

Simulazione di Esame

Tecnica di Pilotaggio - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Si definisce rischio:

- a) La difficoltà nel 'affrontare una situazione difficile ed imponderabile
- b) Il prodotto tra la probabilità che un evento si verifichi e la gravità dello stesso evento, qualora esso si verifichi
- c) L'affrontare una situazione sconosciuta senza opportuna preparazione

02. La pressione di 850 mb in aria standard corrisponde all'incirca ad una quota di:

- a) 3000 m
- b) 5500 m
- c) 7200 m
- d) 1500 m

03. Il fattore di carico "n" è:

- a) Il rapporto tra il peso dell'ultraleggero e il peso del carburante
- b) Il rapporto tra l'accelerazione di gravità e la velocità di volo
- c) Il rapporto tra la portanza ed il peso dell'ultraleggero
- d) Il rapporto dell'accelerazione di gravità e la radice quadrata della velocità

04. Una linea sghemba della sommità di nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre l'illusione di un orizzonte inclinato. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

05. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che il carburante a bordo non sia sufficiente per raggiungere il campo di destinazione nè nessun altro campo di volo, dovrà:

- a) Proseguire il volo per quanto possibile ed eseguire un atterraggio di emergenza all'esaurimento del carburante.
- b) eseguire immediatamente l'estrazione del paracadute balistico.
- c) Impostare la velocità di massima autonomia chilometrica ed individuare un campo per eseguire un atterraggio forzato.

Simulazione di Esame

Tecnica di Pilotaggio - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. A terra, prima della partenza, inserendo il QFE nell'altimetro ci si deve aspettare che esso indichi:

- a) la quota del campo
- b) una bandierina rossa; l'altimetro funziona solo in volo
- c) dipende dalla temperatura
- d) zero

07. Relativamente alla condizione di stallo, quando l'aereo stalla:

- a) si formano dei vortici ed i filetti d'aria si staccano dal dorso dell'ala
- b) si forma un flusso d'aria laminare
- c) il flusso d'aria aumenta la portanza
- d) il flusso d'aria provoca una diminuzione di resistenza

08. Pianificando un volo di trasferimento con un ultraleggero

- a) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del campo di destinazione e degli alternati
- b) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del solo campo di destinazione, tanto se la meteo è buona non c'è ragione di prevedere un alternato
- c) Si verificano le caratteristiche dei soli campi alternati.
- d) Non è importante pianificare nulla, anche perchè la destinazione viene stabilita dopo essere decollati.

09. Quale è la definizione di longitudine?

- a) è un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180°, 90° verso Nord e 90° verso Sud a partire dal meridiano di riferimento.
- b) è un arco di Equatore avente una massima ampiezza di 180° verso Nord verso Sud a partire dal meridiano di riferimento.
- c) è un arco di meridiano, misurato in gradi, primi e secondi di arco avente una massima ampiezza di 180°, 90° verso Nord e 90° verso Sud a partire dall'Equatore.
- d) è un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180° verso Est o 180° verso Ovest a partire dal meridiano di riferimento che ha valore 0°.

10. La base del cono di massima efficienza delimita l'area:

- a) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza.
- b) Al di là della quale si tocca volando alla velocità di massima efficienza.
- c) Entro cui bisogna stare per avere la certezza di arrivare a terra volando ad una velocità inferiore a quella di massima efficienza.

Simulazione di Esame

Tecnica di Pilotaggio - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. Il piano fisso orizzontale di coda (stabilizzatore) di un ultraleggero ha lo scopo di:

- a) assicurare la stabilità trasversale
- b) assicurare la stabilità longitudinale
- c) consentire il volo a qualunque incidenza
- d) assicurare tutte e tre le precedenti funzioni

12. Le dimensioni del cono di massima efficienza sono:

- a) fisse
- b) variabili in funzione del vento
- c) variabili in funzione del peso

13. La Complacency o Auto Referenza è:

- a) La carenza di giudizio critico
- b) l'aspettativa circoscritta a quanto si vuole che accada
- c) Una forma di auto compiacimento che conduce facilmente ad un grave errore di giudizio

14. Il personale delle scuole VDS deve essere formato da:

- a) Presidente, Direttore, Istruttore e Addetto all'assistenza di primo soccorso, addetto alla ristorazione.
- b) Direttore, Istruttore, meccanico, Addetto alla sicurezza del volo e Addetto al primo soccorso e antincendio.
- c) Presidente, Direttore, Istruttore, Addetto alla sicurezza del volo, Addetto al primo soccorso e antincendio.

