

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Meteorologia



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. In un temporale, quale indicazione fornisce l'incudine del CB?

- a) La formazione è ancora nella fase iniziale
- b) La formazione è nella fase di massimo sviluppo
- c) La formazione è nella fase di dissolvimento e pertanto caratterizzata da forti moti discendenti
- d) La formazione è nella fase di dissolvimento e pertanto caratterizzata da forti moti ascendenti

02. Se si aumenta l'angolo di incidenza, il centro di pressione del profilo alare si sposta:

- a) lateralmente verso la fusoliera
- b) verso il bordo d'uscita solo se l'ala è centinata
- c) verso il bordo d'entrata
- d) lateralmente verso l'estremità dell'ala

03. Perché un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota, occorre che:

- a) La portanza sia superiore al peso
- b) La potenza disponibile sia uguale alla potenza necessaria
- c) La risultante aerodinamica equilibri il peso e la resistenza
- d) La risultante aerodinamica sia inferiore alla massa

04. La portanza dell'ala è il risultato:

- a) della pressione positiva agente sul dorso e sul ventre
- b) della pressione negativa agente sul ventre e di quella positiva agente sul dorso
- c) dalla minor pressione esistente sul dorso rispetto a quella sul ventre.
- d) della pressione negativa agente sul dorso e sul ventre

05. Il tipo di ghiaccio che si può formare sulle strutture di un ultraleggero, dipende tra l'altro:

- a) Dalla grandezza delle goccioline d'acqua che investono l'ultraleggero
- b) Da un'inversione termica in quota
- c) Dalla differenza fra la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada
- d) Dall'aumento della quota di volo



06. Come viene realizzato il movimento dell'ultraleggero nell'aria?

- a) con un surriscaldamento dell'aria circostante
- b) mediante l'accelerazione all'indietro di una massa d'aria, determinata dall'elica mossa dal motore, e/o dalla componente del peso lungo la traiettoria
- c) mediante la spinta determinata dal vento direttamente sull'elica
- d) con una costante diminuzione del peso dovuto al consumo di carburante

07. l'inversione termica in quota, può dar luogo a:

- a) Nebbia di condensazione
- b) Nubi stratificate
- c) Nebbia di irraggiamento
- d) Nubi temporalesche

08. durante l'ascesa di una particella di aria umida, allorquando il vapore acqueo in essa contenuto comincia a condensare, la particella di aria:

- a) Salirà ancora più velocemente
- b) Salirà meno velocemente
- c) Arresterà la sua salita
- d) Dopo una iniziale salita comincerà a scendere

09. Si definisce rischio:

- a) La difficoltà nel 'affrontare una situazione difficile ed imponderabile
- b) Il prodotto tra la probabilità che un evento si verifichi e la gravità dello stesso evento, qualora esso si verifichi
- c) L'affrontare una situazione sconosciuta senza opportuna preparazione

10. l'altitudine (Pressure Altitude) è:

- a) quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) l'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE
- c) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH
- d) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QFE

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Meteorologia



QuizVds.it

11. L'equilibrio delle forze in volo rettilineo livellato prevede che:

- a) la portanza è più alta del peso e la trazione maggiore della resistenza
- b) la portanza è uguale al peso e la trazione è uguale alla resistenza
- c) la portanza è uguale al peso, e la trazione deve essere maggiore della resistenza
- d) non esiste alcuna relazione tra portanza, peso, trazione e resistenza

12. Il principio del ?Precedente Conosciuto afferma che:

- a) i fattori causali dell'incidente, pur presentandosi in combinazioni e circostanze diverse, tendono a ripetersi;
- b) l'esame approfondito delle cause dei precedenti incidenti ed eventi di pericolo è un validissimo strumento per l'attività di prevenzione;
- c) le risposte a e b sono corrette.

13. Il personale delle scuole VDS deve essere formato da:

- a) Presidente, Direttore, Istruttore e Addetto all'assistenza di primo soccorso, addetto alla ristorazione.
- b) Direttore, Istruttore, meccanico, Addetto alla sicurezza del volo e Addetto al primo soccorso e antincendio.
- c) Presidente, Direttore, Istruttore, Addetto alla sicurezza del volo, Addetto al primo soccorso e antincendio.

