

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

## 01. L'amministrazione dell'aviazione civile in Italia è retta:

---

- a) dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).
- b) dall'Aero Club d'Italia.
- c) dal Registro Aeronautico Italiano.

## 02. Che cosa fare per condurre un volo in sicurezza?

---

- a) pianificazione accurata (rotta, spazio aereo, frequenze - ove applicabile, carburante), verifica delle condizioni meteo (base di partenza, in rotta, base d'atterraggio), scelta di un campo di atterraggio alternato (da utilizzarsi qualora il campo di destinazione venga chiuso una volta in volo);
- b) controllo dell'efficienza del mezzo aereo, rispetto del peso al decollo, rispetto delle previste velocità e configurazioni per le varie fasi del volo, rispetto delle regole del volo, rispetto dei limiti strutturali, rispetto dei propri limiti, attenersi alla pianificazione;
- c) le risposte a e b sono corrette.

## 03. La velocità indicata, in inglese "IAS = Indicated Air Speed" è:

---

- a) La velocità all'aria dell'ultraleggero.
- b) La velocità letta direttamente sullo strumento
- c) La velocità all'aria corretta dell'errore strumentale.
- d) La velocità letta direttamente sullo strumento e corretta dell'errore di temperatura.

## 04. La Complacency o Auto Referenza è:

---

- a) La carenza di giudizio critico
- b) l'aspettativa circoscritta a quanto si vuole che accada
- c) Una forma di auto compiacimento che conduce facilmente ad un grave errore di giudizio

## 05. Quale è l'effetto più vistoso del volo condotto in campo di secondo regime?

---

- a) che per mantenere il VRO a velocità più bassa occorre più potenza
- b) che per mantenere il VRO a velocità più alta occorre più potenza
- c) che per mantenere il VRO a velocità più bassa occorre meno potenza
- d) che non riesce a mantenere il VRO con nessuna potenza disponibile



**06. Negli atteggiamenti a rischio, quello definito 'machò' è caratterizzato da:**

---

- a) Convinzione che certe cose possono accadere soltanto agli altri
- b) Esibizione di sicurezza sproporzionata alle proprie effettive capacità
- c) Tendenza ad agire senza pensare

**07. In aria standard, di quanto diminuisce all'incirca la temperatura per ogni 1000 mt di quota?**

---

- a) 2°C
- b) 4°C
- c) 6,5° C
- d) 8°C

**08. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDS**

---

- a) ENAC (Registro Aeronautico italiano).
- b) l'Aero Club d'Italia.
- c) ENAC (Registro Aeronautico Nazionale)

**09. Quale provvedimento occorre adottare immediatamente in caso di eccesso di temperatura dell'olio?**

---

- a) nessuno: il sistema si autoregola
- b) Atterrare immediatamente, valutando l'opportunità di effettuare un atterraggio forzato se non esistono nelle vicinanze aviosuperfici
- c) commutare il selettore del serbatoio del carburante sul più pieno
- d) guadagnare quota alla ricerca di una temperatura esterna più fredda

**10. Come si definisce lo stallo?**

---

- a) lo stallo è un fenomeno aerodinamico per cui l'ala perde la sua capacità portante per il distacco dei filetti fluidi dal dorso
- b) lo stallo è la situazione in cui la portanza è caduta a valori trascurabili
- c) la situazione in cui l'aeroplano perde quota
- d) lo stallo è la condizione di volo in cui l'ala fornisce il massimo possibile della portanza

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

## 11. Superare il limite di carico del vostro ULM:

---

- a) è pericoloso, ma se di pochi grammi non ha conseguenze rilevabili
- b) Il costruttore prevede un margine di sicurezza che per legge è del 9%, per cui entro tale limite non ci sono problemi
- c) è pericoloso perché può portare a cedimento strutturale

