

Simulazione di Esame

Tecnica di Pilotaggio - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Un ultraleggero si trova in sottovento ed in volo livellato mantenendo 1.000 ft. Dopo l'inserimento dell'aria calda al carburatore il motore manifesta un calo di potenza e quindi l'ultraleggero inizia a scendere. Cosa deve fare il pilota per ripristinare la potenza e riprendere il volo livellato?

- a) impoverendo la miscela
- b) arricchendo la miscela
- c) cambiando serbatoio del carburante
- d) aumentando il numero di giri del motore

02. Quale è la condizione principale che da origine alla circolazione convettiva in una situazione frontale?

- a) La instabilità dell'aria
- b) Il gradiente termico verticale standard
- c) Il tempo di esposizione ai raggi solari
- d) La differente natura del terreno con conseguenti differenti gradi di riscaldamento

03. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi medie:

- a) Cumulonembi, nembostrati
- b) Altostrati, altocumuli
- c) Altostrati, altocumuli, cirrocumuli
- d) Cumuli, altocumuli

04. I rilevatori elettrici del livello di benzina nei serbatoi sono sempre attendibili?

- a) Sì
- b) Mai
- c) non sempre, vanno sempre riscontrati a vista prima del decollo
- d) quasi sempre, inutile riscontrarli a vista prima del decollo, tanto se sbagliano, sbagliano in eccesso

Simulazione di Esame

Tecnica di Pilotaggio - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

05. Definire l'angolo di "Correzione di Deriva" o "WCA" (Wind Correction Angle):

- a) Angolo necessario per correggere l'effetto di Deriva del vento.
- b) Scarrocciamento laterale causato dalla componente laterale del vento.
- c) Valore angolare proporzionale sia al vettore TAS e sia al vettore vento che consente al pilota di seguire una direzione costante nello spazio.
- d) Spostamento della Prua dell'ultraleggero a seguito della presenza di un certo vento che non sia allineato con il suo asse longitudinale.

06. Il fronte caldo stabile genera normalmente nubi di tipo:

- a) Cumuliformi
- b) Stratificate
- c) A forte sviluppo verticale
- d) Nubi varie

07. è consentito volare dentro le nubi?

- a) no, al VDS non è mai consentito volare dentro le nubi;
- b) solo con l'orizzonte artificiale installato sull'apparecchio;
- c) solo con l'orizzonte artificiale installato sull'apparecchio ed appositamente addestrati a volare dentro le nubi;

08. Durante l'estate l'abbigliamento di volo deve prevedere:

- a) Una maglietta a maniche corte, calzoncini e ciabatte
- b) Un giubbotto di pelo e cappello di pile
- c) Una maglia leggera che copra le braccia, pantaloni lunghi o preferibilmente una combinazione di volo

09. I tipi barici "ciclone" ed "anticiclone" sono identificati sulle carte meteorologiche come segue:

- a) Ciclone: "L" (bassa pressione) Anticiclone: "H" (alta pressione)
- b) Ciclone: "L" (alta pressione); Anticiclone: "H" (bassa pressione)
- c) Ciclone: "H" (alta pressione); Anticiclone: "L" (bassa pressione)
- d) Ciclone: "H" (bassa pressione); Anticiclone: "L" (alta pressione)

Simulazione di Esame

Tecnica di Pilotaggio - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

10. In caso di permanenza in acqua indossando un idoneo giubbotto di salvataggio, il pericolo maggiore è costituito:

- a) Dalla fame e dalla sete.
- b) Dall'ipotermia.
- c) Dal non saper nuotare.

11. La principale superficie aerodinamica di un ultraleggero, destinata ad assicurare la stabilità direzionale, è:

- a) la superficie alare
- b) il piano di coda orizzontale
- c) l'equilibratore verticale (parte mobile)
- d) lo stabilizzatore verticale o deriva

12. Quale è la velocità di discesa che consente di percorrere la maggior distanza possibile a parità di quota di partenza?

- a) la velocità di minor rateo
- b) la velocità di massima efficienza
- c) la velocità di discesa di crociera
- d) nessuna delle tre precedenti

13. Un pilota nel pianificare un volo VFR, calcola di dover consumare una certa quantità di carburante basandosi sul seguente principio: $\text{Autonomia} = \text{Carburante per la Destinazione} + \text{Carburante per l'Alternato} + \text{Attesa di 30 minuti}$. Prima della partenza riscontra dai bollettini meteorologici la presenza di un vento contrario pari al 10% della TAS. Come dovrà essere modificata la suddetta autonomia?

