

Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Quando è obbligatoria la dotazione di giubbotti salvagente a bordo?

- a) In volo sull'acqua a distanza dalla costa superiore alla distanza di planata senza potenza.
- b) In caso di decollo o atterraggio su siti per i quali le relative traiettorie rendono possibile, in caso di avarie, il ricorso all'ammarraggio forzato.
- c) In tutti i casi precedenti.

02. Da quali fattori dipende la deviazione della bussola magnetica?

- a) Di ferri dolci e dai circuiti elettrici di bordo che creano un campo magnetico che influisce sulle indicazioni della bussola magnetica e che creano un campo magnetico variabile con l'orientamento.
- b) Dal campo magnetico terrestre.
- c) Dal numero di aghi che compongono l'equipaggiamento magnetico della bussola.
- d) Dalla Devianza magnetica presente nella zona.

03. Come vanno sillabate le parole?

- a) Usando nomi di città.
- b) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.
- c) Usando nomi di persone.
- d) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare.

04. A che distanza dall'occhio comincia a venire meno la percezione della profondità dell'immagine?

- a) a 5 metri
- b) a 7 metri
- c) a 10 metri
- d) a 13 metri

Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

05. è consentito l'uso dell'aria calda in rullaggio?

- a) può essere applicata tranquillamente anche a terra
- b) sì, ma solo per la prova motore
- c) assai sconsigliabile, dal momento che l'aria calda non è filtrata e potrebbero essere raccolti sassi e altri corpi estranei e spediti all'interno dei cilindri
- d) no: l'aria calda ha effetti più deleteri di eventuali sassi e sterpi introdotti nei cilindri

06. L'autonomia dell'ultraleggero per un volo di trasferimento deve essere:

- a) Sufficiente per raggiungere la destinazione
- b) Sufficiente per raggiungere la destinazione e per arrivare all'alternato con almeno 30 minuti di autonomia residua
- c) Non me ne preoccupo, tanto decollo sempre con il pieno
- d) Meglio partire con il carburante appena sufficiente, aiuta a mantenere alta l'attenzione del pilota

07. Il paracadute balistico deve essere azionato (entro i limiti imposti della casa costruttrice):

- a) In caso di cedimento strutturale
- b) Quando l'aereo diventa ingovernabile o in caso di piantata motore su superficie impervia o ostile
- c) Le risposte a e b sono corrette

08. Qual è il significato della sigla S.A.R.

- a) Search and Rescue
- b) Società Aeronautiche Riunite
- c) Superficie aerodinamica resistente
- d) Nulla, non è una sigla aeronautica

09. In caso di permanenza in acqua indossando un idoneo giubbotto di salvataggio, il pericolo maggiore è costituito:

- a) Dalla fame e dalla sete.
- b) Dall'ipotermia.
- c) Dal non saper nuotare.

Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

10. è consentito effettuare il traino di apparecchi da volo libero e alianti VDs'

- a) Sì, a condizione che il pilota sia in possesso della prescritta abilitazione.
- b) Sì, a condizione che si operi non al di sotto di un'altitudine di 3.000 piedi o 1.000 piedi di altezza, quale tra le due è più alta.
- c) Sì se si è in possesso dell'autorizzazione dell'ente ATC e si operi non al disotto di un'altitudine di 3.000 piedi.

11. Se si deve intersecare la retta di un pesante velivolo commerciale, subito dopo il suo passaggio, è consigliabile mantenere, durante l'attraversamento, una quota:

- a) Inferiore di circa 500 ft rispetto a quella dell'aereo precedente
- b) Uguale a quella dell'aereo precedente
- c) Superiore a quella dell'aereo precedente
- d) Di circa 2000 ft sopra il livello del mare

12. Quale è la funzione delle alette del cilindro in un motore alternativo?

- a) alleggerire la costruzione del cilindro
- b) irrobustire il cilindro
- c) migliorare il raffreddamento del cilindro
- d) aumentare la temperatura della testa del cilindro