## 12. L'età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:

---

- a) 18 anni
- b) 16 anni
- c) 17 anni

## 13. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H?

---

- a) zero, yuliet, jet, beta, omer, hostes
- b) zebra, yenkee, juliett, bingo, oscar, host
- c) zorro, yet, jolly, bello, over, hotel
- d) zulu, yenkee, juliett, bravo, oscar, hotel

## 14. In caso di piantata di motore in decollo è possibile invertire la rotta e riatterrare in pista?

---

- a) sì, basta eseguire la manovra abbastanza rapidamente da poter sfruttare l'inerzia dell'ultraleggero.
- b) no, il Vz in discesa senza motore è più alto del Vz in salita con piena potenza. Inoltre per rientrare occorre fare una virata di 360°.
- c) no, la manovra non deve mai essere tentata in quanto impossibile, salvo che con velivoli altamente efficienti e, comunque, in funzione della quota raggiunta.
- d) sì, il Vz in discesa senza motore è più basso del Vz in salita con piena potenza. Inoltre per rientrare. basta estendere il flap di decollo, così aumenta l'efficienza generale dell'ultraleggero

## 15. Quale è il rischio che si corre se si imbarca benzina troppo volatile?

---

- a) la benzina evapora e comincia ad uscire dai tubi della ventilazione dei serbatoi esaurendosi in breve tempo
- b) la benzina evapora e s'introduce nella cabina di pilotaggio provocando avvelenamenti anche gravi
- c) la benzina evapora e si formano blocchi di vapore nelle tubazioni che possono determinare l'arresto del motore
- d) la benzina evapora e se viene a contatto con i tubi di scarico s'incendia

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

**16. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?**

---

- a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN PAN
- d) EMERGENCY

**17. L'impianto freni differenziale agisce in modo indipendente sulle due ruote principali. Perché?**

---

- a) per impedire frenate troppo violente
- b) per semplificare l'impianto
- c) per evitare che una perdita di olio idraulico renda inefficiente l'intero impianto.
- d) per consentire il parziale o totale controllo di direzione al suolo, mediante l'uso differenziato dei freni, quando l'azione del ruotino guida è insufficiente o non prevista (ruotino pivotante)

**18. Quale delle seguenti frequenze è designata "frequenza di soccorso"?**

---

- a) 125.55 MHz.
- b) 125.1 MHz.
- c) 121.5 MHz.
- d) 121.55 MHz.

**19. Per un ultraleggero monomotore, il gruppo motoelica, oltre a formare la trazione, determina effetti secondari?**

---

- a) sì, la direzione ed entità della forza prodotta, rispetto alla cellula e alle superfici stabilizzatrici e di governo, nonché la coppia di reazione dell'elica, determinano variazioni di assetto
- b) serve principalmente per aumentare la portanza dell'ala
- c) serve come zavorra per equilibrare la distribuzione dei pesi
- d) non ha alcuna influenza sull'assetto dell'ultraleggero

**20. Quale è il significato dell'abbreviazione "CTR"?**

---

- a) Regione di controllo.
- b) Controllo.
- c) Zona di controllo.
- d) Centro di controllo regionale.



**21. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?**

---

- a) nessuno. Occorre abbandonarsi alla fortuna
- b) ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
- c) nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
- d) nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

**22. Le nubi di "Stau" si formano:**

---

- a) A causa dell'ascensione forzata di una massa d'aria piuttosto umida quando incontra una catena montuosa disposta perpendicolarmente al suo cammino
- b) A causa della discesa forzata di una massa d'aria piuttosto umide che si riversa lungo il versante sottovento di una catena montuosa
- c) A causa del raffreddamento che subisce una massa d'aria quando viene a contatto con il versante Nord (più freddo) di una catena montuosa perpendicolare al suo cammino
- d) A causa del riscaldamento per attrito che subisce una massa d'aria piuttosto umida quando scorre lungo il versante sopravvento di una catena montuosa perpendicolare al suo cammino

**23. L'estremità superiore dell'arco verde indica:**

---

- a) la velocità di stallo con flap di atterraggio estesi, al peso massimo di decollo
- b) la velocità massimo ammessa con flap estesi
- c) la velocità massima per le normali operazioni
- d) la velocità da non superare mai

