

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

## 01. Quali sono i confini Nazionali?

---

- a) Quelli topografici dello Stato.
- b) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.
- c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

## 02. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:

---

- a) 20 metri.
- b) 18 metri.
- c) 15 metri.

## 03. La base del cono di massima efficienza delimita l'area:

---

- a) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza.
- b) Al di là della quale si tocca volando alla velocità di massima efficienza.
- c) Entro cui bisogna stare per avere la certezza di arrivare a terra volando ad una velocità inferiore a quella di massima efficienza.

## 04. Come si deve volare in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?

---

- a) Alla velocità minima variometrica o di massima autonomia oraria.
- b) Con gli ipersostentatori completamente estesi.
- c) Alla velocità di massima efficienza o di massima autonomia chilometrica.

## 05. Che cosa è un "promontorio"?

---

- a) è l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) è l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) è la zona d'unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche
- d) è una zona di bassa pressione stabile

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 06. Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?

---

- a) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale.
- b) Tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto.
- c) Tutti gli aeromobili in arrivo.
- d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto.

## 07. Lo stallo di un'ala è un fenomeno la cui apparizione dipende essenzialmente da:

---

- a) un certo valore critico della IAS
- b) un certo valore dell'angolo di incidenza
- c) una improvvisa diminuzione della resistenza
- d) una particolare variazione della densità dell'aria

## 08. Quale azione deve essere intrapresa da due aerei che a quote diverse si approssimano entrambi all'atterraggio?

---

- a) l'aereo a quota più alta deve dare precedenza all'altro.
- b) l'aereo che ha l'altro sulla sinistra deve dare precedenza.
- c) l'aereo più lento deve dare precedenza al più veloce.

## 09. Per iniziare una virata a sinistra, la posizione degli alettoni è la seguente:

---

- a) alettone destro alzato; alettone sinistro abbassato
- b) alettone sinistro alzato; alettone destro abbassato
- c) alettone sinistro e destro in posizione neutra
- d) alettone sinistro alzato; alettone destro in posizione neutra

## 10. Il ghiaccio di tipo vitreo (vetrone), si formerebbe normalmente sulle strutture dell'ultraleggero se:

---

- a) Volassimo nella nebbia
- b) Volassimo in nubi stratificate, in prossimità dello zero termica
- c) Volassimo attraverso un cumulonembo, in presenza di acqua sopraffusa
- d) Volassimo sotto la pioggia

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 11. La successione delle singole cause o inconvenienti che conducono ad un incidente di volo viene definita:

---

- a) Casualità
- b) Catena degli eventi, ovvero una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente non avrebbero dato origine all'incidente
- c) Fattore di controllo delle 5 M

## 12. Che cosa è l'angolo di banco od angolo d'inclinazione alare?

---

- a) è l'inclinazione dell'asse verticale dell'ultraleggero rispetto al piano orizzontale
- b) è l'inclinazione dell'asse longitudinale dell'ultraleggero rispetto al piano orizzontale
- c) è l'inclinazione dell'asse trasversale dell'ultraleggero rispetto al piano orizzontale
- d) è l'angolo dell'allievo rispetto al banco di scuola dopo 5 ore di lezione

## 13. Quale è la velocità che permette di raggiungere la quota nel minor tempo possibile?

---

- a) la  $V_x$
- b) la  $V_y$
- c) la  $V$  di salita in crociera
- d) la  $V_z$

## 14. Quali sono per un multiassi le manovre per uscire da una vite:

---

- a) manetta al minimo, cloche avanti, piede contrario alla rotazione
- b) manetta al minimo, piede contrario, cloche dal lato opposto al senso di rotazione e quindi in avanti
- c) manetta al massimo, piede contrario, cloche dal lato opposto alla rotazione e quindi in avanti

## 15. Quali sono i due vantaggi più interessanti che si conseguono mantenendo una moderata velocità in atterraggio?

---

- a) portanza e resistenza sono più basse e ciò facilita l'atterraggio
- b) il vento di traverso e la pista erbosa possono essere meglio controbilanciati
- c) si consuma meno carburante e meno freni
- d) il carrello è meno sollecitato e l'arresto avviene in spazi più brevi

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 16. Quale è il valore della latitudine dei poli geografici?

