Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Meterologia

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Qual è il compito della Sicurezza Volo?

a) verificare e monitorare costantemente il livello di sicurezza, individuare i pericoli ed i rischi esaminando tutti i settori pertinenti il volo;

b) gestire i pericoli ed i rischi con opportuni provvedimenti, eliminandoli ove possibile;

c) le risposte a e b sono corrette

02. Quali delle seguenti frequenze debbono risultare disponibili sui mezzi di sopravvivenza?

a) 125.1 MHz e 283 MHz.

b) 121.5 MHz e 243 MHz.

c) 125.5 MHz e 243 MHz.

d) 125.1 MHz e 243 MHz.

03. Dovendo scegliere un campo per un atterraggio di emergenza, è da preferirsi:

a) Campo coltivato a vigna

b) Campo incolto

c) Campo coltivato con coltura bassa

d) Campo coltivato con coltura alta

04. In riferimento ai limiti verticali della troposfera, la cui altezza è considerata mediamente sui 12 Km, una delle seguenti affermazioni è quella esatta:

a) l'altezza della troposfera è costante rispetto a qualsiasi punto della superficie terrestre

b) l'altezza della troposfera è massima all'Equatore e minima ai poli

c) l'altezza della troposfera è massima ai poli e minima all'Equatore

d) Nessuna delle suddette affermazioni è esatta, perchè l'altezza della troposfera è continuamente variabile senza alcuna legge particolare

05. Che cosa è l' "AIP"?

a) Associazione Italiana Piloti.

b) Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche.

c) Area riservata al lancio di Paracadutisti.

06. Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

a) 121,5

b) 134,3

c) 123,5

07. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?

a) nessuno. Occorre abbandonarsi alla fortuna

b) ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard

c) nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato

d) nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

08. La sigla VFR viene impiegata per indicare:

a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

b) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo strumentale.

c) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo a vista.

09. l'abbreviazione "GMT" nel sistema orario aeronautico significa:

a) Ora locale.

b) Tutte le ore.

c) Il tempo medio di Greenwich.

d) Ora alfa.

10. Cosa è un fuso orario?

a) Regione geografica ampia 15°di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in una ora.

b) Regione geografica ampia 30°di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in due ore.

c) Regione geografica ampia 15°di latitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un ora.

d) Regione geografica ampia 12°di longitudine in cui per ragioni di carattere socio economico si è convenuto di assegnare la stessa ora.

11. All'atto del rinnovo dell'attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:

a) Certificato di idoneità psicofisica.

b) Nulla osta del Questore.

c) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.

12. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?

a) bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto

b) elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto

c) elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto

d) bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aer

13. Se il giroscopio dell'orizzonte artificiale non raggiunge il numero minimo di giri richiesto, come si comporta la linea simbolica dell'orizzonte:

a) rimane fissa in posizione corrispondente all'orizzontale

b) segna un assetto stabile a salire

c) prende a oscillare e ad inclinarsi in maniera anomala

d) segna un assetto stabile a scendere

14. Quale potrebbe essere la causa del superamento, durante il volo, dei valori normali della temperatura dell'olio e delle teste dei cilindri in un motore alternativo?

a) una salita molto ripida, specialmente in giornate molto calde

b) l'uso di un carburante con N.O. superiore a quello specificato per quel motore

c) l'uso di miscela troppo ricca

d) una pressione dell'olio più alta del normale e non tempestivamente corretta

15. l'umidità specifica si definisce come:

a) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria secca

b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca

c) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in kg di aria umida

d) La differenza fra il grado di umidità e l'umidità relativa di un metro cubo d'aria

16. A quanto corrisponde il nodo?

a) un miglio statutario all'ora
b) un chilometro all'ora
c) mille yarde all'ora
d) un miglio nautico all'ora

17. Quali sono gli step del Risk Management (gestione del rischio)?

a) individuazione di tutti i possibili pericoli, valutazione obbiettiva dei fattori che incidono sullo svolgimento del volo;
b) determinazione della loro accettabilità, azione correttiva per renderli accettabili;
c) le risposte a e b sono corrette

