Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Sicurezza del Volo

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Come si deve volare in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?

a) Alla velocità minima variometrica o di massima autonomia oraria.

b) Con gli ipersostentatori completamente estesi.

c) Alla velocità di massima efficienza o di massima autonomia chilometrica.

02. In un motore a carburatore, le formazioni di ghiaccio si verificano prevalentemente:

a) Nel getto principale del carburante

b) Nella camera del galleggiante

c) Nell'economizzatore

d) Nella zona della valvola a farfalla

03. Pianificando un volo di trasferimento con un ultraleggero

a) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del campo di destinazione e degli alternati

b) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del solo campo di destinazione, tanto se la meteo è buona non c'è ragione di prevedere un alternato

c) Si verificano le caratteristiche dei soli campi alternati.

d) Non è importante pianificare nulla, anche perché la destinazione viene stabilita dopo essere decollati.

04. Le virate in un circuito standard:

a) Sono sempre a destra

b) possono essere sia a destra sia a sinistra.

c) Sono sempre a sinistra.

05. A che distanza dall'occhio comincia a venire meno la percezione della profondità dell'immagine?

a) a 5 metri

b) a 7 metri

c) a 10 metri

d) a 13 metri

06. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFE"?

a) La pressione atmosferica relativa all'elevazione ufficiale dell'aeroporto od alla elevazione della soglia pista.

b) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell'aeroporto riportata al livello del mare in aria standard.

c) La pressione atmosferica relativa all'elevazione della torre di controllo.

d) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o più piste.

07. Quando si deve sospettare che ci sia umidità sufficiente a determinare formazione di ghiaccio?

a) in presenza di grandine visibile o, comunque, quando la differenza tra temperatura attuale e temperatura di rugiada è di meno di 6°C, anche in assenza di acqua visibile

b) in presenza di acqua visibile, pioggia, nuvole, foschia o nebbia e, comunque, quando la differenza tra temperatura reale e temperatura di rugiada è dl meno di 6°C, anche in assenza di acqua visibile

c) praticamente sempre, salvo il giorno di ferragosto al disotto del 60°parallelo

d) quando denunciato dall'igrometro di bordo o da polso

08. l'altitudine pressione (Pressure Altitude) può essere determinata nel seguente modo:

a) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il valore 1013.2 mb e leggendo sulla scala dell'altimetro il valore dell'altitudine pressione

b) Leggendo il valore che compare nella finestrella di regolazione, quando l'altimetro è stato portato a ZERO

c) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il valore della pressione attuale dell'aeroporto e leggendo il valore dell'altitudine pressione direttamente sulla scala dell'altimetro

d) Facendo riferimento ai NOTAMS in vigore per quel giorno e per quell'aeroporto

09. Quale effetto ha un aumento del fattore di carico su un aeroplano che stalla?

a) l'aeroplano stalla ad una velocità più alta

b) l'aeroplano tende ad entrare in vite

c) l'aeroplano è più difficile da governare

d) l'aeroplano manifesta una tendenza al rollio ed all'imbardata non appena entra in stallo

10. In un motore aspirato, le formazioni di ghiaccio si verificano prevalentemente:

a) nel getto principale del carburante

b) nelle tubazioni di adduzione del carburante

c) nella pompa motore

d) nella zona della valvola a farfalla

11. Durante il controllo dei magneti prima del decollo, il primo magnete produce un calo di 50 RPM ed il secondo di 300 RPM. Che cosa ne deducete e come vi comportate?

a) magnete è difettoso: è vietato decollare

b) un magnete è difettoso, ma dato che il motore è provvisto di doppio magnete, si può decollare ugualmente

c) un magnete è difettoso, ma dato che ponendo l'interruttore su BOTH il numero dei giri è regolare, si può decollare

d) un simile calo dei giri è normale, ma il controllo dei magneti deve comunque essere ripetuto durante il primo circuito

12. Dovendo scegliere un campo per un atterraggio di emergenza, è da preferirsi:

a) Campo coltivato a vigna

b) Campo incolto

c) Campo coltivato con coltura bassa

d) Campo coltivato con coltura alta

13. La Catena degli Eventi viene definita:

a) La successione delle singole manovre acrobatiche che conducono ad un incidente di volo o ad un inconveniente

b) Una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente non avrebbero dato origine all'incidente o all'inconveniente

c) Entrambe le risposte sono corrette

14. l'orizzonte artificiale, detto anche indicatore d'assetto, è uno strumento:

a) a capsula aneroide

b) giroscopico

c) ad elementi inerziali

d) a mercurio

15. Quale provvedimento occorre adottare immediatamente in caso di eccesso di temperatura dell'olio?

a) nessuno: il sistema si autoregola

b) Atterrare immediatamente, valutando l'opportunità di effettuare un atterraggio forzato se non esistono nelle vicinanze aviosuperfici

c) commutare il selettore del serbatoio del carburante sul più pieno

d) guadagnare quota alla ricerca di una temperatura esterna più fredda

16. Quale è il valore della latitudine dei poli geografici?

a) 0° al Polo Nord e 180° al Polo Sud.

