

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Navigazione Aerea



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

---

## 01. Perchè è importante effettuare il decollo sempre controvento?

- a) perchè con vento contro non è necessario frenare in caso di interruzione di decollo
- b) perchè con il vento in coda la corsa di decollo richiesta è molto più lunga e la traiettoria di salita il decollo si appiattisce riducendo il margine sugli ostacoli
- c) perchè con vento l'ultraleggero ha una maggiore velocità al suolo e quindi si staccherà dalla pista con un buon margine di sicurezza
- d) perchè così stabilisce il controllore del traffico

---

## 02. Una traiettoria in salita ha:

- a) angolo di rampa negativo
- b) angolo di rampa positivo
- c) non ha angolo di rampa
- d) non è in realtà una traiettoria

---

## 03. Le virate in un circuito standard:

- a) Sono sempre a destra
- b) possono essere sia a destra sia a sinistra.
- c) Sono sempre a sinistra.

---

## 04. è consentito effettuare il traino di apparecchi da volo libero e alianti VDS

- a) Si, a condizione che il pilota sia in possesso della prescritta abilitazione.
- b) Si, a condizione che si operi non al di sotto di un'altitudine di 3.000 piedi o 1.000 piedi di altezza, quale tra le due è più alta.
- c) Si se si è in possesso dell'autorizzazione dell'ente ATC e si operi non al disotto di un'altitudine di 3.000 piedi.

---

## 05. Dovendo fare un atterraggio fuori campo precauzionale con motore conviene prima:

- a) Esaurire il carburante
- b) Fare un paio di passaggi di ricognizione.
- c) Cercare di attirare l'attenzione di persone al suolo.

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Navigazione Aerea



QuizVds.it

## 06. In quali casi il segnale "PAN PAN" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

- a) Quando il pilota si trova in una situazione di pericolo.
- b) Quando, per l'eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza radiotelefonica aria/terra/aria, il pilota non riesce a comunicare di avere difficoltà nella condotta delle operazioni di volo.
- c) Ogniqualvolta il pilota ha necessità di segnalare una situazione riguardante la sicurezza di un aeromobile o altro veicolo, di persone a bordo o avvistate, senza richiesta di assistenza immediata.

## 07. è fatto obbligo ai piloti di attenersi alle istruzioni emesse dalla torre di controllo?

- a) Sì, non sono consentite eccezioni.
- b) Sì, a meno che non ne sia impossibilitato a causa di circostanze contingenti, nel qual caso potrà richiedere istruzioni alternative.
- c) No, non hanno carattere vincolante.

## 08. Come si forma la nebbia di avvezione?

- a) Per effetto delle radiazioni solari
- b) Per effetto del raffreddamento notturno
- c) Per rimescolamento di aria umida con aria fredda secca
- d) Per spostamento orizzontale di aria calda umida su terreno freddo

## 09. Durante un volo nel nostro emisfero condotto al di sopra dell'influenza orografica si riscontra una forte deriva verso destra. Cosa se ne deduce?

- a) Il pilota sta navigando in un'area di Alta Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate.
- b) Il pilota sta navigando verso un'area di Bassa Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate.
- c) Vi è un errore nel bollettino meteorologico ricevuto prima della partenza.
- d) Si sta volando ad alte Latitudini.

## 10. L'inversione termica in quota, può dar luogo a:

- a) Nebbia di condensazione
- b) Nubi stratificate
- c) Nebbia di irraggiamento
- d) Nubi temporalesche

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Navigazione Aerea



QuizVds.it

**11. Durante un volo in alta quota, se si avvertono i segni di mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dell'impianto di erogazione di ossigeno, la misura da prendere sarà:**

- a) scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l'orografia del terreno sottostante
- b) accelerare la respirazione
- c) chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione
- d) inserire il riscaldamento della cabina

**12. l'avvicinamento per l'atterraggio di emergenza senza motore va eseguito:**

- a) Senza flap fino a che non si è certi di raggiungere il campo, poi con tutto flap.
- b) Con tutto flap per toccare alla minima velocità.
- c) Con tutto flap fino a che non si è certi di raggiungere il campo, poi senza flap per rendere il contatto più dolce.

**13. Per quanto tempo è valido l'attestato di pilota VDS**

- a) 1 anno dalla data del rilascio.
- b) 2 anni dalla data del rilascio.
- c) non ha scadenza.

