

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. un'elica si dice funzionante a punto fisso quando:

- a) la velocità di avanzamento ed i giri raggiungono entrambi il valore massimo
- b) la velocità di avanzamento è massima ed i giri sono minimi
- c) la velocità di avanzamento è nulla e la potenza applicata è massima
- d) la velocità di avanzamento ed i giri raggiungono entrambi il valore minimo

## 02. Com'è la rappresentazione grafica della statistica degli inconvenienti di volo, inconvenienti di volo gravi, incidenti lievi ed incidenti gravi?

- a) è come una piramide rovesciata dove gli inconvenienti sono solitamente in numero inferiori agli incidenti;
- b) è come una piramide in cui per ogni incidente grave (posizionato in cima alla piramide) ci sono circa 1500 inconvenienti di volo (posizionati alla base della piramide), seguono circa 300 inconvenienti di volo gravi e circa 15 incidenti di volo lievi (fonte: N.T.S.B. ? National Transportation Safety Board ? U.S.A.);
- c) non c'è una rappresentazione grafica perchè il rapporto tra questi eventi è molto vario e non permette di evidenziare una tendenza.

## 03. l'orizzonte artificiale, detto anche indicatore d'assetto, è uno strumento:

- a) a capsula aneroide
- b) giroscopico
- c) ad elementi inerziali
- d) a mercurio

## 04. Quali informazioni fornisce il viometro?

- a) informazioni dirette sull'angolo di banco
- b) informazioni sulla velocità angolare di virata
- c) informazioni di salita e discesa
- d) informazioni di stabilità trasversale



**05. La relazione tra la trazione e la resistenza all'aria in volo di crociera rettilineo orizzontale a velocità costante è:**

---

- a) la trazione è più grande della resistenza
- b) la trazione è più piccola della resistenza
- c) trazione e resistenza sono uguali
- d) la differenza tra la trazione e la resistenza è uguale alla portanza

**06. Un fronte caldo è convenzionalmente rappresentato come:**

---

- a) una serie di semicerchi neri
- b) una serie di triangoli neri
- c) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri
- d) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

**07. Entro quali orari nell'arco di una giornata è consentito effettuare operazioni di volo a vista con i velivoli VDS**

---

- a) Dall'alba al tramonto del sole.
- b) Da 30 minuti prima del sorgere del sole sino a 30 minuti dopo il tramonto, secondo le effemeridi locali.
- c) Nei periodi stabiliti per ogni singolo aeroporto dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).

**08. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un aeromobile, tipo DC.9, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?**

---

- a) I-CD.
- b) I-ABCD.
- c) DC.9 CD.
- d) DC.9 I-CD.

**09. Il segno rosso sull'anemometro indica:**

---

- a) il settore delle velocità ammessa con flap esteso
- b) il settore delle velocità di crociera normale
- c) il settore delle velocità in aria calma
- d) la velocità da non superare mai



## 10. Che differenza c'è tra atterraggio d'emergenza e atterraggio precauzionale?

---

- a) Con il secondo il pilota non ha a disposizione il motore.
- b) Con il primo il pilota ha a disposizione il motore.
- c) Con il primo il pilota non ha a disposizione il motore.

## 11. Quando è obbligatoria la dotazione di giubbotti salvagente a bordo?

---

- a) In volo sull'acqua a distanza dalla costa superiore alla distanza di planata senza potenza.
- b) In caso di decollo o atterraggio su siti per i quali le relative traiettorie rendono possibile, in caso di avarie, il ricorso all'ammarraggio forzato.
- c) In tutti i casi precedenti.

## 12. Come vanno sillabate le parole?

---

- a) Usando nomi di città.
- b) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.
- c) Usando nomi di persone.
- d) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare.

## 13. È consentito il volo VDS in formazione?

---

- a) Sì, purché i piloti siano abilitati.
- b) Sì, a discrezione dei piloti.
- c) Sì, ma solo con apparecchi avanzati.

