

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

**01. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che il carburante a bordo non sia sufficiente per raggiungere il campo di destinazione nè nessun altro campo di volo, dovrà:**

- a) Proseguire il volo per quanto possibile ed eseguire un atterraggio di emergenza all'esaurimento del carburante.
- b) eseguire immediatamente l'estrazione del paracadute balistico.
- c) Impostare la velocità di massima autonomia chilometrica ed individuare un campo per eseguire un atterraggio forzato.

**02. La Complacency o Auto Referenza è:**

- a) La carenza di giudizio critico
- b) l'aspettativa circoscritta a quanto si vuole che accada
- c) Una forma di auto compiacimento che conduce facilmente ad un grave errore di giudizio

**03. Una delle caratteristiche delle nubi lenticolari è:**

- a) Lo sviluppo verticale
- b) La velocità di spostamento
- c) Il colore opaco
- d) La sezione di forma aerodinamica

**04. Che differenza c'è tra atterraggio d'emergenza e atterraggio precauzionale?**

- a) Con il secondo il pilota non ha a disposizione il motore.
- b) Con il primo il pilota ha a disposizione il motore.
- c) Con il primo il pilota non ha a disposizione il motore.

**05. La base del cono di massima efficienza delimita l'area:**

- a) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza.
- b) Al di là della quale si tocca volando alla velocità di massima efficienza.
- c) Entro cui bisogna stare per avere la certezza di arrivare a terra volando ad una velocità inferiore a quella di massima efficienza.

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 06. Le fasi relative allo stato di emergenza sono:

---

- a) Fase di incertezza, fase di allarme, fase di pericolo.
- b) Fase di urgenza, fase di apprensione, fase di pericolo.
- c) Fase di urgenza, fase di pericolo, fase di impellenza.

## 07. La scia vorticoso che si genera dietro un aereo in volo:

---

- a) Si incontra al di sopra della sua traiettoria di volo
- b) Devia verso il basso dietro la sua traiettoria di volo
- c) Scompare immediatamente dopo il passaggio dell'ultraleggero
- d) Devia a destra e a sinistra rispetto alla sua traiettoria di volo, a causa dell'effetto della rotazione delle eliche o del getto dei reattori

## 08. Se la differenza fra temperatura e punto di rugiada è minima con tendenza ad annullarsi, e la temperatura è di 15°C, il tipo di condizioni che ci si può aspettare è:

---

- a) Forti rovesci di pioggia
- b) Nebbia o nubi basse
- c) Pioggerella di acqua gelata soprappusa
- d) Temporal

## 09. Un vento proveniente da NE ha la seguente provenienza in gradi:

---

- a) 225°
- b) 135°
- c) 045°
- d) 360°

## 10. Definire la "Prua Bussola" (Compass Heading):

---

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero, corretto sia dell'errore di Declinazione che di Deviazione e misurato in senso orario da 0° a 360°.
- b) Angolo misurato in senso antiorario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero e corretto sia dell'errore di Declinazione che di Deviazione
- c) Angolo misurato in senso orario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero e corretto sia della Declinazione magnetica che della Deviazione della bussola.
- d) Angolo formato tra la traiettoria realmente seguita dall'ultraleggero e la rotta magnetica segnata sulla carta.

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 11. Perché è utile conoscere gli inconvenienti di volo ?

---

- a) consentono di estrapolare dati sulle problematiche ricorrenti e sugli errori più comuni;
- b) sono dettagliati in quanto raccontati direttamente dai protagonisti (che possono illustrare i particolari degli eventi) e consentono di poter usufruire dell'esperienza altrui, ovvero senza sperimentare di persona situazioni pericolose;
- c) le risposte a e b sono corrette.

