000 hPa)
- c) Nubi basse (base fino a 100 ft); nubi medie (base da 100 a 500 ft); nubi alte (base oltre i 500 ft)
- d) Nubi stratiformi, nubi adiabatiche, nubi avanzate

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

52. La contaminazione del carburante (presenza di acqua e/o impurità) è una frequente causa di avaria al motore:

- a) Si suggerisce di adottare appropriate precauzioni nella conservazione del carburante, di drenare periodicamente l'acqua e di filtrare sempre il carburante durante il rifornimento
- b) Non vi sono precauzioni da adottare in quanto è il filtro installato nel circuito di alimentazione che provvede a decontaminare il carburante
- c) Si consiglia l'aggiunta di additivi specifici

53. Inserendo nella finestrella il QFE l'altimetro indicherà con aeromobile in volo:

- a) l'altitudine dell'ultraleggero rispetto alla superficie isobanca 1013.2
- b) zero
- c) l'altezza dell'ultraleggero sulla località cui si riferisce il valore di regolaggio effettuato
- d) la separazione dagli ostacoli non inferiori a 1000 piedi

54. In caso di piantata di motore in decollo è possibile invertire la rotta e riatterrare in pista?

- a) sì, basta eseguire la manovra abbastanza rapidamente da poter sfruttare l'inerzia dell'ultraleggero.
- b) no, il Vz in discesa senza motore è più alto del Vz in salita con piena potenza. Inoltre per rientrare occorre fare una virata di 360°.
- c) no, la manovra non deve mai essere tentata in quanto impossibile, salvo che con velivoli altamente efficienti e, comunque, in funzione della quota raggiunta.
- d) sì, il Vz in discesa senza motore è più basso del Vz in salita con piena potenza. Inoltre per rientrare, basta estendere il flap di decollo, così aumenta l'efficienza generale dell'ultraleggero

55. Inserendo nella finestrella il QNH, l'altimetro indicherà, con aeromobile in volo:

- a) zero
- b) l'altitudine dell'ultraleggero rispetto alla superficie isobanca di 1013.2 hPa
- c) l'altitudine dell'ultraleggero rispetto al livello medio del mare
- d) l'altezza dell'ultraleggero rispetto al terreno sorvolato

56. Se si deve intersecare la retta di un pesante velivolo commerciale, subito dopo il suo passaggio, è consigliabile mantenere, durante l'attraversamento, una quota:

- a) Inferiore di circa 500 ft rispetto a quella dell'aereo precedente
- b) Uguale a quella dell'aereo precedente
- c) Superiore a quella dell'aereo precedente
- d) Di circa 2000 ft sopra il livello del mare

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

57. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:

- a) Dall'AeCI.
- b) Da ENAC.
- c) Dal Registro Aeronautico Nazionale (RAN).

58. Lo stallo di un'ala è un fenomeno la cui apparizione dipende essenzialmente da:

- a) un certo valore critico della IAS
- b) un certo valore dell'angolo di incidenza
- c) una improvvisa diminuzione della resistenza
- d) una particolare variazione della densità dell'aria

59. Il flap o ipersostentatore aerodinamico, ha l'effetto di:

- a) aumentare la resistenza strutturale
- b) attraverso la modifica del profilo alare, aumentare la portanza e anche la resistenza
- c) ridurre la resistenza marginale
- d) aumentare la penetrazione nel fluido aerodinamico

60. Nel dettato del D.P.R 133 si rende obbligatorio l'uso del casco per il VDS

- a) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.
- b) No
- c) Sì, esclusi gli apparecchi avanzati.

61. Lo stallo si può verificare:

- a) solo a bassa velocità, a qualsiasi valore dell'incidenza
- b) solo a bassa velocità, con incidenza oltre l'angolo critico
- c) a qualsiasi velocità, con incidenza oltre l'angolo critico
- d) a velocità elevata, con incidenza pari all'angolo di minima efficienza

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

62. Cosa è un QDM?

- a) Un rilevamento vero rispetto alla stazione.
- b) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento.
- c) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per allontanarsi dalla stazione che esegue il rilevamento.
- d) Rilevamento magnetico obbligato per dirigersi sulla stazione.

63. Il tipo di ghiaccio che si può formare sulle strutture di un ultraleggero, dipende tra l'altro:

- a) Dalla grandezza delle goccioline d'acqua che investono l'ultraleggero
- b) Da un'inversione termica in quota
- c) Dalla differenza fra la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada
- d) Dall'aumento della quota di volo

64. Quali fattori sono cause degli incidenti?

- a) fattore animale, fattore tecnico, fattore ambientale;
- b) combinazione di fattore umano, tecnico ed ambientale;
- c) le risposte a e b sono corrette.

65. Nella pianificazione di un volo il pilota deve valutare tutti i fattori di rischio connessi con il volo.

- a) occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- b) occorre che almeno il 90% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti
- c) occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

66. Se all'ingresso del campo prescelto per un'emergenza si notano dei pali, cosa si deve dedurre?

- a) Non è un problema se la distanza dei pali è maggiore dell'apertura alare dell'ultraleggero
- b) Se non vedo i fili vuol dire che è una vecchia linea elettrica in disuso, quindi non me ne preoccupo
- c) I fili solitamente non si vedono, ma in presenza dei pali se ne deve prevedere l'esistenza. Si deve adeguare il circuito di avvicinamento in modo da sorvolare i fili con un margine adeguato, o scegliere un altro campo
- d) Proseguo l'avvicinamento e se non riesco a passare sopra i fili, ci passo sotto

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

67. Che cos'è il gradiente di pressione dell'atmosfera standard'

- a) è la variazione media diurna della pressione all'equatore
- b) è la variazione della pressione per effetto della condensazione
- c) Nulla che interessi il pilota
- d) È la legge con la quale il valore delta pressione varia con la quota

68. La brina che non è stata rimossa dalle superfici dell'ultraleggero prima del volo:

- a) Non crea problemi, in quanto viene spazzata via con l'aumento della velocità in decollo
- b) Può provocare un decollo con un angolo di incidenza ed una IAS inferiori ai valori normali
- c) Causa una variazione della curvatura del profilo alare, con conseguente aumento di portanza durante il decollo
- d) Può pregiudicare la sicurezza del volo fin dalla traiettoria di decollo

69. La scala di una carta rappresenta:

- a) Il rapporto tra la latitudine e la longitudine.
- b) Il rapporto tra una distanza misurata sulla carta e la stessa distanza sulla Terra.
- c) Il rapporto di proiezione.

70. L'orizzonte artificiale indica al pilota:

- a) solo l'assetto trasversale dell'ultraleggero (inclinazione in gradi)
- b) solo l'assetto longitudinale dell'ultraleggero (salita e discesa)
- c) l'assetto longitudinale e l'angolo di inclinazione alare
- d) la cadenza di virata

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C

02: B

03: B

04: C

05: B

06: C

07: B

08: D

09: B

10: D

11: B

12: A

13: C

14: C

15: B

16: B

17: B

18: B

19: C

20: D

21: B

22: D

23: A

24: A

25: D

26: A

27: A

28: B

29: A

30: C

31: A

32: A

33: A

34: A

35: C

36: A

37: A

38: C

39: C

40: C

41: A

42: B

43: B

44: C

45: A

46: B

47: D

48: B

49: B

50: C

51: A

52: A

53: C

54: C

55: C

56: C

57: A

58: B

59: B

60: A

61: C

62: B

63: A

64: B

65: A

66: C

67: D

68: D

69: B

70: C

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____