## 14. Dovendo fare un atterraggio fuori campo precauzionale con motore conviene prima:

---

- a) Esaurire il carburante
- b) Fare un paio di passaggi di ricognizione.
- c) Cercare di attirare l'attenzione di persone al suolo.

## 15. In campo aeronautico le altitudini si misurano in:

---

- a) piedi (ft) o chilometri (Cm)
- b) piedi (ft) o metri (m)
- c) miglia nautiche (NM) o metri (m)



## 16. Qual è la quota massima consentita per l'effettuazione di un volo VFR in Italia?

---

- a) FL 195
- b) FL 175
- c) Varia in funzione di quanto stabilito nell'ambito di ciascuna Regione di Informazione Volo (FIR)

## 17. Come si verifica lo stato di efficienza degli ammortizzatori idraulici?

---

- a) non debbono essere nè tutti estesi nè tutti schiacciati a battuta; lo stelo non deve essere rigato; non devono esserci visibili perdite idrauliche
- b) occorre che lo stelo dell'ammortizzatore sia ben ricoperto di un velo d'olio e che vada in battuta con una lieve pressione di prova
- c) debbono essere a metà corsa con un peso pari al 70% del massimo consentito al decollo ed a tre quarti di corsa con peso massimo al decollo
- d) il loro controllo compito esclusivo del tecnico di manutenzione

## 18. Quale è l'altezza minima consentita al VDS basico per effettuare il sorvolo di città insediamenti urbani o assembramenti di persone in luoghi aperti?

---

- a) E' sempre vietato.
- b) un'altezza tale che, in caso di emergenza, possa consentire l'effettuazione di un atterraggio senza recare danni a cose o persone. Tale altezza dovrà comunque non risultare mai minore di 1.000 piedi al di sopra del più alto ostacolo entro un raggio di 600 m.
- c) un'altezza non minore di 2.000 piedi dell'ostacolo più alto entro un raggio di 600 m.

## 19. La velocità di manovra ( $V_a$ ) rappresenta la velocità:

---

- a) massima alla quale è possibile portare a fondo corsa i comandi senza superare il fattore di carico massimo consentito in manovra
- b) minima che consente un adeguato margine sulla velocità di stallo durante le manovre
- c) da mantenere durante il volo nelle aree aeroportuali
- d) al di sotto della quale è permesso manovrare il carrello di atterraggio

## 20. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

---

- a) quello che si trova più alto deve dare la precedenza.
- b) quello che si trova più basso deve dare la precedenza.
- c) quello che viene da sinistra ha la precedenza.



## 21. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDS

---

- a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- b) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- c) Il pilota.

## 22. La velocità orizzontale può essere espressa in:

---

- a) chilometri/ora (Km/h); nodi (Kts); miglia statutarie per ora (MPH)
- b) Nodi (Kts); gradi al minuto; chilometri/ora (Km/h)
- c) chilometri/ora (Km/h); miglia statutarie per ora (MPH); millibars per ora
- d) chilometri/ora (Km/h); cavalli vapore per ora (Cv/h); miglia statutarie per ora (MPH)

## 23. Quali temporali sono generalmente considerati locali?

---

- a) Quelli legati ai fronti
- b) Quelli che stazionano più giorni sullo stesso luogo
- c) Quelli che non danno luogo a ghiaccio
- d) Quelli termoconvettivi

## 24. L'amministrazione dell'aviazione civile in Italia è retta:

---

- a) dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).
- b) dall'Aero Club d'Italia.
- c) dal Registro Aeronautico Italiano.

## 25. Chi deve segnalare gli inconvenienti di volo ?

---

- a) tutti i Piloti e tutti coloro che sono coinvolti con il volo;
- b) gli inconvenienti di volo non devono mai essere segnalati;
- c) gli inconvenienti di volo si segnalano solo se riguardano gli altri;



## 26. Definire l'angolo di "Correzione di Deriva" o "WCA" (Wind Correction Angle):

---

- a) Angolo necessario per correggere l'effetto di Deriva del vento.
- b) Scarrocciamento laterale causato dalla componente laterale del vento.
- c) Valore angolare proporzionale sia al vettore TAS e sia al vettore vento che consente al pilota di seguire una direzione costante nello spazio.
- d) Spostamento della Prua dell'ultraleggero a seguito della presenza di un certo vento che non sia allineato con il suo asse longitudinale.

