Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Meteorologia

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Fra i seguenti elementi meteorologici, il più importante per la sicurezza del volo a vista è:

a) La quantità e l'altezza delle nubi sotto i1500 m (5000 ft)
b) La quantità e l'altezza delle nubi sopra i 1500 m (5000 ft)
c) l'umidità specifica adiabatica
d) La temperatura dell'aria

02. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

03. Quando la "Prua Magnetica" è uguale alla "Rotta Magnetica"?

a) In assenza di componente laterale del vento.
b) Quando la Declinazione magnetica e la Deviazione sono uguali.
c) Quando la Bussola magnetica è stata bene compensata.
d) Quando l'aereo naviga nel letto del vento.

04. Quale è la funzione dell'aria calda al carburatore?

a) di evitare la formazione di ghiaccio al carburatore
b) di aumentare la densità dell'aria di miscelazione
c) di diminuire la densità dell'aria al carburatore
d) di diluire la benzina nell'aria

05. Se a decollo avvenuto si verifica un arresto del motore, cosa conviene fare per prima cosa?

a) Cercare un campo d'emergenza davanti al muso in un settore di 45°.
b) Cercare la possibile causa d'arresto del motore
c) Mantenere la velocità di massima efficienza.

06. Durante un volo nel nostro emisfero condotto al di sopra dell'influenza orografica si riscontra una forte deriva verso destra. Cosa se ne deduce?

a) Il pilota sta navigando in un'area di Alta Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate.

b) Il pilota sta navigando verso un'area di Bassa Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate.

c) Vi è un errore nel bollettino meteorologico ricevuto prima della partenza.

d) Si sta volando ad alte Latitudini.

07. Quando la turbolenza è classificata leggera?

a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo

b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto e l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi

c) Quando si verificano sobbalzi e variazioni di assetto sensibili, ma l'aeromobile rimane sempre sotto controllo

08. Come si comportano i filetti fluidi sul dorso dell'ala quando l'aereo stalla?

a) si formano dei vortici e i filetti d'aria ai staccano

b) si forma un flusso d'aria laminare

c) il flusso d'aria aumenta la portanza

d) il flusso d'aria provoca una diminuzione della resistenza

09. Che cosa è l' "AIP"?

a) Associazione Italiana Piloti.

b) Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche.

c) Area riservata al lancio di Paracadutisti.

10. In fisica, come si rappresenta convenzionalmente una forza nel diagramma delle forze?

a) con una freccia, di cui l'asta rappresenta il senso di applicazione, la punta l'opposto della direzione di applicazione, e la lunghezza Il valore della forza

b) con una freccia, nella quale direzione, senso e valore della forza vengono rappresentate con simboli a scelta casuale

c) con una freccia, di cui l'asta rappresenta la direzione di applicazione, la punta il senso di applicazione, e la lunghezza il valore della forza

d) la rappresentazione convenzionale usata in fisica non è di interesse aeronautico

11. Con quali elementi il pilota regola la pendenza della traiettoria in finale?

a) ottimismo e fiducia

b) velocità e assetto

c) flap e carrello

d) potenza ed eventuale impiego del flap

12. Che differenza c'è tra atterraggio d'emergenza e atterraggio precauzionale?

a) Con il secondo il pilota non ha a disposizione il motore.

b) Con il primo il pilota ha a disposizione il motore.

c) Con il primo il pilota non ha a disposizione il motore.

13. Prima del decollo occorre verificare che i condotti di adduzione del carburante non siano ostruiti. Come si effettua tale controllo?

a) durante i controlli si deve soffiare delicatamente nei tubi di sfiato dei serbatoi, avendo cura di cambiare di volta in volta la selezione

b) questo controllo viene affidato all'addetto al rifornimento

c) questo controllo non viene effettuato, in quanto non si è mai verificato che i condotti si siano ostruiti

d) la messa in moto del motore ed il rullaggio vengono effettuati con selettore sul serbatoio più vuoto; la prova motore prima del decollo ed il decollo vengono effettuati selezionando il serbatoio più pieno; se i serbatoi sono più di due, per la prova i supplementari vanno selezionati durante il rullaggio