13. Le precipitazioni associate normalmente al fronte freddo sono:

- a) Brevi ma intense
- b) Leggeri e persistenti
- c) Brevi e leggere
- d) Non vi sono precipitazioni

14. Cosa è l' UTC o Tempo Universale Coordinato?

- a) è l'ora attribuita ai territori compresi in uno stesso fuso orario.
- b) è l'ora attribuita a tutti i territori compresi in uno stesso stato sovrano.
- c) E l'ora diversa dalla standard ed adottata da alcuni stati per dei motivi socio-economici.
- d) è l'ora del meridiano di Greenwich corretta degli errori introdotti dal moto di rotazione e dalle oscillazioni dell'asse terrestre.

Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

15. Facendo riferimento alla potenza di decollo ottenibile da un motore alternativo in una giornata fredda, quale delle seguenti considerazioni è corretta?

- a) è maggiore di quella ottenibile in una giornata calda, a causa del maggior rendimento volumetrico
- b) è inferiore a quella ottenibile in una giornata calda, a causa del minor rendimento volumetrico
- c) è uguale a quella ottenibile in una giornata calda, perchè dipende solo dal numero di giri del motore (RPM)
- d) uguale a quella ottenibile in una giornata calda, perchè la potenza non varia al variare della temperatura esterna

16. In caso di piantata di motore in finale o di avvicinamento planato senza motore, continuare l'avvicinamento richiamando al massimo l'ultraleggero, anche quando si avvertano i primi sintomi dello stallo, è quanto di meglio si possa fare per cercare di raggiungere la pista. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

17. Cosa si intende per "zona regolamentata" (R)?

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni al disopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale vengano effettuate attività di carattere esclusivamente militare.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale venga effettuata attività di carattere esclusivamente militare.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni della competente autorità.

18. In volo di discesa l'ago dell'altimetro indica una diminuzione della quota. Come si comporta, invece, l'indicatore della scala barometrica (finestrella)?

- a) Non si muove
- b) SI muove nel senso di un aumento della pressione
- c) SI muove nel senso di una diminuzione della pressione
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

19. Qual è il fattore statisticamente predominante negli incidenti?

- a) fattore tecnico;
- b) fattore umano (circa il 75-80 %);
- c) fattore ambientale.

Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

20. Scegliere la migliore definizione di "assetto di volo".

- a) è l'angolo che la corda alare forma con la direzione del flusso relativo
- b) è l'angolo che la direzione della portanza forma con il piano orizzontale
- c) è l'angolo che l'asse longitudinale dell'ultraleggero con il piano orizzontale
- d) è l'angolo che l'asse longitudinale dell'ultraleggero forma con la corda alare

21. Si definisce rischio:

- a) La difficoltà nel 'affrontare una situazione difficile ed imponderabile
- b) Il prodotto tra la probabilità che un evento si verifichi e la gravità dello stesso evento, qualora esso si verifichi
- c) L'affrontare una situazione sconosciuta senza opportuna preparazione

22. L'estremità superiore dell'arco verde indica:

- a) la velocità di stallo con flap di atterraggio estesi, al peso massimo di decollo
- b) la velocità massimo ammessa con flap estesi
- c) la velocità massima per le normali operazioni
- d) la velocità da non superare mai

23. Le superfici compensatrici (trims) sugli stabilizzatori verticale ed orizzontale servono:

- a) Ad aumentare la pressione aerodinamica che si deve creare sui comandi a seguito di una manovra
- b) A compensare la coppia dell'elica in decollo
- c) A rendere nulla la forza sui comandi, a volontà del pilota nel volo stabilizzato
- d) A diminuire la resistenza indotta

24. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDs'

- a) ENAC (Registro Aeronautico italiano).
- b) l'Aero Club d'Italia.
- c) ENAC (Registro Aeronautico Nazionale)

Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

25. Il selettore dell'apparato transponder C ha le seguenti posizioni:

- a) Off-On
- b) Off-Stb-On-ABC
- c) Sby-On-Alt-mode S
- d) Off-Sby-On-Alt-Test

26. Le linee "isogone" sono quelle linee tratteggiate, riportate sulle carte aeronautiche, che:

- a) uniscono tutti i punti di uguale altitudine rispetto al livello medio del mare
- b) uniscono tutti i punti di uguale inclinazione magnetica
- c) uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica
- d) uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica

27. Qual è una delle caratteristiche della catena degli eventi?

- a) Che, permettendo di assicurare l'ultraleggero al terreno, ne previene il furto o la manomissione.
- b) Non è di interesse alcuno per il pilota, in quanto se ne occupa il meccanico in sede di manutenzione periodica.
- c) che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

28. Quale è il significato da attribuire alla voce "QNH"?

- a) Regolaggio dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto.
- b) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.
- c) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto.
- d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale.

29. Durante la discesa, la portanza è:

- a) maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale
- b) uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
- c) minore di quella corrispondente al volo orizzontale
- d) uguale alla trazione

Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

30. Nell'ambito dell'attività di prevenzione, quando si dovrebbe far ricorso alla punizione?

- a) sempre, perchè è un principio della Giusta Cultura S.V. che il responsabile di un danno in un qualche modo paghi per le conseguenze delle proprie azioni;
- b) solo quando il danno è oggettivamente elevato ed è quindi lecita una qualche forma di rivalsa, anche solo a livello disciplinare, nei confronti di chi ha commesso l'errore;
- c) mai in caso di errore onesto. La punizione deve essere usata solo per correggere rischi inutili e violazioni deliberate ed ingiustificate;

31. In relazione all'altezza della loro base, le nubi vengono suddivise in:

- a) Nubi basse (base fino a 2000 m); nubi medie (base da 2000 a 6000 m); nubi alte (base oltre i 6000m)
- b) Nubi basse (base fino a 2000 hPa); nubi medie (base da 2000 a 6000 hPa); nubi alte (base oltre i 6000 hPa)
- c) Nubi basse (base fino a 100 ft); nubi medie (base da 100 a 500 ft); nubi alte (base oltre i 500 ft)
- d) Nubi stratiformi, nubi adiabatiche, nubi avanzate

32. Come può intervenire il pilota, in volo, per modificare la portanza?

- a) non può farci nulla
- b) può estendere il carrello
- c) può variare la pendenza di traiettoria
- d) può intervenire in modo coordinato per variare l'angolo di attacco

33. Rispetto al meridiano di Greenwich si hanno:

- a) 12 fusi ad Est e 12 fusi ad Ovest.
- b) 6 fusi ad Est e 6 fusi ad Ovest.
- c) 18 fusi ad Est e 18 fusi ad Ovest.
- d) 9 fusi ad Est e 9 fusi ad Ovest.

34. L'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico viene chiamato:

- a) Rotta magnetica (MC).
- b) Prua vera (TH).
- c) Prua magnetica (MH).
- d) Rotta Bussola (CC).

Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

35. Il tipo di ghiaccio che può depositarsi a terra sulle strutture dell'ultraleggero può essere:

- a) Brinoso e vitreo (vetrone)
- b) Brinoso e granuloso
- c) Brinoso, granuloso e vitreo (vetrone)
- d) Opaco, liscio, chiaro

36. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alla nubi basse:

- a) Strati, stratocumuli, nembostrati, cumuli
- b) Strati, stratocumuli, nembostrati
- c) Strati, stratocumuli, nembostrati, cumulonembi
- d) Cumuli, cumulonembi, cirrostrati

37. Lo stallo accelerato non si verifica purchè si mantenga, nelle virate e richiamate accentuate, una velocità almeno pari a quella di stallo in VRO. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

38. L'atterraggio precauzionale, per il quale si deve optare ogni volta non si sia certi di arrivare a destinazione in sicurezza, va eseguito:

- a) Con la tecnica di atterraggio su campo soffice dopo almeno due passaggi di ricognizione.
- b) Sul primo campo idoneo che si incontra.
- c) Spiralando in discesa sulla verticale del campo prescelto, per vedere che non ci siano impedimenti.

