Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Navigazione Aerea

Quizvds.it

NOME ALLIEVO: **DATA E ORA:**

01. Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

a) un'area proibita.

b) un'area pericolosa.

c) un'area soggetta a restrizioni.

d) un'area assistita.

02. Quanto è il fattore di carico in una virata a quota costante con angolo di banco di 60°?

a) 1

b) 2

c) 3,75

d) 5,75

03. Gli angoli di incidenza e di rampa dell'ultraleggero rappresentato sono rispettivamente:



a) 8°; -12°

b) -12°; 8°

c) 20°; -12°

d) 28°; 8°

04. Cosa si intende con il termine livello di volo?

a) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mar Tirreno.

b) Una superficie di pressione atmosferica costante riferita alla pressione di 1.013 ettoPascal (hPa), separata da altre superfici da specifici intervalli di pressione.

c) La distanza verticale di un aereo dal livello medio del mare allorquando la pressione atmosferica a detto livello è maggiore di 1.013 gigaPascal (gPa).

05. Quali sono per un multiassi le manovre per uscire da una vite:

a) manetta al minimo, cloche avanti, piede contrario alla rotazione

b) manetta al minimo, piede contrario, cloche dal lato opposto al senso di rotazione e quindi in avanti

c) manetta al massimo, piede contrario, cloche dal lato opposto alla rotazione e quindi in avanti

06. Il principio del?Precedente Conosciutò afferma che:

a) i fattori causali dell'incidente, pur presentandosi in combinazioni e circostanze diverse, tendono a ripetersi;

b) l'esame approfondito delle cause dei precedenti incidenti ed eventi di pericolo è un validissimo strumento per l'attività di prevenzione;

c) le risposte a e b sono corrette.

07. Che cosa computa di fatto l'altimetro?

a) una variazione di densità dell'aria

b) un potenziale elettrico

c) una variazione di tempi

d) una differenza di pressione

08. che cosa comporta il disorientamento spaziale

a) assetti inusuali e l'incapacità di continuare il volo livellato con conseguente elevate probabilità di incorrere in un incidente fatale

b) nessun problema per il pilota;

c) maggiore impegno per continuare il volo

09. La declinazione magnetica (Variation) è definita come:

a) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola.

b) Angolo formato tra la direzione del meridiano geografico e la direzione del Nord bussola.

c) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la direzione del Nord magnetico.

10. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di emergenza?

a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY

b) URGENCY

c) PAN PAN PAN

d) EMERGENCY

11. Per verificare l'attendibilità dell'altimetro, prima della partenza, viene inserito il QNH e l'altimetro deve indicare:

a) zero

b) una bandierina rossa; l'altimetro funziona solo in volo

c) dipende dalla temperatura

d) l'elevazione dell'aeroporto con una differenza massima di ±75 piedi

12. Cosa è l'equatore?

a) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideate perpendicolare all'asse congiungente i punti Zenit-Nadir e passante per il centro stesso della Terra.

b) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre da un piano secante perpendicolare all'asse terrestre e contenente il centro della terra.

c) è un luogo di punti della superficie terrestre su cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica di valore 0°.

d) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale che contiene l'Eclittica e che passa per il centro della Terra.

13. Quale è la longitudine del meridiano di Greenwich?

a) 180°

b) 0°

c) 90°

d) Dipende dalla Declinazione magnetica della zona.

14. La fase di accensione durante il funzionamento della maggior parte dei motori alternativi aeronautici avviene tramite:

a) Le candele alimentate dalla batteria

b) Le candele alimentate dai magneti

c) La batteria ed i magneti

d) Il generatore o alternatore

15. Come si deve comportare un pilota che abbia diritto di precedenza?

a) Continuare il proprio volo, la responsabilità è di chi deve cedere la precedenza.

b) Mantenere prua, velocità e quota ed evitare comunque ogni rischio di collisione.

c) Mettersi in coda e cedere la precedenza.

16. Riferendosi alla differenza tra fronte caldo e fronte freddo, dire quali delle seguenti affermazioni è corretta:

a) il fronte freddo ha una moderata perpendicolarità; il fronte caldo è più ripido

b) Il fronte freddo ha una forte pendenza ed è molto esteso; il fronte caldo è meno ripido ma meno esteso

c) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è molto esteso; il fronte freddo è più ripido ma meno esteso

d) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è poco esteso: il fronte freddo è più ripido e molto più esteso

17. Quando è obbligatoria la dotazione di giubbotti salvagente a bordo?

a) In volo sull'acqua a distanza dalla costa superiore alla distanza di planata senza potenza.

b) In caso di decollo o atterraggio su siti per i quali le relative traiettorie rendono possibile, in caso di avarie, il ricorso all'ammaraggio forzato.

c) In tutti i casi precedenti.

