

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. Le dimensioni del cono di massima efficienza sono:

---

- a) fisse
- b) variabili in funzione del vento
- c) variabili in funzione del peso

## 02. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?

---

- a) FALSO
- b) VERO

## 03. Il personale delle scuole VDS deve essere formato da:

---

- a) Presidente, Direttore, Istruttore e Addetto all'assistenza di primo soccorso, addetto alla ristorazione.
- b) Direttore, Istruttore, meccanico, Addetto alla sicurezza del volo e Addetto al primo soccorso e antincendio.
- c) Presidente, Direttore, Istruttore, Addetto alla sicurezza del volo, Addetto al primo soccorso e antincendio.

## 04. In finale allineati con l'asse pista siete lunghi:

---

- a) spegnete il motore e picchiate per ridurre l'efficienza
- b) riattaccate senza provare ad atterrare
- c) eseguite degli otto per perdere quota

## 05. In che cosa consiste la differenza tra cono di sicurezza e cono di massima efficienza:

---

- a) non vi sono differenze
- b) dalla posizione del vertice; in basso, cono di massima efficienza; in alto, cono di sicurezza
- c) dalla posizione del vertice; in basso, cono di sicurezza; in alto, cono di massima efficienza



**06. Durante un'affondata con un aereo equipaggiato con elica a passo fisso, si osserva che, aumentando la velocità dell'aereo, a parità di manetta, i giri del motore:**

---

- a) Diminuiscono inizialmente per poi stabilizzarsi a valori più bassi di quelli iniziali
- b) Aumentano inizialmente e poi si stabilizzano a valori più elevati di quelli iniziali
- c) Si mantengono costanti
- d) Aumentano inizialmente e poi si stabilizzano a valori più bassi di quelli iniziali

**07. Cosa s'intende per titolo povero?**

---

- a) il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui di aria incombusta
- b) il titolo per il quale al termine della combustione rimangono gas di scarico all'interno del cilindro, che ostacolano la combustione, fino allo spegnimento del motore in casi estremi
- c) il titolo per il quale al termine della combustione rimangono residui di aria incombusta, il che comporta rallentamenti della velocità di combustione, fino allo spegnimento del motore in casi estremi
- d) il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui di benzina incombusta

**08. Quale è la funzione della batteria?**

---

- a) di alimentare le luci elettriche di cabina
- b) di alimentare le luci d'atterraggio
- c) di fornire energia elettrica per l'accensione delle candele del motore
- d) di erogare corrente alle utenze in sostituzione del generatore, a terra prima della messa in moto, ed in volo in caso di avaria

**09. La potenza necessaria al volo orizzontale rappresenta:**

---

- a) la potenza necessaria all'ultraleggero per mantenere una condizione di volo orizzontale rettilineo uniforme
- b) il lavoro compiuto nell'unità di tempo per accelerare l'ultraleggero alla velocità di crociera
- c) la potenza massima che il motore può erogare condizioni di volo orizzontale rettilineo uniforme
- d) la potenza necessaria per garantire un rateo minimo di salita

**10. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:**

---

- a) 23
- b) 30
- c) 33



## 11. è disdicevole raccontare un inconveniente di volo?

---

- a) Sì. Gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti per non fare brutta figura;
- b) no. Non è affatto vergognoso raccontare quello che di anomalo accade durante il volo, anche gli errori, nella consapevolezza che chiunque, per quanto preparato ed esperto possa essere, può sbagliare e che gli errori, le dimenticanze e le errate valutazioni si ripetono e possono capitare ad altri con conseguenze peggiori;
- c) sì. Perché raccontare gli inconvenienti di volo non risulta di alcun interesse per la sicurezza volo e costituisce un inutile appesantimento per il sistema di comunicazione.

## 12. l'altezza è definita come:

---

- a) La distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto al livello medio del mare
- b) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto alla isobara standard 1013.2 hPa.
- c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi riferita ad un determinato punto della superficie terrestre.

## 13. Cosa è la scala di una carta?

---

- a) è la proprietà di una carta aeronautica per cui le distanze misurate su di essa sono equivalenti secondo un certo rapporto a quelle corrispondenti sulla terra.
- b) è un numero adimensionale che esprime la deformazione che subisce una certa zona della superficie terrestre nel processo di proiezione su una carta aeronautica.
- c) è il reticolo che viene a formarsi su una carta aeronautica dall'incrocio dei paralleli e dei meridiani che serve alla individuazione di un punto.