---

- a) 0° al Polo Nord e 180° al Polo Sud.
- b) 0° al Polo Nord e 0° al Polo Sud.
- c) 90° al Polo Nord e 90° al Polo Sud.
- d) Poichè corrisponde ad un punto, non ha dimensioni.

## 17. Nella pianificazione di un volo il pilota deve valutare tutti i fattori di rischio connessi con il volo.

---

- a) occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- b) occorre che almeno il 90% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti
- c) occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

## 18. L'ultraleggero tende ad entrare in vite se approssimandosi allo stallo

---

- a) è sbandato (pallina fuori centro)
- b) non è sbandato (pallina centrata)

## 19. L'aria è stabile ed una particella riscaldata comincia a salire. Se detta particella arriva a condensarsi prima di aver raggiunto l'equilibrio di temperatura con l'aria esterna:

---

- a) Arresterà la sua salita
- b) Comincerà a scendere
- c) Rimarrà in equilibrio
- d) Continuerà a salire

## 20. Qual è il fattore statisticamente predominante negli incidenti?

---

- a) fattore tecnico;
- b) fattore umano (circa il 75-80 %);
- c) fattore ambientale.

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 21. Cosa s'intende per aeroplano ad ala alta?

---

- a) un tipo di ultraleggero nel quale l'ala è collegata alla fusoliera nella sua parte mediana
- b) un tipo di ultraleggero nel quale l'ala è collegata alla fusoliera nella sua parte bassa
- c) un tipo di ultraleggero nel quale l'ala è collegata alla fusoliera nella sua parte alta
- d) un tipo di ultraleggero nel quale l'ala è caratterizzata da un grande spessore

## 22. Quale è la funzione degli strumenti di volo quali altimetro, variometro, anemometro ecc.?

---

- a) di polarizzare l'attenzione del pilota
- b) di informare il pilota le informazioni utili per la condotta dell'ultraleggero.
- c) di sollevare il pilota dalla necessità di guardare l'orizzonte naturale
- d) di complicare la tecnica di pilotaggio

## 23. Il carburante nei serbatoi può essere interamente consumato?

---

- a) sì
- b) no, ne rimane sempre una parte residua non consumabile
- c) sì, una parte residua detta "non consumabile" in realtà può essere recuperata tramite il cicchetto (primer)
- d) sì, una parte residua detta "non consumabile" in realtà può essere recuperata, in caso di necessità, scuotendo le ali

## 24. l'amministrazione dell'aviazione civile in Italia è retta:

---

- a) dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).
- b) dall'Aero Club d'Italia.
- c) dal Registro Aeronautico Italiano.

## 25. Quali unità vengono normalmente, in aeronautica, per la misura della pressione atmosferica?

---

- a) il millimetro di mercurio
- b) il grammo
- c) il milligrammo
- d) l'hectopascal, il pollice di mercurio

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 26. l'estremità inferiore dell'arco bianco indica:

---

- a) la velocità di stallo con flap di atterraggio estesi
- b) la velocità di stallo con flaps retratti, al peso massimo di decollo
- c) la velocità massima ammessa con flap estesi e cinture allacciate
- d) la velocità da non superare mai

## 27. Chiamati: X = Il Nominativo del Mittente ; Y = Il Nominativo del Destinatario ; Z = Il Messaggio. Indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica:

---

- a) X-Y-Z
- b) Y-X-Z
- c) X-Z-Y
- d) Z-X-Y

## 28. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

---

- a) quello che si trova più alto deve dare la precedenza.
- b) quello che si trova più basso deve dare la precedenza.
- c) quello che viene da sinistra ha la precedenza.

## 29. La traiettoria di riattaccata deve essere effettuata:

---

- a) alla destra dell'asse pista
- b) lungo l'asse pista
- c) alla sinistra dell'asse pista
- d) come capita

## 30. Come si può combattere efficacemente la formazione dell'acqua di condensazione nei serbatoi durante soste prolungate?