15. La valvola di esclusione del carburante (rubinetto della benzina), posta sulla tubazione serbatoio-motore:

- a) isola anche l'impianto di lubrificazione:
- b) può essere chiusa sola in sede di manutenzione
- c) si chiude automaticamente in caso d'incendio del motore
- d) interrompe il flusso del carburante in modo da isolare il serbatoio della linea d'alimentazione

Simulazione di Esame

Tecnica di Pilotaggio - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

16. Il gradiente termico verticale in atmosfera standard è pari a:

- a) 1°C ogni 100m
- b) 2°C ogni 1000m
- c) 6,5°C ogni 1000m
- d) 6,5°C ogni 100m

17. Se durante la corsa di decollo l'anemometro non indicasse alcun aumento di velocità, cosa potrebbe essere successo e cosa conviene fare?

- a) La presa dinamica potrebbe essere ostruita; interrompere il decollo se la pista rimanente è sufficiente per l'arresto.
- b) Potrebbe non essere stato tolto il cappuccio al tubo di pitot; fermarsi a ogni costo.
- c) Potrebbe essersi guastato il vacuometro; il volo può essere continuato purchè ci si mantenga in VMC.

18. Se si dovesse osservare un'uscita di carburante dai condotti di ventilazione, dovremmo pensare ad un'avaria del sistema?

- a) sì; infatti l'impianto è indipendente dall'impianto di alimentazione del carburante
- b) sì: le bocche del sistema di ventilazione sono chiuse ermeticamente; se dovesse uscire carburante, bisognerebbe sospettare l'apertura dei sigilli
- c) no: il sistema funziona anche da troppo pieno: un'uscita di carburante sarebbe da considerare normale
- d) dipende dal tipo d'aeroplano; alcuni tipi hanno un impianto carburante che non comunica con l'esterno

19. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?

- a) il vento, la densità dell'aria, la pendenza di pista, la temperatura
- b) il vento, la pendenza di pista, il centraggio dell'ultraleggero
- c) la densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico

20. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:

- a) 20 metri.
- b) 18 metri.
- c) 15 metri.

Simulazione di Esame

Tecnica di Pilotaggio - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

21. Cosa è l' UTC o Tempo Universale Coordinato?

- a) è l'ora attribuita ai territori compresi in uno stesso fuso orario.
- b) è l'ora attribuita a tutti i territori compresi in uno stesso stato sovrano.
- c) E l'ora diversa dalla standard ed adottata da alcuni stati per dei motivi socio-economici.
- d) è l'ora del meridiano di Greenwich corretta degli errori introdotti dal moto di rotazione e dalle oscillazioni dell'asse terrestre.

22. Per quanto tempo è valido l'attestato di pilota VDs'

- a) 1 anno dalla data del rilascio.
- b) 2 anni dalla data del rilascio.
- c) non ha scadenza.

23. A quanto corrisponde in centimetri la lunghezza di un piede?

- a) 33 cm
- b) 36cm
- c) 30,48 cm
- d) 2,5 cm

24. La "Declinazione Magnetica" si ricava:

- a) Dalla tabella delle Deviazioni residue di bordo.
- b) Dalle isogone riportate sulla carta di navigazione.
- c) Dall'angolo tra la Prua magnetica e la Prua bussola.
- d) Dal Flight Manual dell'ultraleggero.

