

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

**01. Durante il controllo dei magneti prima del decollo, il primo magnete produce un calo di 50 RPM ed il secondo di 300 RPM. Che cosa ne deducete e come vi comportate?**

- a) magnete è difettoso: è vietato decollare
- b) un magnete è difettoso, ma dato che il motore è provvisto di doppio magnete, si può decollare ugualmente
- c) un magnete è difettoso, ma dato che ponendo l'interruttore su BOTH il numero dei giri è regolare, si può decollare
- d) un simile calo dei giri è normale, ma il controllo dei magneti deve comunque essere ripetuto durante il primo circuito

**02. Un fronte occluso è convenzionalmente rappresentato come:**

- a) una serie di semicerchi neri
- b) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri
- c) una serie di triangoli bianchi alternati con semicerchi neri
- d) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

**03. L'umidità assoluta si definisce come:**

- a) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria umida
- b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca
- c) La quantità in grammi di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria
- d) La differenza fra il grado di umidità e l'umidità relativa di un metro cubo di aria

**04. In quali casi il segnale "PAN PAN" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?**

- a) Quando il pilota si trova in una situazione di pericolo.
- b) Quando, per l'eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza radiotelefonica aria/terra/aria, il pilota non riesce a comunicare di avere difficoltà nella condotta delle operazioni di volo.
- c) Ogniqualvolta il pilota ha necessità di segnalare una situazione riguardante la sicurezza di un aeromobile o altro veicolo, di persone a bordo o avvistate, senza richiesta di assistenza immediata.

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

## 05. Come vengono determinati sulla superficie terrestre i poli geografici?

- a) Dall'intersezione tra l'asse di rotazione terrestre con la superficie terrestre.
- b) Dalla congiungente Zenit-Nadir e dall'intersezione che quest'ultima forma con la superficie terrestre.
- c) Dai due punti della superficie terrestre dove convergono le isogone.
- d) Dall'intersezione tra un asse immaginario parallelo a quello solare e passante per il centro della Terra e la superficie terrestre.

## 06. Quanti sono i meridiani veri?

- a) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 720, cioè 360 ad Est e 360 ad Ovest del meridiano di riferimento.
- b) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 360, 180 ad Est e 180 ad Ovest del meridiano di riferimento.
- c) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 180 a Nord e 180 a Sud del meridiano di riferimento.
- d) Sono in tutto 180 ma per praticità se ne considerano 90 ad Est e 90 ad Ovest del meridiano di riferimento.

## 07. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il VDS non avanzato, misurata rispetto al punto più elevato nel raggio di 5 Km?

- a) 500 piedi nei giorni feriali e festivi.
- b) 1.000 piedi indipendentemente dai giorni.
- c) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

## 08. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 3 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

- a) 3000 feet
- b) 5000 feet
- c) 8000 feet
- d) 10000 feet

## 09. Come viene chiamata la componente della forza aerodinamica totale che sostiene tutto o parte del peso dell'aeromobile?

- a) resistenza
- b) trazione
- c) peso
- d) portanza

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

**10. Dopo aver selezionato una nuova frequenza, quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?**

- a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza.
- b) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio".
- c) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso.
- d) Mandare un messaggio di preavviso.

**11. Le precipitazioni associate normalmente al fronte freddo sono:**

- a) Brevi ma intense
- b) Leggeri e persistenti
- c) Brevi e leggere
- d) Non vi sono precipitazioni

**12. La velocità di stallo indicata a livello del mare rispetto a quella in quota sarà:**

- a) maggiore
- b) minore
- c) uguale
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

**13. Quale è l'ampiezza in gradi di ogni fuso?**

- a) 10°
- b) 15°
- c) 24°
- d) 30°

**14. Poichè la Terra si comporta come un grande magnete, su di essa si possono identificare due poli magnetici (Nord e Sud) che coincidono con i poli geografici:**

- a) Vero.
- b) Falso.

