

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

## 01. un ultraleggero con efficienza $E = 12$ :

- a) percorre la massima distanza in volo planato con un angolo di  $12^\circ$  rispetto alla linea dell'orizzonte
- b) percorre la massima distanza in volo planato con una velocità di discesa aumentata di  $1/12$  della velocità minima ammissibile
- c) ha un rapporto tra distanza massima percorsa in volo planato e la velocità di discesa uguale a 12
- d) percorre in volo planato ed in assenza di vento una distanza orizzontale di 12 NM con una perdita di quota di 1 NM

## 02. I fattori di rischio sono:

- a) Il fattore umano, il fattore ambiente, il fattore macchina
- b) Il fattore umano, il fattore psicologico, il fattore macchina
- c) Il fattore ambiente, il fattore esperienza, il fattore psicologico

## 03. La base del cono di massima efficienza delimita l'area:

- a) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza.
- b) Al di là della quale si tocca volando alla velocità di massima efficienza.
- c) Entro cui bisogna stare per avere la certezza di arrivare a terra volando ad una velocità inferiore a quella di massima efficienza.

## 04. Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

- a) 121,5
- b) 134,3
- c) 123,5

## 05. durante l'ascesa di una particella di aria umida, allorquando il vapore acqueo in essa contenuto comincia a condensare, la particella di aria:

- a) Salirà ancora più velocemente
- b) Salirà meno velocemente
- c) Arresterà la sua salita
- d) Dopo una iniziale salita comincerà a scendere

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 06. Quale è la definizione di latitudine?

---

- a) Luogo della superficie terrestre in cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica.
- b) Luogo superficie terrestre in cui si riscontra lo stesso Isogonismo.
- c) Distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Est e da 0° a 90° Ovest.
- d) Distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Nord e da 0° a 90° Sud.

## 07. Una linea sghemba della sommità di nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre l'illusione di un orizzonte inclinato. Vero o falso?

---

- a) VERO
- b) FALSO

## 08. I meridiani magnetici:

---

- a) coincidono con i meridiani geografici
- b) hanno andamento irregolare e diverso su tutta la superficie terrestre
- c) non coincidono con i meridiani geografici, ma formano con questi degli angoli costanti di 90°

## 09. Alle volte una particella d'aria si solleva ed inizia un moto verticale senza che vi sia scambio di calore con l'aria circostante, detta aria ambiente. Che nome prende tale tipo di sollevamento?

---

- a) Anabatico
- b) Meccanico
- c) Convettivo
- d) Adiabatico

## 10. Allo stallo ed in condizioni prossime allo stallo l'equilibratore verticale è:

---

- a) prossimo allo stallo
- b) definitivamente in stallo
- c) conserva quasi inalterata la propria efficacia

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**11. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:**

---

- a) 20 metri.
- b) 18 metri.
- c) 15 metri.

**12. L'ultraleggero tende ad entrare in vite se approssimandosi allo stallo**

---

- a) è sbandato (pallina fuori centro)
- b) non è sbandato (pallina centrata)

**13. Lo sbandometro indica:**

---

- a) se l'ultraleggero sta accelerando o decelerando
- b) se l'ultraleggero sta cambiando direzione
- c) se l'ultraleggero procede con l'asse longitudinale parallelo alla direzione del flusso d'aria
- d) se il carico a bordo è stato disposto correttamente

**14. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDs'**

---

- a) ENAC (Registro Aeronautico italiano).
- b) l'Aero Club d'Italia.
- c) ENAC (Registro Aeronautico Nazionale)

**15. La differente natura del terreno esposta ai raggi solari provoca:**

---

- a) La circolazione termica convettiva
- b) I venti di gradiente
- c) l'instabilità dell'aria
- d) Il formarsi di nubi stratificate

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**16. l'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico viene chiamato:**

---

- a) Rotta magnetica (MC).
- b) Prua vera (TH).
- c) Prua magnetica (MH).
- d) Rotta Bussola (CC).