---

- a) Togliendo i tappi dei serbatoi
- b) Riempiendo completamente i serbatoi
- c) Chiudendo l'aerazione dei serbatoi
- d) Provvedendo alla messa a terra

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 31. La declinazione magnetica (variation) è definita come:

---

- a) l'angolo formato dalla direzione del Nord magnetico con la direzione del Nord vero, variabile da luogo a luogo e con il tempo
- b) l'angolo formato dall'ago della bussola con il piano orizzontale
- c) l'angolo costante formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico geografico

## 32. Il fronte freddo genera normalmente nubi di tipo:

---

- a) Stratificato
- b) A sviluppo verticale
- c) Lenticolari

## 33. l'angolo d'incidenza di stallo varia con l'estensione del flap?

---

- a) sì, l'angolo di stallo diminuisce con flap esteso
- b) no, nessuna differenza
- c) sì, l'angolo di stallo in genere aumenta con l'estensione del flap
- d) l'angolo di stallo varia in funzione del peso dell'aeroplano

## 34. Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno "Fohen", le temperature in corrispondenza dei versanti Nord e Sud delle Alpi, a parità di quota, saranno:

---

- a) Temperatura del versante N uguale a quella del versante S
- b) Temperatura del versante N più fredda che nel versante S
- c) Temperatura del versante N più calda che nel versante S
- d) Temperatura del versante S più fredda di quella della massa d'aria circostante

## 35. l'altitudine (Pressure Altitude) è:

---

- a) quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) l'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE
- c) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH
- d) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QFE

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**36. La velocità di massima autonomia chilometrica di un aereo ad elica corrisponde, sul diagramma della potenza necessaria rappresentato, alla velocità:**

---

- a) V4 anche se è preferibile alternarla con la V3
- b) V3
- c) a metà strada tra la V3 e la V2
- d) V1, anche se in presenza di elevata umidità si usa sempre la V2

**37. Un fronte occluso a carattere caldo è convenzionalmente rappresentato come:**

---

- a) una serie di triangoli neri
- b) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri
- c) una serie di triangoli bianchi alternati con semicerchi neri
- d) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

**38. l'insieme delle circostanze che conducono ad un incidente di volo viene definito:**

---

- a) Casualità
- b) Catena degli eventi, ovvero una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente, non avrebbero dato origine all'incidente
- c) Fattore di rischio

**39. Se a decollo avvenuto si verifica un arresto del motore, cosa conviene fare per prima cosa?**

---

- a) Cercare un campo d'emergenza davanti al muso in un settore di 45°.
- b) Cercare la possibile causa d'arresto del motore
- c) Mantenere la velocità di massima efficienza.

**40. Come vengono determinati sulla superficie terrestre i poli geografici?**

---

- a) Dall'intersezione tra l'asse di rotazione terrestre con la superficie terrestre.
- b) Dalla congiungente Zenit-Nadir e dall'intersezione che quest'ultima forma con la superficie terrestre.
- c) Dai due punti della superficie terrestre dove convergono le isogone.
- d) Dall'intersezione tra un asse immaginario parallelo a quello solare e passante per il centro della Terra e la superficie terrestre.



# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 41. Il principio del ?Precedente Conosciutò afferma che:

---

- a) i fattori causali dell'incidente, pur presentandosi in combinazioni e circostanze diverse, tendono a ripetersi;
- b) l'esame approfondito delle cause dei precedenti incidenti ed eventi di pericolo è un validissimo strumento per l'attività di prevenzione;
- c) le risposte a e b sono corrette.

## 42. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

---

- a) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.
- b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.
- c) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.

## 43. Durante una virata, si sviluppa un fattore di carico = 2. In tal caso la portanza dovrà essere:

---

- a) Uguale al peso dell'ultraleggero
- b) Di poco superiore al peso dell'ultraleggero
- c) Il doppio del peso dell'ultraleggero
- d) Inferiore al peso dell'ultraleggero

## 44. La salita rapida consente il maggior guadagno di quota:

---

- a) Rispetto al tempo impiegato
- b) Rispetto alla distanza percorsa
- c) Con la massima velocità di traiettoria
- d) Rispetto al carburante complessivamente consumato

## 45. Durante la salita, la portanza è:

---

- a) maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale
- b) uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
- c) minore di quella corrispondente al volo orizzontale
- d) uguale alla trazione

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 46. Qual è la quota massima consentita per l'effettuazione di un volo VFR in Italia?

