

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

**01. Supponendo di essere in presenza di aria umida ed instabile, associata ad elevata temperatura al suolo, vi è la possibilità di incontrare:**

- a) Forti correnti ascendenti e nubi cumuliformi
- b) Aria calma e tempo eccellente per il volo
- c) Nebbia e pioviggine
- d) Continui rovesci di pioggia di acqua sovrappioggia

**02. Lo stallo di un'ala è un fenomeno che dipende essenzialmente da:**

- a) un certo valore critico di IAS
- b) un certo valore dell'angolo d'incidenza
- c) un'improvvisa diminuzione di resistenza
- d) una particolare variazione della densità dell'aria

**03. Quale è il rischio che si corre se si imbarca benzina troppo volatile?**

- a) la benzina evapora e comincia ad uscire dai tubi della ventilazione dei serbatoi esaurendosi in breve tempo
- b) la benzina evapora e s'introduce nella cabina di pilotaggio provocando avvelenamenti anche gravi
- c) la benzina evapora e si formano blocchi di vapore nelle tubazioni che possono determinare l'arresto del motore
- d) la benzina evapora e se viene a contatto con i tubi di scarico s'incendia

**04. Cosa sono i meridiani veri?**

- a) sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a  $180^\circ$  che sono ottenuti facendo passare sulla Terra dei piani ideali paralleli all'Eclittica.
- b) Sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a  $180^\circ$  che sono determinati sulla superficie terrestre da piani ideali che contengono l'asse terrestre.
- c) Sono semicirconferenze massime ottenute sulla Terra facendo passare su quest'ultima dei piani ideali che contengono l'asse dell'Eclittica.
- d) Sono luoghi di punti della superficie terrestre che hanno la stessa Latitudine.

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

## 05. Sollevamento adiabatico significa:

---

- a) Senza variazioni apprezzabili di temperatura
- b) Senza variazione di pressione atmosferica
- c) Con scambio di calore con l'esterno
- d) Senza scambio di calore con l'esterno

## 06. Il motore alternativo (a scoppio) è definito come:

---

- a) una macchina capace di trasformare energia meccanica in energia termica
- b) una macchina capace di trasformare energia termica in energia meccanica, cioè lavoro utile
- c) una macchina capace di trasformare energia termica in resistenza
- d) una macchina capace di trasformare energia di posizione in energia cinetica

## 07. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

---

- a) 23
- b) 30
- c) 33

## 08. L'amministrazione dell'aviazione civile in Italia è retta:

---

- a) dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).
- b) dall'Aero Club d'Italia.
- c) dal Registro Aeronautico Italiano.

## 09. Il ?cambiamentò è uno dei principi fondamentali della Sicurezza Volo, perchè?

---

- a) se si vuole diminuire il rateo attuale degli incidenti occorre modificare la situazione corrente nel rispetto dei principi della prevenzione (il principio ?si è sempre fatto così? deve essere cancellato dalla mente);
- b) è richiesto dai nuovi apparecchi;
- c) è imposto dai regolamenti sul VDS.

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

**10. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:**

---

- a) Annuale
- b) Biennale.
- c) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.

**11. Quale tra quelli elencati, costituisce uno degli elementi essenziali per il raffreddamento degli organi interni in un motore alternativo aeronautico?**

---

- a) la circolazione dell'olio di lubrificazione
- b) una miscela povera
- c) l'aria che lambisce le tubazioni di scarico
- d) un termostato dell'acqua

**12. Durante una virata a quota costante e con inclinazione laterale di 60° si sviluppa:**

---

- a) Un fattore di carico uguale al peso dell'ultraleggero
- b) Un fattore di carico uguale a 2
- c) Un fattore di carico uguale a 1
- d) Un fattore di carico uguale alla forza centrifuga

**13. Le linee "isogone" sono quelle linee tratteggiate, riportate sulle carte aeronautiche, che:**

---

- a) uniscono tutti i punti di uguale altitudine rispetto al livello medio del mare
- b) uniscono tutti i punti di uguale inclinazione magnetica
- c) uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica
- d) uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica

**14. La sigla VFR viene impiegata per indicare:**

---

- a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
- b) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo strumentale.
- c) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo a vista.

