

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Meteorologia



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

**01. Lo stallo cui si riferiscono le relative velocità riportate sul manuale di volo sono in rapporto all'ultraleggero sottoposto alla sola accelerazione di gravità di 1g. Come si definisce lo stallo che avviene ad accelerazioni superiori ad 1g, come in virata ed in richiamata?**

- a) il nome non prende aggettivi
- b) stallo diverso
- c) stallo dinamico o accelerato, 'G' stallo
- d) non viene considerato dal pilota esperto

**02. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva e operante questa facoltà?**

- a) mantenere vivo l'amore per il volo
- b) effettuare con regolarità almeno l'attività di volo minima prescritta
- c) stare a sentire gli amici più esperti

**03. Durante un'affondata con aereo equipaggiato con elica a passo fisso si osserva che aumentando la velocità dell'aereo, a manetta costante per la velocità di crociera, i giri del motore:**

- a) diminuiscono inizialmente fino a stabilizzarsi a valori più bassi di quelli iniziali, mentre il motore comincia a girare ruvido ed a manifestare una tendenza ad arrestarsi
- b) aumentano inizialmente fino a stabilizzarsi a valori più alti di quelli iniziali, mentre il motore comincia a surriscaldarsi e la pressione di alimentazione prende a fluttuare
- c) si mantengono costanti
- d) aumentano progressivamente con l'aumento della velocità: se si supera la velocità massima consentita si ottiene un fuorigiri che trascina il motore con possibilità di danni rilevanti

**04. che cos'è il disorientamento spaziale**

- a) l'incapacità temporanea di discernere la propria posizione nello spazio e di conseguenza l'assetto dell'apparecchio;
- b) una particolare percezione dell'assetto che non pregiudica la continuazione del volo;
- c) una normale condizione che si desume dagli strumenti di bordo;
- d) una normale condizione che si desume dagli strumenti di bordo;



## 05. È fatto obbligo ai piloti di attenersi alle istruzioni emesse dalla torre di controllo?

---

- a) Sì, non sono consentite eccezioni.
- b) Sì, a meno che non ne sia impossibilitato a causa di circostanze contingenti, nel qual caso potrà richiedere istruzioni alternative.
- c) No, non hanno carattere vincolante.

## 06. Quando si sia appurata la formazione di ghiaccio al carburatore e si inserisca l'aria calda, si può avere:

---

- a) un'iniziale aumento dei giri, dovuto a ghiaccio che si scioglie in acqua, seguito da una normalizzazione del regime
- b) un'iniziale calo dei giri ed una tendenza del motore ad arrestarsi - dovuto a ghiaccio che si scioglie in acqua - seguito da una piena ripresa del regime
- c) un'iniziale calo dei giri ed una tendenza del motore ad arrestarsi, dovuto a improprio uso del dosatore di miscela, seguito da una ripresa del regime
- d) un'iniziale aumento dei giri, dovuto a benzina che si sghiaccia, seguito da una normalizzazione del regime

## 07. Che cosa è l' "AIP"?

---

- a) Associazione Italiana Piloti.
- b) Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche.
- c) Area riservata al lancio di Paracadutisti.

## 08. Che cosa si intende per 'margine di sicurezza'?

---

- a) la buffer zonè tra un pericolo ed un rischio sconosciuto che riteniamo di poter correre;
- b) ogni misura che permette di operare in condizioni di rischio inaccettabile;
- c) un 'buffer' di sicurezza da aggiungere al livello minimo che consente di aumentare la sopravvivenza in caso di errore;

## 09. La fuoriuscita degli ipersostentatori può essere comandata

---

- a) Solo manualmente
- b) Sia manualmente che elettricamente
- c) La domanda non è pertinente in quanto gli ultraleggeri non ne sono dotati
- d) Solo gli ultraleggeri avanzati ne sono dotati e l'estrazione può essere manuale o elettrica



## 10. I messaggi di "pericolo" hanno per sigla fonetica:

---

- a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- b) PAN PAN PAN
- c) SOS
- d) EMERGENZA

## 11. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:

---

- a) 20 metri.
- b) 18 metri.
- c) 15 metri.

## 12. Cosa s'intende per volo per "assetti"

---

- a) un tipo di manovra basato sull'impostazione di assetto e potenza
- b) un tipo di pilotaggio su performance istante per istante
- c) un tipo di pilotaggio basato esclusivamente sulla sensazione fisica
- d) un tipo di manovra basato sull'uso dell'anemometro e del variometro per l'impostazione dei corretti assetti di volo

## 13. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

---

- a) VERO
- b) FALSO

## 14. è consentito il volo VDS in formazione?

---

- a) Sì, purchè i piloti siano abilitati.
- b) Sì, a discrezione dei piloti.
- c) Sì, ma solo con apparecchi avanzati.