- a) Dovrà essere aumentata del 10%.
- b) Può lasciare il carburante programmato e rinunciare al 10% del carico utile.
- c) Può lasciare il carburante programmato e variare la propria quota del 10%.

14. Dovendo fare un atterraggio fuori campo precauzionale con motore conviene prima:

- a) Esaurire il carburante
- b) Fare un paio di passaggi di ricognizione.
- c) Cercare di attirare l'attenzione di persone al suolo.

Simulazione di Esame

Tecnica di Pilotaggio - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

15. Quando la turbolenza è classificata leggera?

- a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo
- b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto e l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi
- c) Quando si verificano sobbalzi e variazioni di assetto sensibili, ma l'aeromobile rimane sempre sotto controllo

16. Quale è l'elemento che consente di distinguere una traiettoria a quota costante da una traiettoria in salita od in discesa?

- a) la traiettoria a quota costante ha angolo di rampa positivo
- b) la traiettoria a quota costante ha angolo di rampa negativo
- c) la traiettoria a quota costante non ha angolo di rampa
- d) la traiettoria a quota costante ha sempre un angolo di rampa

17. Se all'ingresso del campo prescelto per un'emergenza si notano dei pali, cosa si deve dedurre?

- a) Non è un problema se la distanza dei pali è maggiore dell'apertura alare dell'ultraleggero
- b) Se non vedo i fili vuol dire che è una vecchia linea elettrica in disuso, quindi non me ne preoccupo
- c) I fili solitamente non si vedono, ma in presenza dei pali se ne deve prevedere l'esistenza. Si deve adeguare il circuito di avvicinamento in modo da sorvolare i fili con un margine adeguato, o scegliere un altro campo
- d) Proseguo l'avvicinamento e se non riesco a passare sopra i fili, ci passo sotto

18. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

- a) Roma Controllo.
- b) Roma Informazioni.
- c) Ciampino Avvicinamento.
- d) Roma Aerovia.

19. l'asse verticale di un ultraleggero viene anche chiamato:

- a) asse di rollio
- b) asse di beccheggio
- c) asse di imbardata
- d) asse di rotazione

Simulazione di Esame

Tecnica di Pilotaggio - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

20. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

- a) verso i 3.000 feet
- b) poco oltre i 10.000 feet
- c) oltre i 10.000 mt
- d) verso i 5.000 feet

21. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:

- a) Dall'AeCI.
- b) Da ENAC.
- c) Dal Registro Aeronautico Nazionale (RAN).

22. In quale circostanza il segnale radiotelefonico "MAY DAY" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

- a) Quando un aeromobile è in una situazione di urgenza.
- b) Quando un aeromobile è minacciato da un pericolo grave e/o imminente e ha necessità di assistenza immediata.
- c) Quando un aeromobile si trova in difficoltà tali da costringerlo all'atterraggio ma non necessita di assistenza immediata.

23. Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno "Fohen", le temperature in corrispondenza dei versanti Nord e Sud delle Alpi, a parità di quota, saranno:

- a) Temperatura del versante N uguale a quella del versante S
- b) Temperatura del versante N più fredda che nel versante S
- c) Temperatura del versante N più calda che nel versante S
- d) Temperatura del versante S più fredda di quella della massa d'aria circostante

24. Fra i seguenti elementi meteorologici, il più importante per la sicurezza del volo a vista è:

- a) La quantità e l'altezza delle nubi sotto i 1500 m (5000 ft)
- b) La quantità e l'altezza delle nubi sopra i 1500 m (5000 ft)
- c) l'umidità specifica adiabatica
- d) La temperatura dell'aria

Simulazione di Esame

Tecnica di Pilotaggio - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

25. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "TMA"?

- a) Area militare.
- b) Area terminale militare.
- c) Area o regione terminale di controllo.
- d) Area terminale di arrivo.

