

Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Il ?cambiamentò è uno dei principi fondamentali della Sicurezza Volo, perchè?

- a) se si vuole diminuire il rateo attuale degli incidenti occorre modificare la situazione corrente nel rispetto dei principi della prevenzione (il principio ?si è sempre fatto così? deve essere cancellato dalla mente);
- b) è richiesto dai nuovi apparecchi;
- c) è imposto dai regolamenti sul VDS.

02. Il cono di massima efficienza permette di visualizzare quella parte della superficie terrestre:

- a) raggiungibile con l'apparecchio dopo un'avaria motore
- b) non raggiungibile con l'apparecchio
- c) raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza dopo un'avaria al motore
- d) La zona di vento favorevole che permette il risparmio di carburante

03. Oltre che di avere sufficiente autonomia di carburante, prima di partire il pilota si deve sincerare di avere sufficiente:

- a) Esperienza per affrontare il volo programmato.
- b) Autonomia di luce.
- c) Entrambe le affermazioni sono corrette.

04. La differente natura del terreno esposta ai raggi solari provoca:

- a) La circolazione termica convettiva
- b) I venti di gradiente
- c) l'instabilità dell'aria
- d) Il formarsi di nubi stratificate

05. Che differenza c'è fra atterraggio d'emergenza e atterraggio forzato?

- a) nessuna differenza
- b) il secondo viene effettuato a seguito d'intercettazione militare
- c) per il primo il pilota ha a disposizione il motore
- d) per il primo il pilota non ha a disposizione il motore

Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. che cosa comporta il disorientamento spaziale

- a) assetti inusuali e l'incapacità di continuare il volo livellato con conseguente elevate probabilità di incorrere in un incidente fatale
- b) nessun problema per il pilota;
- c) maggiore impegno per continuare il volo

07. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:

- a) 20 metri.
- b) 18 metri.
- c) 15 metri.

08. l'età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:

- a) 18 anni
- b) 16 anni
- c) 17 anni

09. A proposito delle "cause di un incidente" quali di queste affermazioni è più corretta?

- a) ogni causa è "essenziale" per l'incidente, le cause si dividono principalmente in due famiglie: le cause primarie e le cause secondarie;
- b) tra le molte cause degli incidenti ce n'è sempre una preminente rispetto alle altre;
- c) le cause degli incidenti sono in genere molteplici, sono tutte essenziali per l'incidente ed in genere sono tutti pericoli non identificati, valutati male o non valutati, gestiti male o non gestiti.

10. è possibile per un velivolo VDS basico condurre voli all'interno di "zone regolamentate" (R)?

- a) No.
- b) Sì, a condizione che sia stato comunque presentato un regolare piano di volo.
- c) Sì, purchè il volo venga condotto in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.

Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?

- a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN PAN
- d) EMERGENCY

12. Agli effetti della navigazione aerea, la rosa dei venti viene suddivisa in gradi e precisamente:

- a) in 180°
- b) in 90°
- c) in 360°
- d) in 270°

13. è consentito effettuare il traino di apparecchi da volo libero e alianti VDs'

- a) Sì, a condizione che il pilota sia in possesso della prescritta abilitazione.
- b) Sì, a condizione che si operi non al di sotto di un'altitudine di 3.000 piedi o 1.000 piedi di altezza, quale tra le due è più alta.
- c) Sì se si è in possesso dell'autorizzazione dell'ente ATC e si operi non al disotto di un'altitudine di 3.000 piedi.

14. Passando da una configurazione di tutto flap a zero flap:

- a) la velocità di stallo diminuisce
- b) la velocità di stallo rimane invariata
- c) la velocità di stallo aumenta
- d) lo stallo non è un problema in riattaccata

15. L'autonomia dell'ultraleggero per un volo di trasferimento deve essere:

- a) Sufficiente per raggiungere la destinazione
- b) Sufficiente per raggiungere la destinazione e per arrivare all'alternato con almeno 30 minuti di autonomia residua
- c) Non me ne preoccupo, tanto decollo sempre con il pieno
- d) Meglio partire con il carburante appena sufficiente, aiuta a mantenere alta l'attenzione del pilota

Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

16. Quali fenomeni sono associati ai cumulonembi?

- a) Ghiaccio, turbolenza, freddo, scarsa visibilità
- b) Pioggia continua, scarsa visibilità, calma di vento
- c) Precipitazioni, ghiaccio, turbolenza, fenomeni elettrici
- d) Precipitazioni, calma di vento, tuoni e fulmini

17. La Catena degli Eventi viene definita:

- a) La successione delle singole manovre acrobatiche che conducono ad un incidente di volo o ad un inconveniente
- b) Una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente non avrebbero dato origine all'incidente o all'inconveniente
- c) Entrambe le risposte sono corrette

18. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:

- a) Della Legge N° 106 del 25/3/85.
- b) Del DPR 133.
- c) Del Regolamento dell'AeCI.

19. Le fasi relative allo stato di emergenza sono:

- a) Fase di incertezza, fase di allarme, fase di pericolo.
- b) Fase di urgenza, fase di apprensione, fase di pericolo.
- c) Fase di urgenza, fase di pericolo, fase di impellenza.

20. Quale è l'altezza minima consentita al VDS basico per effettuare il sorvolo di città insediamenti urbani o assembramenti di persone in luoghi aperti?

- a) E' sempre vietato.
- b) un'altezza tale che, in caso di emergenza, possa consentire l'effettuazione di un atterraggio senza recare danni a cose o persone. Tale altezza dovrà comunque non risultare mai minore di 1.000 piedi al di sopra del più alto ostacolo entro un raggio di 600 m.
- c) un'altezza non minore di 2.000 piedi dell'ostacolo più alto entro un raggio di 600 m.

Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

21. Quale accorgimento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?

- a) fissarla sull'oggetto di maggior interesse
- b) impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni
- c) organizzare razionalmente la scansione (scanning)

22. In quale circostanza il segnale radiotelefonico "MAY DAY" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

- a) Quando un aeromobile è in una situazione di urgenza.
- b) Quando un aeromobile è minacciato da un pericolo grave e/o imminente e ha necessità di assistenza immediata.
- c) Quando un aeromobile si trova in difficoltà tali da costringerlo all'atterraggio ma non necessita di assistenza immediata.

23. Rispetto al volo rettilineo orizzontale uniforme, quale manovra comporta un aumento del fattore di carico?

- a) la salita
- b) la virata
- c) lo stallo
- d) la discesa

24. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?

- a) il vento, la densità dell'aria, la pendenza di pista, la temperatura
- b) il vento, la pendenza di pista, il centraggio dell'ultraleggero
- c) la densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico

25. Durante la salita, la temperatura nella troposfera varia nel modo seguente:

- a) Aumenta
- b) Rimane costante
- c) Diminuisce
- d) Aumenta negli strati inferiori e diminuisce in seguito

Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

26. Nei motori alternativi aspirati, salendo di quota, la potenza:

- a) rimane costante, a causa dell'aumento della contropressione esterna
- b) aumenta a causa dell'aumento della contropressione esterna
- c) diminuisce a causa della diminuzione del rendimento volumetrico, dovuta alla minore densità dell'aria
- d) aumenta a causa del rendimento volumetrico maggiore, dovuto alla diminuzione della temperatura esterna

27. Il personale delle scuole VDS deve essere formato da:

- a) Presidente, Direttore, Istruttore e Addetto all'assistenza di primo soccorso, addetto alla ristorazione.
- b) Direttore, Istruttore, meccanico, Addetto alla sicurezza del volo e Addetto al primo soccorso e antincendio.
- c) Presidente, Direttore, Istruttore, Addetto alla sicurezza del volo, Addetto al primo soccorso e antincendio.

28. L'aria è stabile ed una particella riscaldata comincia a salire. Se detta particella arriva a condensarsi prima di aver raggiunto l'equilibrio di temperatura con l'aria esterna:

- a) Arresterà la sua salita
- b) Comincerà a scendere
- c) Rimarrà in equilibrio
- d) Continuerà a salire

29. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione è più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?