## 27. L'inefficienza di un ammortizzatore può avere conseguenze gravi sulla controllabilità dell'ultraleggero in decollo, in atterraggio ed in genere nelle operazioni di terra. Perché?

---

- a) perchè le eventuali asperità del terreno si ripercuoterebbero direttamente sulla struttura, causando sbilanciamenti, rimbalzi ed anche danni strutturali
- b) perchè l'olio idraulico degli ammortizzatori è lo stesso usato per i freni, e se va perduto, vanno perduti anche i freni
- c) perchè quando a fondo corsa, la gamba di forza blocca la ruota impedendone la regolare rotazione
- d) Impianti di bordo

## 28. Elementi principali della sicurezza del volo sono:

---

- a) Volare raramente e solo in ottime condizioni meteo
- b) La pianificazione e la prevenzione
- c) La prudenza e la calma

## 29. La traiettoria di riattaccata deve essere effettuata:

---

- a) alla destra dell'asse pista
- b) lungo l'asse pista
- c) alla sinistra dell'asse pista
- d) come capita

## 30. All'atto del rinnovo dell'attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:

---

- a) Certificato di idoneità psicofisica.
- b) Nulla osta del Questore.
- c) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

## 31. Per quanto tempo è valido l'attestato di pilota VDS

---

- a) 1 anno dalla data del rilascio.
- b) 2 anni dalla data del rilascio.
- c) non ha scadenza.

## 32. Durante le variazioni di quota un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno, può essere:

---

- a) sbadigliare
- b) sbadigliare e deglutire frequentemente
- c) aprire le bocchette di immissione di aria fresca
- d) aumentare la temperatura all'interno della cabina

## 33. L'insieme delle circostanze che conducono ad un incidente di volo viene definito:

---

- a) Casualità
- b) Catena degli eventi, ovvero una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente, non avrebbero dato origine all'incidente
- c) Fattore di rischio

## 34. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di emergenza?

---

- a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN PAN
- d) EMERGENCY

## 35. Nella pianificazione di un volo il pilota deve valutare tutti i fattori di rischio connessi con il volo.

---

- a) occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- b) occorre che almeno il 90% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti
- c) occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti



**36. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:**

---

- a) 20 metri.
- b) 18 metri.
- c) 15 metri.

**37. La Complacency o Auto Referenza è:**

---

- a) La carenza di giudizio critico
- b) l'aspettativa circoscritta a quanto si vuole che accada
- c) Una forma di auto compiacimento che conduce facilmente ad un grave errore di giudizio

**38. In virata a quota costante, il carico supportato dall'ala è maggiore, minore uguale al peso reale dell'aeromobile?**

---

- a) maggiore
- b) minore
- c) eguale

**39. La velocità di stallo indicata a livello del mare rispetto a quella in quota, non considerando fenomeni di compressibilità, sarà:**

---

- a) maggiore
- b) minore
- c) uguale
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

**40. La fuoriuscita degli ipersostentatori può essere comandata**

---

- a) Solo manualmente
- b) Sia manualmente che elettricamente
- c) La domanda non è pertinente in quanto gli ultraleggeri non ne sono dotati
- d) Solo gli ultraleggeri avanzati ne sono dotati e l'estrazione può essere manuale o elettrica



**41. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:**

---

- a) Roma Controllo.
- b) Roma Informazioni.
- c) Ciampino Avvicinamento.
- d) Roma Aerovia.

