

Simulazione di Esame

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. l'orizzonte artificiale indica:

- a) l'assetto longitudinale dell'ultraleggero e l'inclinazione laterale delle ali
- b) la velocità angolare di virata
- c) il rateo di salita e discesa
- d) la direzione di volo

02. La resistenza indotta è:

- a) la somma della resistenza di attrito e di forma
- b) la resistenza dovuta ai vortici di estremità alari
- c) la differenza fra la resistenza di forma e di attrito
- d) il rapporto adimensionale fra la resistenza di forma e di attrito

03. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

- a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

04. Quando un corpo è in equilibrio stabile?

- a) quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale una volta che ne sia stato allontanato da una causa esterna
- b) quando tende a mantenere la nuova posizione assunta quando sia stato allontanato da quella iniziale
- c) quando tende e riassumere la posizione iniziale quando ne sia allontanato da una causa esterna
- d) nessuna delle risposte precedenti è corretta

Simulazione di Esame

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

05. In volo rettilineo orizzontale uniforme il fattore di carico è pari a:

- b) 1
- c) 2
- d) 3

06. Come si definisce la velocità?

- a) la distanza percorsa moltiplicata per il tempo impiegato
- b) la distanza percorsa più il tempo impiegato
- c) la distanza percorsa senza tener conto del tempo
- d) la distanza percorsa diviso per il tempo impiegato

07. L'umidità relativa si definisce come:

- a) Il volume di vapore acqueo contenuto in un kg di aria
- b) La percentuale di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria
- c) Il rapporto tra il contenuto di vapore nell'aria ed il contenuto che sarebbe richiesto per la saturazione
- d) La quantità di vapore acqueo contenuta nell'aria

08. L'amministrazione dell'aviazione civile in Italia è retta:

- a) dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).
- b) dall'Aero Club d'Italia.
- c) dal Registro Aeronautico Italiano.

09. La sigla VFR viene impiegata per indicare:

- a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
- b) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo strumentale.
- c) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo a vista.

10. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

- a) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.
- b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.
- c) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.

Simulazione di Esame

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. In volo di discesa l'ago dell'altimetro indica una diminuzione della quota. Come si comporta, invece, l'indicatore della scala barometrica (finestrella)?

- a) Non si muove
- b) Si muove nel senso di un aumento della pressione
- c) Si muove nel senso di una diminuzione della pressione
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

12. Qual è la quota massima consentita per l'effettuazione di un volo VFR in Italia?

- a) FL 195
- b) FL 175
- c) Varia in funzione di quanto stabilito nell'ambito di ciascuna Regione di Informazione Volo (FIR)

13. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

- a) quello che si trova più alto deve dare la precedenza.
- b) quello che si trova più basso deve dare la precedenza.
- c) quello che viene da sinistra ha la precedenza.

14. Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?

- a) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale.
- b) Tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto.
- c) Tutti gli aeromobili in arrivo.
- d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto.

15. Elementi principali della sicurezza del volo sono:

- a) Volare raramente e solo in ottime condizioni meteo
- b) La pianificazione e la prevenzione
- c) La prudenza e la calma

Simulazione di Esame

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

16. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

- a) 23
- b) 30
- c) 33

17. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che il carburante a bordo non sia sufficiente per raggiungere il campo di destinazione nè nessun altro campo di volo, dovrà:

- a) Proseguire il volo per quanto possibile ed eseguire un atterraggio di emergenza all'esaurimento del carburante.
- b) eseguire immediatamente l'estrazione del paracadute balistico.
- c) Impostare la velocità di massima autonomia chilometrica ed individuare un campo per eseguire un atterraggio forzato.

18. In virate vicine al suolo, soprattutto a bassa velocità, si corre il rischio di provocare un ingresso involontario in vite. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

19. Inserendo nella finestrella il QFE l'altimetro indicherà con aeromobile in volo:

- a) l'altitudine dell'ultraleggero rispetto alla superficie isobanca 1013.2
- b) zero
- c) l'altezza dell'ultraleggero sulla località cui si riferisce il valore di regolaggio effettuato
- d) la separazione dagli ostacoli non inferiori a 1000 piedi

20. Quale è la funzione dell'aria calda al carburatore?

- a) di evitare la formazione di ghiaccio al carburatore
- b) di aumentare la densità dell'aria di miscelazione
- c) di diminuire la densità dell'aria al carburatore
- d) di diluire la benzina nell'aria

Simulazione di Esame

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

21. Con vento al traverso l'avvicinamento può essere effettuato con la tecnica della deriva o con la tecnica della scivolata d'ala (solo con velivoli di basso peso). In entrambi i casi quale ruota toccherà per prima la pista?

