

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Sicurezza del Volo



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

**01. Un titolo più ricco della best power comporta aumenti di consumo della benzina, ma produce più potenza e garantisce un funzionamento più regolare del motore. Vero o falso?**

- a) vero, più benzina s'introduce, maggiore è la potenza disponibile
- b) falso: l'eccesso di benzina raffredda il motore e imbratta le candele

**02. è disdicevole raccontare un inconveniente di volo?**

- a) Si. Gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti per non fare brutta figura;
- b) no. Non è affatto vergognoso raccontare quello che di anomalo accade durante il volo, anche gli errori, nella consapevolezza che chiunque, per quanto preparato ed esperto possa essere, può sbagliare e che gli errori, le dimenticanze e le errate valutazioni si ripetono e possono capitare ad altri con conseguenze peggiori;
- c) si. Perchè raccontare gli inconvenienti di volo non risulta di alcun interesse per la sicurezza volo e costituisce un inutile appesantimento per il sistema di comunicazione.

**03. In caso di piantata motore, cosa ritenete prioritario:**

- a) avere quota sufficiente per cercare un'emergenza
- b) assumere la velocità di massima efficienza
- c) atterrare su di un campo liscio
- d) chiamare per radio un pilota esperto

**04. Qual è l'età minima per il conseguimento dell'attestato di pilota VDS**

- a) 16 anni.
- b) 17 anni.
- c) 18 anni.

**05. In volo di crociera nel nostro emisfero, il vostro aereo è soggetto ad una deriva verso destra. La vostra rotta, rispetto alla posizione delle zone di alta e bassa pressione, è la seguente:**

- a) Volate da una zona di alta pressione ad una di bassa pressione
- b) Volate da una zona di bassa pressione ad una di alta pressione
- c) Volate parallelamente alte isoipse
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Sicurezza del Volo



QuizVds.it

---

## 06. Cosa sono le linee isogone di declinazione magnetica?

- a) Linee che congiungono tutti i punti di uguale orientamento magnetico.
- b) Linee che uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica.
- c) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo dell'omologo meridiano geografico.
- d) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo della linea dell'equatore.

---

## 07. Lo stallo di un'ala è un fenomeno la cui apparizione dipende essenzialmente da:

- a) Un certo valore critico della IAS
- b) Un certo valore dell'angolo di incidenza
- c) Una improvvisa diminuzione della resistenza
- d) Una particolare variazione della densità dell'aria

---

## 08. Elementi principali della sicurezza del volo sono:

- a) Volare raramente e solo in ottime condizioni meteo
- b) La pianificazione e la prevenzione
- c) La prudenza e la calma

---

## 09. Quali sono gli step del Risk Management (gestione del rischio)?

- a) individuazione di tutti i possibili pericoli, valutazione obiettiva dei fattori che incidono sullo svolgimento del volo;
- b) determinazione della loro accettabilità, azione correttiva per renderli accettabili;
- c) le risposte a e b sono corrette

---

## 10. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "TMA"?

- a) Area militare.
- b) Area terminale militare.
- c) Area o regione terminale di controllo.
- d) Area terminale di arrivo.

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Sicurezza del Volo



QuizVds.it

## 11. Cosa sono i paralleli?

- a) Sono dei cerchi minori determinati da piani ideali secanti la superficie terrestre e paralleli all'Equatore.
- b) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani ideali perpendicolari alla congiungente ZenitNadir.
- c) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani paralleli all'Eclittica.
- d) Sono punti della superficie terrestre che hanno la stessa Longitudine.

## 12. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

- a) verso i 3.000 feet
- b) poco oltre i 10.000 feet
- c) oltre i 10.000 mt
- d) verso i 5.000 feet

## 13. Le linee "isogone" sono quelle linee tratteggiate, riportate sulle carte aeronautiche, che:

- a) uniscono tutti i punti di uguale altitudine rispetto al livello medio del mare
- b) uniscono tutti i punti di uguale inclinazione magnetica
- c) uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica
- d) uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica

## 14. Se l'ultraleggero è equipaggiato con motore aspirato ed elica a passo fisso, la prima indicazione di ghiaccio al carburatore sarà:

- a) una diminuzione della pressione di alimentazione
- b) una diminuzione di giri ed un funzionamento progressivamente "ruvido"
- c) un funzionamento freddo del motore, confermato da una diminuzione della temperatura dell'olio
- d) un funzionamento caldo del motore, confermato da un aumento della temperatura dell'olio

## 15. Un fronte occluso è convenzionalmente rappresentato come:

- a) una serie di semicerchi neri
- b) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri
- c) una serie di triangoli bianchi alternati con semicerchi neri
- d) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Sicurezza del Volo



QuizVds.it

---

**16. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:**

- a) Della Legge N° 106 del 25/3/85.
- b) Del DPR 133.
- c) Del Regolamento dell'AeCI.

