

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Navigazione Aerea



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

## 01. Le virate in un circuito standard:

---

- a) Sono sempre a destra
- b) possono essere sia a destra sia a sinistra.
- c) Sono sempre a sinistra.

## 02. Il centro di gravità o baricentro è un punto nel quale si può considerare concentrato l'intero peso dell'ultraleggero. Vero o falso?

---

- a) VERO
- b) FALSO

## 03. L'angolo di prua differisca dall'angolo di rotta per:

---

- a) La correzione necessaria per compensare la componente longitudinale del vento.
- b) La correzione necessaria per compensare la componente laterale del vento.
- c) La correzione necessaria per compensare la componente frontale del vento.
- d) La correzione necessaria per compensare la componente trasversale del campo magnetico terrestre.

## 04. In caso di permanenza in acqua indossando un idoneo giubbotto di salvataggio, il pericolo maggiore è costituito:

---

- a) Dalla fame e dalla sete.
- b) Dall'ipotermia.
- c) Dal non saper nuotare.

## 05. Una ostruzione del tubo di Pitot causata da corpi estranei, provoca nell'anemometro la seguente anomalia:

---

- a) l'indicazione si porta a zero
- b) l'indicazione rimane bloccata al valore esistente, anche al variare della quota dell'ultraleggero
- c) lo strumento si comporta grossolanamente come l'altimetro: le sue indicazioni diminuiscono di valore e variano con la quota
- d) l'indicazione sarà sempre regolare, poiché l'anemometro utilizza solamente la pressione prelevata dalla presa statica



## 06. Come vengono determinati sulla superficie terrestre i poli geografici?

---

- a) Dall'intersezione tra l'asse di rotazione terrestre con la superficie terrestre.
- b) Dalla congiungente Zenit-Nadir e dall'intersezione che quest'ultima forma con la superficie terrestre.
- c) Dai due punti della superficie terrestre dove convergono le isogone.
- d) Dall'intersezione tra un asse immaginario parallelo a quello solare e passante per il centro della Terra e la superficie terrestre.

## 07. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

---

- a) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.
- b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.
- c) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.

## 08. Dovendo scegliere un campo per un atterraggio di emergenza, è da preferirsi:

---

- a) Campo coltivato a vigna
- b) Campo incolto
- c) Campo coltivato con coltura bassa
- d) Campo coltivato con coltura alta

## 09. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. è corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?

---

- a) Sì
- b) No

## 10. Quanti sono i meridiani veri?

---

- a) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 720, cioè 360 ad Est e 360 ad Ovest del meridiano di riferimento.
- b) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 360, 180 ad Est e 180 ad Ovest del meridiano di riferimento.
- c) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 180 a Nord e 180 a Sud del meridiano di riferimento.
- d) Sono in tutto 180 ma per praticità se ne considerano 90 ad Est e 90 ad Ovest del meridiano di riferimento.



## 11. L'avvicinamento per l'atterraggio di emergenza senza motore va eseguito:

---

- a) Senza flap fino a che non si è certi di raggiungere il campo, poi con tutto flap.
- b) Con tutto flap per toccare alla minima velocità.
- c) Con tutto flap fino a che non si è certi di raggiungere il campo, poi senza flap per rendere il contatto più dolce.

## 12. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H?

---

- a) zero, yuliet, jet, beta, omer, hostes
- b) zebra, yankee, juliett, bingo, oscar, host
- c) zorro, yet, jolly, bello, over, hotel
- d) zulu, yankee, juliett, bravo, oscar, hotel

## 13. In atterraggio a motore spento, conviene assumere un punto di mira disposto entro il campo d'atterraggio, ad una distanza dalla soglia pari ad un terzo della lunghezza della distanza di atterraggio disponibile. Perché?

---

- a) perché in quella condizione l'unica fonte di energia disponibile è la quota, e occorre arrivare in prossimità del punto di contatto con una riserva di quota
- b) perché dall'alto la pista è più visibile e si può meglio programmare l'atterraggio, e c'è anche tempo per estendere il flap
- c) perché fino all'ultimo è sempre possibile che il motore riprenda, e con un po' quota a disposizione la riattaccata è più facile
- d) perché, dal momento che si sarà avuta l'accortezza di eseguire l'avvicinamento con vento di fronte, si può eseguire una scivolata d'ala

## 14. L'età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:

---

- a) 18 anni
- b) 16 anni
- c) 17 anni

## 15. Dove si possono individuare le zone proibite?

---

- a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000.
- b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull'AIP.
- c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.



