

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Sicurezza del Volo



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. Come viene definito il carburatore ad aspirazione?

- a) un organo che provvede alla miscelazione carburante/aria e a dosarne la quantità immessa nei cilindri
- b) un organo che provvede a dosare il carburante che deve essere iniettato direttamente nei cilindri
- c) un organo che provvede a distribuire nei cilindri il carburante inviato dalla relativa pompa meccanica
- d) un organo che provvede a comandare la valvola a farfalla

## 02. Durante l'estate l'abbigliamento di volo deve prevedere:

- a) Una maglietta a maniche corte, calzoncini e ciabatte
- b) Un giubbotto di pelo e cappello di pile
- c) Una maglia leggera che copra le braccia, pantaloni lunghi o preferibilmente una combinazione di volo

## 03. Quale informazione fornisce la presenza di nubi lenticolari ferme, in zone di montagna?

- a) Presenza di uno strato di isoterma
- b) Presenza di onde orografiche
- c) Presenza di inversione termica
- d) Venti deboli al suolo

## 04. Quando la potenza erogata non è sufficiente a mantenere la quota, come reagisce l'ultraleggera?

- a) non mostra segni particolari
- b) stalla immediatamente
- c) si mette in discesa, tanto più ripida quanto maggiore è la carenza di potenza
- d) tende a prendere un Vz negativo tanto più basso quanto più alta è la carenza di potenza

## 05. La presa dell'aria statica alimenta:

- a) anemometro, altimetro e variometro
- b) anemometro, virosbandometro e variometro
- c) anemometro, altimetro e orizzonte artificiale
- d) solo l'orizzonte artificiale



## 06. Pianificando un volo di trasferimento con un ultraleggero

---

- a) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del campo di destinazione e degli alternati
- b) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del solo campo di destinazione, tanto se la meteo è buona non c'è ragione di prevedere un alternato
- c) Si verificano le caratteristiche dei soli campi alternati.
- d) Non è importante pianificare nulla, anche perchè la destinazione viene stabilita dopo essere decollati.

## 07. Le nubi a sviluppo verticale sono, salvo eccezioni, generalmente associate a:

---

- a) Un fronte freddo
- b) Un fronte caldo
- c) Un fronte stazionario
- d) Nessun tipo di fronte

## 08. La temperatura di rugiada (Dew Point) è:

---

- a) La temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se raffreddata senza subire variazioni di pressione
- b) La temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se riscaldata senza subire variazioni di pressione
- c) La temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria, per ogni mb di diminuzione della pressione
- d) La temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria

## 09. che cos'è il disorientamento spaziale

---

- a) l'incapacità temporanea di discernere la propria posizione nello spazio e di conseguenza l'assetto dell'apparecchio;
- b) una particolare percezione dell'assetto che non pregiudica la continuazione del volo;
- c) una normale condizione che si desume dagli strumenti di bordo;
- d) una normale condizione che si desume dagli strumenti di bordo;

## 10. Osservando su una carta meteorologica delle isobare particolarmente ravvicinate, il pilota può dedurre l'esistenza di:

---

- a) Gradiente barico verticale superiore allo standard
- b) Alti valori di intensità del vento
- c) Gradiente termico orizzontale elevato
- d) Bassi valori di intensità del vento



**11. Come si deve volare per percorrere in volo planato, in aria calma, la maggior distanza possibile?**

---

- a) Alla velocità minima
- b) Alla velocità di massima efficienza
- c) Alla velocità massima
- d) Alla velocità di discesa minima

**12. La pendenza della traiettoria durante una salita rapida è:**

---

- a) Maggiore di quella corrispondente alla salita rapida
- b) Minore di quella corrispondente alla salita ripida
- c) Uguale a quella corrispondente alla salita ripida
- d) Coincidente con l'angolo di assetto

**13. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDs'**

---

- a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- b) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- c) Il pilota.

**14. La Catena degli Eventi viene definita:**

---

- a) La successione delle singole manovre acrobatiche che conducono ad un incidente di volo o ad un inconveniente
- b) Una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente non avrebbero dato origine all'incidente o all'inconveniente
- c) Entrambe le risposte sono corrette

**15. I vortici di estremità in presenza di vento al traverso ed in prossimità del suolo:**

---

- a) Tendono entrambi a ridurre la propria intensità
- b) Tendono a non essere influenzati dalla presenza di vento al traverso
- c) Tendono ad incrementare la propria intensità nella zona sottovento ed a ridurla nella zona sopravvento
- d) Tendono a ridurre la propria intensità nella zona sottovento e ad aumentarla nella zona sopravvento



## 16. l'ossidazione di un materiale è:

---

- a) Un procedimento tecnologico che lo preserva dall'usura
- b) Una forma di corrosione molto insidiosa
- c) Un fenomeno superficiale di scarsa rilevanza

## 17. è fatto obbligo ai piloti di attenersi alle istruzioni emesse dalla torre di controllo?

---

- a) Sì, non sono consentite eccezioni.
- b) Sì, a meno che non ne sia impossibilitato a causa di circostanze contingenti, nel qual caso potrà richiedere istruzioni alternative.
- c) No, non hanno carattere vincolante.

