

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

## **01. L'orizzonte artificiale, detto anche indicatore d'assetto, è uno strumento:**

- a) a capsula aneroide
- b) giroscopico
- c) ad elementi inerziali
- d) a mercurio

## **02. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?**

- a) bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto
- b) elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- c) elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- d) bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aer

## **03. A chi si segnalano e come si segnalano gli inconvenienti di volo?**

- a) All'AeCI ed a tutti gli Enti facenti capo all'AeCI, secondo le istruzioni riportate nella CIRCOLARE NR 12/2008 ORGANIZZAZIONE S.V. ED ATTIVITÀ DI PREVENZIONE INCIDENTI IN AMBITO AECi (distribuito a tutti gli Enti dell'AeCI e consultabile/scaricabile anche dal sito internet dell'AeCI nel settore Documenti-Circolari);
- b) in forma anonima ed in maniera particolareggiata;
- c) le risposte a e b sono corrette

## **04. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?**

- a) quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza
- b) quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati
- c) non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti



## 05. La lettura della bussola magnetica deve essere effettuata:

---

- a) in qualsiasi condizione di volo
- b) possibilmente in aria calma, in condizioni di volo rettilineo orizzontale (VRO), pallina al centro e velocità costante
- c) solo con aereo stabilizzato con prua Nord
- d) possibilmente in aria calma, con ali orizzontali, pallina al centro

## 06. Quale delle frequenze elencate è designata "frequenza di soccorso"?

---

- a) 244.3 MHz.
- b) 243.0 MHz.
- c) 241.3 MHz.
- d) 242.3 MHz.

## 07. Il fronte caldo stabile genera normalmente nubi di tipo:

---

- a) Cumuliformi
- b) Stratificate
- c) A forte sviluppo verticale
- d) Nubi varie

## 08. Se nella corsa di decollo ci si avvedesse che l'anemometro non indica alcun aumento di velocità, cosa può essere successo e cosa conviene fare?

---

- a) il tubo di Pitot potrebbe essere ostruito; interrompere il decollo se la pista rimanente è sufficiente l'arresto
- b) non è stato tolto il cappuccio al tubo di Pitot; si può continuare a volare a cruscotto ridotto
- c) trascurare del tutto l'avaria
- d) interrompere il decollo solamente se la pista è molto corta

## 09. Le indicazioni del variometro in forte turbolenza sono:

---

- a) perfettamente attendibili
- b) poco attendibili
- c) attendibili solo per le indicazioni di salita
- d) attendibili solo per le indicazioni di discesa



## 10. La velocità al suolo, in inglese "GS = Ground Speed" è:

---

- a) La IAS corretta della componente longitudinale del vento.
- b) La CAS corretta della componente longitudinale del vento.
- c) La TAS corretta della componente longitudinale del vento.
- d) La TAS corretta della componente trasversale del vento.

## 11. Quale effetto ha un aumento del fattore di carico su un aeroplano che stalla?

---

- a) l'aeroplano stalla ad una velocità più alta
- b) l'aeroplano tende ad entrare in vite
- c) l'aeroplano è più difficile da governare
- d) l'aeroplano manifesta una tendenza al rollio ed all'imbardata non appena entra in stallo

## 12. La terra compie due movimenti principali, uno attorno al proprio asse e l'altro attorno al sole. Quali sono rispettivamente detti movimenti?

---

- a) Rotazione e Rivoluzione.
- b) Traslazione e Precessione.
- c) Nutazione e Rotazione.
- d) Precessione e Nutazione.

## 13. Il piano fisso orizzontale di coda (stabilizzatore) di un ultraleggero ha lo scopo di:

---

- a) assicurare la stabilità trasversale
- b) assicurare la stabilità longitudinale
- c) consentire il volo a qualunque incidenza
- d) assicurare tutte e tre le precedenti funzioni

## 14. un'elica si dice funzionante a punto fisso quando:

---

- a) la velocità di avanzamento ed i giri raggiungono entrambi il valore massimo
- b) la velocità di avanzamento è massima ed i giri sono minimi
- c) la velocità di avanzamento è nulla e la potenza applicata è massima
- d) la velocità di avanzamento ed i giri raggiungono entrambi il valore minimo



## 15. Molto sommariamente, come è costituita la struttura di base della fusoliera e delle ali?

---

- a) da strutture portanti, reticolari, leggere, rivestite con tela, legno o alluminio. Nei tipi più recenti si ricorre a strutture monolitiche di materiale composito
- b) sono scavate direttamente nel legno
- c) da strutture portanti pesanti, ricoperte di materiale anche pesante, purchè non infiammabile
- d) da strutture portanti, reticolari, leggere, rivestite con carta non infiammabile

## 16. Su che cosa si basa l'attività di prevenzione?

---

- a) acquisizione di informazioni/notizie (inconvenienti di volo, incidenti pregressi) e divulgazione delle informazioni/notizie;
- b) esame delle informazioni/notizie, definizione di procedure standard, controllo applicazione/rispetto regole, verifica del raggiungimento degli obiettivi previsti;
- c) le risposte a e b in sequenza sono corrette.