**17. Le nubi a sviluppo verticale sono, salvo eccezioni, generalmente associate a:**

---

- a) Un fronte freddo
- b) Un fronte caldo
- c) Un fronte stazionario
- d) Nessun tipo di fronte

**18. In virate vicine al suolo, soprattutto a bassa velocità, si corre il rischio di provocare un ingresso involontario in vite. Vero o falso?**

---

- a) VERO
- b) FALSO

**19. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione:**

---

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta

**20. Se si accende la lampada colorata di controllo del generatore di corrente, significa che il generatore non carica, e la corrente viene erogata dalla batteria. Una volta staccate le utenze non indispensabili, e se la batteria è carica, di norma per quanto tempo erogherà corrente, all'incirca?**

---

- a) 3 minuti
- b) 60 minuti
- c) 15 ore
- d) 2 giorni

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 21. I fenomeni meteorologici determinanti per il tempo, si manifestano:

---

- a) Nella Troposfera dove c'è aria sufficiente affinché si formino
- b) Nella Ionosfera
- c) Nella Stratosfera
- d) Nello Strato di Heavy Side

## 22. Quale è il significato dell'abbreviazione "CTR"?

---

- a) Regione di controllo.
- b) Controllo.
- c) Zona di controllo.
- d) Centro di controllo regionale.

## 23. Il comando delle rotazioni attorno all'asse verticale è assicurato da:

---

- a) equilibratore orizzontale
- b) motore
- c) equilibratore verticale
- d) alettoni

## 24. Quale è il pericolo maggiore volando in una zona caratterizzata dalla presenza di acqua sopraffusa?

---

- a) Nessun pericolo particolare per i velivoli
- b) l'eccessivo raffreddamento dell'olio
- c) La formazione di ghiaccio sulle strutture dell'ultraleggero e nel carburatore
- d) La perdita di portanza dovuta alla variazione di densità dell'aria

## 25. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:

---

- a) uguale rispetto al livello del mare
- b) minore che al livello del mare
- c) maggiore che al livello del mare

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 26. Le dimensioni del cono di massima efficienza sono:

---

- a) fisse
- b) variabili in funzione del vento
- c) variabili in funzione del peso

## 27. La portanza prodotta da un profilo alare agisce:

---

- a) mediamente tra la corda e il vento relativo
- b) in senso contrario al vento relativo
- c) parallelamente al vento relativo
- d) perpendicolarmente al vento relativo

## 28. Quali fenomeni sono associati ai cumulonembi?

---

- a) Ghiaccio, turbolenza, freddo, scarsa visibilità
- b) Pioggia continua, scarsa visibilità, calma di vento
- c) Precipitazioni, ghiaccio, turbolenza, fenomeni elettrici
- d) Precipitazioni, calma di vento, tuoni e fulmini

## 29. L'inversione termica al suolo, che può verificarsi per irraggiamento da una superficie fredda o per scorrimento di una massa d'aria calda sulla suddetta superficie, può dar luogo, in determinate condizioni di umidità e temperatura a:

---

- a) Nebbia di irraggiamento; nebbia di avvezione
- b) Nebbia di sollevamento
- c) Nebbia di accumulazione
- d) Formazione di nubi cumuliformi

## 30. In aria standard, di quanto diminuisce all'incirca la temperatura per ogni 1000 mt di quota?

---

- a) 2°C
- b) 4°C
- c) 6,5°C
- d) 8°C

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 31. Dire quale è la funzione dei comandi di volo azionati dal pilota:

---

- a) di inseguire le indicazioni degli strumenti di volo
- b) di consentire la manovra dell'aeroplano
- c) di consentire il bilanciamento dell'aeroplano.
- d) di comandare i passeggeri

## 32. è consentito il volo VDS in formazione?

---

- a) Sì, purchè i piloti siano abilitati.
- b) Sì, a discrezione dei piloti.
- c) Sì, ma solo con apparecchi avanzati.

## 33. Lo strumento per misurare la pressione atmosferica è:

---

- a) l'anemometro
- b) Il pressiometro
- c) Il barometro
- d) Il variometro

## 34. Alla prova motori, passando su un magnete e poi sull'altro non notate alcuna caduta di giri. Cosa ne deducete e come vi comportate?