## 18. Cosa si intende per "zona proibita" (P)?

---

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale l'effettuazione dei voli è considerata altamente rischiosa causa lo svolgimento di intensa attività militare.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale non è consentita l'effettuazione di alcun tipo di attività aerea.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.

## 19. Quali sono gli step del Risk Management (gestione del rischio)?

---

- a) individuazione di tutti i possibili pericoli, valutazione obbiettiva dei fattori che incidono sullo svolgimento del volo;
- b) determinazione della loro accettabilità, azione correttiva per renderli accettabili;
- c) le risposte a e b sono corrette

## 20. Un fronte caldo è convenzionalmente rappresentato come:

---

- a) una serie di semicerchi neri
- b) una serie di triangoli neri
- c) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri
- d) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi



**21. Qual è l'età minima per il conseguimento dell'attestato di pilota VDs'**

---

- a) 16 anni.
- b) 17 anni.
- c) 18 anni.

**22. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?**

---

- a) bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto
- b) elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- c) elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- d) bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aer

**23. In volo rettilineo orizzontale uniforme il fattore di carico è pari a:**

---

- b) 1
- c) 2
- d) 3

**24. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alla nubi basse:**

---

- a) Strati, stratocumuli, nembostrati, cumuli
- b) Strati, stratocumuli, nembostrati
- c) Strati, stratocumuli, nembostrati, cumulonembi
- d) Cumuli, cumulonembi, cirrostrati

**25. Durante un'affondata con un aereo equipaggiato con elica a passo fisso, si osserva che, aumentando la velocità dell'aereo, a parità di manetta, i giri del motore:**

---

- a) Diminuiscono inizialmente per poi stabilizzarsi a valori più bassi di quelli iniziali
- b) Aumentano inizialmente e poi si stabilizzano a valori più elevati di quelli iniziali
- c) Si mantengono costanti
- d) Aumentano inizialmente e poi si stabilizzano a valori più bassi di quelli iniziali

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Sicurezza del Volo



QuizVds.it

**26. In virate vicine al suolo, soprattutto a bassa velocità, si corre il rischio di provocare un ingresso involontario in vite. Vero o falso?**

---

- a) VERO
- b) FALSO

**27. Su alcuni motori viene installato un bulbo termometrico che rileva la temperatura sulla testata di un cilindro. Quale cilindro è?**

---

- a) il più freddo
- b) quello a temperatura media
- c) il più caldo
- d) un cilindro dispari

**28. Quali sono per un multiassi le manovre per uscire da una vite:**

---

- a) manetta al minimo, cloche avanti, piede contrario alla rotazione
- b) manetta al minimo, piede contrario, cloche dal lato opposto al senso di rotazione e quindi in avanti
- c) manetta al massimo, piede contrario, cloche dal lato opposto alla rotazione e quindi in avanti

**29. La valvola di esclusione del carburante (rubinetto della benzina), posta sulla tubazione serbatoio-motore:**

---

- a) isola anche l'impianto di lubrificazione:
- b) può essere chiusa sola in sede di manutenzione
- c) si chiude automaticamente in caso d'incendio del motore
- d) interrompe il flusso del carburante in modo da isolare il serbatoio della linea d'alimentazione

**30. Alle volte una particella d'aria si solleva ed inizia un moto verticale senza che vi sia scambio di calore con l'aria circostante, detta aria ambiente. Che nome prende tale tipo di sollevamento?**

---

- a) Anabatico
- b) Meccanico
- c) Convettivo
- d) Adiabatico



**31. Il fronte freddo genera normalmente nubi di tipo:**

---

- a) Stratificato
- b) A sviluppo verticale
- c) Lenticolari

**32. Un vento proveniente da NE ha la seguente provenienza in gradi:**

---

- a) 225°
- b) 135°
- c) 045°
- d) 360°

**33. Quale tipo di nube provoca, generalmente, la pioviggine?**

---

- a) Strati
- b) Cirrostrati
- c) Cumulonembi
- d) Cumuli

**34. Osservando la curva della potenza necessaria, salvo un caso, si nota che vi sono due velocità alle quali il VRO è possibile. Dove si trovano rispettivamente?**

