

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Meteorologia



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Quale delle seguenti affermazioni è corretta?

- a) la velocità indicata di stallo a livello del mare è maggiore di quella a 5000 ft
- b) la velocità indicata di stallo a livello del mare è inferiore a quella a 5.000 ft
- c) la velocità indicata di stallo a livello del mare è uguale a quella a 5.000 ft
- d) non è possibile stabilire l'affermazione corretta, in quanto la velocità indicata di stallo dipende dalla densità dell'aria a quella quota

02. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDS

- a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- b) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- c) Il pilota.

03. Quali delle seguenti condizioni favoriscono maggiormente la formazione delle nebbie da irraggiamento?

- a) Cielo sereno, vento debole e temperatura di rugiada vicina alla temperatura dell'aria
- b) Cielo sereno, vento moderato e temperatura di rugiada superiore alla temperatura dell'aria
- c) Cielo coperto, vento di forte intensità e temperatura di rugiada molto diversa dalla temperatura dell'aria
- d) Cielo coperto, vento di moderata intensità e bassa percentuale dell'umidità dell'aria

04. Le linee "isogone" sono quelle linee tratteggiate riportate sulle carte aeronautiche, che:

- a) Uniscono tutti i punti di uguale elevazione rispetto al livello del mare.
- b) Uniscono punti di uguale inclinazione magnetica.
- c) Uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica.
- d) Uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica.



05. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?

- a) bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto
- b) elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- c) elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- d) bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aer

06. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 3 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

- a) 3000 feet
- b) 5000 feet
- c) 8000 feet
- d) 10000 feet

07. Il fattore di carico "n" è:

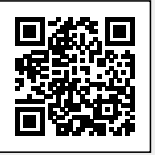
- a) Il rapporto tra il peso dell'ultraleggero e il peso del carburante
- b) Il rapporto tra l'accelerazione di gravità e la velocità di volo
- c) Il rapporto tra la portanza ed il peso dell'ultraleggero
- d) Il rapporto dell'accelerazione di gravità e la radice quadrata della velocità

08. Perché un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota, occorre che:

- a) la portanza sia superiore al peso
- b) la trazione eguagli la resistenza
- c) la risultante aerodinamica equilibri il peso a vuoto e la resistenza
- d) la risultante aerodinamica sia inferiore alla massa

09. In caso di atterraggio di emergenza o forzato fuori pista quale parametro di volo può far prevedere un contatto col suolo con il minor danno possibile?

- a) la velocità di soglia pista o campo, che dovrà essere mantenuta per quanto possibile vicina alla 1,0 di Vs.
- b) la velocità di soglia pista o campo, che dovrà essere mantenuta vicina alla 1,3 di Vs.
- c) la velocità di soglia pista o campo, che dovrà essere mantenuta per quanto possibile vicina alla 1,6 di Vs.
- d) non vi è un parametro di velocità in quanto, con motore in avaria, l'anemometro non è attendibile



10. Quando vi è calma di vento al suolo, l'attività termoconvettiva in pianura e nelle valli dà origine a:

- a) Vento geostrofico
- b) Bolle termiche a carattere discendente
- c) Bolle termiche che si sollevano
- d) Nessun fenomeno particolare

11. Quali temporali sono generalmente considerati locali?

- a) Quelli legati ai fronti
- b) Quelli che stazionano più giorni sullo stesso luogo
- c) Quelli che non danno luogo a ghiaccio
- d) Quelli termoconvettivi

12. Se il C.G. di un ultraleggero cade oltre il limite posteriore ammesso, quali effetti si devono temere in rapporto alla controllabilità?

- a) le rimesse dallo stallo o dalla vite possono risultare difficoltose o impossibili
- b) lo stallo avverrà ad una IAS maggiore a causa del maggior carico verso il basso agente sull'equilibratore orizzontale
- c) un atterraggio senza potenza con aeroplano completamente stallato è più difficoltoso a causa dell'aumento dell'effetto suolo sullo stabilizzatore orizzontale
- d) lo stallo si verificherà ad una velocità più bassa, ma la rimessa sarà facile a causa del ridotto carico alare

13. La salita ripida consente il maggior guadagno di quota:

- a) Rispetto al tempo impiegato
- b) Rispetto alla distanza percorsa
- c) Con la massima velocità di traiettoria
- d) Rispetto al carburante complessivamente consumato

14. Quale altezza minima si deve mantenere per il sorvolo di centri abitati praticando il VDS non avanzato?

- a) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.
- b) Il sorvolo di centri abitati è vietato.
- c) Alla quota necessaria per planare fuori dal centro abitato in caso di emergenza, ma comunque non minore di 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.