## 14. La nebbia di avvezione:

---

- a) è prodotta dalla dispersione di calore degli strati bassi di aria
- b) è prodotta da aria calda ed umida proveniente da altri luoghi, che prende a scorrere su superfici fredde
- c) è prodotta da innalzamento di aria lungo i declivi montani
- d) è prodotta dalla sublimazione del vapore acqueo

## 15. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

---

- a) quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza
- b) quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati
- c) non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti



**16. Salendo in quota la pressione atmosferica diminuisce: tale diminuzione prende il nome di:**

---

- a) Gradiente orizzontale
- b) Gradiente barico verticale
- c) Isoallobara verticale
- d) Gradiente geostrofico

**17. In fisica, come si rappresenta convenzionalmente una forza nel diagramma delle forze?**

---

- a) con una freccia, di cui l'asta rappresenta il senso di applicazione, la punta l'opposto della direzione di applicazione, e la lunghezza il valore della forza
- b) con una freccia, nella quale direzione, senso e valore della forza vengono rappresentate con simboli a scelta casuale
- c) con una freccia, di cui l'asta rappresenta la direzione di applicazione, la punta il senso di applicazione, e la lunghezza il valore della forza
- d) la rappresentazione convenzionale usata in fisica non è di interesse aeronautico

**18. Dove si possono individuare le zone proibite?**

---

- a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000.
- b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull'AIP.
- c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

**19. Che differenza c'è tra atterraggio d'emergenza e atterraggio precauzionale?**

---

- a) Con il secondo il pilota non ha a disposizione il motore.
- b) Con il primo il pilota ha a disposizione il motore.
- c) Con il primo il pilota non ha a disposizione il motore.

**20. l'ora media locale (LMT) usata prevalentemente in astronomia e per le effemeridi aeronautiche, viene definita come:**

---

- a) l'ora riferita al meridiano locale e dipendente dalla latitudine dello stesso.
- b) l'ora riferita al meridiano di Greenwich e dipendente dalla latitudine dell'osservatore.
- c) l'ora riferita al meridiano locale dell'osservatore e dipendente dalla longitudine dell'osservatore.



## 21. Quando la turbolenza è classificata forte?

---

- a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo
- b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto e l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi

## 22. Qual è il compito della Sicurezza Volo?

---

- a) verificare e monitorare costantemente il livello di sicurezza, individuare i pericoli ed i rischi esaminando tutti i settori pertinenti il volo;
- b) gestire i pericoli ed i rischi con opportuni provvedimenti, eliminandoli ove possibile;
- c) le risposte a e b sono corrette

## 23. Verso quale punto della terra si dirige costantemente l'ago magnetico della bussola?

---

- a) verso un punto vicino al piede della perpendicolare alla stella polare, chiamato Polo Nord magnetico
- b) il punto coincidente con il piede della perpendicolare alla stella tipica del segno zodiacale del pilota
- c) verso la stella polare
- d) verso il Nord geografico

## 24. Durante una discesa in volo planato con il motore in avaria è preferibile arrivare in finale:

---

- a) Su una traiettoria normale.
- b) Alti e veloci.
- c) Compatibilmente con la lunghezza del campo, leggermente più lunghi del normale.

## 25. Che cos'è un inconveniente di volo ?

---

- a) un evento, diverso dall'incidente, associato all'impiego di un aeromobile, che pregiudica o può pregiudicare la sicurezza delle operazioni di volo (errori, dimenticanze, errate valutazioni, avarie);
- b) un evento che accade solo dopo il decollo;
- c) una conseguenza dell'errore umano;



**26. Se il campo prescelto per l'atterraggio di emergenza è in pendenza, conviene:**

---

- a) Non importa, tanto la pendenza non crea nessun problema in atterraggio se il pilota è avanzato
- b) E' preferibile atterrare in salita
- c) E' preferibile atterrare in discesa
- d) Non importa, tanto se sbaglio l'avvicinamento posso utilizzare il paracadute balistico

**27. Durante la salita, la temperatura nella troposfera varia nel modo seguente:**

---

- a) Aumenta
- b) Rimane costante
- c) Diminuisce
- d) Aumenta negli strati inferiori e diminuisce in seguito

**28. l'impianto di alimentazione del carburante dal serbatoio al carburatore differisce da quello dell'automobile in quanto:**

---

- a) non v'è alcuna pompa di alimentazione
- b) la pompa di alimentazione dell'ultraleggero è mossa da un Venturi
- c) l'alimentazione viene assicurata mediante la pompa del cicchetto
- d) l'alimentazione viene assicurata da una pompa meccanica mossa dal motore e/o da eventuali pompe elettriche (oppure per caduta, nei velivoli ad ala alta)