14. è consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.

b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.

c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

15. Quale è la caratteristica fondamentale dell'ago della bussola magnetica?

a) di dirigersi costantemente verso il Nord geografico

b) di dirigersi verso il Nord nell'emisfero Nord, e verso il Sud nell'emisfero Sud

c) di fornire una lettura agevole e assai stabile della prua bussola

d) di dirigersi costantemente verso il Nord magnetico fatta salva la deviazione residua di bordo

16. Dove si possono individuare le zone proibite?

a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000.

b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull'AIP.

c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

17. Nei decolli da campi dal fondo morbido, il problema principale è la salvaguardia del carrello. Ciò consiglia di decollare con flap di decollo, assumendo un assetto assai alto durante la corsa di decollo. Quale è il pericolo maggiore in questo caso?

a) nessun pericolo

b) di non riuscire a staccare

c) di mangiare troppa pista

d) di stallare appena decollati

18. Se il C.G. di un ultraleggero cade oltre il limite posteriore ammesso, quali effetti si devono temere in rapporto alla controllabilità?

a) le rimesse dallo stallo o dalla vite possono risultare difficoltose o impossibili

b) lo stallo avverrà ad una IAS maggiore a causa del maggior carico verso il basso agente sull'equilibratore orizzontale

c) un atterraggio senza potenza con aeroplano completamente stallato è più difficoltoso a causa dell'aumento dell'effetto suolo sullo stabilizzatore orizzontale

d) lo stallo si verificherà ad una velocità più bassa, ma la rimessa sarà facile a causa del ridotto carico alare

19. Lo stallo di un'ala è un fenomeno la cui apparizione dipende essenzialmente da:

a) Un certo valore critico della IAS

b) Un certo valore dell'angolo di incidenza

c) Una improvvisa diminuzione della resistenza

d) Una particolare variazione della densità dell'aria

20. Che cosa è il centro di pressione?

a) è il luogo dei punti che hanno la stessa pressione atmosferica

b) è il punto dove si scarica la pressione dell'olio di lubrificazione

c) è il punto d'applicazione della forza aerodinamica totale

d) nessuna delle risposte è corretta

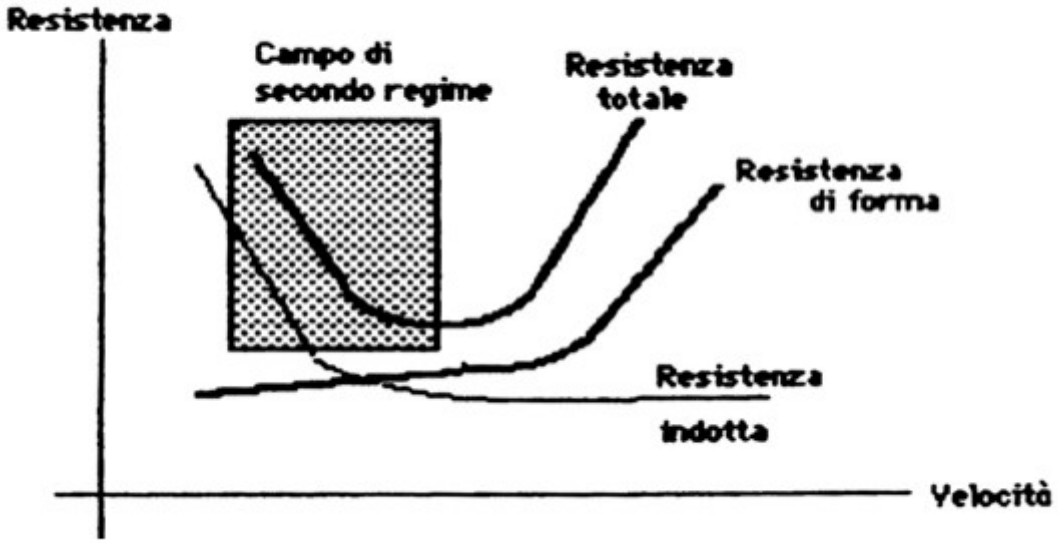
21. l'età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:

a) 18 anni

b) 16 anni

c) 17 anni

22. Facendo riferimento alla sottostante figura quale delle seguenti affermazioni meglio descrive la regione di "volo anti istintivo" (2°regime) durante il mantenimento dell'altitudine costante?



