

Simulazione di Esame

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

- a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.
- b) Dall'alba al tramonto
- c) da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.

02. Qual è l'età minima per il conseguimento dell'attestato di pilota VDs'

- a) 16 anni.
- b) 17 anni.
- c) 18 anni.

03. Che cosa è l' "AIP"?

- a) Associazione Italiana Piloti.
- b) Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche.
- c) Area riservata al lancio di Paracadutisti.

04. Entro quali orari nell'arco di una giornata è consentito effettuare operazioni di volo a vista con i velivoli VDs'

- a) Dall'alba al tramonto del sole.
- b) Da 30 minuti prima del sorgere del sole sino a 30 minuti dopo il tramonto, secondo le effemeridi locali.
- c) Nei periodi stabiliti per ogni singolo aeroporto dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).

05. Se in volo di crociera si accende la lampadina rossa o gialla di controllo del generatore di corrente, significa che:

- a) il circuito di accensione è difettoso
- b) il generatore non carica
- c) la batteria è scarica

Simulazione di Esame

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone entro un settore limitato della corda alare. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

07. Il variometro è uno strumento che indica:

- a) la velocità verticale di salita e discesa, espressa in ft/min o in mt/sec
- b) la velocità verticale di salita e discesa, espressa in Kts
- c) la pendenza in gradi della traiettoria
- d) la IAS in salita e discesa

08. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alla nubi basse:

- a) Strati, stratocumuli, nembostrati, cumuli
- b) Strati, stratocumuli, nembostrati
- c) Strati, stratocumuli, nembostrati, cumulonembi
- d) Cumuli, cumulonembi, cirrostrati

09. In volo orizzontale rettilineo uniforme, il fattore di carico è pari a:

- a) Zero
- b) Uno
- c) All'accelerazione di gravità
- d) Uguale alla potenza

10. Subito dopo il decollo, udendo dei secchi colpi metallici provenienti dal motore, il pilota sospetta di essere in presenza del fenomeno della detonazione. La sua azione correttiva iniziale dovrà essere:

- a) Applicare aria calda al carburatore
- b) Inclinare il busto in avanti al fine di spostare il baricentro
- c) Aumentare il rateo di salita
- d) Diminuire la potenza del motore, ritardando la manetta

Simulazione di Esame

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. Il ?cambiamentò è uno dei principi fondamentali della Sicurezza Volo, perchè?

- a) se si vuole diminuire il rateo attuale degli incidenti occorre modificare la situazione corrente nel rispetto dei principi della prevenzione (il principio ?si è sempre fatto così? deve essere cancellato dalla mente);
- b) è richiesto dai nuovi apparecchi;
- c) è imposto dai regolamenti sul VDS.

12. Dovendo fare un atterraggio fuori campo precauzionale con motore conviene prima:

- a) Esaurire il carburante
- b) Fare un paio di passaggi di ricognizione.
- c) Cercare di attirare l'attenzione di persone al suolo.

13. Durante una discesa in volo planato con il motore in avaria è preferibile arrivare in finale:

- a) Su una traiettoria normale.
- b) Alti e veloci.
- c) Compatibilmente con la lunghezza del campo, leggermente più lunghi del normale.

14. l'atterraggio precauzionale, per il quale si deve optare ogni volta non si sia certi di arrivare a destinazione in sicurezza, va eseguito:

- a) Con la tecnica di atterraggio su campo soffice dopo almeno due passaggi di ricognizione.
- b) Sul primo campo idoneo che si incontra.
- c) Spiralando in discesa sulla verticale del campo prescelto, per vedere che non ci siano impedimenti.

15. Durante un volo nel nostro emisfero condotto al di sopra dell'influenza orografica si riscontra una forte deriva verso destra. Cosa se ne deduce?

- a) Il pilota sta navigando in un'area di Alta Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate.
- b) Il pilota sta navigando verso un'area di Bassa Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate.
- c) Vi è un errore nel bollettino meteorologico ricevuto prima della partenza.
- d) Si sta volando ad alte Latitudini.

Simulazione di Esame

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

16. Su una traiettoria di finale stabilizzata condotta ad una velocità compresa nel campo di secondo regime, tirando la barra od il volantino, con l'intenzione di diminuire il rateo di discesa, senza intervenire sulla potenza:

- a) il rateo di discesa diminuisce
- b) il rateo di discesa aumenta
- c) il rateo di discesa non cambia

17. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un aeromobile, tipo DC.9, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

- a) I-CD.
- b) I-ABCD.
- c) DC.9 CD.
- d) DC.9 I-CD.