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

---

**15. Tra le seguenti affermazioni relative al volo librato, qual è la sola esatta?**

- a) per realizzare la massima distanza è preferibile che il peso dell'ultraleggero sia il più basso possibile
- b) la massima distanza in volo librato si realizza all'angolo di incidenza corrispondente alla massima efficienza
- c) per realizzare la massima distanza è necessario effettuare la discesa con l'angolo di pendenza massimo
- d) per realizzare, in presenza di vento contrario, la massima distanza in volo librato, è necessario scendere ad una IAS inferiore a quella corrispondente alla massima efficienza

---

**16. La potenza erogata dal gruppo motopropulsore con elica a passo minimo raggiunge il suo massimo solo a corsa ben avviata.**

- a) VERO
- b) FALSO

---

**17. Quale è il significato della lettera "R" seguita da un numero?**

- a) Area assistita.
- b) Area pericolosa.
- c) Area regolamentata.
- d) Orientamento di una pista.

---

**18. Le dimensioni del cono di massima efficienza sono:**

- a) fisse
- b) variabili in funzione del vento
- c) variabili in funzione del peso

---

**19. Nella pianificazione di un volo il pilota deve valutare tutti i fattori di rischio connessi con il volo.**

- a) occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- b) occorre che almeno il 90% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti
- c) occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

## 20. Pianificando un volo di trasferimento con un ultraleggero

- a) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del campo di destinazione e degli alternati
- b) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del solo campo di destinazione, tanto se la meteo è buona non c'è ragione di prevedere un alternato
- c) Si verificano le caratteristiche dei soli campi alternati.
- d) Non è importante pianificare nulla, anche perchè la destinazione viene stabilita dopo essere decollati.

## 21. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?

- a) il vento, la densità dell'aria, la pendenza di pista, la temperatura
- b) il vento, la pendenza di pista, il centraggio dell'ultraleggero
- c) la densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico

## 22. Se l'aria è moderatamente instabile, una particella d'aria umida che salendo raggiunga la condensazione diventerà:

- a) Stabile
- b) Ancora più instabile
- c) Di equilibrio indifferente
- d) Ancora più stabile

## 23. L'autonomia dell'ultraleggero per un volo di trasferimento deve essere:

- a) Sufficiente per raggiungere la destinazione
- b) Sufficiente per raggiungere la destinazione e per arrivare all'alternato con almeno 30 minuti di autonomia residua
- c) Non me ne preoccupo, tanto decollo sempre con il pieno
- d) Meglio partire con il carburante appena sufficiente, aiuta a mantenere alta l'attenzione del pilota

## 24. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:

- a) Dall'AeCl.
- b) Da ENAC.
- c) Dal Registro Aeronautico Nazionale (RAN).

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

---

**25. Il flusso d'aria sul ventre dell'ala in volo normale genera:**

- a) globalmente, una pressione maggiore rispetto al dorso
- b) importanti formazioni di vortici
- c) una depressione
- d) non ha influenza sulla pressione

---

**26. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?**

- a) Si
- b) No
- c) Solo su aerei pressurizzati

---

**27. Il cono di massima efficienza permette di visualizzare quella parte della superficie terrestre:**

- a) raggiungibile con l'apparecchio dopo un'avarìa motore
- b) non raggiungibile con l'apparecchio
- c) raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza dopo un'avarìa al motore
- d) La zona di vento favorevole che permette il risparmio di carburante

---

**28. Se nella corsa di decollo ci si avvedesse che l'anemometro non indica alcun aumento di velocità, cosa può essere successo e cosa conviene fare?**

- a) Il tubo di Pitot potrebbe essere ostruito; interrompere il decollo se la pista rimanente è sufficiente l'arresto
- b) non è stato tolto il cappuccio al tubo di Pitot; si può continuare a volare a cruscotto ridotto
- c) trascurare del tutto l'avarìa
- d) interrompere il decollo solamente se la pista è molto corta

---

**29. Durante un volo nel nostro emisfero condotto al di sopra dell'influenza orografica si riscontra una forte deriva verso destra. Cosa se ne deduce?**

- a) Il pilota sta navigando in un'area di Alta Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate.
- b) Il pilota sta navigando verso un'area di Bassa Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate.
- c) Vi è un errore nel bollettino meteorologico ricevuto prima della partenza.
- d) Si sta volando ad alte Latitudini.