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

**15. La seguente affermazione: "Un primo avviso dell'eventuale irregolare funzionamento del motore è dato dal rumore, particolarmente quando viene applicata la potenza in vista del decollo; il rumore deve essere regolare, non rivelare "ruvidità"? e rispondere docilmente al "comando" è vera o falsa?**

---

- a) Vera
- b) Falsa

**16. L'estensione del flap migliora le prestazioni di salita dell'ultraleggero?**

---

- a) no, il flap a parità di potenza e velocità, aumenta la resistenza a scapito della  $V_z$
- b) sì, ma solo con vento contrario
- c) sì, il flap aumenta la portanza e fa salire rapidamente l'ultraleggero
- d) no se non si aumenta la potenza applicata

**17. Quando la direzione di avvicinamento a un aeroporto ha luogo dal tratto di sopravvento, quali manovre si dovranno effettuare per l'entrata nel circuito di traffico?**

---

- a) Il pilota si porterà direttamente in finale per la via più breve.
- b) Non è richiesta alcuna particolare regola da rispettare.
- c) Passare sulla verticale del campo, conformarsi al circuito standard effettuato dagli altri piloti e inserirsi in sottovento.

**18. Durante la vite, il comando che non perde (o perde per ultimo) la propria efficacia è:**

---

- a) Lo stabilizzatore
- b) L'equilibratore verticale
- c) Gli alettoni
- d) L'equilibratore orizzontale

**19. La base del cono di massima efficienza delimita l'area:**

---

- a) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza.
- b) Al di là della quale si tocca volando alla velocità di massima efficienza.
- c) Entro cui bisogna stare per avere la certezza di arrivare a terra volando ad una velocità inferiore a quella di massima efficienza.



## 20. Cosa s'intende per "zona pericolosa" (D)?

---

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale possono essere svolte, in determinati periodi di tempo, attività pericolose per le operazioni di volo degli aeromobili.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento è consentito solo in conformità a specifiche condizioni (al di sopra od al di sotto di determinati livelli di volo, in condizioni VMC o solo durante le ore diurne).
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento comporta il rischio di intercettazione da parte di velivoli militari ai fini dell'identificazione.

## 21. La stabilità longitudinale di un ultraleggero è assicurata essenzialmente:

---

- a) dall'equilibratore verticale
- b) dallo stabilizzatore orizzontale
- c) dagli alettoni
- d) dallo stabilizzatore verticale

## 22. Che differenza c'è tra atterraggio d'emergenza e atterraggio precauzionale?

---

- a) Con il secondo il pilota non ha a disposizione il motore.
- b) Con il primo il pilota ha a disposizione il motore.
- c) Con il primo il pilota non ha a disposizione il motore.

## 23. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDS

---

- a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- b) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- c) Il pilota.

## 24. Quali delle seguenti condizioni favoriscono maggiormente la formazione delle nebbie da irraggiamento?

---

- a) Cielo sereno, vento debole e temperatura di rugiada vicina alla temperatura dell'aria
- b) Cielo sereno, vento moderato e temperatura di rugiada superiore alla temperatura dell'aria
- c) Cielo coperto, vento di forte intensità e temperatura di rugiada molto diversa dalla temperatura dell'aria
- d) Cielo coperto, vento di moderata intensità e bassa percentuale dell'umidità dell'aria



## 25. Cosa si intende con il termine livello di volo?

---

- a) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mar Tirreno.
- b) Una superficie di pressione atmosferica costante riferita alla pressione di 1.013 ettoPascal (hPa), separata da altre superfici da specifici intervalli di pressione.
- c) La distanza verticale di un aereo dal livello medio del mare allorquando la pressione atmosferica a detto livello è maggiore di 1.013 gigaPascal (gPa).