18. I meridiani magnetici:

- a) coincidono con i meridiani geografici
- b) hanno andamento irregolare e diverso su tutta la superficie terrestre
- c) non coincidono con i meridiani geografici, ma formano con questi degli angoli costanti di 90°

19. Che cosa è la frequenza?

- a) La velocità di propagazione dell'onda elettromagnetica.
- b) Il numero dei cicli al secondo.
- c) La lunghezza dell'onda elettromagnetica.

20. A chi si segnalano e come si segnalano gli inconvenienti di volo ?

- a) All'AeCI ed a tutti gli Enti facenti capo all'AeCI, secondo le istruzioni riportate nella ?CIRCOLARE NR 12/2008 ? ORGANIZZAZIONE S.V. ED ATTIVITÀ DI PREVENZIONE INCIDENTI IN AMBITO AECi (distribuito a tutti gli Enti dell'AeCI e consultabile/scaricabile anche dal sito internet dell'AeCI nel settore Documenti-Circolari);
- b) in forma anonima ed in maniera particolareggiata;
- c) le risposte a e b sono corrette

Simulazione di Esame

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

21. Se una particella d'aria è carica di umidità, il raggiungimento del punto di condensazione, influenza in qualche modo la sua eventuale salita?

- a) Sì
- b) No
- c) Indifferente
- d) Dipende dai casi

22. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDS'

- a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- b) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- c) Il pilota.

23. Verso quale punto della terra si dirige costantemente l'ago magnetico della bussola?

- a) verso un punto vicino al piede della perpendicolare alla stella polare, chiamato Polo Nord magnetico
- b) il punto coincidente con il piede della perpendicolare alla stella tipica del segno zodiacale del pilota
- c) verso la stella polare
- d) verso il Nord geografico

24. è consentito il volo VDS in formazione?

- a) Sì, purchè i piloti siano abilitati.
- b) Sì, a discrezione dei piloti.
- c) Sì, ma solo con apparecchi avanzati.

25. La declinazione magnetica (variation) è definita come:

- a) l'angolo formato dalla direzione del Nord magnetico con la direzione del Nord vero, variabile da luogo a luogo e con il tempo
- b) l'angolo formato dall'ago della bussola con il piano orizzontale
- c) l'angolo costante formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico geografico

Simulazione di Esame

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

26. La Catena degli Eventi viene definita:

- a) La successione delle singole manovre acrobatiche che conducono ad un incidente di volo o ad un inconveniente
- b) Una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente non avrebbero dato origine all'incidente o all'inconveniente
- c) Entrambe le risposte sono corrette

27. Si definisce rischio:

- a) La difficoltà nel 'affrontare una situazione difficile ed imponderabile
- b) Il prodotto tra la probabilità che un evento si verifichi e la gravità dello stesso evento, qualora esso si verifichi
- c) L'affrontare una situazione sconosciuta senza opportuna preparazione

28. l'occhio è uno straordinario misuratore di angoli, ma occorre metterlo in condizione di sfruttare questa sua capacità. Nella fase iniziale di raccordo della traiettoria di avvicinamento con la richiamata finale, quale accorgimento potrà essere adottato per sfruttare tale facoltà?

- a) prima della richiamata l'occhio deve essere portato al terreno, vicino alla verticale e poi un pò più avanti
- b) Lo sguardo deve essere portato lontano, verso l'altra estremità della pista
- c) una volta iniziata la richiamata, quando il muso dell'ultraleggero taglia l'orizzonte, l'occhio deve essere portato di fianco ed in avanti, nella posizione usuale di quando si guida l'automobile
- d) può essere d'aiuto dare un'occhiata alla fuga dei cinesini o dalle luci che eventualmente fiancheggino la pista

29. Quando la turbolenza è classificata leggera?

- a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo
- b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto e l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi
- c) Quando si verificano sobbalzi e variazioni di assetto sensibili, ma l'aeromobile rimane sempre sotto controllo

30. La velocità di stallo indicata a livello del mare rispetto a quella in quota, non considerando fenomeni di compressibilità, sarà:

- a) maggiore
- b) minore
- c) uguale
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

Simulazione di Esame

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

31. L'abbreviazione "GMT" nel sistema orario aeronautico significa:

- a) Ora locale.
- b) Tutte le ore.
- c) Il tempo medio di Greenwich.
- d) Ora alfa.

