# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Navigazione Aerea

QuizVds.it

| NOME ALLIEVO: | DATA E ORA: |
|---|---|

**01. Il fronte freddo genera normalmente nubi di tipo:**

a) Stratificato
b) A sviluppo verticale
c) Lenticolari

**02. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H ?**

a) zero, yuliet, jet, beta, omer, hostes
b) zebra, yenkee, juliett, bingo, oscar, host
c) zorro, yet, jolly, bello, over, hotel
d) zulu, yenkee, juliett, bravo, oscar, hotel

**03. Il compito principale dell'equilibratore verticale è:**

a) di far cambiare direzione all'aeroplano
b) di mantenere la quota in virata
c) non ha funzioni particolari, tant?è vero che gli uccelli non l'hanno
d) di mantenere l'asse longitudinale dell'ultraleggero costantemente parallelo alla direzione di provenienza del flusso d'aria

**04. Come si deve volare in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?**

a) Alla velocità minima variometrica o di massima autonomia oraria.
b) Con gli ipersostentatori completamente estesi.
c) Alla velocità di massima efficienza o di massima autonomia chilometrica.

**05. Qual è la quota minima consentita per il sorvolo di un aeroporto privo di servizio di controllo (TWR) per un velivolo VDS basico (non avanzato)?**

a) La quota di circuito.
b) Qualsiasi quota a discrezione del pilota.
c) I velivoli VDS basici non possono avvicinarsi a meno di 5 km dagli aeroporti .

**06. l'atterraggio precauzionale, per il quale si deve optare ogni volta non si sia certi di arrivare a destinazione in sicurezza, va eseguito:**

a) Con la tecnica di atterraggio su campo soffice dopo almeno due passaggi di ricognizione.

b) Sul primo campo idoneo che si incontra.

c) Spiralando in discesa sulla verticale del campo prescelto, per vedere che non ci siano impedimenti.

**07. Che cosa è l' "AIP"?**

a) Associazione Italiana Piloti.

b) Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche.

c) Area riservata al lancio di Paracadutisti.

**08. Cosa sono i paralleli?**

a) Sono dei cerchi minori determinati da piani ideali secanti la superficie terrestre e paralleli all'Equatore.

b) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani ideali perpendicolari alla congiungente ZenitNadir.

c) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani paralleli all'Eclittica.

d) Sono punti della superficie terrestre che hanno la stessa Longitudine.

**09. Quale è la velocità che consente di raggiungere la quota prescelta nel minor tempo?**

a) velocità di salita ripida

b) velocità di salita rapida

c) velocità di salita di crociera

d) velocità di attesa

**10. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?**

a) quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza

b) quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati

c) non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

**11. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?**

a) bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto

b) elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto

c) elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto

d) bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aer

**12. Un regolaggio "convenzionale" dell'altimetro, utilizzato in particolari fasi del volo, è il QNE. Esso consente di volare per livelli di volo e viene definito come:**

a) il valore della pressione "standard" di 1013.2 hPa (29.92 In/Hg) inserito nella finestrella dell'altimetro

b) il valore di pressione "standard" di 1013.2 hPa (29.92 In/Hg) corretto per l'errore di temperatura ed inserito nella finestrella dell'altimetro

c) il valore della pressione del momento, riferito al livello medio del mare

d) il valore della pressione del momento, riferito al livello dell'aeroporto

**13. che cosa comporta il disorientamento spaziale**

a) assetti inusuali e l'incapacità di continuare il volo livellato con conseguente elevate probabilità di incorrere in un incidente fatale

b) nessun problema per il pilota;

c) maggiore impegno per continuare il volo

**14. Tra le cause che determinano la nascita della portanza vi è la differenza di velocità di scorrimento delle particelle d'aria sul dorso e sul ventre dell'ala. Vero o falso?**

a) VERO

b) FALSO

**15. Per iniziare una virata a sinistra, la posizione degli alettoni è la seguente:**

a) alettone destro alzato; alettone sinistro abbassato

b) alettone sinistro alzato; alettone destro abbassato

c) alettone sinistro e destro in posizione neutra

d) alettone sinistro alzato; alettone destro in posizione neutra

**16. l'altezza è definita come:**

a) La distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto al livello medio del mare

b) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto alla isobara standard 1013.2 hPa.

c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi riferita ad un determinato punto della superficie terrestre.