15. Cosa s'intende per "zona pericolosa" (D)?

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale possono essere svolte, in determinati periodi di tempo, attività pericolose per le operazioni di volo degli aeromobili.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento è consentito solo in conformità a specifiche condizioni (al di sopra od al di sotto di determinati livelli di volo, in condizioni VMC o solo durante le ore diurne).
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento comporta il rischio di intercettazione da parte di velivoli militari ai fini dell'identificazione.

16. La portanza prodotta da un profilo alare agisce:

- a) mediamente tra la corda e il vento relativo
- b) in senso contrario al vento relativo
- c) parallelamente al vento relativo
- d) perpendicolarmente al vento relativo

17. Quali delle seguenti frequenze debbono risultare disponibili sui mezzi di sopravvivenza?

- a) 125.1 MHz e 283 MHz.
- b) 121.5 MHz e 243 MHz.
- c) 125.5 MHz e 243 MHz.
- d) 125.1 MHz e 243 MHz.

18. Quale è il terzo importante controllo riguardante l'olio motore?

- a) che prima del decollo il valore della temperatura si sia mosso dal minimo
- b) che, dopo la messa in moto, il termometro indichi valori entro 30 secondi
- c) che l'indicatore di quantità segni almeno 6 pinte
- d) che prima del decollo il valore della temperatura sia in arco verde

19. In aria standard, di quanto diminuisce all'incirca la temperatura per ogni 1000 mt di quota?

- a) 2°C
- b) 4°C
- c) 6,5° C
- d) 8°C



20. Quali sono i confini Nazionali?

- a) Quelli topografici dello Stato.
- b) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.
- c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

21. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:

- a) Annuale
- b) Biennale.
- c) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.

22. Il meccanismo biella-manovella di un motore alternativo serve:

- a) a trasformare il moto rotatorio dell'albero motore in moto rettilineo alternato del pistone
- b) a sfruttare il moto rettilineo alternato del pistone per la lubrificazione delle pareti del cilindro
- c) a trasformare il moto rettilineo alternato del pistone in moto rotatorio dell'albero motore
- d) ad azionare la pompa dell'olio di lubrificazione

23. Cosa si intende con il termine livello di volo?

- a) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mar Tirreno.
- b) Una superficie di pressione atmosferica costante riferita alla pressione di 1.013 ettoPascal (hPa), separata da altre superfici da specifici intervalli di pressione.
- c) La distanza verticale di un aereo dal livello medio del mare allorquando la pressione atmosferica a detto livello è maggiore di 1.013 gigaPascal (gPa).

24. In relazione all'altezza della loro base, le nubi vengono suddivise in:

- a) Nubi basse (base fino a 2000 m); nubi medie (base da 2000 a 6000 m); nubi alte (base oltre i 6000m)
- b) Nubi basse (base fino a 2000 hPa); nubi medie (base da 2000 a 6000 hPa); nubi alte (base oltre i 6000 hPa)
- c) Nubi basse (base fino a 100 ft); nubi medie (base da 100 a 500 ft); nubi alte (base oltre i 500 ft)
- d) Nubi stratiformi, nubi adiabatiche, nubi avanzate



25. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "TMA"?

- a) Area militare.
- b) Area terminale militare.
- c) Area o regione terminale di controllo.
- d) Area terminale di arrivo.

26. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi alte:

- a) Nembostrati, nimbocumuli
- b) Cirri, cirrostrati, cirrocumuli
- c) Cirri, altostrati, altocumuli
- d) Altostrati, altocumuli

27. Quale è la funzione delle alette del cilindro in un motore alternativo?

- a) alleggerire la costruzione del cilindro
- b) irrobustire il cilindro
- c) migliorare il raffreddamento del cilindro
- d) aumentare la temperatura della testa del cilindro

28. La relazione tra la trazione e la resistenza all'aria in volo di crociera rettilineo orizzontale a velocità costante è:

- a) la trazione è più grande della resistenza
- b) la trazione è più piccola della resistenza
- c) trazione e resistenza sono uguali
- d) la differenza tra la trazione e la resistenza è uguale alla portanza