## 16. Nell'ambito dell'attività di prevenzione, quando si dovrebbe far ricorso alla punizione?

---

- a) sempre, perché è un principio della Giusta Cultura S.V. che il responsabile di un danno in un qualche modo paghi per le conseguenze delle proprie azioni;
- b) solo quando il danno è oggettivamente elevato ed è quindi lecita una qualche forma di rivalsa, anche solo a livello disciplinare, nei confronti di chi ha commesso l'errore;
- c) mai in caso di errore onesto. La punizione deve essere usata solo per correggere rischi inutili e violazioni deliberate ed ingiustificate;

## 17. Con la cloche a destra, la posizione degli alettoni è la seguente:

---

- a) Alettone destro alzato; alettone sinistro abbassato
- b) Alettone sinistro alzato; alettone destro abbassato
- c) Alettone sinistro e destro in posizione neutra
- d) Alettone destro alzato; alettone sinistro in posizione neutra

## 18. La contaminazione del carburante (presenza di acqua e/o impurità) è una frequente causa di avaria al motore:

---

- a) Si suggerisce di adottare appropriate precauzioni nella conservazione del carburante, di drenare periodicamente l'acqua e di filtrare sempre il carburante durante il rifornimento
- b) Non vi sono precauzioni da adottare in quanto è il filtro installato nel circuito di alimentazione che provvede a decontaminare il carburante
- c) Si consiglia l'aggiunta di additivi specifici

## 19. Come vanno sillabate le parole?

---

- a) Usando nomi di città.
- b) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.
- c) Usando nomi di persone.
- d) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare.

## 20. Come viene definito il carburatore ad aspirazione?

---

- a) un organo che provvede alla miscelazione carburante/aria e a dosarne la quantità immessa nei cilindri
- b) un organo che provvede a dosare il carburante che deve essere iniettato direttamente nei cilindri
- c) un organo che provvede a distribuire nei cilindri il carburante inviato dalla relativa pompa meccanica
- d) un organo che provvede a comandare la valvola a farfalla



## 21. Quali fenomeni sono associati ai cumulonembi?

---

- a) Ghiaccio, turbolenza, freddo, scarsa visibilità
- b) Pioggia continua, scarsa visibilità, calma di vento
- c) Precipitazioni, ghiaccio, turbolenza, fenomeni elettrici
- d) Precipitazioni, calma di vento, tuoni e fulmini

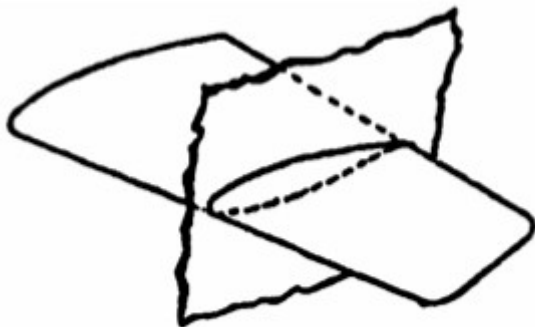
## 22. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di bassa pressione ad una zona di alta pressione:

---

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta

## 23. Sezionando un'ala con un piano ideale parallelo alla direzione del moto e perpendicolare al piano trasversale dell'ala stessa, si determina una figura geometrica che prende il nome di:

---



- a) contorno
- b) profondità
- c) alettone
- d) profilo alare

## 24. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDS

---

- a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- b) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- c) Il pilota.



## 25. La quota pressione, in inglese "Pressure Altitude" (PA) è:

---

- a) Quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore 1013.2, ossia la quota riferita alla superficie isobarica 1013.2
- c) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore di pressione esistente in un dato momento al livello del mare

## 26. Che cosa è una "sella"?

---

- a) è l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) è l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) è la zona d'unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche

## 27. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:

---

- a) Annuale
- b) Biennale.
- c) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.

## 28. Definire l'angolo di "Correzione di Deriva" o "WCA" (Wind Correction Angle):

---

- a) Angolo necessario per correggere l'effetto di Deriva del vento.
- b) Scarrocciamento laterale causato dalla componente laterale del vento.
- c) Valore angolare proporzionale sia al vettore TAS e sia al vettore vento che consente al pilota di seguire una direzione costante nello spazio.
- d) Spostamento della Prua dell'ultraleggero a seguito della presenza di un certo vento che non sia allineato con il suo asse longitudinale.

## 29. Durante la corsa di decollo vi avvedete che la IAS non aumenta in modo coerente con l'aumento di velocità dell'ultraleggero. Quale decisione assumete?