---

- a) regolaggio perfetto; si può decollare
- b) una sola massa è disponibile; tornare al parcheggio
- c) il contagiri è starato; si può decollare
- d) è un fatto momentaneo che probabilmente sparirà a potenza di decollo; si può decollare oppure tornare al parcheggio, a scelta

## 35. Quando una massa d'aria si dice "satura"

---

- a) Quando la sua temperatura diminuisce rapidamente
- b) Quando la temperatura di rugiada è maggiore della temperatura ambiente
- c) Quando contiene tutto il vapore che le è consentito in funzione della temperatura
- d) Quando contiene almeno la metà del vapore che le è consentito in funzione della temperatura

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

**36. L'angolo di incidenza svolge un ruolo fondamentale in tutti i problemi inerenti il volo ed è l'angolo compreso:**

---

- a) tra il piano alare e l'orizzonte artificiale
- b) tra la corda del profilo considerato e la direzione del vento relativo
- c) tra la direzione del vento relativo ed il bordo di uscita del profilo
- d) tra il piano di volo orizzontale e l'asse longitudinale dell'ultraleggero

---

**37. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:**

---

- a) una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto
- b) una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa d'atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto
- c) una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi
- d) una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

---

**38. Se un motore continua a girare dopo che l'interruttore di accensione (ignition) è stato portato su "Off", quale potrebbe essere la causa probabile?**

---

- a) la miscela è troppo povera
- b) il regolatore di voltaggio non funziona
- c) la massa del magnete non funziona
- d) le candele sono sporche

---

**39. Supponendo di trovarsi, durante il volo, in presenza di avaria elettrica al generatore ed alla batteria, il comportamento del motore sarà:**

---

- a) Continuerà a funzionare regolarmente, poichè l'energia elettrica per le candele è fornite dai magneti
- b) Pianterà immediatamente, poichè verrà a mancare l'energia elettrica alle candele.
- c) Si avrà solo una indicazione di alta temperatura alle teste dei cilindri e di bassa pressione dell'olio
- d) Il motore pianterà, poichè verrà a mancare l'alimentazione elettrica alla pompa dell'olio

---

**40. La resistenza indotta è originata:**

---

- a) dall'attrito dell'aria sulla superficie più o meno ruvida dell'ala
- b) dallo spessore più o meno rilevante del profilo
- c) dalla deflessione dei filetti fluidi sui piani di coda
- d) dalla presenza dei vortici marginali di estremità alare



# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 41. Mediamente, di quanto cala con la quota la potenza ottenibile con un motore aspirato:

---

- a) 1-3% ogni mille piedi
- b) 4-6% ogni mille piedi
- c) 7-9% ogni mille piedi
- d) 10 - 12 % ogni mille piedi

## 42. I principali sistemi ipersostentatori che equipaggiano gli ultraleggeri sono:

---

- a) alette di curvatura (o flaps), con o senza fessura, poste nel bordo di uscita dell'ala
- b) fessure sul bordo di uscita dell'ala e aerofreni
- c) alette di curvatura (o flaps) e spoilers
- d) gli ultraleggeri non sono dotati di ipersostentatori

## 43. I sistemi ipersostentatori presentano generalmente le seguenti caratteristiche:

---

- a) diminuiscono il coefficiente di portanza
- b) diminuiscono la superficie alare
- c) non modificano l'angolo di incidenza a cui si verifica lo stallo
- d) aumentano il coefficiente di portanza massimo

## 44. Facendo riferimento alla sottostante figura quale delle seguenti affermazioni meglio descrive la regione di "volo anti istintivo" (2° regime) durante il mantenimento dell'altitudine costante?