18. Inserendo nella finestrella il QFE l'altimetro indicherà con aeromobile in volo:

a) l'altitudine dell'ultraleggero rispetto alla superficie isobanca 1013.2

b) zero

c) l'altezza dell'ultraleggero sulla località cui si riferisce il valore di regolaggio effettuato

d) la separazione dagli ostacoli non inferiori a 1000 piedi

19. Che cosa fare per condurre un volo in sicurezza?

a) pianificazione accurata (rotta, spazio aereo, frequenze - ove applicabile, carburante), verifica delle condizioni meteo (base di partenza, in rotta, base d'atterraggio), scelta di un campo di atterraggio alternato (da utilizzarsi qualora il campo di destinazione venga chiuso una volta in volo);

b) controllo dell'efficienza del mezzo aereo, rispetto del peso al decollo, rispetto delle previste velocità e configurazioni per le varie fasi del volo, rispetto delle regole del volo, rispetto dei limiti strutturali, rispetto dei propri limiti, attenersi alla pianificazione;

c) le risposte a e b sono corrette.

20. l'obiettivo della manutenzione preventiva è:

a) Prevenire avarie e malfunzionamenti

b) Di sostituire i componenti difficilmente ispezionabili

c) Di evitare avarie nei momenti meno opportuni

21. Dovendo fare un atterraggio fuori campo precauzionale con motore conviene prima:

a) Esaurire il carburante

b) Fare un paio di passaggi di ricognizione.

c) Cercare di attirare l'attenzione di persone al suolo.

22. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un aeromobile, tipo DC.9, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

a) I-CD.

b) I-ABCD.

c) DC.9 CD.

d) DC.9 I-CD.

23. Durante le variazioni di quota un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno, può essere:

a) sbadigliare

b) sbadigliare e deglutire frequentemente

c) aprire le bocchette di immissione di aria fresca

d) aumentare la temperatura all'interno della cabina

24. Quale è l'altezza minima consentita al VDS basico per effettuare il sorvolo di città insediamenti urbani o assembramenti di persone in luoghi aperti?

a) E' sempre vietato.

b) un'altezza tale che, in caso di emergenza, possa consentire l'effettuazione di un atterraggio senza recare danni a cose o persone. Tale altezza dovrà comunque non risultare mai minore di 1.000 piedi al di sopra del più alto ostacolo entro un raggio di 600 m.

c) un'altezza non minore di 2.000 piedi dell'ostacolo più alto entro un raggio di 600 m.

25. Dopo aver selezionato una nuova frequenza, quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza.

b) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio".

c) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso.

d) Mandare un messaggio di preavviso.

26. Il centro di pressione di un profilo si definisce come:

a) il punto di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale dell'ultraleggero

b) il punto di applicazione della forza peso

c) il punto di applicazione della forza aerodinamica

d) il punto rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza

27. In quali casi il segnale "PAN PAN" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

a) Quando il pilota si trova in una situazione di pericolo.

b) Quando, per l'eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza radiotelefonica aria/terra/aria, il pilota non riesce a comunicare di avere difficoltà nella condotta delle operazioni di volo.

c) Ogniqualvolta il pilota ha necessità di segnalare una situazione riguardante la sicurezza di un aeromobile o altro veicolo, di persone a bordo o avvistate, senza richiesta di assistenza immediata.

28. Una ostruzione del tubo di Pitot causata da corpi estranei, provoca nell'anemometro la seguente anomalia:

a) l'indicazione si porta a zero

b) l'indicazione rimane bloccata al valore esistente, anche al variare della quota dell'ultraleggero

c) lo strumento si comporta grossolanamente come l'altimetro: le sue indicazioni diminuiscono di valore e variano con la quota

d) l'indicazione sarà sempre regolare, poiché l'anemometro utilizza solamente la pressione prelevata dalla presa statica

29. I moti convettivi dell'aria sono:

a) Movimenti orizzontali di masse d'aria, da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione

b) Movimenti ascendenti di masse d'aria fredda, che tendono a scendere per gravità verso il suolo

c) Moti verticali dell'aria, che si verificano a causa del diverso riscaldamento di alcune zone della superficie terrestre

d) Moti circolatori dell'aria, che circola in senso orario attorno ad un centro di alta pressione