32. Quale è la funzione dell'equilibratore verticale?

- a) di provocare l'aumento di portanza necessario per la virata
- b) di inclinare l'ala
- c) di mantenere l'asse longitudinale dell'ultraleggero allineato con il flusso d'aria
- d) non ha nessuna funzione

33. La velocità orizzontale può essere espressa in:

- a) chilometri/ora (Km/h); nodi (Kts); miglia statutarie per ora (MPH)
- b) Nodi (Kts); gradi al minuto; chilometri/ora (Km/h)
- c) chilometri/ora (Km/h); miglia statutarie per ora (MPH); millibars per ora
- d) chilometri/ora (Km/h); cavalli vapore per ora (Cv/h); miglia statutarie per ora (MPH)

34. Riferendosi alla figura, quale indicatore di virata e sbandamento indica una "scivolata" dell'ultraleggero durante la virata?

- a) X
- b) Y
- c) Z

35. A decollo avvenuto, da una pista senza ostacoli, quale è la soglia di velocità che consente di proseguire il decollo con un buon margine sullo stallo?

- a) la 1,3 di V_s
- b) la 1,9 di V_s
- c) la velocità di crociera
- d) qualsiasi valore va bene, purchè raggiunto in tempo

Simulazione di Esame

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

36. Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno "Fohen", lo stato del tempo in corrispondenza dei versanti Nord e Sud delle Alpi sarà:

- a) Dissoluzione delle nubi a N delle Alpi
- b) Formazione di nubi ed eventuali precipitazioni a S delle Alpi
- c) Nuvolosità intensa sia a N che a S delle Alpi
- d) Formazione di nubi ed eventuali precipitazioni ad N delle Alpi

37. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

- a) una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto
- b) una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa d'atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto
- c) una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi
- d) una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

38. Il fattore che ci indica se l'aria è stabile o instabile è:

- a) Il gradiente barico verticale
- b) Il gradiente termico verticale
- c) Il gradiente barico orizzontale
- d) La presenza o meno di nubi convettive

39. l'allungamento alare è definito come:

- a) il sistema telescopico che permette di variare l'apertura alare per facilitare l'hangaraggio
- b) il rapporto tra l'apertura alare e la corda, oppure tra il quadrato dell'apertura e la superficie alare
- c) il rapporto fra il quadrato lunghezza delle superfici di comando e l'apertura alare
- d) il rapporto tra la superficie alare e la portanza

40. Durante il controllo dei magneti prima del decollo, il primo magnete produce un calo di 50 RPM ed il secondo di 300 RPM. Che cosa ne deducete e come vi comportate?

- a) magnete è difettoso: è vietato decollare
- b) un magnete è difettoso, ma dato che il motore è provvisto di doppio magnete, si può decollare ugualmente
- c) un magnete è difettoso, ma dato che ponendo l'interruttore su BOTH il numero dei giri è regolare, si può decollare
- d) un simile calo dei giri è normale, ma il controllo dei magneti deve comunque essere ripetuto durante il primo circuito

Simulazione di Esame

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

41. La differente natura del terreno esposta ai raggi solari provoca:

- a) La circolazione termica convettiva
- b) I venti di gradiente
- c) l'instabilità dell'aria
- d) Il formarsi di nubi stratificate

42. Il selettore dell'apparato transponder C ha le seguenti posizioni:

- a) Off-On
- b) Off-Stb-On-ABC
- c) Sby-On-Alt-mode S
- d) Off-Sby-On-Alt-Test

43. Cosa è l' UTC o Tempo Universale Coordinato?

- a) è l'ora attribuita ai territori compresi in uno stesso fuso orario.
- b) è l'ora attribuita a tutti i territori compresi in uno stesso stato sovrano.
- c) E l'ora diversa dalla standard ed adottata da alcuni stati per dei motivi socio-economici.
- d) è l'ora del meridiano di Greenwich corretta degli errori introdotti dal moto di rotazione e dalle oscillazioni dell'asse terrestre.

