

# Simulazione di Esame

Meteorologia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

## 01. Durante una discesa in volo planato con il motore in avaria è preferibile arrivare in finale:

- a) Su una traiettoria normale.
- b) Alti e veloci.
- c) Compatibilmente con la lunghezza del campo, leggermente più lunghi del normale.

## 02. A velocità prossime allo stallo, uno dei tre comandi aerodinamici mantiene quasi inalterata la sua efficacia:

- a) il comando degli alettoni
- b) l'equilibratore verticale (detto anche timone di direzione)
- c) l'equilibratore orizzontale

## 03. In campo aeronautico, la velocità verticale può essere espressa in:

- a) piedi al minuto (ft/min.); metri al secondo (m/s)
- b) miglia nautiche al minuto (NM/min); metri al secondo (m/s)
- c) piedi al minuto (ft/h); chilometri al secondo (Km/s)
- d) piedi all'ora (ft/h); metri all'ora (m/h)

## 04. Quale sarà il comportamento di un motore alternativo se durante il volo interviene un'avaria elettrica al generatore o alla batteria di bordo?

- a) continuerà a funzionare regolarmente, poichè l'energia elettrica per le candele è fornita dai magneti
- b) pianterà immediatamente, poichè verrà a mancare l'energia elettrica alle candele
- c) si avrà solo un'indicazione di alta temperatura alle teste dei cilindri e di bassa pressione dell'olio.
- d) il motore pianterà poichè verrà a mancare l'alimentazione elettrica alla pompa dell'olio

## 05. Quale effetto ha la messa in ombra dell'antenna del ricevitore GPS da parti dell'aereo?

- a) Può impedire la ricezione dei segnali.
- b) Provoca errori del sistema perchè l'antenna riceve il segnale riflesso e non quello diretto.
- c) Non ha alcun effetto perchè le microonde non sono influenzate.

# Simulazione di Esame

Meteorologia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 06. l'estensione del flap positivo, a parità di velocità, produce l'effetto di:

---

- a) aumentare portanza e resistenza
- b) aumentare portanza e diminuire resistenza
- c) aumentare resistenza e diminuire portanza
- d) aumentare l'ottimismo del pilota nella buona riuscita dell'atterraggio

## 07. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "TMA"?

---

- a) Area militare.
- b) Area terminale militare.
- c) Area o regione terminale di controllo.
- d) Area terminale di arrivo.

## 08. Quale è la tecnica migliore per una salita a velocità costante?

---

- a) variare l'assetto e poi applicare potenza quanto basta
- b) variare l'assetto e lasciare che la velocità si assesti per proprio conto
- c) applicare tutta potenza e lasciar fare all'aeroplano
- d) applicare potenza e variare l'assetto quanto basta a mantenere la velocità desiderata

## 09. Il flusso d'aria sul dorso dell'ala in volo normale genera:

---

- a) una depressione
- b) una pressione
- c) importanti formazioni di vortici
- d) non ha influenza sulla pressione

## 10. In finale allineati con l'asse pista siete lunghi:

---

- a) spegnete il motore e picchiate per ridurre l'efficienza
- b) riattaccate senza provare ad atterrare
- c) eseguite degli otto per perdere quota

# Simulazione di Esame

Meteorologia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 11. Quale è la definizione di longitudine?

---

- a) è un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di  $180^\circ$ ,  $90^\circ$  verso Nord e  $90^\circ$  verso Sud a partire dal meridiano di riferimento.
- b) è un arco di Equatore avente una massima ampiezza di  $180^\circ$  verso Nord verso Sud a partire dal meridiano di riferimento.
- c) è un arco di meridiano, misurato in gradi, primi e secondi di arco avente una massima ampiezza di  $180^\circ$ ,  $90^\circ$  verso Nord e  $90^\circ$  verso Sud a partire dall'Equatore.
- d) è un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di  $180^\circ$  verso Est o  $180^\circ$  verso Ovest a partire dal meridiano di riferimento che ha valore  $0^\circ$ .

