

# Simulazione di Esame

Operazioni & Atterraggi di Emergenza - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

**01. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?**

- a) il vento, la densità dell'aria, la pendenza di pista, la temperatura
- b) il vento, la pendenza di pista, il centraggio dell'ultraleggero
- c) la densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico

**02. La declinazione magnetica (Variation) è definita come:**

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola.
- b) Angolo formato tra la direzione del meridiano geografico e la direzione del Nord bussola.
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la direzione del Nord magnetico.

**03. Entro quali orari nell'arco di una giornata è consentito effettuare operazioni di volo a vista con i velivoli VDs'**

- a) Dall'alba al tramonto del sole.
- b) Da 30 minuti prima del sorgere del sole sino a 30 minuti dopo il tramonto, secondo le effemeridi locali.
- c) Nei periodi stabiliti per ogni singolo aeroporto dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).

**04. Quale è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?**

- a) risolve tutti i problemi
- b) libera dalla noia dell'analisi
- c) guida tutti i comportamenti successivi

**05. Con l'estensione del flap aumenta o diminuisce la controllabilità laterale dell'ultraleggero?**

- a) aumenta
- b) diminuisce
- c) non varia

# Simulazione di Esame

Operazioni & Atterraggi di Emergenza - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 06. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

---

- a) Sempre.
- b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato.
- c) Dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo.
- d) Mai.

## 07. Il personale delle scuole VDS deve essere formato da:

---

- a) Presidente, Direttore, Istruttore e Addetto all'assistenza di primo soccorso, addetto alla ristorazione.
- b) Direttore, Istruttore, meccanico, Addetto alla sicurezza del volo e Addetto al primo soccorso e antincendio.
- c) Presidente, Direttore, Istruttore, Addetto alla sicurezza del volo, Addetto al primo soccorso e antincendio.

## 08. La bussola magnetica indica al pilota:

---

- a) La direzione del Nord bussola.
- b) La direzione del Nord magnetico.
- c) La direzione del Nord geografico.

## 09. Pianificando un volo di trasferimento con un ultraleggero

---

- a) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del campo di destinazione e degli alternati
- b) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del solo campo di destinazione, tanto se la meteo è buona non c'è ragione di prevedere un alternato
- c) Si verificano le caratteristiche dei soli campi alternati.
- d) Non è importante pianificare nulla, anche perchè la destinazione viene stabilita dopo essere decollati.

## 10. Durante la prova a punto fisso di un'elica a passo variabile, aumentando il passo dell'elica, i giri:

---

- a) Aumentano
- b) Diminuiscono
- c) Rimangono costanti
- d) Sono inversamente proporzionali alla trazione

# Simulazione di Esame

Operazioni & Atterraggi di Emergenza - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 11. Quando la turbolenza è classificata forte?

---

- a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo
- b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto e l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi

## 12. Quale è la funzione del trim?

---

- a) intervenire sulle superfici di comando in alternativa alla barra di comando
- b) aumentare il rateo di salita
- c) svolgere la funzione di freno aerodinamico
- d) mantenere l'assetto desiderato senza esercitare sforzi sul relativo comando

## 13. Come ci si può difendere dal rischio che l'errore possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?

---

- a) mediante una buona preparazione psicofisica, teorica e cercando di rendere il volo vario e non noioso
- b) mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

## 14. Cosa viene indicato con il termine "pioggia sopraffusa"?

---

- a) Acqua che permane allo stato liquido a temperature inferiori allo 0°C, pronta a ghiacciarsi subito a contatto di una superficie estranea
- b) Acqua che si fonde a formare rivoli di pioggia
- c) Vapore acqueo che passa direttamente dallo stato gassoso allo stato liquido

## 15. Qual è una delle caratteristiche della catena degli eventi?

---

- a) Che, permettendo di assicurare l'ultraleggero al terreno, ne previene il furto o la manomissione.
- b) Non è di interesse alcuno per il pilota, in quanto se ne occupa il meccanico in sede di manutenzione periodica.
- c) che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

# Simulazione di Esame

Operazioni & Atterraggi di Emergenza - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**16. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:**

---

- a) Roma Controllo.
- b) Roma Informazioni.
- c) Ciampino Avvicinamento.
- d) Roma Aerovia.