29. Quando si deve sospettare che ci sia umidità sufficiente a determinare formazione di ghiaccio?

- a) in presenza di grandine visibile o, comunque, quando la differenza tra temperatura attuale e temperatura di rugiada è di meno di 6°C, anche in assenza di acqua visibile
- b) in presenza di acqua visibile, pioggia, nuvole, foschia o nebbia e, comunque, quando la differenza tra temperatura reale e temperatura di rugiada è di meno di 6°C, anche in assenza di acqua visibile
- c) praticamente sempre, salvo il giorno di ferragosto al disotto del 60° parallelo
- d) quando denunciato dall'igrometro di bordo o da polso



30. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

31. In caso di piantata di motore in decollo è possibile invertire la rotta e riatterrare in pista?

- a) sì, basta eseguire la manovra abbastanza rapidamente da poter sfruttare l'inerzia dell'ultraleggero.
- b) no, il Vz in discesa senza motore è più alto del Vz in salita con piena potenza. Inoltre per rientrare occorre fare una virata di 360°.
- c) no, la manovra non deve mai essere tentata in quanto impossibile, salvo che con velivoli altamente efficienti e, comunque, in funzione della quota raggiunta.
- d) sì, il Vz in discesa senza motore è più basso del Vz in salita con piena potenza. Inoltre per rientrare, basta estendere il flap di decollo, così aumenta l'efficienza generale dell'ultraleggero

32. La temperatura di rugiada (Dew Point) è:

- a) La temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se raffreddata senza subire variazioni di pressione
- b) La temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se riscaldata senza subire variazioni di pressione
- c) La temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria, per ogni mb di diminuzione della pressione
- d) La temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria

33. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

34. Quale delle frequenze elencate è designata "frequenza di soccorso"?

- a) 244.3 MHz.
- b) 243.0 MHz.
- c) 241.3 MHz.
- d) 242.3 MHz.



35. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:

- a) l'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
- b) l'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale
- c) l'altitudine letta direttamente sull'altimetro
- d) l'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

36. Quali fenomeni sono associati ai cumulonembi?

- a) Ghiaccio, turbolenza, freddo, scarsa visibilità
- b) Pioggia continua, scarsa visibilità, calma di vento
- c) Precipitazioni, ghiaccio, turbolenza, fenomeni elettrici
- d) Precipitazioni, calma di vento, tuoni e fulmini

37. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva e operante questa facoltà?

- a) mantenere vivo l'amore per il volo
- b) effettuare con regolarità almeno l'attività di volo minima prescritta
- c) stare a sentire gli amici più esperti

38. Quali conseguenze sono da attendersi se si supera il peso massimo consentito per il decollo?

- a) le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e i consumi sono diversi dai valori riportati sul manuale di volo, e possono decadere al punto da compromettere la regolarità e la sicurezza di volo
- b) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi sono compromesse, ma il volo può comunque essere effettuato
- c) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi variano in modo accettabile; il volo può essere eseguito dopo che sia stato autorizzato dal Capo controllo
- d) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi vanno ricalcolate alla luce delle condizioni ambientali; se i nuovi calcoli vengono effettuati assieme ad un istruttore di volo, il volo può essere effettuato

39. Quale è il valore della latitudine dei poli geografici?

- a) 0° al Polo Nord e 180° al Polo Sud.
- b) 0° al Polo Nord e 0° al Polo Sud.
- c) 90° al Polo Nord e 90° al Polo Sud.
- d) Poiché corrisponde ad un punto, non ha dimensioni.



40. I tipi barici "ciclone" ed "anticiclone" sono identificati sulle carte meteorologiche come segue:

- a) Ciclone: "L" (bassa pressione) Anticiclone: "H" (alta pressione)
- b) Ciclone: "L" (alta pressione); Anticiclone: "H" (bassa pressione)
- c) Ciclone: "H" (alta pressione); Anticiclone: "L" (bassa pressione)
- d) Ciclone: "H" (bassa pressione); Anticiclone: "L" (alta pressione)

41. È possibile variare la distribuzione della portanza su un'ala in volo?

- a) sì, ad esempio, azionando gli alettoni
- b) sì, ma solo con l'estensione del flap
- c) no. La distribuzione è fissa e costante
- d) sì, ma solo intervenendo a terra

42. I messaggi di "pericolo" hanno per sigla fonetica:

- a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- b) PAN PAN PAN
- c) SOS
- d) EMERGENZA

43. Se durante la corsa di decollo l'anemometro non indicasse alcun aumento di velocità, cosa potrebbe essere successo e cosa conviene fare?

