

Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Un atterraggio senza flap su un apparecchio munito di tale comando:

- a) sarà più corto di quello effettuato con flap estratti
- b) sarà più lungo di quello effettuato con flap estratti
- c) avverrà ad una velocità inferiore di quello con flap estratti

02. Per sviluppare la stessa portanza all'aumentare dell'altitudine, un aeroplano deve volare:

- a) ad una velocità vera (TAS) più bassa a parità di angolo d'incidenza
- b) alla stessa velocità vera (TAS) indipendentemente dall'angolo d'incidenza
- c) ad una velocità vera (TAS) più bassa con un angolo d'incidenza più basso
- d) ad una velocità vera (TAS) più elevata a parità di angolo d'incidenza

03. l'arco verde sull'anemometro indica:

- a) il settore delle velocità ammessa con flap esteso
- b) il settore delle velocità di crociera normale
- c) il settore delle velocità in aria calma
- d) la velocità da non superare mai

04. A quale quota massima si può volare senza aver mai bisogno dell'ossigeno, su aerei non pressurizzati?

- a) 20.000 feet
- b) 10.000 feet
- c) 1000 feet
- d) 100 feet

Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

05. Definire la "Prua Bussola" (Compass Heading):

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero, corretto sia dell'errore di Declinazione che di Deviazione e misurato in senso orario da 0° a 360°.
- b) Angolo misurato in senso antiorario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero e corretto sia dell'errore di Declinazione che di Deviazione
- c) Angolo misurato in senso orario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero e corretto sia della Declinazione magnetica che della Deviazione della bussola.
- d) Angolo formato tra la traiettoria realmente seguita dall'ultraleggero e la rotta magnetica segnata sulla carta.

06. l'arco bianco dell'anemometro indica:

- a) il settore delle velocità ammesse con flap esteso
- b) il settore delle velocità di crociera normale
- c) il settore delle velocità in aria calma
- d) la velocità da non superare mai

07. Quale è la condizione preliminare per garantirsi un buon atterraggio?

- a) eseguire un buon avvicinamento stabilizzato ai giusti parametri
- b) avere gomme nuove e freni ben revisionati
- c) atterrare con vento frontale con una sola tacca di flap
- d) atterrare con motore al minimo e con velocità sostenuta

08. Nel dettato del D.P.R 133 si rende obbligatorio l'uso del casco per il VDs'

- a) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.
- b) No
- c) Sì, esclusi gli apparecchi avanzati.

09. Lo stallo cui si riferiscono le relative velocità riportate sul manuale di volo sono in rapporto all'ultraleggero sottoposto alla sola accelerazione di gravità di 1g. Come si definisce lo stallo che avviene ad accelerazioni superiori ad 1g, come in virata ed in richiamata?

- a) il nome non prende aggettivi
- b) stallo diverso
- c) stallo dinamico o accelerato, ?G? stallo
- d) non viene considerato dal pilota esperto

Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

10. Durante le variazioni di quota un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno, può essere:

- a) sbadigliare
- b) sbadigliare e deglutire frequentemente
- c) aprire le bocchette di immissione di aria fresca
- d) aumentare la temperatura all'interno della cabina

11. Il compito principale dell'equilibratore verticale è:

- a) di far cambiare direzione all'aeroplano
- b) di mantenere la quota in virata
- c) non ha funzioni particolari, tant'è vero che gli uccelli non l'hanno
- d) di mantenere l'asse longitudinale dell'ultraleggero costantemente parallelo alla direzione di provenienza del flusso d'aria

12. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UTC"?

- a) Centro di controllo spazio aereo superiore.
- b) Orario universale coordinato.
- c) Area o regione di controllo superiore.
- d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore.

13. L'amministrazione dell'aviazione civile in Italia è retta:

- a) dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).
- b) dall'Aero Club d'Italia.
- c) dal Registro Aeronautico Italiano.