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

---

**30. La stabilità longitudinale di un ultraleggero è assicurata essenzialmente:**

- a) dall'equilibratore verticale
- b) dallo stabilizzatore orizzontale
- c) dagli alettoni
- d) dallo stabilizzatore verticale

---

**31. La bussola magnetica indica al pilota:**

- a) La direzione del Nord bussola.
- b) La direzione del Nord magnetico.
- c) La direzione del Nord geografico.

---

**32. Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?**

- a) 121,5
- b) 134,3
- c) 123,5

---

**33. La pressione di 850 mb in aria standard corrisponde all'incirca ad una quota di:**

- a) 3000 m
- b) 5500 m
- c) 7200 m
- d) 1500 m

---

**34. Gli assi dell'ultraleggero sono:**

- a) longitudinale, trasversale e ortodromico
- b) longitudinale, trasversale e verticale
- c) longitudinale, trasversale ed obliquo
- d) longitudinale, trasversale, asintotico

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

---

## 35. A quale scopo viene utilizzata la bussola magnetica?

- a) Esclusivamente per seguire la direzione dei meridiani geografici.
- b) Per seguire la direzione dei paralleli geografici.
- c) Per rilevare la Declinazione magnetica presente in una certa zona.
- d) Per indicare una direzione magnetica.

---

## 36. La quota pressione, in inglese "Pressure Altitude" (PA) è:

- a) Quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore 1013.2, ossia la quota riferita alla superficie isobarica 1013.2
- c) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore di pressione esistente in un dato momento al livello del mare

---

## 37. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

- a) verso i 3.000 feet
- b) poco oltre i 10.000 feet
- c) oltre i 10.000 mt
- d) verso i 5.000 feet

---

## 38. Cosa indica al suolo un altimetro regolato sul QFE?

- a) Zero.
- b) l'elevazione dell'aeroporto.

---

## 39. Le linee "isogone" sono quelle linee tratteggiate, riportate sulle carte aeronautiche, che:

- a) uniscono tutti i punti di uguale altitudine rispetto al livello medio del mare
- b) uniscono tutti i punti di uguale inclinazione magnetica
- c) uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica
- d) uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

---

**40. L'umidità relativa si definisce come:**

- a) Il volume di vapore acqueo contenuto in un kg di aria
- b) La percentuale di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria
- c) Il rapporto tra il contenuto di vapore nell'aria ed il contenuto che sarebbe richiesto per la saturazione
- d) La quantità di vapore acqueo contenuta nell'aria

---

**41. Il tipo di ghiaccio che si può formare sulle strutture di un ultraleggero, dipende tra l'altro:**

- a) Dalla grandezza delle goccioline d'acqua che investono l'ultraleggero
- b) Da un'inversione termica in quota
- c) Dalla differenza fra la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada
- d) Dall'aumento della quota di volo

---

**42. Un grado sessagesimale è diviso in:**

- a) 360 secondi
- b) 60 minuti primi
- c) 60 minuti cronometrici

---

**43. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:**

- a) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.
- b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.
- c) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.

---

**44. È consentito il volo VDS in formazione?**

- a) Sì, purchè i piloti siano abilitati.
- b) Sì, a discrezione dei piloti.
- c) Sì, ma solo con apparecchi avanzati.

