

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. Che cosa è l' "AIP"?

---

- a) Associazione Italiana Piloti.
- b) Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche.
- c) Area riservata al lancio di Paracadutisti.

## 02. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

---

- a) quello che si trova più alto deve dare la precedenza.
- b) quello che si trova più basso deve dare la precedenza.
- c) quello che viene da sinistra ha la precedenza.

## 03. Come si deve volare in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?

---

- a) Alla velocità minima variometrica o di massima autonomia oraria.
- b) Con gli ipersostentatori completamente estesi.
- c) Alla velocità di massima efficienza o di massima autonomia chilometrica.

## 04. A quanto corrisponde il nodo?

---

- a) un miglio statutario all'ora
- b) un chilometro all'ora
- c) mille yarde all'ora
- d) un miglio nautico all'ora

## 05. Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumere, in volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento?

---

- a) mediante un'accurata pianificazione del volo e tenendo a bordo un apparato di comunicazione che permetta di richiedere consigli all'istruttore a terra.
- b) mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato e l'uso costante della Check List, sia nelle situazioni normali sia anormali

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

**06. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:**

---

- a) Annuale
- b) Biennale.
- c) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.

**07. L'effetto di Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?**

---

- a) in qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) in virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

**08. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di emergenza?**

---

- a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN PAN
- d) EMERGENCY

**09. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:**

---

- a) Dall'AeCI.
- b) Da ENAC.
- c) Dal Registro Aeronautico Nazionale (RAN).

**10. A proposito delle "cause di un incidente" quali di queste affermazioni è più corretta?**

---

- a) ogni causa è "essenziale" per l'incidente, le cause si dividono principalmente in due famiglie: le cause primarie e le cause secondarie;
- b) tra le molte cause degli incidenti ce n'è sempre una preminente rispetto alle altre;
- c) le cause degli incidenti sono in genere molteplici, sono tutte essenziali per l'incidente ed in genere sono tutti pericoli non identificati, valutati male o non valutati, gestiti male o non gestiti.



## 11. Cosa s'intende per titolo povero?

---

- a) il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui di aria incombusta
- b) il titolo per il quale al termine della combustione rimangono gas di scarico all'interno del cilindro, che ostacolano la combustione, fino allo spegnimento del motore in casi estremi
- c) il titolo per il quale al termine della combustione rimangono residui di aria incombusta, il che comporta rallentamenti della velocità di combustione, fino allo spegnimento del motore in casi estremi
- d) il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui di benzina incombusta

## 12. Quali fattori sono cause degli incidenti?

---

- a) fattore animale, fattore tecnico, fattore ambientale;
- b) combinazione di fattore umano, tecnico ed ambientale;
- c) le risposte a e b sono corrette.

## 13. L'altitudine è definita come:

---

- a) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dalla superficie della terra.
- b) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dal livello medio del mare.
- c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto alla isobara standard 1013,2 hPa.
- d) Distanza verticale di un oggetto qualsiasi rispetto all'elevazione dell'aeroporto.

## 14. La fuoriuscita degli ipersostentatori influisce sulla velocità di stallo di un aereo?

---

- a) sì, essa aumenta, in quanto aumenta l'angolo di incidenza
- b) sì, essa diminuisce
- c) sì, essa aumenta, in quanto aumenta la curvatura del profilo
- d) no, essa è indipendente dalla posizione degli ipersostentatori

## 15. La sigla VMC viene impiegata per indicare:

---

- a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
- b) Volo condotto secondo le regole del volo a vista.
- c) Condizioni meteorologiche pari o superiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.



**16. Durante un'affondata con un aereo equipaggiato con elica a passo fisso, si osserva che, aumentando la velocità dell'aereo, a parità di manetta, i giri del motore:**

---

- a) Diminuiscono inizialmente per poi stabilizzarsi a valori più bassi di quelli iniziali
- b) Aumentano inizialmente e poi si stabilizzano a valori più elevati di quelli iniziali
- c) Si mantengono costanti
- d) Aumentano inizialmente e poi si stabilizzano a valori più bassi di quelli iniziali