**17. Se nella corsa di decollo ci si avvedesse che l'anemometro non indica alcun aumento di velocità, cosa può essere successo e cosa conviene fare?**

---

- a) il tubo di Pitot potrebbe essere ostruito; interrompere il decollo se la pista rimanente è sufficiente l'arresto
- b) non è stato tolto il cappuccio al tubo di Pitot; si può continuare a volare a cruscotto ridotto
- c) trascurare del tutto l'avaria
- d) interrompere il decollo solamente se la pista è molto corta

**18. Come si definisce la velocità?**

---

- a) la distanza percorsa moltiplicata per il tempo impiegato
- b) la distanza percorsa più il tempo impiegato
- c) la distanza percorsa senza tener conto del tempo
- d) la distanza percorsa diviso per il tempo impiegato

**19. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?**

---

- a) VERO
- b) FALSO

**20. L'orizzonte artificiale indica al pilota:**

---

- a) solo l'assetto trasversale dell'ultraleggero (inclinazione in gradi)
- b) solo l'assetto longitudinale dell'ultraleggero (salita e discesa)
- c) l'assetto longitudinale e l'angolo di inclinazione alare
- d) la cadenza di virata

# Simulazione di Esame

Operazioni & Atterraggi di Emergenza - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 21. In quali casi il segnale "PAN PAN" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

---

- a) Quando il pilota si trova in una situazione di pericolo.
- b) Quando, per l'eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza radiotelefonica aria/terra/aria, il pilota non riesce a comunicare di avere difficoltà nella condotta delle operazioni di volo.
- c) Ogniqualvolta il pilota ha necessità di segnalare una situazione riguardante la sicurezza di un aeromobile o altro veicolo, di persone a bordo o avvistate, senza richiesta di assistenza immediata.

## 22. Nel dettato del D.P.R 133 si rende obbligatorio l'uso del casco per il VDS'

---

- a) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.
- b) No
- c) Sì, esclusi gli apparecchi avanzati.

## 23. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che non si riuscirà a raggiungere il campo di destinazione prima dello scadere delle effemeridi, dovrà:

---

- a) Proseguire il volo fino a destinazione, coordinando via radio qualcuno che appronti un sistema di illuminazione della pista
- b) dirottare su altro campo che possa essere raggiunto entro le effemeridi o in mancanza di campi di volo disponibili individuare un campo idoneo per eseguire un atterraggio forzato
- c) Volare anche di poco al disopra della VNE al fine di raggiungere il campo di destinazione entro le effemeridi

## 24. Quale coppia di pressioni dell'aria si determina sul profilo di un'ala in volo?

---

- a) una pressione bassa sul dorso, più alta sul ventre
- b) un aumento di pressione sia sul dorso che sul ventre
- c) una diminuzione di pressione sia sul dorso che sul ventre
- d) una diminuzione di pressione sul ventre ed un aumento sul dorso

## 25. Quale altezza minima si deve mantenere per il sorvolo di centri abitati praticando il VDS non avanzato?

---

- a) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.
- b) Il sorvolo di centri abitati è vietato.
- c) Alla quota necessaria per planare fuori dal centro abitato in caso di emergenza, ma comunque non minore di 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

# Simulazione di Esame

Operazioni & Atterraggi di Emergenza - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**26. l'età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:**

---

- a) 18 anni
- b) 16 anni
- c) 17 anni

**27. Quale dei seguenti strumenti serve a controllare il circuito di lubrificazione durante il volo?**

---

- a) l'indicatore della pressione carburante
- b) l'indicatore della pressione di alimentazione
- c) l'indicatore della pressione dell'olio
- d) l'indicatore della temperatura delle teste dei cilindri

**28. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alla nubi basse:**

---

- a) Strati, stratocumuli, nembostrati, cumuli
- b) Strati, stratocumuli, nembostrati
- c) Strati, stratocumuli, nembostrati, cumulonembi
- d) Cumuli, cumulonembi, cirrostrati

**29. l'orizzonte artificiale indica:**

---

- a) l'assetto longitudinale dell'ultraleggero e l'inclinazione laterale delle ali
- b) la velocità angolare di virata
- c) il rateo di salita e discesa
- d) la direzione di volo

**30. Sollevamento adiabatico significa:**

---

- a) Senza variazioni apprezzabili di temperatura
- b) Senza variazione di pressione atmosferica
- c) Con scambio di calore con l'esterno
- d) Senza scambio di calore con l'esterno

# Simulazione di Esame

Operazioni & Atterraggi di Emergenza - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**31. l'atterraggio precauzionale, per il quale si deve optare ogni volta non si sia certi di arrivare a destinazione in sicurezza, va eseguito:**

---

- a) Con la tecnica di atterraggio su campo soffice dopo almeno due passaggi di ricognizione.
- b) Sul primo campo idoneo che si incontra.
- c) Spiralando in discesa sulla verticale del campo prescelto, per vedere che non ci siano impedimenti.