**24. L'altitudine di densità è definita come:**

---

- a) l'altitudine in atmosfera tipo, corretta per le condizioni di temperatura diverse da quelle standard
- b) l'altezza rispetto al suolo corretta per le condizioni di temperatura diverse dallo standard
- c) l'altitudine in atmosfera tipo corretta per l'errore strumentale dell'altimetro
- d) valore indicato dall'altimetro quando viene inserito il QFE



**25. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un aeromobile, tipo DC.9, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?**

---

- a) I-CD.
- b) I-ABCD.
- c) DC.9 CD.
- d) DC.9 I-CD.

**26. Cosa sono i paralleli?**

---

- a) Sono dei cerchi minori determinati da piani ideali secanti la superficie terrestre e paralleli all'Equatore.
- b) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani ideali perpendicolari alla congiungente ZenitNadir.
- c) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani paralleli all'Eclittica.
- d) Sono punti della superficie terrestre che hanno la stessa Longitudine.

**27. è consentito il volo VDS in formazione?**

---

- a) Sì, purchè i piloti siano abilitati.
- b) Sì, a discrezione dei piloti.
- c) Sì, ma solo con apparecchi avanzati.

**28. Quando un corpo è in equilibrio instabile?**

---

- a) quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale una volta, che ne sia stato allontanato da una causa esterna
- b) quando tende a mantenere la nuova posizione assunta quando sia stato allontanato da quella iniziale
- c) quando tende a riassumere la posizione iniziale quando ne sia allontanato da una causa esterna
- d) nessuna delle risposte precedenti è corretta

**29. Se all'ingresso del campo prescelto per un'emergenza si notano dei pali, cosa si deve dedurre?**

---

- a) Non è un problema se la distanza dei pali è maggiore dell'apertura alare dell'ultraleggero
- b) Se non vedo i fili vuol dire che è una vecchia linea elettrica in disuso, quindi non me ne preoccupo
- c) I fili solitamente non si vedono, ma in presenza dei pali se ne deve prevedere l'esistenza. Si deve adeguare il circuito di avvicinamento in modo da sorvolare i fili con un margine adeguato, o scegliere un altro campo
- d) Proseguo l'avvicinamento e se non riesco a passare sopra i fili, ci passo sotto



## 30. Dove si possono individuare le zone proibite?

---

- a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000.
- b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull'AIP.
- c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

## 31. Molto sommariamente, come è costituita la struttura di base della fusoliera e delle ali?

---

- a) da strutture portanti, reticolari, leggere, rivestite con tela, legno o alluminio. Nei tipi più recenti si ricorre a strutture monolitiche di materiale composito
- b) sono scavate direttamente nel legno
- c) da strutture portanti pesanti, ricoperte di materiale anche pesante, purchè non infiammabile
- d) da strutture portanti, reticolari, leggere, rivestite con carta non infiammabile

## 32. Perché è utile conoscere gli inconvenienti di volo?

---

- a) consentono di estrapolare dati sulle problematiche ricorrenti e sugli errori più comuni;
- b) sono dettagliati in quanto raccontati direttamente dai protagonisti (che possono illustrare i particolari degli eventi) e consentono di poter usufruire dell'esperienza altrui, ovvero senza sperimentare di persona situazioni pericolose;
- c) le risposte a e b sono corrette.

## 33. Dove è sospettabile che si possa trovare turbolenza termoconvettiva?

---

- a) Dentro o in prossimità delle nuvole stratificate leggere, e sopra il mare
- b) Dentro o in prossimità delle nuvole cumuliformi, e sopra zone del suolo surriscaldate
- c) Dentro o in prossimità dell'aeroporto, e sopra zone del suolo surriscaldate
- d) Con vento forte in corrispondenza di terreni accidentati o tra masse d'aria di densità diversa

## 34. Nel dettato del D.P.R 133 si rende obbligatorio l'uso del casco per il VDS

---

- a) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.
- b) No
- c) Sì, esclusi gli apparecchi avanzati.