## 12. Quali sono i confini Nazionali?

---

- a) Quelli topografici dello Stato.
- b) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.
- c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

## 13. Dove si possono individuare le zone proibite?

---

- a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000.
- b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull'AIP.
- c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

## 14. I meridiani magnetici:

---

- a) coincidono con i meridiani geografici
- b) hanno andamento irregolare e diverso su tutta la superficie terrestre
- c) non coincidono con i meridiani geografici, ma formano con questi degli angoli costanti di 90°

## 15. È consentito volare dentro le nubi?

---

- a) no, al VDS non è mai consentito volare dentro le nubi;
- b) solo con l'orizzonte artificiale installato sull'apparecchio;
- c) solo con l'orizzonte artificiale installato sull'apparecchio ed appositamente addestrati a volare dentro le nubi;

## 16. Come si sviluppano le nuvole convettive?

---

- a) Secondo un modello tipico della propagazione del calore nei liquidi, per spostamento di particelle, come in una pentola in ebollizione
- b) In totale assenza di umidità nell'aria
- c) In conseguenza di uno scambio di calore tra due masse d'aria, una delle quali sia prossima alla saturazione
- d) Per un abbassamento della temperatura nelle ore serali

QuizVds.it offre risorse gratuite per lo studio di VDS, PPL(A), PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.

**Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!**

QuizVds.it

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 17. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "TMA"?

---

- a) Area militare.
- b) Area terminale militare.
- c) Area o regione terminale di controllo.
- d) Area terminale di arrivo.

## 18. Il baricentro, o centro di gravità, è il punto:

---

- a) di applicazione della portanza sulla corda del profilo
- b) di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale
- c) di applicazione della forza risultante di tutte le forze peso
- d) rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza

## 19. Quali sono per un multiassi le manovre per uscire da una vite:

---

- a) manetta al minimo, cloche avanti, piede contrario alla rotazione
- b) manetta al minimo, piede contrario, cloche dal lato opposto al senso di rotazione e quindi in avanti
- c) manetta al massimo, piede contrario, cloche dal lato opposto alla rotazione e quindi in avanti

## 20. Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?

---

- a) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale.
- b) Tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto.
- c) Tutti gli aeromobili in arrivo.
- d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto.

## 21. Appena rilasciati i freni, conviene dare una rapida occhiata agli strumenti motore. Nel caso che i valori letti si scostassero da quelli previsti dal manuale, cosa conviene fare?

---

- a) continuare i decollo, e riatterrare per portarsi al parcheggio
- b) continuare il volo, dal momento che potrebbe trattarsi di una semplice avaria dello strumento
- c) interrompere il decollo e tornare all'area di parcheggio
- d) terminare il volo e segnalare l'avaria sul quaderno tecnico di bordo alla fine della giornata volativa

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**22. Esistono assetti e configurazioni nelle quali la potenza disponibile non è sufficiente a mantenere la quota?**

---

- a) Si
- b) No

**23. Il fattore che ci indica se l'aria è stabile o instabile è:**

---

- a) Il gradiente barico verticale
- b) Il gradiente termico verticale
- c) Il gradiente barico orizzontale
- d) La presenza o meno di nubi convettive

**24. Quale delle seguenti frequenze è designata "frequenza di soccorso"?**

---

- a) 244.3 MHz.
- b) 243.0 MHz.
- c) 241.3 MHz.
- d) 242.3 MHz.

**25. Quale è la definizione di latitudine?**

---

- a) Luogo della superficie terrestre in cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica.
- b) Luogo superficie terrestre in cui si riscontra lo stesso Isogonismo.
- c) Distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Est e da 0° a 90° Ovest.
- d) Distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Nord e da 0° a 90° Sud.

**26. Il personale delle scuole VDS deve essere formato da:**

---

- a) Presidente, Direttore, Istruttore e Addetto all'assistenza di primo soccorso, addetto alla ristorazione.
- b) Direttore, Istruttore, meccanico, Addetto alla sicurezza del volo e Addetto al primo soccorso e antincendio.
- c) Presidente, Direttore, Istruttore, Addetto alla sicurezza del volo, Addetto al primo soccorso e antincendio.

**27. In virate vicine al suolo, soprattutto a bassa velocità, si corre il rischio di provocare un ingresso involontario in vite. Vero o falso?**

---

- a) VERO
- b) FALSO

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 28. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

---

- a) quello che si trova più alto deve dare la precedenza.
- b) quello che si trova più basso deve dare la precedenza.
- c) quello che viene da sinistra ha la precedenza.

