# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Tecnica di Pilotaggio

Quizvds.it

| NOME ALLIEVO: | DATA E ORA: |
|---|---|

**01. Dall'indicatore di livello del carburante qui raffigurato si può dedurre che:**




a) è ancora disponibile 1/4 del contenuto del serbatoio
b) Sono ancora disponibili 3/4 del contenuto del serbatoio
c) La pressione del carburante è 1/4 del suo valore normale
d) Il carburante è sufficiente per 1/4 d'ora di volo

**02. l'estremità superiore dell'arco verde indica:**

a) la velocità di stallo con flap di atterraggio estesi, al peso massimo di decollo
b) la velocità massimo ammessa con flap estesi
c) la velocità massima per le normali operazioni
d) la velocità da non superare mai

**03. Il fenomeno dell'inversione termica al suolo può essere dovuto a:**

a) l'aria a contatto con il suolo viene raffreddata a causa della compressione esercitata dalla massa di aria sovrastante
b) l'aria a contatto con il suolo, particolarmente freddo nelle notti serene, viene raffreddata in maggior misura di quella posta ad una certa altezza
c) l'aria adiacente al terreno nelle zone polari risulta più calda di quella in quota
d) l'aria adiacente al terreno nelle zone temperate risulta più calda di quella in quota

**04. Per iniziare una virata a destra, la posizione degli alettoni è la seguente:**

a) alettone destro alzato; alettone sinistro abbassato
b) alettone sinistro alzato; alettone destro abbassato
c) alettone sinistro e destro in posizione neutra
d) alettone destro alzato; alettone sinistro in posizione neutra

**05. Quale informazione fornisce la presenza di nubi lenticolari ferme, in zone di montagna?**

a) Presenza di uno strato di isotermia

b) Presenza di onde orografiche

c) Presenza di inversione termica

d) Venti deboli al suolo

**06. Con l'aumentare della quota, a causa della minore densità dell'aria, per ottenere uno stesso valore di portanza occorrono angoli d'incidenza più alti, il che porta con sè una maggiore resistenza e quindi una maggiore potenza necessaria per mantenere il VRO, mentre diminuisce progressivamente la potenza erogata dal motore. Come si chiama la quota alla quale le due curve, della potenza necessaria Wn e quella disponibile Wd in pratica si sovrappongono impedendo all'aeroplano di salire oltre?**

a) quota di tangenza

b) quota di massimo rendimento volumetrico

c) quota di minimo rendimento volumetrico

d) quota di ristabilimento

**07. L'uso della lista dei controlli (check list) è obbligatorio:**

a) Sempre

b) Solo quando non voliamo da molto tempo

c) Solo se non ci ricordiamo i controlli a memoria

**08. Le nubi di "Stau" si formano:**

a) A causa dell'ascensione forzata di una massa d'aria piuttosto umida quando incontra una catena montuosa disposta perpendicolarmente al suo cammino

b) A causa della discesa forzata di una massa d'aria piuttosto umide che si riversa lungo il versante sottovento di una catena montuosa

c) A causa del raffreddamento che subisce una massa d'aria quando viene a contatto con il versante Nord (più freddo) di una catena montuosa perpendicolare al suo cammino

d) A causa del riscaldamento per attrito che subisce una massa d'aria piuttosto umida quando scorre lungo il versante sopravvento di una catena montuosa perpendicolare al suo cammino

**09. La brina che non è stata rimossa dalle superfici dell'ultraleggero prima del volo:**

a) Non crea problemi, in quanto viene spazzata via con l'aumento della velocità in decollo

b) Può provocare un decollo con un angolo di incidenza ed una IAS inferiori ai valori normali

c) Causa una variazione della curvatura del profilo alare, con conseguente aumento di portanza durante il decollo

d) Può pregiudicare la sicurezza del volo fin dalla traiettoria di decollo

**10. Quali sono i confini Nazionali?**

a) Quelli topografici dello Stato.

b) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.

c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

**11. Conoscendo la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada di una località, il pilota potrà prevedere:**

a) La possibilità di precipitazioni temporalesche nella zona

b) La possibilità di pioggia nella zona

c) La possibilità di formazione di nebbia, se le due temperature sono uguali o molto vicine

d) La possibilità di formazione di nebbia, se la temperatura di rugiada è superiore alla temperatura ambiente

**12. Durante la discesa, la portanza è:**

a) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale

b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale

c) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale

d) Uguale alla trazione

**13. La base del cono di massima efficienza delimita l'area:**

a) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza.

b) Al di là della quale si tocca volando alla velocità di massima efficienza.

c) Entro cui bisogna stare per avere la certezza di arrivare a terra volando ad una velocità inferiore a quella di massima efficienza.