26. Quale è la funzione dei rubinetti di spurgo?

- a) permettere la ventilazione dei serbatoi
- b) di scaricare la benzina dai serbatoi alla fine della giornata volativa
- c) individuare ed eliminare la presenza di eventuali impurità od acqua di condensazione nel carburante
- d) di consentire il prelievo di campionature di carburante per la verifica del numero di ottano

27. Quale è la velocità che dà il maggior guadagno di quota in relazione alla distanza?

- a) velocità di salita rapida
- b) velocità di salita di crociera
- c) velocità di salita ripida
- d) velocità di attesa

28. Cosa è un fuso orario?

- a) Regione geografica ampia 15° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in una ora.
- b) Regione geografica ampia 30° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in due ore.
- c) Regione geografica ampia 15° di latitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un ora.
- d) Regione geografica ampia 12° di longitudine in cui per ragioni di carattere socio economico si è convenuto di assegnare la stessa ora.

29. Se installata, quali precauzioni occorre adottare nell'uso della cassetta di pronto soccorso.

- a) verificare la data di scadenza dei medicinali
- b) trascurare le istruzioni
- c) assumere tutti i medicinali per essere sicuro di prendere anche quello giusto
- d) assumere solo medicinali alcolici

Simulazione di Esame

Tecnica di Pilotaggio - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

30. Nel dettato del D.P.R 133 si rende obbligatorio l'uso del casco per il VDs'

- a) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.
- b) No
- c) Sì, esclusi gli apparecchi avanzati.

31. La velocità di stallo di un aereo viene influenzata dal peso del carico utile?

- a) No
- b) Sì, aumenta con l'aumento del carico
- c) Sì, diminuisce con l'aumento del carico
- d) La domanda è errata, poché la velocità di stallo è influenzata solo dalla densità dell'aria

32. l'orizzonte artificiale, detto anche indicatore d'assetto, è uno strumento:

- a) a capsula aneroide
- b) giroscopico
- c) ad elementi inerziali
- d) a mercurio

33. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:

- a) 20 metri.
- b) 18 metri.
- c) 15 metri.

34. Subito dopo la messa in moto occorre verificare che il generatore di corrente funzioni regolarmente. Come viene effettuato tale controllo?

- a) si accende la radio
- b) osservando il relativo breaker, che deve rimanere inserito
- c) osservando la luce di avviso avaria al generatore, che si deve spegnere
- d) controllando ad orecchio la silenziosità del generatore

Simulazione di Esame

Tecnica di Pilotaggio - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

35. La velocità al suolo, in inglese "GS = Ground Speed" è:

- a) La IAS corretta della componente longitudinale del vento.
- b) La CAS corretta della componente longitudinale del vento.
- c) La TAS corretta della componente longitudinale del vento.
- d) La TAS corretta della componente trasversale del vento.

36. A parità di quota e di angolo di inclinazione laterale (bank):

- a) il raggio di virata aumenta con l'aumentare della velocità
- b) il raggio di virata diminuisce con l'aumentare della velocità
- c) il raggio di virata non dipende dalla velocità, ma solo dall'angolo di inclinazione laterale
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

37. All'atto del rinnovo dell'attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:

- a) Certificato di idoneità psicofisica.
- b) Nulla osta del Questore.
- c) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.

38. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:

- a) uguale rispetto al livello del mare
- b) minore che al livello del mare
- c) maggiore che al livello del mare

39. L'altitudine di pressione o quota pressione, in inglese "PA Pressure Altitude" è:

- a) Quella che si legge sull'altimetro quando si inserisce il QFE.
- b) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserita il valore dell'isobara standard 1013.2 hPa.
- c) Quella che si legge sull'altimetro quando si inserisce il QNH.

Simulazione di Esame

Tecnica di Pilotaggio - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

40. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi alte:

- a) Nembostrati, nimbocumuli
- b) Cirri, cirrostrati, cirrocumuli
- c) Cirri, altostrati, altocumuli
- d) Altostrati, altocumuli

41. Quali sono per un multiassi le manovre per uscire da una vite:

- a) manetta al minimo, cloche avanti, piede contrario alla rotazione
- b) manetta al minimo, piede contrario, cloche dal lato opposto al senso di rotazione e quindi in avanti
- c) manetta al massimo, piede contrario, cloche dal lato opposto alla rotazione e quindi in avanti

42. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che non si riuscirà a raggiungere il campo di destinazione prima dello scadere delle effemeridi, dovrà:

- a) Proseguire il volo fino a destinazione, coordinando via radio qualcuno che appronti un sistema di illuminazione della pista
- b) dirottare su altro campo che possa essere raggiunto entro le effemeridi o in mancanza di campi di volo disponibili individuare un campo idoneo per eseguire un atterraggio forzato
- c) Volare anche di poco al disopra della VNE al fine di raggiungere il campo di destinazione entro le effemeridi

43. Quale altezza minima si deve mantenere per il sorvolo di centri abitati praticando il VDS non avanzato?

- a) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.
- b) Il sorvolo di centri abitati è vietato.
- c) Alla quota necessaria per planare fuori dal centro abitato in caso di emergenza, ma comunque non minore di 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

44. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

- a) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.
- b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.
- c) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.