**17. Il pilota di un ultraleggero che decolli da un aeroporto, a terra, alla richiesta del QNH, riscontra che effettivamente l'altimetro indica oltre 270 ft in più o in meno della elevazione dell'aeroporto. Come deve comportarsi il pilota?**

a) Agisce sul nottolino dello strumento, annullando tutto l'errore; quindi, esegue ugualmente il volo.

b) Ritiene detta differenza trascurabile ed esegue ugualmente il volo.

c) Ritiene non accettabili le indicazioni fornitegli dallo strumento e quindi, rinuncia al volo.

d) Inserisce nell'altimetro il valore della pressione standard 1013.2 ed esegue il volo.

**18. Il flusso d'aria sul dorso dell'ala in volo normale genera:**

a) una depressione

b) una pressione

c) importanti formazioni di vortici

d) non ha influenza sulla pressione

**19. Un fronte freddo è convenzionalmente rappresentato come:**

a) una serie di semicerchi neri

b) una serie di triangoli neri

c) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri

d) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

**20. Cosa è un fuso orario?**

a) Regione geografica ampia 15°di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in una ora.

b) Regione geografica ampia 30°di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in due ore.

c) Regione geografica ampia 15°di latitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un ora.

d) Regione geografica ampia 12°di longitudine in cui per ragioni di carattere socio economico si è convenuto di assegnare la stessa ora.

**21. I sistemi ipersostentatori presentano generalmente le seguenti caratteristiche:**

a) diminuiscono il coefficiente di portanza
b) diminuiscono la superficie alare
c) non modificano l'angolo di incidenza a cui si verifica lo stallo
d) aumentano il coefficiente di portanza massimo

**22. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "TMA"?**

a) Area militare.
b) Area terminale militare.
c) Area o regione terminale di controllo.
d) Area terminale di arrivo.

**23. Quale è l'uso più frequente dell'equilibratore verticale?**

a) viene usato per cambiare direzione all'ultraleggero
b) viene usato per inclinare l'ala
c) viene usato per mantenere l'asse longitudinale allineato con il flusso d'aria
d) non viene mai usato

**24. che cos'è il disorientamento spaziale**

a) l'incapacità' temporanea di discernere la propria posizione nello spazio e di conseguenza l'assetto dell'apparecchio;
b) una particolare percezione dell'assetto che non pregiudica la continuazione del volo;
c) una normale condizione che si desume dagli strumenti di bordo;
d) una normale condizione che si desume dagli strumenti di bordo;

**25. Che cosa è la frequenza?**

a) La velocità di propagazione dell'onda elettromagnetica.
b) Il numero dei cicli al secondo.
c) La lunghezza dell'onda elettromagnetica.

**26. Quanti sono i meridiani veri?**

a) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 720, cioè 360 ad Est e 360 ad Ovest del meridiano di riferimento.
b) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 360,180 ad Est e 180 ad Ovest del meridiano di riferimento.
c) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 180 a Nord e 180 a Sud del meridiano di riferimento.
d) Sono in tutto 180 ma per praticità se ne considerano 90 ad Est e 90 ad Ovest del meridiano di riferimento.

**27. Qual è il significato della sigla S.A.R.**

a) Search and Rescue
b) Società Aeronautiche Riunite
c) Superficie aerodinamica resistente
d) Nulla, non è una sigla aeronautica

**28. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?**

a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
b) possono contenere errori che passano inosservati
c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

**29. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:**

a) quello che si trova più alto deve dare la precedenza.
b) quello che si trova più basso deve dare la precedenza.
c) quello che viene da sinistra ha la precedenza.

**30. Un fronte occluso a carattere caldo è convenzionalmente rappresentato come:**

a) una serie di triangoli neri
b) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri
c) una serie di triangoli bianchi alternati con semicerchi neri
d) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

**31. Se installata, quali precauzioni occorre adottare nell'uso della bombola antincendio caricata con CO2?**

a) nessuna precauzione particolare: è un gas innocuo

b) respirare a pieni polmoni: attiva la circolazione sanguigna

c) ventilare al massimo la cabina e per quanto possibile non respirare il C02: si tratta di un potente veleno

d) chiedere istruzioni via radio ad un tecnico

**32. Un aereo trimmato alla velocità di crociera ed in volo orizzontale, se viene diminuita la potenza del motore reagisce come segue:**

a) passa al volo in salita, con diminuzione della velocità

b) passa al volo in discesa, con aumento della velocità

c) passa al volo in discesa, con diminuzione della velocità

d) passa al volo in discesa, senza variazione di velocità

**33. è consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?**

a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.