**42. Durante la prova a punto fisso di un'elica a passo variabile, aumentando il passo dell'elica, i giri:**

---

- a) Aumentano
- b) Diminuiscono
- c) Rimangono costanti
- d) Sono inversamente proporzionali alla trazione

**43. Cosa è l'equatore?**

---

- a) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale perpendicolare all'asse congiungente i punti Zenit-Nadir e passante per il centro stesso della Terra.
- b) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre da un piano secante perpendicolare all'asse terrestre e contenente il centro della terra.
- c) è un luogo di punti della superficie terrestre su cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica di valore  $0^\circ$ .
- d) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale che contiene l'Eclittica e che passa per il centro della Terra.

**44. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?**

---

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

**45. Una delle funzioni del flap (sugli aerei leggeri) durante l'avvicinamento e l'atterraggio è di:**

---

- a) diminuire la pendenza della traiettoria senza aumentare la velocità
- b) permettere un contatto con la pista a velocità indicate più elevate
- c) aumentare la pendenza della traiettoria senza aumentare la velocità
- d) diminuire la portanza, consentendo all'aeroplano di effettuare un avvicinamento più piatto



## 46. Come si forma la nebbia di avvezione?

---

- a) Per effetto delle radiazioni solari
- b) Per effetto del raffreddamento notturno
- c) Per rimescolamento di aria umida con aria fredda secca
- d) Per spostamento orizzontale di aria calda umida su terreno freddo

## 47. Tra le seguenti affermazioni relative al volo librato, qual è la sola esatta?

---

- a) per realizzare la massima distanza è preferibile che il peso dell'ultraleggero sia il più basso possibile
- b) la massima distanza in volo librato si realizza all'angolo di incidenza corrispondente alla massima efficienza
- c) per realizzare la massima distanza è necessario effettuare la discesa con l'angolo di pendenza massimo
- d) per realizzare, in presenza di vento contrario, la massima distanza in volo librato, è necessario scendere ad una IAS inferiore a quella corrispondente alla massima efficienza

## 48. Quando la direzione di avvicinamento a un aeroporto ha luogo dal tratto di sopravvento, quali manovre si dovranno effettuare per l'entrata nel circuito di traffico?

---

- a) Il pilota si porterà direttamente in finale per la via più breve.
- b) Non è richiesta alcuna particolare regola da rispettare.
- c) Passare sulla verticale del campo, conformarsi al circuito standard effettuato dagli altri piloti e inserirsi in sottovento.

## 49. Un atterraggio senza flap su un apparecchio munito di tale comando:

---

- a) sarà più corto di quello effettuato con flap estratti
- b) sarà più lungo di quello effettuato con flap estratti
- c) avverrà ad una velocità inferiore di quello con flap estratti

## 50. Cosa s'intende per titolo povero?

---

- a) il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui di aria incombusta
- b) il titolo per il quale al termine della combustione rimangono gas di scarico all'interno del cilindro, che ostacolano la combustione, fino allo spegnimento del motore in casi estremi
- c) il titolo per il quale al termine della combustione rimangono residui di aria incombusta, il che comporta rallentamenti della velocità di combustione, fino allo spegnimento del motore in casi estremi
- d) il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui di benzina incombusta



**51. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il VDS non avanzato, misurata rispetto al punto più elevato nel raggio di 5 Km?**

---

- a) 500 piedi nei giorni feriali e festivi.
- b) 1.000 piedi indipendentemente dai giorni.
- c) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

**52. Quale è la funzione degli strumenti di volo quali altimetro, variometro, anemometro ecc.?**

---

- a) di polarizzare l'attenzione del pilota
- b) di informare il pilota le informazioni utili per la condotta dell'ultraleggero.
- c) di sollevare il pilota dalla necessità di guardare l'orizzonte naturale
- d) di complicare la tecnica di pilotaggio

**53. Cosa è la differenza di latitudine?**

---

- a) è un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una massima ampiezza di 180° verso Est o verso Ovest dell'Equatore.
- b) è un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 180°. Essa prende segno Nord o Sud a seconda della direzione di spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui detto spostamento si verifica.
- c) è un numero adimensionale avente un valore massimo di 180° ed il cui andamento è in diretta relazione con la Declinazione magnetica della zona considerata.
- d) è un arco di Equatore determinato dai Meridiani che passano per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 180°. Essa prende segno Est o Ovest a seconda del senso in cui avviene lo spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui esso si verifica.