**17. Come si sviluppano le nuvole convettive?**

---

- a) Secondo un modello tipico della propagazione del calore nei liquidi, per spostamento di particelle, come in una pentola in ebollizione
- b) In totale assenza di umidità nell'aria
- c) In conseguenza di uno scambio di calore tra due masse d'aria, una delle quali sia prossima alla saturazione
- d) Per un abbassamento della temperatura nelle ore serali

**18. Con quali elementi il pilota regola la pendenza della traiettoria in finale?**

---

- a) ottimismo e fiducia
- b) velocità e assetto
- c) flap e carrello
- d) potenza ed eventuale impiego del flap

**19. Un fronte occluso a carattere caldo è convenzionalmente rappresentato come:**

---

- a) una serie di triangoli neri
- b) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri
- c) una serie di triangoli bianchi alternati con semicerchi neri
- d) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

**20. Quale altezza minima si deve mantenere per il sorvolo di centri abitati praticando il VDS non avanzato?**

---

- a) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.
- b) Il sorvolo di centri abitati è vietato.
- c) Alla quota necessaria per planare fuori dal centro abitato in caso di emergenza, ma comunque non minore di 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.



**21. Lo stallo di un'ala è un fenomeno la cui apparizione dipende essenzialmente da:**

---

- a) un certo valore critico della IAS
- b) un certo valore dell'angolo di incidenza
- c) una improvvisa diminuzione della resistenza
- d) una particolare variazione della densità dell'aria

**22. In un motore aspirato, le formazioni di ghiaccio si verificano prevalentemente:**

---

- a) nel getto principale del carburante
- b) nelle tubazioni di adduzione del carburante
- c) nella pompa motore
- d) nella zona della valvola a farfalla

**23. Quale è la massima ampiezza della latitudine?**

---

- a) 90°
- b) 180°
- c) 360°
- d) 720°

**24. Che cosa è una "sella"?**

---

- a) è l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) è l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) è la zona d'unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche

**25. La bussola magnetica indica al pilota:**

---

- a) La direzione del Nord bussola.
- b) La direzione del Nord magnetico.
- c) La direzione del Nord geografico.



**26. Dovendo scegliere un campo per un atterraggio di emergenza, è da preferirsi:**

---

- a) Campo coltivato a vigna
- b) Campo incolto
- c) Campo coltivato con coltura bassa
- d) Campo coltivato con coltura alta

**27. Quale è l'altezza minima consentita al VDS basico per effettuare il sorvolo di città insediamenti urbani o assembramenti di persone in luoghi aperti?**

---

- a) E' sempre vietato.
- b) un'altezza tale che, in caso di emergenza, possa consentire l'effettuazione di un atterraggio senza recare danni a cose o persone. Tale altezza dovrà comunque non risultare mai minore di 1.000 piedi al di sopra del più alto ostacolo entro un raggio di 600 m.
- c) un'altezza non minore di 2.000 piedi dell'ostacolo più alto entro un raggio di 600 m.

**28. L'uso della lista dei controlli (check list) è obbligatorio:**

---

- a) Sempre
- b) Solo quando non voliamo da molto tempo
- c) Solo se non ci ricordiamo i controlli a memoria

**29. La stabilità longitudinale di un ultraleggero è assicurata essenzialmente:**

---

- a) dall'equilibratore verticale
- b) dallo stabilizzatore orizzontale
- c) dagli alettoni
- d) dallo stabilizzatore verticale

**30. Quale informazione fornisce la presenza di nubi lenticolari ferme, in zone di montagna?**

---

- a) Presenza di uno strato di isoterma
- b) Presenza di onde orografiche
- c) Presenza di inversione termica
- d) Venti deboli al suolo



## 31. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

---

- a) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.
- b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.
- c) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.

## 32. Un grado sessagesimale è diviso in:

---

- a) 360 secondi
- b) 60 minuti primi
- c) 60 minuti cronometrici

## 33. In finale allineati con l'asse pista siete lunghi:

---

- a) spegnete il motore e picchiate per ridurre l'efficienza
- b) riattaccate senza provare ad atterrare
- c) eseguite degli otto per perdere quota

## 34. I fattori di rischio sono:

---

- a) Il fattore umano, il fattore ambiente, il fattore macchina
- b) Il fattore umano, il fattore psicologico, il fattore macchina
- c) Il fattore ambiente, il fattore esperienza, il fattore psicologico

## 35. è consentito il volo VDS in formazione?

---

- a) Sì, purchè i piloti siano abilitati.
- b) Sì, a discrezione dei piloti.
- c) Sì, ma solo con apparecchi avanzati.

