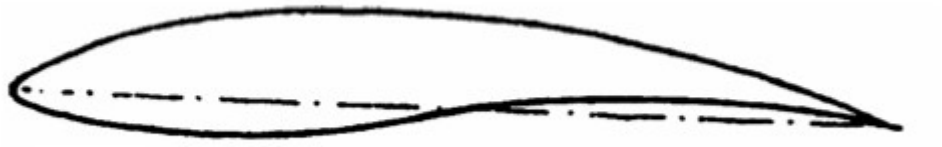
Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Operazioni e Atterraggi di Emergenza

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Il profilo alare rappresentato appartiene alla categoria:



a) dei piano/convessi
b) dei concavi/convessi
c) dei biconvessi asimmetrici
d) dei biconvessi, simmetrici

02. Cosa è un QDM?

a) Un rilevamento vero rispetto alla stazione.
b) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento.
c) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per allontanarsi dalla stazione che esegue il rilevamento.
d) Rilevamento magnetico obbligato per dirigersi sulla stazione.

03. l'errore di deviazione residua della bussola magnetica è dovuto:

a) alla presenza di masse metalliche a bordo
b) al nervosismo del pilota
c) all'influenza di masse metalliche presenti nel sottosuolo e di campi magnetici interstellari
d) a nessuna delle cause appena dette

04. Che cosa è l' "AIP"?

a) Associazione Italiana Piloti.
b) Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche.
c) Area riservata al lancio di Paracadutisti.

05. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:

a) Dall'AeCI.

b) Da ENAC.

c) Dal Registro Aeronautico Nazionale (RAN).

06. l'impianto elettrico dell'ultraleggero alimenta:

a) le luci, gli strumenti elettrici, le radio e l'impianto di accensione delle candele

b) le luci, gli strumenti elettrici e le radio di bordo

c) l'impianto di accensione delle candele e le luci di navigazione

d) solo l'impianto di accensione delle candele

07. Quando la "Prua Magnetica" è uguale alla "Rotta Magnetica"?

a) In assenza di componente laterale del vento.

b) Quando la Declinazione magnetica e la Deviazione sono uguali.

c) Quando la Bussola magnetica è stata bene compensata.

d) Quando l'aereo naviga nel letto del vento.

08. Cosa si intende per "zona proibita" (P)?

a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale l'effettuazione dei voli è considerata altamente rischiosa causa lo svolgimento di intensa attività militare.

b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito al disopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale non è consentita l'effettuazione di alcun tipo di attività aerea.

c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.

09. L'autonomia dell'ultraleggero per un volo di trasferimento deve essere:

a) Sufficiente per raggiungere la destinazione

b) Sufficiente per raggiungere la destinazione e per arrivare all'alternato con almeno 30 minuti di autonomia residua

c) Non me ne preoccupo, tanto decollo sempre con il pieno

d) Meglio partire con il carburante appena sufficiente, aiuta a mantenere alta l'attenzione del pilota

10. Il flusso d'aria sul ventre dell'ala in volo normale genera:

a) globalmente, una pressione maggiore rispetto al dorso
b) importanti formazioni di vortici
c) una depressione
d) non ha influenza sulla pressione

11. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?

a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
b) possono contenere errori che passano inosservati
c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

12. Il cono di massima efficienza permette di visualizzare quella parte della superficie terrestre:

a) raggiungibile con l'apparecchio dopo un'avaria motore
b) non raggiungibile con l'apparecchio
c) raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza dopo un'avaria al motore
d) La zona di vento favorevole che permette il risparmio di carburante

13. Un particolare vento locale proveniente da Nord e caratteristico delle zone alpine italiane prende il nome di "Fohen" ed è:

a) Un vento freddo ed umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi
b) Un vento caldo ed umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi
c) Un vento caldo e secco che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi
d) Un vento freddo ed umido che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi

14. Agli effetti della navigazione aerea, la rosa dei venti viene suddivisa in gradi e precisamente:

a) in 180°
b) in 90°
c) in 360°
d) in 270°

15. Quali sono gli strumenti di comando con i quali il pilota effettua i cambiamenti d'assetto?

a) le superfici aerodinamiche di comando ed il motore

b) le superfici aerodinamiche di comando ed il virosbandometro

c) l'orizzonte artificiale ed il motore

d) il flap il motore ed il transponder

16. Quale è il valore della latitudine dei poli geografici?

a) 0° al Polo Nord e 180° al Polo Sud.

b) 0° al Polo Nord e 0° al Polo Sud.

c) 90° al Polo Nord e 90° al Polo Sud.

d) Poiché corrisponde ad un punto, non ha dimensioni.