## 26. La resistenza indotta è originata:

---

- a) dall'attrito dell'aria sulla superficie più o meno ruvida dell'ala
- b) dallo spessore più o meno rilevante del profilo
- c) dalla deflessione dei filetti fluidi sui piani di coda
- d) dalla presenza dei vortici marginali di estremità alare

## 27. Quale forza viene sfruttata per far inclinare l'aeroplano?

---

- a) la portanza
- b) la resistenza
- c) il peso
- d) la trazione

## 28. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?

---

- a) il vento, la densità dell'aria, la pendenza di pista, la temperatura
- b) il vento, la pendenza di pista, il centraggio dell'ultraleggero
- c) la densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico

## 29. Oltre che di avere sufficiente autonomia di carburante, prima di partire il pilota si deve sincerare di avere sufficiente:

---

- a) Esperienza per affrontare il volo programmato.
- b) Autonomia di luce.
- c) Entrambe le affermazioni sono corrette.

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

**30. l'atterraggio precauzionale, per il quale si deve optare ogni volta non si sia certi di arrivare a destinazione in sicurezza, va eseguito:**

---

- a) Con la tecnica di atterraggio su campo soffice dopo almeno due passaggi di ricognizione.
- b) Sul primo campo idoneo che si incontra.
- c) Spiralando in discesa sulla verticale del campo prescelto, per vedere che non ci siano impedimenti.

**31. è consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?**

---

- a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.
- b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.
- c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

**32. Quale è la funzione dell'olio di lubrificazione?**

---

- a) di interporre una sottile pellicola di olio minerale tra le parti metalliche in frizione, allo scopo di preservarne l'integrità
- b) di ammorbidire le guarnizioni poste un pò dovunque nel motore, onde impedire che si secchino e si rompano
- c) di azionare la pompa di alimentazione della benzina per garantire il flusso di carburante
- d) di assicurare una scorta di carburante di riserva a bordo: in caso di esaurimento imprevisto di benzina, infatti, si può attingere dall'olio per formare la miscela di combustione

**33. La forza determinata dal gioco di pressioni sull'ala, come viene chiamata?**

---

- a) resistenza
- b) forza aerodinamica totale
- c) trazione verso l'alto
- d) effetto "magnum"

**34. Cosa è la scala di una carta?**

---

- a) è la proprietà di una carta aeronautica per cui le distanze misurate su di essa sono equivalenti secondo un certo rapporto a quelle corrispondenti sulla terra.
- b) è un numero adimensionale che esprime la deformazione che subisce una certa zona della superficie terrestre nel processo di proiezione su una carta aeronautica.
- c) è il reticolo che viene a formarsi su una carta aeronautica dall'incrocio dei paralleli e dei meridiani che serve alla individuazione di un punto.

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

## 35. Le fasi relative allo stato di emergenza sono:

---

- a) Fase di incertezza, fase di allarme, fase di pericolo.
- b) Fase di urgenza, fase di apprensione, fase di pericolo.
- c) Fase di urgenza, fase di pericolo, fase di impellenza.

## 36. Per sviluppare la stessa portanza all'aumentare dell'altitudine, un aeroplano deve volare:

---

- a) ad una velocità vera (TAS) più bassa a parità di angolo d'incidenza
- b) alla stessa velocità vera (TAS) indipendentemente dall'angolo d'incidenza
- c) ad una velocità vera (TAS) più bassa con un angolo d'incidenza più basso
- d) ad una velocità vera (TAS) più elevata a parità di angolo d'incidenza

## 37. Quale potrebbe essere la causa del superamento, durante il volo, dei valori normali della temperatura dell'olio e delle teste dei cilindri in un motore alternativo?

---

- a) una salita molto ripida, specialmente in giornate molto calde
- b) l'uso di un carburante con N.O. superiore a quello specificato per quel motore
- c) l'uso di miscela troppo ricca
- d) una pressione dell'olio più alta del normale e non tempestivamente corretta

## 38. Qual è l'età minima per il conseguimento dell'attestato di pilota VDS

---

- a) 16 anni.
- b) 17 anni.
- c) 18 anni.

