Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Legislazione Aeronautica

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Quale è la definizione di longitudine?

a) è un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180°, 90° verso Nord e 90° verso Sud a partire dal meridiano di riferimento.

b) è un arco di Equatore avente una massima ampiezza di 180°verso Nord verso Sud a partire dal meridiano di riferimento.

c) è un arco di meridiano, misurato in gradi, primi e secondi di arco avente una massima ampiezza di 180°, 90°verso Nord e 90°verso Sud a partire dall'Equatore.

d) è un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180° verso Est o 180°verso Ovest a partire dal meridiano di riferimento che ha valore 0°.

02. Qual è la quota minima consentita per il sorvolo di un aeroporto privo di servizio di controllo (TWR) per un velivolo VDS basico (non avanzato)?

a) La quota di circuito.

b) Qualsiasi quota a discrezione del pilota.

c) I velivoli VDS basici non possono avvicinarsi a meno di 5 km dagli aeroporti.

03. Per quanto tempo è valido l'attestato di pilota VDS

a) 1 anno dalla data del rilascio.

b) 2 anni dalla data del rilascio.

c) non ha scadenza.

04. Il monossido di carbonio, prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l'assunzione dell'ossigeno, provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramento della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:

a) escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo

b) aprire il riscaldamento e chiudere ogni bocchetta d'aria e presa di ventilazione esterna; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo disponibile

c) escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo disponibile

d) nulla; il fenomeno si risolverà da solo

05. Con quali elementi il pilota regola la pendenza della traiettoria in finale?

a) ottimismo e fiducia
b) velocità e assetto
c) flap e carrello
d) potenza ed eventuale impiego del flap

06. Le fasi relative allo stato di emergenza sono:

a) Fase di incertezza, fase di allarme, fase di pericolo.
b) Fase di urgenza, fase di apprensione, fase di pericolo.
c) Fase di urgenza, fase di pericolo, fase di impellenza.

07. Inserendo nella finestrella il QFE l'altimetro indicherà con aeromobile in volo:

a) l'altitudine dell'ultraleggero rispetto alla superficie isobanca 1013.2
b) zero
c) l'altezza dell'ultraleggero sulla località cui si riferisce il valore di regolaggio effettuato
d) la separazione dagli ostacoli non inferiori a 1000 piedi

08. Che cosa è l' "AIP"?

a) Associazione Italiana Piloti.
b) Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche.
c) Area riservata al lancio di Paracadutisti.

09. Le direzioni cardinali corrispondono:

a) N = 0°(360°); E=090°; S=180°; W= 270°.
b) N = 0°(360°); E=270°; S=180°; W= 090°.
c) N = 0°(360°); E=180°; S=270°; W= 090°.
d) N = 0°(360°); E=180°; S=090°; W= 270°.

10. Definire la "Declinazione Magnetica" (Variation):

a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e quella del Nord magnetico.

b) Angolo formato tra la direzione del Nord bussola e la traiettoria realmente seguita dall'ultraleggero.

c) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale dell'ultraleggero.

d) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola.

11. Cosa s'intende per "zona pericolosa" (D)?

a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale possono essere svolte, in determinati periodi di tempo, attività pericolose per le operazioni di volo degli aeromobili.

b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento è consentito solo in conformità a specifiche condizioni (al di sopra od al di sotto di determinati livelli di volo, in condizioni VMC o solo durante le ore diurne).

c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento comporta il rischio di intercettazione da parte di velivoli militari ai fini dell'identificazione.