---

- a) una nel campo di 1° regime e l'altra nel campo di 2° regime
- b) nel punto più basso della curva e sulla tangente del range di estensione dei flap
- c) sono due punti arbitrari non riportati sulla curva

**35. Alla prova motori, passando su un magnete e poi sull'altro non notate alcuna caduta di giri. Cosa ne deducete e come vi comportate?**

---

- a) regolaggio perfetto; si può decollare
- b) una sola massa è disponibile; tornare al parcheggio
- c) il contagiri è starato; si può decollare
- d) è un fatto momentaneo che probabilmente sparirà a potenza di decollo; si può decollare oppure tornare al parcheggio, a scelta



## 36. La velocità orizzontale può essere espressa in:

---

- a) chilometri/ora (Km/h); nodi (Kts); miglia statutarie per ora (MPH)
- b) Nodi (Kts); gradi al minuto; chilometri/ora (Km/h)
- c) chilometri/ora (Km/h); miglia statutarie per ora (MPH); millibars per ora
- d) chilometri/ora (Km/h); cavalli vapore per ora (Cv/h); miglia statutarie per ora (MPH)

## 37. Se la dinamo o l'alternatore vanno in avaria, il motore:

---

- a) si arresta, in quanto l'impianto di accensione delle candele non è più alimentato
- b) funziona, ma irregolarmente, in quanto viene meno l'alimentazione alternata
- c) funziona, ma solo fino a che dura la carica della batteria
- d) prosegue regolarmente a funzionare, in quanto l'impianto di accensione delle candele è indipendente dall'impianto elettrico generale

## 38. Quale altezza minima si deve mantenere per il sorvolo di centri abitati praticando il VDS non avanzato?

---

- a) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.
- b) Il sorvolo di centri abitati è vietato.
- c) Alla quota necessaria per planare fuori dal centro abitato in caso di emergenza, ma comunque non minore di 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

## 39. In salita, con potenza applicata, come varia la velocità di stallo?

---

- a) diminuisce in quanto parte del peso del velivolo è sostenuto dalla trazione
- b) aumenta solo per gli ULM avanzati
- c) non cambia se il pilota non per volere del pilota

## 40. Nel volo a velocità costante e in salita rettilinea:

---

- a) la portanza è maggiore di quella in volo orizzontale
- b) la portanza è minore di quella in volo orizzontale
- c) la portanza è uguale a quella in volo orizzontale
- d) nel volo in salita la portanza è indipendente dall'angolo di incidenza





**41. L'occhio è uno straordinario misuratore di angoli, ma occorre metterlo in condizione di sfruttare questa sua capacità. Nella fase iniziale di raccordo della traiettoria di avvicinamento con la richiamata finale, quale accorgimento potrà essere adottato per sfruttare tale facoltà?**

---

- a) prima della richiamata l'occhio deve essere portato al terreno, vicino alla verticale e poi un pò più avanti
- b) Lo sguardo deve essere portato lontano, verso l'altra estremità della pista
- c) una volta iniziata la richiamata, quando il muso dell'ultraleggero taglia l'orizzonte, l'occhio deve essere portato di fianco ed in avanti, nella posizione usuale di quando si guida l'automobile
- d) può essere d'aiuto dare un'occhiata alla fuga dei cinesini o dalle luci che eventualmente fiancheggino la pista

**42. La superficie di contatto tra due masse d'aria che generano un fronte si chiama:**

---

- a) Linea del fronte
- b) Superficie del fronte
- c) Fronte stazionario
- d) Superficie di discontinuità

**43. Supponendo di dover attraversare la traiettoria di un grande aereo a getto che si trova davanti ed alla stessa quota, un ultraleggero, per evitare la turbolenza di scia dovrà:**

---

- a) Volare al di sopra della traiettoria dell'aereo a getto
- b) Scendere al di sotto della traiettoria dell'aereo a getto
- c) Scendere e volare parallelamente alla traiettoria dell'aereo a getto
- d) Scendere e portarsi alla velocità di manovra ( $V_a$ )

**44. La scia vorticoso che si genera dietro un aereo in volo:**

---

- a) Si incontra al di sopra della sua traiettoria di volo
- b) Devia verso il basso dietro la sua traiettoria di volo
- c) Scomparirà immediatamente dopo il passaggio dell'ultraleggero
- d) Devia a destra e a sinistra rispetto alla sua traiettoria di volo, a causa dell'effetto della rotazione delle eliche o del getto dei reattori

**45. La portanza prodotta da un profilo alare agisce:**

---

- a) mediamente tra la corda e il vento relativo
- b) in senso contrario al vento relativo
- c) parallelamente al vento relativo
- d) perpendicolarmente al vento relativo



**46. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:**

---

- a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.
- b) Dall'alba al tramonto
- c) da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.