## 39. l'insieme delle circostanze che conducono ad un incidente di volo viene definito:

---

- a) Casualità
- b) Catena degli eventi, ovvero una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente, non avrebbero dato origine all'incidente
- c) Fattore di rischio



# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

## 40. Quale è la funzione dei rubinetti di spurgo?

- a) permettere la ventilazione dei serbatoi
- b) di scaricare la benzina dai serbatoi alla fine della giornata volativa
- c) individuare ed eliminare la presenza di eventuali impurità od acqua di condensazione nel carburante
- d) di consentire il prelievo di campionature di carburante per la verifica del numero di ottano

## 41. Chiamati: X = Il Nominativo del Mittente ; Y = Il Nominativo del Destinatario ; Z = Il Messaggio. Indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica:

- a) X-Y-Z
- b) Y-X-Z
- c) X-Z-Y
- d) Z-X-Y

## 42. Quale è l'altezza minima consentita al VDS basico per effettuare il sorvolo di città insediamenti urbani o assembramenti di persone in luoghi aperti?

- a) E' sempre vietato.
- b) un'altezza tale che, in caso di emergenza, possa consentire l'effettuazione di un atterraggio senza recare danni a cose o persone. Tale altezza dovrà comunque non risultare mai minore di 1.000 piedi al di sopra del più alto ostacolo entro un raggio di 600 m.
- c) un'altezza non minore di 2.000 piedi dell'ostacolo più alto entro un raggio di 600 m.

## 43. Il selettore dell'apparato transponder C ha le seguenti posizioni:

- a) Off-On
- b) Off-Stb-On-ABC
- c) Sby-On-Alt-mode S
- d) Off-Sby-On-Alt-Test

## 44. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?

- a) nessuno. Occorre abbandonarsi alla fortuna
- b) ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
- c) nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
- d) nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

## 45. Il funzionamento dell'orizzonte artificiale è:

- a) efficiente solo in VRO
- b) efficiente in qualsiasi assetto
- c) efficiente solo entro limiti di assetto e di inclinazione alare riportati sul manuale
- d) inefficiente in forte turbolenza

## 46. Quale è la velocità alla quale, di norma, conviene cominciare la rotazione dell'ultraleggero durante la corsa di decollo?

- a) La 1,75 della Vs
- b) la 1,67 della Vs
- c) la 1,15 della Vs
- d) la velocità che si sceglie da sola l'aeroplano

## 47. Il pilota può avere un'idea dell'angolo d'attacco, conoscendo la IAs'

- a) sì, all'alta velocità corrisponde un alto angolo d'attacco
- b) sì, alla bassa velocità corrisponde un alto angolo d'attacco e viceversa
- c) sì, alla bassa velocità corrisponde un basso angolo d'attacco
- d) no

## 48. Un pilota nel pianificare un volo VFR, calcola di dover consumare una certa quantità di carburante basandosi sul seguente principio: $\text{Autonomia} = \text{Carburante per la Destinazione} + \text{Carburante per l'Alternato} + \text{Attesa di 30 minuti}$ . Prima della partenza riscontra dai bollettini meteorologici la presenza di un vento contrario pari al 10% della TAS. Come dovrà essere modificata la suddetta autonomia?

- a) Dovrà essere aumentata del 10%.
- b) Può lasciare il carburante programmato e rinunciare al 10% del carico utile.
- c) Può lasciare il carburante programmato e variare la propria quota del 10%.

## 49. La presa dell'aria statica alimenta:

- a) anemometro, altimetro e variometro
- b) anemometro, virosbandometro e variometro
- c) anemometro, altimetro e orizzonte artificiale
- d) solo l'orizzonte artificiale

