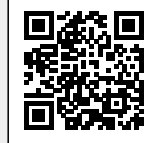


Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Tecnologia e Prestazioni



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?

- a) il vento, la densità dell'aria, la pendenza di pista, la temperatura
- b) il vento, la pendenza di pista, il centraggio dell'ultraleggero
- c) la densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico

02. L'altimetro in figura 239 indica:



- a) 7.880 ft
- b) 8.900 ft
- c) 17.880 ft
- d) 788 ft

03. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

- a) Sempre.
- b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato.
- c) Dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo.
- d) Mai.



04. Quale è la funzione degli strumenti di volo quali altimetro, variometro, anemometro ecc.?

- a) di polarizzare l'attenzione del pilota
- b) di informare il pilota le informazioni utili per la condotta dell'ultraleggero.
- c) di sollevare il pilota dalla necessità di guardare l'orizzonte naturale
- d) di complicare la tecnica di pilotaggio

05. Cosa s'intende per "zona pericolosa" (D)?

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale possono essere svolte, in determinati periodi di tempo, attività pericolose per le operazioni di volo degli aeromobili.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento è consentito solo in conformità a specifiche condizioni (al di sopra od al di sotto di determinati livelli di volo, in condizioni VMC o solo durante le ore diurne).
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento comporta il rischio di intercettazione da parte di velivoli militari ai fini dell'identificazione.

06. Durante le variazioni di quota un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno, può essere:

- a) sbadigliare
- b) sbadigliare e deglutire frequentemente
- c) aprire le bocchette di immissione di aria fresca
- d) aumentare la temperatura all'interno della cabina

07. Come si sviluppano le nuvole convettive?

- a) Secondo un modello tipico della propagazione del calore nei liquidi, per spostamento di particelle, come in una pentola in ebollizione
- b) In totale assenza di umidità nell'aria
- c) In conseguenza di uno scambio di calore tra due masse d'aria, una delle quali sia prossima alla saturazione
- d) Per un abbassamento della temperatura nelle ore serali

08. In che cosa consiste la differenza tra cono di sicurezza e cono di massima efficienza:

- a) non vi sono differenze
- b) dalla posizione del vertice; in basso, cono di massima efficienza; in alto, cono di sicurezza
- c) dalla posizione del vertice; in basso, cono di sicurezza; in alto, cono di massima efficienza



09. Agli effetti della navigazione aerea, la rosa dei venti viene suddivisa in gradi e precisamente:

- a) in 180°
- b) in 90°
- c) in 360°
- d) in 270°

10. Come è definita la declinazione magnetica (variation):

- a) l'angolo formato dalla direzione del Nord magnetico con la direzione del Nord vero, variabile da luogo a luogo e con il tempo
- b) l'angolo formato dall'ago della bussola con il piano orizzontale
- c) l'angolo costante formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico geografico

11. Le indicazioni del variometro in forte turbolenza sono:

- a) perfettamente attendibili
- b) poco attendibili
- c) attendibili solo per le indicazioni di salita
- d) attendibili solo per le indicazioni di discesa

12. Facendo riferimento alla potenza di decollo ottenibile da un motore alternativo in una giornata fredda, quale delle seguenti considerazioni è corretta?

- a) è maggiore di quella ottenibile in una giornata calda, a causa del maggior rendimento volumetrico
- b) è inferiore a quella ottenibile in una giornata calda, a causa del minor rendimento volumetrico
- c) è uguale a quella ottenibile in una giornata calda, perchè dipende solo dal numero di giri del motore (RPM)
- d) uguale a quella ottenibile in una giornata calda, perchè la potenza non varia al variare della temperatura esterna

13. Su alcuni motori viene installato un bulbo termometrico che rileva la temperatura sulla testata di un cilindro. Quale cilindro è?