b) 0° al Polo Nord e 0° al Polo Sud.

c) 90° al Polo Nord e 90° al Polo Sud.

d) Poiché corrisponde ad un punto, non ha dimensioni.

17. Durante una virata a quota costante e con inclinazione laterale di 60°si sviluppa:

a) Un fattore di carico uguale al peso dell'ultraleggero

b) Un fattore di carico uguale a 2

c) Un fattore di carico uguale a 1

d) Un fattore di carico uguale alla forza centrifuga

18. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:

a) l'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard

b) l'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale

c) l'altitudine letta direttamente sull'altimetro

d) l'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

19. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che il carburante a bordo non sia sufficiente per raggiungere il campo di destinazione nè nessun altro campo di volo, dovrà:

a) Proseguire il volo per quanto possibile ed eseguire un atterraggio di emergenza all'esaurimento del carburante.

b) esegue immediatamente l'estrazione del paracadute balistico.

c) Impostare la velocità di massima autonomia chilometrica ed individuare un campo per eseguire un atterraggio forzato.

20. Gli assi dell'ultraleggero sono:

a) longitudinale, trasversale e ortodromico

b) longitudinale, trasversale e verticale

c) longitudinale, trasversale ed obliquo

d) longitudinale, trasversale, asintotico

21. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che non si riuscirà a raggiungere il campo di destinazione prima dello scadere delle effemeridi, dovrà:

a) Proseguire il volo fino a destinazione, coordinando via radio qualcuno che approntì un sistema di illuminazione della pista

b) dirottare su altro campo che possa essere raggiunto entro le effemeridi o in mancanza di campi di volo disponibili individuare un campo idoneo per eseguire un atterraggio forzato

c) Volare anche di poco al disopra della VNE al fine di raggiungere il campo di destinazione entro le effemeridi

22. Se si aumenta l'angolo di incidenza, il centro di pressione del profilo alare si sposta:

a) lateralmente verso la fusoliera

b) verso il bordo d'uscita solo se l'ala è centinata

c) verso il bordo d'entrata

d) lateralmente verso l'estremità dell'ala

23. Quale tipo di nube provoca, generalmente, la pioviggine?

a) Strati

b) Cirrostrati

c) Cumulonembi

d) Cumuli

24. Una linea sghemba della sommità di nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre l'illusione di un orizzonte inclinato. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

25. Rispetto al volo rettilineo orizzontale uniforme, quale manovra comporta un aumento del fattore di carico?

a) la salita
b) la virata
c) lo stallo
d) la discesa

26. Il peso dell'ultraleggero quale influenza ha sulla velocità di stallo?

a) ne diminuisce il valore
b) ne aumenta il valore
c) non ha influenza

27. Durante una discesa in volo planato con il motore in avaria è preferibile arrivare in finale:

a) Su una traiettoria normale.
b) Alti e veloci.
c) Compatibilmente con la lunghezza del campo, leggermente più lunghi del normale.

28. Che cosa è un "promontorio"?

a) è l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
b) è l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
c) è la zona d'unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche
d) è una zona di bassa pressione stabile

29. Quale dei seguenti strumenti serve a controllare il circuito di lubrificazione durante il volo?

a) l'indicatore della pressione carburante
b) l'indicatore della pressione di alimentazione
c) l'indicatore della pressione dell'olio
d) l'indicatore della temperatura delle teste dei cilindri

30. Un pilota nel pianificare un volo VFR, calcola di dover consumare una certa quantità di carburante basandosi sul seguente principio: Autonomia = Carburante per la Destinazione + Carburante per l'Alternato + Attesa di 30 minuti. Prima della partenza riscontra dai bollettini meteorologici la presenza di un vento contrario pari al 10% della TAS. Come dovrà essere modificata la suddetta autonomia?

a) Dovrà essere aumentata del 10%.

b) Può lasciare il carburante programmato e rinunciare al 10% del carico utile.

c) Può lasciare il carburante programmato e variare la propria quota del 10%.