**14. La salita rapida consente il maggior guadagno di quota:**

a) Rispetto al tempo impiegato

b) Rispetto alla distanza percorsa

c) Con la massima velocità di traiettoria

d) Rispetto al carburante complessivamente consumato

**15. La quota pressione, in inglese "Pressure Altitude" (PA) è:**

a) Quella che si legge direttamente sull'altimetro

b) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore 1013.2, ossia la quota riferita alla superficie isobarica 1013.2

c) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore di pressione esistente in un dato momento al livello del mare

**16. Che cos'è un inconveniente di volo grave?**

a) un inconveniente che si verifica durante l'atterraggio;

b) non esistono gli inconvenienti di volo grave.

c) un evento in cui le circostanze rivelano che è stato sfiorato l'incidente;

**17. Che cos'è il titolo di miglior rendimento (best power)?**

a) è un titolo leggermente ricco per il quale la temperatura si abbassa di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di una piccola quantità rispetto al titolo stechiometrico

b) è un titolo leggermente povero per il quale la temperatura si alza di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di una piccola quantità rispetto al titolo stechiometrico

c) è un titolo molto ricco per il quale la temperatura si abbassa di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di molto rispetto al titolo stechiometrico

d) è un titolo riservato alla prova al banco dei motori, da evitare assolutamente in volo

**18. Che cos’è il disorientamento spaziale?**

a) l'incapacità' temporanea di discernere la propria posizione nello spazio e di conseguenza l'assetto dell'apparecchio;

b) una particolare percezione dell'assetto che non pregiudica la continuazione del volo;

c) una normale condizione che si desume dagli strumenti di bordo;

d) Una variazione della sola pressione atmosferica che non riguarda la percezione dell’assetto.

**19. Il vento "geostrofico" si definisce come:**

a) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona ciclonica
b) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona anticiclonica
c) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare
d) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira perpendicolarmente alle isobare

**20. Una traiettoria in discesa ha:**

a) angolo di rampa negativo
b) angolo di rampa positivo
c) non ha angolo di rampa
d) non è in realtà una traiettoria

**21. l'estensione del flap positivo, a parità di velocità, produce l'effetto di:**

a) aumentare portanza e resistenza
b) aumentare portanza e diminuire resistenza
c) aumentare resistenza e diminuire portanza
d) aumentare l'ottimismo del pilota nella buona riuscita dell'atterraggio

**22. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione:**

a) rimane costante
b) diminuisce
c) aumenta

**23. Una delle caratteristiche delle nubi lenticolari è:**

a) Lo sviluppo verticale
b) La velocità di spostamento
c) Il colore opaco
d) La sezione di forma aerodinamica

**24. è consentito effettuare il traino di apparecchi da volo libero e alianti VDS**

a) Si, a condizione che il pilota sia in possesso della prescritta abilitazione.

b) Si, a condizione che si operi non al di sotto di un'altitudine di 3.000 piedi o 1.000 piedi di altezza, quale tra le due è più alta.

c) Si se si è in possesso dell'autorizzazione dell'ente ATC e si operi non al disotto di un'altitudine di 3.000 piedi.

**25. l'azionamento singolo dell'equilibratore verticale, oppure l'azionamento singolo degli alettoni, determina:**

a) la rotazione attorno ad un asse solamente

b) nessuna rotazione

c) lo scarico della bombola antincendio

d) la rotazione attorno ad un asse con interferenza su un altro asse

**26. l'obiettivo della manutenzione preventiva è:**

a) Prevenire avarie e malfunzionamenti

b) Di sostituire i componenti difficilmente ispezionabili

c) Di evitare avarie nei momenti meno opportuni

**27. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:**

a) una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto

b) una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa d'atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

c) una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi

d) una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

**28. Chi deve segnalare gli inconvenienti di volo?**

a) tutti i Piloti e tutti coloro che sono coinvolti con il volo;

b) gli inconvenienti di volo non devono mai essere segnalati;

c) gli inconvenienti di volo si segnalano solo se riguardano gli altri;

**29. Le linee "isogone" sono quelle linee tratteggiate riportate sulle carte aeronautiche, che:**

a) Uniscono tutti i punti di uguale elevazione rispetto al livello del mare.
b) Uniscono punti di uguale inclinazione magnetica.
c) Uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica.
d) Uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica.

**30. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:**

a) Annuale
b) Biennale.
c) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.