**32. è possibile per un velivolo VDS basico condurre voli all'interno di "zone regolamentate" (R)?**

---

- a) No.
- b) Sì, a condizione che sia stato comunque presentato un regolare piano di volo.
- c) Sì, purchè il volo venga condotto in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.

**33. In riattaccata la prima cosa da fare è di rientrare il flap da configurazione di atterraggio a configurazione di salita, tanto la velocità di stallo non cambia. Vero o falso ?**

---

- a) VERO
- b) FALSO

**34. che cosa comporta il disorientamento spaziale**

---

- a) assetti inusuali e l'incapacità di continuare il volo livellato con conseguente elevate probabilità di incorrere in un incidente fatale
- b) nessun problema per il pilota;
- c) maggiore impegno per continuare il volo

**35. Come vengono determinati sulla superficie terrestre i poli geografici?**

---

- a) Dall'intersezione tra l'asse di rotazione terrestre con la superficie terrestre.
- b) Dalla congiungente Zenit-Nadir e dall'intersezione che quest'ultima forma con la superficie terrestre.
- c) Dai due punti della superficie terrestre dove convergono le isogone.
- d) Dall'intersezione tra un asse immaginario parallelo a quello solare e passante per il centro della Terra e la superficie terrestre.

# Simulazione di Esame

Operazioni & Atterraggi di Emergenza - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**36. Appena rilasciati i freni, conviene dare una rapida occhiata agli strumenti motore. Nel caso che i valori letti si scostassero da quelli previsti dal manuale, cosa conviene fare?**

---

- a) continuare i decollo, e riatterrare per portarsi al parcheggio
- b) continuare il volo, dal momento che potrebbe trattarsi di una semplice avaria dello strumento
- c) interrompere il decollo e tornare all'area di parcheggio
- d) terminare il volo e segnalare l'avaria sul quaderno tecnico di bordo alla fine della giornata volativa

**37. Se una particella d'aria è carica di umidità, il raggiungimento del punto di condensazione, influenza in qualche modo la sua eventuale salita?**

---

- a) Sì
- b) No
- c) Indifferente
- d) Dipende dai casi

**38. Definire la "Deriva":**

---

- a) Scarrocciamento laterale causato dalla componente trasversale del vento.
- b) Scostamento dati prua di un ultraleggero a seguito della presenza di un di un certo vento non allineato con il suo asse longitudinale.
- c) Valore angolare che in relazione alla TH effettivamente seguita dall'ultraleggero, è proporzionale sia al vettore della TAS e sia alla componente trasversale del vento.
- d) Angolo del quale è necessario correggere il valore della Prua bussola da seguire al fine di assumere una direzione che annulli l'azione del vento.

**39. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:**

---

- a) Della Legge N° 106 del 25/3/85.
- b) Del DPR 133.
- c) Del Regolamento dell'AeCI.

**40. Quale informazione fornisce la presenza di nubi lenticolari ferme, in zone di montagna?**

---

- a) Presenza di uno strato di isoterma
- b) Presenza di onde orografiche
- c) Presenza di inversione termica
- d) Venti deboli al suolo



# Simulazione di Esame

Operazioni & Atterraggi di Emergenza - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**41. Chiamati: X = Il Nominativo del Mittente ; Y = Il Nominativo del Destinatario ; Z = Il Messaggio. Indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica:**

---

- a) X-Y-Z
- b) Y-X-Z
- c) X-Z-Y
- d) Z-X-Y

**42. Dovendo fare un atterraggio fuori campo precauzionale con motore conviene prima:**

---

- a) Esaurire il carburante
- b) Fare un paio di passaggi di ricognizione.
- c) Cercare di attirare l'attenzione di persone al suolo.