## **35. Come si deve comportare un pilota che abbia diritto di precedenza?**

---

- a) Continuare il proprio volo, la responsabilità è di chi deve cedere la precedenza.
- b) Mantenere prua, velocità e quota ed evitare comunque ogni rischio di collisione.
- c) Mettersi in coda e cedere la precedenza.

## **36. I fenomeni meteorologici determinanti per il tempo, si manifestano:**

---

- a) Nella Troposfera dove c'è aria sufficiente affinché si formino
- b) Nella Ionosfera
- c) Nella Stratosfera
- d) Nello Strato di Heavy Side

## **37. L'uso della lista dei controlli (check list) è obbligatorio:**

---

- a) Sempre
- b) Solo quando non voliamo da molto tempo
- c) Solo se non ci ricordiamo i controlli a memoria

## **38. Quale è il secondo importante controllo riguardante l'olio motore, che viene effettuato dopo la messa in moto?**

---

- a) che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 20 secondi
- b) che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 30 secondi
- c) che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 60 secondi
- d) che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 02 secondi

## **39. Salendo in quota la pressione atmosferica diminuisce: tale diminuzione prende il nome di:**

---

- a) Gradiente orizzontale
- b) Gradiente barico verticale
- c) Isoallobara verticale
- d) Gradiente geostrofico



**40. Se a decollo avvenuto si verifica un arresto del motore, cosa conviene fare per prima cosa?**

---

- a) Cercare un campo d'emergenza davanti al muso in un settore di 45°.
- b) Cercare la possibile causa d'arresto del motore
- c) Mantenere la velocità di massima efficienza.

**41. I fattori di rischio sono:**

---

- a) Il fattore umano, il fattore ambiente, il fattore macchina
- b) Il fattore umano, il fattore psicologico, il fattore macchina
- c) Il fattore ambiente, il fattore esperienza, il fattore psicologico

**42. Per iniziare una virata a sinistra, la posizione degli alettoni è la seguente:**

---

- a) alettone destro alzato; alettone sinistro abbassato
- b) alettone sinistro alzato; alettone destro abbassato
- c) alettone sinistro e destro in posizione neutra
- d) alettone sinistro alzato; alettone destro in posizione neutra

**43. Sulla curva della potenza necessaria il punto più basso indica la potenza minima necessaria per mantenere il volo rettilineo orizzontale, cui corrisponde una velocità di norma assai prossima alla 1,3 di Vs. Per tenere in VRO l'ultraleggero ad una velocità più bassa della 1,3 di Vs, occorre meno potenza o più potenza che non quella necessaria per la 1.3 di Vs'**

---

- a) meno potenza
- b) più potenza
- c) stessa potenza
- d) dipende dal vento esistente

**44. Il regolaggio dell'altimetro effettuato tramite la finestrella comporta un errore di indicazione dello strumento dovuto:**

---

- a) all'umidità relativa del momento
- b) alla velocità indicata dell'ultraleggero
- c) alla temperatura quando è diversa dalla standard
- d) alla temperatura quando è diversa da quella del punto di rugiada



**45. Il pilota che osservi un aeromobile o un mezzo di superficie in stato di pericolo, a meno che ciò non pregiudichi la sicurezza del proprio aeromobile, deve:**

---

- a) Atterrare al più presto e comunicare tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- b) Tenere in vista il mezzo in pericolo fin quando la sua presenza non è più necessaria e comunicare via radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- c) Continuare il volo comunicando subito per radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

**46. Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?**

---

- a) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale.
- b) Tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto.
- c) Tutti gli aeromobili in arrivo.
- d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto.