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

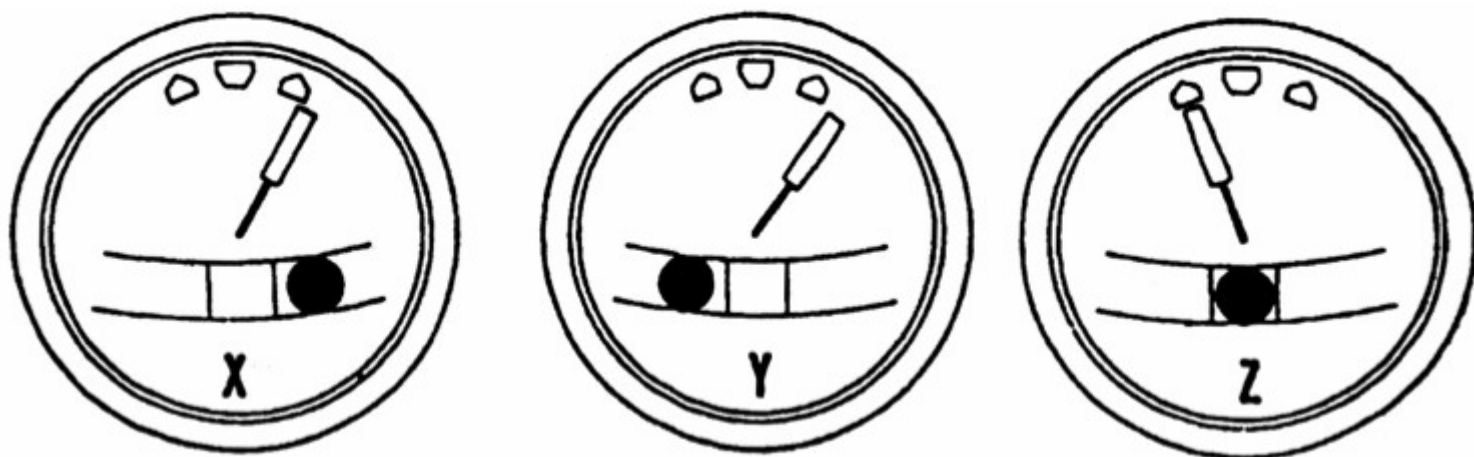
**50. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?**

- a) VERO
- b) FALSO

**51. Tra le seguenti affermazioni relative al volo librato, qual è la sola esatta?**

- a) per realizzare la massima distanza è preferibile che il peso dell'ultraleggero sia il più basso possibile
- b) la massima distanza in volo librato si realizza all'angolo di incidenza corrispondente alla massima efficienza
- c) per realizzare la massima distanza è necessario effettuare la discesa con l'angolo di pendenza massimo
- d) per realizzare, in presenza di vento contrario, la massima distanza in volo librato, è necessario scendere ad una IAS inferiore a quella corrispondente alla massima efficienza

**52. Riferendosi alla figura, quale indicatore di virata e sbandamento indica una "scivolata" dell'ultraleggero durante la virata?**



- a) X
- b) Y
- c) Z

**53. A chi si segnalano e come si segnalano gli inconvenienti di volo?**

- a) All'AeCI ed a tutti gli Enti facenti capo all'AeCI, secondo le istruzioni riportate nella CIRCOLARE NR 12/2008 ORGANIZZAZIONE S.V. ED ATTIVITÀ DI PREVENZIONE INCIDENTI IN AMBITO AECi (distribuito a tutti gli Enti dell'AeCI e consultabile/scaricabile anche dal sito internet dell'AeCI nel settore Documenti-Circolari);
- b) in forma anonima ed in maniera particolareggiata;
- c) le risposte a e b sono corrette



## 54. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UTC"?

- a) Centro di controllo spazio aereo superiore.
- b) Orario universale coordinato.
- c) Area o regione di controllo superiore.
- d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore.

## 55. Le dimensioni del cono di massima efficienza sono:

- a) fisse
- b) variabili in funzione del vento
- c) variabili in funzione del peso

## 56. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici, può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

- a) salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri
- d) in nessuna delle circostanze sopra citate

## 57. Che cos'è il gradiente di pressione dell'atmosfera standard?

- a) è la variazione media diurna della pressione all'equatore
- b) è la variazione della pressione per effetto della condensazione
- c) Nulla che interessi il pilota
- d) È la legge con la quale il valore delta pressione varia con la quota

## 58. L'angolo di incidenza svolge un ruolo fondamentale in tutti i problemi inerenti il volo ed è l'angolo compreso:

- a) tra il piano alare e l'orizzonte artificiale
- b) tra la corda del profilo considerato e la direzione del vento relativo
- c) tra la direzione del vento relativo ed il bordo di uscita del profilo
- d) tra il piano di volo orizzontale e l'asse longitudinale dell'ultraleggero