**15. Conoscendo la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada di una località, il pilota potrà prevedere:**

---

- a) La possibilità di precipitazioni temporalesche nella zona
- b) La possibilità di pioggia nella zona
- c) La possibilità di formazione di nebbia, se le due temperature sono uguali o molto vicine
- d) La possibilità di formazione di nebbia, se la temperatura di rugiada è superiore alla temperatura ambiente

**16. l'arco verde sull'anemometro indica:**

---

- a) il settore delle velocità ammessa con flap esteso
- b) il settore delle velocità di crociera normale
- c) il settore delle velocità in aria calma
- d) la velocità da non superare mai

**17. Quando si può usare il nominativo abbreviato?**

---

- a) Sempre.
- b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato.
- c) Dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo.
- d) Mai.

**18. Prima del decollo occorre verificare che i condotti di adduzione del carburante non siano ostruiti. Come si effettua tale controllo?**

---

- a) durante i controlli si deve soffiare delicatamente nei tubi di sfiato dei serbatoi, avendo cura di cambiare di volta in volta la selezione
- b) questo controllo viene affidato all'addetto al rifornimento
- c) questo controllo non viene effettuato, in quanto non si è mai verificato che i condotti si siano ostruiti
- d) la messa in moto del motore ed il rullaggio vengono effettuati con selettore sul serbatoio più vuoto; la prova motore prima del decollo ed il decollo vengono effettuati selezionando il serbatoio più pieno; se i serbatoi sono più di due, per la prova i supplementari vanno selezionati durante il rullaggio

**19. Durante il giorno, sopra quali luoghi della superficie terrestre, alla stessa latitudine, l'aria in vicinanza del suolo è maggiormente riscaldata per irraggiamento?**

---

- a) Sopra laghi e mari
- b) Sopra prati e boschi
- c) Sopra rocce e spiagge sabbiose asciutte
- d) Sopra boschi e mari



## 20. Quali indicazioni accompagnano l'inserimento dell'aria calda?

---

- a) provoca un aumento di giri ed un aumento di temperatura all'interno del carburatore
- b) provoca una diminuzione di giri ed un aumento di temperatura all'interno del carburatore
- c) provoca una diminuzione di giri e di temperatura all'interno del carburatore
- d) provoca un aumento di giri ed una diminuzione di temperatura all'interno del carburatore

## 21. Una delle condizioni necessarie perché si formi l'onda orografica è:

---

- a) Che il vento superi perlomeno i 15 nodi soffiando perpendicolarmente alla catena montuosa
- b) Che il vento non superi i 15 nodi
- c) Che il vento superi perlomeno i 50 piedi
- d) Che il vento spiri parallelamente alla montagna

## 22. Quando la direzione di avvicinamento a un aeroporto ha luogo dal tratto di sopravvento, quali manovre si dovranno effettuare per l'entrata nel circuito di traffico?

---

- a) Il pilota si porterà direttamente in finale per la via più breve.
- b) Non è richiesta alcuna particolare regola da rispettare.
- c) Passare sulla verticale del campo, conformarsi al circuito standard effettuato dagli altri piloti e inserirsi in sottovento.

## 23. Che cos'è un inconveniente di volo grave?

---

- a) un inconveniente che si verifica durante l'atterraggio;
- b) non esistono gli inconvenienti di volo grave.
- c) un evento in cui le circostanze rivelano che è stato sfiorato l'incidente;

## 24. In fisica, come si rappresenta convenzionalmente una forza nel diagramma delle forze?

---

- a) con una freccia, di cui l'asta rappresenta il senso di applicazione, la punta l'opposto della direzione di applicazione, e la lunghezza il valore della forza
- b) con una freccia, nella quale direzione, senso e valore della forza vengono rappresentate con simboli a scelta casuale
- c) con una freccia, di cui l'asta rappresenta la direzione di applicazione, la punta il senso di applicazione, e la lunghezza il valore della forza
- d) la rappresentazione convenzionale usata in fisica non è di interesse aeronautico



## 25. I meridiani magnetici:

---

- a) coincidono con i meridiani geografici
- b) hanno andamento irregolare e diverso su tutta la superficie terrestre
- c) non coincidono con i meridiani geografici, ma formano con questi degli angoli costanti di  $90^\circ$

## 26. L'ora media locale (LMT) usata prevalentemente in astronomia e per le effemeridi aeronautiche, viene definita come:

---

- a) l'ora riferita al meridiano locale e dipendente dalla latitudine dello stesso.
- b) l'ora riferita al meridiano di Greenwich e dipendente dalla latitudine dell'osservatore.
- c) l'ora riferita al meridiano locale dell'osservatore e dipendente dalla longitudine dell'osservatore.