**47. In un temporale, quale indicazione fornisce l'incudine del CB?**

---

- a) La formazione è ancora nella fase iniziale
- b) La formazione è nella fase di massimo sviluppo
- c) La formazione è nella fase di dissolvimento e pertanto caratterizzata da forti moti discendenti
- d) La formazione è nella fase di dissolvimento e pertanto caratterizzata da forti moti ascendenti

**48. L'estensione del flap positivo, a parità di velocità, produce l'effetto di:**

---

- a) aumentare portanza e resistenza
- b) aumentare portanza e diminuire resistenza
- c) aumentare resistenza e diminuire portanza
- d) aumentare l'ottimismo del pilota nella buona riuscita dell'atterraggio

**49. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UTC"?**

---

- a) Centro di controllo spazio aereo superiore.
- b) Orario universale coordinato.
- c) Area o regione di controllo superiore.
- d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore.



## 50. La brina che non è stata rimossa dalle superfici dell'ultraleggero prima del volo:

---

- a) Non crea problemi, in quanto viene spazzata via con l'aumento della velocità in decollo
- b) Può provocare un decollo con un angolo di incidenza ed una IAS inferiori ai valori normali
- c) Causa una variazione della curvatura del profilo alare, con conseguente aumento di portanza durante il decollo
- d) Può pregiudicare la sicurezza del volo fin dalla traiettoria di decollo

## 51. Pianificando un volo di trasferimento con un ultraleggero

---

- a) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del campo di destinazione e degli alternati
- b) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del solo campo di destinazione, tanto se la meteo è buona non c'è ragione di prevedere un alternato
- c) Si verificano le caratteristiche dei soli campi alternati.
- d) Non è importante pianificare nulla, anche perché la destinazione viene stabilita dopo essere decollati.

## 52. Se installata, quali precauzioni occorre adottare nell'uso della bombola antincendio caricata con CO2?

---

- a) nessuna precauzione particolare: è un gas innocuo
- b) respirare a pieni polmoni: attiva la circolazione sanguigna
- c) ventilare al massimo la cabina e per quanto possibile non respirare il CO2: si tratta di un potente veleno
- d) chiedere istruzioni via radio ad un tecnico

## 53. Il personale delle scuole VDS deve essere formato da:

---

- a) Presidente, Direttore, Istruttore e Addetto all'assistenza di primo soccorso, addetto alla ristorazione.
- b) Direttore, Istruttore, meccanico, Addetto alla sicurezza del volo e Addetto al primo soccorso e antincendio.
- c) Presidente, Direttore, Istruttore, Addetto alla sicurezza del volo, Addetto al primo soccorso e antincendio.

## 54. A quale tipo di nuvole si associano precipitazioni più abbondanti?

---

- a) Strati
- b) Stratocumuli
- c) Altostrati
- d) Nembostrati



## 55. Durante la virata a quota costante il fattore di carico:

- a) aumenta con l'aumentare dell'inclinazione laterale
- b) diminuisce con l'aumentare dell'inclinazione laterale
- c) rimane costante a qualsiasi inclinazione laterale
- d) aumenta con la diminuzione dell'inclinazione laterale

## 56. Durante un volo nel nostro emisfero condotto al di sopra dell'influenza orografica si riscontra una forte deriva verso destra. Cosa se ne deduce?

- a) Il pilota sta navigando in un'area di Alta Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate.
- b) Il pilota sta navigando verso un'area di Bassa Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate.
- c) Vi è un errore nel bollettino meteorologico ricevuto prima della partenza.
- d) Si sta volando ad alte Latitudini.

## 57. Quali unità vengono normalmente, in aeronautica, per la misura della pressione atmosferica?

- a) il millimetro di mercurio
- b) il grammo
- c) il milligrammo
- d) l'hectopascal, il pollice di mercurio

## 58. Gli angoli di incidenza e di rampa dell'ultraleggero in figura sono rispettivamente:



- a) 10°; 7°
- b) 7°; 3°
- c) 17°; 3°
- d) 13°; 7°



## 59. Le "isobare" sono:

---

- a) Linee di ugual declinazione magnetica
- b) Linee che uniscono i punti di ugual temperatura
- c) Linee che uniscono i punti aventi la stessa pressione atmosferica
- d) Linee che hanno avuto la medesima variazione di pressione nelle tre ore precedenti

## 60. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDS

---

- a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- b) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- c) Il pilota.