b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.

c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

**34. Salendo in quota la pressione atmosferica diminuisce: tale diminuzione prende il nome di:**

a) Gradiente orizzontale

b) Gradiente barico verticale

c) Isoallobara verticale

d) Gradiente geostrofico

**35. l'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici, può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?**

a) salita a quote superiori a 20.000 piedi

b) discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi

c) salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri

d) in nessuna delle circostanze sopra citate

**36. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il VDS non avanzato, misurata rispetto al punto più elevato nel raggio di 5 Km?**

a) 500 piedi nei giorni feriali e festivi.

b) 1.000 piedi indipendentemente dai giorni.

c) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

**37. Osservando su una carta meteorologica delle isobare particolarmente ravvicinate, il pilota può dedurre l'esistenza di:**

a) Gradiente barico verticale superiore allo standard

b) Alti valori di intensità del vento

c) Gradiente termico orizzontale elevato

d) Bassi valori di intensità del vento

**38. Quando si può usare il nominativo abbreviato?**

a) Sempre.

b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato.

c) Dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo.

d) Mai.

**39. A chi si segnalano e come si segnalano gli inconvenienti di volo?**

a) All'AeCI ed a tutti gli Enti facenti capo all'AeCI, secondo le istruzioni riportate nella CIRCOLARE NR 12/2008 ORGANIZZAZIONE S.V. ED ATTIVITà DI PREVENZIONE INCIDENTI IN AMBITO AECì (distribuito a tutti gli Enti dell'AeCI e consultabile/scaricabile anche dal sito internet dell'AeCI nel settore Documenti-Circolari);

b) in forma anonima ed in maniera particolareggiata;

c) le risposte a e b sono corrette

**40. Per quanto tempo è valido l'attestato di pilota VDS**

a) 1 anno dalla data del rilascio.

b) 2 anni dalla data del rilascio.

c) non ha scadenza.

**41. Cosa indica al suolo un altimetro regolato sul QNH?**

a) Zero.

b) l'elevazione dell'aeroporto.

**42. Rispetto al volo rettilineo orizzontale uniforme, quale manovra comporta un aumento del fattore di carico?**

a) la salita

b) la virata

c) lo stallo

d) la discesa

**43. Quale effetto ha un aumento del fattore di carico su un aeroplano che stalla?**

a) l'aeroplano stalla ad una velocità più alta

b) l'aeroplano tende ad entrare in vite

c) l'aeroplano è più difficile da governare

d) l'aeroplano manifesta una tendenza al rollio ed all'imbardata non appena entra in stallo

**44. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. è corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?**

a) Sì

b) No

**45. In finale allineati con l'asse pista siete lunghi:**

a) spegnete il motore e picchiate per ridurre l'efficienza

b) riattaccate senza provare ad atterrare

c) eseguite degli otto per perdere quota

**46. La lettura della bussola magnetica deve essere effettuata:**

a) in qualsiasi condizione di volo

b) possibilmente in aria calma, in condizioni di volo rettilineo orizzontale (VRO), pallina al centro e velocità costante

c) solo con aereo stabilizzato con prua Nord

d) possibilmente in aria calma, con ali orizzontali, pallina al centro

**47. Quale delle frequenze elencate è designata "frequenza di soccorso"?**

a) 244.3 MHz.
b) 243.0 MHz.
c) 241.3 MHz.
d) 242.3 MHz.

**48. l'orizzonte artificiale indica:**

a) l'assetto longitudinale dell'ultraleggero e l'inclinazione laterale delle ali
b) la velocità angolare di virata
c) il rateo di salita e discesa
d) la direzione di volo

**49. Le virate in un circuito standard:**

a) Sono sempre a destra
b) possono essere sia a destra sia a sinistra.
c) Sono sempre a sinistra.