## 17. Il pilota che osservi un aeromobile o un mezzo di superficie in stato di pericolo, a meno che ciò non pregiudichi la sicurezza del proprio aeromobile, deve:

---

- a) Atterrare al più presto e comunicare tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- b) Tenere in vista il mezzo in pericolo fin quando la sua presenza non è più necessaria e comunicare via radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- c) Continuare il volo comunicando subito per radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

## 18. L'umidità specifica si definisce come:

---

- a) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria secca
- b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca
- c) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in kg di aria umida
- d) La differenza fra il grado di umidità e l'umidità relativa di un metro cubo d'aria

## 19. L'umidità relativa si definisce come:

---

- a) Il volume di vapore acqueo contenuto in un kg di aria
- b) La percentuale di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria
- c) Il rapporto tra il contenuto di vapore nell'aria ed il contenuto che sarebbe richiesto per la saturazione
- d) La quantità di vapore acqueo contenuta nell'aria



## 20. Il carburante nei serbatoi può essere interamente consumato?

---

- a) sì
- b) no, ne rimane sempre una parte residua non consumabile
- c) sì, una parte residua detta "non consumabile" in realtà può essere recuperata tramite il cicchetto (primer)
- d) sì, una parte residua detta "non consumabile" in realtà può essere recuperata, in caso di necessità, scuotendo le ali

## 21. Le precipitazioni associate normalmente al fronte caldo sono:

---

- a) Brevi e leggere
- b) Brevi ma intense
- c) Leggere e persistenti
- d) Non vi sono precipitazioni

## 22. Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

---

- a) 121,5
- b) 134,3
- c) 123,5

## 23. Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno "Fohen", le temperature in corrispondenza dei versanti Nord e Sud delle Alpi, a parità di quota, saranno:

---

- a) Temperatura del versante N uguale a quella del versante S
- b) Temperatura del versante N più fredda che nel versante S
- c) Temperatura del versante N più calda che nel versante S
- d) Temperatura del versante S più fredda di quella della massa d'aria circostante

## 24. La "Declinazione Magnetica" si ricava:

---

- a) Dalla tabella delle Deviazioni residue di bordo.
- b) Dalle isogone riportate sulla carta di navigazione.
- c) Dall'angolo tra la Prua magnetica e la Prua bussola.
- d) Dal Flight Manual dell'ultraleggero.

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

## 25. L'uso della lista dei controlli (check list) è obbligatorio:

---

- a) Sempre
- b) Solo quando non voliamo da molto tempo
- c) Solo se non ci ricordiamo i controlli a memoria

## 26. Quale forza viene sfruttata per far inclinare l'aeroplano?

---

- a) la portanza
- b) la resistenza
- c) il peso
- d) la trazione

## 27. Qual è l'età minima per il conseguimento dell'attestato di pilota VDS

---

- a) 16 anni.
- b) 17 anni.
- c) 18 anni.

## 28. Un fronte occluso a carattere caldo è convenzionalmente rappresentato come:

---

- a) una serie di triangoli neri
- b) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri
- c) una serie di triangoli bianchi alternati con semicerchi neri
- d) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

## 29. Quale è la massima ampiezza della latitudine?

---

- a) 90°
- b) 180°
- c) 360°
- d) 720°



## 30. Quale è il significato dell'abbreviazione "CTR"?

---

- a) Regione di controllo.
- b) Controllo.
- c) Zona di controllo.
- d) Centro di controllo regionale.

## 31. Su alcuni motori viene installato un bulbo termometrico che rileva la temperatura sulla testata di un cilindro. Quale cilindro è?

---

- a) il più freddo
- b) quello a temperatura media
- c) il più caldo
- d) un cilindro dispari

## 32. In discesa, il pilota manovra per aumentare la pendenza di discesa, e controlla la performance su tre strumenti: anemometro, altimetro e variometro: se la manovra è corretta, due soli indicano variazioni in corso. Quali sono?

