

# Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

## 01. A quale famiglia di nubi appartengono i cumulonembi?

---

- a) Nubi basse
- b) Nubi medie
- c) Nubi alte
- d) Nubi a sviluppo verticale

## 02. Il carburante nei serbatoi può essere interamente consumato?

---

- a) sì
- b) no, ne rimane sempre una parte residua non consumabile
- c) sì, una parte residua detta "non consumabile" in realtà può essere recuperata tramite il cicchetto (primer)
- d) sì, una parte residua detta "non consumabile" in realtà può essere recuperata, in caso di necessità, scuotendo le ali

## 03. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

---

- a) 23
- b) 30
- c) 33

## 04. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDS?

---

- a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- b) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- c) Il pilota.

## 05. Nell'ambito dell'attività di prevenzione, quando si dovrebbe far ricorso alla punizione?

---

- a) sempre, perchè è un principio della Giusta Cultura S.V. che il responsabile di un danno in un qualche modo paghi per le conseguenze delle proprie azioni;
- b) solo quando il danno è oggettivamente elevato ed è quindi lecita una qualche forma di rivalsa, anche solo a livello disciplinare, nei confronti di chi ha commesso l'errore;
- c) mai in caso di errore onesto. La punizione deve essere usata solo per correggere rischi inutili e violazioni deliberate ed ingiustificate;

# Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

## 06. La velocità vera, in inglese "TAS = TrueAirSpeed" è:

- a) La IAS corretta del solo errore di pressione.
- b) La IAS corretta dell'errore di pressione e temperatura.
- c) La IAS corretta dell'errore di postazione della presa statica.
- d) La IAS corretta dell'errore di compressibilità.

---

## 07. Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

- a) 121,5
- b) 134,3
- c) 123,5

---

## 08. Definire la "Rotta Vera" (True Course):

- a) Angolo misurato da 0° a 360° in senso orario tra il meridiano vero di un punto e la congiungente di tale punto con quello di arrivo.
- b) Angolo misurato da 0° a 180° verso Est o verso Ovest tra il meridiano passante per il punto di partenza e la rotta che deve seguire l'ultraleggero.
- c) Angolo misurato da 0° a 180° verso destra o verso sinistra del meridiano di partenza
- d) Angolo riferito al meridiano magnetico passante per il punto di partenza e misurato in senso orario da 0° a 360°.

---

## 09. Il numero di ottano di un carburante indica:

- a) il potere antidetonante del carburante
- b) il grado di volatilità del carburante
- c) il potere calorifico del carburante
- d) la densità del carburante a temperatura Standard

---

## 10. In caso di permanenza in acqua indossando un idoneo giubbotto di salvataggio, il pericolo maggiore è costituito:

- a) Dalla fame e dalla sete.
- b) Dall'ipotermia.
- c) Dal non saper nuotare.

# Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 11. A quale scopo viene utilizzata la bussola magnetica?

---

- a) Esclusivamente per seguire la direzione dei meridiani geografici.
- b) Per seguire la direzione dei paralleli geografici.
- c) Per rilevare la Declinazione magnetica presente in una certa zona.
- d) Per indicare una direzione magnetica.

## 12. Qual è l'età minima per il conseguimento dell'attestato di pilota VDs'

---

- a) 16 anni.
- b) 17 anni.
- c) 18 anni.

## 13. Quale è il significato da attribuire alla voce "QNH"?

---

- a) Regolaggio dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto.
- b) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.
- c) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto.
- d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale.

## 14. A che distanza dall'occhio comincia a venire meno la percezione della profondità dell'immagine?

---

- a) a 5 metri
- b) a 7 metri
- c) a 10 metri
- d) a 13 metri

## 15. La velocità al suolo, in inglese "GS = Ground Speed" è:

---

- a) La IAS corretta della componente longitudinale del vento.
- b) La CAS corretta della componente longitudinale del vento.
- c) La TAS corretta della componente longitudinale del vento.
- d) La TAS corretta della componente trasversale del vento.

# Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 16. Il fattore che ci indica se l'aria è stabile o instabile è:

---

- a) Il gradiente barico verticale
- b) Il gradiente termico verticale
- c) Il gradiente barico orizzontale
- d) La presenza o meno di nubi convettive

## 17. Il pilota che osservi un aeromobile o un mezzo di superficie in stato di pericolo, a meno che ciò non pregiudichi la sicurezza del proprio aeromobile, deve:

---

- a) Atterrare al più presto e comunicare tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- b) Tenere in vista il mezzo in pericolo fin quando la sua presenza non è più necessaria e comunicare via radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- c) Continuare il volo comunicando subito per radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

## 18. La Situational Awareness o Consapevolezza della Situazione è:

---

- a) l'essere cosciente di ciò che è accaduto, ciò che sta accadendo e ciò che accadrà
- b) l'elemento determinante nell'origine di un errore
- c) Costante percezione del contesto complessivo in ogni fase del volo

## 19. Nel volo a vista , chi ha la piena responsabilità della separazione da altro traffico e da ostacoli al suolo?

---

- a) Il pilota.
- b) Il controllore
- c) Dipende se è stato o meno presentato un piano di volo.

## 20. Il cono di massima efficienza permette di visualizzare quella parte della superficie terrestre:

---

- a) raggiungibile con l'apparecchio dopo un'avaria motore
- b) non raggiungibile con l'apparecchio
- c) raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza dopo un'avaria al motore
- d) La zona di vento favorevole che permette il risparmio di carburante

# Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 21. Quali sono per un multiassi le manovre per uscire da una vite:

---

- a) manetta al minimo, cloche avanti, piede contrario alla rotazione
- b) manetta al minimo, piede contrario, cloche dal lato opposto al senso di rotazione e quindi in avanti
- c) manetta al massimo, piede contrario, cloche dal lato opposto alla rotazione e quindi in avanti

## 22. La velocità di massima autonomia chilometrica (Maximum Range) di un aereo a elica corrisponde alla velocità di:

---

- a) massima efficienza
- b) minima potenza necessaria al VRO
- c) stallo
- d) minima velocità di controllo

## 23. In caso di avvicinamento senza flap, in atterraggio cosa cambia rispetto all'atterraggio con tutto flap?

---

- a) l'assetto di contatto è più basso e la corsa d'atterraggio più lunga
- b) l'assetto di contatto è più alto e la corsa d'atterraggio più lunga
- c) l'assetto di contatto è più alto e la corsa d'atterraggio più breve
- d) l'assetto di contatto è più basso e la corsa d'atterraggio più breve

## 24. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

---

- a) NBD
- b) BND
- c) NDB
- d) RND

## 25. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:

---

- a) Della Legge N° 106 del 25/3/85.
- b) Del DPR 133.
- c) Del Regolamento dell'AeCI.

# Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 26. Dove si possono individuare le zone proibite?

---

- a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000.
- b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull'AIP.
- c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

## 27. Quando vi è calma di vento al suolo, l'attività termoconvettiva in pianura e nelle valli dà origine a:

---

- a) Vento geostrofico
- b) Bolle termiche a carattere discendente
- c) Bolle termiche che si sollevano
- d) Nessun fenomeno particolare

## 28. Non appena appoggiate le tre ruote, occorre iniziare la frenata. Quale è la tecnica appropriata?

---

- a) non appena appoggiato il carrello principale, applicare subito i freni con forza
- b) quando il peso è bene appoggiato sulle ruote, frenare dolcemente e a intermittenza
- c) lasciare correre l'aeroplano fino a che non manifesti la tendenza a fermarsi; indi cominciare a frenare
- d) atterrare con le ruote frenate, così si accorcia notevolmente la distanza d'atterraggio

## 29. Le nubi cumuliformi appartengono alla famiglia delle nubi basse, medie o alte?

---

- a) Basse
- b) Medie
- c) Alte
- d) A nessuna delle tre suddette famiglie, ma ad una famiglia a parte detta delle "nubi a sviluppo verticale"