a) il mantenimento della quota ad una velocità inferiore richiede un regime di potenza inferiore e l'obbligo del transponder in modalità C

b) il mantenimento della quota ad una velocità superiore richiede un regime superiore

c) il mantenimento della quota ad una velocità inferiore richiede un regime di potenza più elevato

d) il mantenimento della quota ad una velocità stabile richiede continue variazioni di potenza

23. Un aereo trimmato alla velocità di crociera ed in volo orizzontale, se viene diminuita la potenza del motore reagisce come segue:

a) passa al volo in salita, con diminuzione della velocità

b) passa al volo in discesa, con aumento della velocità

c) passa al volo in discesa, con diminuzione della velocità

d) passa al volo in discesa, senza variazione di velocità

24. Se, muovendosi dal parcheggio, la guida dell'ultraleggero si rivelasse impossibile, cosa deve fare immediatamente il pilota?

a) informarne la torre

b) spegnere il motore

c) cercare con precauzione di spostare l'ultraleggero, poi arrestare il motore

d) informarne il personale di terra

25. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che non si riuscirà a raggiungere il campo di destinazione prima dello scadere delle effemeridi, dovrà:

a) Proseguire il volo fino a destinazione, coordinando via radio qualcuno che appronti un sistema di illuminazione della pista

b) dirottare su altro campo che possa essere raggiunto entro le effemeridi o in mancanza di campi di volo disponibili individuare un campo idoneo per eseguire un atterraggio forzato

c) Volare anche di poco al disopra della VNE al fine di raggiungere il campo di destinazione entro le effemeridi

26. Quali sono i segni premonitori dell'ipossia?

a) torpore e incoscienza

b) brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza

c) respirazione affrettata, diminuzione dell'attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione

d) respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio

27. La velocità di massima autonomia chilometrica (Maximum Range) di un aereo a elica corrisponde alla velocità di:

a) massima efficienza

b) minima potenza necessaria al VRO

c) stallo

d) minima velocità di controllo

28. l'altimetro è basato sul seguente strumento meteorologico:

a) Barometro aneroide

b) Termometro bimetallico

c) Barometro a mercurio

d) Densimetro

29. è consentito effettuare il traino di apparecchi da volo libero e alianti VDS

a) Si, a condizione che il pilota sia in possesso della prescritta abilitazione.

b) Si, a condizione che si operi non al di sotto di un'altitudine di 3.000 piedi o 1.000 piedi di altezza, quale tra le due è più alta.

c) Si se si è in possesso dell'autorizzazione dell'ente ATC e si operi non al disotto di un'altitudine di 3.000 piedi.

30. Quale è la funzione dell'altimetro?

a) di misurare la distanza verticale dell'ultraleggero da una superficie di pressione scelta dal pilota

b) di misurare l'altezza dell'ultraleggero rispetto ad un riferimento scelto dal costruttore dello strumento

c) di misurare la quota geometrica dell'ultraleggero rispetto al mare

d) di misurare direttamente Il rateo di salita o di discesa dell'ultraleggero

31. Che cosa è la frequenza?

a) La velocità di propagazione dell'onda elettromagnetica.

b) Il numero dei cicli al secondo.

c) La lunghezza dell'onda elettromagnetica.

32. Le virate in un circuito standard:

a) Sono sempre a destra

b) possono essere sia a destra sia a sinistra.

c) Sono sempre a sinistra.

33. Quando è obbligatoria la dotazione di giubbotti salvagente a bordo?

a) In volo sull'acqua a distanza dalla costa superiore alla distanza di planata senza potenza.

b) In caso di decollo o atterraggio su siti per i quali le relative traiettorie rendono possibile, in caso di avarie, il ricorso all'ammaraggio forzato.

c) In tutti i casi precedenti.