## 12. Sulla curva della potenza necessaria il punto più basso indica la potenza minima necessaria per mantenere il volo rettilineo orizzontale, cui corrisponde una velocità di norma assai prossima alla 1,3 di Vs. Per tenere in VRO l'ultraleggero ad una velocità più bassa della 1,3 di Vs, occorre meno potenza o più potenza che non quella necessaria per la 1.3 di Vs'

---

- a) meno potenza
- b) più potenza
- c) stessa potenza
- d) dipende dal vento esistente

## 13. Come si sviluppano le nuvole convettive?

---

- a) Secondo un modello tipico della propagazione del calore nei liquidi, per spostamento di particelle, come in una pentola in ebollizione
- b) In totale assenza di umidità nell'aria
- c) In conseguenza di uno scambio di calore tra due masse d'aria, una delle quali sia prossima alla saturazione
- d) Per un abbassamento della temperatura nelle ore serali

## 14. Definire la "Deriva":

---

- a) Scarrocciamento laterale causato dalla componente trasversale del vento.
- b) Scostamento dati prua di un ultraleggero a seguito della presenza di un di un certo vento non allineato con il suo asse longitudinale.
- c) Valore angolare che in relazione alla TH effettivamente seguita dall'ultraleggero, è proporzionale sia al vettore della TAS e sia alla componente trasversale del vento.
- d) Angolo del quale è necessario correggere il valore della Prua bussola da seguire al fine di assumere una direzione che annulli l'azione del vento.

# Simulazione di Esame

Meteorologia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**15. l'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico è detto:**

---

- a) rotta magnetica
- b) prua vera
- c) prua magnetica
- d) rotta bussola

**16. l'estremità superiore dell'arco verde indica:**

---

- a) la velocità di stallo con flap di atterraggio estesi, al peso massimo di decollo
- b) la velocità massimo ammessa con flap estesi
- c) la velocità massima per le normali operazioni
- d) la velocità da non superare mai

**17. Verso quale punto della terra si dirige costantemente l'ago magnetico della bussola?**

---

- a) verso un punto vicino al piede della perpendicolare alla stella polare, chiamato Polo Nord magnetico
- b) il punto coincidente con il piede della perpendicolare alla stella tipica del segno zodiacale del pilota
- c) verso la stella polare
- d) verso il Nord geografico

**18. Rispetto al volo rettilineo orizzontale uniforme, quale manovra comporta un aumento del fattore di carico?**

---

- a) la salita
- b) la virata
- c) lo stallo
- d) la discesa

**19. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:**

---

- a) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.
- b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.
- c) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.

# Simulazione di Esame

Meteorologia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 20. La velocità di stallo di un aereo viene influenzata dal peso del carico utile?

---

- a) No
- b) Sì, aumenta con l'aumento del carico
- c) Sì, diminuisce con l'aumento del carico
- d) La domanda è errata, poché la velocità di stallo è influenzata solo dalla densità dell'aria

## 21. La sigla VMC viene impiegata per indicare:

---

- a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
- b) Volo condotto secondo le regole del volo a vista.
- c) Condizioni meteorologiche pari o superiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

## 22. L'avvicinamento per l'atterraggio di emergenza senza motore va eseguito:

---

- a) Senza flap fino a che non si è certi di raggiungere il campo, poi con tutto flap.
- b) Con tutto flap per toccare alla minima velocità.
- c) Con tutto flap fino a che non si è certi di raggiungere il campo, poi senza flap per rendere il contatto più dolce.

## 23. La bussola magnetica indica al pilota:

---

- a) La direzione del Nord bussola.
- b) La direzione del Nord magnetico.
- c) La direzione del Nord geografico.

## 24. La stabilità trasversale (intorno all'asse di rollio) di un ultraleggero può essere incrementata con l'adozione di:

---

- a) flapperoni differenziali
- b) spoilers di volo
- c) diedro alare
- d) profili alari biconvessi simmetrici

# Simulazione di Esame

Meteorologia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**25. Se durante la corsa di decollo ci si avvedesse che lo sportello di accesso alla cabina di pilotaggio è rimasto aperta, cosa conviene fare?**

---

- a) continuare, dal momento che una interruzione di decollo presenta sempre dei rischi
- b) trascurare del tutto l'inconveniente
- c) terminare il volo e segnalare l'avaria sul quaderno tecnico di bordo alla fine della giornata volativa
- d) interrompere il decollo, anche se, per alcuni velivoli, andare in volo con la porta aperta non comporta particolari pericoli

**26. Il cono di massima efficienza permette di visualizzare quella parte della superficie terrestre:**

---

- a) raggiungibile con l'apparecchio dopo un'avaria motore
- b) non raggiungibile con l'apparecchio
- c) raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza dopo un'avaria al motore
- d) La zona di vento favorevole che permette il risparmio di carburante

**27. che cos'è il disorientamento spaziale**

---

- a) l'incapacità temporanea di discernere la propria posizione nello spazio e di conseguenza l'assetto dell'apparecchio;
- b) una particolare percezione dell'assetto che non pregiudica la continuazione del volo;
- c) una normale condizione che si desume dagli strumenti di bordo;
- d) una normale condizione che si desume dagli strumenti di bordo;

**28. Il vento "geostrofico" si definisce come:**

---

- a) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona ciclonica
- b) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona anticiclonica
- c) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare
- d) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira perpendicolarmente alle isobare

**29. l'altimetro è basato sul seguente strumento meteorologico:**

---

- a) Barometro aneroide
- b) Termometro bimetallico
- c) Barometro a mercurio
- d) Densimetro

# Simulazione di Esame

Meteorologia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 30. A chi si segnalano e come si segnalano gli inconvenienti di volo?