Simulazione di Esame

Tecnica di Pilotaggio - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

45. Nel primo tratto di salita subito dopo il decollo, se si rientrano rapidamente gli ipersostentatori l'aereo può perdere quota pericolosamente, poichè:

- a) La velocità diminuisce
- b) Il centro di gravità viene spostato
- c) La resistenza aumenta bruscamente
- d) La portanza diminuisce bruscamente

46. Qual è l'età minima per il conseguimento dell'attestato di pilota VDS'

- a) 16 anni.
- b) 17 anni.
- c) 18 anni.

47. Le indicazioni del variometro in forte turbolenza sono:

- a) perfettamente attendibili
- b) poco attendibili
- c) attendibili solo per le indicazioni di salita
- d) attendibili solo per le indicazioni di discesa

48. Se a decollo avvenuto si verifica un arresto del motore, cosa conviene fare per prima cosa?

- a) Cercare un campo d'emergenza davanti al muso in un settore di 45°.
- b) Cercare la possibile causa d'arresto del motore
- c) Mantenere la velocità di massima efficienza.

49. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il VDS non avanzato, misurata rispetto al punto più elevato nel raggio di 5 Km?

- a) 500 piedi nei giorni feriali e festivi.
- b) 1.000 piedi indipendentemente dai giorni.
- c) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

Simulazione di Esame

Tecnica di Pilotaggio - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

50. Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumere, in volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento?

- a) mediante un'accurata pianificazione del volo e tenendo a bordo un apparato di comunicazione che permetta di richiedere consigli all'istruttore a terra.
- b) mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato e l'uso costante della Check List, sia nelle situazioni normali sia anormali

51. Quali unità vengono normalmente, in aeronautica, per la misura della pressione atmosferica?

- a) il millimetro di mercurio
- b) il grammo
- c) il milligrammo
- d) l'hectopascal, il pollice di mercurio

52. Inserendo nella finestrella il QFE l'altimetro indicherà con aeromobile in volo:

- a) l'altitudine dell'ultraleggero rispetto alla superficie isobanca 1013.2
- b) zero
- c) l'altezza dell'ultraleggero sulla località cui si riferisce il valore di regolaggio effettuato
- d) la separazione dagli ostacoli non inferiori a 1000 piedi

53. In campo aeronautico le altitudini si misurano in:

- a) piedi (ft) o chilometri (Cm)
- b) piedi (ft) o metri (m)
- c) miglia nautiche (NM) o metri (m)

54. Supponendo di essere in presenza di aria umida ed instabile, associata ad elevata temperatura al suolo, vi è la possibilità di incontrare:

- a) Forti correnti ascendenti e nubi cumuliformi
- b) Aria calma e tempo eccellente per il volo
- c) Nebbia e pioviggine
- d) Continui rovesci di pioggia di acqua sopraffusa

Simulazione di Esame

Tecnica di Pilotaggio - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

55. Che cos'è il gradiente di pressione dell'atmosfera standard'

- a) è la variazione media diurna della pressione all'equatore
- b) è la variazione della pressione per effetto della condensazione
- c) Nulla che interessi il pilota
- d) E la legge con la quale il valore delta pressione varia con la quota

56. La Situational Awareness o Consapevolezza della Situazione è:

- a) l'essere cosciente di ciò che è accaduto, ciò che sta accadendo e ciò che accadrà
- b) l'elemento determinante nell'origine di un errore
- c) Costante percezione del contesto complessivo in ogni fase del volo

57. Alla prova motori, passando su un magnete e poi sull'altro non notate alcuna caduta di giri. Cosa ne deducete e come vi comportate?