**29. Il fenomeno dell'inversione termica al suolo può essere dovuto a:**

---

- a) l'aria a contatto con il suolo viene raffreddata a causa della compressione esercitata dalla massa di aria sovrastante
- b) l'aria a contatto con il suolo, particolarmente freddo nelle notti serene, viene raffreddata in maggior misura di quella posta ad una certa altezza
- c) l'aria adiacente al terreno nelle zone polari risulta più calda di quella in quota
- d) l'aria adiacente al terreno nelle zone temperate risulta più calda di quella in quota

**30. Il principio del ?Precedente Conosciutò afferma che:**

---

- a) i fattori causali dell'incidente, pur presentandosi in combinazioni e circostanze diverse, tendono a ripetersi;
- b) l'esame approfondito delle cause dei precedenti incidenti ed eventi di pericolo è un validissimo strumento per l'attività di prevenzione;
- c) le risposte a e b sono corrette.



## 31. A quanto corrisponde il nodo?

---

- a) un miglio statutario all'ora
- b) un chilometro all'ora
- c) mille yarde all'ora
- d) un miglio nautico all'ora

## 32. La brina che non è stata rimossa dalle superfici dell'ultraleggero prima del volo:

---

- a) Non crea problemi, in quanto viene spazzata via con l'aumento della velocità in decollo
- b) Può provocare un decollo con un angolo di incidenza ed una IAS inferiori ai valori normali
- c) Causa una variazione della curvatura del profilo alare, con conseguente aumento di portanza durante il decollo
- d) Può pregiudicare la sicurezza del volo fin dalla traiettoria di decollo

## 33. Una traiettoria in salita ha:

---

- a) angolo di rampa negativo
- b) angolo di rampa positivo
- c) non ha angolo di rampa
- d) non è in realtà una traiettoria

## 34. Quali fattori sono cause degli incidenti?

---

- a) fattore animale, fattore tecnico, fattore ambientale;
- b) combinazione di fattore umano, tecnico ed ambientale;
- c) le risposte a e b sono corrette.

## 35. Le linee "isogone" sono quelle linee tratteggiate riportate sulle carte aeronautiche, che:

---

- a) Uniscono tutti i punti di uguale elevazione rispetto al livello del mare.
- b) Uniscono punti di uguale inclinazione magnetica.
- c) Uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica.
- d) Uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica.



**36. Se all'ingresso del campo prescelto per un'emergenza si notano dei pali, cosa si deve dedurre?**

---

- a) Non è un problema se la distanza dei pali è maggiore dell'apertura alare dell'ultraleggero
- b) Se non vedo i fili vuol dire che è una vecchia linea elettrica in disuso, quindi non me ne preoccupo
- c) I fili solitamente non si vedono, ma in presenza dei pali se ne deve prevedere l'esistenza. Si deve adeguare il circuito di avvicinamento in modo da sorvolare i fili con un margine adeguato, o scegliere un altro campo
- d) Proseguo l'avvicinamento e se non riesco a passare sopra i fili, ci passo sotto

**37. I messaggi di "pericolo" hanno per sigla fonetica:**

---

- a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- b) PAN PAN PAN
- c) SOS
- d) EMERGENZA

**38. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeroplano che vola da una zona di alta temperatura ad una zona di bassa temperatura:**

---

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta

**39. Durante la discesa, la trazione:**

---

- a) si somma alla resistenza indotta
- b) si sottrae al peso
- c) si aggiunge al peso apparente
- d) si aggiunge alla componente del peso lungo la traiettoria, se non da questa interamente costituita

**40. A differenza dell'elica a passo fisso, l'elica a passo variabile e a giri costanti consente:**

---

- a) l'impiego di motori più leggeri
- b) di accoppiare l'elica al motore senza l'impiego del riduttore di giri
- c) un rendimento pressochè costante per tutte le velocità dell'ultraleggero
- d) una maggiore semplicità di installazione e manutenzione



**41. In un motore aspirato, le formazioni di ghiaccio si verificano prevalentemente:**

---

- a) nel getto principale del carburante
- b) nelle tubazioni di adduzione del carburante
- c) nella pompa motore
- d) nella zona della valvola a farfalla

**42. Il ghiaccio di tipo vitreo (vetrone), si formerebbe normalmente sulle strutture dell'ultraleggero se:**

---

- a) Volassimo nella nebbia
- b) Volassimo in nubi stratificate, in prossimità dello zero termica
- c) Volassimo attraverso un cumulonembo, in presenza di acqua sopraffusa
- d) Volassimo sotto la pioggia

**43. Quale azione deve essere intrapresa da due aerei che a quote diverse si approssimano entrambi all'atterraggio?**

---

- a) l'aereo a quota più alta deve dare precedenza all'altro.
- b) l'aereo che ha l'altro sulla sinistra deve dare precedenza.
- c) l'aereo più lento deve dare precedenza al più veloce.