---

- a) FL 195
- b) FL 175
- c) Varia in funzione di quanto stabilito nell'ambito di ciascuna Regione di Informazione Volo (FIR)

## 47. Osservando la curva della potenza necessaria, salvo un caso, si nota che vi sono due velocità alle quali il VRO è possibile. Dove si trovano rispettivamente?

---

- a) una nel campo di 1° regime e l'altra nel campo di 2° regime
- b) nel punto più basso della curva e sulla tangente del range di estensione dei flap
- c) sono due punti arbitrari non riportati sulla curva

## 48. Se, per entrare in virata, si azionano soltanto gli alettoni senza l'intervento di altri comandi di volo, l'ultraleggero:

---

- a) esegue una normale virata
- b) tende ad entrare in spirale
- c) continua ad andare dritto senza perdere quota
- d) cambia direzione senza perdere quota

## 49. Durante l'estate l'abbigliamento di volo deve prevedere:

---

- a) Una maglietta a maniche corte, calzoncini e ciabatte
- b) Un giubbotto di pelo e cappello di pile
- c) Una maglia leggera che copra le braccia, pantaloni lunghi o preferibilmente una combinazione di volo

## 50. Allo stallo gli alettoni sono:

---

- a) prossimi allo stallo
- b) a incidenza bassa, lontano dallo stallo
- c) ai normali valori d'incidenza ma solo per gli ultraleggeri avanzati

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 51. Definire l'angolo di "Prua Vera" o (True Heading):

---

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la traiettoria seguita dall'ultraleggero e misurato in senso orario da 0° a 360°.
- b) Angolo formato tra il Nord vero e la congiungente del punto di partenza con quello di arrivo, misurato in senso orario da 0° a 360°.
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero misurato in senso orario da 0° a 360°.
- d) Valore angolare letto sulla bussola magnetica e corretto dell'errore di deviazione magnetica.

## 52. In quali località è più probabile la formazione di nebbia di avvezione?

---

- a) Zone costiere
- b) Pendenza montagnosa
- c) Zone pianeggianti interne
- d) Vallate di montagna

## 53. Sollevamento adiabatico significa:

---

- a) Senza variazioni apprezzabili di temperatura
- b) Senza variazione di pressione atmosferica
- c) Con scambio di calore con l'esterno
- d) Senza scambio di calore con l'esterno

## 54. Che cos'è il titolo di miglior rendimento (best power)?

---

- a) è un titolo leggermente ricco per il quale la temperatura si abbassa di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di una piccola quantità rispetto al titolo stechiometrico
- b) è un titolo leggermente povero per il quale la temperatura si alza di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di una piccola quantità rispetto al titolo stechiometrico
- c) è un titolo molto ricco per il quale la temperatura si abbassa di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di molto rispetto al titolo stechiometrico
- d) è un titolo riservato alla prova al banco dei motori, da evitare assolutamente in volo

## 55. L'equilibrio delle forze in volo rettilineo livellato prevede che:

---

- a) la portanza è più alta del peso e la trazione maggiore della resistenza
- b) la portanza è uguale al peso e la trazione è uguale alla resistenza
- c) la portanza è uguale al peso, e la trazione deve essere maggiore della resistenza
- d) non esiste alcuna relazione tra portanza, peso, trazione e resistenza

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 56. che cosa comporta il disorientamento spaziale

---

- a) assetti inusuali e l'incapacità di continuare il volo livellato con conseguente elevate probabilità di incorrere in un incidente fatale
- b) nessun problema per il pilota;
- c) maggiore impegno per continuare il volo

## 57. Che cos'è un inconveniente di volo ?

---

- a) un evento, diverso dall'incidente, associato all'impiego di un aeromobile, che pregiudica o può pregiudicare la sicurezza delle operazioni di volo (errori, dimenticanze, errate valutazioni, avarie);
- b) un evento che accade solo dopo il decollo;
- c) una conseguenza dell'errore umano;

## 58. L'autonomia dell'ultraleggero per un volo di trasferimento deve essere:

---

- a) Sufficiente per raggiungere la destinazione
- b) Sufficiente per raggiungere la destinazione e per arrivare all'alternato con almeno 30 minuti di autonomia residua
- c) Non me ne preoccupo, tanto decollo sempre con il pieno
- d) Meglio partire con il carburante appena sufficiente, aiuta a mantenere alta l'attenzione del pilota