25. Quali sono i due vantaggi più interessanti che si conseguono mantenendo una moderata velocità in atterraggio?

- a) portanza e resistenza sono più basse e ciò facilita l'atterraggio
- b) il vento di traverso e la pista erbosa possono essere meglio controbilanciati
- c) si consuma meno carburante e meno freni
- d) il carrello è meno sollecitato e l'arresto avviene in spazi più brevi

Simulazione di Esame

Tecnica di Pilotaggio - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

26. Una delle condizioni necessarie perchè si formi l'onda orografica è:

- a) Che il vento superi perlomeno i 15 nodi soffiando perpendicolarmente alla catena montuosa
- b) Che il vento non superi i 15 nodi
- c) Che il vento superi perlomeno i 50 piedi
- d) Che il vento spiri parallelamente alla montagna

27. In che cosa consiste la differenza tra cono di sicurezza e cono di massima efficienza:

- a) non vi sono differenze
- b) dalla posizione del vertice; in basso, cono di massima efficienza; in alto, cono di sicurezza
- c) dalla posizione del vertice; in basso, cono di sicurezza; in alto, cono di massima efficienza

28. La brina che non è stata rimossa dalle superfici dell'ultraleggero prima del volo:

- a) Non crea problemi, in quanto viene spazzata via con l'aumento della velocità in decollo
- b) Può provocare un decollo con un angolo di incidenza ed una IAS inferiori ai valori normali
- c) Causa una variazione della curvatura del profilo alare, con conseguente aumento di portanza durante il decollo
- d) Può pregiudicare la sicurezza del volo fin dalla traiettoria di decollo

29. Quali sono i confini Nazionali?

- a) Quelli topografici dello Stato.
- b) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.
- c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

30. Salendo in quota la pressione atmosferica diminuisce: tale diminuzione prende il nome di:

- a) Gradiente orizzontale
- b) Gradiente barico verticale
- c) Isoallobara verticale
- d) Gradiente geostrofico

Simulazione di Esame

Tecnica di Pilotaggio - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

31. l'arco giallo dell'anemometro indica:

- a) il campo delle velocità entro il quale è possibile operare il flap
- b) il campo di velocità entro il quale non è possibile utilizzare i comandi a fondo corsa
- c) il campo di velocità da utilizzarsi solo in aria calma
- d) il campo di velocità entro il quale è possibile utilizzare i comandi a fondo corsa

32. Nella pianificazione di un volo il pilota deve valutare tutti i fattori di rischio connessi con il volo.

- a) occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- b) occorre che almeno il 90% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti
- c) occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

33. La potenza necessaria al volo orizzontale rappresenta:

- a) la potenza necessaria all'ultraleggero per mantenere una condizione di volo orizzontale rettilineo uniforme
- b) il lavoro compiuto nell'unità di tempo per accelerare l'ultraleggero alla velocità di crociera
- c) la potenza massima che il motore può erogare condizioni di volo orizzontale rettilineo uniforme
- d) la potenza necessaria per garantire un rateo minimo di salita

34. I vortici di estremità in presenza di vento al traverso ed in prossimità del suolo:

- a) Tendono entrambi a ridurre la propria intensità
- b) Tendono a non essere influenzati dalla presenza di vento al traverso
- c) Tendono ad incrementare la propria intensità nella zona sottovento ed a ridurla nella zona sopravvento
- d) Tendono a ridurre la propria intensità nella zona sottovento e ad aumentarla nella zona sopravvento

35. A chi si segnalano e come si segnalano gli inconvenienti di volo?

- a) All'AeCI ed a tutti gli Enti facenti capo all'AeCI, secondo le istruzioni riportate nella CIRCOLARE NR 12/2008 ORGANIZZAZIONE S.V. ED ATTIVITÀ DI PREVENZIONE INCIDENTI IN AMBITO AECi (distribuito a tutti gli Enti dell'AeCI e consultabile/scaricabile anche dal sito internet dell'AeCI nel settore Documenti-Circolari);
- b) in forma anonima ed in maniera particolareggiata;
- c) le risposte a e b sono corrette

Simulazione di Esame

Tecnica di Pilotaggio - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

36. Quale potrebbe essere la causa del superamento, durante il volo, dei valori normali della temperatura dell'olio e delle teste dei cilindri in un motore alternativo?