14. Quale altezza minima si deve mantenere per il sorvolo di centri abitati praticando il VDS non avanzato?

- a) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.
- b) Il sorvolo di centri abitati è vietato.
- c) Alla quota necessaria per planare fuori dal centro abitato in caso di emergenza, ma comunque non minore di 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

15. è fatto obbligo ai piloti di attenersi alle istruzioni emesse dalla torre di controllo?

- a) Sì, non sono consentite eccezioni.
- b) Sì, a meno che non ne sia impossibilitato a causa di circostanze contingenti, nel qual caso potrà richiedere istruzioni alternative.
- c) No, non hanno carattere vincolante.



16. A quanto ammonta la caduta di temperatura tra esterno e il venturi del carburatore?

- a) circa 5° C
- b) circa 15°C
- c) circa 25°C
- d) circa 35°C

17. Quando è obbligatoria la dotazione di giubbotti salvagente a bordo?

- a) In volo sull'acqua a distanza dalla costa superiore alla distanza di planata senza potenza.
- b) In caso di decollo o atterraggio su siti per i quali le relative traiettorie rendono possibile, in caso di avarie, il ricorso all'ammarraggio forzato.
- c) In tutti i casi precedenti.

18. Il comando delle rotazioni attorno all'asse trasversale è assicurato da:

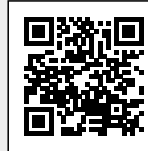
- a) alettoni
- b) equilibratore verticale
- c) motore
- d) equilibratore orizzontale

19. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?

- a) FALSO
- b) VERO

20. l'asse longitudinale di un ultraleggero viene anche chiamato:

- a) asse di rollio
- b) asse di beccheggio
- c) asse di imbardata
- d) asse di rotazione



21. Le nubi di "Stau" si formano:

- a) A causa dell'ascensione forzata di una massa d'aria piuttosto umida quando incontra una catena montuosa disposta perpendicolarmente al suo cammino
- b) A causa della discesa forzata di una massa d'aria piuttosto umida che si riversa lungo il versante sottovento di una catena montuosa
- c) A causa del raffreddamento che subisce una massa d'aria quando viene a contatto con il versante Nord (più freddo) di una catena montuosa perpendicolare al suo cammino
- d) A causa del riscaldamento per attrito che subisce una massa d'aria piuttosto umida quando scorre lungo il versante sopravvento di una catena montuosa perpendicolare al suo cammino

22. Un atterraggio senza flap su un apparecchio munito di tale comando:

- a) sarà più corto di quello effettuato con flap estratti
- b) sarà più lungo di quello effettuato con flap estratti
- c) avverrà ad una velocità inferiore di quello con flap estratti

23. Che cosa si intende per 'margine di sicurezza'

- a) la buffer zonè tra un pericolo ed un rischio sconosciuto che riteniamo di poter correre;
- b) ogni misura che permette di operare in condizioni di rischio inaccettabile;
- c) un 'buffer' di sicurezza da aggiungere al livello minimo che consente di aumentare la sopravvivenza in caso di errore;

24. Quali sono gli obiettivi della Sicurezza Volo?

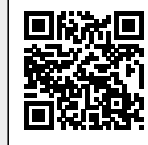
- a) ridurre progressivamente il numero degli incidenti attraverso una costante attività di prevenzione;
- b) consentire lo svolgimento dell'attività di volo entro margini di rischio accettabili;
- c) le risposte a e b sono corrette.

25. Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

- a) un'area proibita.
- b) un'area pericolosa.
- c) un'area soggetta a restrizioni.
- d) un'area assistita.

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Meteorologia



QuizVds.it

26. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:

- a) 20 metri.
- b) 18 metri.
- c) 15 metri.

27. Quale è il pericolo maggiore volando in una zona caratterizzata dalla presenza di acqua soprafusa?

- a) Nessun pericolo particolare per i velivoli
- b) l'eccessivo raffreddamento dell'olio
- c) La formazione di ghiaccio sulle strutture dell'ultraleggero e nel carburatore
- d) La perdita di portanza dovuta alla variazione di densità dell'aria

28. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

29. è consentito effettuare il traino di apparecchi da volo libero e alianti VDS

- a) Sì, a condizione che il pilota sia in possesso della prescritta abilitazione.
- b) Sì, a condizione che si operi non al di sotto di un'altitudine di 3.000 piedi o 1.000 piedi di altezza, quale tra le due è più alta.
- c) Sì se si è in possesso dell'autorizzazione dell'ente ATC e si operi non al disotto di un'altitudine di 3.000 piedi.