---

**45. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?**

- a) VERO
- b) FALSO

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

---

## 46. Quale è la funzione degli strumenti di volo quali altimetro, variometro, anemometro ecc.?

- a) di polarizzare l'attenzione del pilota
- b) di informare il pilota le informazioni utili per la condotta dell'ultraleggero.
- c) di sollevare il pilota dalla necessità di guardare l'orizzonte naturale
- d) di complicare la tecnica di pilotaggio

---

## 47. Quali delle seguenti frequenze debbono risultare disponibili sui mezzi di sopravvivenza?

- a) 125.1 MHz e 283 MHz.
- b) 121.5 MHz e 243 MHz.
- c) 125.5 MHz e 243 MHz.
- d) 125.1 MHz e 243 MHz.

---

## 48. Quale è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?

- a) risolve tutti i problemi
- b) libera dalla noia dell'analisi
- c) guida tutti i comportamenti successivi

---

## 49. Il principio del ?Precedente Conosciuto afferma che:

- a) i fattori causali dell'incidente, pur presentandosi in combinazioni e circostanze diverse, tendono a ripetersi;
- b) l'esame approfondito delle cause dei precedenti incidenti ed eventi di pericolo è un validissimo strumento per l'attività di prevenzione;
- c) le risposte a e b sono corrette.

---

## 50. A chi si raccontano gli inconvenienti di volo ?

- a) Al Direttore della scuola, all'addetto SV, a tutti i piloti;
- b) Non si raccontano. Gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti;
- c) Si raccontano solo agli amici

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

---

**51. L'uso della lista dei controlli (check list) è obbligatorio:**

- a) Sempre
- b) Solo quando non voliamo da molto tempo
- c) Solo se non ci ricordiamo i controlli a memoria

---

**52. Il regolaggio dell'altimetro effettuato tramite la finestrella comporta un errore di indicazione dello strumento dovuto:**

- a) all'umidità relativa del momento
- b) alla velocità indicata dell'ultraleggero
- c) alla temperatura quando è diversa dalla standard
- d) alla temperatura quando è diversa da quella del punto di rugiada

---

**53. Fra i seguenti elementi meteorologici, il più importante per la sicurezza del volo a vista è:**

- a) La quantità e l'altezza delle nubi sotto i 1500 m (5000 ft)
- b) La quantità e l'altezza delle nubi sopra i 1500 m (5000 ft)
- c) l'umidità specifica adiabatica
- d) La temperatura dell'aria

---

**54. Come si forma la nebbia di avvezione?**

- a) Per effetto delle radiazioni solari
- b) Per effetto del raffreddamento notturno
- c) Per rimescolamento di aria umida con aria fredda secca
- d) Per spostamento orizzontale di aria calda umida su terreno freddo

---

**55. Quale è il significato dell'abbreviazione "CTR"?**

- a) Regione di controllo.
- b) Controllo.
- c) Zona di controllo.
- d) Centro di controllo regionale.

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

**56. Nel campo di secondo regime per mantenere l'ultraleggero in VRO a velocità progressivamente decrescenti occorre incrementare la potenza. Vero o falso?**

- a) VERO
- b) FALSO

**57. Quale è la funzione dei condotti del sistema di ventilazione dei serbatoi?**

- a) di assicurare una temperatura costante nei serbatoi
- b) di ventilare la superficie del carburante per far evaporare l'acqua
- c) di impedire che gli insetti vi facciano il nido
- d) di bilanciare la pressione dell'aria all'interno del serbatoio con la pressione atmosferica

**58. che cosa comporta il disorientamento spaziale**

- a) assetti inusuali e l'incapacità di continuare il volo livellato con conseguente elevate probabilità di incorrere in un incidente fatale
- b) nessun problema per il pilota;
- c) maggiore impegno per continuare il volo