## 30. Con la cloche a destra, la posizione degli alettoni è la seguente:

---

- a) Alettone destro alzato; alettone sinistro abbassato
- b) Alettone sinistro alzato; alettone destro abbassato
- c) Alettone sinistro e destro in posizione neutra
- d) Alettone destro alzato; alettone sinistro in posizione neutra

# Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**31. Durante la prova a punto fisso di un'elica a passo variabile, aumentando il passo dell'elica, i giri diminuiscono, perchè:**

---

- a) Aumenta la coppia resistente dell'elica
- b) Aumenta la trazione
- c) Diminuisce la pressione di alimentazione
- d) La domanda è formulata in modo errato, poche in tali condizioni i giri non diminuiscono ma aumentano

**32. Quale è la massima ampiezza della latitudine?**

---

- a) 90°
- b) 180°
- c) 360°
- d) 720°

**33. Come viene chiamata la componente della forza aerodinamica totale che sostiene tutto o parte del peso dell'aeromobile?**

---

- a) resistenza
- b) trazione
- c) peso
- d) portanza

**34. Salendo in quota la pressione atmosferica diminuisce: tale diminuzione prende il nome di:**

---

- a) Gradiente orizzontale
- b) Gradiente barico verticale
- c) Isoallobara verticale
- d) Gradiente geostrofico

**35. Come vanno sillabate le parole?**

---

- a) Usando nomi di città.
- b) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.
- c) Usando nomi di persone.
- d) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare.

# Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**36. Se una massa d'aria con temperatura 23°C ha una umidità relativa del 70% significa che:**

---

- a) l'aria è satura
- b) La quantità del vapor d'acqua presente dovrebbe aumentare del 70% per raggiungere la saturazione
- c) l'aria possiede il 70% del vapor d'acqua che potrebbe determinare la saturazione a 23°C di temperatura
- d) Non esiste relazione tra vapor acqueo e temperatura

**37. Che cosa si deve osservare delle superfici di comando dell'ultraleggero?**

---

- a) che siano integre e che non vi siano perdite d'olio idraulico dalle cerniere
- b) che siano libere di muoversi, che le cerniere siano integre ed i bulloni ben frenati
- c) che i bulloni siano frenati e stretti alla giusta pressione
- d) che le linee di fede siano allineate con i riferimenti sul bordo d'uscita delle ali

**38. Alle volte una particella d'aria si solleva ed inizia un moto verticale senza che vi sia scambio di calore con l'aria circostante, detta aria ambiente. Che nome prende tale tipo di sollevamento?**

---

- a) Anabatico
- b) Meccanico
- c) Convettivo
- d) Adiabatico

**39. Il regolaggio dell'altimetro effettuato tramite la finestrella comporta un errore di indicazione dello strumento dovuto:**

---

- a) all'umidità relativa del momento
- b) alla velocità indicata dell'ultraleggero
- c) alla temperatura quando è diversa dalla standard
- d) alla temperatura quando è diversa da quella del punto di rugiada

**40. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:**

---

- a) una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto
- b) una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa d'atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto
- c) una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi
- d) una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto



# Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**41. L'età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:**

---

- a) 18 anni
- b) 16 anni
- c) 17 anni

**42. Dovendo scegliere un campo per un atterraggio di emergenza, è da preferirsi:**

---

- a) Campo coltivato a vigna
- b) Campo incolto
- c) Campo coltivato con coltura bassa
- d) Campo coltivato con coltura alta

**43. Prima dello stallo, la curva del  $C_p$  indica che, superata una certa incidenza, si verifica una diminuzione di portanza. Ciò è vero anche per la resistenza?**

---

- a) tutt'altro: in tali condizioni la resistenza subisce un considerevole aumento
- b) dipende dalla densità dell'aria
- c) qualche volta diminuisce come la portanza

**44. Come si ottiene l'aumento di portanza necessario per effettuare la virata corretta**

---

- a) aumentando la velocità di rotazione attorno all'asse trasversale
- b) aumentando la potenza
- c) estendendo il flap
- d) aumentando l'incidenza

**45. La terra compie due movimenti principali, uno attorno al proprio asse e l'altro attorno al sole. Quali sono rispettivamente detti movimenti?**

---

- a) Rotazione e Rivoluzione.
- b) Traslazione e Precessione.
- c) Nutazione e Rotazione.
- d) Precessione e Nutazione.

# Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**46. Durante un volo nel nostro emisfero condotto al di sopra dell'influenza orografica si riscontra una forte deriva verso destra. Cosa se ne deduce?**

---

- a) Il pilota sta navigando in un'area di Alta Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate.
- b) Il pilota sta navigando verso un'area di Bassa Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate.
- c) Vi è un errore nel bollettino meteorologico ricevuto prima della partenza.
- d) Si sta volando ad alte Latitudini.

**47. è consentito gettare oggetti o liquidi da un apparecchio VDs'**

---

- a) Sì, purchè in zone deserte.
- b) No, per nessun motivo.
- c) No, salvo che per lavoro aereo e con autorizzazione.

**48. Come viene realizzato il sistema di guida a terra dell'ultraleggero?**

---

- a) principalmente mediante il timone di direzione
- b) Mediante l'orientamento del ruotino sterzante, comandato dalla pedaliera e/o l'azionamento dei freni differenziati
- c) mediante l'azionamento degli alettoni: l'abbassamento di un alettone determina un aumento di resistenza su quel lato, provocando la rotazione dell'ultraleggero
- d) esclusivamente mediante un azionamento differenziato dei freni

**49. è possibile per un velivolo VDS basico condurre voli all'interno di "zone regolamentate" (R)?**

---

- a) No.
- b) Sì, a condizione che sia stato comunque presentato un regolare piano di volo.
- c) Sì, purchè il volo venga condotto in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.

**50. l'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico è detto:**

---

- a) rotta magnetica
- b) prua vera
- c) prua magnetica
- d) rotta bussola

# Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 51. La sigla VFR viene impiegata per indicare:

---

- a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
- b) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo strumentale.
- c) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo a vista.

## 52. La superficie terrestre è stata convenzionalmente suddivisa in sezioni denominate fusi orari ed il cui numero corrisponde a:

---

- a) 24
- b) 12
- c) 36
- d) 15

## 53. Il fenomeno dell'inversione termica al suolo può essere dovuto a:

---

- a) l'aria a contatto con il suolo viene raffreddata a causa della compressione esercitata dalla massa di aria sovrastante
- b) l'aria a contatto con il suolo, particolarmente freddo nelle notti serene, viene raffreddata in maggior misura di quella posta ad una certa altezza
- c) l'aria adiacente al terreno nelle zone polari risulta più calda di quella in quota
- d) l'aria adiacente al terreno nelle zone temperate risulta più calda di quella in quota

## 54. Quale provvedimento occorre adottare immediatamente in caso di eccesso di temperatura dell'olio?

---

- a) nessuno: il sistema si autoregola
- b) Atterrare immediatamente, valutando l'opportunità di effettuare un atterraggio forzato se non esistono nelle vicinanze aviosuperfici
- c) commutare il selettore del serbatoio del carburante sul più pieno
- d) guadagnare quota alla ricerca di una temperatura esterna più fredda

## 55. La base del cono di massima efficienza delimita l'area:

---

- a) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza.
- b) Al di là della quale si tocca volando alla velocità di massima efficienza.
- c) Entro cui bisogna stare per avere la certezza di arrivare a terra volando ad una velocità inferiore a quella di massima efficienza.

# Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**56. Quali dei seguenti interventi normalmente possono essere effettuati in volo per aumentare la resistenza dell'ultraleggero?**

---

- a) estensione del flap ed eventualmente la scivolata d'ala
- b) la diminuzione di potenza
- c) miscela dosata su povero
- d) aumento del peso base operativo

**57. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:**

---

- a) Annuale
- b) Biennale.
- c) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.