**31. Nella pianificazione di un volo il pilota deve valutare tutti i fattori di rischio connessi con il volo.**

a) occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
b) occorre che almeno il 90% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti
c) occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

**32. Gli assi dell'ultraleggero sono:**

a) longitudinale, trasversale e ortodromico
b) longitudinale, trasversale e verticale
c) longitudinale, trasversale ed obliquo
d) longitudinale, trasversale, asintotico

**33. Le fasi relative allo stato di emergenza sono:**

a) Fase di incertezza, fase di allarme, fase di pericolo.
b) Fase di urgenza, fase di apprensione, fase di pericolo.
c) Fase di urgenza, fase di pericolo, fase di impellenza.

**34. Se nella corsa di decollo ci si avvedesse che l'anemometro non indica alcun aumento di velocità, cosa può essere successo e cosa conviene fare?**

a) il tubo di Pitot potrebbe essere ostruito; interrompere il decollo se la pista rimanente è sufficiente l'arresto
b) non è stato tolto il cappuccio al tubo di Pitot; si può continuare a volare a cruscotto ridotto
c) trascurare del tutto l'avaria
d) interrompere il decollo solamente se la pista è molto corta

**35. Il virometro, normalmente associato allo sbandometro, indica:**

a) l'angolo d'inclinazione delle ali
b) la provenienza del vento
c) la velocità angolare di virata
d) l'angolo di salita o di discesa

**36. l'ossidazione di un materiale è:**

a) Un procedimento tecnologico che lo preserva dall'usura
b) Una forma di corrosione molto insidiosa
c) Un fenomeno superficiale di scarsa rilevanza

**37. Che cosa è l' "AIP"?**

a) Associazione Italiana Piloti.
b) Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche.
c) Area riservata al lancio di Paracadutisti.

**38. Quali sono per un multiassi le manovre per uscire da una vite:**

a) manetta al minimo, cloche avanti, piede contrario alla rotazione
b) manetta al minimo, piede contrario, cloche dal lato opposto al senso di rotazione e quindi in avanti
c) manetta al massimo, piede contrario, cloche dal lato opposto alla rotazione e quindi in avanti

**39. Molto sommariamente, come è costituita la struttura di base della fusoliera e delle ali?**

a) da strutture portanti, reticolari, leggere, rivestite con tela, legno o alluminio. Nei tipi più recenti si ricorre a strutture monolitiche di materiale composito

b) sono scavate direttamente nel legno

c) da strutture portanti pesanti, ricoperte di materiale anche pesante, purchè non infiammabile

d) da strutture portanti, reticolari, leggere, rivestite con carta non infiammabile

**40. Come vengono determinati sulla superficie terrestre i poli geografici?**

a) Dall'intersezione tra l'asse di rotazione terrestre con la superficie terrestre.

b) Dalla congiungente Zenit-Nadir e dall'intersezione che quest'ultima forma con la superficie terrestre.

c) Dai due punti della superficie terrestre dove convergono le isogone.

d) Dall'intersezione tra un asse immaginario parallelo a quello solare e passante per il centro della Terra e la superficie terrestre.

**41. Cosa sono i paralleli?**

a) Sono dei cerchi minori determinati da piani ideali secanti la superficie terrestre e paralleli all'Equatore.

b) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani ideali perpendicolari alla congiungente ZenitNadir.

c) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani paralleli all'Eclittica.

d) Sono punti della superficie terrestre che hanno la stessa Longitudine.

**42. Quale effetto ha un aumento del fattore di carico su un aeroplano che stalla?**

a) l'aeroplano stalla ad una velocità più alta

b) l'aeroplano tende ad entrare in vite

c) l'aeroplano è più difficile da governare

d) l'aeroplano manifesta una tendenza al rollio ed all'imbardata non appena entra in stallo

**43. Quale è il significato della lettera "R" seguita da un numero?**

a) Area assistita.

b) Area pericolosa.

c) Area regolamentata.

d) Orientamento di una pista.

**44. Che cosa e una "sella"?**

a) è l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche

b) è l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono

c) è la zona d'unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche

**45. La stabilità direzionale di un ultraleggero è assicurata essenzialmente:**

a) dalla parte fissa (stabilizzatore verticale) dell'impennaggio verticale

b) dagli alettoni

c) dallo stabilizzatore

d) dall'equilibratore verticale (parte mobile)

**46. Lo sbandometro indica:**

a) se l'ultraleggero sta accelerando o decelerando

b) se l'ultraleggero sta cambiando direzione

c) se l'ultraleggero procede con l'asse longitudinale parallelo alla direzione del flusso d'aria

d) se il carico a bordo è stato disposto correttamente

**47. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:**

a) 20 metri.

b) 18 metri.

c) 15 metri.