34. In caso di piantata motore, cosa ritenete prioritario:

a) avere quota sufficiente per cercare un'emergenza
b) assumere la velocità di massima efficienza
c) atterrare su di un campo liscio
d) chiamare per radio un pilota esperto

35. Se il campo prescelto per l'atterraggio di emergenza è in pendenza, conviene:

a) Non importa, tanto la pendenza non crea nessun problema in atterraggio se il pilota è avanzato
b) E' preferibile atterrare in salita
c) E' preferibile atterrare in discesa
d) Non importa, tanto se sbaglio l'avvicinamento posso utilizzare il paracadute balistico

36. Quale accorgimento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?

a) fissarla sull'oggetto dì maggior interesse
b) impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni
c) organizzare razionalmente la scansione (scanning)

37. l'avvicinamento per l'atterraggio di emergenza senza motore va eseguito:

a) Senza flap fino a che non si è certi di raggiungere il campo, poi con tutto flap.
b) Con tutto flap per toccare alla minima velocità.
c) Con tutto flap fino a che non si è certi di raggiungere il campo, poi senza flap per rendere il contatto più dolce.

38. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:

a) Della Legge N° 106 del 25/3/85.
b) Del DPR 133.
c) Del Regolamento dell'AeCI.

39. l'inversione termica in quota, può dar luogo a:

a) Nebbia di condensazione

b) Nubi stratificate

c) Nebbia di irraggiamento

d) Nubi temporalesche

40. Quale fenomeno ci si può attendere verso sera, con cielo sereno e calma di vento, se la temperatura dell'aria è in diminuzione e vicina alla temperatura di rugiada?

a) Nebbia di avvezione

b) Buona visibilità

c) Moti convettivi

d) Nebbia da irraggiamento

41. Quanti sono i meridiani veri?

a) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 720, cioè 360 ad Est e 360 ad Ovest del meridiano di riferimento.

b) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 360,180 ad Est e 180 ad Ovest del meridiano di riferimento.

c) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 180 a Nord e 180 a Sud del meridiano di riferimento.

d) Sono in tutto 180 ma per praticità se ne considerano 90 ad Est e 90 ad Ovest del meridiano di riferimento.

42. In campo aeronautico, la velocità verticale può essere espressa in:

a) piedi al minuto (ft/min.); metri al secondo (m/s)

b) miglia nautiche al minuto (NM/min); metri at secondo (m/s)

c) piedi al minuto (ft/h); chilometri al secondo (Km/s)

d) piedi all'ora (ft/h); metri all'ora (m/h)

43. Il cono di massima efficienza permette di visualizzare quella parte della superficie terrestre:

a) raggiungibile con l'apparecchio dopo un'avaria motore

b) non raggiungibile con l'apparecchio

c) raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza dopo un'avaria al motore

d) La zona di vento favorevole che permette il risparmio di carburante

44. Il segno rosso sull'anemometro indica:

a) il settore delle velocità ammessa con flap esteso
b) il settore delle velocità di crociera normale
c) il settore delle velocità in aria calma
d) la velocità da non superare mai

45. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

a) Sempre.
b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato.
c) Dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo.
d) Mai.

46. In virata, che cosa determina l'aumento "apparente" di peso?

a) la diminuzione di portanza che produce una sensazione di accelerazione verso il basso;
b) l'aumento della trazione che produce una sensazione di accelerazione in avanti
c) l'effetto delle accelerazioni di gravità combinata alla componente verticale dell'accelerazione di virata;
d) l'effetto della forza centrifuga che si compone con la forza peso

47. Il QFE, che viene inserito nella finestrella per il regolaggio dell'altimetro, viene definito come:

a) il valore della pressione atmosferica standard
b) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
c) il valore della pressione atmosferica esistente al livello del mare, corretta per la temperatura
d) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo

48. Durante il volo in crociera, il pilota di un aereo provvisto di elica a passo fisso osserva che benchè la posizione della manetta non sia stata cambiata, il motore sta perdendo giri e la velocità dell'aereo sta diminuendo. Poiché sospetta di aver fatto ghiaccio al carburatore, decide di fornire aria calda al carburatore. Se effettivamente esiste ghiaccio al carburatore, quale variazione di parametri del motore il pilota osserverà?