**58. l'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?**

---

- a) VERO
- b) FALSO

**59. L'autonomia dell'ultraleggero per un volo di trasferimento deve essere:**

---

- a) Sufficiente per raggiungere la destinazione
- b) Sufficiente per raggiungere la destinazione e per arrivare all'alternato con almeno 30 minuti di autonomia residua
- c) Non me ne preoccupo, tanto decollo sempre con il pieno
- d) Meglio partire con il carburante appena sufficiente, aiuta a mantenere alta l'attenzione del pilota

**60. Qual è il significato della sigla S.A.R.**

---

- a) Search and Rescue
- b) Società Aeronautiche Riunite
- c) Superficie aerodinamica resistente
- d) Nulla, non è una sigla aeronautica

# Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 61. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

---

- a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.
- b) Dall'alba al tramonto
- c) da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.

## 62. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UTC"?

---

- a) Centro di controllo spazio aereo superiore.
- b) Orario universale coordinato.
- c) Area o regione di controllo superiore.
- d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore.

## 63. Qual è la quota minima consentita per il sorvolo di un aeroporto privo di servizio di controllo (TWR) per un velivolo VDS basico (non avanzato)?

---

- a) La quota di circuito.
- b) Qualsiasi quota a discrezione del pilota.
- c) I velivoli VDS basici non possono avvicinarsi a meno di 5 km dagli aeroporti .

## 64. La scala di una carta rappresenta:

---

- a) Il rapporto tra la latitudine e la longitudine.
- b) Il rapporto tra una distanza misurata sulla carta e la stessa distanza sulla Terra.
- c) Il rapporto di proiezione.

## 65. Durante la discesa, la portanza è:

---

- a) maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale
- b) uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
- c) minore di quella corrispondente al volo orizzontale
- d) uguale alla trazione

# Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 66. Quando si deve sospettare che ci sia umidità sufficiente a determinare formazione di ghiaccio?

- a) in presenza di grandine visibile o, comunque, quando la differenza tra temperatura attuale e temperatura di rugiada è di meno di  $6^{\circ}\text{C}$ , anche in assenza di acqua visibile
- b) in presenza di acqua visibile, pioggia, nuvole, foschia o nebbia e, comunque, quando la differenza tra temperatura reale e temperatura di rugiada è di meno di  $6^{\circ}\text{C}$ , anche in assenza di acqua visibile
- c) praticamente sempre, salvo il giorno di ferragosto al disotto del  $60^{\circ}$ parallelo
- d) quando denunciato dall'igrometro di bordo o da polso

## 67. La velocità di manovra ( $V_a$ ) rappresenta la velocità.

- a) Massima alla quale, con l'incidenza di  $C_p$  massimo, è possibile portare a fondo corsa i comandi senza superare il fattore di carico massimo consentito in manovra
- b) Minima che consente un adeguato margine sulla velocità di stallo durante le manovre
- c) Da mantenere durante il volo nelle aree aeroportuali
- d) Al di sotto della quale è permesso manovrare il carrello di atterraggio

## 68. L'elemento meteorologico che può influenzare contemporaneamente la rotta e la velocità al suolo è:

- a) La temperatura dell'aria
- b) Il vento
- c) La pressione atmosferica all'altitudine di volo
- d) La nuvolosità

## 69. Quali sono i confini Nazionali?

- a) Quelli topografici dello Stato.
- b) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.
- c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

## 70. Se il giroscopio dell'orizzonte artificiale non raggiunge il numero minimo di giri richiesto, come si comporta la linea simbolica dell'orizzonte:

- a) rimane fissa in posizione corrispondente all'orizzontale
- b) segna un assetto stabile a salire
- c) prende a oscillare e ad inclinarsi in maniera anomala
- d) segna un assetto stabile a scendere

# Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: D	02: B	03: C	04: C
05: C	06: B	07: A	08: A
09: A	10: B	11: D	12: A
13: A	14: B	15: C	16: B
17: B	18: C	19: A	20: C
21: A	22: A	23: B	24: C
25: A	26: B	27: C	28: B
29: D	30: A	31: A	32: A
33: D	34: B	35: B	36: C
37: B	38: D	39: C	40: A
41: B	42: C	43: A	44: D
45: A	46: B	47: B	48: B
49: A	50: C	51: C	52: A
53: B	54: B	55: A	56: A
57: B	58: B	59: B	60: A
61: A	62: B	63: C	64: B
65: C	66: B	67: A	68: B
69: B	70: C		