- a) il ruotino anteriore
- b) il ruotino posteriore
- c) la ruota sopravvento
- d) la ruota sottovento

22. Quale delle seguenti affermazioni è corretta?

- a) la velocità indicata di stallo a livello del mare è maggiore di quella a 5000 ft
- b) la velocità indicata di stallo a livello del mare è inferiore a quella a 5.000 ft
- c) la velocità indicata di stallo a livello del mare è uguale a quella a 5.000 ft
- d) non è possibile stabilire l'affermazione corretta, in quanto la velocità indicata di stallo dipende dalla densità dell'aria a quella quota

23. Nei motori alternativi non muniti di compressore, salendo in quota, a parità di posizione della manetta, la pressione di alimentazione:

- a) Rimarrà costante per l'effetto dell'elica a passo variabile
- b) Diminuirà, a causa della diminuzione della densità dell'aria
- c) Aumenterà, a causa della diminuita contropressione ai gas di scarico, dovuta alla diminuzione della densità dell'aria
- d) Diminuirà, a causa della diminuzione della temperatura con la quota

24. La fuoriuscita degli ipersostentatori può essere comandata

- a) Solo manualmente
- b) Sia manualmente che elettricamente
- c) La domanda non è pertinente in quanto gli ultraleggeri non ne sono dotati
- d) Solo gli ultraleggeri avanzati ne sono dotati e l'estrazione può essere manuale o elettrica

25. Sezionando un'ala con un piano ideale parallelo alla direzione del moto e perpendicolare al piano trasversale dell'ala stessa, si determina una figura geometrica che prende il nome di:

- a) contorno
- b) profondità
- c) alettone
- d) profilo alare

Simulazione di Esame

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

26. Come viene regolato il prelievo del carburante dai serbatoi?

- a) tramite un selettore o rubinetti con i quali si può effettuare il prelievo da uno o più serbatoi; oppure da tutti contemporaneamente
- b) non v'è possibilità d'intervento per il pilota
- c) il prelievo viene programmato a terra prima del volo, ed avviene automaticamente in volo
- d) è sempre automatico, a prescindere dal tipo d'impianto

27. Negli atteggiamenti a rischio, quello definito "machò" è caratterizzato da:

- a) Convinzione che certe cose possono accadere soltanto agli "altri"
- b) Esibizione di sicurezza sproporzionata alle proprie effettive capacità
- c) Tendenza ad agire senza pensare

28. Che cosa è una "saccatura"?

- a) è l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) è l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) è la zona d'unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche
- d) è una zona di alta pressione stabile

29. Se all'ingresso del campo prescelto per un'emergenza si notano dei pali, cosa si deve dedurre?

- a) Non è un problema se la distanza dei pali è maggiore dell'apertura alare dell'ultraleggero
- b) Se non vedo i fili vuol dire che è una vecchia linea elettrica in disuso, quindi non me ne preoccupo
- c) I fili solitamente non si vedono, ma in presenza dei pali se ne deve prevedere l'esistenza. Si deve adeguare il circuito di avvicinamento in modo da sorvolare i fili con un margine adeguato, o scegliere un altro campo
- d) Proseguo l'avvicinamento e se non riesco a passare sopra i fili, ci passo sotto

30. Il flusso d'aria sul ventre dell'ala in volo normale genera:

- a) globalmente, una pressione maggiore rispetto al dorso
- b) importanti formazioni di vortici
- c) una depressione
- d) non ha influenza sulla pressione

Simulazione di Esame

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

31. Un centro di gravità situato oltre il limite anteriore, produce le seguenti conseguenze:

- a) non influisce sulla manovrabilità dell'ultraleggero
- b) produce un momento a picchiare che l'equilibratore orizzontale potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
- c) produce un momento a cabrare che l'equilibratore orizzontale potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) produce coppia torcente che l'equilibratore verticale potrebbe non riuscire a bilanciare

32. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

- a) una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto
- b) una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa d'atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto
- c) una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi
- d) una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

33. Facendo riferimento alla sottostante figura quale delle seguenti affermazioni meglio descrive la regione di "volo anti istintivo" (2° regime) durante il mantenimento dell'altitudine costante?