30. Attorno ad un magnete esiste un campo di forze, convenzionalmente rappresentato da una fascio di linee che si dirigono da un polo, Nord, all'altro, Sud. Quale è la loro proprietà più interessante?

a) di magnetizzare ed orientare similmente altri metalli ferrosi immersi nel campo

b) di smagnetizzare ed orientare similmente altri magneti immersi nel campo

c) di attrarre a se pezzi di vetro e materiale porcellanato

d) di conservare le proprietà isolanti dei metalli non conduttori

31. l'amministrazione dell'aviazione civile in Italia è retta:

a) dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).

b) dall'Aero Club d'Italia.

c) dal Registro Aeronautico Italiano.

32. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDS

a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.

b) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.

c) Il pilota.

33. Quale è la velocità che consente di raggiungere la quota desiderata percorrendo la minor distanza possibile?

a) la Vx

b) la Vy

c) la V di salita in crociera

d) la Vz

34. A chi si segnalano e come si segnalano gli inconvenienti di volo?

a) All'AeCI ed a tutti gli Enti facenti capo all'AeCI, secondo le istruzioni riportate nella CIRCOLARE NR 12/2008 ORGANIZZAZIONE S.V. ED ATTIVITà DI PREVENZIONE INCIDENTI IN AMBITO AECì (distribuito a tutti gli Enti dell'AeCI e consultabile/scaricabile anche dal sito internet dell'AeCI nel settore Documenti-Circolari);

b) in forma anonima ed in maniera particolareggiata;

c) le risposte a e b sono corrette

35. Su alcuni motori viene installato un bulbo termometrico che rileva la temperatura sulla testata di un cilindro. Quale cilindro è?

a) il più freddo

b) quello a temperatura media

c) il più caldo

d) un cilindro dispari

36. Dall'indicatore di livello del carburante qui raffigurato si può dedurre che:



a) è ancora disponibile 1/4 del contenuto del serbatoio

b) Sono ancora disponibili 3/4 del contenuto del serbatoio

c) La pressione del carburante è 1/4 del suo valore normale

d) Il carburante è sufficiente per 1/4 d'ora di volo

37. Come viene realizzato il sistema di guida a terra dell'ultraleggero?

a) principalmente mediante il timone di direzione

b) Mediante l'orientamento del ruotino sterzante, comandato dalla pedaliera e/o l'azionamento dei freni differenziati

c) mediante l'azionamento degli alettoni: l'abbassamento di un alettone determina un aumento di resistenza su quel lato, provocando la rotazione dell'ultraleggero

d) esclusivamente mediante un azionamento differenziato dei freni

38. Durante il giorno, sopra quali luoghi della superficie terrestre, alla stessa latitudine, l'aria in vicinanza del suolo è maggiormente riscaldata per irraggiamento?

a) Sopra laghi e mari
b) Sopra prati e boschi
c) Sopra rocce e spiagge sabbiose asciutte
d) Sopra boschi e mari

39. Cosa è un QDM?

a) Un rilevamento vero rispetto alla stazione.
b) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento.
c) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per allontanarsi dalla stazione che esegue il rilevamento.
d) Rilevamento magnetico obbligato per dirigersi sulla stazione.

40. In relazione ai tipi barici "ciclone" ed "anticiclone", nell'emisfero nord, il moto dei venti avviene:

a) Dalla zona di alta alla zona di bassa pressione, perpendicolarmente alle isobare
b) Dalla zona di bassa alla zona di alta pressione, perpendicolarmente alle isobare
c) In senso orario nelle aree cicloniche ed in senso antiorario nelle aree anticicloniche
d) In senso antiorario nelle aree cicloniche ed in senso orario nelle aree anticicloniche

41. l'altimetro è basato sul seguente strumento meteorologico:

a) Barometro aneroide
b) Termometro bimetallico
c) Barometro a mercurio
d) Densimetro

42. Il numero di ottano di un carburante indica:

a) il potere antidetonante del carburante
b) il grado di volatilità del carburante
c) il potere calorifico del carburante
d) la densità del carburante a temperatura Standard

43. Che cos'è l'attività di prevenzione?

a) l'attività destinata a limitare l'attività di volo;

b) l'attività volte a punire chi commette errori in buona fede;

c) l'attività volta a prevenire tutti gli eventi e le circostanze che possono portare all'incidente o a situazioni pericolose;

44. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

a) quello che si trova più alto deve dare la precedenza.

b) quello che si trova più basso deve dare la precedenza.

c) quello che viene da sinistra ha la precedenza.