## 61. L'effetto di Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

---

- a) in qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) in virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

## 62. In caso di atterraggio di emergenza o forzato fuori pista quale parametro di volo può far prevedere un contatto col suolo con il minor danno possibile?

---

- a) la velocità di soglia pista o campo, che dovrà essere mantenuta per quanto possibile vicina alla 1,0 di Vs.
- b) la velocità di soglia pista o campo, che dovrà essere mantenuta vicina alla 1,3 di Vs.
- c) la velocità di soglia pista o campo, che dovrà essere mantenuta per quanto possibile vicina alla 1,6 di Vs.
- d) non vi è un parametro di velocità in quanto, con motore in avaria, l'anemometro non è attendibile

## 63. Quale delle frequenze elencate è designata "frequenza di soccorso"?

---

- a) 244.3 MHz.
- b) 243.0 MHz.
- c) 241.3 MHz.
- d) 242.3 MHz.



## 64. Qual è il fattore statisticamente predominante negli incidenti?

---

- a) fattore tecnico;
- b) fattore umano (circa il 75-80 %);
- c) fattore ambientale.

## 65. Il vapor d'acqua è visibile a occhio nudo?

---

- a) Talvolta
- b) Solo con particolari occhiali
- c) No
- d) Sì

## 66. L'altitudine è definita come:

---

- a) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto dalla superficie del suolo
- b) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al livello medio del mare
- c) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita all'isobara 1013.2
- d) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al piano passante per il punto più alto dell'orografia sottostante

## 67. Durante il volo con un ultraleggero monomotore equipaggiato con motore alternativo, il pilota nota la temperatura dell'olio normale, ma la pressione al disotto dell'arco verde di normale impiego. Se il motore continua a funzionare normalmente, quale dovrebbe essere la procedura più prudente da seguire?

---

- a) effettuare un atterraggio d'emergenza fuori campo
- b) continuare verso il più vicino aeroporto disponibile ed atterrare
- c) dichiarare emergenza sulla 121.5
- d) arricchire la miscela con il correttore

## 68. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:

---

- a) Annuale
- b) Biennale.
- c) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

## 69. Inserendo nella finestrella il QFE, l'altimetro indicherà, con aeromobile a terra:

---

- a) La quantità di carburante imbarcata (quantity fuel embarked)
- b) l'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare
- c) l'altitudine dell'aeroporto rispetto alla superficie isobarica 1013.2
- d) Zero.

## 70. La cosiddetta "visione nera" si verifica:

---

- a) durante le accelerazioni petto-schiena
- b) durante le accelerazioni schiena-petto
- c) durante le accelerazioni testa-piedi di notevoli entità
- d) durante le accelerazioni piedi-testa di notevole entità

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**

02: **C**

03: **B**

04: **C**

05: **A**

06: **B**

07: **C**

08: **B**

09: **B**

10: **A**

11: **C**

12: **B**

13: **D**

14: **C**

15: **C**

16: **C**

17: **D**

18: **C**

19: **A**

20: **C**

21: **B**

22: **A**

23: **C**

24: **A**

25: **B**

26: **A**

27: **A**

28: **A**

29: **C**

30: **B**

31: **A**

32: **C**

33: **B**

34: **A**

35: **B**

36: **A**

37: **A**

38: **B**

39: **B**

40: **C**

41: **A**

42: **B**

43: **B**

44: **C**

45: **B**

46: **D**

47: **C**

48: **A**

49: **B**

50: **D**

51: **A**

52: **C**

53: **C**

54: **D**

55: **A**

56: **B**

57: **D**

58: **B**

59: **C**

60: **C**

61: **C**

62: **B**

63: **B**

64: **B**

65: **C**

66: **B**

67: **B**

68: **B**

69: **D**

70: **C**

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		