---

- a) il mantenimento della quota ad una velocità inferiore richiede un regime di potenza inferiore e l'obbligo del transponder in modalità C
- b) il mantenimento della quota ad una velocità superiore richiede un regime superiore
- c) il mantenimento della quota ad una velocità inferiore richiede un regime di potenza più elevato
- d) il mantenimento della quota ad una velocità stabile richiede continue variazioni di potenza

## 45. La superficie terrestre è stata convenzionalmente suddivisa in sezioni denominate fusi orari ed il cui numero corrisponde a:

---

- a) 24
- b) 12
- c) 36
- d) 15

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**46. In virate molto accentuate, le indicazioni di velocità angolare del virometro sono:**

---

- a) attendibili
- b) in eccesso
- c) in difetto
- d) inattendibili

**47. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che non si riuscirà a raggiungere il campo di destinazione prima dello scadere delle effemeridi, dovrà:**

---

- a) Proseguire il volo fino a destinazione, coordinando via radio qualcuno che appronti un sistema di illuminazione della pista
- b) dirottare su altro campo che possa essere raggiunto entro le effemeridi o in mancanza di campi di volo disponibili individuare un campo idoneo per eseguire un atterraggio forzato
- c) Volare anche di poco al disopra della VNE al fine di raggiungere il campo di destinazione entro le effemeridi

**48. Quale è il significato da attribuire alla voce "QNH"?**

---

- a) Regolaggio dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto.
- b) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.
- c) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto.
- d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale.

**49. l'altitudine (Pressure Altitude) è:**

---

- a) quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) l'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE
- c) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH
- d) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QFE

**50. l'asse trasversale di un ultraleggero viene anche chiamato:**

---

- a) asse di rollio
- b) asse di beccheggio
- c) asse di imbardata
- d) asse di rotazione

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 51. Cosa sono i paralleli?

---

- a) Sono dei cerchi minori determinati da piani ideali secanti la superficie terrestre e paralleli all'Equatore.
- b) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani ideali perpendicolari alla congiungente ZenitNadir.
- c) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani paralleli all'Eclittica.
- d) Sono punti della superficie terrestre che hanno la stessa Longitudine.

## 52. Che cosa è una "sella"?

---

- a) è l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) è l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) è la zona d'unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche

## 53. l'altitudine è definita come:

---

- a) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dalla superficie della terra.
- b) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dal livello medio del mare.
- c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto alla isobara standard 1013,2 hPa.
- d) Distanza verticale di un oggetto qualsiasi rispetto all'elevazione dell'aeroporto.

## 54. Il principio del ?Precedente Conosciutò afferma che:

---

- a) i fattori causali dell'incidente, pur presentandosi in combinazioni e circostanze diverse, tendono a ripetersi;
- b) l'esame approfondito delle cause dei precedenti incidenti ed eventi di pericolo è un validissimo strumento per l'attività di prevenzione;
- c) le risposte a e b sono corrette.

## 55. Nel volo a velocità costante e in salita rettilinea:

---

- a) la portanza è maggiore di quella in volo orizzontale
- b) la portanza è minore di quella in volo orizzontale
- c) la portanza è uguale a quella in volo orizzontale
- d) nel volo in salita la portanza è indipendente dall'angolo di incidenza

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 56. Che cosa è il centro di pressione?

---

- a) è il luogo dei punti che hanno la stessa pressione atmosferica
- b) è il punto dove si scarica la pressione dell'olio di lubrificazione
- c) è il punto d'applicazione della forza aerodinamica totale
- d) nessuna delle risposte è corretta

## 57. Attorno ad un magnete esiste un campo di forze, convenzionalmente rappresentato da una fascio di linee che si dirigono da un polo, Nord, all'altro, Sud. Quale è la loro proprietà più interessante?

---

- a) di magnetizzare ed orientare similmente altri metalli ferrosi immersi nel campo
- b) di smagnetizzare ed orientare similmente altri magneti immersi nel campo
- c) di attrarre a se pezzi di vetro e materiale porcellanato
- d) di conservare le proprietà isolanti dei metalli non conduttori

## 58. Cosa sono le linee isogone di declinazione magnetica?

---

- a) Linee che congiungono tutti i punti di uguale orientamento magnetico.
- b) Linee che uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica.
- c) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo dell'omologo meridiano geografico.
- d) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo della linea dell'equatore.

## 59. Cosa si intende con il termine livello di volo?

---

- a) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mar Tirreno.
- b) Una superficie di pressione atmosferica costante riferita alla pressione di 1.013 ettoPascal (hPa), separata da altre superfici da specifici intervalli di pressione.
- c) La distanza verticale di un aereo dal livello medio del mare allorquando la pressione atmosferica a detto livello è maggiore di 1.013 gigaPascal (gPa).