a) Un immediato aumento dei giri (RPM) appena inserita l'aria calda al carburatore

b) un progressivo aumento di giri (RPM) seguito da una graduale diminuzione

c) un ulteriore calo dei giri (RPM) seguito da un graduale aumento dei giri se si persiste nel mantenere applicata l'aria calda al carburatore

d) un calo di giri (RPM) finchè non s'interrompe l'introduzione di aria calda al carburatore

49. La quota pressione, in inglese "Pressure Altitude" (PA) è:

a) Quella che si legge direttamente sull'altimetro

b) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore 1013.2, ossia la quota riferita alla superficie isobarica 1013.2

c) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore di pressione esistente in un dato momento al livello del mare

50. è consentito il volo VDS in formazione?

a) Si, purchè i piloti siano abilitati.

b) Sì, a discrezione dei piloti.

c) Si, ma solo con apparecchi avanzati.

51. I fattori da cui dipende la resistenza sono:

a) la velocità del vento relativo

b) la densità dell'aria

c) la superficie alare, la forma del profilo, l'attrito, i vortici marginali

d) tutti i fattori sopra elencati

52. Lo strumento per misurare la pressione atmosferica è:

a) l'anemometro

b) Il pressiometro

c) Il barometro

d) Il variometro

53. L'autonomia dell'ultraleggero per un volo di trasferimento deve essere:

a) Sufficiente per raggiungere la destinazione

b) Sufficiente per raggiungere la destinazione e per arrivare all'alternato con almeno 30 minuti di autonomia residua

c) Non me ne preoccupo, tanto decollo sempre con il pieno

d) Meglio partire con il carburante appena sufficiente, aiuta a mantenere alta l'attenzione del pilota

54. Rispetto al meridiano di Greenwich si hanno:

a) 12 fusi ad Est e 12 fusi ad Ovest.

b) 6 fusi ad Est e 6 fusi ad Ovest.

c) 18 fusi ad Est e 18 fusi ad Ovest.

d) 9 fusi ad Est e 9 fusi ad Ovest.

55. Che cos'è un inconveniente di volo grave?

a) un inconveniente che si verifica durante l'atterraggio;

b) non esistono gli inconvenienti di volo grave.

c) un evento in cui le circostanze rivelano che è stato sfiorato l'incidente;

56. Sulla curva della potenza necessaria il punto più basso indica la potenza minima necessaria per mantenere il volo rettilineo orizzontale, cui corrisponde una velocità di norma assai prossima alla 1,3 di Vs. Per tenere in VRO l'ultraleggero ad una velocità più bassa della 1,3 di Vs, occorre meno potenza o più potenza che non quella necessaria per la 1.3 di Vs'

a) meno potenza

b) più potenza

c) stessa potenza

d) dipende dal vento esistente

57. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:

a) 20 metri.

b) 18 metri.

c) 15 metri.

58. l'ora media locale (LMT) usata prevalentemente in astronomia e per le effemeridi aeronautiche, viene definita come:

a) l'ora riferita al meridiano locale e dipendente dalla latitudine dello stesso.

b) l'ora riferita al meridiano di Greenwich e dipendente dalla latitudine dell'osservatore.

c) l'ora riferita al meridiano locale dell'osservatore e dipendente dalla longitudine dell'osservatore.

59. La Situational Awareness o Consapevolezza della Situazione è:

a) l'essere cosciente di ciò che è accaduto, ciò che sta accadendo e ciò che accadrà

b) l'elemento determinante nell'origine di un errore

c) Costante percezione del contesto complessivo in ogni fase del volo

60. Se installata, quali precauzioni occorre adottare nell'uso della cassetta di pronto soccorso.

a) verificare la data di scadenza dei medicinali

b) trascurare le istruzioni

c) assumere tutti i medicinali per essere sicuro di prendere anche quello giusto

d) assumere solo medicinali alcolici

61. l'atterraggio precauzionale, per il quale si deve optare ogni volta non si sia certi di arrivare a destinazione in sicurezza, va eseguito:

a) Con la tecnica di atterraggio su campo soffice dopo almeno due passaggi di ricognizione.

b) Sul primo campo idoneo che si incontra.

c) Spiralando in discesa sulla verticale del campo prescelto, per vedere che non ci siano impedimenti.