17. I tipi barici "ciclone" ed "anticiclone" sono identificati sulle carte meteorologiche come segue:

a) Ciclone: "L" (bassa pressione) Anticiclone: "H" (alta pressione)

b) Ciclone: "L" (alta pressione); Anticiclone: "H" (bassa pressione)

c) Ciclone: "H" (alta pressione); Anticiclone: "L" (bassa pressione)

d) Ciclone: "H" (bassa pressione); Anticiclone: "L" (alta pressione)

18. Durante il controllo dei magneti prima del decollo, il primo magnete produce un calo di 50 RPM ed il secondo di 300 RPM. Che cosa ne deducete e come vi comportate?

a) magnete è difettoso: è vietato decollare

b) un magnete è difettoso, ma dato che il motore è provvisto di doppio magnete, si può decollare ugualmente

c) un magnete è difettoso, ma dato che ponendo l'interruttore su BOTH il numero dei giri è regolare, si può decollare

d) un simile calo dei giri è normale, ma il controllo dei magneti deve comunque essere ripetuto durante il primo circuito

19. Volando in quota con un ultraleggero, si può riscontrare un senso dl tensione, a volte dolorosa, a carico dell'addome. Ciò è dovuto:

a) alla carenza di ossigeno nel sangue

b) alla diminuzione di temperatura corporea

c) all'aumento di volume di gas contenuti nell'intestino

d) alla formazione di bolle d'azoto nell'intestino

20. Con l'ultraleggero a terra, un altimetro regolato sul QNE indicherà:

a) l'elevazione dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare
b) zero
c) l'altitudine dell'aeroporto rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 hPa, chiamata Pressure Altitude
d) la quota in aumento

21. Verso quale punto della terra si dirige costantemente l'ago magnetico della bussola?

a) verso un punto vicino al piede della perpendicolare alla stella polare, chiamato Polo Nord magnetico
b) il punto coincidente con il piede della perpendicolare alla stella tipica del segno zodiacale del pilota
c) verso la stella polare
d) verso il Nord geografico

22. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone entro un settore limitato della corda alare. Vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

23. Un fronte occluso è convenzionalmente rappresentato come:

a) una serie di semicerchi neri
b) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri
c) una serie di triangoli bianchi alternati con semicerchi neri
d) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

24. l'età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:

a) 18 anni
b) 16 anni
c) 17 anni

25. Le superfici compensatrici (trims) sulle superfici mobili di governo servono:

a) ad aumentare la pressione aerodinamica che si deve creare sui comandi a seguito di una manovra

b) a compensare la coppia dell'elica in decollo

c) a rendere nulla la forza sui comandi, a volontà del pilota nel volo stabilizzato

d) a diminuire la resistenza indotta

26. Che cosa è il centro di pressione?

a) è il luogo dei punti che hanno la stessa pressione atmosferica

b) è il punto dove si scarica la pressione dell'olio di lubrificazione

c) è il punto d'applicazione della forza aerodinamica totale

d) nessuna delle risposte è corretta

27. Che cosa è l'imbardata inversa?

a) è una tendenza alla rotazione attorno all'asse trasversale che si manifesta entrando in virata

b) è una tendenza alla rotazione attorno all'asse longitudinale che si manifesta entrando in virata

c) è un errore di manovra

d) è una tendenza alla rotazione attorno all'asse verticale che si manifesta con l'azionamento singolo degli alettoni

28. A chi si raccontano gli inconvenienti di volo?

a) Al Direttore della scuola, all'addetto SV, a tutti i piloti;

b) Non si raccontano. Gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti;

c) Si raccontano solo agli amici

29. l'atterraggio precauzionale, per il quale si deve optare ogni volta non si sia certi di arrivare a destinazione in sicurezza, va eseguito:

a) Con la tecnica di atterraggio su campo soffice dopo almeno due passaggi di ricognizione.

b) Sul primo campo idoneo che si incontra.

c) Spiralando in discesa sulla verticale del campo prescelto, per vedere che non ci siano impedimenti.