18. Un fronte occluso a carattere caldo è convenzionalmente rappresentato come:

a) una serie di triangoli neri
b) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri
c) una serie di triangoli bianchi alternati con semicerchi neri
d) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

19. Con l'estensione del flap aumenta o diminuisce la controllabilità laterale dell'ultraleggero?

a) aumenta
b) diminuisce
c) non varia

20. Nei giroscopi ad alimentazione elettrica, se compare una bandierina rossa con la scritta "off", che significa?

a) che si sta esaurendo la batteria di bordo
b) che manca alimentazione elettrica allo strumento
c) che il numero dei RPN è più basso del minimo richiesto
d) nessuna relazione con il funzionamento dello strumento

21. Durante una virata, si sviluppa un fattore di carico = 2. In tal caso la portanza dovrà essere:

a) Uguale al peso dell'ultraleggero

b) Di poco superiore al peso dell'ultraleggero

c) Il doppio del peso dell'ultraleggero

d) Inferiore al peso dell'ultraleggero

22. Quale è la velocità che consente di rimanere in volo più a lungo?

a) la velocità di maggior autonomia chilometrica

b) dipende dalla potenza applicata

c) la velocità di maggior autonomia oraria

23. l'efficienza di un'ala è:

a) il rapporto tra velocità e portanza

b) il rapporto tra portanza e resistenza.

c) un rapporto adimensionale che indice la capacità dell'ultraleggero a salire

d) il valore massimo dell'angolo d'incidenza che può garantire ancora una certa portanza

24. è fatto obbligo ai piloti di attenersi alle istruzioni emesse dalla torre di controllo?

a) Si, non sono consentite eccezioni.

b) Si, a meno che non ne sia impossibilitato a causa di circostanze contingenti, nel qual caso potrà richiedere istruzioni alternative.

c) No, non hanno carattere vincolante.

25. Supponendo di essere in presenza di aria umida ed instabile, associata ad elevata temperatura al suolo, vi è la possibilità di incontrare:

a) Forti correnti ascendenti e nubi cumuliformi

b) Aria calma e tempo eccellente per il volo

c) Nebbia e pioviggine

d) Continui rovesci di pioggia di acqua sopraffusa

26. I fattori da cui dipende la portanza sono:

a) l'angolo di incidenza; la velocità relativa

b) la densità dell'aria

c) la forma del profilo; la superficie alare

d) tutti i fattori sopra elencati

27. La declinazione magnetica della bussola magnetica è dovuto:

a) alla presenza di masse metalliche a bordo

b) al nervosismo del pilota

c) all'influenza di masse metalliche presenti nel sottosuolo e di campi magnetici interstellari

d) a nessuna delle cause appena dette

28. In caso di permanenza in acqua indossando un idoneo giubbotto di salvataggio, il pericolo maggiore è costituito:

a) Dalla fame e dalla sete.

b) Dall'ipotermia.

c) Dal non saper nuotare.

29. Chiamati: X = Il Nominativo del Mittente ; Y = Il Nominativo del Destinatario ; Z = Il Messaggio. Indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica:

a) X-Y-Z

b) Y-X-Z

c) X-Z-Y

d) Z-X-Y

30. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.

b) Dall'alba al tramonto

c) da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.

31. l'atterraggio precauzionale, per il quale si deve optare ogni volta non si sia certi di arrivare a destinazione in sicurezza, va eseguito:

a) Con la tecnica di atterraggio su campo soffice dopo almeno due passaggi di ricognizione.

b) Sul primo campo idoneo che si incontra.

c) Spiralando in discesa sulla verticale del campo prescelto, per vedere che non ci siano impedimenti.

32. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "TMA"?

a) Area militare.

b) Area terminale militare.

c) Area o regione terminale di controllo.

d) Area terminale di arrivo.