31. Se con un aeromobile del peso di 450 Kg si raggiunge il fattore di carico 3, il carico complessivo cui sono sottoposte le strutture dell'aeroplano sono:

a) 450 Kg.

b) 900 Kg.

c) 1.350 Kg.

d) 4.500 Kg.

32. Per verificare l'attendibilità dell'altimetro, prima della partenza, viene inserito il QNH e l'altimetro deve indicare:

a) zero

b) una bandierina rossa; l'altimetro funziona solo in volo

c) dipende dalla temperatura

d) l'elevazione dell'aeroporto con una differenza massima di ±75 piedi

33. In finale allineati con l'asse pista siete lunghi:

a) spegnete il motore e picchiate per ridurre l'efficienza

b) riattaccate senza provare ad atterrare

c) eseguite degli otto per perdere quota

34. Quali delle seguenti condizioni favoriscono maggiormente la formazione delle nebbie da irraggiamento?

a) Cielo sereno, vento debole e temperatura di rugiada vicina alla temperatura dell'aria

b) Cielo sereno, vento moderato e temperatura di rugiada superiore alla temperatura dell'aria

c) Cielo coperto, vento di forte intensità e temperatura di rugiada molto diversa dalla temperatura dell'aria

d) Cielo coperto, vento di moderata intensità e bassa percentuale dell'umidità dell'aria

35. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

a) Sempre.

b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato.

c) Dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo.

d) Mai.

36. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:

a) Annuale

b) Biennale.

c) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.

37. Quali sistemi vengono usati per impedire lo svitamento accidentale dei bulloni?

a) vengono avvitati con molta attenzione

b) frenature con filo di ferro e vernici antisbloccanti

c) vengono rivestiti con grasso antivibrazione

d) per prudenza non vengono usati bulloni

38. La Complacency o Auto Referenza è:

a) La carenza di giudizio critico

b) l'aspettativa circoscritta a quanto si vuole che accada

c) Una forma di auto compiacimento che conduce facilmente ad un grave errore di giudizio

39. In quale circostanza il segnale radiotelefonico "MAY DAY" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

a) Quando un aeromobile è in una situazione di urgenza.

b) Quando un aeromobile è minacciato da un pericolo grave e/o imminente e ha necessità di assistenza immediata.

c) Quando un aeromobile si trova in difficoltà tali da costringerlo all'atterraggio ma non necessita di assistenza immediata.

40. Il cono di massima efficienza permette di visualizzare quella parte della superficie terrestre:

a) raggiungibile con l'apparecchio dopo un'avaria motore

b) non raggiungibile con l'apparecchio

c) raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza dopo un'avaria al motore

d) La zona di vento favorevole che permette il risparmio di carburante

41. l'occhio è uno straordinario misuratore di angoli, ma occorre metterlo in condizione di sfruttare questa sua capacità. Nella fase iniziale di raccordo della traiettoria di avvicinamento con la richiamata finale, quale accorgimento potrà essere adottato per sfruttare tale facoltà?

a) prima della richiamata l'occhio deve essere portato al terreno, vicino alla verticale e poi un po' più avanti

b) Lo sguardo deve essere portato lontano, verso l'altra estremità della pista

c) una volta iniziata la richiamata, quando il muso dell'ultraleggero taglia l'orizzonte, l'occhio deve essere portato di fianco ed in avanti, nella posizione usuale di quando si guida l'automobile

d) può essere d'aiuto dare un'occhiata alla fuga dei cinesini o dalle luci che eventualmente fiancheggino la pista

42. l'angolo di prua differisca dall'angolo di rotta per:

a) La correzione necessaria per compensare la componente longitudinale del vento.

b) La correzione necessaria per compensare la componente laterale del vento.

c) La correzione necessaria per compensare la componente frontale del vento.

d) La correzione necessaria per compensare la componente trasversale del campo magnetico terrestre.