---

**17. A quanto corrisponde il nodo?**

- a) un miglio statutario all'ora
- b) un chilometro all'ora
- c) mille yarde all'ora
- d) un miglio nautico all'ora

---

**18. Che cosa è il blocco antiraffica?**

- a) è un dispositivo posto sulle superfici di governo a protezione contro l'eccessivo carico aerodinamico alle alte velocità
- b) è un dispositivo posto sulle superfici di governo per proteggerle da eccessi di forza di comando eventualmente impartiti dal pilota
- c) è un dispositivo posto sulle superfici di governo che stabilizza i comandi di volo in aria turbolenta
- d) è un dispositivo posto sulle superfici di governo per proteggerle contro gli effetti delle raffiche di vento con ultraleggero parcheggiato

---

**19. Per iniziare una virata a destra, la posizione degli alettoni è la seguente:**

- a) alettone destro alzato; alettone sinistro abbassato
- b) alettone sinistro alzato; alettone destro abbassato
- c) alettone sinistro e destro in posizione neutra
- d) alettone destro alzato; alettone sinistro in posizione neutra

---

**20. La resistenza totale è data dalla somma di due tipi di resistenza:**

- a) resistenza dell'elica e del carrello
- b) resistenza introdotta dal sistema frenante e dalla superficie di pista
- c) resistenza indotta e resistenza parassita
- d) resistenza indotta e resistenza totale

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Sicurezza del Volo



QuizVds.it

## 21. Il vento "di gradiente" si definisce come:

- a) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare
- b) Il vento ciclonico ed anticiclonico, tangente in ogni punto alle isobare circolari
- c) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira perpendicolarmente alle isobare
- d) Il vento risultante dalla differenza di intensità fra il vento di due isobare distanziate di 4 mb

## 22. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che il carburante a bordo non sia sufficiente per raggiungere il campo di destinazione né nessun altro campo di volo, dovrà:

- a) Proseguire il volo per quanto possibile ed eseguire un atterraggio di emergenza all'esaurimento del carburante.
- b) esegue immediatamente l'estrazione del paracadute balistico.
- c) Impostare la velocità di massima autonomia chilometrica ed individuare un campo per eseguire un atterraggio forzato.

## 23. In quali casi il segnale "PAN PAN" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

- a) Quando il pilota si trova in una situazione di pericolo.
- b) Quando, per l'eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza radiotelefonica aria/terra/aria, il pilota non riesce a comunicare di avere difficoltà nella condotta delle operazioni di volo.
- c) Ogniqualvolta il pilota ha necessità di segnalare una situazione riguardante la sicurezza di un aeromobile o altro veicolo, di persone a bordo o avvistate, senza richiesta di assistenza immediata.

## 24. Quale accorgimento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?

- a) fissarla sull'oggetto di maggior interesse
- b) impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni
- c) organizzare razionalmente la scansione (scanning)

## 25. Cosa è un fuso orario?

- a) Regione geografica ampia 15°di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in una ora.
- b) Regione geografica ampia 30°di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in due ore.
- c) Regione geografica ampia 15°di latitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un ora.
- d) Regione geografica ampia 12°di longitudine in cui per ragioni di carattere socio economico si è convenuto di assegnare la stessa ora.

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Sicurezza del Volo



QuizVds.it

---

**26. Allo stallo gli alettoni sono:**

- a) prossimi allo stallo
- b) a incidenza bassa, lontano dallo stallo
- c) ai normali valori d'incidenza ma solo per gli ultraleggeri avanzati

---

**27. In che cosa consiste la differenza tra cono di sicurezza e cono di massima efficienza:**

- a) non vi sono differenze
- b) dalla posizione del vertice; in basso, cono di massima efficienza; in alto, cono di sicurezza
- c) dalla posizione del vertice; in basso, cono di sicurezza; in alto, cono di massima efficienza

---

**28. Quale è il significato della lettera "R" seguita da un numero?**

- a) Area assistita.
- b) Area pericolosa.
- c) Area regolamentata.
- d) Orientamento di una pista.