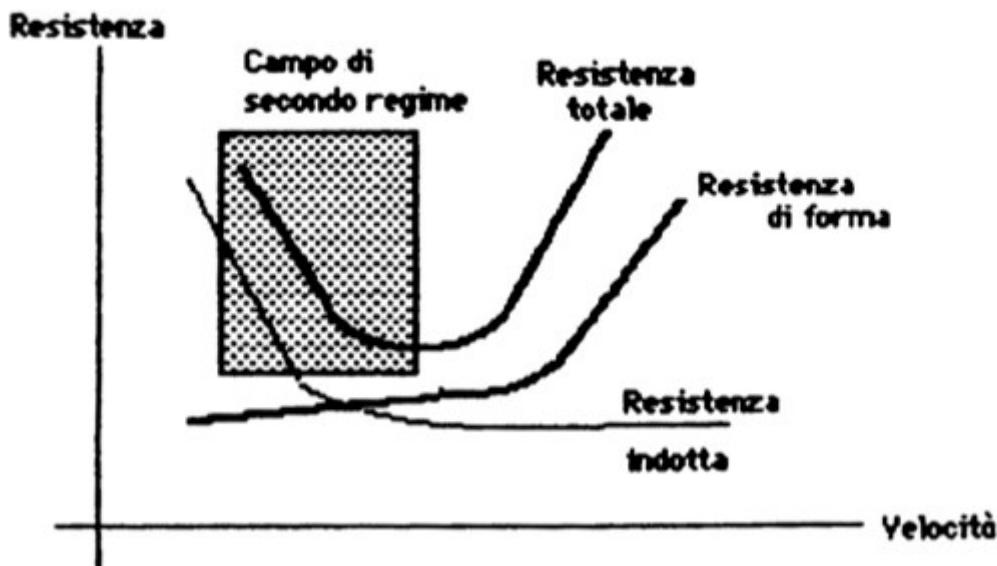
# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

59. Facendo riferimento alla sottostante figura quale delle seguenti affermazioni meglio descrive la regione di "volo istintivo" (1°regime) durante il mantenimento dell'altitudine costante?



- a) il mantenimento della quota ad una velocità inferiore richiede un regime di potenza inferiore
- b) il mantenimento della quota ad una velocità superiore richiede un regime inferiore
- c) il mantenimento della quota ad una velocità inferiore richiede un regime di potenza più elevato e l'obbligo del transponder in modalità C
- d) il mantenimento della quota ad una velocità stabile richiede continue variazioni di potenza

60. Quale è il fenomeno principale associato alle nubi stratificate tipo nembostrati?

- a) Temporali, grandine
- b) Pioggerella e forte vento
- c) Pioggia continua e forte, scarsa visibilità al suolo
- d) Pioggerella, nebbia

61. Quale potrebbe essere la causa del superamento, durante il volo, dei valori normali della temperatura dell'olio e delle teste dei cilindri in un motore alternativo?

- a) una salita molto ripida, specialmente in giornate molto calde
- b) l'uso di un carburante con N.O. superiore a quello specificato per quel motore
- c) l'uso di miscela troppo ricca
- d) una pressione dell'olio più alta del normale e non tempestivamente corretta

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

## 62. Che cosa è una "saccatura"?

- a) è l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) è l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) è la zona d'unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche
- d) è una zona di alta pressione stabile

## 63. Come si deve volare in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?

- a) Alla velocità minima variometrica o di massima autonomia oraria.
- b) Con gli ipersostentatori completamente estesi.
- c) Alla velocità di massima efficienza o di massima autonomia chilometrica.

## 64. Le indicazioni del variometro in forte turbolenza sono:

- a) perfettamente attendibili
- b) poco attendibili
- c) attendibili solo per le indicazioni di salita
- d) attendibili solo per le indicazioni di discesa

## 65. che cos'è il disorientamento spaziale

- a) l'incapacità temporanea di discernere la propria posizione nello spazio e di conseguenza l'assetto dell'apparecchio;
- b) una particolare percezione dell'assetto che non pregiudica la continuazione del volo;
- c) una normale condizione che si desume dagli strumenti di bordo;
- d) una normale condizione che si desume dagli strumenti di bordo;