43. Qualora la cellula dell'ultraleggero di costruzione metallica fosse stata sottoposta ad eventuali sforzi anomali, torsione o urti violenti, quali segni si evidenzierebbero sulla struttura?

a) ondulazioni della lamiera, lacerazioni, teste dei ribattini sporgenti o fuori sede

b) IAS molto inferiore al normale in crociera

c) rumori anomali in turbolenza

d) rumori di fondo nelle ricetrasmissioni radiofoniche

44. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?

a) il vento, la densità dell'aria, la pendenza di pista, la temperatura

b) il vento, la pendenza di pista, il centraggio dell'ultraleggero

c) la densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico

45. Se durante la corsa di decollo l'anemometro non indicasse alcun aumento di velocità, cosa potrebbe essere successo e cosa conviene fare?

a) La presa dinamica potrebbe essere ostruita; interrompere il decollo se la pista rimanente è sufficiente per l'arresto.

b) Potrebbe non essere stato tolto il cappuccio al tubo di pitot; fermarsi a ogni costo.

c) Potrebbe essersi guastato il vacuometro; il volo può essere continuato purchè ci si mantenga in VMC.

46. Come è definita la declinazione magnetica (variation):

a) l'angolo formato dalla direzione del Nord magnetico con la direzione del Nord vero, variabile da luogo a luogo e con il tempo

b) l'angolo formato dall'ago della bussola con il piano orizzontale

c) l'angolo costante formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico geografico

47. Se all'ingresso del campo prescelto per un'emergenza si notano dei pali, cosa si deve dedurre?

a) Non è un problema se la distanza dei pali è maggiore dell'apertura alare dell'ultraleggero

b) Se non vedo i fili vuol dire che è una vecchia linea elettrica in disuso, quindi non me ne preoccupo

c) I fili solitamente non si vedono, ma in presenza dei pali se ne deve prevedere l'esistenza. Si deve adeguare il circuito di avvicinamento in modo da sorvolare i fili con un margine adeguato, o scegliere un altro campo

d) Proseguo l'avvicinamento e se non riesco a passare sopra i fili, ci passo sotto

48. Durante la discesa, la portanza è:

a) maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale

b) uguale a quella corrispondente al volo orizzontale

c) minore di quella corrispondente al volo orizzontale

d) uguale alla trazione

49. l'altitudine (Pressure Altitude) è:

a) quella che si legge direttamente sull'altimetro

b) l'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE

c) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH

d) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QFE

50. Il cambiamento è uno dei principi fondamentali della Sicurezza Volo, perché?

a) se si vuole diminuire il rateo attuale degli incidenti occorre modificare la situazione corrente nel rispetto dei principi della prevenzione (il principio?si è sempre fatto così? deve essere cancellato dalla mente);

b) è richiesto dai nuovi apparecchi;

c) è imposto dai regolamenti sul VDS.

51. In caso di permanenza in acqua indossando un idoneo giubbotto di salvataggio, il pericolo maggiore è costituito:

a) Dalla fame e dalla sete.

b) Dall'ipotermia.

c) Dal non saper nuotare.

52. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:

a) 20 metri.

b) 18 metri.

c) 15 metri.

53. l'estensione del flap positivo, a parità di velocità, produce l'effetto di:

a) aumentare portanza e resistenza

b) aumentare portanza e diminuire resistenza

c) aumentare resistenza e diminuire portanza

d) aumentare l'ottimismo del pilota nella buona riuscita dell'atterraggio

54. Nel dettato del D.P.R 133 si rende obbligatorio l'uso del casco per il VDS

a) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.

b) No

c) Si, esclusi gli apparecchi avanzati.

55. In condizioni normali, un buon atterraggio con vento al traverso richiede che al momento del contatto con il suolo:

a) la direzione di moto dell'aeroplano e il suo asse longitudinale siano perpendicolari alla pista

b) la direzione di moto dell'aeroplano e il suo asse longitudinale siano paralleli alla pista

c) la ruota sopravvento sia leggermente frenata per controllare lo spostamento del CG

d) l'ala sottovento sia sufficientemente abbassata per eliminare la tendenza dell'aeroplano a scarrocciare

56. Su alcuni motori viene installato un bulbo termometrico che rileva la temperatura sulla testata di un cilindro. Quale cilindro è?

a) il più freddo

b) quello a temperatura media

c) il più caldo

d) un cilindro dispari

57. Quali sono gli step del Risk Management (gestione del rischio)?

a) individuazione di tutti i possibili pericoli, valutazione obbiettiva dei fattori che incidono sullo svolgimento del volo;

b) determinazione della loro accettabilità, azione correttiva per renderli accettabili;

c) le risposte a e b sono corrette

58. è consentito volare dentro le nubi?

a) no, al VDS non è mai consentito volare dentro le nubi;

b) solo con l'orizzonte artificiale installato sull'apparecchio;

c) solo con l'orizzonte artificiale installato sull'apparecchio ed appositamente addestrati a volare dentro le nubi;