39. L'estensione del flap positivo, a parità di velocità, produce l'effetto di:

- a) aumentare portanza e resistenza
- b) aumentare portanza e diminuire resistenza
- c) aumentare resistenza e diminuire portanza
- d) aumentare l'ottimismo del pilota nella buona riuscita dell'atterraggio

Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

40. La pressione di 850 mb in aria standard corrisponde all'incirca ad una quota di:

- a) 3000 m
- b) 5500 m
- c) 7200 m
- d) 1500 m

41. Cosa si intende con il termine livello di volo?

- a) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mar Tirreno.
- b) Una superficie di pressione atmosferica costante riferita alla pressione di 1.013 ettoPascal (hPa), separata da altre superfici da specifici intervalli di pressione.
- c) La distanza verticale di un aereo dal livello medio del mare allorquando la pressione atmosferica a detto livello è maggiore di 1.013 gigaPascal (gPa).

42. Definire la "Prua Bussola" (Compass Heading):

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero, corretto sia dell'errore di Declinazione che di Deviazione e misurato in senso orario da 0° a 360°.
- b) Angolo misurato in senso antiorario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero e corretto sia dell'errore di Declinazione che di Deviazione
- c) Angolo misurato in senso orario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero e corretto sia della Declinazione magnetica che della Deviazione della bussola.
- d) Angolo formato tra la traiettoria realmente seguita dall'ultraleggero e la rotta magnetica segnata sulla carta.

43. Verso quale punto della terra si dirige costantemente l'ago magnetico della bussola?

- a) verso un punto vicino al piede della perpendicolare alla stella polare, chiamato Polo Nord magnetico
- b) il punto coincidente con il piede della perpendicolare alla stella tipica del segno zodiacale del pilota
- c) verso la stella polare
- d) verso il Nord geografico

44. Quale è la longitudine del meridiano di Greenwich?

- a) 180°
- b) 0°
- c) 90°
- d) Dipende dalla Declinazione magnetica della zona.

Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

45. l'ultraleggero tende ad entrare in vite se approssimandosi allo stallo

- a) è sbandato (pallina fuori centro)
- b) non è sbandato (pallina centrata)

46. A cosa servono gli sfiati dei serbatoi?

- a) a bloccare la pressione atmosferica perchè non raggiunga il pelo libero del carburante contenuto nel serbatoio, ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perchè immesso per errore, o perchè è aumentato di volume a causa della temperatura
- b) a consentire alla pressione atmosferica di raggiungere il pelo libero del carburante contenuto nel serbatoio, ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perchè immesso per errore, o perchè è aumentato di volume a causa della temperatura
- c) a consentire alla pressione atmosferica di raggiungere l'interno del carburatore e di lì l'interno del cilindro; ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perchè immesso per errore, o perchè è aumentato di volume a causa della temperatura
- d) a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perchè immesso per errore, o perchè è aumentato di volume a causa della temperatura ed a fornire agli insetti un luogo ben protetto per farvi il nido

47. Quale inconveniente può verificarsi in un motore alternativo se il numero di Ottano del carburante usato è più basso di quello prescritto?