## 36. Cosa è la detonazione?

---

- a) è un altro nome per definire la normale combustione della miscela
- b) è una subitanea ed incontrollata accensione della miscela
- c) è la prematura accensione della miscela, causata generalmente da residui carboniosi accesi che persistono nella camera di combustione
- d) è il rumore del tuono che accompagna il fulmine, e disturba l'equilibrio nervoso del pilota inducendolo ad intervenire sul titolo della miscela



**37. L'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico viene chiamato:**

---

- a) Rotta magnetica (MC).
- b) Prua vera (TH).
- c) Prua magnetica (MH).
- d) Rotta Bussola (CC).

**38. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:**

---

- a) l'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
- b) l'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale
- c) l'altitudine letta direttamente sull'altimetro
- d) l'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

**39. Il fattore di carico (G) è:**

---

- a) il rapporto tra il peso dell'ultraleggero e la proiezione al suolo della pianta alare
- b) il rapporto tra la velocità dell'ultraleggero e l'accelerazione di gravità dovuta alla potenza del motore
- c) il rapporto tra peso apparente e peso reale dell'ultraleggero

**40. In quale circostanza il segnale radiotelefonico "MAY DAY" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?**

---

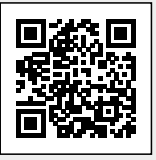
- a) Quando un aeromobile è in una situazione di urgenza.
- b) Quando un aeromobile è minacciato da un pericolo grave e/o imminente e ha necessità di assistenza immediata.
- c) Quando un aeromobile si trova in difficoltà tali da costringerlo all'atterraggio ma non necessita di assistenza immediata.

**41. Se una massa d'aria con temperatura 23°C ha una umidità relativa del 70% significa che:**

---

- a) l'aria è satura
- b) La quantità del vapor d'acqua presente dovrebbe aumentare del 70% per raggiungere la saturazione
- c) l'aria possiede il 70% del vapor d'acqua che potrebbe determinare la saturazione a 23°C di temperatura
- d) Non esiste relazione tra vapor acqueo e temperatura





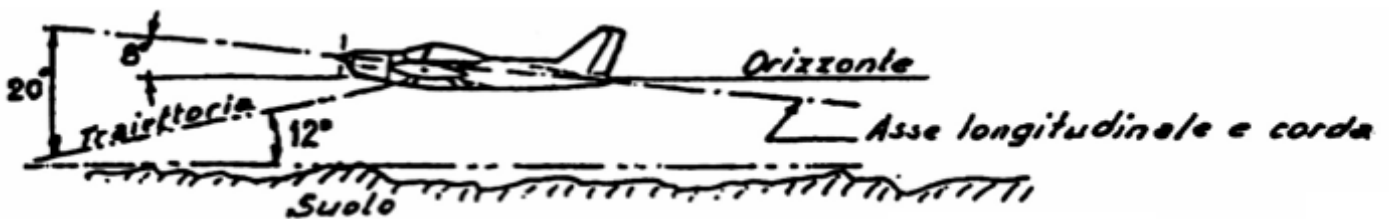
**42. Nei giroscopi ad alimentazione elettrica, se compare una bandierina rossa con la scritta "off", che significa?**

- a) che si sta esaurendo la batteria di bordo
- b) che manca alimentazione elettrica allo strumento
- c) che il numero dei RPN è più basso del minimo richiesto
- d) nessuna relazione con il funzionamento dello strumento

**43. Durante una discesa in volo planato con il motore in avaria è preferibile arrivare in finale:**

- a) Su una traiettoria normale.
- b) Alti e veloci.
- c) Compatibilmente con la lunghezza del campo, leggermente più lunghi del normale.