## 27. Quale è il valore della latitudine dei poli geografici?

---

- a)  $0^\circ$  al Polo Nord e  $180^\circ$  al Polo Sud.
- b)  $0^\circ$  al Polo Nord e  $0^\circ$  al Polo Sud.
- c)  $90^\circ$  al Polo Nord e  $90^\circ$  al Polo Sud.
- d) Poiché corrisponde ad un punto, non ha dimensioni.

## 28. Negli atteggiamenti a rischio, quello definito 'machò' è caratterizzato da:

---

- a) Convinzione che certe cose possono accadere soltanto agli altri
- b) Esibizione di sicurezza sproporzionata alle proprie effettive capacità
- c) Tendenza ad agire senza pensare

## 29. Osservando la curva della potenza necessaria, salvo un caso, si nota che vi sono due velocità alle quali il VRO è possibile. Dove si trovano rispettivamente?

---

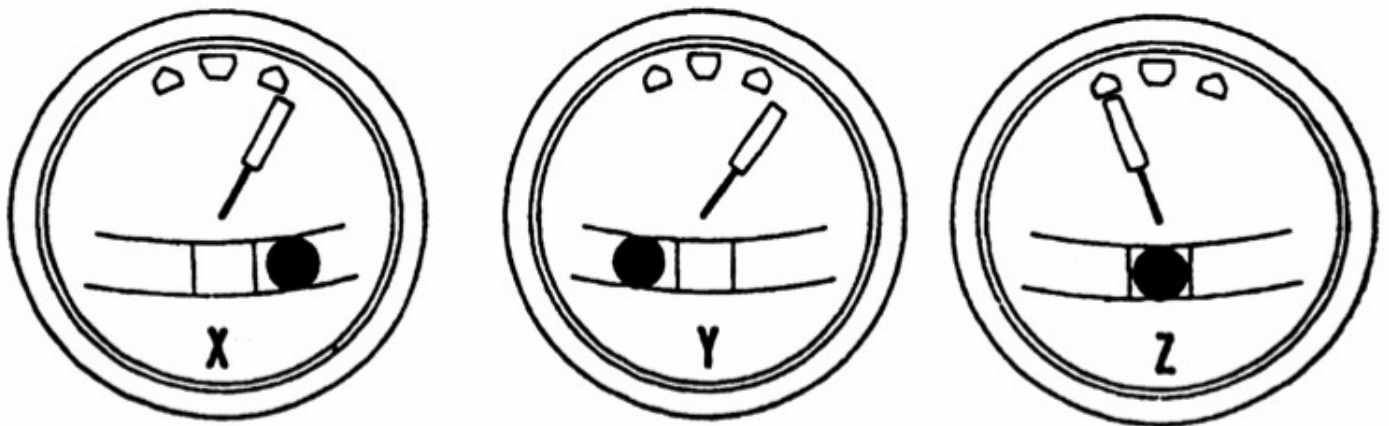
- a) una nel campo di  $1^\circ$  regime e l'altra nel campo di  $2^\circ$  regime
- b) nel punto più basso della curva e sulla tangente del range di estensione dei flap
- c) sono due punti arbitrari non riportati sulla curva



## 30. Il carburante nei serbatoi può essere interamente consumato?

- a) sì
- b) no, ne rimane sempre una parte residua non consumabile
- c) sì, una parte residua detta "non consumabile" in realtà può essere recuperata tramite il cicchetto (primer)
- d) sì, una parte residua detta "non consumabile" in realtà può essere recuperata, in caso di necessità, scuotendo le ali

## 31. Riferendosi alla figura, quale indicatore di virata e sbandamento indica una "scivolata" dell'ultraleggero durante la virata?



- a) X
- b) Y
- c) Z

## 32. In un motore a carburatore, le formazioni di ghiaccio si verificano prevalentemente:

- a) Nel getto principale del carburante
- b) Nella camera del galleggiante
- c) Nell'economizzatore
- d) Nella zona della valvola a farfalla

## 33. Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

- a) un'area proibita.
- b) un'area pericolosa.
- c) un'area soggetta a restrizioni.
- d) un'area assistita.



**34. Cosa indica al suolo un altimetro regolato sul QFE?**

---

- a) Zero.
- b) l'elevazione dell'aeroporto.