---

- a) anemometro e variometro
- b) Variometro ed altimetro
- c) anemometro e virosbandometro
- d) variometro radio ed altimetro

## 33. Le fasi relative allo stato di emergenza sono:

---

- a) Fase di incertezza, fase di allarme, fase di pericolo.
- b) Fase di urgenza, fase di apprensione, fase di pericolo.
- c) Fase di urgenza, fase di pericolo, fase di impellenza.

## 34. è fatto obbligo ai piloti di attenersi alle istruzioni emesse dalla torre di controllo?

---

- a) Sì, non sono consentite eccezioni.
- b) Sì, a meno che non ne sia impossibilitato a causa di circostanze contingenti, nel qual caso potrà richiedere istruzioni alternative.
- c) No, non hanno carattere vincolante.



## 35. In caso di piantata motore, cosa ritenete prioritario:

---

- a) avere quota sufficiente per cercare un'emergenza
- b) assumere la velocità di massima efficienza
- c) atterrare su di un campo liscio
- d) chiamare per radio un pilota esperto

## 36. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che non si riuscirà a raggiungere il campo di destinazione prima dello scadere delle effemeridi, dovrà:

---

- a) Proseguire il volo fino a destinazione, coordinando via radio qualcuno che appronti un sistema di illuminazione della pista
- b) dirottare su altro campo che possa essere raggiunto entro le effemeridi o in mancanza di campi di volo disponibili individuare un campo idoneo per eseguire un atterraggio forzato
- c) Volare anche di poco al disopra della VNE al fine di raggiungere il campo di destinazione entro le effemeridi

## 37. Le virate in un circuito standard:

---

- a) Sono sempre a destra
- b) possono essere sia a destra sia a sinistra.
- c) Sono sempre a sinistra.

## 38. Un atterraggio senza flap su un apparecchio munito di tale comando:

---

- a) sarà più corto di quello effettuato con flap estratti
- b) sarà più lungo di quello effettuato con flap estratti
- c) avverrà ad una velocità inferiore di quello con flap estratti

## 39. Come si deve volare in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?

---

- a) Alla velocità minima variometrica o di massima autonomia oraria.
- b) Con gli ipersostentatori completamente estesi.
- c) Alla velocità di massima efficienza o di massima autonomia chilometrica.



**40. In caso di avvicinamento senza flap, in atterraggio cosa cambia rispetto all'atterraggio con tutto flap?**

---

- a) l'assetto di contatto è più basso e la corsa d'atterraggio più lunga
- b) l'assetto di contatto è più alto e la corsa d'atterraggio più lunga
- c) l'assetto di contatto è più alto e la corsa d'atterraggio più breve
- d) l'assetto di contatto è più basso e la corsa d'atterraggio più breve

**41. Quando è obbligatoria la dotazione di giubbotti salvagente a bordo?**

---

- a) In volo sull'acqua a distanza dalla costa superiore alla distanza di planata senza potenza.
- b) In caso di decollo o atterraggio su siti per i quali le relative traiettorie rendono possibile, in caso di avarie, il ricorso all'ammarraggio forzato.
- c) In tutti i casi precedenti.

**42. Se una particella d'aria è carica di umidità, il raggiungimento del punto di condensazione, influenza in qualche modo la sua eventuale salita?**

---

- a) Sì
- b) No
- c) Indifferente
- d) Dipende dai casi

**43. Le precipitazioni associate normalmente al fronte freddo sono:**

---

- a) Brevi ma intense
- b) Leggeri e persistenti
- c) Brevi e leggere
- d) Non vi sono precipitazioni

**44. L'angolo d'attacco o d'incidenza è:**

---

- a) l'angolo che la traiettoria di volo forma con direzione del vento relativo
- b) l'angolo che l'asse longitudinale dell'ultraleggero forma con la direzione del vento relativo
- c) l'angolo di virata di un aeromobile in evoluzione
- d) l'angolo che la corda alare forma con la direzione del vento relativo

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

**45. A terra, prima della partenza, inserendo il QFE nell'altimetro ci si deve aspettare che esso indichi:**

---

- a) la quota del campo
- b) una bandierina rossa; l'altimetro funziona solo in volo
- c) dipende dalla temperatura
- d) zero

**46. La Catena degli Eventi viene definita:**

---

- a) La successione delle singole manovre acrobatiche che conducono ad un incidente di volo o ad un inconveniente
- b) Una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente non avrebbero dato origine all'incidente o all'inconveniente
- c) Entrambe le risposte sono corrette

**47. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:**

---

- a) Annuale
- b) Biennale.
- c) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.