## 29. Un atterraggio senza flap su un apparecchio munito di tale comando:

---

- a) sarà più corto di quello effettuato con flap estratti
- b) sarà più lungo di quello effettuato con flap estratti
- c) avverrà ad una velocità inferiore di quello con flap estratti

## 30. L'angolo di incidenza svolge un ruolo fondamentale in tutti i problemi inerenti il volo ed è l'angolo compreso:

---

- a) tra il piano alare e l'orizzonte artificiale
- b) tra la corda del profilo considerato e la direzione del vento relativo
- c) tra la direzione del vento relativo ed il bordo di uscita del profilo
- d) tra il piano di volo orizzontale e l'asse longitudinale dell'ultraleggero

## 31. Pianificando un volo di trasferimento con un ultraleggero

---

- a) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del campo di destinazione e degli alternati
- b) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del solo campo di destinazione, tanto se la meteo è buona non c'è ragione di prevedere un alternato
- c) Si verificano le caratteristiche dei soli campi alternati.
- d) Non è importante pianificare nulla, anche perchè la destinazione viene stabilita dopo essere decollati.

## 32. Volando in quota con un ultraleggero, si può riscontrare un senso di tensione, a volte dolorosa, a carico dell'addome. Ciò è dovuto:

---

- a) alla carenza di ossigeno nel sangue
- b) alla diminuzione di temperatura corporea
- c) all'aumento di volume di gas contenuti nell'intestino
- d) alla formazione di bolle d'azoto nell'intestino

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 33. L'altimetro indica:

---

- a) 138 ft
- b) 13.800 ft
- c) 13,8 ft
- d) 1.380 ft

## 34. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

---

- a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.
- b) Dall'alba al tramonto
- c) da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.

## 35. In finale allineati con l'asse pista siete lunghi:

---

- a) spegnete il motore e picchiate per ridurre l'efficienza
- b) riattaccate senza provare ad atterrare
- c) eseguite degli otto per perdere quota

## 36. Chi deve segnalare gli inconvenienti di volo ?

---

- a) tutti i Piloti e tutti coloro che sono coinvolti con il volo;
- b) gli inconvenienti di volo non devono mai essere segnalati;
- c) gli inconvenienti di volo si segnalano solo se riguardano gli altri;

## 37. è possibile per un velivolo VDS basico condurre voli all'interno di "zone regolamentate" (R)?

---

- a) No.
- b) Sì, a condizione che sia stato comunque presentato un regolare piano di volo.
- c) Sì, purchè il volo venga condotto in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.

## 38. Tra le cause che determinano la nascita della portanza vi è la differenza di velocità di scorrimento delle particelle d'aria sul dorso e sul ventre dell'ala. Vero o falso?

---

- a) VERO
- b) FALSO

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 39. La direzione del vento relativo:

---

- a) si mantiene sempre su un piano orizzontale
- b) è di segno inverso rispetto all'angolo di rampa
- c) dipende dalla direzione del vento
- d) è di norma parallelo alla traiettoria di volo

## 40. Cosa è il meridiano di riferimento o di Greenwich?

---

- a) è il meridiano che sulla terra passa in una zona avente Declinazione "nulla".
- b) è il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a contare le Latitudini e che passa per l'omonima località.
- c) è il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a misurare le Longitudini Est o Ovest. Il suo Antimeridiano è quello del cambiamento di data.
- d) è il meridiano che convenzionalmente passa su zone della terra che sono disabitate e che meglio si presta per il cambiamento di data.

## 41. Quale interferenza indesiderata introduce la rotazione dell'elica in decollo?

---

- a) fa muovere l'ultraleggero senza alcuna interferenza
- b) introduce un momento d'imbardata
- c) aumenta il rumore in cabina di pilotaggio
- d) compensa automaticamente la componente laterale del vento

## 42. L'uso della lista dei controlli (check list) è obbligatorio:

---

- a) Sempre
- b) Solo quando non voliamo da molto tempo
- c) Solo se non ci ricordiamo i controlli a memoria

## 43. Le direzioni cardinali corrispondono:

---

- a) N = 0°(360°) ; E=090°; S=180°; W= 270°.
- b) N = 0°(360°) ; E=270°; S=180°; W= 090°.
- c) N = 0°(360°) ; E=180°; S=270°; W= 090°.
- d) N = 0°(360°) ; E=180°; S=090°; W= 270°.



# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 44. Quando la "Prua Magnetica" è uguale alla "Rotta Magnetica"?

---

- a) In assenza di componente laterale del vento.
- b) Quando la Declinazione magnetica e la Deviazione sono uguali.
- c) Quando la Bussola magnetica è stata bene compensata.
- d) Quando l'aereo naviga nel letto del vento.

## 45. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

---

- a) una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto
- b) una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa d'atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto
- c) una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi
- d) una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

## 46. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

---

- a) Roma Controllo.
- b) Roma Informazioni.
- c) Ciampino Avvicinamento.
- d) Roma Aerovia.

## 47. Che cos'è un inconveniente di volo ?

---

- a) un evento, diverso dall'incidente, associato all'impiego di un aeromobile, che pregiudica o può pregiudicare la sicurezza delle operazioni di volo (errori, dimenticanze, errate valutazioni, avarie);
- b) un evento che accade solo dopo il decollo;
- c) una conseguenza dell'errore umano;

## 48. Il ?cambiamentò è uno dei principi fondamentali della Sicurezza Volo, perchè?

---

- a) se si vuole diminuire il rateo attuale degli incidenti occorre modificare la situazione corrente nel rispetto dei principi della prevenzione (il principio ?si è sempre fatto così? deve essere cancellato dalla mente);
- b) è richiesto dai nuovi apparecchi;
- c) è imposto dai regolamenti sul VDS.

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**49. Poichè la Terra si comporta come un grande magnete, su di essa si possono identificare due poli magnetici (Nord e Sud) che coincidono con i poli geografici:**

---

- a) Vero.
- b) Falso.

**50. Quando la direzione di avvicinamento a un aeroporto ha luogo dal tratto di sopravvento, quali manovre si dovranno effettuare per l'entrata nel circuito di traffico?**

---

- a) Il pilota si porterà direttamente in finale per la via più breve.
- b) Non è richiesta alcuna particolare regola da rispettare.
- c) Passare sulla verticale del campo, conformarsi al circuito standard effettuato dagli altri piloti e inserirsi in sottovento.

**51. Quando la visibilità scende a 1,5 Km, il tempo a disposizione per il riconoscimento dei punti del terreno costituisce la maggiore difficoltà per il controllo della posizione. Vero o falso?**

---

- a) Vero.
- b) Falso.

**52. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UTC"?**

---

- a) Centro di controllo spazio aereo superiore.
- b) Orario universale coordinato.
- c) Area o regione di controllo superiore.
- d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore.

**53. La sigla VFR viene impiegata per indicare:**

---

- a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
- b) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo strumentale.
- c) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo a vista.

**54. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il VDS non avanzato, misurata rispetto al punto più elevato nel raggio di 5 Km?**

---

- a) 500 piedi nei giorni feriali e festivi.
- b) 1.000 piedi nei giorni feriali e festivi.
- c) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 55. Per quanto tempo è valido l'attestato di pilota VDs'

---

- a) 1 anno dalla data del rilascio.
- b) 2 anni dalla data del rilascio.
- c) non ha scadenza.

## 56. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi alte:

---

- a) Nembostrati, nimbocumuli
- b) Cirri, cirrostrati, cirrocumuli
- c) Cirri, altostrati, altocumuli
- d) Altostrati, altocumuli

## 57. Pomeriggio invernale; il cielo, che era sereno, si comincia a coprire di un vasto strato di nubi alte tipo cirri, cirrostrati e stratocumuli in lento movimento verso Est. Cosa ci si può aspettare durante la notte o all'indomani?

---

- a) l'arrivo di un fronte occluso
- b) l'arrivo di un fronte stazionario
- c) l'arrivo di un fronte caldo
- d) l'arrivo di un fronte freddo

## 58. Quali unità vengono normalmente, in aeronautica, per la misura della pressione atmosferica?

---

- a) il millimetro di mercurio
- b) il grammo
- c) il milligrammo
- d) l'hectopascal, il pollice di mercurio

## 59. All'atto del rinnovo dell'attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:

---

- a) Certificato di idoneità psicofisica.
- b) Nulla osta del Questore.
- c) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 60. Cosa è l'effetto suolo?