- a) un aumento di potenza che può danneggiare gli organi interni del motore
- b) una distribuzione non uniforme della miscela dei cilindri
- c) una temperatura delle teste dei cilindri troppo bassa
- d) fenomeni di detonazione

48. Subito dopo il decollo, udendo dei secchi colpi metallici provenienti dal motore, il pilota sospetta di essere in presenza del fenomeno della detonazione. La sua azione correttiva iniziale dovrà essere:

- a) Applicare aria calda al carburatore
- b) Inclinare il busto in avanti al fine di spostare il baricentro
- c) Aumentare il rateo di salita
- d) Diminuire la potenza del motore, ritardando la manetta

49. In richiamata ed in virata aumenta anche la velocità di volo lento ovvero tutte le velocità di secondo regime

- a) VERO
- b) FALSO

Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

50. In caso di piantata motore, cosa ritenete prioritario:

- a) avere quota sufficiente per cercare un'emergenza
- b) assumere la velocità di massima efficienza
- c) atterrare su di un campo liscio
- d) chiamare per radio un pilota esperto

51. Il cono di massima efficienza permette di visualizzare quella parte della superficie terrestre:

- a) raggiungibile con l'apparecchio dopo un'avaria motore
- b) non raggiungibile con l'apparecchio
- c) raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza dopo un'avaria al motore
- d) La zona di vento favorevole che permette il risparmio di carburante

52. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "TMA"?

- a) Area militare.
- b) Area terminale militare.
- c) Area o regione terminale di controllo.
- d) Area terminale di arrivo.

53. Definire il Nord vero:

- a) Direzione dei paralleli geografici.
- b) Direzione del meridiano di riferimento.
- c) Punto in cui convergono tutti i Meridiani geografici compresi nell'Emisfero boreale.
- d) Punto in cui convergono tutti i meridiani magnetici di segno positivo.

54. l'occhio è uno straordinario misuratore di angoli, ma occorre metterlo in condizione di sfruttare questa sua capacità. Nella fase iniziale di raccordo della traiettoria di avvicinamento con la richiamata finale, quale accorgimento potrà essere adottato per sfruttare tale facoltà?

- a) prima della richiamata l'occhio deve essere portato al terreno, vicino alla verticale e poi un pò più avanti
- b) Lo sguardo deve essere portato lontano, verso l'altra estremità della pista
- c) una volta iniziata la richiamata, quando il muso dell'ultraleggero taglia l'orizzonte, l'occhio deve essere portato di fianco ed in avanti, nella posizione usuale di quando si guida l'automobile
- d) può essere d'aiuto dare un'occhiata alla fuga dei cinesini o dalle luci che eventualmente fiancheggino la pista

Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

55. La scala di una carta rappresenta:

- a) Il rapporto tra la latitudine e la longitudine.
- b) Il rapporto tra una distanza misurata sulla carta e la stessa distanza sulla Terra.
- c) Il rapporto di proiezione.

56. In stallo, se si verifica la caduta di un'estremità alare, quale è la manovra di correzione?

- a) contrastare la caduta dell'ala con piede contrario
- b) dare piede dalla stessa parte
- c) correggere di alettone
- d) estrarre il flap

57. un ultraleggero con efficienza $E = 12$:

- a) percorre la massima distanza in volo planato con un angolo di 12° rispetto alla linea dell'orizzonte
- b) percorre la massima distanza in volo planato con una velocità di discesa aumentata di $1/12$ della velocità minima ammissibile
- c) ha un rapporto tra distanza massima percorsa in volo planato e la velocità di discesa uguale a 12
- d) percorre in volo planato ed in assenza di vento una distanza orizzontale di 12 NM con una perdita di quota di 1 NM

58. A parità di quota e di velocità, il raggio di virata:

- a) aumenta aumentando l'inclinazione laterale
- b) aumenta diminuendo l'inclinazione laterale
- c) diminuisce diminuendo l'inclinazione laterale
- d) diminuisce di 1 m per ogni grado di aumento dell'angolo di inclinazione laterale

59. Il sistema d'accensione delle candele è indipendente dall'impianto elettrico generale. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

60. Durante il volo con un ultraleggero monomotore equipaggiato con motore alternativo, il pilota nota la temperatura dell'olio normale, ma la pressione al disotto dell'arco verde di normale impiego. Se il motore continua a funzionare normalmente, quale dovrebbe essere la procedura più prudente da seguire?