14. Quali strumenti basici vengono alimentati dall'impianto per gli strumenti a pressione?

- a) girobussola, anemometro e variometro
- b) variometro, altimetro e bussola magnetica
- c) tutti gli strumenti ad alimentazione elettrica
- d) anemometro, altimetro e variometro

Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

15. Nel primo tratto di salita subito dopo il decollo, se si rientrano rapidamente gli ipersostentatori l'aereo può perdere quota pericolosamente, poichè:

- a) La velocità diminuisce
- b) Il centro di gravità viene spostato
- c) La resistenza aumenta bruscamente
- d) La portanza diminuisce bruscamente

16. Il QFE, che viene inserito nella finestrella per il regolaggio dell'altimetro, viene definito come:

- a) il valore della pressione atmosferica standard
- b) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- c) il valore della pressione atmosferica esistente al livello del mare, corretta per la temperatura
- d) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo

17. Che cosa è una "saccatura"?

- a) è l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) è l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) è la zona d'unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche
- d) è una zona di alta pressione stabile

18. Durante il giorno, sopra quali luoghi della superficie terrestre, alla stessa latitudine, l'aria in vicinanza del suolo è maggiormente riscaldata per irraggiamento?

- a) Sopra laghi e mari
- b) Sopra prati e boschi
- c) Sopra rocce e spiagge sabbiose asciutte
- d) Sopra boschi e mari

19. La resistenza totale è data dalla somma di due tipi di resistenza:

- a) resistenza dell'elica e del carrello
- b) resistenza introdotta dal sistema frenante e dalla superficie di pista
- c) resistenza indotta e resistenza parassita
- d) resistenza indotta e resistenza totale

Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

20. Quale fenomeno ci si può attendere verso sera, con cielo sereno e calma di vento, se la temperatura dell'aria è in diminuzione e vicina alla temperatura di rugiada?

- a) Nebbia di avvezione
- b) Buona visibilità
- c) Moti convettivi
- d) Nebbia da irraggiamento

21. La velocità delle particelle d'aria su di un'ala in volo è:

- a) minore sul dorso che sul ventre
- b) maggiore sul dorso che sul ventre
- c) la stessa da entrambe le parti
- d) nessuna delle risposte precedenti è corretta

22. In che cosa consiste la differenza tra cono di sicurezza e cono di massima efficienza:

- a) non vi sono differenze
- b) dalla posizione del vertice; in basso, cono di massima efficienza; in alto, cono di sicurezza
- c) dalla posizione del vertice; in basso, cono di sicurezza; in alto, cono di massima efficienza

23. Dovendo scegliere un campo per un atterraggio di emergenza, è da preferirsi:

- a) Campo coltivato a vigna
- b) Campo incolto
- c) Campo coltivato con coltura bassa
- d) Campo coltivato con coltura alta

24. L'obiettivo della manutenzione preventiva è:

- a) Prevenire avarie e malfunzionamenti
- b) Di sostituire i componenti difficilmente ispezionabili
- c) Di evitare avarie nei momenti meno opportuni

Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

25. Cosa si intende per "zona regolamentata" (R)?

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale vengano effettuate attività di carattere esclusivamente militare.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale venga effettuata attività di carattere esclusivamente militare.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni della competente autorità.

26. Quando è obbligatoria la dotazione di giubbotti salvagente a bordo?

- a) In volo sull'acqua a distanza dalla costa superiore alla distanza di planata senza potenza.
- b) In caso di decollo o atterraggio su siti per i quali le relative traiettorie rendono possibile, in caso di avarie, il ricorso all'ammarraggio forzato.
- c) In tutti i casi precedenti.

27. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

28. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

- a) quello che si trova più alto deve dare la precedenza.
- b) quello che si trova più basso deve dare la precedenza.
- c) quello che viene da sinistra ha la precedenza.

29. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:

- a) uguale rispetto al livello del mare
- b) minore che al livello del mare
- c) maggiore che al livello del mare

Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

30. La velocità di stallo indicata a livello del mare rispetto a quella in quota, non considerando fenomeni di compressibilità, sarà:

- a) maggiore
- b) minore
- c) uguale
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

31. Come si chiama l'angolo tra la direzione del Nord Vero e quella del Nord Magnetico?

- a) Deviazione residua.
- b) Declinazione magnetica.
- c) Inclinazione magnetica.
- d) Convergenza.

32. La forza determinata dal gioco di pressioni sull'ala, come viene chiamata?

- a) resistenza
- b) forza aerodinamica totale
- c) trazione verso l'alto
- d) effetto "magnum"

33. Per un ultraleggero monomotore, il gruppo motoelica, oltre a formare la trazione, determina effetti secondari?

- a) sì, la direzione ed entità della forza prodotta, rispetto alla cellula e alle superfici stabilizzatrici e di governo, nonché la coppia di reazione dell'elica, determinano variazioni di assetto
- b) serve principalmente per aumentare la portanza dell'ala
- c) serve come zavorra per equilibrare la distribuzione dei pesi
- d) non ha alcuna influenza sull'assetto dell'ultraleggero

34. Pianificando un volo di trasferimento con un ultraleggero

- a) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del campo di destinazione e degli alternati
- b) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del solo campo di destinazione, tanto se la meteo è buona non c'è ragione di prevedere un alternato
- c) Si verificano le caratteristiche dei soli campi alternati.
- d) Non è importante pianificare nulla, anche perchè la destinazione viene stabilita dopo essere decollati.

Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

35. La contaminazione del carburante (presenza di acqua e/o impurità) è una frequente causa di avaria al motore:

- a) Si suggerisce di adottare appropriate precauzioni nella conservazione del carburante, di drenare periodicamente l'acqua e di filtrare sempre il carburante durante il rifornimento
- b) Non vi sono precauzioni da adottare in quanto è il filtro installato nel circuito di alimentazione che provvede a decontaminare il carburante
- c) Si consiglia l'aggiunta di additivi specifici

36. Da che cosa dipendono principalmente stabilità e precisione d'indicazione degli strumenti giroscopici?

- a) dall'orientamento del giroscopio nello spazio
- b) dalla qualità del materiale con cui sono costruiti
- c) dalla velocità di rotazione dei giroscopi
- d) dalla presenza o meno di masse metalliche o circuiti elettrici nelle vicinanze

37. La fuoriuscita degli ipersostentatori influisce sulla velocità di stallo di un aereo?

- a) sì, essa aumenta, in quanto aumenta l'angolo di incidenza
- b) sì, essa diminuisce
- c) sì, essa aumenta, in quanto aumenta la curvatura del profilo
- d) no, essa è indipendente dalla posizione degli ipersostentatori

38. La scala di una carta rappresenta:

- a) Il rapporto tra la latitudine e la longitudine.
- b) Il rapporto tra una distanza misurata sulla carta e la stessa distanza sulla Terra.
- c) Il rapporto di proiezione.

39. Quale è la sequenza della riattaccata?

- a) raggiungere immediatamente l'assetto di salita
- b) interrompere la discesa applicando potenza, cambiare configurazione all'aeroplano, impostare la salita
- c) applicare potenza, assumere l'assetto di salita; cambiare configurazione
- d) andarsene via alla bene e meglio

Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

40. è consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

- a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.
- b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.
- c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

41. Chi deve segnalare gli inconvenienti di volo ?

- a) tutti i Piloti e tutti coloro che sono coinvolti con il volo;
- b) gli inconvenienti di volo non devono mai essere segnalati;
- c) gli inconvenienti di volo si segnalano solo se riguardano gli altri;

42. Il sistema d'accensione delle candele è indipendente dall'impianto elettrico generale. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

43. l'altezza è definita come:

- a) La distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto al livello medio del mare
- b) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto alla isobara standard 1013.2 hPa.
- c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi riferita ad un determinato punto della superficie terrestre.