44. Il pilota che osservi un aeromobile o un mezzo di superficie in stato di pericolo, a meno che ciò non pregiudichi la sicurezza del proprio aeromobile, deve:

- a) Atterrare al più presto e comunicare tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- b) Tenere in vista il mezzo in pericolo fin quando la sua presenza non è più necessaria e comunicare via radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- c) Continuare il volo comunicando subito per radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

45. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

- a) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.
- b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.
- c) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.

Simulazione di Esame

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

46. l'attenzione volontaria è una funzione:

- a) multicanale
- b) diffusa
- c) legata alla sola vista
- d) monocanale

47. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

- a) quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza
- b) quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati
- c) non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

48. Quando è obbligatoria la dotazione di giubbotti salvagente a bordo?

- a) In volo sull'acqua a distanza dalla costa superiore alla distanza di planata senza potenza.
- b) In caso di decollo o atterraggio su siti per i quali le relative traiettorie rendono possibile, in caso di avarie, il ricorso all'ammarraggio forzato.
- c) In tutti i casi precedenti.

49. è disdicevole raccontare un inconveniente di volo?

- a) Sì. Gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti per non fare brutta figura;
- b) no. Non è affatto vergognoso raccontare quello che di anomalo accade durante il volo, anche gli errori, nella consapevolezza che chiunque, per quanto preparato ed esperto possa essere, può sbagliare e che gli errori, le dimenticanze e le errate valutazioni si ripetono e possono capitare ad altri con conseguenze peggiori;
- c) sì. Perché raccontare gli inconvenienti di volo non risulta di alcun interesse per la sicurezza volo e costituisce un inutile appesantimento per il sistema di comunicazione.

50. Se una massa d'aria con temperatura 23°C ha una umidità relativa del 70% significa che:

- a) l'aria è satura
- b) La quantità del vapor d'acqua presente dovrebbe aumentare del 70% per raggiungere la saturazione
- c) l'aria possiede il 70% del vapor d'acqua che potrebbe determinare la saturazione a 23°C di temperatura
- d) Non esiste relazione tra vapor acqueo e temperatura

Simulazione di Esame

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

51. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che non si riuscirà a raggiungere il campo di destinazione prima dello scadere delle effemeridi, dovrà:

- a) Proseguire il volo fino a destinazione, coordinando via radio qualcuno che appronti un sistema di illuminazione della pista
- b) dirottare su altro campo che possa essere raggiunto entro le effemeridi o in mancanza di campi di volo disponibili individuare un campo idoneo per eseguire un atterraggio forzato
- c) Volare anche di poco al disopra della VNE al fine di raggiungere il campo di destinazione entro le effemeridi

52. Il segno rosso sull'anemometro indica:

- a) il settore delle velocità ammessa con flap esteso
- b) il settore delle velocità di crociera normale
- c) il settore delle velocità in aria calma
- d) la velocità da non superare mai

53. Per quanto tempo è valido l'attestato di pilota VDs'

- a) 1 anno dalla data del rilascio.
- b) 2 anni dalla data del rilascio.
- c) non ha scadenza.

54. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

- a) NBD
- b) BND
- c) NDB
- d) RND

55. Su che cosa si basa l'attività di prevenzione?

- a) acquisizione di informazioni/notizie (inconvenienti di volo, incidenti pregressi) e divulgazione delle informazioni/notizie;
- b) esame delle informazioni/notizie, definizione di procedure standard, controllo applicazione/rispetto regole, verifica del raggiungimento degli obiettivi previsti;
- c) le risposte a e b in sequenza sono corrette.

Simulazione di Esame

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

56. Quali informazioni fornisce il viometro?

- a) informazioni dirette sull'angolo di banco
- b) informazioni sulla velocità angolare di virata
- c) informazioni di salita e discesa
- d) informazioni di stabilità trasversale

57. È consentito gettare oggetti o liquidi da un apparecchio VDS?

- a) Sì, purché in zone deserte.
- b) No, per nessun motivo.
- c) No, salvo che per lavoro aereo e con autorizzazione.