---

- a) proseguo il decollo; dopotutto con la tecnica di potenza e assetto posso fare a meno dell'anemometro
- b) interrompo in decollo: probabilmente non è stato tolto il cappuccio di protezione del tubo di Pitot
- c) proseguo la corsa: l'interruzione rappresenta sempre un'incognita
- d) proseguo la corsa, perché una volta assunta una decisione, non va mai cambiata



## 30. Cosa è l' UTC o Tempo Universale Coordinato?

---

- a) è l'ora attribuita ai territori compresi in uno stesso fuso orario.
- b) è l'ora attribuita a tutti i territori compresi in uno stesso stato sovrano.
- c) È l'ora diversa dalla standard ed adottata da alcuni stati per dei motivi socio-economici.
- d) è l'ora del meridiano di Greenwich corretta degli errori introdotti dal moto di rotazione e dalle oscillazioni dell'asse terrestre.

## 31. Cosa s'intende per aeroplano ad ala alta?

---

- a) un tipo di ultraleggero nel quale l'ala è collegata alla fusoliera nella sua parte mediana
- b) un tipo di ultraleggero nel quale l'ala è collegata alla fusoliera nella sua parte bassa
- c) un tipo di ultraleggero nel quale l'ala è collegata alla fusoliera nella sua parte alta
- d) un tipo di ultraleggero nel quale l'ala è caratterizzata da un grande spessore

## 32. Cosa è il meridiano di riferimento o di Greenwich?

---

- a) è il meridiano che sulla terra passa in una zona avente Declinazione "nulla".
- b) è il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a contare le Latitudini e che passa per l'omonima località.
- c) è il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a misurare le Longitudini Est o Ovest. Il suo Antimeridiano è quello del cambiamento di data.
- d) è il meridiano che convenzionalmente passa su zone della terra che sono disabitate e che meglio si presta per il cambiamento di data.

## 33. In quale circostanza il segnale radiotelefonico "MAY DAY" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

---

- a) Quando un aeromobile è in una situazione di urgenza.
- b) Quando un aeromobile è minacciato da un pericolo grave e/o imminente e ha necessità di assistenza immediata.
- c) Quando un aeromobile si trova in difficoltà tali da costringerlo all'atterraggio ma non necessita di assistenza immediata.

## 34. I messaggi di "pericolo" hanno per sigla fonetica:

---

- a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- b) PAN PAN PAN
- c) SOS
- d) EMERGENZA



## 35. Quale è la tecnica migliore per una discesa a velocità costante?

---

- a) Togliere potenza e variare l'assetto quanto basta a mantenere le velocità desiderata
- b) variare l'estensione dei flap e poi togliere potenza quanto basta
- c) picchiare verso l'obiettivo
- d) togliere tutta potenza e lasciar fare all'aeroplano

## 36. Quale è la situazione di maggior pericolo nella quale si possa incappare virando in finale?

---

- a) stallo con comandi incrociati
- b) superamento dell'asse pista
- c) troppo anticipo rispetto all'asse pista
- d) quota troppo bassa

## 37. Dovendo fare un atterraggio fuori campo precauzionale con motore conviene prima:

---

- a) Esaurire il carburante
- b) Fare un paio di passaggi di ricognizione.
- c) Cercare di attirare l'attenzione di persone al suolo.

## 38. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi alte:

---

- a) Nembostrati, nimbocumuli
- b) Cirri, cirrostrati, cirrocumuli
- c) Cirri, altostrati, altocumuli
- d) Altostrati, altocumuli

## 39. Le linee "isogone" sono quelle linee tratteggiate, riportate sulle carte aeronautiche, che:

---

- a) uniscono tutti i punti di uguale altitudine rispetto al livello medio del mare
- b) uniscono tutti i punti di uguale inclinazione magnetica
- c) uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica
- d) uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica



**40. L'azionamento singolo dell'equilibratore verticale, oppure l'azionamento singolo degli alettoni, determina:**

---

- a) la rotazione attorno ad un asse solamente
- b) nessuna rotazione
- c) lo scarico della bombola antincendio
- d) la rotazione attorno ad un asse con interferenza su un altro asse

**41. A che altezza si consiglia la eventuale retrazione del flap dopo il decollo?**

---

- a) a 500 piedi
- b) a 300 piedi
- c) a 100 piedi
- d) a 1000 piedi

**42. La benzina AVIO in vendita oggi è la 96/100 ottani normalmente usata nel settore dell'aviazione generale. È benzina meno o più volatile di quella per automobili?**