- a) il mantenimento della quota ad una velocità inferiore richiede un regime di potenza inferiore e l'obbligo del transponder in modalità C
- b) il mantenimento della quota ad una velocità superiore richiede un regime superiore
- c) il mantenimento della quota ad una velocità inferiore richiede un regime di potenza più elevato
- d) il mantenimento della quota ad una velocità stabile richiede continue variazioni di potenza

34. Quali sono gli obiettivi della Sicurezza Volo?

- a) ridurre progressivamente il numero degli incidenti attraverso una costante attività di prevenzione;
- b) consentire lo svolgimento dell'attività di volo entro margini di rischio accettabili;
- c) le risposte a e b sono corrette.

35. La sigla VMC viene impiegata per indicare:

- a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
- b) Volo condotto secondo le regole del volo a vista.
- c) Condizioni meteorologiche pari o superiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

Simulazione di Esame

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

36. Che cosa è l'imbardata inversa?

- a) è una tendenza alla rotazione attorno all'asse trasversale che si manifesta entrando in virata
- b) è una tendenza alla rotazione attorno all'asse longitudinale che si manifesta entrando in virata
- c) è un errore di manovra
- d) è una tendenza alla rotazione attorno all'asse verticale che si manifesta con l'azionamento singolo degli alettoni

37. Lo stallo di un'ala è un fenomeno che dipende essenzialmente da:

- a) un certo valore critico di IAS
- b) un certo valore dell'angolo d'incidenza
- c) un'improvvisa diminuzione di resistenza
- d) una particolare variazione della densità dell'aria

38. Quale è l'altezza minima utile alla quale si assume normalmente a configurazione prevista per l'atterraggio nel tratto di finale?

- a) 50 piedi
- b) 150 piedi
- c) 500 piedi
- d) 300 piedi

39. Come viene realizzato il movimento dell'ultraleggero nell'aria?

- a) con un surriscaldamento dell'aria circostante
- b) mediante l'accelerazione all'indietro di una massa d'aria, determinata dall'elica mossa dal motore, e/o dalla componente del peso lungo la traiettoria
- c) mediante la spinta determinata dal vento direttamente sull'elica
- d) con una costante diminuzione del peso dovuto al consumo di carburante

40. Con motori con carburatore ad iniezione il pericolo del ghiaccio non esiste. Vero o falso?

- a) vero, il carburante è immesso direttamente nel cilindro o appena prima del cilindro, in zona calda
- b) falso; il ghiaccio potrebbe ostruire la presa d'aria esterna e impedire il flusso d'aria

Simulazione di Esame

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

41. Nel volo a vista , chi ha la piena responsabilità della separazione da altro traffico e da ostacoli al suolo?

- a) Il pilota.
- b) Il controllore
- c) Dipende se è stato o meno presentato un piano di volo.

42. Quale informazione fornisce la presenza di nubi lenticolari ferme, in zone di montagna?

- a) Presenza di uno strato di isoterma
- b) Presenza di onde orografiche
- c) Presenza di inversione termica
- d) Venti deboli al suolo

43. Il fronte freddo genera normalmente nubi di tipo:

- a) Stratificato
- b) A sviluppo verticale
- c) Lenticolari

44. Che differenza c'è fra atterraggio d'emergenza e atterraggio forzato?

- a) nessuna differenza
- b) il secondo viene effettuato a seguito d'intercettazione militare
- c) per il primo il pilota ha a disposizione il motore
- d) per il primo il pilota non ha a disposizione il motore

45. La velocità di massima autonomia oraria di un aereo ad elica corrisponde, sul diagramma della potenza necessaria rappresentato, alla velocità:

- a) V1, anche se in presenza di elevata umidità si usa sempre la V2
- b) a metà strada tra la V3 e la V2
- c) V2
- d) V4 anche se è preferibile alternarla con la V3

Simulazione di Esame

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

46. La bussola magnetica indica al pilota:

- a) La direzione del Nord bussola.
- b) La direzione del Nord magnetico.
- c) La direzione del Nord geografico.