**44. Gli angoli di assetto e di incidenza dell'ultraleggero in figura sono rispettivamente:**



- a) 8°; 20°
- b) -12° ; 8°
- c) 20° ; -12°
- d) 28°; 8°

**45. I tipi barici "ciclone" ed "anticiclone" sono identificati sulle carte meteorologiche come segue:**

- a) Ciclone: "L" (bassa pressione) Anticiclone: "H" (alta pressione)
- b) Ciclone: "L" (alta pressione); Anticiclone: "H" (bassa pressione)
- c) Ciclone: "H" (alta pressione); Anticiclone: "L" (bassa pressione)
- d) Ciclone: "H" (bassa pressione); Anticiclone: "L" (alta pressione)



## 46. Come si comportano i filetti fluidi sul dorso dell'ala quando l'aereo stalla?

---

- a) si formano dei vortici e i filetti d'aria si staccano
- b) si forma un flusso d'aria laminare
- c) il flusso d'aria aumenta la portanza
- d) il flusso d'aria provoca una diminuzione della resistenza

## 47. Come ci si può difendere dal rischio che l'errore possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?

---

- a) mediante una buona preparazione psicofisica, teorica e cercando di rendere il volo vario e non noioso
- b) mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

## 48. Prima del volo, i controlli prescrivono di raccogliere dagli spurghi una piccola quantità di benzina e di osservarla attentamente. Perché?

---

- a) per diminuire la pressione nei serbatoi
- b) per aumentare la pressione nei serbatoi
- c) per verificare che non vi sia acqua o impurità di altro genere
- d) per innescare il funzionamento della pompa di benzina

## 49. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UTC"?

---

- a) Centro di controllo spazio aereo superiore.
- b) Orario universale coordinato.
- c) Area o regione di controllo superiore.
- d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore.

## 50. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

---

- a) verso i 3.000 feet
- b) poco oltre i 10.000 feet
- c) oltre i 10.000 mt
- d) verso i 5.000 feet



## 51. Una delle caratteristiche delle nubi lenticolari è:

---

- a) Lo sviluppo verticale
- b) La velocità di spostamento
- c) Il colore opaco
- d) La sezione di forma aerodinamica

## 52. La sigla VFR viene impiegata per indicare:

---

- a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
- b) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo strumentale.
- c) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo a vista.

## 53. Cosa è il castello motore?

---

- a) una struttura costituita da una scatola d'acciaio sigillata, attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di contenere il motore
- b) una struttura generalmente in tubi d'acciaio attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di supportare il motore
- c) un castelletto a disposizione del servizio di manutenzione, per immagazzinare i motori di riserva e quelli in attesa di revisione

## 54. Quale effetto ha un aumento del fattore di carico su un aeroplano che stalla?

---

- a) l'aeroplano stalla ad una velocità più alta
- b) l'aeroplano tende ad entrare in vite
- c) l'aeroplano è più difficile da governare
- d) l'aeroplano manifesta una tendenza al rollio ed all'imbardata non appena entra in stallo

## 55. Quale è il pericolo maggiore volando in una zona caratterizzata dalla presenza di acqua sopraffusa?

---

- a) Nessun pericolo particolare per i velivoli
- b) l'eccessivo raffreddamento dell'olio
- c) La formazione di ghiaccio sulle strutture dell'ultraleggero e nel carburatore
- d) La perdita di portanza dovuta alla variazione di densità dell'aria



## 56. La Catena degli Eventi viene definita:

---

- a) La successione delle singole manovre acrobatiche che conducono ad un incidente di volo o ad un inconveniente
- b) Una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente non avrebbero dato origine all'incidente o all'inconveniente
- c) Entrambe le risposte sono corrette

## 57. Decollando dopo un grosso aereo di linea, ai fini della turbolenza di scia è opportuno:

---

- a) Iniziare il distacco dalla pista prima di raggiungere il punto dove ha ruotato il velivolo che precede e dopo un tempo di almeno 6 minuti
- b) Iniziare il distacco in corrispondenza del punto dove ha ruotato il velivolo che precede
- c) Mantenersi sottovento alla traiettoria di decollo del velivolo che precede
- d) Tutte tre le precedenti affermazioni sono errate

## 58. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

---

- a) 23
- b) 30
- c) 33

## 59. è consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

---

- a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.
- b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.
- c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