**35. Se si aumenta l'angolo di incidenza, il centro di pressione del profilo alare si sposta:**

---

- a) lateralmente verso la fusoliera
- b) verso il bordo d'uscita solo se l'ala è centinata
- c) verso il bordo d'entrata
- d) lateralmente verso l'estremità dell'ala

**36. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:**

---

- a) Della Legge N° 106 del 25/3/85.
- b) Del DPR 133.
- c) Del Regolamento dell'AeCI.

**37. La potenza erogata dal gruppo motopropulsore con elica a passo minimo raggiunge il suo massimo solo a corsa ben avviata.**

---

- a) VERO
- b) FALSO

**38. Il gradiente termico verticale in atmosfera standard è pari a:**

---

- a) 1°C ogni 100m
- b) 2°C ogni 1000m
- c) 6,5°C ogni 1000m
- d) 6,5°C ogni 100m

**39. Definire la "Declinazione Magnetica" (Variation):**

---

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e quella del Nord magnetico.
- b) Angolo formato tra la direzione del Nord bussola e la traiettoria realmente seguita dall'ultraleggero.
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale dell'ultraleggero.
- d) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola.



## 40. Dove si possono individuare le zone proibite?

---

- a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000.
- b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull'AIP.
- c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

## 41. Che differenza c'è tra atterraggio d'emergenza e atterraggio precauzionale?

---

- a) Con il secondo il pilota non ha a disposizione il motore.
- b) Con il primo il pilota ha a disposizione il motore.
- c) Con il primo il pilota non ha a disposizione il motore.

## 42. Quale è la definizione di latitudine?

---

- a) Luogo della superficie terrestre in cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica.
- b) Luogo superficie terrestre in cui si riscontra lo stesso Isogonismo.
- c) Distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Est e da 0° a 90° Ovest.
- d) Distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Nord e da 0° a 90° Sud.

## 43. Per "superficie isobarica" si intende:

---

- a) Una superficie che congiunge tutti i punti di ugual temperatura
- b) Una superficie che comprende tutti i punti di ugual pressione
- c) Una superficie che separa una massa d'aria calda da una fredda
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

## 44. Cosa è l' UTC o Tempo Universale Coordinato?

---

- a) è l'ora attribuita ai territori compresi in uno stesso fuso orario.
- b) è l'ora attribuita a tutti i territori compresi in uno stesso stato sovrano.
- c) E l'ora diversa dalla standard ed adottata da alcuni stati per dei motivi socio-economici.
- d) è l'ora del meridiano di Greenwich corretta degli errori introdotti dal moto di rotazione e dalle oscillazioni dell'asse terrestre.



## 45. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "TMA"?

---

- a) Area militare.
- b) Area terminale militare.
- c) Area o regione terminale di controllo.
- d) Area terminale di arrivo.

## 46. L'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico viene chiamato:

---

- a) Rotta magnetica (MC).
- b) Prua vera (TH).
- c) Prua magnetica (MH).
- d) Rotta Bussola (CC).

## 47. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDS

---

- a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- b) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- c) Il pilota.

## 48. Cosa s'intende per "zona pericolosa" (D)?

---

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale possono essere svolte, in determinati periodi di tempo, attività pericolose per le operazioni di volo degli aeromobili.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento è consentito solo in conformità a specifiche condizioni (al di sopra od al di sotto di determinati livelli di volo, in condizioni VMC o solo durante le ore diurne).
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento comporta il rischio di intercettazione da parte di velivoli militari ai fini dell'identificazione.

## 49. La Complacency o Auto Referenza è:

---

- a) La carenza di giudizio critico
- b) l'aspettativa circoscritta a quanto si vuole che accada
- c) Una forma di auto compiacimento che conduce facilmente ad un grave errore di giudizio



**50. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeroplano che vola da una zona di alta temperatura ad una zona di bassa temperatura:**

---

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta

**51. Fra i seguenti elementi meteorologici, il più importante per la sicurezza del volo a vista è:**

---

- a) La quantità e l'altezza delle nubi sotto i 1500 m (5000 ft)
- b) La quantità e l'altezza delle nubi sopra i 1500 m (5000 ft)
- c) l'umidità specifica adiabatica
- d) La temperatura dell'aria

**52. Quando una massa d'aria si dice "satura"**

---

- a) Quando la sua temperatura diminuisce rapidamente
- b) Quando la temperatura di rugiada è maggiore della temperatura ambiente
- c) Quando contiene tutto il vapore che le è consentito in funzione della temperatura
- d) Quando contiene almeno la metà del vapore che le è consentito in funzione della temperatura

**53. Quale è la velocità che consente di rimanere in volo più a lungo?**

---

- a) la velocità di maggior autonomia chilometrica
- b) dipende dalla potenza applicata
- c) la velocità di maggior autonomia oraria

**54. Rispetto al meridiano di Greenwich si hanno:**

---

- a) 12 fusi ad Est e 12 fusi ad Ovest.
- b) 6 fusi ad Est e 6 fusi ad Ovest.
- c) 18 fusi ad Est e 18 fusi ad Ovest.
- d) 9 fusi ad Est e 9 fusi ad Ovest.