**43. Dove si possono individuare le zone proibite?**

---

- a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000.
- b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull'AIP.
- c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

**44. Lo stallo si può verificare:**

---

- a) solo a bassa velocità, a qualsiasi valore dell'incidenza
- b) solo a bassa velocità, con incidenza oltre l'angolo critico
- c) a qualsiasi velocità, con incidenza oltre l'angolo critico
- d) a velocità elevata, con incidenza pari all'angolo di minima efficienza

**45. I sistemi ipersostentatori presentano generalmente le seguenti caratteristiche:**

---

- a) diminuiscono il coefficiente di portanza
- b) diminuiscono la superficie alare
- c) non modificano l'angolo di incidenza a cui si verifica lo stallo
- d) aumentano il coefficiente di portanza massimo

# Simulazione di Esame

Operazioni & Atterraggi di Emergenza - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**46. l'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico viene chiamato:**

---

- a) Rotta magnetica (MC).
- b) Prua vera (TH).
- c) Prua magnetica (MH).
- d) Rotta Bussola (CC).

**47. In virate molto accentuate, le indicazioni di velocità angolare del virometro sono:**

---

- a) attendibili
- b) in eccesso
- c) in difetto
- d) inattendibili

**48. Quale effetto ha la messa in ombra dell'antenna del ricevitore GPS da parti dell'aereo?**

---

- a) Può impedire la ricezione dei segnali.
- b) Provoca errori del sistema perchè l'antenna riceve il segnale riflesso e non quello diretto.
- c) Non ha alcun effetto perchè le microonde non sono influenzate.

**49. Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?**

---

- a) un'area proibita.
- b) un'area pericolosa.
- c) un'area soggetta a restrizioni.
- d) un'area assistita.

**50. A quanto ammonta la caduta di temperatura tra esterno e il venturi del carburatore?**

---

- a) circa 5° C
- b) circa 15°C
- c) circa 25°C
- d) circa 35°C

# Simulazione di Esame

Operazioni & Atterraggi di Emergenza - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 51. Un centro di gravità situato oltre il limite anteriore, produce le seguenti conseguenze:

---

- a) non influisce sulla manovrabilità dell'ultraleggero
- b) produce un momento a picchiare che l'equilibratore orizzontale potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
- c) produce un momento a cabrare che l'equilibratore orizzontale potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) produce coppia torcente che l'equilibratore verticale potrebbe non riuscire a bilanciare

## 52. Quale è la velocità che dà il maggior guadagno di quota in relazione alla distanza?

---

- a) velocità di salita rapida
- b) velocità di salita di crociera
- c) velocità di salita ripida
- d) velocità di attesa

## 53. In campo aeronautico, la velocità verticale può essere espressa in:

---

- a) piedi al minuto (ft/min.); metri al secondo (m/s)
- b) miglia nautiche al minuto (NM/min); metri al secondo (m/s)
- c) piedi al minuto (ft/h); chilometri al secondo (Km/s)
- d) piedi all'ora (ft/h); metri all'ora (m/h)

## 54. L'ora media locale (LMT) usata prevalentemente in astronomia e per le effemeridi aeronautiche, viene definita come:

---

- a) l'ora riferita al meridiano locale e dipendente dalla latitudine dello stesso.
- b) l'ora riferita al meridiano di Greenwich e dipendente dalla latitudine dell'osservatore.
- c) l'ora riferita al meridiano locale dell'osservatore e dipendente dalla longitudine dell'osservatore.

## 55. Cosa è la differenza di latitudine?

---

- a) è un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una massima ampiezza di 180° verso Est o verso Ovest dell'Equatore.
- b) è un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 180°. Essa prende segno Nord o Sud a seconda della direzione di spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui detto spostamento si verifica.
- c) è un numero adimensionale avente un valore massimo di 180° ed il cui andamento è in diretta relazione con la Declinazione magnetica della zona considerata.
- d) è un arco di Equatore determinato dai Meridiani che passano per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 180°. Essa prende segno Est o Ovest a seconda del senso in cui avviene lo spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui esso si verifica.