58. Quale è la funzione dell'aria calda al carburatore?

- a) di evitare la formazione di ghiaccio al carburatore
- b) di aumentare la densità dell'aria di miscelazione
- c) di diminuire la densità dell'aria al carburatore
- d) di diluire la benzina nell'aria

59. Dove trova origine la forza che sostiene l'ala in volo?

- a) l'ala è sostenuta dal flusso d'aria creato dall'elica
- b) non si sa; non certo dalla pressione atmosferica
- c) l'ala è sostenuta dalle differenze di pressione su dorso e ventre, determinate dal movimento relativo nell'aria, grazie al suo profilo
- d) l'ala è sostenuta dal campo magnetico terrestre

60. Durante un'affondata con un aereo equipaggiato con elica a passo fisso, si osserva che, aumentando la velocità dell'aereo, a parità di manetta, i giri del motore:

- a) Diminuiscono inizialmente per poi stabilizzarsi a valori più bassi di quelli iniziali
- b) Aumentano inizialmente e poi si stabilizzano a valori più elevati di quelli iniziali
- c) Si mantengono costanti
- d) Aumentano inizialmente e poi si stabilizzano a valori più bassi di quelli iniziali

Simulazione di Esame

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

61. Un centro di gravità situato oltre il limite anteriore, produce le seguenti conseguenze:

- a) non influisce sulla manovrabilità dell'ultraleggero
- b) produce un momento a picchiare che l'equilibratore orizzontale potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
- c) produce un momento a cabrare che l'equilibratore orizzontale potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) produce coppia torcente che l'equilibratore verticale potrebbe non riuscire a bilanciare

62. Qual è il significato della sigla S.A.R.

- a) Search and Rescue
- b) Società Aeronautiche Riunite
- c) Superficie aerodinamica resistente
- d) Nulla, non è una sigla aeronautica

63. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il VDS non avanzato, misurata rispetto al punto più elevato nel raggio di 5 Km?

- a) 500 piedi nei giorni feriali e festivi.
- b) 1.000 piedi nei giorni feriali e festivi.
- c) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

64. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?

- a) bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto
- b) elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- c) elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- d) bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aer

65. Come si deve comportare un pilota che abbia diritto di precedenza?

- a) Continuare il proprio volo, la responsabilità è di chi deve cedere la precedenza.
- b) Mantenere prua, velocità e quota ed evitare comunque ogni rischio di collisione.
- c) Mettersi in coda e cedere la precedenza.

Simulazione di Esame

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

66. I messaggi di "pericolo" hanno per sigla fonetica:

- a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- b) PAN PAN PAN
- c) SOS
- d) EMERGENZA

67. Quale è la definizione di latitudine?

- a) Luogo della superficie terrestre in cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica.
- b) Luogo superficie terrestre in cui si riscontra lo stesso Isogonismo.
- c) Distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Est e da 0° a 90° Ovest.
- d) Distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Nord e da 0° a 90° Sud.

68. Perché un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota, occorre che:

- a) la portanza sia superiore al peso
- b) la trazione eguagli la resistenza
- c) la risultante aerodinamica equilibri il peso a vuoto e la resistenza
- d) la risultante aerodinamica sia inferiore alla massa

69. La velocità di manovra (V_a) rappresenta la velocità:

- a) massima alla quale è possibile portare a fondo corsa i comandi senza superare il fattore di carico massimo consentito in manovra
- b) minima che consente un adeguato margine sulla velocità di stallo durante le manovre
- c) da mantenere durante il volo nelle aree aeroportuali
- d) al di sotto della quale è permesso manovrare il carrello di atterraggio

70. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDs'

- a) ENAC (Registro Aeronautico italiano).
- b) l'Aero Club d'Italia.
- c) ENAC (Registro Aeronautico Nazionale)

Simulazione di Esame

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: A	03: B	04: B
05: B	06: A	07: A	08: B
09: B	10: D	11: A	12: B
13: C	14: A	15: B	16: B
17: B	18: B	19: B	20: C
21: A	22: C	23: A	24: A
25: A	26: B	27: B	28: B
29: A	30: C	31: C	32: C
33: A	34: A	35: A	36: D
37: A	38: B	39: B	40: A
41: A	42: D	43: D	44: B
45: B	46: D	47: A	48: C
49: B	50: C	51: B	52: D
53: B	54: C	55: C	56: B
57: B	58: A	59: C	60: B
61: B	62: A	63: C	64: C
65: B	66: A	67: D	68: B
69: A	70: B		