**50. Il baricentro, o centro di gravità, è il punto:**

a) di applicazione della portanza sulla corda del profilo
b) di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale
c) di applicazione della forza risultante di tutte le forze peso
d) rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza

**51. Il variometro è uno strumento che indica:**

a) la velocità verticale di salita e discesa, espressa in ft/min o in mt/sec
b) la velocità verticale di salita e discesa, espressa in Kts
c) la pendenza in gradi della traiettoria
d) la IAS in salita e discesa

**52. Quando due aerei/apparecchi VDS si trovino in rotta di collisione in direzione opposta:**

a) Il mezzo più potente deve virare sulla propria destra.
b) ogni mezzo deve virare sulla propria destra.
c) entrambi i mezzi devono virare sulla propria sinistra.

**53. Durante l'estate l'abbigliamento di volo deve prevedere:**

a) Una maglietta a maniche corte, calzoncini e ciabatte
b) Un giubbotto di pelo e cappello di pile
c) Una maglia leggera che copra le braccia, pantaloni lunghi o preferibilmente una combinazione di volo

**54. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:**

a) Della Legge N° 106 del 25/3/85.
b) Del DPR 133.
c) Del Regolamento dell'AeCI.

**55. l'amministrazione dell'aviazione civile in Italia è retta:**

a) dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).
b) dall'Aero Club d'Italia.
c) dal Registro Aeronautico Italiano.

**56. I fenomeni meteorologici determinanti per il tempo, si manifestano:**

a) Nella Troposfera dove c'è aria sufficiente affinchè si formino
b) Nella Ionosfera
c) Nella Stratosfera
d) Nello Strato di Heavy Side

**57. Qual è una delle caratteristiche della catena degli eventi?**

a) Che, permettendo di assicurare l'ultraleggero al terreno, ne previene il furto o la manomissione.
b) Non è di interesse alcuno per il pilota, in quanto se no occupa il meccanico in sede di manutenzione periodica.
c) che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

**58. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:**

a) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata

b) portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio

c) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore

d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA

**59. Quali dei seguenti interventi normalmente possono essere effettuati in volo per aumentare la resistenza dell'ultraleggero?**

a) estensione del flap ed eventualmente la scivolata d'ala

b) la diminuzione di potenza

c) miscela dosata su povero

d) aumento del peso base operativo

**60. Quale è la condizione preliminare per garantirsi un buon atterraggio?**

a) eseguire un buon avvicinamento stabilizzato ai giusti parametri

b) avere gomme nuove e freni ben revisionati

c) atterrare con vento frontale con una sola tacca di flap

d) atterrare con motore al minimo e con velocità sostenuta

**61. Quale è il pericolo maggiore volando in una zona caratterizzata dalla presenza di acqua sopraffusa?**

a) Nessun pericolo particolare per i velivoli

b) l'eccessivo raffreddamento dell'olio

c) La formazione di ghiaccio sulle strutture dell'ultraleggero e nel carburatore

d) La perdita di portanza dovuta alla variazione di densità dell'aria

**62. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?**

a) NBD

b) BND

c) NDB

d) RND

**63. Qual è l'età minima per il conseguimento dell'attestato di pilota VDS**

a) 16 anni.

b) 17 anni.

c) 18 anni.

**64. Molto sommariamente, come è costituita la struttura di base della fusoliera e delle ali?**

a) da strutture portanti, reticolari, leggere, rivestite con tela, legno o alluminio. Nei tipi più recenti si ricorre a strutture monolitiche di materiale composito

b) sono scavate direttamente nel legno

c) da strutture portanti pesanti, ricoperte di materiale anche pesante, purchè non infiammabile

d) da strutture portanti, reticolari, leggere, rivestite con carta non infiammabile

**65. Definire la "Prua Bussola" (Compass Heading):**

a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero, corretto sia dell'errore di Declinazione che di Deviazione e misurato in senso orario da 0°a 360°.

b) Angolo misurato in senso antiorario da 0°a 360°tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero e corretto sia dell'errore di Declinazione che di Deviazione

c) Angolo misurato in senso orario da 0°a 360°tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero e corretto sia della Declinazione magnetica che della Deviazione della bussola.

d) Angolo formato tra la traiettoria realmente seguita dall'ultraleggero e la rotta magnetica segnata sulla carta.