- a) di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- b) di poche ipotesi; meglio se 2
- c) indifferente

30. Cosa è l' UTC o Tempo Universale Coordinato?

- a) è l'ora attribuita ai territori compresi in uno stesso fuso orario.
- b) è l'ora attribuita a tutti i territori compresi in uno stesso stato sovrano.
- c) E l'ora diversa dalla standard ed adottata da alcuni stati per dei motivi socio-economici.
- d) è l'ora del meridiano di Greenwich corretta degli errori introdotti dal moto di rotazione e dalle oscillazioni dell'asse terrestre.

Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

31. Elementi principali della sicurezza del volo sono:

- a) Volare raramente e solo in ottime condizioni meteo
- b) La pianificazione e la prevenzione
- c) La prudenza e la calma

32. Come si deve comportare un pilota che abbia diritto di precedenza?

- a) Continuare il proprio volo, la responsabilità è di chi deve cedere la precedenza.
- b) Mantenere prua, velocità e quota ed evitare comunque ogni rischio di collisione.
- c) Mettersi in coda e cedere la precedenza.

33. Un atterraggio senza flap su un apparecchio munito di tale comando:

- a) sarà più corto di quello effettuato con flap estratti
- b) sarà più lungo di quello effettuato con flap estratti
- c) avverrà ad una velocità inferiore di quello con flap estratti

34. Quale è il significato della lettera "R" seguita da un numero?

- a) Area assistita.
- b) Area pericolosa.
- c) Area regolamentata.
- d) Orientamento di una pista.

35. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

- a) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- b) portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio
- c) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore
- d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA

Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

36. Subito dopo il decollo, udendo dei secchi colpi metallici provenienti dal motore, il pilota sospetta di essere in presenza del fenomeno della detonazione. La sua azione correttiva iniziale dovrà essere:

- a) Applicare aria calda al carburatore
- b) Inclinare il busto in avanti al fine di spostare il baricentro
- c) Aumentare il rateo di salita
- d) Diminuire la potenza del motore, ritardando la manetta

37. A quanto corrisponde in metri la lunghezza di un miglio nautico?

- a) 1852 metri
- b) 1500 metri
- c) 1620 metri
- d) 1609 metri

38. Per quanto tempo è valido l'attestato di pilota VDs'

- a) 1 anno dalla data del rilascio.
- b) 2 anni dalla data del rilascio.
- c) non ha scadenza.

39. Se una massa d'aria con temperatura 23°C ha una umidità relativa del 70% significa che:

- a) l'aria è satura
- b) La quantità del vapor d'acqua presente dovrebbe aumentare del 70% per raggiungere la saturazione
- c) l'aria possiede il 70% del vapor d'acqua che potrebbe determinare la saturazione a 23°C di temperatura
- d) Non esiste relazione tra vapor acqueo e temperatura

40. l'altezza è definita come:

- a) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al livello medio del mare
- b) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita all'isobara 1013.2
- c) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al terreno sottostante
- d) il valore della pressione atmosferica esistente a livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo

Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

41. L'umidità relativa si definisce come:

- a) Il volume di vapore acqueo contenuto in un kg di aria
- b) La percentuale di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria
- c) Il rapporto tra il contenuto di vapore nell'aria ed il contenuto che sarebbe richiesto per la saturazione
- d) La quantità di vapore acqueo contenuta nell'aria

42. Quale è la funzione dell'equilibratore orizzontale?

- a) di permettere il controllo della rotazione dell'ultraleggero attorno all'asse longitudinale
- b) di permettere il controllo della rotazione dell'ultraleggero attorno all'asse trasversale
- c) di permettere il controllo della rotazione dell'ultraleggero attorno all'asse verticale
- d) di aumentare la resistenza totale

43. L'impianto di alimentazione del carburante dal serbatoio al carburatore differisce da quello dell'automobile in quanto:

- a) non v'è alcuna pompa di alimentazione
- b) la pompa di alimentazione dell'ultraleggero è mossa da un Venturi
- c) l'alimentazione viene assicurata mediante la pompa del cicchetto
- d) l'alimentazione viene assicurata da una pompa meccanica mossa dal motore e/o da eventuali pompe elettriche (oppure per caduta, nei velivoli ad ala alta)

44. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. È corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?