47. Un aereo trimmato alla velocità di crociera ed in volo orizzontale, se viene diminuita la potenza del motore reagisce come segue:

- a) passa al volo in salita, con diminuzione della velocità
- b) passa al volo in discesa, con aumento della velocità
- c) passa al volo in discesa, con diminuzione della velocità
- d) passa al volo in discesa, senza variazione di velocità

48. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:

- a) Dall'AeCI.
- b) Da ENAC.
- c) Dal Registro Aeronautico Nazionale (RAN).

49. l'asse longitudinale di un ultraleggero viene anche chiamato:

- a) asse di rollio
- b) asse di beccheggio
- c) asse di imbardata
- d) asse di rotazione

50. Cosa è il castello motore?

- a) una struttura costituita da una scatola d'acciaio sigillata, attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di contenere il motore
- b) una struttura generalmente in tubi d'acciaio attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di supportare il motore
- c) un castelletto a disposizione del servizio di manutenzione, per immagazzinare i motori di riserva e quelli in attesa di revisione

Simulazione di Esame

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

51. Che cosa accade ad un ultraleggero equipaggiato con motore alternativo, se si ha un guasto all'alternatore in volo?

- a) Il motore si arresta istantaneamente
- b) Il motore continua a girare normalmente
- c) Il motore ha un funzionamento irregolare
- d) I magneti non funzionano più

52. In un motore a carburatore, le formazioni di ghiaccio si verificano prevalentemente:

- a) Nel getto principale del carburante
- b) Nella camera del galleggiante
- c) Nell'economizzatore
- d) Nella zona della valvola a farfalla

53. l'effetto di Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

- a) in qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) in virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

54. In campo aeronautico, la velocità verticale può essere espressa in:

- a) piedi al minuto (ft/min.); metri al secondo (m/s)
- b) miglia nautiche al minuto (NM/min); metri al secondo (m/s)
- c) piedi al minuto (ft/h); chilometri al secondo (Km/s)
- d) piedi all'ora (ft/h); metri all'ora (m/h)

55. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?

- a) bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto
- b) elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- c) elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- d) bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aer

Simulazione di Esame

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

56. In quali casi il segnale "PAN PAN" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

- a) Quando il pilota si trova in una situazione di pericolo.
- b) Quando, per l'eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza radiotelefonica aria/terra/aria, il pilota non riesce a comunicare di avere difficoltà nella condotta delle operazioni di volo.
- c) Ogniqualvolta il pilota ha necessità di segnalare una situazione riguardante la sicurezza di un aeromobile o altro veicolo, di persone a bordo o avvistate, senza richiesta di assistenza immediata.

57. Il personale delle scuole VDS deve essere formato da:

- a) Presidente, Direttore, Istruttore e Addetto all'assistenza di primo soccorso, addetto alla ristorazione.
- b) Direttore, Istruttore, meccanico, Addetto alla sicurezza del volo e Addetto al primo soccorso e antincendio.
- c) Presidente, Direttore, Istruttore, Addetto alla sicurezza del volo, Addetto al primo soccorso e antincendio.

58. La velocità di salita rapida quando viene normalmente usata?

- a) quando ci sono ostacoli alla fine di una pista corta
- b) quando ci sono ostacoli alla fine di una pista lunga
- c) quando c'è forte vento in coda
- d) a discrezione del pilota

59. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:

- a) Della Legge N° 106 del 25/3/85.
- b) Del DPR 133.
- c) Del Regolamento dell'AeCI.

60. l'arco verde sull'anemometro indica:

- a) il settore delle velocità ammessa con flap esteso
- b) il settore delle velocità di crociera normale
- c) il settore delle velocità in aria calma
- d) la velocità da non superare mai

Simulazione di Esame

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

61. La velocità indicata, in inglese "IAS = Indicated Air Speed" è:

- a) La velocità all'aria dell'ultraleggero.
- b) La velocità letta direttamente sullo strumento
- c) La velocità all'aria corretta dell'errore strumentale.
- d) La velocità letta direttamente sullo strumento e corretta dell'errore di temperatura.

62. Le proprietà lubrificanti dell'olio si mantengono solo entro precisi limiti di temperatura. Come viene raffreddato solitamente l'olio del motore a 4 tempi?