30. Quale è la definizione di longitudine?

- a) è un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180°, 90° verso Nord e 90° verso Sud a partire dal meridiano di riferimento.
- b) è un arco di Equatore avente una massima ampiezza di 180° verso Nord verso Sud a partire dal meridiano di riferimento.
- c) è un arco di meridiano, misurato in gradi, primi e secondi di arco avente una massima ampiezza di 180°, 90° verso Nord e 90° verso Sud a partire dall'Equatore.
- d) è un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180° verso Est o 180° verso Ovest a partire dal meridiano di riferimento che ha valore 0°.

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Meteorologia



QuizVds.it

31. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:

- a) Annuale
- b) Biennale.
- c) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.

32. Cosa s'intende per titolo povero?

- a) il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui di aria incombusta
- b) il titolo per il quale al termine della combustione rimangono gas di scarico all'interno del cilindro, che ostacolano la combustione, fino allo spegnimento del motore in casi estremi
- c) il titolo per il quale al termine della combustione rimangono residui di aria incombusta, il che comporta rallentamenti della velocità di combustione, fino allo spegnimento del motore in casi estremi
- d) il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui di benzina incombusta

33. Quale segno prendono convenzionalmente i poli geografici?

- a) Il Polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest.
- b) Il polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Nord, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Sud.
- c) Il polo geografico rivolto verso lo Zenit prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest.
- d) Il polo geografico rivolto verso il Nadir prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest.

34. Qual è l'età minima per il conseguimento dell'attestato di pilota VDS

- a) 16 anni.
- b) 17 anni.
- c) 18 anni.

35. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di alta temperatura ad una zona di bassa temperatura:

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta



36. Con l'ultraleggero a terra, un altimetro regolato sul QNE indicherà:

- a) l'elevazione dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare
- b) zero
- c) l'altitudine dell'aeroporto rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 hPa, chiamata Pressure Altitude
- d) la quota in aumento

37. Cosa è un fuso orario?

- a) Regione geografica ampia 15° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in una ora.
- b) Regione geografica ampia 30° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in due ore.
- c) Regione geografica ampia 15° di latitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un ora.
- d) Regione geografica ampia 12° di longitudine in cui per ragioni di carattere socio economico si è convenuto di assegnare la stessa ora.

38. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:

- a) Dall'AeCI.
- b) Da ENAC.
- c) Dal Registro Aeronautico Nazionale (RAN).

39. La lettura della bussola deve essere effettuata:

- a) In qualsiasi condizione di volo
- b) Possibilmente in aria calma, con ali orizzontali, pallina al centro e velocità costante
- c) Solo con aereo stabilizzato per prua Nord
- d) Possibilmente in aria calma, con ali orizzontali ed a quota costante e motore al minimo

40. Quando si può dire terminato un volo?

- a) appena terminata la corsa d'atterraggio
- b) una volta che sia stata liberata la pista per i successivi atterraggi
- c) per un buon pilota, il volo non è mai terminato
- d) una volta spento il motore, applicati i tacchi al parcheggio e compilati i documenti di bordo



41. l'asse trasversale di un ultraleggero viene anche chiamato:

- a) asse di rollio
- b) asse di beccheggio
- c) asse di imbardata
- d) asse di rotazione

42. che cosa comporta il disorientamento spaziale

- a) assetti inusuali e l'incapacità di continuare il volo livellato con conseguente elevate probabilità di incorrere in un incidente fatale
- b) nessun problema per il pilota;
- c) maggiore impegno per continuare il volo

43. Con aeromobile fermo al parcheggio, il pilota può determinare l'altitudine di pressione (Pressure Altitude) come segue:

- a) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata dall'altimetro
- b) Portando a ZERO l'altitudine indicata dall'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine pressione nella finestrella di regolazione
- c) Inserendo nella finestrella di regolazione il valore 1013.2 mb e leggendo direttamente sulla scala dell'altimetro il valore dell'altitudine pressione
- d) Selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolazione l'altitudine pressione cercata

44. Come viene definito il carburatore ad aspirazione?

- a) un organo che provvede alla miscelazione carburante/aria e a dosarne la quantità immessa nei cilindri
- b) un organo che provvede a dosare il carburante che deve essere iniettato direttamente nei cilindri
- c) un organo che provvede a distribuire nei cilindri il carburante inviato dalla relativa pompa meccanica
- d) un organo che provvede a comandare la valvola a farfalla

45. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

- a) verso i 3.000 feet
- b) poco oltre i 10.000 feet
- c) oltre i 10.000 mt
- d) verso i 5.000 feet



46. I moti convettivi dell'aria sono:

- a) Movimenti orizzontali di masse d'aria, da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione
- b) Movimenti ascendenti di masse d'aria fredda, che tendono a scendere per gravità verso il suolo
- c) Moti verticali dell'aria, che si verificano a causa del diverso riscaldamento di alcune zone della superficie terrestre
- d) Moti circolatori dell'aria, che circola in senso orario attorno ad un centro di alta pressione

47. Pomeriggio invernale; il cielo, che era sereno, si comincia a coprire di un vasto strato di nubi alte tipo cirri, cirrostrati e stratocumuli in lento movimento verso Est. Cosa ci si può aspettare durante la notte o all'indomani?

- a) l'arrivo di un fronte occluso
- b) l'arrivo di un fronte stazionario
- c) l'arrivo di un fronte caldo
- d) l'arrivo di un fronte freddo

48. Come si può combattere efficacemente la formazione dell'acqua di condensazione nei serbatoi durante soste prolungate?

- a) Togliendo i tappi dei serbatoi
- b) Riempiendo completamente i serbatoi
- c) Chiudendo l'aerazione dei serbatoi
- d) Provvedendo alla messa a terra

49. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeroplano che vola da una zona di alta temperatura ad una zona di bassa temperatura:

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta

50. Il regolaggio dell'altimetro effettuato tramite la finestrella comporta un errore di indicazione dello strumento dovuto:

- a) all'umidità relativa del momento
- b) alla velocità indicata dell'ultraleggero
- c) alla temperatura quando è diversa dalla standard
- d) alla temperatura quando è diversa da quella del punto di rugiada



51. Le linee "isogone" sono quelle linee tratteggiate riportate sulle carte aeronautiche, che:

- a) Uniscono tutti i punti di uguale elevazione rispetto al livello del mare.
- b) Uniscono punti di uguale inclinazione magnetica.
- c) Uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica.
- d) Uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica.

52. Il fenomeno aerodinamico della vite è caratterizzato da:

- a) semiala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; bassa velocità indicata
- b) semiala esterna alla rotazione Completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata
- c) semiali entrambe stellate; o stallo cui si riferiscono le relative velocità riportate sul manuale di volo sono in rapporto all'ultraleggero sottoposto alla sola accelerazione di gravità di 1g. Com basso rateo di discesa; alta velocità indicata
- d) semiala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata

53. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

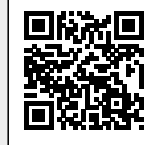
- a) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.
- b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.
- c) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.

54. l'ultraleggero tende ad entrare in vite se approssimandosi allo stallo

- a) è sbandato (pallina fuori centro)
- b) non è sbandato (pallina centrata)

55. Cosa è la scala di una carta?

- a) è la proprietà di una carta aeronautica per cui le distanze misurate su di essa sono equivalenti secondo un certo rapporto a quelle corrispondenti sulla terra.
- b) è un numero adimensionale che esprime la deformazione che subisce una certa zona della superficie terrestre nel processo di proiezione su una carta aeronautica.
- c) è il reticolo che viene a formarsi su una carta aeronautica dall'incrocio dei paralleli e dei meridiani che serve alla individuazione di un punto.



56. Dove agisce la portanza sulla struttura dell'ultraleggero?

- a) è concentrata tutta nel centro di pressione in fusoliera
- b) agisce nella sezione mediana dell'ala
- c) è distribuita su tutta la superficie portante ed agisce anche sui comandi di volo e sul motore
- d) agisce solo sui comandi di volo

57. Com'è la rappresentazione grafica della statistica degli inconvenienti di volo, inconvenienti di volo gravi, incidenti lievi ed incidenti gravi?

- a) è come una piramide rovesciata dove gli inconvenienti sono solitamente in numero inferiori agli incidenti;
- b) è come una piramide in cui per ogni incidente grave (posizionato in cima alla piramide) ci sono circa 1500 inconvenienti di volo (posizionati alla base della piramide), seguono circa 300 inconvenienti di volo gravi e circa 15 incidenti di volo lievi (fonte: N.T.S.B. ? National Transportation Safety Board ? U.S.A.);
- c) non c'è una rappresentazione grafica perchè il rapporto tra questi eventi è molto vario e non permette di evidenziare una tendenza.