**54. Quale è la velocità di discesa che consente di percorrere la maggior distanza possibile a parità di quota di partenza?**

---

- a) la velocità di minor rateo
- b) la velocità di massima efficienza
- c) la velocità di discesa di crociera
- d) nessuna delle tre precedenti



## 55. Pianificando un volo di trasferimento con un ultraleggero

---

- a) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del campo di destinazione e degli alternati
- b) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del solo campo di destinazione, tanto se la meteo è buona non c'è ragione di prevedere un alternato
- c) Si verificano le caratteristiche dei soli campi alternati.
- d) Non è importante pianificare nulla, anche perchè la destinazione viene stabilita dopo essere decollati.

## 56. Il caratteristico scuotimento (buffeting) che precede lo stallo è provocato da:

---

- a) l'aumento della scia a valle del profilo
- b) Le oscillazioni delle estremità alari
- c) l'aumento dei vortici marginali
- d) l'instabilità del flusso dorsale, che con rapida successione si stacca e si riattacca alla superficie alare

## 57. A velocità prossime allo stallo, uno dei tre comandi aerodinamici mantiene quasi inalterata la sua efficacia:

---

- a) il comando degli alettoni
- b) l'equilibratore verticale (detto anche timone di direzione)
- c) l'equilibratore orizzontale

## 58. In quali località è più probabile la formazione di nebbia di avvezione?

---

- a) Zone costiere
- b) Pendenza montagnosa
- c) Zone pianeggianti interne
- d) Vallate di montagna

## 59. La sigla VMC viene impiegata per indicare:

---

- a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
- b) Volo condotto secondo le regole del volo a vista.
- c) Condizioni meteorologiche pari o superiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.



**60. Le dimensioni del cono di massima efficienza sono:**

---

- a) fisse
- b) variabili in funzione del vento
- c) variabili in funzione del peso

**61. La velocità di salita rapida quando viene normalmente usata?**

---

- a) quando ci sono ostacoli alla fine di una pista corta
- b) quando ci sono ostacoli alla fine di una pista lunga
- c) quando c'è forte vento in coda
- d) a discrezione del pilota

**62. Definire la "Prua Magnetica" (Magnetic Heading):**

---

- a) Angolo formato tra l'asse longitudinale dell'ultraleggero ed il Nord geografico, corretto dell'errore di Deviazione.
- b) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la traiettoria seguita dall'ultraleggero, misurato in senso orario, da 0° a 360°.
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la congiungente il punto di partenza con il punto di arrivo, misurato in senso orario da 0° a 360°.
- d) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale dell'aeromobile, misurato in senso orario da 0° a 360°.

**63. è consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?**

---

- a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.
- b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.
- c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