**48. Che cosa è un "promontorio"?**

a) è l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche

b) è l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono

c) è la zona d'unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche

d) è una zona di bassa pressione stabile

**49. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDS**

a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.

b) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.

c) Il pilota.

**50. In campo aeronautico le altitudini si misurano in:**

a) piedi (ft) o chilometri (Cm)

b) piedi (ft) o metri (m)

c) miglia nautiche (NM) o metri (m)

**51. Il cono di massima efficienza permette di visualizzare quella parte della superficie terrestre:**

a) raggiungibile con l'apparecchio dopo un'avaria motore

b) non raggiungibile con l'apparecchio

c) raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza dopo un'avaria al motore

d) La zona di vento favorevole che permette il risparmio di carburante

**52. Relativamente alla condizione di stallo, quando l'aereo stalla:**

a) si formano dei vortici ed i filetti d'aria si staccano dal dorso dell'ala

b) si forma un flusso d'aria laminare

c) il flusso d'aria aumenta la portanza

d) il flusso d'aria provoca una diminuzione dl resistenza

**53. Se il C.G. di un ultraleggero cade oltre il limite posteriore ammesso, quali effetti si devono temere in rapporto alla controllabilità?**

a) le rimesse dallo stallo o dalla vite possono risultare difficoltose o impossibili

b) lo stallo avverrà ad una IAS maggiore a causa del maggior carico verso il basso agente sull'equilibratore orizzontale

c) un atterraggio senza potenza con aeroplano completamente stallato è più difficoltoso a causa dell'aumento dell'effetto suolo sullo stabilizzatore orizzontale

d) lo stallo si verificherà ad una velocità più bassa, ma la rimessa sarà facile a causa del ridotto carico alare

**54. La velocità di stallo indicata a livello del mare rispetto a quella in quota, non considerando fenomeni di compressibilità, sarà:**

a) maggiore

b) minore

c) uguale

d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

**55. Con aeromobile in volo, un altimetro regolato sul QNE (1013.25 hPa) indicherà:**

a) l'altitudine dell'ultraleggero rispetto al livello medio del mare

b) l'altitudine dell'ultraleggero rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 hPa. Tale altitudine viene espressa, in questo caso, col termine "livello di volo (flight level)"

c) l'altezza dell'ultraleggero rispetto al livello dell'aeroporto

**56. Dovendo fare un atterraggio fuori campo precauzionale con motore conviene prima:**

a) Esaurire il carburante

b) Fare un paio di passaggi di ricognizione.

c) Cercare di attirare l'attenzione di persone al suolo.

**57. Cosa è il castello motore?**

a) una struttura costituita da una scatola d'acciaio sigillata, attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di contenere il motore

b) una struttura generalmente in tubi d'acciaio attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di supportare il motore

c) un castelletto a disposizione del servizio di manutenzione, per immagazzinare i motori di riserva e quelli in attesa di revisione

**58. Quale fenomeno ci si può attendere verso sera, con cielo sereno e calma di vento, se la temperatura dell'aria è in diminuzione e vicina alla temperatura di rugiada?**

a) Nebbia di avvezione

b) Buona visibilità

c) Moti convettivi

d) Nebbia da irraggiamento

**59. l'altitudine è definita come:**

a) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dalla superficie della terra.

b) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dal livello medio del mare.

c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto alla isobara standard 1013,2 hPa.

d) Distanza verticale di un oggetto qualsiasi rispetto all'elevazione dell'aeroporto.

**60. Quale è la funzione dei condotti del sistema di ventilazione dei serbatoi?**

a) di assicurare una temperatura costante nei serbatoi

b) di ventilare la superficie del carburante per far evaporare l'acqua

c) di impedire che gli insetti vi facciano il nido

d) di bilanciare la pressione dell'aria all'interno del serbatoio con la pressione atmosferica

**61. A quanto corrisponde il nodo?**

a) un miglio statutario all'ora

b) un chilometro all'ora

c) mille yarde all'ora

d) un miglio nautico all'ora

**62. Se durante la corsa di decollo l'anemometro non indicasse alcun aumento di velocità, cosa potrebbe essere successo e cosa conviene fare?**

a) La presa dinamica potrebbe essere ostruita; interrompere il decollo se la pista rimanente è sufficiente per l'arresto.

b) Potrebbe non essere stato tolto il cappuccio al tubo di pitot; fermarsi a ogni costo.

c) Potrebbe essersi guastato il vacuometro; il volo può essere continuato purchè ci si mantenga in VMC.