33. Le fasi relative allo stato di emergenza sono:

a) Fase di incertezza, fase di allarme, fase di pericolo.

b) Fase di urgenza, fase di apprensione, fase di pericolo.

c) Fase di urgenza, fase di pericolo, fase di impellenza.

34. Cosa si intende per "zona regolamentata" (R)?

a) Uno spazio aereo di definite dimensioni al disopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale vengano effettuate attività di carattere esclusivamente militare.

b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale venga effettuata attività di carattere esclusivamente militare.

c) Uno spazio aereo di definite dimensioni al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni della competente autorità.

35. Quale informazione fornisce la presenza di nubi lenticolari ferme, in zone di montagna?

a) Presenza di uno strato di isotermia

b) Presenza di onde orografiche

c) Presenza di inversione termica

d) Venti deboli al suolo

36. In caso di avvicinamento senza flap, in atterraggio cosa cambia rispetto all'atterraggio con tutto flap?

a) l'assetto di contatto è più basso e la corsa d'atterraggio più lunga

b) l'assetto di contatto è più alto e la corsa d'atterraggio più lunga

c) l'assetto di contatto è più alto e la corsa d'atterraggio più breve

d) l'assetto di contatto è più basso e la corsa d'atterraggio più breve

37. Le virate in un circuito standard:

a) Sono sempre a destra

b) possono essere sia a destra sia a sinistra.

c) Sono sempre a sinistra.

38. Quale effetto ha la messa in ombra dell'antenna del ricevitore GPS da parti dell'aereo?

a) Può impedire la ricezione dei segnali.

b) Provoca errori del sistema perchè l'antenna riceve il segnale riflesso e non quello diretto.

c) Non ha alcun effetto perchè le microonde non sono influenzate.

39. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?

a) il vento, la densità dell'aria, la pendenza di pista, la temperatura

b) il vento, la pendenza di pista, il centraggio dell'ultraleggero

c) la densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico

40. l'età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:

a) 18 anni

b) 16 anni

c) 17 anni

41. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il VDS non avanzato, misurata rispetto al punto più elevato nel raggio di 5 Km?

a) 500 piedi nei giorni feriali e festivi.

b) 1.000 piedi indipendentemente dai giorni.

c) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

42. Durante il volo in crociera, il pilota di un aereo provvisto di elica a passo fisso osserva che benchè la posizione della manetta non sia stata cambiata, il motore sta perdendo giri e la velocità dell'aereo sta diminuendo. Poichè sospetta di aver fatto ghiaccio al carburatore, decide di fornire aria calda al carburatore. Se effettivamente esiste ghiaccio al carburatore, quale variazione di parametri del motore il pilota osserverà?

a) Un immediato aumento dei giri (RPM) appena inserita l'aria calda al carburatore

b) un progressivo aumento di giri (RPM) seguito da una graduale diminuzione

c) un ulteriore calo dei giri (RPM) seguito da un graduale aumento dei giri se si persiste nel mantenere applicata l'aria calda al carburatore

d) un calo di giri (RPM) finchè non s'interrompe l'introduzione di aria calda al carburatore

43. Un fronte occluso a carattere freddo è convenzionalmente rappresentato come:

a) una serie di triangoli neri

b) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri

c) una serie di triangoli bianchi alternati con semicerchi neri

d) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

44. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

a) Roma Controllo.

b) Roma Informazioni.

c) Ciampino Avvicinamento.

d) Roma Aerovia.