30. l'altimetro in figura 240 indica:



a) 138 ft

b) 13.800 ft

c) 13,8 ft

d) 1.380 ft

31. Quale è l'altezza minima consentita al VDS basico per effettuare il sorvolo di città insediamenti urbani o assembramenti di persone in luoghi aperti?

a) E' sempre vietato.

b) un'altezza tale che, in caso di emergenza, possa consentire l'effettuazione di un atterraggio senza recare danni a cose o persone. Tale altezza dovrà comunque non risultare mai minore di 1.000 piedi al di sopra del più alto ostacolo entro un raggio di 600 m.

c) un'altezza non minore di 2.000 piedi dell'ostacolo più alto entro un raggio di 600 m.

32. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

a) quello che si trova più alto deve dare la precedenza.

b) quello che si trova più basso deve dare la precedenza.

c) quello che viene da sinistra ha la precedenza.

33. Quale è il significato dell'abbreviazione "CTR"?

a) Regione di controllo.

b) Controllo.

c) Zona di controllo.

d) Centro di controllo regionale.

34. Quale è il residuo ultimo di autonomia che consiglia di effettuare un atterraggio d'emergenza, quando non sia raggiungibile alcun aeroporto?

a) 15 minuti
b) 30 minuti
c) 45 minuti
d) 60 minuti

35. Dove è sospettabile che si possa trovare turbolenza termoconvettiva?

a) Dentro o in prossimità delle nuvole stratificate leggere, e sopra il mare
b) Dentro o in prossimità delle nuvole cumuliformi, e sopra zone del suolo surriscaldate
c) Dentro o in prossimità dell'aeroporto, e sopra zone del suolo surriscaldate
d) Con vento forte in corrispondenza di terreni accidentati o tra masse d'aria di densità diversa

36. Per quanto tempo è valido l'attestato di pilota VDS

a) 1 anno dalla data del rilascio.
b) 2 anni dalla data del rilascio.
c) non ha scadenza.

37. l'orizzonte artificiale, detto anche indicatore d'assetto, è uno strumento:

a) a capsula aneroide
b) giroscopico
c) ad elementi inerziali
d) a mercurio

38. Nel volo a vista, chi ha la piena responsabilità della separazione da altro traffico e da ostacoli al suolo?

a) Il pilota.
b) Il controllore
c) Dipende se è stato o meno presentato un piano di volo.

39. A bassa quota 20/30 metri, vento in coda, il motore pianta e per fortuna siete su un campo di golf piatto:

a) mantenete la minima velocità possibile per attutire l'impatto dovuto al vento in coda

b) virate immediatamente per atterrare con vento frontale, preoccupandovi di mantenere la velocità di volo

c) mantenete la velocità di volo ed atterrate con il vento in coda

d) Vi preoccupate di riavviare il motore, senza preoccuparvi troppo dell'atterraggio.

40. Che cos'è l'attività di prevenzione?

a) l'attività destinata a limitare l'attività di volo;

b) l'attività volte a punire chi commette errori in buona fede;

c) l'attività volta a prevenire tutti gli eventi e le circostanze che possono portare all'incidente o a situazioni pericolose;

41. Oltre che di avere sufficiente autonomia di carburante, prima di partire il pilota si deve sincerare di avere sufficiente:

a) Esperienza per affrontare il volo programmato.

b) Autonomia di luce.

c) Entrambe le affermazioni sono corrette.

42. Il pilota che osservi un aeromobile o un mezzo di superficie in stato di pericolo, a meno che ciò non pregiudichi la sicurezza del proprio aeromobile, deve:

a) Atterrare al più presto e comunicare tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

b) Tenere in vista il mezzo in pericolo fin quando la sua presenza non è più necessaria e comunicare via radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

c) Continuare il volo comunicando subito per radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

43. La seguente affermazione: "Un avviso dell'eventuale irregolare funzionamento del motore è dato dal fatto che quando viene applicata piena potenza al punto fermo il numero di giri (RPM) non raggiunge il valore massimo previsto"; è vera o falsa?

a) Vera

b) Falsa

44. La velocità indicata, in inglese "IAS = Indicated Air Speed" è:

a) La velocità all'aria dell'ultraleggero.

b) La velocità letta direttamente sullo strumento

c) La velocità all'aria corretta dell'errore strumentale.

d) La velocità letta direttamente sullo strumento e corretta dell'errore di temperatura.