45. Definire la "Declinazione Magnetica" (Variation):

a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e quella del Nord magnetico.

b) Angolo formato tra la direzione del Nord bussola e la traiettoria realmente seguita dall'ultraleggero.

c) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale dell'ultraleggero.

d) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola.

46. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva e operante questa facoltà?

a) mantenere vivo l'amore per il volo

b) effettuare con regolarità almeno l'attività di volo minima prescritta

c) stare a sentire gli amici più esperti

47. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.

b) Dall'alba al tramonto

c) da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.

48. Lo stallo di un'ala è un fenomeno la cui apparizione dipende essenzialmente da:

a) Un certo valore critico della IAS

b) Un certo valore dell'angolo di incidenza

c) Una improvvisa diminuzione della resistenza

d) Una particolare variazione della densità dell'aria

49. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeroplano che vola da una zona di alta temperatura ad una zona di bassa temperatura:

a) rimane costante

b) diminuisce

c) aumenta

50. Cosa s'intende per volo per "assetti"

a) un tipo di manovra basato sull'impostazione di assetto e potenza

b) un tipo di pilotaggio su performance istante per istante

c) un tipo di pilotaggio basato esclusivamente sulla sensazione fisica

d) un tipo di manovra basato sull'uso dell'anemometro e del variometro per l'impostazione dei corretti assetti di volo

51. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

a) Roma Controllo.

b) Roma Informazioni.

c) Ciampino Avvicinamento.

d) Roma Aerovia.

52. La velocità di salita rapida quando viene normalmente usata?

a) quando ci sono ostacoli alla fine di una pista corta

b) quando ci sono ostacoli alla fine di una pista lunga

c) quando c'è forte vento in coda

d) a discrezione del pilota

53. è consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.

b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.

c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

54. Quale altezza minima si deve mantenere per il sorvolo di centri abitati praticando il VDS non avanzato?

a) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

b) Il sorvolo di centri abitati è vietato.

c) Alla quota necessaria per planare fuori dal centro abitato in caso di emergenza, ma comunque non minore di 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

55. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?

a) bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto

b) elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto

c) elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto

d) bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aer

56. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?

a) il vento, la densità dell'aria, la pendenza di pista, la temperatura

b) il vento, la pendenza di pista, il centraggio dell'ultraleggero

c) la densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico

57. è possibile per un velivolo VDS basico condurre voli all'interno di "zone regolamentate" (R)?

a) No.

b) Si, a condizione che sia stato comunque presentato un regolare piano di volo.

c) Si, purchè il volo venga condotto in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.

58. Il controllo a vista del contenuto dei serbatoi di carburante prima del volo, va effettuato sempre?

a) sì, anche se è stato appena controllato dal personale addetto al rifornimento

b) no, è sufficiente controllarlo in occasione del primo volo

c) no, tanto ci sono i televel per questo

d) no, basta l'assicurazione dell'addetto al rifornimento

59. Il fenomeno aerodinamico della vite è caratterizzato da

a) Semiala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa bassa velocità indicata

b) Semiala esterna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa, alta velocità indicata

c) Semiali entrambe stallate; basso rateo di discesa; alta velocità indicata

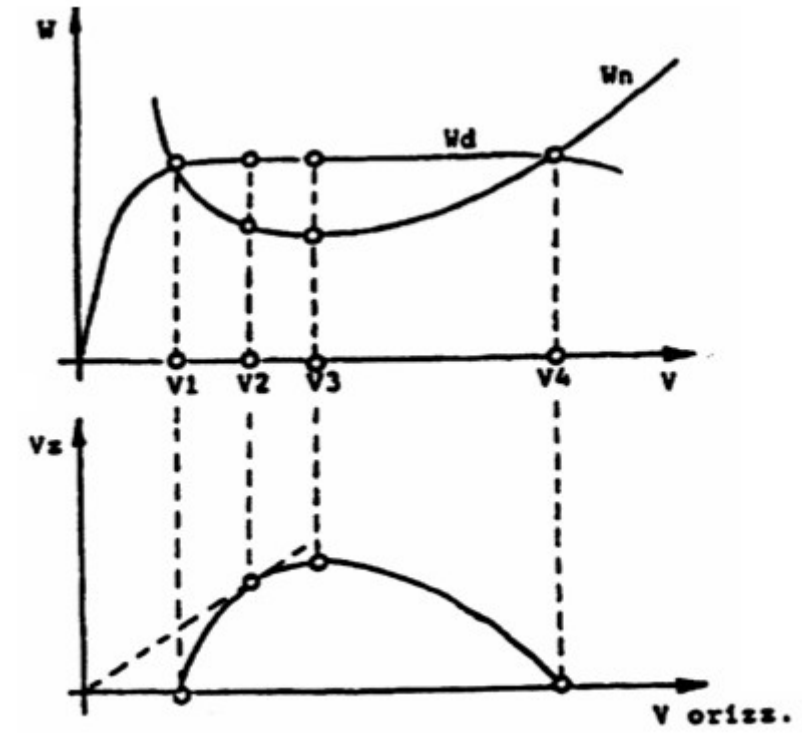
d) Semiala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata

60. Quando la visibilità scende a 1,5 Km, il tempo a disposizione per il riconoscimento dei punti del terreno costituisce la maggiore difficoltà per il controllo della posizione. Vero o falso?

a) Vero.

b) Falso.

61. La velocità di salita ripida di un aereo ad elica corrisponde, sul diagramma rappresentato, alla velocità:



a) V1, anche se in presenza di elevata umidità si usa sempre la V2

b) V2

c) a metà strada tra la V3 e la V2

d) V4 anche se è preferibile alternarla con la V3

62. l'insieme delle circostanze che conducono ad un incidente di volo viene definito:

a) Casualità

b) Catena degli eventi, ovvero una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente, non avrebbero dato origine all'incidente

c) Fattore di rischio

63. La pendenza della traiettoria durante una salita ripida è

a) Maggiore di quella corrispondente alla salita rapida

b) Minore di quella corrispondente alla salita rapida

c) Uguale a quella corrispondente alla salita rapida

d) Coincidente con l'angolo di assetto

64. La nebbia di avvezione:

a) è prodotta dalla dispersione di calore degli strati bassi di aria

b) è prodotta da aria calda ed umida proveniente da altri luoghi, che prende a scorrere su superfici fredde

c) è prodotta da innalzamento di aria lungo i declivi montani

d) è prodotta dalla sublimazione del vapore acqueo

65. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione

b) possono contenere errori che passano inosservati

c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

66. L'autonomia dell'ultraleggero per un volo di trasferimento deve essere:

a) Sufficiente per raggiungere la destinazione

b) Sufficiente per raggiungere la destinazione e per arrivare all'alternato con almeno 30 minuti di autonomia residua

c) Non me ne preoccupo, tanto decollo sempre con il pieno

d) Meglio partire con il carburante appena sufficiente, aiuta a mantenere alta l'attenzione del pilota

67. Cosa è la scala di una carta?

a) è la proprietà di una carta aeronautica per cui le distanze misurate su di essa sono equivalenti secondo un certo rapporto a quelle corrispondenti sulla terra.

b) è un numero adimensionale che esprime la deformazione che subisce una certa zona della superficie terrestre nel processo di proiezione su una carta aeronautica.

c) è il reticolo che viene a formarsi su una carta aeronautica dall'incrocio dei paralleli e dei meridiani che serve alla individuazione di un punto.

68. Quale è il significato da attribuire alla voce "QNH"?

a) Regolaggio dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto.

b) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.

c) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto.

d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale.

69. La potenza erogata dal gruppo motopropulsore con elica a passo minimo raggiunge il suo massimo solo a corsa ben avviata.

a) VERO

b) FALSO

70. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

a) 23

b) 30

c) 33

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Navigazione Aerea

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **B**	03: **C**	04: **B**
05: **A**	06: **C**	07: **D**	08: **A**
09: **C**	10: **A**	11: **D**	12: **B**
13: **B**	14: **B**	15: **B**	16: **C**
17: **C**	18: **C**	19: **C**	20: **A**
21: **B**	22: **B**	23: **B**	24: **A**
25: **C**	26: **C**	27: **C**	28: **C**
29: **C**	30: **A**	31: **A**	32: **C**
33: **A**	34: **C**	35: **C**	36: **A**
37: **B**	38: **C**	39: **B**	40: **D**
41: **A**	42: **A**	43: **C**	44: **A**
45: **A**	46: **B**	47: **A**	48: **B**
49: **B**	50: **A**	51: **B**	52: **B**
53: **A**	54: **B**	55: **C**	56: **A**
57: **A**	58: **A**	59: **A**	60: **A**
61: **B**	62: **B**	63: **A**	64: **B**
65: **B**	66: **B**	67: **A**	68: **A**
69: **A**	70: **C**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Navigazione Aerea

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it