58. Se la differenza fra temperatura e punto di rugiada è minima con tendenza ad annullarsi, e la temperatura è di 15°C, il tipo di condizioni che ci si può aspettare è:

- a) Forti rovesci di pioggia
- b) Nebbia o nubi basse
- c) Pioggerella di acqua gelata sopraffusa
- d) Temporal

59. Come si deve volare in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?

- a) Alla velocità minima variometrica o di massima autonomia oraria.
- b) Con gli ipersostentatori completamente estesi.
- c) Alla velocità di massima efficienza o di massima autonomia chilometrica.

60. L'abbreviazione "GMT" nel sistema orario aeronautico significa:

- a) Ora locale.
- b) Tutte le ore.
- c) Il tempo medio di Greenwich.
- d) Ora alfa.

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Meteorologia



QuizVds.it

61. Il peso dell'ultraleggero quale influenza ha sulla velocità di stallo?

- a) ne diminuisce il valore
- b) ne aumenta il valore
- c) non ha influenza

62. A decollo avvenuto, da una pista senza ostacoli, quale è la soglia di velocità che consente di proseguire il decollo con un buon margine sullo stallo?

- a) la 1,3 di V_s
- b) la 1,9 di V_s
- c) la velocità di crociera
- d) qualsiasi valore va bene, purchè raggiunto in tempo

63. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione è più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?

- a) di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- b) di poche ipotesi; meglio se 2
- c) indifferente

64. Subito dopo il decollo, udendo dei secchi colpi metallici provenienti dal motore, il pilota sospetta di essere in presenza del fenomeno della detonazione. La sua azione correttiva iniziale dovrà essere:

- a) Applicare aria calda al carburatore
- b) Inclinare il busto in avanti al fine di spostare il baricentro
- c) Aumentare il rateo di salita
- d) Diminuire la potenza del motore, ritardando la manetta

65. quando si può incorrere nel disorientamento spaziale

- a) entrando dentro le nubi anche per pochi secondi;
- b) con riferimenti naturali e l'orizzonte poco chiari, sebbene la visibilità sia ancora sopra le minime;
- c) le risposte a e b sono corrette

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Meteorologia



QuizVds.it

66. Dovendo fare un atterraggio fuori campo precauzionale con motore conviene prima:

- a) Esaurire il carburante
- b) Fare un paio di passaggi di ricognizione.
- c) Cercare di attirare l'attenzione di persone al suolo.

67. Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno "Fohen", lo stato del tempo in corrispondenza dei versanti Nord e Sud delle Alpi sarà:

- a) Dissoluzione delle nubi a N delle Alpi
- b) Formazione di nubi ed eventuali precipitazioni a S delle Alpi
- c) Nuvolosità intensa sia a N che a S delle Alpi
- d) Formazione di nubi ed eventuali precipitazioni ad N delle Alpi

68. È consentito il volo VDS in formazione?

- a) Sì, purché i piloti siano abilitati.
- b) Sì, a discrezione dei piloti.
- c) Sì, ma solo con apparecchi avanzati.

69. Quale delle seguenti affermazioni attinenti allo stallo è corretta?

- a) lo stallo avviene solo a velocità molto basse
- b) la velocità di stallo non è fissa
- c) la velocità di stallo per un determinato aeroplano è la stessa indipendentemente dalla manovra di volo
- d) la velocità di stallo di un determinato aeroplano è la stessa indipendentemente dalla configurazione

70. Che cosa è una "sella"?

- a) è l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) è l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) è la zona d'unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Meteorologia



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: C	03: B	04: C
05: A	06: B	07: B	08: A
09: B	10: B	11: B	12: C
13: C	14: B	15: B	16: C
17: C	18: D	19: B	20: A
21: A	22: B	23: C	24: C
25: B	26: B	27: C	28: B
29: A	30: D	31: B	32: C
33: B	34: A	35: B	36: C
37: A	38: A	39: B	40: D
41: B	42: A	43: C	44: A
45: B	46: C	47: C	48: B
49: B	50: C	51: C	52: A
53: B	54: A	55: A	56: B
57: B	58: B	59: A	60: C
61: B	62: A	63: B	64: D
65: C	66: B	67: D	68: A
69: B	70: C		

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Meteorologia



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		