45. è consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.

b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.

c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

46. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

47. l'altimetro in figura 242 indica:

a) 1.242 ft
b) 12.420 ft
c) 2.420 ft
d) 124 ft

48. Nella pianificazione di un volo il pilota deve valutare tutti i fattori di rischio connessi con il volo.

a) occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
b) occorre che almeno il 90% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti
c) occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

49. Inserendo nella finestrella il QNH, l'altimetro indicherà, con ultraleggero a terra:

a) l'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare
b) zero
c) l'altitudine dell'ultraleggero rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 hPa (29.92 In/Hg)

50. Se il campo prescelto per l'atterraggio di emergenza è in pendenza, conviene:

a) Non importa, tanto la pendenza non crea nessun problema in atterraggio se il pilota è avanzato
b) E' preferibile atterrare in salita
c) E' preferibile atterrare in discesa
d) Non importa, tanto se sbaglio l'avvicinamento posso utilizzare il paracadute balistico

51. Quando l'ultraleggero viene posto su una traiettoria di discesa, come si scompone il peso?

a) si scompone in due parti, la minore rimane ortogonale alla traiettoria, e la maggiore si pone parallele alla traiettoria nello stesso senso del moto

b) si scompone in due parti, la maggiore rimane ortogonale alla traiettoria, e una piccola si pone parallela alla traiettoria nello stesso senso del moto

c) si scompone in due parti uguali, delle quali una rimane ortogonale alla traiettoria, e l'altra si pone parallela alla traiettoria nello stesso senso del moto

d) non si scompone affatto

52. Le linee "isogone" sono quelle linee tratteggiate, riportate sulle carte aeronautiche, che:

a) uniscono tutti i punti di uguale altitudine rispetto al livello medio del mare

b) uniscono tutti i punti di uguale inclinazione magnetica

c) uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica

d) uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica

53. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?

a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY

b) URGENCY

c) PAN PAN PAN

d) EMERGENCY

54. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un aeromobile, tipo DC.9, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

a) I-CD.

b) I-ABCD.

c) DC.9 CD.

d) DC.9 I-CD.

55. Dove si possono individuare le zone proibite?

a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000.

b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull'AIP.

c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

56. Qual è la quota massima consentita per l'effettuazione di un volo VFR in Italia?

a) FL 195

b) FL 175

c) Varia in funzione di quanto stabilito nell'ambito di ciascuna Regione di Informazione Volo (FIR)

57. Il fenomeno dell'inversione termica al suolo può essere dovuto a:

a) l'aria a contatto con il suolo viene raffreddata a causa della compressione esercitata dalla massa di aria sovrastante

b) l'aria a contatto con il suolo, particolarmente freddo nelle notti serene, viene raffreddata in maggior misura di quella posta ad una certa altezza

c) l'aria adiacente al terreno nelle zone polari risulta più calda di quella in quota

d) l'aria adiacente al terreno nelle zone temperate risulta più calda di quella in quota

58. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:

a) Della Legge N° 106 del 25/3/85.

b) Del DPR 133.

c) Del Regolamento dell'AeCI.

59. In volo, in caso di avaria motore, quale è la velocità più conveniente da adottare per impostare il circuito per l'atterraggio forzato?

a) la velocità di miglior discesa o di massima efficienza

b) la velocità di crociera

c) la più bassa possibile, ma comunque non sotto la 1,02 di Vs

d) a discrezione del pilota

60. La scia vorticosa che si genera dietro un aereo in volo:

a) Si incontra al di sopra della sua traiettoria di volo

b) Devia verso il basso dietro la sua traiettoria di volo

c) Scomparirà immediatamente dopo il passaggio dell'ultraleggero

d) Devia a destra e a sinistra rispetto alla sua traiettoria di volo, a causa dell'effetto della rotazione delle eliche o del getto dei reattori

61. Per quanto tempo è valido l'attestato di pilota VDS

a) 1 anno dalla data del rilascio.

b) 2 anni dalla data del rilascio.

c) non ha scadenza.