**44. è consentito effettuare il traino di apparecchi da volo libero e alianti VDS**

---

- a) Sì, a condizione che il pilota sia in possesso della prescritta abilitazione.
- b) Sì, a condizione che si operi non al di sotto di un'altitudine di 3.000 piedi o 1.000 piedi di altezza, quale tra le due è più alta.
- c) Sì se si è in possesso dell'autorizzazione dell'ente ATC e si operi non al disotto di un'altitudine di 3.000 piedi.

**45. L'autonomia dell'ultraleggero per un volo di trasferimento deve essere:**

---

- a) Sufficiente per raggiungere la destinazione
- b) Sufficiente per raggiungere la destinazione e per arrivare all'alternato con almeno 30 minuti di autonomia residua
- c) Non me ne preoccupo, tanto decollo sempre con il pieno
- d) Meglio partire con il carburante appena sufficiente, aiuta a mantenere alta l'attenzione del pilota



## 46. La velocità orizzontale può essere espressa in:

---

- a) chilometri/ora (Km/h); nodi (Kts); miglia statutarie per ora (MPH)
- b) Nodi (Kts); gradi al minuto; chilometri/ora (Km/h)
- c) chilometri/ora (Km/h); miglia statutarie per ora (MPH); millibars per ora
- d) chilometri/ora (Km/h); cavalli vapore per ora (Cv/h); miglia statutarie per ora (MPH)

## 47. Quali sono gli obiettivi della Sicurezza Volo?

---

- a) ridurre progressivamente il numero degli incidenti attraverso una costante attività di prevenzione;
- b) consentire lo svolgimento dell'attività di volo entro margini di rischio accettabili;
- c) le risposte a e b sono corrette.

## 48. Un pilota nel pianificare un volo VFR, calcola di dover consumare una certa quantità di carburante basandosi sul seguente principio: $\text{Autonomia} = \text{Carburante per la Destinazione} + \text{Carburante per l'Alternato} + \text{Attesa di 30 minuti}$ . Prima della partenza riscontra dai bollettini meteorologici la presenza di un vento contrario pari al 10% della TAS. Come dovrà essere modificata la suddetta autonomia?

---

- a) Dovrà essere aumentata del 10%.
- b) Può lasciare il carburante programmato e rinunciare al 10% del carico utile.
- c) Può lasciare il carburante programmato e variare la propria quota del 10%.

## 49. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

---

- a) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- b) portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio
- c) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore
- d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA

## 50. La forza determinata dal gioco di pressioni sull'ala, come viene chiamata?

---

- a) resistenza
- b) forza aerodinamica totale
- c) trazione verso l'alto
- d) effetto "magnum"



## 51. Il fenomeno aerodinamico della vite è caratterizzato da:

---

- a) semiala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; bassa velocità indicata
- b) semiala esterna alla rotazione Completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata
- c) semiali entrambe stellate; o stallo cui si riferiscono le relative velocità riportate sul manuale di volo sono in rapporto all'ultraleggero sottoposto alla sola accelerazione di gravità di 1g. Con basso rateo di discesa; alta velocità indicata
- d) semiala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata

## 52. Quale delle seguenti affermazioni attinenti allo stallo è corretta?

---

- a) lo stallo avviene solo a velocità molto basse
- b) la velocità di stallo non è fissa
- c) la velocità di stallo per un determinato aeroplano è la stessa indipendentemente dalla manovra di volo
- d) la velocità di stallo di un determinato aeroplano è la stessa indipendentemente dalla configurazione

## 53. La stabilità trasversale (intorno all'asse di rollio) di un ultraleggero può essere incrementata con l'adozione di:

---

- a) flapperoni differenziali
- b) spoilers di volo
- c) diedro alare
- d) profili alari biconvessi simmetrici

## 54. Il monossido di carbonio, prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l'assunzione dell'ossigeno, provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramento della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:

---

- a) escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo
- b) aprire il riscaldamento e chiudere ogni bocchetta d'aria e presa di ventilazione esterna; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo disponibile
- c) escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo disponibile
- d) nulla; il fenomeno si risolverà da solo

## 55. Quale è la funzione del carburatore?

---

- a) di selezionare il serbatoio da cui attingere il carburante
- b) di provvedere alla formazione della miscela di combustione
- c) di fornire la pressione di alimentazione ai cilindri
- d) di contribuire al raffreddamento dell'olio motore



## 56. Quali sono i confini Nazionali?

---

- a) Quelli topografici dello Stato.
- b) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.
- c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

## 57. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:

---

- a) Della Legge N° 106 del 25/3/85.
- b) Del DPR 133.
- c) Del Regolamento dell'AeCI.