**59. Quale è la funzione della batteria?**

---

- a) di alimentare le luci elettriche di cabina
- b) di alimentare le luci d'atterraggio
- c) di fornire energia elettrica per l'accensione delle candele del motore
- d) di erogare corrente alle utenze in sostituzione del generatore, a terra prima della messa in moto, ed in volo in caso di avaria

**60. Le nubi cumuliformi appartengono alla famiglia delle nubi basse, medie o alte?**

---

- a) Basse
- b) Medie
- c) Alte
- d) A nessuna delle tre suddette famiglie, ma ad una famiglia a parte detta delle "nubi a sviluppo verticale"

**61. Il fattore che ci indica se l'aria è stabile o instabile è:**

---

- a) Il gradiente barico verticale
- b) Il gradiente termico verticale
- c) Il gradiente barico orizzontale
- d) La presenza o meno di nubi convettive

**62. l'attenzione volontaria è una funzione:**

---

- a) multicanale
- b) diffusa
- c) legata alla sola vista
- d) monocanale

**63. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:**

---

- a) 20 metri.
- b) 18 metri.
- c) 15 metri.



## 64. Che cosa fare per condurre un volo in sicurezza?

---

- a) pianificazione accurata (rotta, spazio aereo, frequenze - ove applicabile, carburante), verifica delle condizioni meteo (base di partenza, in rotta, base d'atterraggio), scelta di un campo di atterraggio alternato (da utilizzarsi qualora il campo di destinazione venga chiuso una volta in volo);
- b) controllo dell'efficienza del mezzo aereo, rispetto del peso al decollo, rispetto delle previste velocità e configurazioni per le varie fasi del volo, rispetto delle regole del volo, rispetto dei limiti strutturali, rispetto dei propri limiti, attenersi alla pianificazione;
- c) le risposte a e b sono corrette.

## 65. La scala di una carta rappresenta:

---

- a) Il rapporto tra la latitudine e la longitudine.
- b) Il rapporto tra una distanza misurata sulla carta e la stessa distanza sulla Terra.
- c) Il rapporto di proiezione.

## 66. L'abbreviazione "GMT" nel sistema orario aeronautico significa:

---

- a) Ora locale.
- b) Tutte le ore.
- c) Il tempo medio di Greenwich.
- d) Ora alfa.

## 67. Per quanto tempo è valido l'attestato di pilota VDS

---

- a) 1 anno dalla data del rilascio.
- b) 2 anni dalla data del rilascio.
- c) non ha scadenza.

## 68. Cosa è l' UTC o Tempo Universale Coordinato?

---

- a) è l'ora attribuita ai territori compresi in uno stesso fuso orario.
- b) è l'ora attribuita a tutti i territori compresi in uno stesso stato sovrano.
- c) E l'ora diversa dalla standard ed adottata da alcuni stati per dei motivi socio-economici.
- d) è l'ora del meridiano di Greenwich corretta degli errori introdotti dal moto di rotazione e dalle oscillazioni dell'asse terrestre.

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

## 69. Che cosa è l'imbardata inversa?

---

- a) è una tendenza alla rotazione attorno all'asse trasversale che si manifesta entrando in virata
- b) è una tendenza alla rotazione attorno all'asse longitudinale che si manifesta entrando in virata
- c) è un errore di manovra
- d) è una tendenza alla rotazione attorno all'asse verticale che si manifesta con l'azionamento singolo degli alettoni

## 70. l'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

---

- a) Si
- b) No
- c) Solo su aerei pressurizzati

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: B	03: C	04: B
05: D	06: B	07: C	08: A
09: A	10: B	11: A	12: B
13: C	14: C	15: A	16: A
17: C	18: B	19: A	20: A
21: B	22: C	23: C	24: A
25: B	26: D	27: A	28: A
29: C	30: A	31: A	32: A
33: B	34: A	35: A	36: D
37: A	38: A	39: B	40: C
41: B	42: A	43: D	44: B
45: C	46: C	47: B	48: A
49: A	50: A	51: B	52: A
53: C	54: B	55: B	56: C
57: D	58: B	59: D	60: D
61: B	62: D	63: B	64: C
65: B	66: C	67: B	68: D
69: D	70: B		



# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		