62. In atterraggio a motore spento, conviene assumere un punto di mira disposto entro il campo d'atterraggio, ad una distanza dalla soglia pari ad un terzo della lunghezza della distanza di atterraggio disponibile. Perchè?

a) perchè in quella condizione l'unica fonte di energia disponibile è la quota, e occorre arrivare in prossimità del punto di contatto con una riserva di quota

b) perchè dall'alto la pista è più visibile e si può meglio programmare l'atterraggio, e c'è anche tempo per estendere il flap

c) perchè fino all'ultimo è sempre possibile che il motore riprenda, e con un pò quota a disposizione la riattaccata è più facile

d) perchè, dal momento che si sarà avuta l'accortezza di eseguire l'avvicinamento con vento di fronte, si può eseguire una scivolata d'ala

63. l'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

64. l'estremità superiore dell'arco bianco indica:

a) la velocità di stallo con flap di atterraggio estesi, al peso massimo di decollo e cinture allacciate

b) la velocità di stallo con flaps retratti, al peso massimo di decollo

c) la velocità massimo ammessa con flap estesi

d) la velocità da non superare mai

65. Se si dovesse osservare un'uscita di carburante dai condotti di ventilazione, dovremmo pensare ad un'avaria del sistema?

a) sì; infatti l'impianto è indipendente dall'impianto di alimentazione del carburante

b) sì: le bocche del sistema di ventilazione sono chiuse ermeticamente; se dovesse uscire carburante, bisognerebbe sospettare l'apertura dei sigilli

c) no: il sistema funziona anche da troppo pieno: un'uscita di carburante sarebbe da considerare normale

d) dipende dal tipo d'aeroplano; alcuni tipi hanno un impianto carburante che non comunica con l'esterno

66. Quali fenomeni sono associati ai cumulonembi?

a) Ghiaccio, turbolenza, freddo, scarsa visibilità

b) Pioggia continua, scarsa visibilità, calma di vento

c) Precipitazioni, ghiaccio, turbolenza, fenomeni elettrici

d) Precipitazioni, calma di vento, tuoni e fulmini

67. Su alcuni motori viene installato un bulbo termometrico che rileva la temperatura sulla testata di un cilindro. Quale cilindro è?

a) il più freddo

b) quello a temperatura media

c) il più caldo

d) un cilindro dispari

68. Cosa si intende con il termine livello di volo?

a) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mar Tirreno.

b) Una superficie di pressione atmosferica costante riferita alla pressione di 1.013 ettoPascal (hPa), separata da altre superfici da specifici intervalli di pressione.

c) La distanza verticale di un aereo dal livello medio del mare allorquando la pressione atmosferica a detto livello è maggiore di 1.013 gigaPascal (gPa).

69. Cosa sono le linee isogone di declinazione magnetica?

a) Linee che congiungono tutti i punti di uguale orientamento magnetico.

b) Linee che uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica.

c) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo dell'omologo meridiano geografico.

d) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo della linea dell'equatore.

70. La base del cono di massima efficienza delimita l'area:

a) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza.

b) Al di là della quale si tocca volando alla velocità di massima efficienza.

c) Entro cui bisogna stare per avere la certezza di arrivare a terra volando ad una velocità inferiore a quella di massima efficienza.

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Meterologia

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **B**	03: **C**	04: **B**
05: **B**	06: **A**	07: **B**	08: **C**
09: **C**	10: **A**	11: **C**	12: **C**
13: **C**	14: **A**	15: **C**	16: **D**
17: **C**	18: **C**	19: **B**	20: **B**
21: **C**	22: **C**	23: **B**	24: **B**
25: **A**	26: **D**	27: **C**	28: **B**
29: **B**	30: **A**	31: **A**	32: **C**
33: **A**	34: **C**	35: **B**	36: **B**
37: **C**	38: **A**	39: **A**	40: **B**
41: **B**	42: **C**	43: **D**	44: **B**
45: **A**	46: **A**	47: **B**	48: **A**
49: **A**	50: **B**	51: **B**	52: **C**
53: **C**	54: **B**	55: **B**	56: **A**
57: **B**	58: **A**	59: **A**	60: **B**
61: **B**	62: **A**	63: **B**	64: **C**
65: **C**	66: **C**	67: **C**	68: **B**
69: **B**	70: **A**		

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Meterologia

QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		