---

**29. L'età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:**

- a) 18 anni
- b) 16 anni
- c) 17 anni

---

**30. L'umidità specifica si definisce come:**

- a) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria secca
- b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca
- c) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in kg di aria umida
- d) La differenza fra il grado di umidità e l'umidità relativa di un metro cubo d'aria

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Sicurezza del Volo



QuizVds.it

## 31. Il cono di massima efficienza permette di visualizzare quella parte della superficie terrestre:

- a) raggiungibile con l'apparecchio dopo un'avaria motore
- b) non raggiungibile con l'apparecchio
- c) raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza dopo un'avaria al motore
- d) La zona di vento favorevole che permette il risparmio di carburante

## 32. Quale è la massima ampiezza della longitudine?

- a) 90°.
- b) 180°.
- c) 360°.
- d) 720°.

## 33. Le indicazioni del variometro in forte turbolenza sono:

- a) perfettamente attendibili
- b) poco attendibili
- c) attendibili solo per le indicazioni di salita
- d) attendibili solo per le indicazioni di discesa

## 34. Riferendosi alla figura, quale indicatore di virata e sbandamento indica una virata corretta?



- a) X
- b) Y
- c) Z

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Sicurezza del Volo



QuizVds.it

---

## 35. Nel dettato del D.P.R 133 si rende obbligatorio l'uso del casco per il VDS

- a) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.
- b) No
- c) Si, esclusi gli apparecchi avanzati.

---

## 36. Come può intervenire il pilota, in volo, per modificare la portanza?

- a) non può farci nulla
- b) può estendere il carrello
- c) può variare la pendenza di traiettoria
- d) può intervenire in modo coordinato per variare l'angolo di attacco

---

## 37. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva e operante questa facoltà?

- a) mantenere vivo l'amore per il volo
- b) effettuare con regolarità almeno l'attività di volo minima prescritta
- c) stare a sentire gli amici più esperti

---

## 38. durante l'ascesa di una particella di aria umida, allorquando il vapore acqueo in essa contenuto comincia a condensare, la particella di aria:

- a) Salirà ancora più velocemente
- b) Salirà meno velocemente
- c) Arresterà la sua salita
- d) Dopo una iniziale salita comincerà a scendere

---

## 39. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

- a) una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto
- b) una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa d'atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto
- c) una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi
- d) una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Sicurezza del Volo



QuizVds.it

## 40. Si definisce rischio:

- a) La difficoltà nel affrontare una situazione difficile ed imponderabile
- b) Il prodotto tra la probabilità che un evento si verifichi e la gravità dello stesso evento, qualora esso si verifichi
- c) L'affrontare una situazione sconosciuta senza opportuna preparazione

## 41. è consentito volare dentro le nubi?

- a) no, al VDS non è mai consentito volare dentro le nubi;
- b) solo con l'orizzonte artificiale installato sull'apparecchio;
- c) solo con l'orizzonte artificiale installato sull'apparecchio ed appositamente addestrati a volare dentro le nubi;

## 42. Cosa s'intende per titolo stechiometrico?

- a) il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono cariche residue di elettricità statica
- b) il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui né di aria né di benzina
- c) il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui né di aria né di umidità
- d) il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui né di aria né di ossido di carbonio

## 43. l'amministrazione dell'aviazione civile in Italia è retta:

- a) dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).
- b) dall'Aero Club d'Italia.
- c) dal Registro Aeronautico Italiano.

## 44. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

## 45. In volo orizzontale rettilineo uniforme, il fattore di carico è pari a:

- a) Zero
- b) Uno
- c) All'accelerazione di gravità
- d) Uguale alla potenza

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Sicurezza del Volo



QuizVds.it

---

**46. Quale è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?**

- a) risolve tutti i problemi
- b) libera dalla noia dell'analisi
- c) guida tutti i comportamenti successivi

---

**47. La velocità indicata, in inglese "IAS = Indicated Air Speed" è:**

- a) La velocità all'aria dell'ultraleggero.
- b) La velocità letta direttamente sullo strumento
- c) La velocità all'aria corretta dell'errore strumentale.
- d) La velocità letta direttamente sullo strumento e corretta dell'errore di temperatura.