---

- a) All'AeCI ed a tutti gli Enti facenti capo all'AeCI, secondo le istruzioni riportate nella CIRCOLARE NR 12/2008 ORGANIZZAZIONE S.V. ED ATTIVITÀ DI PREVENZIONE INCIDENTI IN AMBITO AECi (distribuito a tutti gli Enti dell'AeCI e consultabile/scaricabile anche dal sito internet dell'AeCI nel settore Documenti-Circolari);
- b) in forma anonima ed in maniera particolareggiata;
- c) le risposte a e b sono corrette

## 31. Quale interferenza indesiderata introduce la rotazione dell'elica in decollo?

---

- a) fa muovere l'ultraleggero senza alcuna interferenza
- b) introduce un momento d'imbardata
- c) aumenta il rumore in cabina di pilotaggio
- d) compensa automaticamente la componente laterale del vento

## 32. Per iniziare una virata a sinistra, la posizione degli alettoni è la seguente:

---

- a) alettone destro alzato; alettone sinistro abbassato
- b) alettone sinistro alzato; alettone destro abbassato
- c) alettone sinistro e destro in posizione neutra
- d) alettone sinistro alzato; alettone destro in posizione neutra

## 33. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

---

- a) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- b) portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio
- c) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore
- d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA

## 34. Un pilota nel pianificare un volo VFR, calcola di dover consumare una certa quantità di carburante basandosi sul seguente principio: $\text{Autonomia} = \text{Carburante per la Destinazione} + \text{Carburante per l'Alternato} + \text{Attesa di 30 minuti}$ . Prima della partenza riscontra dai bollettini meteorologici la presenza di un vento contrario pari al 10% della TAS. Come dovrà essere modificata la suddetta autonomia?

---

- a) Dovrà essere aumentata del 10%.
- b) Può lasciare il carburante programmato e rinunciare al 10% del carico utile.
- c) Può lasciare il carburante programmato e variare la propria quota del 10%.

# Simulazione di Esame

Meteorologia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**35. Un aereo trimmato alla velocità di crociera ed in volo orizzontale, se viene aumentata la potenza del motore reagisce come segue:**

---

- a) passa al volo in salita, senza aumento di velocità
- b) passa al volo in discesa, con aumento di velocità
- c) passa al volo in salita, con diminuzione della velocità
- d) rimane in volo orizzontale, con aumento della velocità

**36. Quale delle frequenze elencate è designata "frequenza di soccorso"?**

---

- a) 244.3 MHz.
- b) 243.0 MHz.
- c) 241.3 MHz.
- d) 242.3 MHz.

**37. l'estremità inferiore dell'arco bianco indica:**

---

- a) la velocità di stallo con flap di atterraggio estesi
- b) la velocità di stallo con flaps retratti, al peso massimo di decollo
- c) la velocità massima ammessa con flap estesi e cinture allacciate
- d) la velocità da non superare mai

**38. Durante il volo in crociera, il pilota di un aereo provvisto di elica a passo fisso osserva che benchè la posizione della manetta non sia stata cambiata, il motore sta perdendo giri e la velocità dell'aereo sta diminuendo. Poichè sospetta di aver fatto ghiaccio al carburatore, decide di fornire aria calda al carburatore. Se effettivamente esiste ghiaccio al carburatore, quale variazione di parametri del motore il pilota osserverà?**

---

- a) Un immediato aumento dei giri (RPM) appena inserita l'aria calda al carburatore
- b) un progressivo aumento di giri (RPM) seguito da una graduale diminuzione
- c) un ulteriore calo dei giri (RPM) seguito da un graduale aumento dei giri se si persiste nel mantenere applicata l'aria calda al carburatore
- d) un calo di giri (RPM) finchè non s'interrompe l'introduzione di aria calda al carburatore

**39. Il vapor d'acqua è visibile a occhio nudo?**

---

- a) Talvolta
- b) Solo con particolari occhiali
- c) No
- d) Sì



# Simulazione di Esame

Meteorologia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 40. l'altitudine è definita come:

---

- a) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dalla superficie della terra.
- b) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dal livello medio del mare.
- c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto alla isobara standard 1013,2 hPa.
- d) Distanza verticale di un oggetto qualsiasi rispetto all'elevazione dell'aeroporto.