- a) una salita molto ripida, specialmente in giornate molto calde
- b) l'uso di un carburante con N.O. superiore a quello specificato per quel motore
- c) l'uso di miscela troppo ricca
- d) una pressione dell'olio più alta del normale e non tempestivamente corretta

37. Quali unità vengono normalmente, in aeronautica, per la misura della pressione atmosferica?

- a) il millimetro di mercurio
- b) il grammo
- c) il milligrammo
- d) l'hectopascal, il pollice di mercurio

38. Il fattore che ci indica se l'aria è stabile o instabile è:

- a) Il gradiente barico verticale
- b) Il gradiente termico verticale
- c) Il gradiente barico orizzontale
- d) La presenza o meno di nubi convettive

39. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:

- a) Della Legge N° 106 del 25/3/85.
- b) Del DPR 133.
- c) Del Regolamento dell'AeCI.

40. Chi deve segnalare gli inconvenienti di volo ?

- a) tutti i Piloti e tutti coloro che sono coinvolti con il volo;
- b) gli inconvenienti di volo non devono mai essere segnalati;
- c) gli inconvenienti di volo si segnalano solo se riguardano gli altri;

Simulazione di Esame

Tecnica di Pilotaggio - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

41. Quale altezza minima si deve mantenere per il sorvolo di centri abitati praticando il VDS non avanzato?

- a) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.
- b) Il sorvolo di centri abitati è vietato.
- c) Alla quota necessaria per planare fuori dal centro abitato in caso di emergenza, ma comunque non minore di 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

42. l'asse trasversale di un ultraleggero viene anche chiamato:

- a) asse di rollio
- b) asse di beccheggio
- c) asse di imbardata
- d) asse di rotazione

43. La velocità orizzontale può essere espressa in:

- a) chilometri/ora (Km/h); nodi (Kts); miglia statutarie per ora (MPH)
- b) Nodi (Kts); gradi al minuto; chilometri/ora (Km/h)
- c) chilometri/ora (Km/h); miglia statutarie per ora (MPH); millibars per ora
- d) chilometri/ora (Km/h); cavalli vapore per ora (Cv/h); miglia statutarie per ora (MPH)

44. In vicinanza di nubi temporalesche, è possibile incontrare turbolenza anche in zona VMC?

- a) No, mai
- b) sì
- c) Sì, ma solo con CB la cui sommità supera i 30000 piedi
- d) No, a meno che la sommità "buchi" la tropopausa

45. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

- a) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- b) portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio
- c) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore
- d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA

Simulazione di Esame

Tecnica di Pilotaggio - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

46. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDs'

- a) ENAC (Registro Aeronautico italiano).
- b) l'Aero Club d'Italia.
- c) ENAC (Registro Aeronautico Nazionale)

47. Cosa è il meridiano di riferimento o di Greenwich?

- a) è il meridiano che sulla terra passa in una zona avente Declinazione "nulla".
- b) è il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a contare le Latitudini e che passa per l'omonima località.
- c) è il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a misurare le Longitudini Est o Ovest. Il suo Antimeridiano è quello del cambiamento di data.
- d) è il meridiano che convenzionalmente passa su zone della terra che sono disabitate e che meglio si presta per il cambiamento di data.

48. Com'è la rappresentazione grafica della statistica degli inconvenienti di volo, inconvenienti di volo gravi, incidenti lievi ed incidenti gravi?

- a) è come una piramide rovesciata dove gli inconvenienti sono solitamente in numero inferiori agli incidenti;
- b) è come una piramide in cui per ogni incidente grave (posizionato in cima alla piramide) ci sono circa 1500 inconvenienti di volo (posizionati alla base della piramide), seguono circa 300 inconvenienti di volo gravi e circa 15 incidenti di volo lievi (fonte: N.T.S.B. ? National Transportation Safety Board ? U.S.A.);
- c) non c'è una rappresentazione grafica perchè il rapporto tra questi eventi è molto vario e non permette di evidenziare una tendenza.