62. che cosa comporta il disorientamento spaziale

a) assetti inusuali e l'incapacità di continuare il volo livellato con conseguente elevate probabilità di incorrere in un incidente fatale

b) nessun problema per il pilota;

c) maggiore impegno per continuare il volo

63. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

a) 23

b) 30

c) 33

64. In caso di permanenza in acqua indossando un idoneo giubbotto di salvataggio, il pericolo maggiore è costituito:

a) Dalla fame e dalla sete.

b) Dall'ipotermia.

c) Dal non saper nuotare.

65. Su che cosa si basa la Sicurezza Volo?

a) sulla Prevenzione;

b) sul Risk Management (gestione del rischio);

c) le risposte a e b sono corrette.

66. In virate vicine al suolo, soprattutto a bassa velocità, si corre il rischio di provocare un ingresso involontario in vite. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

67. l'altezza è definita come:

a) La distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto al livello medio del mare

b) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto alla isobara standard 1013.2 hPa.

c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi riferita ad un determinato punto della superficie terrestre.

68. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDS

a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.

b) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.

c) Il pilota.

69. Il selettore dell'apparato transponder C ha le seguenti posizioni:

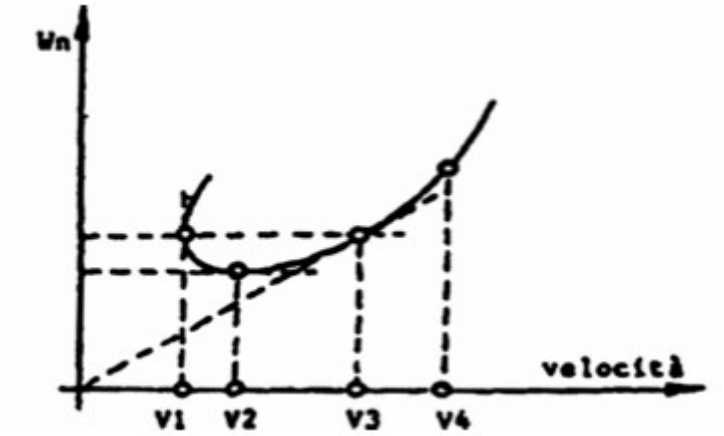
a) Off-On

b) Off-Stb-On-ABC

c) Sby-On-Alt-mode S

d) Off-Sby-On-Alt-Test

70. La velocità di massima autonomia chilometrica di un aereo ad elica corrisponde, sul diagramma della potenza necessaria rappresentato, alla velocità:



a) V4 anche se è preferibile alternarla con la V3

b) V3

c) a metà strada tra la V3 e la V2

d) V1, anche se in presenza di elevata umidità si usa sempre la V2

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Meteorologia

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **A**	03: **A**	04: **A**
05: **C**	06: **B**	07: **A**	08: **A**
09: **B**	10: **C**	11: **D**	12: **C**
13: **D**	14: **A**	15: **D**	16: **B**
17: **D**	18: **A**	19: **B**	20: **C**
21: **B**	22: **C**	23: **D**	24: **B**
25: **B**	26: **C**	27: **A**	28: **A**
29: **A**	30: **A**	31: **B**	32: **C**
33: **C**	34: **B**	35: **B**	36: **C**
37: **A**	38: **A**	39: **B**	40: **D**
41: **B**	42: **A**	43: **C**	44: **D**
45: **C**	46: **D**	47: **B**	48: **C**
49: **B**	50: **A**	51: **D**	52: **C**
53: **B**	54: **A**	55: **C**	56: **B**
57: **B**	58: **C**	59: **C**	60: **A**
61: **A**	62: **A**	63: **C**	64: **B**
65: **C**	66: **A**	67: **C**	68: **C**
69: **D**	70: **B**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Meteorologia

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it