## 60. Quale delle frequenze elencate è designata "frequenza di soccorso"?

---

- a) 244.3 MHz.
- b) 243.0 MHz.
- c) 241.3 MHz.
- d) 242.3 MHz.

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 61. l'abbreviazione "GMT" nel sistema orario aeronautico significa:

---

- a) Ora locale.
- b) Tutte le ore.
- c) Il tempo medio di Greenwich.
- d) Ora alfa.

## 62. è consentito effettuare il traino di apparecchi da volo libero e alianti VDs'

---

- a) Sì, a condizione che il pilota sia in possesso della prescritta abilitazione.
- b) Sì, a condizione che si operi non al di sotto di un'altitudine di 3.000 piedi o 1.000 piedi di altezza, quale tra le due è più alta.
- c) Sì se si è in possesso dell'autorizzazione dell'ente ATC e si operi non al disotto di un'altitudine di 3.000 piedi.

## 63. Un centro di gravità situato oltre il limite posteriore, porta le seguenti conseguenze:

---

- a) non influisce sulla manovrabilità dell'ultraleggero
- b) produce un momento a picchiare che l'equilibratore orizzontale potrebbe non riuscire a bilanciare
- c) produce un momento a cabrare che l'equilibratore orizzontale potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) produce una coppia torcente che l'equilibratore verticale potrebbe non riuscire a bilanciare

## 64. Quali conseguenze sono da attendersi se si supera il peso massimo consentito per il decollo?

---

- a) le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e i consumi sono diversi dai valori riportati sui manuale di volo, e possono decadere al punto da compromettere la regolarità e la sicurezza di volo
- b) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi sono compromesse, ma il volo può comunque essere effettuato
- c) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi variano in modo accettabile; il volo può essere eseguito dopo che sia stato autorizzato dal Capo controllo
- d) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi vanno ricalcolate alla luce delle condizioni ambientali; se i nuovi calcoli vengono effettuati assieme ad un istruttore di volo, il volo può essere effettuato

## 65. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?

---

- a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN PAN
- d) EMERGENCY

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**66. Quale è il residuo ultimo di autonomia che consiglia di effettuare un atterraggio d'emergenza, quando non sia raggiungibile alcun aeroporto?**

---

- a) 15 minuti
- b) 30 minuti
- c) 45 minuti
- d) 60 minuti

**67. Quanto è il fattore di carico in una virata a quota costante con angolo di banco di 60°?**

---

- a) 1
- b) 2
- c) 3,75
- d) 5,75

**68. Durante la salita, la portanza è:**

---

- a) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale
- b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
- c) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale
- d) Uguale alla trazione

**69. Cosa si intende per "zona regolamentata" (R)?**

---

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni al disopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale vengano effettuate attività di carattere esclusivamente militare.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale venga effettuata attività di carattere esclusivamente militare.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni della competente autorità.

**70. A parità di quota e di velocità, il raggio di virata:**

---

- a) aumenta aumentando l'inclinazione laterale
- b) aumenta diminuendo l'inclinazione laterale
- c) diminuisce diminuendo l'inclinazione laterale
- d) diminuisce di 1 m per ogni grado di aumento dell'angolo di inclinazione laterale

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: D	02: A	03: A	04: A
05: A	06: D	07: B	08: B
09: D	10: C	11: B	12: A
13: C	14: B	15: A	16: C
17: A	18: A	19: B	20: B
21: A	22: C	23: C	24: C
25: C	26: B	27: D	28: C
29: A	30: C	31: B	32: A
33: C	34: B	35: C	36: B
37: A	38: C	39: A	40: D
41: A	42: A	43: D	44: C
45: A	46: D	47: B	48: A
49: B	50: B	51: A	52: C
53: B	54: C	55: B	56: C
57: A	58: B	59: B	60: B
61: C	62: A	63: C	64: A
65: C	66: B	67: B	68: C
69: C	70: B		