**48. L'estensione del flap ha influenza sulla velocità di stallo?**

---

- a) ne diminuisce il valore
- b) ne aumenta il valore
- c) non ha influenza

**49. In che cosa consiste la differenza tra cono di sicurezza e cono di massima efficienza:**

---

- a) non vi sono differenze
- b) dalla posizione del vertice; in basso, cono di massima efficienza; in alto, cono di sicurezza
- c) dalla posizione del vertice; in basso, cono di sicurezza; in alto, cono di massima efficienza



## 50. L'altitudine pressione (Pressure Altitude) può essere determinata nel seguente modo:

---

- a) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il valore 1013.2 mb e leggendo sulla scala dell'altimetro il valore dell'altitudine pressione
- b) Leggendo il valore che compare nella finestrella di regolazione, quando l'altimetro è stato portato a ZERO
- c) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il valore della pressione attuale dell'aeroporto e leggendo il valore dell'altitudine pressione direttamente sulla scala dell'altimetro
- d) Facendo riferimento ai NOTAMS in vigore per quel giorno e per quell'aeroporto

## 51. Dove si possono individuare le zone proibite?

---

- a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000.
- b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull'AIP.
- c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

## 52. Quando la direzione di avvicinamento a un aeroporto ha luogo dal tratto di sopravvento, quali manovre si dovranno effettuare per l'entrata nel circuito di traffico?

---

- a) Il pilota si porterà direttamente in finale per la via più breve.
- b) Non è richiesta alcuna particolare regola da rispettare.
- c) Passare sulla verticale del campo, conformarsi al circuito standard effettuato dagli altri piloti e inserirsi in sottovento.

## 53. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDS

---

- a) ENAC (Registro Aeronautico italiano).
- b) l'Aero Club d'Italia.
- c) ENAC (Registro Aeronautico Nazionale)

## 54. Quale altezza minima si deve mantenere per il sorvolo di centri abitati praticando il VDS non avanzato?

---

- a) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.
- b) Il sorvolo di centri abitati è vietato.
- c) Alla quota necessaria per planare fuori dal centro abitato in caso di emergenza, ma comunque non minore di 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

**55. Se la prova motore viene effettuata in una zona sparsa di pietruzze e sassi, l'elica e la struttura dell'ultraleggero potrebbero ricavarne danno. Vero o falso?**

---

- a) VERO
- b) FALSO

**56. Quali sono i confini Nazionali?**

---

- a) Quelli topografici dello Stato.
- b) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.
- c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

**57. Quando la turbolenza è classificata leggera?**

---

- a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo
- b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto e l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi
- c) Quando si verificano sobbalzi e variazioni di assetto sensibili, ma l'aeromobile rimane sempre sotto controllo

**58. Quando vi è calma di vento al suolo, l'attività termoconvettiva in pianura e nelle valli dà origine a:**

---

- a) Vento geostrofico
- b) Bolle termiche a carattere discendente
- c) Bolle termiche che si sollevano
- d) Nessun fenomeno particolare

**59. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?**

---

- a) VERO
- b) FALSO



## 60. Come viene realizzato il movimento dell'ultraleggero nell'aria?

---

- a) con un surriscaldamento dell'aria circostante
- b) mediante l'accelerazione all'indietro di una massa d'aria, determinata dall'elica mossa dal motore, e/o dalla componente del peso lungo la traiettoria
- c) mediante la spinta determinata dal vento direttamente sull'elica
- d) con una costante diminuzione del peso dovuto al consumo di carburante

## 61. In caso di permanenza in acqua indossando un idoneo giubbotto di salvataggio, il pericolo maggiore è costituito:

---

- a) Dalla fame e dalla sete.
- b) Dall'ipotermia.
- c) Dal non saper nuotare.