- a) effettuare un atterraggio d'emergenza fuori campo
- b) continuare verso il più vicino aeroporto disponibile ed atterrare
- c) dichiarare emergenza sulla 121.5
- d) arricchire la miscela con il correttore

61. La "Declinazione Magnetica" si ricava:

- a) Dalla tabella delle Deviazioni residue di bordo.
- b) Dalle isogone riportate sulla carta di navigazione.
- c) Dall'angolo tra la Prua magnetica e la Prua bussola.
- d) Dal Flight Manual dell'ultraleggero.

62. Un tipico anemometro computa la differenza tra:

- a) la pressione statica all'esterno ed all'interno dello strumento
- b) la pressione totale o di impatto captata dal tubo di Pitot e la pressione statica
- c) dinamica all'esterno ed all'interno dello strumento
- d) la pressione statica captata dal tubo di Pitot e la pressione statica dell'ambiente esterno

63. Fra i seguenti elementi meteorologici, il più importante per la sicurezza del volo a vista è:

- a) La quantità e l'altezza delle nubi sotto i 1500 m (5000 ft)
- b) La quantità e l'altezza delle nubi sopra i 1500 m (5000 ft)
- c) l'umidità specifica adiabatica
- d) La temperatura dell'aria

64. Per quanto tempo è valido l'attestato di pilota VDs'

- a) 1 anno dalla data del rilascio.
- b) 2 anni dalla data del rilascio.
- c) non ha scadenza.

Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

65. Quali indicazioni accompagnano l'inserimento dell'aria calda?

- a) provoca un aumento di giri ed un aumento di temperatura all'interno del carburatore
- b) provoca una diminuzione di giri ed un aumento di temperatura all'interno del carburatore
- c) provoca una diminuzione di giri e di temperatura all'interno del carburatore
- d) provoca un aumento di giri ed una diminuzione di temperatura all'interno del carburatore

66. In aria standard, di quanto diminuisce all'incirca la temperatura per ogni 1000 mt di quota?

- a) 2°C
- b) 4°C
- c) 6,5° C
- d) 8°C

67. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:

- a) Della Legge N° 106 del 25/3/85.
- b) Del DPR 133.
- c) Del Regolamento dell'AeCI.

68. Con la cloche a destra, la posizione degli alettoni è la seguente:

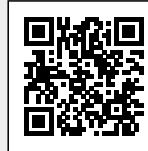
- a) Alettone destro alzato; alettone sinistro abbassato
- b) Alettone sinistro alzato; alettone destro abbassato
- c) Alettone sinistro e destro in posizione neutra
- d) Alettone destro alzato; alettone sinistro in posizione neutra

69. La resistenza indotta è:

- a) la somma della resistenza di attrito e di forma
- b) la resistenza dovuta ai vortici di estremità alari
- c) la differenza fra la resistenza di forma e di attrito
- d) il rapporto adimensionale fra la resistenza di forma e di attrito

Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

70. Un atterraggio senza flap su un apparecchio munito di tale comando:

- a) sarà più corto di quello effettuato con flap estratti
- b) sarà più lungo di quello effettuato con flap estratti
- c) avverrà ad una velocità inferiore di quello con flap estratti

Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: A	03: B	04: B
05: C	06: B	07: C	08: A
09: B	10: A	11: C	12: C
13: A	14: D	15: A	16: B
17: C	18: A	19: B	20: C
21: B	22: C	23: C	24: B
25: D	26: C	27: C	28: A
29: C	30: C	31: A	32: D
33: A	34: C	35: B	36: B
37: B	38: A	39: A	40: D
41: B	42: C	43: A	44: B
45: A	46: B	47: D	48: D
49: A	50: B	51: C	52: C
53: C	54: B	55: B	56: A
57: D	58: B	59: A	60: B
61: B	62: B	63: A	64: B
65: B	66: C	67: A	68: A
69: B	70: B		