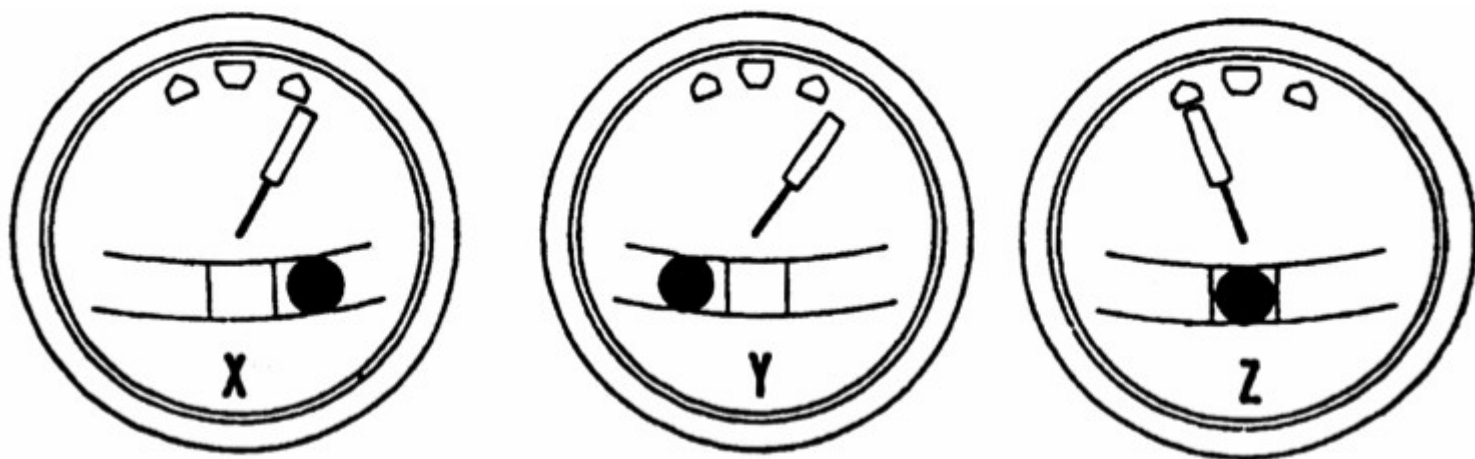
- a) il più freddo
- b) quello a temperatura media
- c) il più caldo
- d) un cilindro dispari



14. Come viene definito il carburatore ad aspirazione?

- a) un organo che provvede alla miscelazione carburante/aria e a dosarne la quantità immessa nei cilindri
- b) un organo che provvede a dosare il carburante che deve essere iniettato direttamente nei cilindri
- c) un organo che provvede a distribuire nei cilindri il carburante inviato dalla relativa pompa meccanica
- d) un organo che provvede a comandare la valvola a farfalla

15. Riferendosi alla figura, quale indicatore di virata e sbandamento indica una "scivolata" dell'ultraleggero durante la virata?



- a) X
- b) Y
- c) Z

16. Quali unità vengono normalmente, in aeronautica, per la misura della pressione atmosferica?

- a) il millimetro di mercurio
- b) il grammo
- c) il milligrammo
- d) l'hectopascal, il pollice di mercurio



17. Attorno ad un magnete esiste un campo di forze, convenzionalmente rappresentato da una fascio di linee che si dirigono da un polo, Nord, all'altro, Sud. Quale è la loro proprietà più interessante?

- a) di magnetizzare ed orientare similmente altri metalli ferrosi immersi nel campo
- b) di smagnetizzare ed orientare similmente altri magneti immersi nel campo
- c) di attrarre a se pezzi di vetro e materiale porcellanato
- d) di conservare le proprietà isolanti dei metalli non conduttori

18. Che cos'è l'attività di prevenzione?

- a) l'attività destinata a limitare l'attività di volo;
- b) l'attività volte a punire chi commette errori in buona fede;
- c) l'attività volta a prevenire tutti gli eventi e le circostanze che possono portare all'incidente o a situazioni pericolose;