**66. Quale inconveniente può verificarsi in un motore alternativo se il numero di Ottano del carburante usato è più basso di quello prescritto?**

a) un aumento di potenza che può danneggiare gli organi interni del motore

b) una distribuzione non uniforme della miscela dei cilindri

c) una temperatura delle teste dei cilindri troppo bassa

d) fenomeni di detonazione

**67. Se un motore continua a girare dopo che l'interruttore di accensione (ignition) è stato portato su "Off", quale potrebbe essere la causa probabile?**

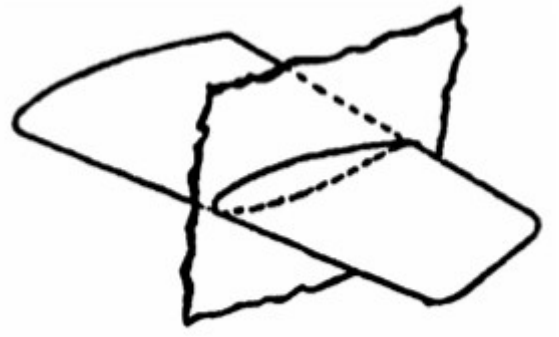
a) la miscela è troppo povera

b) il regolatore di voltaggio non funziona

c) la massa del magnete non funziona

d) le candele sono sporche

**68. Sezionando un'ala con un piano ideale parallelo alla direzione del moto e perpendicolare al piano trasversale dell'ala stessa, si determina una figura geometrica che prende il nome di:**



a) contorno

b) profondità

c) alettone

d) profilo alare

**69. In riferimento ai limiti verticali della troposfera, la cui altezza è considerata mediamente sui 12 Km, una delle seguenti affermazioni è quella esatta:**

a) l'altezza della troposfera è costante rispetto a qualsiasi punto della superficie terrestre

b) l'altezza della troposfera è massima all'Equatore e minima ai poli

c) l'altezza della troposfera è massima ai poli e minima all'Equatore

d) Nessuna delle suddette affermazioni è esatta, perchè l'altezza della troposfera è continuamente variabile senza alcuna legge particolare

**70. Se a decollo avvenuto si verifica un arresto del motore, cosa conviene fare per prima cosa?**

a) Cercare un campo d'emergenza davanti al muso in un settore di 45°.

b) Cercare la possibile causa d'arresto del motore

c) Mantenere la velocità di massima efficienza.

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Navigazione Aerea

QuizVds.it

# Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: **B** | 02: **D** | 03: **D** | 04: **A** |
| 05: **C** | 06: **A** | 07: **B** | 08: **A** |
| 09: **B** | 10: **A** | 11: **C** | 12: **A** |
| 13: **A** | 14: **A** | 15: **B** | 16: **C** |
| 17: **C** | 18: **A** | 19: **B** | 20: **A** |
| 21: **D** | 22: **C** | 23: **C** | 24: **A** |
| 25: **B** | 26: **B** | 27: **A** | 28: **A** |
| 29: **A** | 30: **C** | 31: **C** | 32: **D** |
| 33: **A** | 34: **B** | 35: **C** | 36: **B** |
| 37: **B** | 38: **C** | 39: **C** | 40: **B** |
| 41: **B** | 42: **B** | 43: **A** | 44: **A** |
| 45: **B** | 46: **B** | 47: **B** | 48: **A** |
| 49: **C** | 50: **C** | 51: **A** | 52: **B** |
| 53: **C** | 54: **A** | 55: **A** | 56: **A** |
| 57: **C** | 58: **C** | 59: **A** | 60: **A** |
| 61: **C** | 62: **C** | 63: **A** | 64: **A** |
| 65: **C** | 66: **D** | 67: **C** | 68: **D** |
| 69: **B** | 70: **C** | | |

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Navigazione Aerea

QuizVds.it

# Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: | 02: | 03: | 04: |
| 05: | 06: | 07: | 08: |
| 09: | 10: | 11: | 12: |
| 13: | 14: | 15: | 16: |
| 17: | 18: | 19: | 20: |
| 21: | 22: | 23: | 24: |
| 25: | 26: | 27: | 28: |
| 29: | 30: | 31: | 32: |
| 33: | 34: | 35: | 36: |
| 37: | 38: | 39: | 40: |
| 41: | 42: | 43: | 44: |
| 45: | 46: | 47: | 48: |
| 49: | 50: | 51: | 52: |
| 53: | 54: | 55: | 56: |
| 57: | 58: | 59: | 60: |
| 61: | 62: | 63: | 64: |
| 65: | 66: | 67: | 68: |
| 69: | 70: | | |