## 41. Le nubi a sviluppo verticale sono, salvo eccezioni, generalmente associate a:

---

- a) Un fronte freddo
- b) Un fronte caldo
- c) Un fronte stazionario
- d) Nessun tipo di fronte

## 42. La potenza erogata dal gruppo motopropulsore con elica a passo minimo raggiunge il suo massimo solo a corsa ben avviata.

---

- a) VERO
- b) FALSO

## 43. Cosa sono i meridiani veri?

---

- a) sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a  $180^\circ$  che sono ottenuti facendo passare sulla Terra dei piani ideali paralleli all'Eclittica.
- b) Sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a  $180^\circ$  che sono determinati sulla superficie terrestre da piani ideali che contengono l'asse terrestre.
- c) Sono semicirconferenze massime ottenute sulla Terra facendo passare su quest'ultima dei piani ideali che contengono l'asse dell'Eclittica.
- d) Sono luoghi di punti della superficie terrestre che hanno la stessa Latitudine.

## 44. Quale è la velocità di discesa che consente di percorrere la maggior distanza possibile a parità di quota di partenza?

---

- a) la velocità di minor rateo
- b) la velocità di massima efficienza
- c) la velocità di discesa di crociera
- d) nessuna delle tre precedenti

# Simulazione di Esame

Meteorologia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 45. l'amministrazione dell'aviazione civile in Italia è retta:

---

- a) dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).
- b) dall'Aero Club d'Italia.
- c) dal Registro Aeronautico Italiano.

## 46. l'altezza è definita come:

---

- a) La distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto al livello medio del mare
- b) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto alla isobara standard 1013.2 hPa.
- c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi riferita ad un determinato punto della superficie terrestre.

## 47. Su alcuni motori viene installato un bulbo termometrico che rileva la temperatura sulla testata di un cilindro. Quale cilindro è?

---

- a) il più freddo
- b) quello a temperatura media
- c) il più caldo
- d) un cilindro dispari

## 48. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

---

- a) NBD
- b) BND
- c) NDB
- d) RND

## 49. Quale è la condizione principale che da origine alla circolazione convettiva in una situazione frontale?

---

- a) La instabilità dell'aria
- b) Il gradiente termico verticale standard
- c) Il tempo di esposizione ai raggi solari
- d) La differente natura del terreno con conseguenti differenti gradi di riscaldamento

# Simulazione di Esame

Meteorologia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 50. Definire la "Prua Bussola" (Compass Heading):

---

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero, corretto sia dell'errore di Declinazione che di Deviazione e misurato in senso orario da 0° a 360°.
- b) Angolo misurato in senso antiorario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero e corretto sia dell'errore di Declinazione che di Deviazione
- c) Angolo misurato in senso orario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero e corretto sia della Declinazione magnetica che della Deviazione della bussola.
- d) Angolo formato tra la traiettoria realmente seguita dall'ultraleggero e la rotta magnetica segnata sulla carta.

## 51. Che cosa è una "sacatura"?

---

- a) è l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) è l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) è la zona d'unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche
- d) è una zona di alta pressione stabile

## 52. Se, muovendosi dal parcheggio, la guida dell'ultraleggero si rivelasse impossibile, cosa deve fare immediatamente il pilota?

---

- a) informarne la torre
- b) spegnere il motore
- c) cercare con precauzione di spostare l'ultraleggero, poi arrestare il motore
- d) informarne il personale di terra

## 53. La Catena degli Eventi viene definita:

---

- a) La successione delle singole manovre acrobatiche che conducono ad un incidente di volo o ad un inconveniente
- b) Una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente non avrebbero dato origine all'incidente o all'inconveniente
- c) Entrambe le risposte sono corrette

## 54. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il VDS non avanzato, misurata rispetto al punto più elevato nel raggio di 5 Km?

---

- a) 500 piedi nei giorni feriali e festivi.
- b) 1.000 piedi indipendentemente dai giorni.
- c) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

# Simulazione di Esame

Meteorologia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**55. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 3 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:**

- a) 3000 feet
- b) 5000 feet
- c) 8000 feet
- d) 10000 feet

**56. Che cos'è l'attività di prevenzione?**

- a) l'attività destinata a limitare l'attività di volo;
- b) l'attività volte a punire chi commette errori in buona fede;
- c) l'attività volta a prevenire tutti gli eventi e le circostanze che possono portare all'incidente o a situazioni pericolose;

**57. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:**

- a) Roma Controllo.
- b) Roma Informazioni.
- c) Ciampino Avvicinamento.
- d) Roma Aerovia.