- a) Sì
- b) No

45. Dopo aver selezionato una nuova frequenza, quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

- a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza.
- b) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio".
- c) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso.
- d) Mandare un messaggio di preavviso.

Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

46. è consentito il volo VDS in formazione?

- a) Sì, purchè i piloti siano abilitati.
- b) Sì, a discrezione dei piloti.
- c) Sì, ma solo con apparecchi avanzati.

47. Il peso dell'ultraleggero quale influenza ha sulla velocità di stallo?

- a) ne diminuisce il valore
- b) ne aumenta il valore
- c) non ha influenza

48. Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno "Fohen", lo stato del tempo in corrispondenza dei versanti Nord e Sud delle Alpi sarà:

- a) Dissoluzione delle nubi a N delle Alpi
- b) Formazione di nubi ed eventuali precipitazioni a S delle Alpi
- c) Nuvolosità intensa sia a N che a S delle Alpi
- d) Formazione di nubi ed eventuali precipitazioni ad N delle Alpi

49. Quale è la definizione di longitudine?

- a) è un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180°, 90°verso Nord e 90°verso Sud a partire dal meridiano di riferimento.
- b) è un arco di Equatore avente una massima ampiezza di 180°verso Nord verso Sud a partire dal meridiano di riferimento.
- c) è un arco di meridiano, misurato in gradi, primi e secondi di arco avente una massima ampiezza di 180°, 90°verso Nord e 90°verso Sud a partire dall'Equatore.
- d) è un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180° verso Est o 180°verso Ovest a partire dal meridiano di riferimento che ha valore 0°.

50. l'abbreviazione "GMT" nel sistema orario aeronautico significa:

- a) Ora locale.
- b) Tutte le ore.
- c) Il tempo medio di Greenwich.
- d) Ora alfa.

Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

51. Nel campo di secondo regime per mantenere l'ultraleggero in VRO a velocità progressivamente decrescenti occorre incrementare la potenza. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

52. Cosa si intende per "zona regolamentata" (R)?

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale vengano effettuate attività di carattere esclusivamente militare.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale venga effettuata attività di carattere esclusivamente militare.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni della competente autorità.

53. Durante la vite, il comando che perde per ultimo efficacia è:

- a) lo stabilizzatore
- b) l'equilibratore verticale (detto anche timone di direzione)
- c) gli alettoni
- d) l'equilibratore orizzontale

54. La velocità delle particelle d'aria su di un'ala in volo è:

- a) minore sul dorso che sul ventre
- b) maggiore sul dorso che sul ventre
- c) la stessa da entrambe le parti
- d) nessuna delle risposte precedenti è corretta

55. Le dimensioni del cono di massima efficienza sono:

- a) fisse
- b) variabili in funzione del vento
- c) variabili in funzione del peso

Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

56. Il ghiaccio di tipo vitreo (vetrone), si formerebbe normalmente sulle strutture dell'ultraleggero se:

- a) Volassimo nella nebbia
- b) Volassimo in nubi stratificate, in prossimità dello zero termica
- c) Volassimo attraverso un cumulonembo, in presenza di acqua sopraffusa
- d) Volassimo sotto la pioggia

57. Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

- a) un'area proibita.
- b) un'area pericolosa.
- c) un'area soggetta a restrizioni.
- d) un'area assistita.

58. La portanza dell'ala è il risultato:

- a) della pressione positiva agente sul dorso e sul ventre
- b) della pressione negativa agente sul ventre e di quella positiva agente sul dorso
- c) dalla minor pressione esistente sul dorso rispetto a quella sul ventre.
- d) della pressione negativa agente sul dorso e sul ventre

59. In quali casi il segnale "PAN PAN" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

- a) Quando il pilota si trova in una situazione di pericolo.
- b) Quando, per l'eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza radiotelefonica aria/terra/aria, il pilota non riesce a comunicare di avere difficoltà nella condotta delle operazioni di volo.
- c) Ogniqualvolta il pilota ha necessità di segnalare una situazione riguardante la sicurezza di un aeromobile o altro veicolo, di persone a bordo o avvistate, senza richiesta di assistenza immediata.