**14. Quale è la massima ampiezza della latitudine?**

- a) 90°
- b) 180°
- c) 360°
- d) 720°

**15. L'uso della lista dei controlli (check list) è obbligatorio:**

- a) Sempre
- b) Solo quando non voliamo da molto tempo
- c) Solo se non ci ricordiamo i controlli a memoria

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Navigazione Aerea



QuizVds.it

---

**16. Quando due aerei/apparecchi VDS si trovino in rotta di collisione in direzione opposta:**

- a) Il mezzo più potente deve virare sulla propria destra.
- b) ogni mezzo deve virare sulla propria destra.
- c) entrambi i mezzi devono virare sulla propria sinistra.

---

**17. Il pilota che osservi un aeromobile o un mezzo di superficie in stato di pericolo, a meno che ciò non pregiudichi la sicurezza del proprio aeromobile, deve:**

- a) Atterrare al più presto e comunicare tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- b) Tenere in vista il mezzo in pericolo fin quando la sua presenza non è più necessaria e comunicare via radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- c) Continuare il volo comunicando subito per radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

---

**18. Da che cosa dipendono principalmente stabilità e precisione d'indicazione degli strumenti giroscopici?**

- a) dall'orientamento del giroscopio nello spazio
- b) dalla qualità del materiale con cui sono costruiti
- c) dalla velocità di rotazione dei giroscopi
- d) dalla presenza o meno di masse metalliche o circuiti elettrici nelle vicinanze

---

**19. In che cosa consiste la differenza tra cono di sicurezza e cono di massima efficienza:**

- a) non vi sono differenze
- b) dalla posizione del vertice; in basso, cono di massima efficienza; in alto, cono di sicurezza
- c) dalla posizione del vertice; in basso, cono di sicurezza; in alto, cono di massima efficienza

---

**20. Durante la salita, la portanza è:**

- a) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale
- b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
- c) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale
- d) Uguale alla trazione

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Navigazione Aerea



QuizVds.it

---

**21. Quale è la condizione principale che da origine alla circolazione convettiva in una situazione frontale?**

- a) La instabilità dell'aria
- b) Il gradiente termico verticale standard
- c) Il tempo di esposizione ai raggi solari
- d) La differente natura del terreno con conseguenti differenti gradi di riscaldamento

---

**22. È consentito gettare oggetti o liquidi da un apparecchio VDS**

- a) Sì, purchè in zone deserte.
- b) No, per nessun motivo.
- c) No, salvo che per lavoro aereo e con autorizzazione.

---

**23. L'uso operativamente corretto dell'aria calda al carburatore è in prevalente funzione preventiva. Vero o falso?**

- a) VERO
- b) FALSO

---

**24. Quale è la velocità di discesa che consente di percorrere la maggior distanza possibile a parità di quota di partenza?**

- a) la velocità di minor rateo
- b) la velocità di massima efficienza
- c) la velocità di discesa di crociera
- d) nessuna delle tre precedenti

---

**25. Tra le seguenti affermazioni relative al volo librato, qual è la sola esatta?**

- a) per realizzare la massima distanza è preferibile che il peso dell'ultraleggero sia il più basso possibile
- b) la massima distanza in volo librato si realizza all'angolo di incidenza corrispondente alla massima efficienza
- c) per realizzare la massima distanza è necessario effettuare la discesa con l'angolo di pendenza massimo
- d) per realizzare, in presenza di vento contrario, la massima distanza in volo librato, è necessario scendere ad una IAS inferiore a quella corrispondente alla massima efficienza

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Navigazione Aerea



QuizVds.it

---

## 26. La velocità orizzontale può essere espressa in:

- a) chilometri/ora (Km/h); nodi (Kts); miglia statutarie per ora (MPH)
- b) Nodi (Kts); gradi al minuto; chilometri/ora (Km/h)
- c) chilometri/ora (Km/h); miglia statutarie per ora (MPH); millibars per ora
- d) chilometri/ora (Km/h); cavalli vapore per ora (Cv/h); miglia statutarie per ora (MPH)

---

## 27. Un pilota nel pianificare un volo VFR, calcola di dover consumare una certa quantità di carburante basandosi sul seguente principio: Autonomia = Carburante per la Destinazione + Carburante per l'Alternato + Attesa di 30 minuti. Prima della partenza riscontra dai bollettini meteorologici la presenza di un vento contrario pari al 10% della TAS. Come dovrà essere modificata la suddetta autonomia?

- a) Dovrà essere aumentata del 10%.
- b) Può lasciare il carburante programmato e rinunciare al 10% del carico utile.
- c) Può lasciare il carburante programmato e variare la propria quota del 10%.