## 59. Il pilota che osservi un aeromobile o un mezzo di superficie in stato di pericolo, a meno che ciò non pregiudichi la sicurezza del proprio aeromobile, deve:

---

- a) Atterrare al più presto e comunicare tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- b) Tenere in vista il mezzo in pericolo fin quando la sua presenza non è più necessaria e comunicare via radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- c) Continuare il volo comunicando subito per radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

## 60. I principali sistemi ipersostentatori che equipaggiano gli ultraleggeri sono:

---

- a) alette di curvatura (o flaps), con o senza fessura, poste nel bordo di uscita dell'ala
- b) fessure sul bordo di uscita dell'ala e aerofreni
- c) alette di curvatura (o flaps) e spoilers
- d) gli ultraleggeri non sono dotati di ipersostentatori

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 61. Le virate in un circuito standard:

---

- a) Sono sempre a destra
- b) possono essere sia a destra sia a sinistra.
- c) Sono sempre a sinistra.

## 62. I rilevatori elettrici del livello di benzina nei serbatoi sono sempre attendibili?

---

- a) Sì
- b) Mai
- c) non sempre, vanno sempre riscontrati a vista prima del decollo
- d) quasi sempre, inutile riscontrarli a vista prima del decollo, tanto se sbagliano, sbagliano in eccesso

## 63. In un motore aspirato, le formazioni di ghiaccio si verificano prevalentemente:

---

- a) nel getto principale del carburante
- b) nelle tubazioni di adduzione del carburante
- c) nella pompa motore
- d) nella zona della valvola a farfalla

## 64. In caso d'inizio d'imbardata, quale è il principale comando che ne consente il controllo?

---

- a) gli alettoni
- b) l'equilibratore orizzontale
- c) il motore
- d) l'equilibratore verticale

## 65. l'altezza è definita come:

---

- a) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al livello medio del mare
- b) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita all'isobara 1013.2
- c) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al terreno sottostante
- d) il valore della pressione atmosferica esistente a livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 66. Le fasi relative allo stato di emergenza sono:

---

- a) Fase di incertezza, fase di allarme, fase di pericolo.
- b) Fase di urgenza, fase di apprensione, fase di pericolo.
- c) Fase di urgenza, fase di pericolo, fase di impellenza.

## 67. è disdicevole raccontare un inconveniente di volo?

---

- a) Sì. Gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti per non fare brutta figura;
- b) no. Non è affatto vergognoso raccontare quello che di anomalo accade durante il volo, anche gli errori, nella consapevolezza che chiunque, per quanto preparato ed esperto possa essere, può sbagliare e che gli errori, le dimenticanze e le errate valutazioni si ripetono e possono capitare ad altri con conseguenze peggiori;
- c) sì. Perché raccontare gli inconvenienti di volo non risulta di alcun interesse per la sicurezza volo e costituisce un inutile appesantimento per il sistema di comunicazione.

## 68. è consentito il volo VDS in formazione?

---

- a) Sì, purchè i piloti siano abilitati.
- b) Sì, a discrezione dei piloti.
- c) Sì, ma solo con apparecchi avanzati.

## 69. La portanza dell'ala è il risultato:

---

- a) della pressione positiva agente sul dorso e sul ventre
- b) della pressione negativa agente sul ventre e di quella positiva agente sul dorso
- c) dalla minor pressione esistente sul dorso rispetto a quella sul ventre.
- d) della pressione negativa agente sul dorso e sul ventre

## 70. l'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico è detto:

---

- a) rotta magnetica
- b) prua vera
- c) prua magnetica
- d) rotta bussola

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: B	03: A	04: A
05: B	06: D	07: B	08: A
09: B	10: C	11: B	12: C
13: B	14: A	15: D	16: C
17: A	18: A	19: D	20: B
21: C	22: B	23: B	24: A
25: D	26: A	27: B	28: A
29: B	30: B	31: A	32: B
33: C	34: B	35: B	36: B
37: C	38: B	39: C	40: A
41: C	42: B	43: C	44: A
45: C	46: A	47: A	48: B
49: C	50: A	51: C	52: A
53: D	54: A	55: B	56: A
57: A	58: B	59: B	60: A
61: C	62: C	63: D	64: D
65: C	66: A	67: B	68: A
69: C	70: C		