---

**48. L'arco bianco dell'anemometro indica:**

- a) il settore delle velocità ammesse con flap esteso
- b) il settore delle velocità di crociera normale
- c) il settore delle velocità in aria calma
- d) la velocità da non superare mai

---

**49. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?**

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

---

**50. Quale è la condizione principale che da origine alla circolazione convettiva in una situazione frontale?**

- a) La instabilità dell'aria
- b) Il gradiente termico verticale standard
- c) Il tempo di esposizione ai raggi solari
- d) La differente natura del terreno con conseguenti differenti gradi di riscaldamento

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Sicurezza del Volo



QuizVds.it

---

## 51. Nel volo a velocità costante e in salita rettilinea:

- a) la portanza è maggiore di quella in volo orizzontale
- b) la portanza è minore di quella in volo orizzontale
- c) la portanza è uguale a quella in volo orizzontale
- d) nel volo in salita la portanza è indipendente dall'angolo di incidenza

---

## 52. Quale è la funzione dell'equilibratore orizzontale?

- a) di permettere il controllo della rotazione dell'ultraleggero attorno all'asse longitudinale
- b) di permettere il controllo della rotazione dell'ultraleggero attorno all'asse trasversale
- c) di permettere il controllo della rotazione dell'ultraleggero attorno all'asse verticale
- d) di aumentare la resistenza totale

---

## 53. La posizione geografica dei poli magnetici non coincide con quella dei poli geografici. Vero o falso?

- a) Vero.
- b) Falso.

---

## 54. La forza determinata dal gioco di pressioni sull'ala, come viene chiamata?

- a) resistenza
- b) forza aerodinamica totale
- c) trazione verso l'alto
- d) effetto "magnum"

---

## 55. un ultraleggero con efficienza $E = 12$ :

- a) percorre la massima distanza in volo planato con un angolo di 12°rispetto alla linea dell'orizzonte
- b) percorre la massima distanza in volo planato con una velocità di discesa aumentata di 1/12 della velocità minima ammissibile
- c) ha un rapporto tra distanza massima percorsa in volo planato e la velocità di discesa uguale a 12
- d) percorre in volo planato ed in assenza di vento una distanza orizzontale di 12 NM con una perdita di quota di 1 NM

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Sicurezza del Volo



QuizVds.it

**56. Prima dello stallo, la curva del Cp indica che, superata una certa incidenza, si verifica una diminuzione di portanza. Ciò è vero anche per la resistenza?**

- a) tutt'altro: in tali condizioni la resistenza subisce un considerevole aumento
- b) dipende dalla densità dell'aria
- c) qualche volta diminuisce come la portanza

**57. Il comando delle rotazioni attorno all'asse longitudinale è assicurato da:**

- a) equilibratore orizzontale
- b) equilibratore verticale
- c) motore
- d) alettoni

**58. Se durante la corsa di decollo l'anemometro non indicasse alcun aumento di velocità, cosa potrebbe essere successo e cosa conviene fare?**

- a) La presa dinamica potrebbe essere ostruita; interrompere il decollo se la pista rimanente è sufficiente per l'arresto.
- b) Potrebbe non essere stato tolto il cappuccio al tubo di pitot; fermarsi a ogni costo.
- c) Potrebbe essersi guastato il vacuometro; il volo può essere continuato purchè ci si mantenga in VMC.

**59. Dove trova origine la forza che sostiene l'ala in volo?**

- a) l'ala è sostenuta dal flusso d'aria creato dell'elica
- b) non si sa; non certo dalla pressione atmosferica
- c) l'ala è sostenuta dalle differenze di pressione su dorso e ventre, determinate dal movimento relativo nell'aria, grazie al suo profilo
- d) l'ala è sostenuta dal campo magnetico terrestre

**60. Se in volo rettilineo orizzontale si aziona l'equilibratore verticale senza l'intervento di altri comandi di volo, l'ultraleggero:**

- a) esegue una normale virata
- b) tende ad entrare in spirale
- c) continua ad andare diritto senza perdere quota
- d) cambia direzione senza perdere quota

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Sicurezza del Volo



QuizVds.it

---

**61. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che non si riuscirà a raggiungere il campo di destinazione prima dello scadere delle effemeridi, dovrà:**

- a) Proseguire il volo fino a destinazione, coordinando via radio qualcuno che appronti un sistema di illuminazione della pista
- b) dirottare su altro campo che possa essere raggiunto entro le effemeridi o in mancanza di campi di volo disponibili individuare un campo idoneo per eseguire un atterraggio forzato
- c) Volare anche di poco al disopra della VNE al fine di raggiungere il campo di destinazione entro le effemeridi