44. Dove si possono individuare le zone proibite?

- a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000.
- b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull'AIP.
- c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

45. Cosa sono le linee isogone di declinazione magnetica?

- a) Linee che congiungono tutti i punti di uguale orientamento magnetico.
- b) Linee che uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica.
- c) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo dell'omologo meridiano geografico.
- d) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo della linea dell'equatore.

Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

46. In condizioni normali, un buon atterraggio con vento al traverso richiede che al momento del contatto con il suolo:

- a) la direzione di moto dell'aeroplano e il suo asse longitudinale siano perpendicolari alla pista
- b) la direzione di moto dell'aeroplano e il suo asse longitudinale siano paralleli alla pista
- c) la ruota sopravvento sia leggermente frenata per controllare lo spostamento del CG
- d) l'ala sottovento sia sufficientemente abbassata per eliminare la tendenza dell'aeroplano a scarrocciare

47. Può essere effettuata una riattaccata dal livello della pista?

- a) è sconsigliabile, ma possibile; può risolvere situazioni difficili
- b) è sconsigliabile in ogni situazione
- c) non presenta più pericoli di una riattaccata in quota
- d) non capita mai l'occasione per effettuare una riattaccata dal livello del suolo

48. Chiamati: X = Il Nominativo del Mittente ; Y = Il Nominativo del Destinatario ; Z = Il Messaggio. Indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica:

- a) X-Y-Z
- b) Y-X-Z
- c) X-Z-Y
- d) Z-X-Y

49. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

- a) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- b) portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio
- c) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore
- d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA

50. Le direzioni cardinali corrispondono:

- a) N = 0°(360°) ; E=090°; S=180°; W= 270°.
- b) N = 0°(360°) ; E=270°; S=180°; W= 090°.
- c) N = 0°(360°) ; E=180°; S=270°; W= 090°.
- d) N = 0°(360°) ; E=180°; S=090°; W= 270°.

Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

51. L'unità di misura fondamentale per le distanze nella navigazione aerea è:

- a) il piede (ft = 0.304 m) al minuto
- b) il Km/ora
- c) il miglio nautico (NM = 1852 m)
- d) l'hectopascal (hPa)

52. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:

- a) Della Legge N° 106 del 25/3/85.
- b) Del DPR 133.
- c) Del Regolamento dell'AeCI.

53. Il paracadute balistico deve essere azionato (entro i limiti imposti della casa costruttrice):

- a) In caso di cedimento strutturale
- b) Quando l'aereo diventa ingovernabile o in caso di piantata motore su superficie impervia o ostile
- c) Le risposte a e b sono corrette

54. A cosa servono le coordinate geografiche?

- a) Ad individuare la Declinazione magnetica presente in una certa zona.
- b) A stabilire la Latitudine crescente di una certa zona.
- c) A tracciare una rotta tenendo conto della Declinazione magnetica di una certa zona.
- d) Ad individuare un punto sia sulla superficie terrestre sia sulla carta geografica della zona considerata.

55. Supponendo di trovarsi, durante il volo, in presenza di avaria elettrica al generatore ed alla batteria, il comportamento del motore sarà:

- a) Continuerà a funzionare regolarmente, poichè l'energia elettrica per le candele è fornite dai magneti
- b) Pianterà immediatamente, poichè verrà a mancare l'energia elettrica alle candele.
- c) Si avrà solo una indicazione di alta temperatura alle teste dei cilindri e di bassa pressione dell'olio
- d) Il motore pianterà, poichè verrà a mancare l'alimentazione elettrica alla pompa dell'olio

Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

56. Durante una virata, si sviluppa un fattore di carico = 2. In tal caso la portanza dovrà essere:

- a) Uguale al peso dell'ultraleggero
- b) Di poco superiore al peso dell'ultraleggero
- c) Il doppio del peso dell'ultraleggero
- d) Inferiore al peso dell'ultraleggero