19. L'estensione del flap migliora le prestazioni di salita dell'ultraleggero?

- a) no, il flap a parità di potenza e velocità, aumenta la resistenza a scapito della Vz
- b) sì, ma solo con vento contrario
- c) sì, il flap aumenta la portanza e fa salire rapidamente l'ultraleggero
- d) no se non si aumenta la potenza applicata

20. Durante la virata a quota costante e con inclinazione laterale di 60° si sviluppa:

- a) un fattore di carico eguale al peso dell'ultraleggero
- b) un fattore di carico eguale a 2
- c) un fattore di carico eguale a 1
- d) un fattore di carico eguale alla metà del peso dell'ultraleggero

21. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

- a) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- b) portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio
- c) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore
- d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA



22. Cosa si intende con il termine livello di volo?

- a) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mar Tirreno.
- b) Una superficie di pressione atmosferica costante riferita alla pressione di 1.013 ettoPascal (hPa), separata da altre superfici da specifici intervalli di pressione.
- c) La distanza verticale di un aereo dal livello medio del mare allorquando la pressione atmosferica a detto livello è maggiore di 1.013 gigaPascal (gPa).

23. La tendenza di un aeroplano a sviluppare forze che lo riportino alla condizione di volo stabilizzato dopo esserne stato allontanato, si chiama?

- a) controllabilità
- b) manovrabilità
- c) stabilità statica
- d) bilanciamento

24. Tra le cause che determinano la nascita della portanza vi è la differenza di velocità di scorrimento delle particelle d'aria sul dorso e sul ventre dell'ala. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

25. Dovendo fare un atterraggio fuori campo precauzionale con motore conviene prima:

- a) Esaurire il carburante
- b) Fare un paio di passaggi di ricognizione.
- c) Cercare di attirare l'attenzione di persone al suolo.

26. Osservando su una carta meteorologica delle isobare particolarmente ravvicinate, il pilota può dedurre l'esistenza di:

- a) Gradiente barico verticale superiore allo standard
- b) Alti valori di intensità del vento
- c) Gradiente termico orizzontale elevato
- d) Bassi valori di intensità del vento



27. Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?

- a) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale.
- b) Tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto.
- c) Tutti gli aeromobili in arrivo.
- d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto.

28. Se all'ingresso del campo prescelto per un'emergenza si notano dei pali, cosa si deve dedurre?

- a) Non è un problema se la distanza dei pali è maggiore dell'apertura alare dell'ultraleggero
- b) Se non vedo i fili vuol dire che è una vecchia linea elettrica in disuso, quindi non me ne preoccupo
- c) I fili solitamente non si vedono, ma in presenza dei pali se ne deve prevedere l'esistenza. Si deve adeguare il circuito di avvicinamento in modo da sorvolare i fili con un margine adeguato, o scegliere un altro campo
- d) Proseguo l'avvicinamento e se non riesco a passare sopra i fili, ci passo sotto

29. Definire la "Rotta Vera" (True Course):

- a) Angolo misurato da 0° a 360° in senso orario tra il meridiano vero di un punto e la congiungente di tale punto con quello di arrivo.
- b) Angolo misurato da 0° a 180° verso Est o verso Ovest tra il meridiano passante per il punto di partenza e la rotta che deve seguire l'ultraleggero.
- c) Angolo misurato da 0° a 180° verso destra o verso sinistra del meridiano di partenza
- d) Angolo riferito al meridiano magnetico passante per il punto di partenza e misurato in senso orario da 0° a 360°.

30. Cosa si intende per "zona regolamentata" (R)?

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale vengano effettuate attività di carattere esclusivamente militare.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale venga effettuata attività di carattere esclusivamente militare.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni della competente autorità.