## 66. Che cos'è il gradiente di temperatura dell'atmosfera standard'

- a) è la variazione media diurna della temperatura all'equatore
- b) è la legge con la quale il valore della temperatura varia con la quota
- c) è la variazione della temperatura per effetto della condensazione

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

## 67. La temperatura di rugiada (Dew Point) è:

- a) La temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se raffreddata senza subire variazioni di pressione
- b) La temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se riscaldata senza subire variazioni di pressione
- c) La temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria, per ogni mb di diminuzione della pressione
- d) La temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria

## 68. Con quali elementi il pilota regola la pendenza della traiettoria in finale?

- a) ottimismo e fiducia
- b) velocità e assetto
- c) flap e carrello
- d) potenza ed eventuale impiego del flap

## 69. Cosa sono i meridiani veri?

- a) sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a 180° che sono ottenuti facendo passare sulla Terra dei piani ideali paralleli all'Eclittica.
- b) Sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a 180° che sono determinati sulla superficie terrestre da piani ideali che contengono l'asse terrestre.
- c) Sono semicirconferenze massime ottenute sulla Terra facendo passare su quest'ultima dei piani ideali che contengono l'asse dell'Eclittica.
- d) Sono luoghi di punti della superficie terrestre che hanno la stessa Latitudine.

## 70. All'atto del rinnovo dell'attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:

- a) Certificato di idoneità psicofisica.
- b) Nulla osta del Questore.
- c) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A \_\_\_\_\_

02: B \_\_\_\_\_

03: A \_\_\_\_\_

04: C \_\_\_\_\_

05: A \_\_\_\_\_

06: B \_\_\_\_\_

07: B \_\_\_\_\_

08: C \_\_\_\_\_

09: D \_\_\_\_\_

10: C \_\_\_\_\_

11: A \_\_\_\_\_

12: C \_\_\_\_\_

13: B \_\_\_\_\_

14: B \_\_\_\_\_

15: B \_\_\_\_\_

16: A \_\_\_\_\_

17: C \_\_\_\_\_

18: B \_\_\_\_\_

19: A \_\_\_\_\_

20: A \_\_\_\_\_

21: A \_\_\_\_\_

22: B \_\_\_\_\_

23: B \_\_\_\_\_

24: A \_\_\_\_\_

25: A \_\_\_\_\_

26: B \_\_\_\_\_

27: C \_\_\_\_\_

28: A \_\_\_\_\_

29: B \_\_\_\_\_

30: B \_\_\_\_\_

31: A \_\_\_\_\_

32: A \_\_\_\_\_

33: D \_\_\_\_\_

34: B \_\_\_\_\_

35: D \_\_\_\_\_

36: B \_\_\_\_\_

37: B \_\_\_\_\_

38: A \_\_\_\_\_

39: C \_\_\_\_\_

40: C \_\_\_\_\_

41: A \_\_\_\_\_

42: B \_\_\_\_\_

43: B \_\_\_\_\_

44: A \_\_\_\_\_

45: B \_\_\_\_\_

46: B \_\_\_\_\_

47: B \_\_\_\_\_

48: C \_\_\_\_\_

49: C \_\_\_\_\_

50: A \_\_\_\_\_

51: A \_\_\_\_\_

52: C \_\_\_\_\_

53: A \_\_\_\_\_

54: D \_\_\_\_\_

55: C \_\_\_\_\_

56: A \_\_\_\_\_

57: D \_\_\_\_\_

58: A \_\_\_\_\_

59: A \_\_\_\_\_

60: C \_\_\_\_\_

61: A \_\_\_\_\_

62: A \_\_\_\_\_

63: A \_\_\_\_\_

64: B \_\_\_\_\_

65: A \_\_\_\_\_

66: B \_\_\_\_\_

67: A \_\_\_\_\_

68: D \_\_\_\_\_

69: B \_\_\_\_\_

70: C \_\_\_\_\_

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_