---

- a) meno volatile
- b) più volatile
- c) egualmente volatile
- d) dipende dalla temperatura

**43. Durante la prova a punto fisso di un'elica a passo variabile, aumentando il passo dell'elica, i giri diminuiscono, perché:**

---

- a) Aumenta la coppia resistente dell'elica
- b) Aumenta la trazione
- c) Diminuisce la pressione di alimentazione
- d) La domanda è formulata in modo errato, poiché in tali condizioni i giri non diminuiscono ma aumentano

**44. È possibile per un velivolo VDS basico condurre voli all'interno di "zone regolamentate" (R)?**

---

- a) No.
- b) Sì, a condizione che sia stato comunque presentato un regolare piano di volo.
- c) Sì, purché il volo venga condotto in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.



## 45. La declinazione magnetica (Variation) è definita come:

---

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola.
- b) Angolo formato tra la direzione del meridiano geografico e la direzione del Nord bussola.
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la direzione del Nord magnetico.

## 46. Cosa sono i meridiani veri?

---

- a) sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a  $180^\circ$  che sono ottenuti facendo passare sulla Terra dei piani ideali paralleli all'Eclittica.
- b) Sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a  $180^\circ$  che sono determinati sulla superficie terrestre da piani ideali che contengono l'asse terrestre.
- c) Sono semicirconferenze massime ottenute sulla Terra facendo passare su quest'ultima dei piani ideali che contengono l'asse dell'Eclittica.
- d) Sono luoghi di punti della superficie terrestre che hanno la stessa Latitudine.

## 47. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che non si riuscirà a raggiungere il campo di destinazione prima dello scadere delle effemeridi, dovrà:

---

- a) Proseguire il volo fino a destinazione, coordinando via radio qualcuno che appronti un sistema di illuminazione della pista
- b) dirottare su altro campo che possa essere raggiunto entro le effemeridi o in mancanza di campi di volo disponibili individuare un campo idoneo per eseguire un atterraggio forzato
- c) Volare anche di poco al disopra della VNE al fine di raggiungere il campo di destinazione entro le effemeridi

## 48. La potenza necessaria al volo orizzontale rappresenta:

---

- a) la potenza necessaria all'ultraleggero per mantenere una condizione di volo orizzontale rettilineo uniforme
- b) il lavoro compiuto nell'unità di tempo per accelerare l'ultraleggero alla velocità di crociera
- c) la potenza massima che il motore può erogare condizioni di volo orizzontale rettilineo uniforme
- d) la potenza necessaria per garantire un rateo minimo di salita

## 49. L'effetto aerodinamico più importante che dà luogo alla portanza è:

---

- a) la depressione sul dorso dell'ala
- b) la depressione sul ventre dell'ala
- c) la pressione sul ventre dell'ala
- d) la pressione sul dorso dell'ala



## 50. I sistemi ipersostentatori presentano generalmente le seguenti caratteristiche:

---

- a) diminuiscono il coefficiente di portanza
- b) diminuiscono la superficie alare
- c) non modificano l'angolo di incidenza a cui si verifica lo stallo
- d) aumentano il coefficiente di portanza massimo

## 51. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

---

- a) quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza
- b) quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati
- c) non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

## 52. La velocità indicata di salita ripida di un aereo ad elica è:

---

- a) Maggiore di quella di salita rapida
- b) Minore di quella di salita rapida
- c) Uguale a quella di minima potenza necessaria
- d) Maggiore di quella di massima efficienza

## 53. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

---

- a) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- b) portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio
- c) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore
- d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA

## 54. Il vento "geostrofico" si definisce come:

---

- a) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona ciclonica
- b) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona anticiclonica
- c) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare
- d) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira perpendicolarmente alle isobare



**55. Quale è il significato da attribuire alla voce "QNH"?**

---

- a) Regolazione dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto.
- b) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.
- c) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto.
- d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale.