31. Che cos'è il titolo di miglior rendimento (best power)?

- a) è un titolo leggermente ricco per il quale la temperatura si abbassa di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di una piccola quantità rispetto al titolo stechiometrico
- b) è un titolo leggermente povero per il quale la temperatura si alza di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di una piccola quantità rispetto al titolo stechiometrico
- c) è un titolo molto ricco per il quale la temperatura si abbassa di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di molto rispetto al titolo stechiometrico
- d) è un titolo riservato alla prova al banco dei motori, da evitare assolutamente in volo

32. Cosa è il castello motore?

- a) una struttura costituita da una scatola d'acciaio sigillata, attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di contenere il motore
- b) una struttura generalmente in tubi d'acciaio attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di supportare il motore
- c) un castelletto a disposizione del servizio di manutenzione, per immagazzinare i motori di riserva e quelli in attesa di revisione

33. La lettura della bussola magnetica deve essere effettuata:

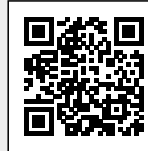
- a) in qualsiasi condizione di volo
- b) possibilmente in aria calma, in condizioni di volo rettilineo orizzontale (VRO), pallina al centro e velocità costante
- c) solo con aereo stabilizzato con prua Nord
- d) possibilmente in aria calma, con ali orizzontali, pallina al centro

34. Come si verifica lo stato di efficienza degli ammortizzatori idraulici?

- a) non debbono essere né tutti estesi né tutti schiacciati a battuta; lo stelo non deve essere rigato; non devono esserci visibili perdite idrauliche
- b) occorre che lo stelo dell'ammortizzatore sia ben ricoperto di un velo d'olio e che vada in battuta con una lieve pressione di prova
- c) debbono essere a metà corsa con un peso pari al 70% del massimo consentito al decollo ed a tre quarti di corsa con peso massimo al decollo
- d) il loro controllo compito esclusivo del tecnico di manutenzione

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Tecnologia e Prestazioni



QuizVds.it

35. l'inversione termica al suolo, che può verificarsi per irraggiamento da una superficie fredda o per scorrimento di una massa d'aria calda sulla suddetta superficie, può dar luogo, in determinate condizioni di umidità e temperatura a:

- a) Nebbia di irraggiamento; nebbia di avvezione
- b) Nebbia di sollevamento
- c) Nebbia di accumulazione
- d) Formazione di nubi cumuliformi

36. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDS

- a) ENAC (Registro Aeronautico italiano).
- b) l'Aero Club d'Italia.
- c) ENAC (Registro Aeronautico Nazionale)

37. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di emergenza?

- a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN PAN
- d) EMERGENCY

38. Quale è la funzione del trim?

- a) intervenire sulle superfici di comando in alternativa alla barra di comando
- b) aumentare il rateo di salita
- c) svolgere la funzione di freno aerodinamico
- d) mantenere l'assetto desiderato senza esercitare sforzi sul relativo comando

39. Quale è il significato da attribuire alla voce "QNH"?

- a) Regolaggio dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto.
- b) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.
- c) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto.
- d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale.



40. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDS

- a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- b) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- c) Il pilota.

41. Che cosa si intende per 'margine di sicurezza'

- a) la buffer zonè tra un pericolo ed un rischio sconosciuto che riteniamo di poter correre;
- b) ogni misura che permette di operare in condizioni di rischio inaccettabile;
- c) un 'buffer' di sicurezza da aggiungere al livello minimo che consente di aumentare la sopravvivenza in caso di errore;

42. l'arco bianco dell'anemometro indica:

- a) il settore delle velocità ammesse con flap esteso
- b) il settore delle velocità di crociera normale
- c) il settore delle velocità in aria calma
- d) la velocità da non superare mai

43. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi medie:

- a) Cumulonembi, nembostrati
- b) Altostrati, altocumuli
- c) Altostrati, altocumuli, cirrocumuli
- d) Cumuli, altocumuli

44. Durante una discesa in volo planato con il motore in avaria è preferibile arrivare in finale:

- a) Su una traiettoria normale.
- b) Alti e veloci.
- c) Compatibilmente con la lunghezza del campo, leggermente più lunghi del normale.