12. l'altitudine pressione (Pressure Altitude) può essere determinata nel seguente modo:

a) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il valore 1013.2 mb e leggendo sulla scala dell'altimetro il valore dell'altitudine pressione

b) Leggendo il valore che compare nella finestrella di regolazione, quando l'altimetro è stato portato a ZERO

c) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il valore della pressione attuale dell'aeroporto e leggendo il valore dell'altitudine pressione direttamente sulla scala dell'altimetro

d) Facendo riferimento ai NOTAMS in vigore per quel giorno e per quell'aeroporto

13. Che differenza c'è fra atterraggio d'emergenza e atterraggio forzato?

a) nessuna differenza

b) il secondo viene effettuato a seguito d'intercettazione militare

c) per il primo il pilota ha a disposizione il motore

d) per il primo il pilota non ha a disposizione il motore

14. Superare il limite di carico del vostro ULM:

a) è pericoloso, ma se di pochi grammi non ha conseguenze rilevabili

b) Il costruttore prevede un margine di sicurezza che per legge è del 9%, per cui entro tale limite non ci sono problemi

c) è pericoloso perché può portare a cedimento strutturale

15. Inserendo nella finestrella il QNH, l'altimetro indicherà, con ultraleggero a terra:

a) l'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare

b) zero

c) l'altitudine dell'ultraleggero rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 hPa (29.92 In/Hg)

16. Cosa è l'equatore?

a) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideate perpendicolare all'asse congiungente i punti Zenit-Nadir e passante per il centro stesso della Terra.

b) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre da un piano secante perpendicolare all'asse terrestre e contenente il centro della terra.

c) è un luogo di punti della superficie terrestre su cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica di valore 0°.

d) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale che contiene l'Eclittica e che passa per il centro della Terra.

17. Un fronte occluso a carattere caldo è convenzionalmente rappresentato come:

a) una serie di triangoli neri

b) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri

c) una serie di triangoli bianchi alternati con semicerchi neri

d) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

18. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un aeromobile, tipo DC.9, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

a) I-CD.

b) I-ABCD.

c) DC.9 CD.

d) DC.9 I-CD.

19. Quale è la funzione dei breakers (c.b.)?

a) di collegare meglio le utenze elettriche alla barra di alimentazione

b) di impedire che entri acqua nel circuito elettrico

c) di proteggere l'impianto generale dai danni causati da un eventuale cortocircuito elettrico che si dovesse manifestare in una singola utenza o gruppo di utenze

d) di costituire un interruttore di riserva in caso di danni all'interruttore di inserimento e disinserimento di un'utenza elettrica

20. Le ispezioni periodiche devono essere fatte:

a) Solo se l'aereo manifesta dei problemi
b) Ad un intervallo di tempo regolare
c) Ad intervalli di tempo o a scadenze orarie prestabilite dal costruttore

21. l'arco giallo dell'anemometro indica:

a) il campo delle velocità entro il quale è possibile operare il flap
b) il campo di velocità entro il quale non è possibile utilizzare i comandi a fondo corsa
c) il campo di velocità da utilizzarsi solo in aria calma
d) il campo di velocità entro il quale è possibile utilizzare i comandi a fondo corsa

22. Le linee "isogone" sono quelle linee tratteggiate riportate sulle carte aeronautiche, che:

a) Uniscono tutti i punti di uguale elevazione rispetto al livello del mare.
b) Uniscono punti di uguale inclinazione magnetica.
c) Uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica.
d) Uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica.

23. Che cos’è il disorientamento spaziale?

a) l'incapacità' temporanea di discernere la propria posizione nello spazio e di conseguenza l'assetto dell'apparecchio;
b) una particolare percezione dell'assetto che non pregiudica la continuazione del volo;
c) una normale condizione che si desume dagli strumenti di bordo;
d) Una variazione della sola pressione atmosferica che non riguarda la percezione dell’assetto.

24. La Complacency o Auto Referenza è:

a) La carenza di giudizio critico
b) l'aspettativa circoscritta a quanto si vuole che accada
c) Una forma di auto compiacimento che conduce facilmente ad un grave errore di giudizio

25. Qual è il significato della sigla S.A.R.

a) Search and Rescue

b) Società Aeronautiche Riunite

c) Superficie aerodinamica resistente

d) Nulla, non è una sigla aeronautica

26. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?

a) FALSO

b) VERO

27. Quando un corpo è in equilibrio instabile?

a) quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale una volta, che ne sia stato allontanato da una causa esterna

b) quando tende a mantenere la nuova posizione assunta quando sia stato allontanato da quella iniziale

c) quando tende a riassumere la posizione iniziale quando ne sia allontanato da una causa esterna

d) nessuna delle risposte precedenti è corretta

28. Quali sono i segni premonitori dell'ipossia?

a) torpore e incoscienza

b) brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza

c) respirazione affrettata, diminuzione dell'attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione

d) respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio

29. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

a) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.

b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.

c) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.

30. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "TMA"?

a) Area militare.

b) Area terminale militare.

c) Area o regione terminale di controllo.

d) Area terminale di arrivo.

31. Il flap o ipersostentatore aerodinamico, ha l'effetto di:

a) aumentare la resistenza strutturale

b) attraverso la modifica del profilo alare, aumentare la portanza e anche la resistenza

c) ridurre la resistenza marginale

d) aumentare la penetrazione nel fluido aerodinamico

32. Su che cosa si basa l'attività di prevenzione?

a) acquisizione di informazioni/notizie (inconvenienti di volo, incidenti pregressi) e divulgazione delle informazioni/notizie;

b) esame delle informazioni/notizie, definizione di procedure standard, controllo applicazione/rispetto regole, verifica del raggiungimento degli obbiettivi previsti;

c) le risposte a e b in sequenza sono corrette.

33. Quando una massa d'aria si dice "satura"

a) Quando la sua temperatura diminuisce rapidamente

b) Quando la temperatura di rugiada è maggiore della temperatura ambiente

c) Quando contiene tutto il vapore che le è consentito in funzione della temperatura

d) Quando contiene almeno la metà del vapore che le è consentito in funzione della temperatura

34. Alle volte una particella d'aria si solleva ed inizia un moto verticale senza che vi sia scambio di calore con l'aria circostante, detta aria ambiente. Che nome prende tale tipo di sollevamento?

a) Anabatico

b) Meccanico

c) Convettivo

d) Adiabatico

35. In quale circostanza il segnale radiotelefonico "MAY DAY" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

a) Quando un aeromobile è in una situazione di urgenza.

b) Quando un aeromobile è minacciato da un pericolo grave e/o imminente e ha necessità di assistenza immediata.

c) Quando un aeromobile si trova in difficoltà tali da costringerlo all'atterraggio ma non necessita di assistenza immediata.

36. Il flap al decollo:

a) diminuisce la corsa di decollo

b) aumenta la corsa di decollo

c) non influisce sulla corsa di decollo

37. Il comando delle rotazioni attorno all'asse longitudinale è assicurato da:

a) equilibratore orizzontale

b) equilibratore verticale

c) motore

d) alettoni

38. Se in volo di crociera si accende la lampadina rossa o gialla di controllo del generatore di corrente, significa che:

a) il circuito di accensione è difettoso

b) il generatore non carica

c) la batteria è scarica

39. La Catena degli Eventi viene definita:

a) La successione delle singole manovre acrobatiche che conducono ad un incidente di volo o ad un inconveniente

b) Una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente non avrebbero dato origine all'incidente o all'inconveniente

c) Entrambe le risposte sono corrette

40. In richiamata ed in virata aumenta anche la velocità di volo lento ovvero tutte le velocità di secondo regime

a) VERO
b) FALSO

41. Appena rilasciati i freni, conviene dare una rapida occhiata agli strumenti motore. Nel caso che i valori letti si scostassero da quelli previsti dal manuale, cosa conviene fare?

a) continuare i decollo, e riatterrare per portarsi al parcheggio
b) continuare il volo, dal momento che potrebbe trattarsi di una semplice avaria dello strumento
c) interrompere il decollo e tornare all'area di parcheggio
d) terminare il volo e segnalare l'avaria sul quaderno tecnico di bordo alla fine della giornata volativa

42. Attorno ad un magnete esiste un campo di forze, convenzionalmente rappresentato da una fascio di linee che si dirigono da un polo, Nord, all'altro, Sud. Quale è la loro proprietà più interessante?

a) di magnetizzare ed orientare similmente altri metalli ferrosi immersi nel campo
b) di smagnetizzare ed orientare similmente altri magneti immersi nel campo
c) di attrarre a se pezzi di vetro e materiale porcellanato
d) di conservare le proprietà isolanti dei metalli non conduttori

43. In caso di piantata motore, cosa ritenete prioritario:

a) avere quota sufficiente per cercare un'emergenza
b) assumere la velocità di massima efficienza
c) atterrare su di un campo liscio
d) chiamare per radio un pilota esperto

44. Dopo aver selezionato una nuova frequenza, quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza.
b) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio".
c) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso.
d) Mandare un messaggio di preavviso.

45. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?

a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione

b) possono contenere errori che passano inosservati

c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

46. è consentito volare dentro le nubi?

a) no, al VDS non è mai consentito volare dentro le nubi;

b) solo con l'orizzonte artificiale installato sull'apparecchio;

c) solo con l'orizzonte artificiale installato sull'apparecchio ed appositamente addestrati a volare dentro le nubi;

47. Il cambiamento è uno dei principi fondamentali della Sicurezza Volo, perché?

a) se si vuole diminuire il rateo attuale degli incidenti occorre modificare la situazione corrente nel rispetto dei principi della prevenzione (il principio?si è sempre fatto così? deve essere cancellato dalla mente);

b) è richiesto dai nuovi apparecchi;

c) è imposto dai regolamenti sul VDS.

48. Durante la discesa, la portanza è:

a) maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale

b) uguale a quella corrispondente al volo orizzontale

c) minore di quella corrispondente al volo orizzontale

d) uguale alla trazione

49. l'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

50. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDS

a) ENAC (Registro Aeronautico italiano).

b) l'Aero Club d'Italia.

c) ENAC (Registro Aeronautico Nazionale)

51. Durante la salita, la trazione deve equilibrare:

a) la resistenza e la componente del peso lungo la traiettoria

b) la portanza

c) il peso apparente

d) la resistenza e il peso apparente

52. Il centro di gravità o baricentro è un punto nel quale si può considerare concentrato l'intero peso dell'ultraleggero. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

53. Cosa sono i meridiani veri?

a) sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a 180°che sono ottenuti facendo passare sulla Terra dei piani ideali paralleli all'Eclittica.

b) Sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a 180°che sono determinati sulla superficie terrestre da piani ideali che contengono l'asse terrestre.

c) Sono semicirconferenze massime ottenute sulla Terra facendo passare su quest'ultima dei piani ideali che contengono l'asse dell'Eclittica.

d) Sono luoghi di punti della superficie terrestre che hanno la stessa Latitudine.

54. è fatto obbligo ai piloti di attenersi alle istruzioni emesse dalla torre di controllo?

a) Si, non sono consentite eccezioni.

b) Si, a meno che non ne sia impossibilitato a causa di circostanze contingenti, nel qual caso potrà richiedere istruzioni alternative.

c) No, non hanno carattere vincolante.

55. Il fattore che ci indica se l'aria è stabile o instabile è:

a) Il gradiente barico verticale

b) Il gradiente termico verticale

c) Il gradiente barico orizzontale

d) La presenza o meno di nubi convettive

56. Come viene realizzato il sistema di guida a terra dell'ultraleggero?

a) principalmente mediante il timone di direzione

b) Mediante l'orientamento del ruotino sterzante, comandato dalla pedaliera e/o l'azionamento dei freni differenziati

c) mediante l'azionamento degli alettoni: l'abbassamento di un alettone determina un aumento di resistenza su quel lato, provocando la rotazione dell'ultraleggero

d) esclusivamente mediante un azionamento differenziato dei freni

57. Quale è l'altezza minima consentita al VDS basico per effettuare il sorvolo di città insediamenti urbani o assembramenti di persone in luoghi aperti?

a) E' sempre vietato.

b) un'altezza tale che, in caso di emergenza, possa consentire l'effettuazione di un atterraggio senza recare danni a cose o persone. Tale altezza dovrà comunque non risultare mai minore di 1.000 piedi al di sopra del più alto ostacolo entro un raggio di 600 m.

c) un'altezza non minore di 2.000 piedi dell'ostacolo più alto entro un raggio di 600 m.