49. Quando una massa d'aria si dice "satura"

- a) Quando la sua temperatura diminuisce rapidamente
- b) Quando la temperatura di rugiada è maggiore della temperatura ambiente
- c) Quando contiene tutto il vapore che le è consentito in funzione della temperatura
- d) Quando contiene almeno la metà del vapore che le è consentito in funzione della temperatura

Simulazione di Esame

Tecnica di Pilotaggio - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

50. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

- a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

51. Il baricentro, o centro di gravità, è il punto:

- a) di applicazione della portanza sulla corda del profilo
- b) di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale
- c) di applicazione della forza risultante di tutte le forze peso
- d) rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza

52. Definire la "Prua Bussola" (Compass Heading):

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero, corretto sia dell'errore di Declinazione che di Deviazione e misurato in senso orario da 0° a 360°.
- b) Angolo misurato in senso antiorario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero e corretto sia dell'errore di Declinazione che di Deviazione
- c) Angolo misurato in senso orario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero e corretto sia della Declinazione magnetica che della Deviazione della bussola.
- d) Angolo formato tra la traiettoria realmente seguita dall'ultraleggero e la rotta magnetica segnata sulla carta.

53. Le nubi a sviluppo verticale sono, salvo eccezioni, generalmente associate a:

- a) Un fronte freddo
- b) Un fronte caldo
- c) Un fronte stazionario
- d) Nessun tipo di fronte

Simulazione di Esame

Tecnica di Pilotaggio - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

54. L'allungamento alare è definito come:

- a) il sistema telescopico che permette di variare l'apertura alare per facilitare l'hangaraggio
- b) il rapporto tra l'apertura alare e la corda, oppure tra il quadrato dell'apertura e la superficie alare
- c) il rapporto fra il quadrato lunghezza delle superfici di comando e l'apertura alare
- d) il rapporto tra la superficie alare e la portanza

55. Inserendo nella finestrella il QFE, l'altimetro indicherà, con aeromobile a terra:

- a) La quantità di carburante imbarcata (quantity fuel embarked)
- b) l'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare
- c) l'altitudine dell'aeroporto rispetto alla superficie isobarica 1013.2
- d) Zero.

56. Se durante la corsa di decollo ci si avvedesse che lo sportello di accesso alla cabina di pilotaggio è rimasto aperta, cosa conviene fare?

- a) continuare, dal momento che una interruzione di decollo presenta sempre dei rischi
- b) trascurare del tutto l'inconveniente
- c) terminare il volo e segnalare l'avaria sul quaderno tecnico di bordo alla fine della giornata volativa
- d) interrompere il decollo, anche se, per alcuni velivoli, andare in volo con la porta aperta non comporta particolari pericoli

57. Durante la discesa, la trazione:

- a) si somma alla resistenza indotta
- b) si sottrae al peso
- c) si aggiunge al peso apparente
- d) si aggiunge alla componente del peso lungo la traiettoria, se non da questa interamente costituita

58. A quale valore in gradi corrisponde un vento proveniente da Sud?

- a) 135°
- b) 360°
- c) 225°
- d) 180°

Simulazione di Esame

Tecnica di Pilotaggio - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

59. Per iniziare una virata a sinistra, la posizione degli alettoni è la seguente:

- a) alettone destro alzato; alettone sinistro abbassato
- b) alettone sinistro alzato; alettone destro abbassato
- c) alettone sinistro e destro in posizione neutra
- d) alettone sinistro alzato; alettone destro in posizione neutra

60. Volando a velocità inferiori a quella corrispondente all'angolo di incidenza di massima efficienza, al diminuire della velocità, la resistenza complessiva dell'aeromobile diventa progressivamente maggiore per:

- a) l'aumento della resistenza indotta
- b) l'aumento della resistenza di forma o parassita
- c) la diminuzione della resistenza di forma o parassita
- d) la diminuzione della resistenza indotta