59. Salendo in quota la pressione atmosferica diminuisce: tale diminuzione prende il nome di:

a) Gradiente orizzontale

b) Gradiente barico verticale

c) Isoallobara verticale

d) Gradiente geostrofico

60. Alle volte una particella d'aria si solleva ed inizia un moto verticale senza che vi sia scambio di calore con l'aria circostante, detta aria ambiente. Che nome prende tale tipo di sollevamento?

a) Anabatico
b) Meccanico
c) Convettivo
d) Adiabatico

61. Quale è la funzione dei rubinetti di spurgo?

a) permettere la ventilazione dei serbatoi
b) di scaricare la benzina dai serbatoi alla fine della giornata volativa
c) individuare ed eliminare la presenza di eventuali impurità od acqua di condensazione nel carburante
d) di consentire il prelievo di campionature di carburante per la verifica del numero di ottano

62. Durante la virata a quota costante il fattore di carico:

a) aumenta con l'aumentare dell'inclinazione laterale
b) diminuisce con l'aumentare dell'inclinazione laterale
c) rimane costante a qualsiasi inclinazione laterale
d) aumenta con la diminuzione dell'inclinazione laterale

63. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

64. Se il C.G. di un ultraleggero cade oltre il limite posteriore ammesso, quali effetti si devono temere in rapporto alla controllabilità?

a) le rimesse dallo stallo o dalla vite possono risultare difficoltose o impossibili
b) lo stallo avverrà ad una IAS maggiore a causa del maggior carico verso il basso agente sull'equilibratore orizzontale
c) un atterraggio senza potenza con aeroplano completamente stallato è più difficoltoso a causa dell'aumento dell'effetto suolo sullo stabilizzatore orizzontale
d) lo stallo si verificherà ad una velocità più bassa, ma la rimessa sarà facile a causa del ridotto carico alare

65. A chi si raccontano gli inconvenienti di volo?

a) Al Direttore della scuola, all'addetto SV, a tutti i piloti;

b) Non si raccontano. Gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti;

c) Si raccontano solo agli amici

66. Prima dello stallo, la curva del Cp indica che, superata una certa incidenza, si verifica una diminuzione di portanza. Ciò è vero anche per la resistenza?

a) tutt?altro: in tali condizioni la resistenza subisce un considerevole aumento

b) dipende dalla densità dell'aria

c) qualche volta diminuisce come la portanza

67. Quale è la definizione di latitudine?

a) Luogo della superficie terrestre in cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica.

b) Luogo superficie terrestre in cui si riscontra lo stesso Isogonismo.

c) Distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Est e da 0° a 90° Ovest.

d) Distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Nord e da 0° a 90° Sud.

68. Quale effetto ha la messa in ombra dell'antenna del ricevitore GPS da parti dell'aereo?

a) Può impedire la ricezione dei segnali.

b) Provoca errori del sistema perché l'antenna riceve il segnale riflesso e non quello diretto.

c) Non ha alcun effetto perché le microonde non sono influenzate.

69. Cosa si intende per "zona proibita" (P)?

a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale l'effettuazione dei voli è considerata altamente rischiosa causa lo svolgimento di intensa attività militare.

b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito al disopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale non è consentita l'effettuazione di alcun tipo di attività aerea.

c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.

70. è consentito il volo VDS in formazione?

a) Si, purchè i piloti siano abilitati.

b) Sì, a discrezione dei piloti.

c) Si, ma solo con apparecchi avanzati.

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Sicurezza del Volo

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **D**	03: **A**	04: **C**
05: **B**	06: **A**	07: **B**	08: **A**
09: **A**	10: **D**	11: **A**	12: **C**
13: **B**	14: **B**	15: **B**	16: **C**
17: **B**	18: **B**	19: **C**	20: **B**
21: **B**	22: **C**	23: **A**	24: **B**
25: **B**	26: **B**	27: **C**	28: **B**
29: **C**	30: **A**	31: **C**	32: **D**
33: **B**	34: **A**	35: **C**	36: **B**
37: **B**	38: **C**	39: **B**	40: **C**
41: **B**	42: **B**	43: **A**	44: **A**
45: **A**	46: **A**	47: **C**	48: **C**
49: **B**	50: **A**	51: **B**	52: **B**
53: **A**	54: **A**	55: **B**	56: **C**
57: **C**	58: **A**	59: **B**	60: **D**
61: **C**	62: **A**	63: **A**	64: **A**
65: **A**	66: **A**	67: **D**	68: **A**
69: **B**	70: **A**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Sicurezza del Volo

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it