57. Un grado sessagesimale è diviso in:

- a) 360 secondi
- b) 60 minuti primi
- c) 60 minuti cronometrici

58. Quali sono per un multiassi le manovre per uscire da una vite:

- a) manetta al minimo, cloche avanti, piede contrario alla rotazione
- b) manetta al minimo, piede contrario, cloche dal lato opposto al senso di rotazione e quindi in avanti
- c) manetta al massimo, piede contrario, cloche dal lato opposto alla rotazione e quindi in avanti

59. Una linea sghemba della sommità di nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre l'illusione di un orizzonte inclinato. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

60. In volo rettilineo orizzontale uniforme il fattore di carico è pari a:

- b) 1
- c) 2
- d) 3

Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

61. Definire la "Rotta Vera" (True Course):

- a) Angolo misurato da 0° a 360° in senso orario tra il meridiano vero di un punto e la congiungente di tale punto con quello di arrivo.
- b) Angolo misurato da 0° a 180° verso Est o verso Ovest tra il meridiano passante per il punto di partenza e la rotta che deve seguire l'ultraleggero.
- c) Angolo misurato da 0° a 180° verso destra o verso sinistra del meridiano di partenza
- d) Angolo riferito al meridiano magnetico passante per il punto di partenza e misurato in senso orario da 0° a 360°.

62. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H ?

- a) zero, yuliet, jet, beta, omer, hostes
- b) zebra, yenkee, juliett, bingo, oscar, host
- c) zorro, yet, jolly, bello, over, hotel
- d) zulu, yenkee, juliett, bravo, oscar, hotel

63. Volando in quota con un ultraleggero, si può riscontrare un senso di tensione, a volte dolorosa, a carico dell'addome. Ciò è dovuto:

- a) alla carenza di ossigeno nel sangue
- b) alla diminuzione di temperatura corporea
- c) all'aumento di volume di gas contenuti nell'intestino
- d) alla formazione di bolle d'azoto nell'intestino

64. Qual è il significato della sigla S.A.R.

- a) Search and Rescue
- b) Società Aeronautiche Riunite
- c) Superficie aerodinamica resistente
- d) Nulla, non è una sigla aeronautica

65. Quale è la longitudine del meridiano di Greenwich?

- a) 180°
- b) 0°
- c) 90°
- d) Dipende dalla Declinazione magnetica della zona.

Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

66. Qual è il fattore statisticamente predominante negli incidenti?

- a) fattore tecnico;
- b) fattore umano (circa il 75-80 %);
- c) fattore ambientale.

67. Quali sono gli obiettivi della Sicurezza Volo?

- a) ridurre progressivamente il numero degli incidenti attraverso una costante attività di prevenzione;
- b) consentire lo svolgimento dell'attività di volo entro margini di rischio accettabili;
- c) le risposte a e b sono corrette.

68. Quale è il pericolo maggiore volando in una zona caratterizzata dalla presenza di acqua sovrappioggia?

- a) Nessun pericolo particolare per i velivoli
- b) l'eccessivo raffreddamento dell'olio
- c) La formazione di ghiaccio sulle strutture dell'ultraleggero e nel carburatore
- d) La perdita di portanza dovuta alla variazione di densità dell'aria

69. Il vento "geostrofico" si definisce come:

- a) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona ciclonica
- b) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona anticiclonica
- c) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare
- d) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira perpendicolarmente alle isobare

70. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:

- a) 20 metri.
- b) 18 metri.
- c) 15 metri.

Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: D	03: B	04: B
05: C	06: A	07: A	08: A
09: C	10: B	11: D	12: B
13: A	14: D	15: D	16: B
17: A	18: C	19: C	20: D
21: B	22: C	23: C	24: A
25: C	26: C	27: A	28: A
29: C	30: C	31: B	32: B
33: A	34: A	35: A	36: C
37: B	38: B	39: B	40: A
41: A	42: A	43: C	44: B
45: B	46: B	47: A	48: B
49: C	50: A	51: C	52: A
53: C	54: D	55: A	56: C
57: B	58: A	59: B	60: B
61: A	62: D	63: C	64: A
65: B	66: B	67: C	68: C
69: C	70: B		