## 60. Una delle funzioni del flap (sugli aerei leggeri) durante l'avvicinamento e l'atterraggio è di:

---

- a) diminuire la pendenza della traiettoria senza aumentare la velocità
- b) permettere un contatto con la pista a velocità indicate più elevate
- c) aumentare la pendenza della traiettoria senza aumentare la velocità
- d) diminuire la portanza, consentendo all'aeroplano di effettuare un avvicinamento più piatto



**61. La velocità orizzontale può essere espressa in:**

---

- a) chilometri/ora (Km/h); nodi (Kts); miglia statutarie per ora (MPH)
- b) Nodi (Kts); gradi al minuto; chilometri/ora (Km/h)
- c) chilometri/ora (Km/h); miglia statutarie per ora (MPH); millibars per ora
- d) chilometri/ora (Km/h); cavalli vapore per ora (Cv/h); miglia statutarie per ora (MPH)

**62. l'asse verticale di un ultraleggero viene anche chiamato:**

---

- a) asse di rollio
- b) asse di beccheggio
- c) asse di imbardata
- d) asse di rotazione

**63. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che non si riuscirà a raggiungere il campo di destinazione prima dello scadere delle effemeridi, dovrà:**

---

- a) Proseguire il volo fino a destinazione, coordinando via radio qualcuno che appronti un sistema di illuminazione della pista
- b) dirottare su altro campo che possa essere raggiunto entro le effemeridi o in mancanza di campi di volo disponibili individuare un campo idoneo per eseguire un atterraggio forzato
- c) Volare anche di poco al disopra della VNE al fine di raggiungere il campo di destinazione entro le effemeridi

**64. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?**

---

- a) NBD
- b) BND
- c) NDB
- d) RND

**65. Il principio del ?Precedente Conosciutò afferma che:**

---

- a) i fattori causali dell'incidente, pur presentandosi in combinazioni e circostanze diverse, tendono a ripetersi;
- b) l'esame approfondito delle cause dei precedenti incidenti ed eventi di pericolo è un validissimo strumento per l'attività di prevenzione;
- c) le risposte a e b sono corrette.

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

**66. Quando due aerei/apparecchi VDS si trovino in rotta di collisione in direzione opposta:**

---

- a) Il mezzo più potente deve virare sulla propria destra.
- b) ogni mezzo deve virare sulla propria destra.
- c) entrambi i mezzi devono virare sulla propria sinistra.

**67. La potenza erogata dal gruppo motopropulsore con elica a passo minimo raggiunge il suo massimo solo a corsa ben avviata.**

---

- a) VERO
- b) FALSO

**68. Quale è la differenza oraria tra due fusi contigui?**

---

- a) 30 minuti.
- b) 15 minuti.
- c) 60 minuti.
- d) 24 minuti.

**69. Nei motori alternativi non muniti di compressore, salendo in quota, a parità di posizione della manetta, la pressione di alimentazione:**

---

- a) Rimarrà costante per l'effetto dell'elica a passo variabile
- b) Diminuirà, a causa della diminuzione della densità dell'aria
- c) Aumenterà, a causa della diminuita contropressione ai gas di scarico, dovuta alla diminuzione della densità dell'aria
- d) Diminuirà, a causa della diminuzione della temperatura con la quota

**70. durante l'ascesa di una particella di aria umida, allorquando il vapore acqueo in essa contenuto comincia a condensare, la particella di aria:**

---

- a) Salirà ancora più velocemente
- b) Salirà meno velocemente
- c) Arresterà la sua salita
- d) Dopo una iniziale salita comincerà a scendere



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: A	03: A	04: D
05: B	06: B	07: C	08: A
09: A	10: C	11: C	12: B
13: B	14: B	15: C	16: B
17: A	18: D	19: C	20: B
21: B	22: D	23: A	24: C
25: A	26: C	27: A	28: A
29: B	30: B	31: B	32: B
33: B	34: A	35: A	36: B
37: C	38: B	39: C	40: B
41: C	42: B	43: C	44: A
45: A	46: A	47: B	48: C
49: B	50: B	51: D	52: C
53: B	54: A	55: C	56: B
57: A	58: C	59: A	60: C
61: A	62: C	63: B	64: C
65: C	66: B	67: A	68: C
69: B	70: A		

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		