**58. Cosa s'intende per titolo stechiometrico?**

- a) il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono cariche residue di elettricità statica
- b) il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui nè di aria nè di benzina
- c) il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui nè di aria nè di umidità
- d) il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui nè di aria nè di ossido di carbonio

**59. Le precipitazioni associate normalmente al fronte caldo sono:**

- a) Brevi e leggere
- b) Brevi ma intense
- c) Leggere e persistenti
- d) Non vi sono precipitazioni

# Simulazione di Esame

Meteorologia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**60. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. è corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?**

---

- a) Sì
- b) No

**61. l'attenzione volontaria è una funzione:**

---

- a) multicanale
- b) diffusa
- c) legata alla sola vista
- d) monocanale

**62. Rispetto al meridiano di Greenwich si hanno:**

---

- a) 12 fusi ad Est e 12 fusi ad Ovest.
- b) 6 fusi ad Est e 6 fusi ad Ovest.
- c) 18 fusi ad Est e 18 fusi ad Ovest.
- d) 9 fusi ad Est e 9 fusi ad Ovest.

**63. I fattori di rischio sono:**

---

- a) Il fattore umano, il fattore ambiente, il fattore macchina
- b) Il fattore umano, il fattore psicologico, il fattore macchina
- c) Il fattore ambiente, il fattore esperienza, il fattore psicologico

**64. Cosa sono le linee isogone di declinazione magnetica?**

---

- a) Linee che congiungono tutti i punti di uguale orientamento magnetico.
- b) Linee che uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica.
- c) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo dell'omologo meridiano geografico.
- d) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo della linea dell'equatore.

# Simulazione di Esame

Meteorologia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 65. Definire la "Prua Magnetica" (Magnetic Heading):

---

- a) Angolo formato tra l'asse longitudinale dell'ultraleggero ed il Nord geografico, corretto dell'errore di Deviazione.
- b) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la traiettoria seguita dall'ultraleggero, misurato in senso orario, da 0° a 360°.
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la congiungente il punto di partenza con il punto di arrivo, misurato in senso orario da 0° a 360°.
- d) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale dell'aeromobile, misurato in senso orario da 0° a 360°.

## 66. La lettura della bussola magnetica deve essere effettuata:

---

- a) in qualsiasi condizione di volo
- b) possibilmente in aria calma, in condizioni di volo rettilineo orizzontale (VRO), pallina al centro e velocità costante
- c) solo con aereo stabilizzato con prua Nord
- d) possibilmente in aria calma, con ali orizzontali, pallina al centro

## 67. Come viene realizzato il movimento dell'ultraleggero nell'aria?

---

- a) con un surriscaldamento dell'aria circostante
- b) mediante l'accelerazione all'indietro di una massa d'aria, determinata dall'elica mossa dal motore, e/o dalla componente del peso lungo la traiettoria
- c) mediante la spinta determinata dal vento direttamente sull'elica
- d) con una costante diminuzione del peso dovuto al consumo di carburante

## 68. L'altimetro in figura 240 indica:

---

- a) 138 ft
- b) 13.800 ft
- c) 13,8 ft
- d) 1.380 ft

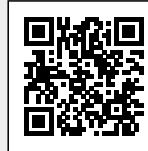
## 69. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

---

- a) verso i 3.000 feet
- b) poco oltre i 10.000 feet
- c) oltre i 10.000 mt
- d) verso i 5.000 feet

# Simulazione di Esame

Meteorologia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 70. l'arco bianco dell'anemometro indica:

---

- a) il settore delle velocità ammesse con flap esteso
- b) il settore delle velocità di crociera normale
- c) il settore delle velocità in aria calma
- d) la velocità da non superare mai

# Simulazione di Esame

Meteorologia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: B	03: A	04: A
05: A	06: A	07: C	08: D
09: A	10: B	11: D	12: B
13: A	14: A	15: C	16: C
17: A	18: B	19: B	20: B
21: C	22: A	23: A	24: C
25: D	26: C	27: A	28: C
29: A	30: C	31: B	32: B
33: C	34: A	35: A	36: B
37: A	38: C	39: C	40: B
41: A	42: A	43: B	44: B
45: A	46: C	47: C	48: C
49: A	50: C	51: A	52: B
53: B	54: B	55: C	56: C
57: B	58: B	59: C	60: A
61: D	62: A	63: A	64: B
65: D	66: B	67: B	68: D
69: B	70: A		