**55. La fase di accensione durante il funzionamento della maggior parte dei motori alternativi aeronautici avviene tramite:**

---

- a) Le candele alimentate dalla batteria
- b) Le candele alimentate dai magneti
- c) La batteria ed i magneti
- d) Il generatore o alternatore

**56. In finale allineati con l'asse pista siete lunghi:**

---

- a) spegnete il motore e picchiate per ridurre l'efficienza
- b) riattaccate senza provare ad atterrare
- c) eseguite degli otto per perdere quota

**57. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:**

---

- a) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- b) portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio
- c) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore
- d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA

**58. Quale è la funzione del variometro?**

---

- a) di misurare il rateo di variazione di altitudine
- b) di misurare la variazione di altitudine
- c) di misurare la variazione di equilibrio totale dell'ultraleggero
- d) di misurare la variazione della turbolenza esistente alla quota di volo

**59. In aria standard, di quanto diminuisce all'incirca la temperatura per ogni 1000 mt di quota?**

---

- a) 2°C
- b) 4°C
- c) 6,5° C
- d) 8°C



## 60. Cosa indica al suolo un altimetro regolato sul QNH?

---

- a) Zero.
- b) l'elevazione dell'aeroporto.

## 61. Quando la turbolenza è classificata forte?

---

- a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo
- b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto e l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi

## 62. L'età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:

---

- a) 18 anni
- b) 16 anni
- c) 17 anni

## 63. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

---

- a) 23
- b) 30
- c) 33



**64. Gli angoli di incidenza e di rampa dell'ultraleggero in figura sono rispettivamente:**



- a) 10°; 7°
- b) 7°; 3°
- c) 17°; 3°
- d) 13°; 7°

**65. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:**

- a) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.
- b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.
- c) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.

**66. La declinazione magnetica (Variation) è definita come:**

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola.
- b) Angolo formato tra la direzione del meridiano geografico e la direzione del Nord bussola.
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la direzione del Nord magnetico.

**67. Nel dettato del D.P.R 133 si rende obbligatorio l'uso del casco per il VDS**

- a) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.
- b) No
- c) Sì, esclusi gli apparecchi avanzati.

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Meteorologia



QuizVds.it

## 68. L'autonomia dell'ultraleggero per un volo di trasferimento deve essere:

---

- a) Sufficiente per raggiungere la destinazione
- b) Sufficiente per raggiungere la destinazione e per arrivare all'alternato con almeno 30 minuti di autonomia residua
- c) Non me ne preoccupo, tanto decollo sempre con il pieno
- d) Meglio partire con il carburante appena sufficiente, aiuta a mantenere alta l'attenzione del pilota

## 69. I fattori di rischio sono:

---

- a) Il fattore umano, il fattore ambiente, il fattore macchina
- b) Il fattore umano, il fattore psicologico, il fattore macchina
- c) Il fattore ambiente, il fattore esperienza, il fattore psicologico

## 70. Lo spostamento fuori dalla posizione centrale della pallina del virosbandometro durante una virata, indica al pilota:

---

- a) l'inclinazione dell'ultraleggero in gradi
- b) l'eventuale derapata o scivolata dell'ultraleggero durante la virata
- c) La velocità angolare di virata



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: B	03: D	04: A
05: B	06: B	07: B	08: C
09: B	10: A	11: B	12: A
13: A	14: A	15: C	16: B
17: C	18: D	19: C	20: B
21: A	22: C	23: C	24: C
25: B	26: C	27: C	28: B
29: A	30: B	31: A	32: D
33: B	34: A	35: C	36: A
37: A	38: C	39: A	40: B
41: C	42: D	43: B	44: D
45: C	46: C	47: C	48: A
49: C	50: B	51: A	52: C
53: C	54: A	55: B	56: B
57: C	58: A	59: C	60: B
61: B	62: B	63: C	64: B
65: B	66: C	67: A	68: B
69: A	70: B		

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Meteorologia



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		