45. Inserendo nella finestrella il QFE l'altimetro indicherà con aeromobile in volo:

a) l'altitudine dell'ultraleggero rispetto alla superficie isobanca 1013.2

b) zero

c) l'altezza dell'ultraleggero sulla località cui si riferisce il valore di regolaggio effettuato

d) la separazione dagli ostacoli non inferiori a 1000 piedi

46. Come si verifica lo stato di efficienza degli ammortizzatori idraulici?

a) non debbono essere nè tutti estesi nè tutti schiacciati a battuta; lo stelo non deve essere rigato; non devono esserci visibili perdite idrauliche

b) occorre che lo stelo dell'ammortizzatore sia ben ricoperto di un velo d'olio e che vada in battuta con una lieve pressione di prova

c) debbono essere a metà corsa con un peso pari al 70% del massimo consentito al decollo ed a tre quarti di corsa con peso massimo al decollo

d) il loro controllo compito esclusivo del tecnico di manutenzione

47. Chi deve segnalare gli inconvenienti di volo?

a) tutti i Piloti e tutti coloro che sono coinvolti con il volo;

b) gli inconvenienti di volo non devono mai essere segnalati;

c) gli inconvenienti di volo si segnalano solo se riguardano gli altri;

48. In quali casi il segnale "PAN PAN" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

a) Quando il pilota si trova in una situazione di pericolo.

b) Quando, per l'eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza radiotelefonica aria/terra/aria, il pilota non riesce a comunicare di avere difficoltà nella condotta delle operazioni di volo.

c) Ogniqualvolta il pilota ha necessità di segnalare una situazione riguardante la sicurezza di un aeromobile o altro veicolo, di persone a bordo o avvistate, senza richiesta di assistenza immediata.

49. In volo orizzontale rettilineo uniforme, il fattore di carico è pari a:

a) Zero

b) Uno

c) All'accelerazione di gravità

d) Uguale alla potenza

50. Quando due aerei/apparecchi VDS si trovino in rotta di collisione in direzione opposta:

a) Il mezzo più potente deve virare sulla propria destra.

b) ogni mezzo deve virare sulla propria destra.

c) entrambi i mezzi devono virare sulla propria sinistra.

51. Entro quali orari nell'arco di una giornata è consentito effettuare operazioni di volo a vista con i velivoli VDS

a) Dall'alba al tramonto del sole.

b) Da 30 minuti prima del sorgere del sole sino a 30 minuti dopo il tramonto, secondo le effemeridi locali.

c) Nei periodi stabiliti per ogni singolo aeroporto dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).

52. Come si individua la posizione del centro di gravità?

a) dividendo la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

b) moltiplicando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

c) sommando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) con la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

53. Superare il limite di carico del vostro ULM:

a) è pericoloso, ma se di pochi grammi non ha conseguenze rilevabili

b) Il costruttore prevede un margine di sicurezza che per legge è del 9%, per cui entro tale limite non ci sono problemi

c) è pericoloso perché può portare a cedimento strutturale

54. Appena rilasciati i freni, conviene dare una rapida occhiata agli strumenti motore. Nel caso che i valori letti si scostassero da quelli previsti dal manuale, cosa conviene fare?

a) continuare i decollo, e riatterrare per portarsi al parcheggio

b) continuare il volo, dal momento che potrebbe trattarsi di una semplice avaria dello strumento

c) interrompere il decollo e tornare all'area di parcheggio

d) terminare il volo e segnalare l'avaria sul quaderno tecnico di bordo alla fine della giornata volativa

55. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UTC"?

a) Centro di controllo spazio aereo superiore.

b) Orario universale coordinato.

c) Area o regione di controllo superiore.

d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore.