---

## 28. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che il carburante a bordo non sia sufficiente per raggiungere il campo di destinazione né nessun altro campo di volo, dovrà:

- a) Proseguire il volo per quanto possibile ed eseguire un atterraggio di emergenza all'esaurimento del carburante.
- b) esegue immediatamente l'estrazione del paracadute balistico.
- c) Impostare la velocità di massima autonomia chilometrica ed individuare un campo per eseguire un atterraggio forzato.

---

## 29. Quali fenomeni sono associati ai cumulonembi?

- a) Ghiaccio, turbolenza, freddo, scarsa visibilità
- b) Pioggia continua, scarsa visibilità, calma di vento
- c) Precipitazioni, ghiaccio, turbolenza, fenomeni elettrici
- d) Precipitazioni, calma di vento, tuoni e fulmini

---

## 30. Quale è la velocità che consente di rimanere in volo più a lungo?

- a) la velocità di maggior autonomia chilometrica
- b) dipende dalla potenza applicata
- c) la velocità di maggior autonomia oraria

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Navigazione Aerea



QuizVds.it

**31. L'elemento meteorologico che può influenzare contemporaneamente la rotta e la velocità al suolo è:**

- a) La temperatura dell'aria
- b) Il vento
- c) La pressione atmosferica all'altitudine di volo
- d) La nuvolosità

**32. L'atterraggio precauzionale, per il quale si deve optare ogni volta non si sia certi di arrivare a destinazione in sicurezza, va eseguito:**

- a) Con la tecnica di atterraggio su campo soffice dopo almeno due passaggi di ricognizione.
- b) Sul primo campo idoneo che si incontra.
- c) Spiralando in discesa sulla verticale del campo prescelto, per vedere che non ci siano impedimenti.

**33. Nella pianificazione di un volo il pilota deve valutare tutti i fattori di rischio connessi con il volo.**

- a) occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- b) occorre che almeno il 90% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti
- c) occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

**34. Nel primo tratto di salita subito dopo il decollo, se si rientrano rapidamente gli ipersostentatori l'aereo può perdere quota pericolosamente, poiché:**

- a) La velocità diminuisce
- b) Il centro di gravità viene spostato
- c) La resistenza aumenta bruscamente
- d) La portanza diminuisce bruscamente

**35. L'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico viene chiamato:**

- a) Rotta magnetica (MC).
- b) Prua vera (TH).
- c) Prua magnetica (MH).
- d) Rotta Bussola (CC).

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Navigazione Aerea



QuizVds.it

**36. Osservando su una carta meteorologica delle isobare particolarmente ravvicinate, il pilota può dedurre l'esistenza di:**

- a) Gradiente barico verticale superiore allo standard
- b) Alti valori di intensità del vento
- c) Gradiente termico orizzontale elevato
- d) Bassi valori di intensità del vento

**37. Il cono di massima efficienza permette di visualizzare quella parte della superficie terrestre:**

- a) raggiungibile con l'apparecchio dopo un'avaria motore
- b) non raggiungibile con l'apparecchio
- c) raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza dopo un'avaria al motore
- d) La zona di vento favorevole che permette il risparmio di carburante

**38. è possibile per un velivolo VDS basico condurre voli all'interno di "zone regolamentate" (R)?**

- a) No.
- b) Si, a condizione che sia stato comunque presentato un regolare piano di volo.
- c) Si, purchè il volo venga condotto in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.

**39. Come viene chiamata la componente della forza aerodinamica totale che sostiene tutto o parte del peso dell'aeromobile?**

- a) resistenza
- b) trazione
- c) peso
- d) portanza

**40. l'altitudine (Pressure Altitude) è:**

- a) quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) l'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE
- c) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH
- d) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QFE

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Navigazione Aerea



QuizVds.it

## 41. Definire la "Prua Magnetica" (Magnetic Heading):

- a) Angolo formato tra l'asse longitudinale dell'ultraleggero ed il Nord geografico, corretto dell'errore di Deviazione.
- b) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la traiettoria seguita dall'ultraleggero, misurato in senso orario, da 0° a 360°.
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la congiungente il punto di partenza con il punto di arrivo, misurato in senso orario da 0° a 360°.
- d) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale dell'aeromobile, misurato in senso orario da 0° a 360°.