60. Il numero di ottano di un carburante indica:

- a) il potere antidetonante del carburante
- b) il grado di volatilità del carburante
- c) il potere calorifico del carburante
- d) la densità del carburante a temperatura Standard

Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

61. Le indicazioni del variometro in forte turbolenza sono:

- a) perfettamente attendibili
- b) poco attendibili
- c) attendibili solo per le indicazioni di salita
- d) attendibili solo per le indicazioni di discesa

62. Quale è la caratteristica fondamentale dell'ago della bussola magnetica?

- a) di dirigersi costantemente verso il Nord geografico
- b) di dirigersi verso il Nord nell'emisfero Nord, e verso il Sud nell'emisfero Sud
- c) di fornire una lettura agevole e assai stabile della prua bussola
- d) di dirigersi costantemente verso il Nord magnetico fatta salva la deviazione residua di bordo

63. A parità di quota e di velocità, il raggio di virata:

- a) aumenta aumentando l'inclinazione laterale
- b) aumenta diminuendo l'inclinazione laterale
- c) diminuisce diminuendo l'inclinazione laterale
- d) diminuisce di 1 m per ogni grado di aumento dell'angolo di inclinazione laterale

64. Se durante la corsa di decollo l'anemometro non indicasse alcun aumento di velocità, cosa potrebbe essere successo e cosa conviene fare?

- a) La presa dinamica potrebbe essere ostruita; interrompere il decollo se la pista rimanente è sufficiente per l'arresto.
- b) Potrebbe non essere stato tolto il cappuccio al tubo di pitot; fermarsi a ogni costo.
- c) Potrebbe essersi guastato il vacuometro; il volo può essere continuato purchè ci si mantenga in VMC.

65. Che differenza c'è tra atterraggio d'emergenza e atterraggio precauzionale?

- a) Con il secondo il pilota non ha a disposizione il motore.
- b) Con il primo il pilota ha a disposizione il motore.
- c) Con il primo il pilota non ha a disposizione il motore.

Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

66. l'angolo d'attacco o d'incidenza è:

- a) l'angolo che la traiettoria di volo forma con direzione del vento relativo
- b) l'angolo che l'asse longitudinale dell'ultraleggero forma con la direzione del vento relativo
- c) l'angolo di virata di un aeromobile in evoluzione
- d) l'angolo che la corda alare forma con la direzione del vento relativo

67. Come si deve volare in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?

- a) Alla velocità minima variometrica o di massima autonomia oraria.
- b) Con gli ipersostentatori completamente estesi.
- c) Alla velocità di massima efficienza o di massima autonomia chilometrica.

68. I fattori di rischio sono:

- a) Il fattore umano, il fattore ambiente, il fattore macchina
- b) Il fattore umano, il fattore psicologico, il fattore macchina
- c) Il fattore ambiente, il fattore esperienza, il fattore psicologico

69. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di bassa temperatura ad una zona di alta temperatura:

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta

70. è fatto obbligo ai piloti di attenersi alle istruzioni emesse dalla torre di controllo?

- a) Sì, non sono consentite eccezioni.
- b) Sì, a meno che non ne sia impossibilitato a causa di circostanze contingenti, nel qual caso potrà richiedere istruzioni alternative.
- c) No, non hanno carattere vincolante.

Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: C	03: C	04: A
05: D	06: A	07: B	08: B
09: C	10: A	11: C	12: C
13: A	14: C	15: B	16: C
17: B	18: A	19: A	20: A
21: C	22: B	23: B	24: A
25: C	26: C	27: C	28: D
29: B	30: D	31: B	32: B
33: B	34: C	35: C	36: D
37: A	38: B	39: C	40: C
41: C	42: B	43: D	44: A
45: C	46: A	47: B	48: D
49: D	50: C	51: A	52: C
53: B	54: B	55: B	56: C
57: B	58: C	59: C	60: A
61: B	62: D	63: B	64: A
65: C	66: D	67: A	68: A
69: C	70: B		