## 58. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

---

- a) Sempre.
- b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato.
- c) Dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo.
- d) Mai.

## 59. L'inserimento di tutta l'aria calda prima di mettere il motore al minimo per l'avvicinamento finale è particolarmente utile per due motivi:

---

- a) con motore al minimo la quantità di benzina inviata è bassa: con tutta aria calda si evita che il carburante volatilizzi prima di arrivare al carburatore; si evita anche che il motore aumenti progressivamente di giri senza che il pilota se ne avveda
- b) per evitare che con motore al minimo una quantità parzializzata di aria calda possa essere insufficiente ad evitare l'arresto del motore; ed evitare inoltre che il titolo della miscela ecceda di molto il rapporto stechiometrico
- c) per evitare si formi ghiaccio attorno alla farfalla del carburatore, cosa assai facile in posizione di chiusura, e si arresti il motore; ed evitare anche che il motore possa arrestarsi con regime al minimo. cosa che renderebbe difficile al pilota di avvedersene
- d) per predisporre il motore ad aumentare la resa di potenza in caso di riattaccata e consentire al pilota di effettuare l'avvicinamento in planata

## 60. Azionando l'equilibratore verticale, l'effetto primario che ne deriva è:

---

- a) un'inclinazione laterale
- b) una picchiata
- c) una cabrata
- d) una rotazione rispetto all'asse verticale



## 61. Durante la discesa, una componente del peso:

---

- a) si annulla
- b) si somma alla trazione
- c) si sottrae alla trazione
- d) si aggiunge alla componente di peso lungo la traiettoria

## 62. Superare il limite di carico del vostro ULM:

---

- a) è pericoloso, ma se di pochi grammi non ha conseguenze rilevabili
- b) Il costruttore prevede un margine di sicurezza che per legge è del 9%, per cui entro tale limite non ci sono problemi
- c) è pericoloso perchè può portare a cedimento strutturale

## 63. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

---

- a) una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto
- b) una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa d'atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto
- c) una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi
- d) una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

## 64. Le linee di forza del campo magnetico terrestre sono chiamate;

---

- a) paralleli magnetici
- b) fusi magnetici
- c) meridiani magnetici
- d) coordinate magnetiche

## 65. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UTC"?

---

- a) Centro di controllo spazio aereo superiore.
- b) Orario universale coordinato.
- c) Area o regione di controllo superiore.
- d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore.

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

---

**66. Che cosa è l' "AIP"?**

- a) Associazione Italiana Piloti.
- b) Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche.
- c) Area riservata al lancio di Paracadutisti.

---

**67. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:**

- a) Roma Controllo.
- b) Roma Informazioni.
- c) Ciampino Avvicinamento.
- d) Roma Aerovia.

---

**68. L'angolo di incidenza svolge un ruolo fondamentale in tutti i problemi inerenti il volo ed è l'angolo compreso:**

- a) tra il piano alare e l'orizzonte artificiale
- b) tra la corda del profilo considerato e la direzione del vento relativo
- c) tra la direzione del vento relativo ed il bordo di uscita del profilo
- d) tra il piano di volo orizzontale e l'asse longitudinale dell'ultraleggero

---

**69. Prima dello stallo, la curva del  $C_p$  indica che, superata una certa incidenza, si verifica una diminuzione di portanza. Ciò è vero anche per la resistenza?**

- a) tutt'altro: in tali condizioni la resistenza subisce un considerevole aumento
- b) dipende dalla densità dell'aria
- c) qualche volta diminuisce come la portanza

---

**70. L'altezza è definita come:**

- a) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al livello medio del mare
- b) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita all'isobara 1013.2
- c) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al terreno sottostante
- d) il valore della pressione atmosferica esistente a livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: B	03: C	04: B
05: C	06: B	07: C	08: D
09: A	10: C	11: B	12: C
13: A	14: B	15: A	16: B
17: C	18: B	19: C	20: C
21: B	22: C	23: A	24: C
25: A	26: B	27: C	28: D
29: B	30: C	31: D	32: D
33: B	34: B	35: C	36: C
37: A	38: B	39: D	40: C
41: D	42: C	43: A	44: A
45: B	46: A	47: C	48: A
49: C	50: B	51: A	52: B
53: C	54: C	55: B	56: B
57: A	58: C	59: C	60: D
61: B	62: C	63: A	64: C
65: B	66: B	67: B	68: B
69: A	70: C		

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		