- a) tramite una serpentina simile a quella dei refrigeratori domestici
- b) tramite uno scambio di calore nelle vicinanze del tubo di scarico
- c) tramite un radiatore esposto alla corrente dell'aria che investe l'ultraleggero
- d) ci pensa il personale di terra

63. A cosa servono gli sfiati dei serbatoi?

- a) a bloccare la pressione atmosferica perchè non raggiunga il pelo libero del carburante contenuto nel serbatoio, ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perchè immesso per errore, o perchè è aumentato di volume a causa della temperatura
- b) a consentire alla pressione atmosferica di raggiungere il pelo libero del carburante contenuto nel serbatoio, ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perchè immesso per errore, o perchè è aumentato di volume a causa della temperatura
- c) a consentire alla pressione atmosferica di raggiungere l'interno del carburatore e di lì l'interno del cilindro; ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perchè immesso per errore, o perchè è aumentato di volume a causa della temperatura
- d) a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perchè immesso per errore, o perchè è aumentato di volume a causa della temperatura ed a fornire agli insetti un luogo ben protetto per farvi il nido

64. Il ghiaccio di tipo granuloso e brinoso, si formerebbe normalmente sulle strutture dell'ultraleggero:

- a) Volassimo nella nebbia
- b) Volassimo in nubi stratificate, in prossimità della zero termico
- c) Volassimo attraverso un cumulonembo
- d) Volassimo sotto la pioggia.

Simulazione di Esame

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

65. Il tubo di Pitot serve:

- a) a fornire all'anemometro la sola pressione statica
- b) a fornire all'anemometro la pressione totale o d'impatto
- c) a fornire all'altimetro la pressione totale o d'impatto
- d) a fornire al variometro la pressione totale o d'impatto

66. Quando si sia appurata la formazione di ghiaccio al carburatore e si inserisca l'aria calda, si può avere:

- a) un'iniziale aumento dei giri, dovuto a ghiaccio che si scioglie in acqua, seguito da una normalizzazione del regime
- b) un'iniziale calo dei giri ed una tendenza del motore ad arrestarsi - dovuto a ghiaccio che si scioglie in acqua - seguito da una piena ripresa del regime
- c) un'iniziale calo dei giri ed una tendenza del motore ad arrestarsi, dovuto a improprio uso del dosatore di miscela, seguito da una ripresa del regime
- d) un'iniziale aumento dei giri, dovuto a benzina che si sghiaccia, seguito da una normalizzazione del regime

67. In che modo il pilota può normalmente variare la trazione?

- a) variando il peso
- b) intervenendo sul centraggio
- c) intervenendo su entrambe voci A) e B)
- d) intervenendo sul motore e sulla pendenza di traiettoria

68. Nell'ambito dell'attività di prevenzione, quando si dovrebbe far ricorso alla ?punizione?

- a) sempre, perchè è un principio della ?Giusta Cultura S.V.? che il responsabile di un danno in un qualche modo paghi per le conseguenze delle proprie azioni;
- b) solo quando il danno è oggettivamente elevato ed è quindi lecita una qualche forma di rivalsa, anche solo a livello disciplinare, nei confronti di chi ha commesso l'errore;
- c) mai in caso di ?errore onesto. La punizione deve essere usata solo per correggere rischi inutili e violazioni deliberate ed ingiustificate;

69. L'abbreviazione "GMT" nel sistema orario aeronautico significa:

- a) Ora locale.
- b) Tutte le ore.
- c) Il tempo medio di Greenwich.
- d) Ora alfa.

Simulazione di Esame

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

70. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alla nubi basse:

- a) Strati, stratocumuli, nembostrati, cumuli
- b) Strati, stratocumuli, nembostrati
- c) Strati, stratocumuli, nembostrati, cumulonembi
- d) Cumuli, cumulonembi, cirrostrati

Simulazione di Esame

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: B	03: B	04: C
05: B	06: D	07: C	08: A
09: C	10: B	11: A	12: A
13: A	14: D	15: B	16: C
17: C	18: A	19: C	20: A
21: C	22: C	23: B	24: B
25: D	26: A	27: B	28: A
29: C	30: A	31: B	32: A
33: C	34: C	35: C	36: D
37: B	38: D	39: B	40: B
41: A	42: B	43: B	44: D
45: C	46: A	47: D	48: A
49: A	50: B	51: B	52: D
53: C	54: A	55: C	56: C
57: C	58: B	59: A	60: B
61: B	62: C	63: B	64: B
65: B	66: B	67: D	68: C
69: C	70: B		