## 42. Quale è la manovra di recupero dallo stallo?

- a) barra in pancia senza toccare motore
- b) eseguire una virata di recupero
- c) lasciar fare all'aeroplano tenendo fermi i comandi di volo
- d) barra in avanti ed applicare dolcemente ma con decisione la piena potenza

## 43. Il meccanismo biella-manovella di un motore alternativo serve:

- a) a trasformare il moto rotatorio dell'albero motore in moto rettilineo alternato del pistone
- b) a sfruttare il moto rettilineo alternato del pistone per la lubrificazione delle pareti del cilindro
- c) a trasformare il moto rettilineo alternato del pistone in moto rotatorio dell'albero motore
- d) ad azionare la pompa dell'olio di lubrificazione

## 44. L'azionamento singolo dell'equilibratore verticale, oppure l'azionamento singolo degli alettoni, determina:

- a) la rotazione attorno ad un asse solamente
- b) nessuna rotazione
- c) lo scarico della bombola antincendio
- d) la rotazione attorno ad un asse con interferenza su un altro asse

## 45. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?

- a) nessuno. Occorre abbandonarsi alla fortuna
- b) ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
- c) nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
- d) nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Navigazione Aerea



QuizVds.it

**46. A che distanza dall'occhio comincia a venire meno la percezione della profondità dell'immagine?**

- a) a 5 metri
- b) a 7 metri
- c) a 10 metri
- d) a 13 metri

**47. Entro quali orari nell'arco di una giornata è consentito effettuare operazioni di volo a vista con i velivoli VDS**

- a) Dall'alba al tramonto del sole.
- b) Da 30 minuti prima del sorgere del sole sino a 30 minuti dopo il tramonto, secondo le effemeridi locali.
- c) Nei periodi stabiliti per ogni singolo aeroporto dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).

**48. L'arco verde sull'anemometro indica:**

- a) il settore delle velocità ammessa con flap esteso
- b) il settore delle velocità di crociera normale
- c) il settore delle velocità in aria calma
- d) la velocità da non superare mai

**49. La terra compie due movimenti principali, uno attorno al proprio asse e l'altro attorno al sole. Quali sono rispettivamente detti movimenti?**

- a) Rotazione e Rivoluzione.
- b) Traslazione e Precessione.
- c) Nutazione e Rotazione.
- d) Precessione e Nutazione.

**50. Il tubo di Pitot serve:**

- a) a fornire all'anemometro la sola pressione statica
- b) a fornire all'anemometro la pressione totale o d'impatto
- c) a fornire all'altimetro la pressione totale o d'impatto
- d) a fornire al variometro la pressione totale o d'impatto

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Navigazione Aerea



QuizVds.it

---

**51. Agli effetti della navigazione aerea, la rosa dei venti viene suddivisa in gradi e precisamente:**

- a) in 180°
- b) in 90°
- c) in 360°
- d) in 270°

---

**52. Si definisce rischio:**

- a) La difficoltà nel affrontare una situazione difficile ed imponente
- b) Il prodotto tra la probabilità che un evento si verifichi e la gravità dello stesso evento, qualora esso si verifichi
- c) L'affrontare una situazione sconosciuta senza opportuna preparazione

---

**53. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il VDS non avanzato, misurata rispetto al punto più elevato nel raggio di 5 Km?**

- a) 500 piedi nei giorni feriali e festivi.
- b) 1.000 piedi indipendentemente dai giorni.
- c) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

---

**54. Che cos'è l'attività di prevenzione?**

- a) l'attività destinata a limitare l'attività di volo;
- b) l'attività volte a punire chi commette errori in buona fede;
- c) l'attività volta a prevenire tutti gli eventi e le circostanze che possono portare all'incidente o a situazioni pericolose;

---

**55. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:**

- a) uguale rispetto al livello del mare
- b) minore che al livello del mare
- c) maggiore che al livello del mare

---

**56. La scala di una carta rappresenta:**

- a) Il rapporto tra la latitudine e la longitudine.
- b) Il rapporto tra una distanza misurata sulla carta e la stessa distanza sulla Terra.
- c) Il rapporto di proiezione.

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Navigazione Aerea



QuizVds.it

## 57. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

- a) una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto
- b) una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa d'atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto
- c) una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi
- d) una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

## 58. Quale altezza minima si deve mantenere per il sorvolo di centri abitati praticando il VDS non avanzato?

- a) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.
- b) Il sorvolo di centri abitati è vietato.
- c) Alla quota necessaria per planare fuori dal centro abitato in caso di emergenza, ma comunque non minore di 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

## 59. La resistenza indotta è originata:

- a) dall'attrito dell'aria sulla superficie più o meno ruvida dell'ala
- b) dallo spessore più o meno rilevante del profilo
- c) dalla deflessione dei filetti fluidi sui piani di coda
- d) dalla presenza dei vortici marginali di estremità alare

## 60. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:

- a) Dall'AeCI.
- b) Da ENAC.
- c) Dal Registro Aeronautico Nazionale (RAN).