58. Se una particella d'aria è carica di umidità, il raggiungimento del punto di condensazione, influenza in qualche modo la sua eventuale salita?

a) Sì

b) No

c) Indifferente

d) Dipende dai casi

59. Se l'aria è moderatamente instabile, una particella d'aria umida che salendo raggiunga la condensazione diventerà:

a) Stabile

b) Ancora più instabile

c) Di equilibrio indifferente

d) Ancora più stabile

60. Quale segno prendono convenzionalmente i poli geografici?

a) Il Polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest.

b) Il polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Nord, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Sud.

c) Il polo geografico rivolto verso lo Zenit prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest.

d) Il polo geografico rivolto verso il Nadir prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest.

61. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

a) 23

b) 30

c) 33

62. Definire la "Rotta Vera" (True Course):

a) Angolo misurato da 0°a 360°in senso orario tra il meridiano vero di un punto e la congiungente di tale punto con quello di arrivo.

b) Angolo misurato da 0°a 180°verso Est o verso Ovest tra il meridiano passante per il punto di partenza e la rotta che deve seguire l'ultraleggero.

c) Angolo misurato da 0°a 180°verso destra o verso sinistra del meridiano di partenza

d) Angolo riferito al meridiano magnetico passante per il punto di partenza e misurato in senso orario da 0°a 360°.

63. Il tipo di ghiaccio che si può formare sulle strutture di un ultraleggero, dipende tra l'altro:

a) Dalla grandezza delle goccioline d'acqua che investono l'ultraleggero

b) Da un'inversione termica in quota

c) Dalla differenza fra la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada

d) Dall'aumento della quota di volo

64. La temperatura di rugiada (Dew Point) è:

a) La temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se raffreddata senza subire variazioni di pressione

b) La temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se riscaldata senza subire variazioni di pressione

c) La temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria, per ogni mb di diminuzione della pressione

d) La temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria

65. Quale azione deve essere intrapresa da due aerei che a quote diverse si approssimano entrambi all'atterraggio?

a) l'aereo a quota più alta deve dare precedenza all'altro.

b) l'aereo che ha l'altro sulla sinistra deve dare precedenza.

c) l'aereo più lento deve dare precedenza al più veloce.

66. Un atterraggio senza flap su un apparecchio munito di tale comando:

a) sarà più corto di quello effettuato con flap estratti

b) sarà più lungo di quello effettuato con flap estratti

c) avverrà ad una velocità inferiore di quello con flap estratti

67. Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?

a) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale.

b) Tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto.

c) Tutti gli aeromobili in arrivo.

d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto.

68. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

a) Sempre.

b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato.

c) Dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo.

d) Mai.

69. Dove si possono individuare le zone proibite?

a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000.

b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull'AIP.

c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

70. Il peso dell'ultraleggero quale influenza ha sulla velocità di stallo?

a) ne diminuisce il valore

b) ne aumenta il valore

c) non ha influenza

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Legislazione Aeronautica

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **D**	02: **C**	03: **B**	04: **C**
05: **D**	06: **A**	07: **C**	08: **B**
09: **A**	10: **A**	11: **A**	12: **A**
13: **D**	14: **C**	15: **A**	16: **B**
17: **C**	18: **B**	19: **C**	20: **C**
21: **C**	22: **C**	23: **A**	24: **C**
25: **A**	26: **B**	27: **A**	28: **C**
29: **B**	30: **C**	31: **B**	32: **C**
33: **C**	34: **D**	35: **B**	36: **A**
37: **D**	38: **B**	39: **B**	40: **A**
41: **C**	42: **A**	43: **B**	44: **C**
45: **A**	46: **A**	47: **A**	48: **C**
49: **B**	50: **B**	51: **A**	52: **A**
53: **B**	54: **B**	55: **B**	56: **B**
57: **A**	58: **A**	59: **B**	60: **B**
61: **C**	62: **A**	63: **A**	64: **A**
65: **A**	66: **B**	67: **D**	68: **C**
69: **B**	70: **B**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Legislazione Aeronautica

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it