- a) La presa dinamica potrebbe essere ostruita; interrompere il decollo se la pista rimanente è sufficiente per l'arresto.
- b) Potrebbe non essere stato tolto il cappuccio al tubo di pitot; fermarsi a ogni costo.
- c) Potrebbe essersi guastato il vacuometro; il volo può essere continuato purchè ci si mantenga in VMC.

44. Il cono di massima efficienza permette di visualizzare quella parte della superficie terrestre:

- a) raggiungibile con l'apparecchio dopo un'avaria motore
- b) non raggiungibile con l'apparecchio
- c) raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza dopo un'avaria al motore
- d) La zona di vento favorevole che permette il risparmio di carburante



45. Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?

- a) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale.
- b) Tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto.
- c) Tutti gli aeromobili in arrivo.
- d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto.

46. Quali sono gli obiettivi della Sicurezza Volo?

- a) ridurre progressivamente il numero degli incidenti attraverso una costante attività di prevenzione;
- b) consentire lo svolgimento dell'attività di volo entro margini di rischio accettabili;
- c) le risposte a e b sono corrette.

47. Quale è il significato da attribuire alla voce "QNH"?

- a) Regolaggio dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto.
- b) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.
- c) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto.
- d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale.

48. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

49. L'abbreviazione "GMT" nel sistema orario aeronautico significa:

- a) Ora locale.
- b) Tutte le ore.
- c) Il tempo medio di Greenwich.
- d) Ora alfa.



50. è consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

- a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.
- b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.
- c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

51. l'altitudine (Pressure Altitude) è:

- a) quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) l'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE
- c) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH
- d) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QFE

52. Definire la "Deriva":

- a) Scarrocciamento laterale causato dalla componente trasversale del vento.
- b) Scostamento dati prua di un ultraleggero a seguito della presenza di un di un certo vento non allineato con il suo asse longitudinale.
- c) Valore angolare che in relazione alla TH effettivamente seguita dall'ultraleggero, è proporzionale sia al vettore della TAS e sia alla componente trasversale del vento.
- d) Angolo del quale è necessario correggere il valore della Prua bussola da seguire al fine di assumere una direzione che annulli l'azione del vento.

53. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

- a) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- b) portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio
- c) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore
- d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA

54. l'età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:

- a) 18 anni
- b) 16 anni
- c) 17 anni



55. Durante la vite, il comando che perde per ultimo efficacia è:

- a) lo stabilizzatore
- b) l'equilibratore verticale (detto anche timone di direzione)
- c) gli alettoni
- d) l'equilibratore orizzontale

56. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il VDS non avanzato, misurata rispetto al punto più elevato nel raggio di 5 Km?

- a) 500 piedi nei giorni feriali e festivi.
- b) 1.000 piedi indipendentemente dai giorni.
- c) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

57. A proposito delle "cause di un incidente" quali di queste affermazioni è più corretta?

- a) ogni causa è "essenziale" per l'incidente, le cause si dividono principalmente in due famiglie: le cause primarie e le cause secondarie;
- b) tra le molte cause degli incidenti ce n'è sempre una preminente rispetto alle altre;
- c) le cause degli incidenti sono in genere molteplici, sono tutte essenziali per l'incidente ed in genere sono tutti pericoli non identificati, valutati male o non valutati, gestiti male o non gestiti.

58. Quale è il significato della lettera "R" seguita da un numero?

- a) Area assistita.
- b) Area pericolosa.
- c) Area regolamentata.
- d) Orientamento di una pista.

59. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:

- a) Della Legge N° 106 del 25/3/85.
- b) Del DPR 133.
- c) Del Regolamento dell'AeCI.



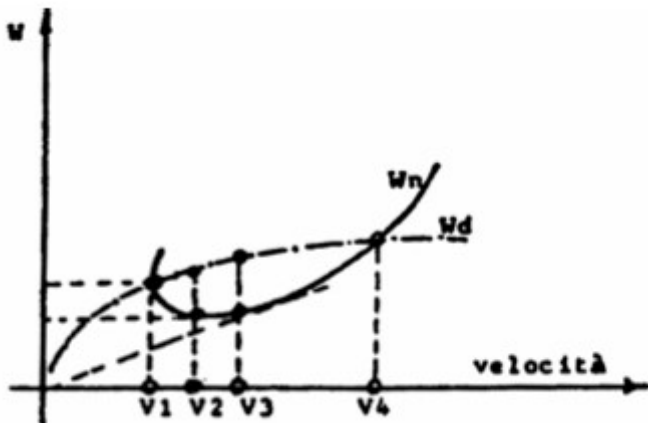
60. Come si deve volare in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?