# Simulazione di Esame

Operazioni & Atterraggi di Emergenza - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**56. Una virata corretta condotta senza variazione di velocità, a quota costante e con angolo di inclinazione medio (30°), è caratterizzata da un aumento di resistenza rispetto a quella che si avrebbe in volo rettilineo orizzontale alla stessa quota ed alla medesima velocità?**

---

- a) solo nelle virate accentuate
- b) sì
- c) no
- d) talvolta

**57. Supponendo di essere in presenza di aria umida ed instabile, associata ad elevata temperatura al suolo, vi è la possibilità di incontrare:**

---

- a) Forti correnti ascendenti e nubi cumuliformi
- b) Aria calma e tempo eccellente per il volo
- c) Nebbia e pioviggine
- d) Continui rovesci di pioggia di acqua sopraffusa

**58. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?**

---

- a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

**59. In occasione di vento impetuoso, la turbolenza maggiore si potrà prevedere:**

---

- a) Sopra il mare aperto
- b) Lungo le coste
- c) Sulle regioni montagnose
- d) In pianura

# Simulazione di Esame

Operazioni & Atterraggi di Emergenza - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 60. Quale è la differenza oraria tra due fusi contigui?

---

- a) 30 minuti.
- b) 15 minuti.
- c) 60 minuti.
- d) 24 minuti.

## 61. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UTC"?

---

- a) Centro di controllo spazio aereo superiore.
- b) Orario universale coordinato.
- c) Area o regione di controllo superiore.
- d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore.

## 62. Cosa si intende per "zona proibita" (P)?

---

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale l'effettuazione dei voli è considerata altamente rischiosa causa lo svolgimento di intensa attività militare.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito al disopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale non è consentita l'effettuazione di alcun tipo di attività aerea.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.

## 63. In caso di piantata motore, cosa ritenete prioritario:

---

- a) avere quota sufficiente per cercare un'emergenza
- b) assumere la velocità di massima efficienza
- c) atterrare su di un campo liscio
- d) chiamare per radio un pilota esperto

## 64. l'effetto di Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

---

- a) in qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) in virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

# Simulazione di Esame

Operazioni & Atterraggi di Emergenza - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 65. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:

---

- a) l'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
- b) l'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale
- c) l'altitudine letta direttamente sull'altimetro
- d) l'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

## 66. Qual è il fattore statisticamente predominante negli incidenti?

---

- a) fattore tecnico;
- b) fattore umano (circa il 75-80 %);
- c) fattore ambientale.

## 67. L'inversione termica al suolo, che può verificarsi per irraggiamento da una superficie fredda o per scorrimento di una massa d'aria calda sulla suddetta superficie, può dar luogo, in determinate condizioni di umidità e temperatura a:

---

- a) Nebbia di irraggiamento; nebbia di avvezione
- b) Nebbia di sollevamento
- c) Nebbia di accumulazione
- d) Formazione di nubi cumuliformi

## 68. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

---

- a) quello che si trova più alto deve dare la precedenza.
- b) quello che si trova più basso deve dare la precedenza.
- c) quello che viene da sinistra ha la precedenza.

## 69. Con la cloche a sinistra, la posizione degli alettoni è la seguente:

---

- a) Alettone destro alzato; alettone sinistro abbassato
- b) Alettone sinistro alzato; alettone destro abbassato
- c) Alettone sinistro e destro in posizione neutra
- d) Alettone sinistro alzato; alettone destro in posizione neutra

# Simulazione di Esame

Operazioni & Atterraggi di Emergenza - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**70. Durante un volo in alta quota, se si avvertono i segni di mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dell'impianto di erogazione di ossigeno, la misura da prendere sarà:**

---

- a) scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l'orografia del terreno sottostante
- b) accelerare la respirazione
- c) chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione
- d) inserire il riscaldamento della cabina

# Simulazione di Esame

Operazioni & Atterraggi di Emergenza - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: C	03: B	04: C
05: B	06: C	07: C	08: A
09: A	10: B	11: B	12: D
13: B	14: A	15: C	16: B
17: A	18: D	19: A	20: C
21: C	22: A	23: B	24: A
25: B	26: B	27: C	28: B
29: A	30: D	31: A	32: A
33: B	34: A	35: A	36: C
37: A	38: A	39: A	40: B
41: B	42: B	43: B	44: C
45: D	46: C	47: D	48: A
49: B	50: C	51: B	52: C
53: A	54: C	55: B	56: B
57: A	58: B	59: C	60: C
61: B	62: B	63: B	64: C
65: B	66: B	67: A	68: A
69: B	70: A		