**63. l'ora media locale (LMT) usata prevalentemente in astronomia e per le effemeridi aeronautiche, viene definita come:**

a) l'ora riferita al meridiano locale e dipendente dalla latitudine dello stesso.

b) l'ora riferita al meridiano di Greenwich e dipendente dalla latitudine dell'osservatore.

c) l'ora riferita al meridiano locale dell'osservatore e dipendente dalla longitudine dell'osservatore.

**64. Quale è la funzione dell'altimetro?**

a) di misurare la distanza verticale dell'ultraleggero da una superficie di pressione scelta dal pilota

b) di misurare l'altezza dell'ultraleggero rispetto ad un riferimento scelto dal costruttore dello strumento

c) di misurare la quota geometrica dell'ultraleggero rispetto al mare

d) di misurare direttamente Il rateo di salita o di discesa dell'ultraleggero

**65. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?**

a) bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto

b) elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto

c) elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto

d) bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aer

**66. l'età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:**

a) 18 anni

b) 16 anni

c) 17 anni

**67. Cosa si intende per "zona regolamentata" (R)?**

a) Uno spazio aereo di definite dimensioni al disopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale vengano effettuate attività di carattere esclusivamente militare.

b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale venga effettuata attività di carattere esclusivamente militare.

c) Uno spazio aereo di definite dimensioni al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni della competente autorità.

**68. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeroplano che vola da una zona di alta temperatura ad una zona di bassa temperatura:**

a) rimane costante

b) diminuisce

c) aumenta

**69. Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno "Fohen", le temperature in corrispondenza dei versanti Nord e Sud delle Alpi, a parità di quota, saranno:**

a) Temperatura del versante N uguale a quella del versante S

b) Temperatura del versante N più fredda che nel versante S

c) Temperatura del versante N più calda che nel versante S

d) Temperatura del versante 5 più fredda di quella della massa d'aria circostante

**70. La prima fase della richiamata finale come va effettuata?**

a) occorre effettuare uno stallo completo a pochi decimetri dal suolo

b) l'atterraggio corretto è effettuato contemporaneamente sulle 3 ruote

c) è sufficiente mantenere l'aeroplano in volo rettilineo orizzontale, all'altezza di pochi decimetri dal suolo e mettere al minimo la potenza

d) in atterraggio si può scegliere di mettere giù per prima cosa il ruotino anteriore

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Tecnica di Pilotaggio

Quizvds.it

# Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: **A** | 02: **C** | 03: **B** | 04: **A** |
| 05: **B** | 06: **A** | 07: **A** | 08: **A** |
| 09: **D** | 10: **B** | 11: **C** | 12: **C** |
| 13: **A** | 14: **A** | 15: **B** | 16: **C** |
| 17: **A** | 18: **A** | 19: **C** | 20: **A** |
| 21: **A** | 22: **B** | 23: **D** | 24: **A** |
| 25: **D** | 26: **A** | 27: **A** | 28: **A** |
| 29: **C** | 30: **B** | 31: **A** | 32: **B** |
| 33: **A** | 34: **A** | 35: **C** | 36: **B** |
| 37: **B** | 38: **A** | 39: **A** | 40: **A** |
| 41: **A** | 42: **A** | 43: **C** | 44: **C** |
| 45: **A** | 46: **C** | 47: **B** | 48: **B** |
| 49: **C** | 50: **B** | 51: **C** | 52: **A** |
| 53: **A** | 54: **C** | 55: **B** | 56: **B** |
| 57: **B** | 58: **D** | 59: **B** | 60: **D** |
| 61: **D** | 62: **A** | 63: **C** | 64: **A** |
| 65: **C** | 66: **B** | 67: **C** | 68: **B** |
| 69: **B** | 70: **C** | | |

**Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android!** Quizvds.it

# Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Tecnica di Pilotaggio

Quizvds.it

# Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: | 02: | 03: | 04: |
| 05: | 06: | 07: | 08: |
| 09: | 10: | 11: | 12: |
| 13: | 14: | 15: | 16: |
| 17: | 18: | 19: | 20: |
| 21: | 22: | 23: | 24: |
| 25: | 26: | 27: | 28: |
| 29: | 30: | 31: | 32: |
| 33: | 34: | 35: | 36: |
| 37: | 38: | 39: | 40: |
| 41: | 42: | 43: | 44: |
| 45: | 46: | 47: | 48: |
| 49: | 50: | 51: | 52: |
| 53: | 54: | 55: | 56: |
| 57: | 58: | 59: | 60: |
| 61: | 62: | 63: | 64: |
| 65: | 66: | 67: | 68: |
| 69: | 70: | | |

**Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android!** Quizvds.it