**47. Il personale delle scuole VDS deve essere formato da:**

---

- a) Presidente, Direttore, Istruttore e Addetto all'assistenza di primo soccorso, addetto alla ristorazione.
- b) Direttore, Istruttore, meccanico, Addetto alla sicurezza del volo e Addetto al primo soccorso e antincendio.
- c) Presidente, Direttore, Istruttore, Addetto alla sicurezza del volo, Addetto al primo soccorso e antincendio.

**48. Una traiettoria in salita ha:**

---

- a) angolo di rampa negativo
- b) angolo di rampa positivo
- c) non ha angolo di rampa
- d) non è in realtà una traiettoria

**49. Atterrando dopo un grosso aereo di linea è opportuno, ai fini della turbolenza di scia:**

---

- a) Mantenersi sottovento alla sua traiettoria di volo
- b) Atterrare al di là del punto di contatto dell'aeromobile che precede dopo un tempo di almeno 6 minuti
- c) Atterrare prima del punto di contatto dell'aeromobile che precede
- d) Tutte le tre precedenti affermazioni sono errate

**50. l'avvicinamento per l'atterraggio di emergenza senza motore va eseguito:**

---

- a) Senza flap fino a che non si è certi di raggiungere il campo, poi con tutto flap.
- b) Con tutto flap per toccare alla minima velocità.
- c) Con tutto flap fino a che non si è certi di raggiungere il campo, poi senza flap per rendere il contatto più dolce.



## 51. Cosa sono i paralleli?

---

- a) Sono dei cerchi minori determinati da piani ideali secanti la superficie terrestre e paralleli all'Equatore.
- b) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani ideali perpendicolari alla congiungente ZenitNadir.
- c) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani paralleli all'Eclittica.
- d) Sono punti della superficie terrestre che hanno la stessa Longitudine.

## 52. Se all'ingresso del campo prescelto per un'emergenza si notano dei pali, cosa si deve dedurre?

---

- a) Non è un problema se la distanza dei pali è maggiore dell'apertura alare dell'ultraleggero
- b) Se non vedo i fili vuol dire che è una vecchia linea elettrica in disuso, quindi non me ne preoccupo
- c) I fili solitamente non si vedono, ma in presenza dei pali se ne deve prevedere l'esistenza. Si deve adeguare il circuito di avvicinamento in modo da sorvolare i fili con un margine adeguato, o scegliere un altro campo
- d) Proseguo l'avvicinamento e se non riesco a passare sopra i fili, ci passo sotto

## 53. In caso di piantata motore, cosa ritenete prioritario:

---

- a) avere quota sufficiente per cercare un'emergenza
- b) assumere la velocità di massima efficienza
- c) atterrare su di un campo liscio
- d) chiamare per radio un pilota esperto

## 54. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?

---

- a) il vento, la densità dell'aria, la pendenza di pista, la temperatura
- b) il vento, la pendenza di pista, il centraggio dell'ultraleggero
- c) la densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico

## 55. L'amministrazione dell'aviazione civile in Italia è retta:

---

- a) dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).
- b) dall'Aero Club d'Italia.
- c) dal Registro Aeronautico Italiano.



**56. durante l'ascesa di una particella di aria umida, allorquando il vapore acqueo in essa contenuto comincia a condensare, la particella di aria:**

---

- a) Salirà ancora più velocemente
- b) Salirà meno velocemente
- c) Arresterà la sua salita
- d) Dopo una iniziale salita comincerà a scendere

**57. l'altimetro è basato sul seguente strumento meteorologico:**

---

- a) Barometro aneroide
- b) Termometro bimetallico
- c) Barometro a mercurio
- d) Densimetro

**58. L'autonomia dell'ultraleggero per un volo di trasferimento deve essere:**

---

- a) Sufficiente per raggiungere la destinazione
- b) Sufficiente per raggiungere la destinazione e per arrivare all'alternato con almeno 30 minuti di autonomia residua
- c) Non me ne preoccupo, tanto decollo sempre con il pieno
- d) Meglio partire con il carburante appena sufficiente, aiuta a mantenere alta l'attenzione del pilota

**59. Definire l'angolo di "Correzione di Deriva" o "WCA" (Wind Correction Angle):**

---

- a) Angolo necessario per correggere l'effetto di Deriva del vento.
- b) Scarrocciamento laterale causato dalla componente laterale del vento.
- c) Valore angolare proporzionale sia al vettore TAS e sia al vettore vento che consente al pilota di seguire una direzione costante nello spazio.
- d) Spostamento della Prua dell'ultraleggero a seguito della presenza di un certo vento che non sia allineato con il suo asse longitudinale.