61. A parità di quota e di angolo di inclinazione laterale (bank):

- a) il raggio di virata aumenta con l'aumentare della velocità
- b) il raggio di virata diminuisce con l'aumentare della velocità
- c) il raggio di virata non dipende dalla velocità, ma solo dall'angolo di inclinazione laterale
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

62. La resistenza indotta è originata:

- a) dall'attrito dell'aria sulla superficie più o meno ruvida dell'ala
- b) dallo spessore più o meno rilevante del profilo
- c) dalla deflessione dei filetti fluidi sui piani di coda
- d) dalla presenza dei vortici marginali di estremità alare

63. quando si può incorrere nel disorientamento spaziale

- a) entrando dentro le nubi anche per pochi secondi;
- b) con riferimenti naturali e l'orizzonte poco chiari, sebbene la visibilità sia ancora sopra le minime;
- c) le risposte a e b sono corrette

Simulazione di Esame

Tecnica di Pilotaggio - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

64. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H ?

- a) zero, yuliet, jet, beta, omer, hostes
- b) zebra, yenkee, juliett, bingo, oscar, host
- c) zorro, yet, jolly, bello, over, hotel
- d) zulu, yenkee, juliett, bravo, oscar, hotel

65. Che cosa si deve osservare delle superfici di comando dell'ultraleggero?

- a) che siano integre e che non vi siano perdite d'olio idraulico dalle cerniere
- b) che siano libere di muoversi, che le cerniere siano integre ed i bulloni ben frenati
- c) che i bulloni siano frenati e stretti alla giusta pressione
- d) che le linee di fede siano allineate con i riferimenti sul bordo d'uscita delle ali

66. In riferimento ai limiti verticali della troposfera, la cui altezza è considerata mediamente sui 12 Km, una delle seguenti affermazioni è quella esatta:

- a) l'altezza della troposfera è costante rispetto a qualsiasi punto della superficie terrestre
- b) l'altezza della troposfera è massima all'Equatore e minima ai poli
- c) l'altezza della troposfera è massima ai poli e minima all'Equatore
- d) Nessuna delle suddette affermazioni è esatta, perchè l'altezza della troposfera è continuamente variabile senza alcuna legge particolare

67. La Catena degli Eventi viene definita:

- a) La successione delle singole manovre acrobatiche che conducono ad un incidente di volo o ad un inconveniente
- b) Una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente non avrebbero dato origine all'incidente o all'inconveniente
- c) Entrambe le risposte sono corrette

68. Poichè la Terra si comporta come un grande magnete, su di essa si possono identificare due poli magnetici (Nord e Sud) che coincidono con i poli geografici:

- a) Vero.
- b) Falso.

Simulazione di Esame

Tecnica di Pilotaggio - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

69. La temperatura di rugiada (Dew Point) è:

- a) La temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se raffreddata senza subire variazioni di pressione
- b) La temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se riscaldata senza subire variazioni di pressione
- c) La temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria, per ogni mb di diminuzione della pressione
- d) La temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria

70. Lo scarico dell'acqua di condensazione formatasi nei serbatoi, deve essere effettuato:

- a) Durante il controllo delle 100 ore
- b) Durante il controllo delle 50 ore
- c) Durante il controllo settimanale
- d) Durante il controllo giornaliero e dopo ogni rifornimento

Simulazione di Esame

Tecnica di Pilotaggio - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: D	03: C	04: B
05: C	06: D	07: A	08: A
09: D	10: A	11: B	12: B
13: C	14: C	15: D	16: C
17: A	18: C	19: A	20: B
21: D	22: B	23: C	24: B
25: D	26: A	27: C	28: D
29: B	30: B	31: C	32: A
33: A	34: C	35: C	36: A
37: D	38: B	39: A	40: A
41: B	42: B	43: A	44: B
45: C	46: B	47: C	48: B
49: C	50: B	51: C	52: C
53: A	54: B	55: D	56: D
57: D	58: D	59: B	60: A
61: A	62: D	63: C	64: D
65: B	66: B	67: B	68: B
69: A	70: D		