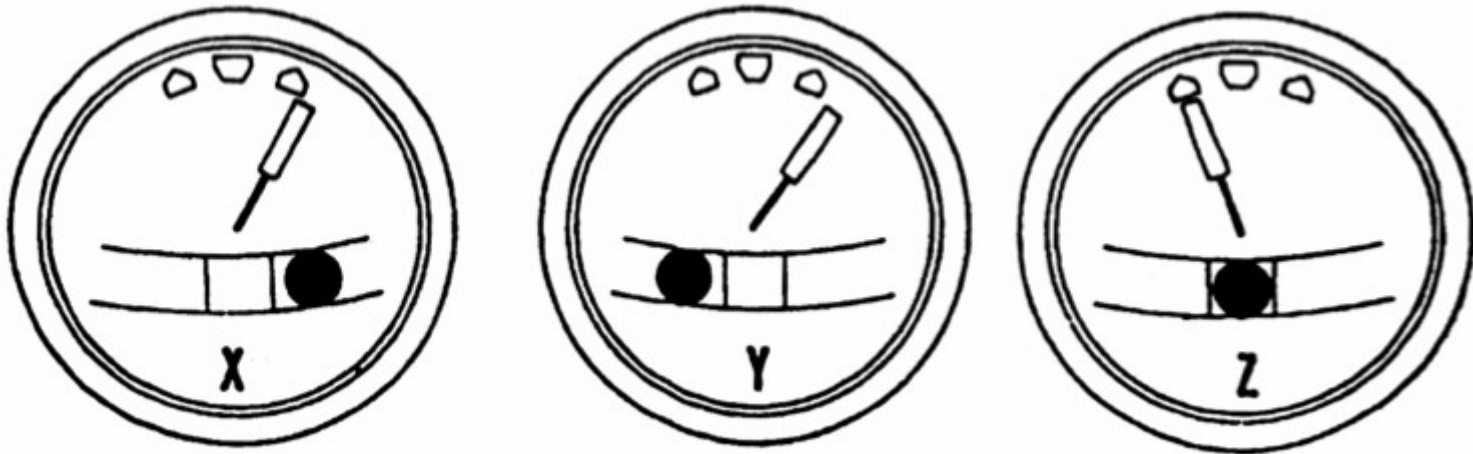
# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

64. Riferendosi alla figura, quale indicatore di virata e sbandamento indica una "derapata" dell'ultraleggero durante la virata?



- a) X
- b) Y
- c) Z

65. In riferimento ai limiti verticali della troposfera, la cui altezza è considerata mediamente sui 12 Km, una delle seguenti affermazioni è quella esatta:

- a) l'altezza della troposfera è costante rispetto a qualsiasi punto della superficie terrestre
- b) l'altezza della troposfera è massima all'Equatore e minima ai poli
- c) l'altezza della troposfera è massima ai poli e minima all'Equatore
- d) Nessuna delle suddette affermazioni è esatta, perchè l'altezza della troposfera è continuamente variabile senza alcuna legge particolare

66. La stabilità direzionale di un ultraleggero è assicurata essenzialmente

- a) Dalla parte fissa (stabilizzatore dell'impennaggio verticale)
- b) Dagli alettoni, ed è ulteriormente migliorabile con l'adozione del diedro
- c) Dallo stabilizzatore orizzontale
- d) Dall'equilibratore verticale (parte mobile)



**67. Il comando delle rotazioni attorno all'asse trasversale è assicurato da:**

---

- a) alettoni
- b) equilibratore verticale
- c) motore
- d) equilibratore orizzontale

**68. Quale è il significato da attribuire alla voce "QNH"?**

---

- a) Regolaggio dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto.
- b) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.
- c) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto.
- d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale.

**69. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H ?**

---

- a) zero, yuliet, jet, beta, omer, hostes
- b) zebra, yankee, juliett, bingo, oscar, host
- c) zorro, yet, jolly, bello, over, hotel
- d) zulu, yankee, juliett, bravo, oscar, hotel

**70. l'arco verde sull'anemometro indica:**

---

- a) il settore delle velocità ammessa con flap esteso
- b) il settore delle velocità di crociera normale
- c) il settore delle velocità in aria calma
- d) la velocità da non superare mai



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: B	03: B	04: B
05: C	06: A	07: B	08: B
09: D	10: C	11: C	12: B
13: A	14: B	15: B	16: A
17: A	18: A	19: A	20: A
21: C	22: A	23: D	24: A
25: A	26: A	27: A	28: B
29: B	30: C	31: B	32: B
33: B	34: A	35: A	36: B
37: C	38: A	39: C	40: B
41: B	42: B	43: B	44: B
45: C	46: D	47: B	48: C
49: B	50: C	51: B	52: B
53: B	54: B	55: A	56: D
57: B	58: A	59: C	60: B
61: B	62: D	63: A	64: B
65: B	66: A	67: D	68: A
69: D	70: B		

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		