- a) regolaggio perfetto; si può decollare
- b) una sola massa è disponibile; tornare al parcheggio
- c) il contagiri è starato; si può decollare
- d) è un fatto momentaneo che probabilmente sparirà a potenza di decollo; si può decollare oppure tornare al parcheggio, a scelta

58. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

- a) 23
- b) 30
- c) 33

59. La velocità vera, in inglese "TAS = TrueAirSpeed" è:

- a) La IAS corretta del solo errore di pressione.
- b) La IAS corretta dell'errore di pressione e temperatura.
- c) La IAS corretta dell'errore di postazione della presa statica.
- d) La IAS corretta dell'errore di compressibilità.

Simulazione di Esame

Tecnica di Pilotaggio - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

60. Quale delle seguenti affermazioni attinenti allo stallo è corretta?

- a) lo stallo avviene solo a velocità molto basse
- b) la velocità di stallo non è fissa
- c) la velocità di stallo per un determinato aeroplano è la stessa indipendentemente dalla manovra di volo
- d) la velocità di stallo di un determinato aeroplano è la stessa indipendentemente dalla configurazione

61. Lo stallo accelerato non si verifica purchè si mantenga, nelle virate e richiamate accentuate, una velocità almeno pari a quella di stallo in VRO. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

62. Una linea sghemba della sommità di nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre l'illusione di un orizzonte inclinato. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

63. In riattaccata la prima cosa da fare è di rientrare il flap da configurazione di atterraggio a configurazione di salita, tanto la velocità di stallo non cambia. Vero o falso ?

- a) VERO
- b) FALSO

64. Come ci si può difendere dal rischio che l'errore possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?

- a) mediante una buona preparazione psicofisica, teorica e cercando di rendere il volo vario e non noioso
- b) mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

65. Quale fenomeno ci si può attendere verso sera, con cielo sereno e calma di vento, se la temperatura dell'aria è in diminuzione e vicina alla temperatura di rugiada?

- a) Nebbia di avvezione
- b) Buona visibilità
- c) Moti convettivi
- d) Nebbia da irraggiamento

Simulazione di Esame

Tecnica di Pilotaggio - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

66. Durante il giorno, sopra quali luoghi della superficie terrestre, alla stessa latitudine, l'aria in vicinanza del suolo è maggiormente riscaldata per irraggiamento?

- a) Sopra laghi e mari
- b) Sopra prati e boschi
- c) Sopra rocce e spiagge sabbiose asciutte
- d) Sopra boschi e mari

67. Nel campo di secondo regime per mantenere l'ultraleggero in VRO a velocità progressivamente decrescenti occorre incrementare la potenza. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

68. Durante un'affondata con un aereo equipaggiato con elica a passo fisso, si osserva che, aumentando la velocità dell'aereo, a parità di manetta, i giri del motore:

- a) Diminuiscono inizialmente per poi stabilizzarsi a valori più bassi di quelli iniziali
- b) Aumentano inizialmente e poi si stabilizzano a valori più elevati di quelli iniziali
- c) Si mantengono costanti
- d) Aumentano inizialmente e poi si stabilizzano a valori più bassi di quelli iniziali

69. La stabilità trasversale (intorno all'asse di rollio) di un ultraleggero può essere incrementata con l'adozione di:

- a) flapperoni differenziali
- b) spoilers di volo
- c) diedro alare
- d) profili alari biconvessi simmetrici

70. In virata a quota costante, il carico supportato dall'ala è maggiore, minore uguale al peso reale dell'aeromobile?

- a) maggiore
- b) minore
- c) eguale

Simulazione di Esame

Tecnica di Pilotaggio - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

| | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 01: D | 02: A | 03: B | 04: C |
| 05: A | 06: B | 07: A | 08: C |
| 09: A | 10: B | 11: D | 12: B |
| 13: A | 14: B | 15: A | 16: C |
| 17: C | 18: B | 19: C | 20: B |
| 21: A | 22: B | 23: B | 24: A |
| 25: C | 26: C | 27: C | 28: A |
| 29: A | 30: A | 31: B | 32: B |
| 33: B | 34: C | 35: C | 36: A |
| 37: C | 38: C | 39: B | 40: B |
| 41: A | 42: B | 43: B | 44: B |
| 45: D | 46: A | 47: B | 48: C |
| 49: B | 50: B | 51: D | 52: C |
| 53: B | 54: A | 55: D | 56: C |
| 57: B | 58: C | 59: B | 60: B |
| 61: B | 62: B | 63: B | 64: B |
| 65: D | 66: C | 67: A | 68: B |
| 69: C | 70: A | | |