---

**62. Le nubi cumuliformi appartengono alla famiglia delle nubi basse, medie o alte?**

- a) Basse
- b) Medie
- c) Alte
- d) A nessuna delle tre suddette famiglie, ma ad una famiglia a parte detta delle "nubi a sviluppo verticale"

---

**63. Conoscendo la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada di una località, il pilota potrà prevedere:**

- a) La possibilità di precipitazioni temporalesche nella zona
- b) La possibilità di pioggia nella zona
- c) La possibilità di formazione di nebbia, se le due temperature sono uguali o molto vicine
- d) La possibilità di formazione di nebbia, se la temperatura di rugiada è superiore alla temperatura ambiente

---

**64. Cosa s'intende per titolo povero?**

- a) il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui di aria incombusta
- b) il titolo per il quale al termine della combustione rimangono gas di scarico all'interno del cilindro, che ostacolano la combustione, fino allo spegnimento del motore in casi estremi
- c) il titolo per il quale al termine della combustione rimangono residui di aria incombusta, il che comporta rallentamenti della velocità di combustione, fino allo spegnimento del motore in casi estremi
- d) il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui di benzina incombusta

---

**65. In quale circostanza il segnale radiotelefonico "MAY DAY" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?**

- a) Quando un aeromobile è in una situazione di urgenza.
- b) Quando un aeromobile è minacciato da un pericolo grave e/o imminente e ha necessità di assistenza immediata.
- c) Quando un aeromobile si trova in difficoltà tali da costringerlo all'atterraggio ma non necessita di assistenza immediata.

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Sicurezza del Volo



QuizVds.it

---

**66. Se il campo prescelto per l'atterraggio di emergenza è in pendenza, conviene:**

- a) Non importa, tanto la pendenza non crea nessun problema in atterraggio se il pilota è avanzato
- b) E' preferibile atterrare in salita
- c) E' preferibile atterrare in discesa
- d) Non importa, tanto se sbaglio l'avvicinamento posso utilizzare il paracadute balistico

---

**67. è consentito gettare oggetti o liquidi da un apparecchio VDS**

- a) Sì, purchè in zone deserte.
- b) No, per nessun motivo.
- c) No, salvo che per lavoro aereo e con autorizzazione.

---

**68. Come si può combattere efficacemente la formazione dell'acqua di condensazione nei serbatoi durante soste prolungate**

- a) togliendo i tappi dei serbatoi
- b) riempiendo completamente i serbatoi
- c) chiudendo l'aerazione dei serbatoi
- d) provvedendo alla messa a terra

---

**69. La Catena degli Eventi viene definita:**

- a) La successione delle singole manovre acrobatiche che conducono ad un incidente di volo o ad un inconveniente
- b) Una serie di concuse che, se si fossero verificate singolarmente non avrebbero dato origine all'incidente o all'inconveniente
- c) Entrambe le risposte sono corrette

---

**70. Con vento al traverso l'avvicinamento può essere effettuato con la tecnica della deriva o con la tecnica della scivolata d'ala (solo con velivoli di basso peso). In entrambi i casi quale ruota toccherà per prima la pista?**

- a) il ruotino anteriore
- b) il ruotino posteriore
- c) la ruota sopravvento
- d) la ruota sottovento

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Sicurezza del Volo



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**

02: **B**

03: **B**

04: **A**

05: **A**

06: **B**

07: **B**

08: **B**

09: **C**

10: **C**

11: **A**

12: **B**

13: **C**

14: **B**

15: **B**

16: **A**

17: **D**

18: **D**

19: **A**

20: **C**

21: **B**

22: **C**

23: **C**

24: **C**

25: **A**

26: **A**

27: **C**

28: **C**

29: **B**

30: **C**

31: **C**

32: **B**

33: **B**

34: **C**

35: **A**

36: **D**

37: **B**

38: **A**

39: **A**

40: **B**

41: **A**

42: **B**

43: **A**

44: **A**

45: **B**

46: **C**

47: **B**

48: **A**

49: **B**

50: **A**

51: **B**

52: **B**

53: **A**

54: **B**

55: **D**

56: **A**

57: **D**

58: **A**

59: **C**

60: **B**

61: **B**

62: **D**

63: **C**

64: **C**

65: **B**

66: **B**

67: **B**

68: **B**

69: **B**

70: **C**

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Sicurezza del Volo



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_