**60. Il pilota che osservi un aeromobile o un mezzo di superficie in stato di pericolo, a meno che ciò non pregiudichi la sicurezza del proprio aeromobile, deve:**

---

- a) Atterrare al più presto e comunicare tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- b) Tenere in vista il mezzo in pericolo fin quando la sua presenza non è più necessaria e comunicare via radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- c) Continuare il volo comunicando subito per radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.



## 61. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

---

- a) verso i 3.000 feet
- b) poco oltre i 10.000 feet
- c) oltre i 10.000 mt
- d) verso i 5.000 feet

## 62. Qual è il significato della sigla S.A.R.

---

- a) Search and Rescue
- b) Società Aeronautiche Riunite
- c) Superficie aerodinamica resistente
- d) Nulla, non è una sigla aeronautica

## 63. Quali delle seguenti frequenze debbono risultare disponibili sui mezzi di sopravvivenza?

---

- a) 125.1 MHz e 283 MHz.
- b) 121.5 MHz e 243 MHz.
- c) 125.5 MHz e 243 MHz.
- d) 125.1 MHz e 243 MHz.

## 64. l'orizzonte artificiale indica al pilota:

---

- a) solo l'assetto trasversale dell'ultraleggero (inclinazione in gradi)
- b) solo l'assetto longitudinale dell'ultraleggero (salita e discesa)
- c) l'assetto longitudinale e l'angolo di inclinazione alare
- d) la cadenza di virata

## 65. che cosa comporta il disorientamento spaziale

---

- a) assetti inusuali e l'incapacità di continuare il volo livellato con conseguente elevate probabilità di incorrere in un incidente fatale
- b) nessun problema per il pilota;
- c) maggiore impegno per continuare il volo

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Sicurezza del Volo



QuizVds.it

**66. In salita e discesa il carico sopportato dall'ala è maggiore, minore o uguale al peso reale dell'aeromobile?**

---

- a) maggiore
- b) minore
- c) uguale

**67. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il VDS non avanzato, misurata rispetto al punto più elevato nel raggio di 5 Km?**

---

- a) 500 piedi nei giorni feriali e festivi.
- b) 1.000 piedi indipendentemente dai giorni.
- c) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

**68. Quando la visibilità scende a 1,5 Km, il tempo a disposizione per il riconoscimento dei punti del terreno costituisce la maggiore difficoltà per il controllo della posizione. Vero o falso?**

---

- a) Vero.
- b) Falso.

**69. Dovendo scegliere un campo per un atterraggio di emergenza, è da preferirsi:**

---

- a) Campo coltivato a vigna
- b) Campo incolto
- c) Campo coltivato con coltura bassa
- d) Campo coltivato con coltura alta

**70. Se l'aria è moderatamente instabile, una particella d'aria umida che salendo raggiunga la condensazione diventerà:**

---

- a) Stabile
- b) Ancora più instabile
- c) Di equilibrio indifferente
- d) Ancora più stabile



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

- |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|
| 01: A | 02: C | 03: B | 04: C |
| 05: A | 06: A | 07: A | 08: A |
| 09: A | 10: B | 11: B | 12: B |
| 13: C | 14: B | 15: C | 16: B |
| 17: B | 18: B | 19: C | 20: A |
| 21: A | 22: C | 23: B | 24: B |
| 25: B | 26: A | 27: C | 28: A |
| 29: D | 30: D | 31: B | 32: C |
| 33: A | 34: A | 35: B | 36: A |
| 37: D | 38: B | 39: A | 40: B |
| 41: B | 42: D | 43: A | 44: B |
| 45: D | 46: A | 47: C | 48: B |
| 49: B | 50: A | 51: A | 52: C |
| 53: B | 54: A | 55: A | 56: A |
| 57: A | 58: B | 59: A | 60: B |
| 61: B | 62: A | 63: B | 64: C |
| 65: A | 66: B | 67: B | 68: A |
| 69: C | 70: B |       |       |

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Sicurezza del Volo



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		