## 61. Come vengono determinati sulla superficie terrestre i poli geografici?

- a) Dall'intersezione tra l'asse di rotazione terrestre con la superficie terrestre.
- b) Dalla congiungente Zenit-Nadir e dall'intersezione che quest'ultima forma con la superficie terrestre.
- c) Dai due punti della superficie terrestre dove convergono le isogone.
- d) Dall'intersezione tra un asse immaginario parallelo a quello solare e passante per il centro della Terra e la superficie terrestre.

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Navigazione Aerea



QuizVds.it

---

## 62. La pendenza della traiettoria durante una salita ripida è

- a) Maggiore di quella corrispondente alla salita rapida
- b) Minore di quella corrispondente alla salita rapida
- c) Uguale a quella corrispondente alla salita rapida
- d) Coincidente con l'angolo di assetto

---

## 63. Quale è il fenomeno principale associato alle nubi stratificate tipo nembostrati?

- a) Temporali, grandine
- b) Pioggerella e forte vento
- c) Pioggia continua e forte, scarsa visibilità al suolo
- d) Pioggerella, nebbia

---

## 64. Quale è la definizione di longitudine?

- a) è un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180°, 90° verso Nord e 90° verso Sud a partire dal meridiano di riferimento.
- b) è un arco di Equatore avente una massima ampiezza di 180° verso Nord verso Sud a partire dal meridiano di riferimento.
- c) è un arco di meridiano, misurato in gradi, primi e secondi di arco avente una massima ampiezza di 180°, 90° verso Nord e 90° verso Sud a partire dall'Equatore.
- d) è un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180° verso Est o 180° verso Ovest a partire dal meridiano di riferimento che ha valore 0°.

---

## 65. La formazione di ghiaccio vitreo (vetrone) sulle strutture dell'ultraleggero, è particolarmente pericolosa perchè:

- a) Aumenta enormemente il peso dell'ultraleggero
- b) l'accumulo irregolare può aumentare il peso su una sola semiala, sbilanciando l'ultraleggero
- c) l'accumulo irregolare può alterare il profilo delle superfici portanti dell'ultraleggero, con drastico scadimento delle caratteristiche aerodinamiche e notevole aumento della velocità di stallo
- d) Variando il profilo dell'ala, provoca un lieve aumento della velocità di stallo

---

## 66. La presa dell'aria statica alimenta:

- a) anemometro, altimetro e variometro
- b) anemometro, virosbandometro e variometro
- c) anemometro, altimetro e orizzonte artificiale
- d) solo l'orizzonte artificiale

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Navigazione Aerea



QuizVds.it

**67. La pressione di 850 mb in aria standard corrisponde all'incirca ad una quota di:**

- a) 3000 m
- b) 5500 m
- c) 7200 m
- d) 1500 m

**68. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?**

- a) verso i 3.000 feet
- b) poco oltre i 10.000 feet
- c) oltre i 10.000 mt
- d) verso i 5.000 feet

**69. In volo di crociera nel nostro emisfero, il vostro aereo è soggetto ad una deriva verso destra. La vostra rotta, rispetto alla posizione delle zone di alta e bassa pressione, è la seguente:**

- a) Volate da una zona di alta pressione ad una di bassa pressione
- b) Volate da una zona di bassa pressione ad una di alta pressione
- c) Volate parallelamente alte isoipse
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

**70. L'effetto aerodinamico più importante che dà luogo alla portanza è :**

- a) la depressione sul dorso dell'ala
- b) la depressione sul ventre dell'ala
- c) la pressione sul ventre dell'ala
- d) la pressione sul dorso dell'ala

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Navigazione Aerea



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**

02: **B**

03: **C**

04: **A**

05: **B**

06: **C**

07: **B**

08: **D**

09: **B**

10: **B**

11: **A**

12: **A**

13: **B**

14: **A**

15: **A**

16: **B**

17: **B**

18: **C**

19: **C**

20: **C**

21: **A**

22: **B**

23: **A**

24: **B**

25: **B**

26: **A**

27: **A**

28: **C**

29: **C**

30: **C**

31: **B**

32: **A**

33: **A**

34: **D**

35: **C**

36: **B**

37: **C**

38: **A**

39: **D**

40: **B**

41: **D**

42: **D**

43: **C**

44: **D**

45: **B**

46: **B**

47: **B**

48: **B**

49: **A**

50: **B**

51: **C**

52: **B**

53: **B**

54: **C**

55: **C**

56: **B**

57: **A**

58: **B**

59: **D**

60: **A**

61: **A**

62: **A**

63: **C**

64: **D**

65: **C**

66: **A**

67: **D**

68: **B**

69: **A**

70: **A**

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Navigazione Aerea



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_