---

- a) è una caduta di pressione determinata da asperità del terreno nei pressi della pista
- b) è una contropressione sull'ala esercitata dall'aria deviata dal flusso dell'elica
- c) è una contropressione sull'ala esercitata dall'aria deviata dall'ala verso la superficie della pista
- d) è una contropressione sull'ala esercitata dall'applicazione della forza muscolare del pilota sull'equilibratore orizzontale

## 61. Una traiettoria in salita ha:

---

- a) angolo di rampa negativo
- b) angolo di rampa positivo
- c) non ha angolo di rampa
- d) non è in realtà una traiettoria

## 62. Scegliere la migliore definizione di "assetto di volo".

---

- a) è l'angolo che la corda alare forma con la direzione del flusso relativo
- b) è l'angolo che la direzione della portanza forma con il piano orizzontale
- c) è l'angolo che l'asse longitudinale dell'ultraleggero con il piano orizzontale
- d) è l'angolo che l'asse longitudinale dell'ultraleggero forma con la corda alare

## 63. l'età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:

---

- a) 18 anni
- b) 16 anni
- c) 17 anni

## 64. Il tipo di ghiaccio che può depositarsi a terra sulle strutture dell'ultraleggero può essere:

---

- a) Brinoso e vitreo (vetrone)
- b) Brinoso e granuloso
- c) Brinoso, granuloso e vitreo (vetrone)
- d) Opaco, liscio, chiaro

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 65. Le superfici compensatrici (trims) sulle superfici mobili di governo servono:

---

- a) ad aumentare la pressione aerodinamica che si deve creare sui comandi a seguito di una manovra
- b) a compensare la coppia dell'elica in decollo
- c) a rendere nulla la forza sui comandi, a volontà del pilota nel volo stabilizzato
- d) a diminuire la resistenza indotta

## 66. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

---

- a) quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza
- b) quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati
- c) non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

## 67. La velocità vera, in inglese "TAS = TrueAirSpeed" è:

---

- a) La IAS corretta del solo errore di pressione.
- b) La IAS corretta dell'errore di pressione e temperatura.
- c) La IAS corretta dell'errore di postazione della presa statica.
- d) La IAS corretta dell'errore di compressibilità.

## 68. Come si deve volare in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?

---

- a) Alla velocità minima variometrica o di massima autonomia oraria.
- b) Con gli ipersostentatori completamente estesi.
- c) Alla velocità di massima efficienza o di massima autonomia chilometrica.

## 69. l'arco giallo dell'anemometro indica:

---

- a) il campo delle velocità entro il quale è possibile operare il flap
- b) il campo di velocità entro il quale non è possibile utilizzare i comandi a fondo corsa
- c) il campo di velocità da utilizzarsi solo in aria calma
- d) il campo di velocità entro il quale è possibile utilizzare i comandi a fondo corsa

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**70. l'ora media locale (LMT) usata prevalentemente in astronomia e per le effemeridi aeronautiche, viene definita come:**

---

- a) l'ora riferita al meridiano locale e dipendente dalla latitudine dello stesso.
- b) l'ora riferita al meridiano di Greenwich e dipendente dalla latitudine dell'osservatore.
- c) l'ora riferita al meridiano locale dell'osservatore e dipendente dalla longitudine dell'osservatore.

# Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: C	03: D	04: C
05: A	06: A	07: B	08: B
09: C	10: C	11: C	12: B
13: B	14: B	15: A	16: A
17: C	18: C	19: A	20: D
21: C	22: A	23: B	24: B
25: D	26: C	27: A	28: A
29: B	30: B	31: A	32: C
33: D	34: A	35: B	36: A
37: A	38: A	39: D	40: C
41: B	42: A	43: A	44: A
45: A	46: B	47: A	48: A
49: B	50: C	51: A	52: B
53: C	54: C	55: B	56: B
57: C	58: D	59: C	60: C
61: B	62: C	63: B	64: B
65: C	66: A	67: B	68: A
69: C	70: C		