45. Chi deve segnalare gli inconvenienti di volo ?

- a) tutti i Piloti e tutti coloro che sono coinvolti con il volo;
- b) gli inconvenienti di volo non devono mai essere segnalati;
- c) gli inconvenienti di volo si segnalano solo se riguardano gli altri;



46. Un fronte occluso a carattere freddo è convenzionalmente rappresentato come:

- a) una serie di triangoli neri
- b) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri
- c) una serie di triangoli bianchi alternati con semicerchi neri
- d) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

47. Se il campo prescelto per l'atterraggio di emergenza è in pendenza, conviene:

- a) Non importa, tanto la pendenza non crea nessun problema in atterraggio se il pilota è avanzato
- b) E' preferibile atterrare in salita
- c) E' preferibile atterrare in discesa
- d) Non importa, tanto se sbaglio l'avvicinamento posso utilizzare il paracadute balistico

48. È possibile per un velivolo VDS basico condurre voli all'interno di "zone regolamentate" (R)?

- a) No.
- b) Sì, a condizione che sia stato comunque presentato un regolare piano di volo.
- c) Sì, purchè il volo venga condotto in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.

49. Quali informazioni fornisce il virometro?

- a) informazioni dirette sull'angolo di banco
- b) informazioni sulla velocità angolare di virata
- c) informazioni di salita e discesa
- d) informazioni di stabilità trasversale

50. Quale è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?

- a) risolve tutti i problemi
- b) libera dalla noia dell'analisi
- c) guida tutti i comportamenti successivi



51. Inserendo nella finestrella il QNH, l'altimetro indicherà, con ultraleggero a terra:

- a) l'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare
- b) zero
- c) l'altitudine dell'ultraleggero rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 hPa (29.92 In/Hg)

52. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:

- a) l'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
- b) l'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale
- c) l'altitudine letta direttamente sull'altimetro
- d) l'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

53. Il cono di massima efficienza permette di visualizzare quella parte della superficie terrestre:

- a) raggiungibile con l'apparecchio dopo un'avaria motore
- b) non raggiungibile con l'apparecchio
- c) raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza dopo un'avaria al motore
- d) La zona di vento favorevole che permette il risparmio di carburante

54. Quale è la funzione della batteria?

- a) di alimentare le luci elettriche di cabina
- b) di alimentare le luci d'atterraggio
- c) di fornire energia elettrica per l'accensione delle candele del motore
- d) di erogare corrente alle utenze in sostituzione del generatore, a terra prima della messa in moto, ed in volo in caso di avaria

55. L'altitudine è definita come:

- a) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto dalla superficie del suolo
- b) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al livello medio del mare
- c) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita all'isobara 1013.2
- d) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al piano passante per il punto più alto dell'orografia sottostante



56. Entro quali orari nell'arco di una giornata è consentito effettuare operazioni di volo a vista con i velivoli VDS

- a) Dall'alba al tramonto del sole.
- b) Da 30 minuti prima del sorgere del sole sino a 30 minuti dopo il tramonto, secondo le effemeridi locali.
- c) Nei periodi stabiliti per ogni singolo aeroporto dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).

57. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

- a) una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto
- b) una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa d'atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto
- c) una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi
- d) una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

58. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che non si riuscirà a raggiungere il campo di destinazione prima dello scadere delle effemeridi, dovrà:

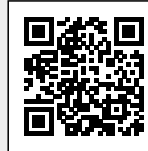
- a) Proseguire il volo fino a destinazione, coordinando via radio qualcuno che appronti un sistema di illuminazione della pista
- b) dirottare su altro campo che possa essere raggiunto entro le effemeridi o in mancanza di campi di volo disponibili individuare un campo idoneo per eseguire un atterraggio forzato
- c) Volare anche di poco al disopra della VNE al fine di raggiungere il campo di destinazione entro le effemeridi

59. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

- a) NBD
- b) BND
- c) NDB
- d) RND

60. Le virate in un circuito standard:

- a) Sono sempre a destra
- b) possono essere sia a destra sia a sinistra.
- c) Sono sempre a sinistra.