## 62. A quale quota massima si può volare senza aver mai bisogno dell'ossigeno, su aerei non pressurizzati?

---

- a) 20.000 feet
- b) 10.000 feet
- c) 1000 feet
- d) 100 feet

## 63. La cosiddetta "visione nera" si verifica:

---

- a) durante le accelerazioni petto-schiena
- b) durante le accelerazioni schiena-petto
- c) durante le accelerazioni testa-piedi di notevoli entità
- d) durante le accelerazioni piedi-testa di notevole entità

## 64. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

---

- a) una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto
- b) una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa d'atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto
- c) una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi
- d) una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto



## 65. Superare il limite di carico del vostro ULM:

---

- a) è pericoloso, ma se di pochi grammi non ha conseguenze rilevabili
- b) Il costruttore prevede un margine di sicurezza che per legge è del 9%, per cui entro tale limite non ci sono problemi
- c) è pericoloso perché può portare a cedimento strutturale

## 66. Quale è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?

---

- a) risolve tutti i problemi
- b) libera dalla noia dell'analisi
- c) guida tutti i comportamenti successivi

## 67. La contaminazione del carburante (presenza di acqua e/o impurità) è una frequente causa di avaria al motore:

---

- a) Si suggerisce di adottare appropriate precauzioni nella conservazione del carburante, di drenare periodicamente l'acqua e di filtrare sempre il carburante durante il rifornimento
- b) Non vi sono precauzioni da adottare in quanto è il filtro installato nel circuito di alimentazione che provvede a decontaminare il carburante
- c) Si consiglia l'aggiunta di additivi specifici

## 68. Quale è la definizione di longitudine?

---

- a) è un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di  $180^\circ$ ,  $90^\circ$  verso Nord e  $90^\circ$  verso Sud a partire dal meridiano di riferimento.
- b) è un arco di Equatore avente una massima ampiezza di  $180^\circ$  verso Nord verso Sud a partire dal meridiano di riferimento.
- c) è un arco di meridiano, misurato in gradi, primi e secondi di arco avente una massima ampiezza di  $180^\circ$ ,  $90^\circ$  verso Nord e  $90^\circ$  verso Sud a partire dall'Equatore.
- d) è un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di  $180^\circ$  verso Est o  $180^\circ$  verso Ovest a partire dal meridiano di riferimento che ha valore  $0^\circ$ .

## 69. A cosa servono le effemeridi aeronautiche?

---

- a) A conoscere gli orari di servizio dei vari enti preposti alla assistenza al volo.
- b) A conoscere l'ora del sorgere e del tramonto del sole sui vari aeroporti in modo da poter programmare adeguatamente l'attività di volo diurno.
- c) A conoscere le eclissi di sole e di luna per lo studio scientifico di detti fenomeni.
- d) A Conoscere il fenomeno ciclico delle alte e basse maree.

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

## 70. Come viene definito il carburatore ad aspirazione?

---

- a) un organo che provvede alla miscelazione carburante/aria e a dosarne la quantità immessa nei cilindri
- b) un organo che provvede a dosare il carburante che deve essere iniettato direttamente nei cilindri
- c) un organo che provvede a distribuire nei cilindri il carburante inviato dalla relativa pompa meccanica
- d) un organo che provvede a comandare la valvola a farfalla



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: <b>B</b>	02: <b>C</b>	03: <b>C</b>	04: <b>A</b>
05: <b>B</b>	06: <b>B</b>	07: <b>B</b>	08: <b>A</b>
09: <b>B</b>	10: <b>C</b>	11: <b>A</b>	12: <b>A</b>
13: <b>B</b>	14: <b>C</b>	15: <b>A</b>	16: <b>C</b>
17: <b>B</b>	18: <b>C</b>	19: <b>C</b>	20: <b>B</b>
21: <b>C</b>	22: <b>A</b>	23: <b>B</b>	24: <b>B</b>
25: <b>A</b>	26: <b>A</b>	27: <b>A</b>	28: <b>C</b>
29: <b>A</b>	30: <b>C</b>	31: <b>C</b>	32: <b>B</b>
33: <b>A</b>	34: <b>B</b>	35: <b>B</b>	36: <b>B</b>
37: <b>C</b>	38: <b>B</b>	39: <b>A</b>	40: <b>B</b>
41: <b>C</b>	42: <b>A</b>	43: <b>A</b>	44: <b>D</b>
45: <b>D</b>	46: <b>B</b>	47: <b>B</b>	48: <b>A</b>
49: <b>C</b>	50: <b>A</b>	51: <b>B</b>	52: <b>C</b>
53: <b>B</b>	54: <b>B</b>	55: <b>A</b>	56: <b>B</b>
57: <b>A</b>	58: <b>C</b>	59: <b>A</b>	60: <b>B</b>
61: <b>B</b>	62: <b>B</b>	63: <b>C</b>	64: <b>A</b>
65: <b>C</b>	66: <b>C</b>	67: <b>A</b>	68: <b>D</b>
69: <b>B</b>	70: <b>A</b>		

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		