56. Quali sono gli strumenti essenziali per il controllo delle prestazioni?

a) solo l'anemometro ed il variometro

b) gli strumenti a pressione più la bussola

c) gli strumenti giroscopici

d) gli strumenti motore

57. Il peso dell'ultraleggero quale influenza ha sulla velocità di stallo?

a) ne diminuisce il valore

b) ne aumenta il valore

c) non ha influenza

58. l'altimetro in figura 238 indica:



a) 750 ft
b) 7.500 ft
c) 75ft
d) 75.000 ft

59. Le virate in un circuito standard:

a) Sono sempre a destra
b) possono essere sia a destra sia a sinistra.
c) Sono sempre a sinistra.

60. Rispetto al meridiano di Greenwich si hanno:

a) 12 fusi ad Est e 12 fusi ad Ovest.
b) 6 fusi ad Est e 6 fusi ad Ovest.
c) 18 fusi ad Est e 18 fusi ad Ovest.
d) 9 fusi ad Est e 9 fusi ad Ovest.

61. durante l'ascesa di una particella di aria umida, allorquando il vapore acqueo in essa contenuto comincia a condensare, la particella di aria:

a) Salirà ancora più velocemente
b) Salirà meno velocemente
c) Arresterà la sua salita
d) Dopo una iniziale salita comincerà a scendere

62. Cosa indica al suolo un altimetro regolato sul QNH?

a) Zero.
b) l'elevazione dell'aeroporto.

63. Come si deve volare in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?

a) Alla velocità minima variometrica o di massima autonomia oraria.
b) Con gli ipersostentatori completamente estesi.
c) Alla velocità di massima efficienza o di massima autonomia chilometrica.

64. l'estremità superiore dell'arco verde indica:

a) la velocità di stallo con flap di atterraggio estesi, al peso massimo di decollo
b) la velocità massimo ammessa con flap estesi
c) la velocità massima per le normali operazioni
d) la velocità da non superare mai

65. Quale è la differenza oraria tra due fusi contigui?

a) 30 minuti.
b) 15 minuti.
c) 60 minuti.
d) 24 minuti.

66. Inserendo nella finestrella il QNH, l'altimetro indicherà, con aeromobile in volo:

a) zero
b) l'altitudine dell'ultraleggero rispetto alla superficie isobanca di 1013.2 hPa
c) l'altitudine dell'ultraleggero rispetto al livello medio del mare
d) l'altezza dell'ultraleggero rispetto al terreno sorvolato

67. Nel campo di secondo regime per mantenere l'ultraleggero in VRO a velocità progressivamente decrescenti occorre incrementare la potenza. Vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

68. Se si deve intersecare la retta dì un pesante velivolo commerciale, subito dopo il suo passaggio, è consigliatile mantenere, durante l'attraversamento, una quota:

a) Inferiore di circa 500 ft rispetto a quella dell'aereo precedente

b) Uguale a quella dell'aereo precedente

c) Superiore a quella dell'aereo precedente

d) Di circa 2000 ft sopra il livello del mare

69. Nel volo a velocità costante e in salita rettilinea:

a) la portanza è maggiore di quella in volo orizzontale

b) la portanza è minore di quella in volo orizzontale

c) la portanza è uguale a quella in volo orizzontale

d) nel volo in salita la portanza è indipendente dall'angolo di incidenza

70. Il sistema d'accensione delle candele è indipendente dall'impianto elettrico generale. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Operazioni e Atterraggi di Emergenza

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **B**	03: **A**	04: **B**
05: **A**	06: **B**	07: **A**	08: **B**
09: **B**	10: **A**	11: **A**	12: **C**
13: **C**	14: **C**	15: **A**	16: **C**
17: **A**	18: **A**	19: **C**	20: **C**
21: **A**	22: **A**	23: **B**	24: **B**
25: **C**	26: **C**	27: **D**	28: **A**
29: **A**	30: **D**	31: **A**	32: **A**
33: **C**	34: **B**	35: **B**	36: **B**
37: **B**	38: **A**	39: **C**	40: **C**
41: **C**	42: **B**	43: **B**	44: **B**
45: **C**	46: **A**	47: **A**	48: **C**
49: **B**	50: **B**	51: **B**	52: **A**
53: **C**	54: **C**	55: **B**	56: **B**
57: **B**	58: **B**	59: **C**	60: **A**
61: **A**	62: **B**	63: **A**	64: **C**
65: **C**	66: **C**	67: **A**	68: **C**
69: **B**	70: **A**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Operazioni e Atterraggi di Emergenza

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it