**56. In volo di discesa l'ago dell'altimetro indica una diminuzione della quota. Come si comporta, invece, l'indicatore della scala barometrica (finestrella)?**

---

- a) Non si muove
- b) Si muove nel senso di un aumento della pressione
- c) Si muove nel senso di una diminuzione della pressione
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

**57. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:**

---

- a) 23
- b) 30
- c) 33

**58. Chiamati: X = Il Nominativo del Mittente; Y = Il Nominativo del Destinatario; Z = Il Messaggio. Indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica:**

---

- a) X-Y-Z
- b) Y-X-Z
- c) X-Z-Y
- d) Z-X-Y

**59. In un motore a carburatore, le formazioni di ghiaccio si verificano prevalentemente:**

---

- a) Nel getto principale del carburante
- b) Nella camera del galleggiante
- c) Nell'economizzatore
- d) Nella zona della valvola a farfalla



## 60. A quanto corrisponde in centimetri la lunghezza di un piede?

---

- a) 33 cm
- b) 36cm
- c) 30,48 cm
- d) 2,5 cm

## 61. In caso di piantata di motore in decollo è possibile invertire la rotta e riatterrare in pista?

---

- a) sì, basta eseguire la manovra abbastanza rapidamente da poter sfruttare l'inerzia dell'ultraleggero.
- b) no, il Vz in discesa senza motore è più alto del Vz in salita con piena potenza. Inoltre per rientrare occorre fare una virata di 360°.
- c) no, la manovra non deve mai essere tentata in quanto impossibile, salvo che con velivoli altamente efficienti e, comunque, in funzione della quota raggiunta.
- d) sì, il Vz in discesa senza motore è più basso del Vz in salita con piena potenza. Inoltre per rientrare. basta estendere il flap di decollo, così aumenta l'efficienza generale dell'ultraleggero

## 62. Cosa si intende per "zona proibita" (P)?

---

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale l'effettuazione dei voli è considerata altamente rischiosa causa lo svolgimento di intensa attività militare.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito al disopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale non è consentita l'effettuazione di alcun tipo di attività aerea.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.

## 63. durante l'ascesa di una particella di aria umida, allorquando il vapore acqueo in essa contenuto comincia a condensare, la particella di aria:

---

- a) Salirà ancora più velocemente
- b) Salirà meno velocemente
- c) Arresterà la sua salita
- d) Dopo una iniziale salita comincerà a scendere

## 64. Che cos'è il gradiente di temperatura dell'atmosfera standard'

---

- a) è la variazione media diurna della temperatura all'equatore
- b) è la legge con la quale il valore della temperatura varia con la quota
- c) è la variazione della temperatura per effetto della condensazione



## 65. Quali sono i confini Nazionali?

---

- a) Quelli topografici dello Stato.
- b) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.
- c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

## 66. Un ultraleggero si trova in sottovento ed in volo livellato mantenendo 1.000 ft. Dopo l'inserimento dell'aria calda al carburatore il motore manifesta un calo di potenza e quindi l'ultraleggero inizia a scendere. Cosa deve fare il pilota per ripristinare la potenza e riprendere il volo livellato?

---

- a) impoverendo la miscela
- b) arricchendo la miscela
- c) cambiando serbatoio del carburante
- d) aumentando il numero di giri del motore

## 67. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:

---

- a) uguale rispetto al livello del mare
- b) minore che al livello del mare
- c) maggiore che al livello del mare

## 68. Quale variazione avviene nella miscela carburante/aria, quando viene applicata aria calda al carburatore?

---

- a) la miscela diviene più povera con conseguente calo di giri
- b) la miscela diviene più povera con conseguente aumento dei giri
- c) non avviene alcuna variazione della miscela aria/carburante
- d) la miscela aria/carburante diviene più ricca

## 69. Da che cosa dipendono principalmente stabilità e precisione d'indicazione degli strumenti giroscopici?

---

- a) dall'orientamento del giroscopio nello spazio
- b) dalla qualità del materiale con cui sono costruiti
- c) dalla velocità di rotazione dei giroscopi
- d) dalla presenza o meno di masse metalliche o circuiti elettrici nelle vicinanze

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Navigazione Aerea



QuizVds.it

## **70. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:**

---

- a) Della Legge N° 106 del 25/3/85.
- b) Del DPR 133.
- c) Del Regolamento dell'AeCI.



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: A	03: B	04: B
05: C	06: A	07: B	08: C
09: A	10: B	11: A	12: D
13: A	14: B	15: B	16: C
17: A	18: A	19: B	20: A
21: C	22: C	23: D	24: C
25: B	26: C	27: B	28: A
29: B	30: D	31: C	32: C
33: B	34: A	35: A	36: A
37: B	38: B	39: C	40: D
41: B	42: A	43: A	44: A
45: C	46: B	47: B	48: A
49: A	50: D	51: A	52: B
53: C	54: C	55: A	56: A
57: C	58: B	59: D	60: C
61: C	62: B	63: A	64: B
65: B	66: D	67: C	68: D
69: C	70: A		

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Navigazione Aerea



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		