- a) Alla velocità minima variometrica o di massima autonomia oraria.
- b) Con gli ipersostentatori completamente estesi.
- c) Alla velocità di massima efficienza o di massima autonomia chilometrica.

61. Come si verifica lo stato di efficienza degli ammortizzatori idraulici?

- a) non debbono essere nè tutti estesi nè tutti schiacciati a battuta; lo stelo non deve essere rigato; non devono esserci visibili perdite idrauliche
- b) occorre che lo stelo dell'ammortizzatore sia ben ricoperto di un velo d'olio e che vada in battuta con una lieve pressione di prova
- c) debbono essere a metà corsa con un peso pari al 70% del massimo consentito al decollo ed a tre quarti di corsa con peso massimo al decollo
- d) il loro controllo compito esclusivo del tecnico di manutenzione

62. La velocità di salita rapida di un aereo ad elica corrisponde, sul diagramma rappresentato, alla velocità:



- a) V1, anche se in presenza di elevata umidità si usa sempre la V2
- b) a metà strada tra la V3 e la V2
- c) V3
- d) V4 anche se è preferibile alternarla con la V3



63. Quale è la definizione di longitudine?

- a) è un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180° , 90° verso Nord e 90° verso Sud a partire dal meridiano di riferimento.
- b) è un arco di Equatore avente una massima ampiezza di 180° verso Nord verso Sud a partire dal meridiano di riferimento.
- c) è un arco di meridiano, misurato in gradi, primi e secondi di arco avente una massima ampiezza di 180° , 90° verso Nord e 90° verso Sud a partire dall'Equatore.
- d) è un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180° verso Est o 180° verso Ovest a partire dal meridiano di riferimento che ha valore 0° .

64. L'autonomia dell'ultraleggero per un volo di trasferimento deve essere:

- a) Sufficiente per raggiungere la destinazione
- b) Sufficiente per raggiungere la destinazione e per arrivare all'alternato con almeno 30 minuti di autonomia residua
- c) Non me ne preoccupo, tanto decollo sempre con il pieno
- d) Meglio partire con il carburante appena sufficiente, aiuta a mantenere alta l'attenzione del pilota

65. Se a decollo avvenuto si verifica un arresto del motore, cosa conviene fare per prima cosa?

- a) Cercare un campo d'emergenza davanti al muso in un settore di 45° .
- b) Cercare la possibile causa d'arresto del motore
- c) Mantenere la velocità di massima efficienza.

66. Quale è la definizione di latitudine?

- a) Luogo della superficie terrestre in cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica.
- b) Luogo superficie terrestre in cui si riscontra lo stesso Isogonismo.
- c) Distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Est e da 0° a 90° Ovest.
- d) Distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Nord e da 0° a 90° Sud.

67. Un vento proveniente da NE ha la seguente provenienza in gradi:

- a) 225°
- b) 135°
- c) 045°
- d) 360°



68. Nella pianificazione di un volo il pilota deve valutare tutti i fattori di rischio connessi con il volo.

- a) occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- b) occorre che almeno il 90% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti
- c) occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

69. Le linee di forza del campo magnetico terrestre sono chiamate;

- a) paralleli magnetici
- b) fusi magnetici
- c) meridiani magnetici
- d) coordinate magnetiche

70. Da dove inizia la traiettoria d'avvicinamento finale?

- a) dall'inizio della virata base fino al punto di mira
- b) dal punto di mira al punto di contatto
- c) dal sottovento al punto di mira
- d) dal termine della virata in finale fino al punto di mira



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: C	03: A	04: C
05: C	06: C	07: C	08: B
09: B	10: C	11: D	12: A
13: B	14: B	15: A	16: D
17: B	18: D	19: C	20: B
21: B	22: C	23: B	24: A
25: C	26: B	27: C	28: C
29: B	30: B	31: C	32: A
33: A	34: B	35: B	36: C
37: B	38: A	39: C	40: A
41: A	42: A	43: A	44: C
45: D	46: C	47: A	48: A
49: C	50: A	51: B	52: A
53: C	54: B	55: B	56: B
57: C	58: C	59: A	60: A
61: A	62: C	63: D	64: B
65: C	66: D	67: C	68: A
69: C	70: D		

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Meteorologia



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		