61. Quale delle frequenze elencate è designata "frequenza di soccorso"?

- a) 244.3 MHz.
- b) 243.0 MHz.
- c) 241.3 MHz.
- d) 242.3 MHz.

62. Il titolo della miscela di un motore viene definito come:

- a) il rapporto, in peso, aria/carburante
- b) il rapporto, in volume, carburante/aria
- c) il rapporto tra aria combusta e aria incombusta
- d) il rapporto in volume, aria/carburante

63. l'altitudine (Pressure Altitude) è:

- a) quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) l'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE
- c) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH
- d) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QFE

64. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:

- a) 20 metri.
- b) 18 metri.
- c) 15 metri.

65. La brina che non è stata rimossa dalle superfici dell'ultraleggero prima del volo:

- a) Non crea problemi, in quanto viene spazzata via con l'aumento della velocità in decollo
- b) Può provocare un decollo con un angolo di incidenza ed una IAS inferiori ai valori normali
- c) Causa una variazione della curvatura del profilo alare, con conseguente aumento di portanza durante il decollo
- d) Può pregiudicare la sicurezza del volo fin dalla traiettoria di decollo



66. I rilevatori elettrici del livello di benzina nei serbatoi sono sempre attendibili?

- a) Sì
- b) Mai
- c) non sempre, vanno sempre riscontrati a vista prima del decollo
- d) quasi sempre, inutile riscontrarli a vista prima del decollo, tanto se sbagliano, sbagliano in eccesso

67. Nel dettato del D.P.R 133 si rende obbligatorio l'uso del casco per il VDS

- a) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.
- b) No
- c) Sì, esclusi gli apparecchi avanzati.

68. Gli angoli di deflessione dei flap usati in decollo sono normalmente inferiori rispetto a quelli usati in atterraggio. Il motivo è il seguente:

- a) Per evitare lo stallo della zona dorsale dell'ala
- b) Per evitare lo stallo della zona ventrale dell'ala
- c) Perché, con i flap estesi all'angolo previsto per l'atterraggio, l'aumento del coefficiente di resistenza è maggiore dell'incremento del coefficiente di portanza
- d) Per contenere l'intensità dei vortici marginali

69. Quale è il valore della latitudine dei poli geografici?

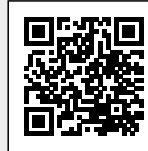
- a) 0° al Polo Nord e 180° al Polo Sud.
- b) 0° al Polo Nord e 0° al Polo Sud.
- c) 90° al Polo Nord e 90° al Polo Sud.
- d) Poiché corrisponde ad un punto, non ha dimensioni.

70. Quale segno prendono convenzionalmente i poli geografici?

- a) Il Polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest.
- b) Il polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Nord, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Sud.
- c) Il polo geografico rivolto verso lo Zenit prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest.
- d) Il polo geografico rivolto verso il Nadir prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest.

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Tecnologia e Prestazioni



QuizVds.it

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Tecnologia e Prestazioni



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: A	03: C	04: B
05: A	06: B	07: A	08: C
09: C	10: A	11: B	12: A
13: C	14: A	15: A	16: D
17: A	18: C	19: A	20: B
21: C	22: B	23: C	24: A
25: B	26: B	27: D	28: C
29: A	30: C	31: A	32: B
33: B	34: A	35: A	36: B
37: A	38: D	39: A	40: C
41: C	42: A	43: B	44: C
45: A	46: D	47: B	48: A
49: B	50: C	51: A	52: B
53: C	54: D	55: B	56: B
57: A	58: B	59: C	60: C
61: B	62: A	63: B	64: B
65: D	66: C	67: A	68: C
69: C	70: B		

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Tecnologia e Prestazioni



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		