

Simulazione di Esame

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. l'insieme delle circostanze che conducono ad un incidente di volo viene definito:

- a) Casualità
- b) Catena degli eventi, ovvero una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente, non avrebbero dato origine all'incidente
- c) Fattore di rischio

02. In particolare, del flap cosa è necessario controllare?

- a) che le superfici non siano lacerate e che i bulloni siano frenati come si deve
- b) che la escursione sia libera, che le cerniere non siano deformate, che le leve di guida non abbiano subito deformazioni, che escano e rientrino simmetricamente
- c) che una volta estesi siano a distanza dal terreno contenuta entro le tolleranze riportate dal manuale di volo
- d) che flap sinistro e destro si muovano l'uno in senso contrario all'altro

03. l'atterraggio precauzionale, per il quale si deve optare ogni volta non si sia certi di arrivare a destinazione in sicurezza, va eseguito:

- a) Con la tecnica di atterraggio su campo soffice dopo almeno due passaggi di ricognizione.
- b) Sul primo campo idoneo che si incontra.
- c) Spiralando in discesa sulla verticale del campo prescelto, per vedere che non ci siano impedimenti.

04. Che cos'è un inconveniente di volo grave?

- a) un inconveniente che si verifica durante l'atterraggio;
- b) non esistono gli inconvenienti di volo grave.
- c) un evento in cui le circostanze rivelano che è stato sfiorato l'incidente;

05. Quale è la differenza oraria tra due fusi contigui?

- a) 30 minuti.
- b) 15 minuti.
- c) 60 minuti.
- d) 24 minuti.

Simulazione di Esame

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. La formazione di ghiaccio vitreo (vetrone) sulle strutture dell'ultraleggero, è particolarmente pericolosa perchè:

- a) Aumenta enormemente il peso dell'ultraleggero
- b) l'accumulo irregolare può aumentare il peso su una sola semiala, sbilanciando l'ultraleggero
- c) l'accumulo irregolare può alterare il profilo delle superfici portanti dell'ultraleggero, con drastico scadimento delle caratteristiche aerodinamiche e notevole aumento della velocità di stallo
- d) Variando il profilo dell'ala, provoca un lieve aumento della velocità di stallo

07. l'inversione termica al suolo, qualora l'aria contenga una certa quantità di vapore acqueo, può dar luogo:

- a) A nubi cumuliformi
- b) A nubi temporalesche
- c) Alla nebbia
- d) Alla pioggia

08. Cosa sono gli impennaggi?

- a) tipi di materiale per irrigidire la tela di rivestimento
- b) I prolungamenti delle parti terminali dell'ala, introdotti per irrobustire le parti più deboli della struttura
- c) è un altro nome dato alle centine
- d) è l'insieme delle parti fisse e mobili che costituiscono i piani di coda orizzontali e verticali.

09. La superficie di contatto tra due masse d'aria che generano un fronte si chiama:

- a) Linea del fronte
- b) Superficie del fronte
- c) Fronte stazionario
- d) Superficie di discontinuità

10. La pendenza della traiettoria durante una salita rapida è:

- a) Maggiore di quella corrispondente alla salita rapida
- b) Minore di quella corrispondente alla salita ripida
- c) Uguale a quella corrispondente alla salita ripida
- d) Coincidente con l'angolo di assetto

Simulazione di Esame

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. La velocità di massima autonomia chilometrica (Maximum Range) di un aereo a elica corrisponde alla velocità di:

- a) massima efficienza
- b) minima potenza necessaria al VRO
- c) stallo
- d) minima velocità di controllo

12. In campo aeronautico le altitudini si misurano in:

- a) piedi (ft) o chilometri (Cm)
- b) piedi (ft) o metri (m)
- c) miglia nautiche (NM) o metri (m)

13. Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

- a) 121,5
- b) 134,3
- c) 123,5

14. Qual è una delle caratteristiche della catena degli eventi?

- a) Che, permettendo di assicurare l'ultraleggero al terreno, ne previene il furto o la manomissione.
- b) Non è di interesse alcuno per il pilota, in quanto se ne occupa il meccanico in sede di manutenzione periodica.
- c) che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

15. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

- a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.
- b) Dall'alba al tramonto
- c) da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.

Simulazione di Esame

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

16. Quale è la definizione di latitudine?

- a) Luogo della superficie terrestre in cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica.
- b) Luogo superficie terrestre in cui si riscontra lo stesso Isogonismo.
- c) Distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Est e da 0° a 90° Ovest.
- d) Distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Nord e da 0° a 90° Sud.

17. Se la dinamo o l'alternatore vanno in avaria, il motore:

- a) si arresta, in quanto l'impianto di accensione delle candele non è più alimentato
- b) funziona, ma irregolarmente, in quanto viene meno l'alimentazione alternata
- c) funziona, ma solo fino a che dura la carica della batteria
- d) prosegue regolarmente a funzionare, in quanto l'impianto di accensione delle candele è indipendente dall'impianto elettrico generale

18. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva e operante questa facoltà?

- a) mantenere vivo l'amore per il volo
- b) effettuare con regolarità almeno l'attività di volo minima prescritta
- c) stare a sentire gli amici più esperti

19. Il ?cambiamentò è uno dei principi fondamentali della Sicurezza Volo, perchè?

- a) se si vuole diminuire il rateo attuale degli incidenti occorre modificare la situazione corrente nel rispetto dei principi della prevenzione (il principio ?si è sempre fatto così? deve essere cancellato dalla mente);
- b) è richiesto dai nuovi apparecchi;
- c) è imposto dai regolamenti sul VDS.

20. In riferimento ai limiti verticali della troposfera, la cui altezza è considerata mediamente sui 12 Km, una delle seguenti affermazioni è quella esatta:

- a) l'altezza della troposfera è costante rispetto a qualsiasi punto della superficie terrestre
- b) l'altezza della troposfera è massima all'Equatore e minima ai poli
- c) l'altezza della troposfera è massima ai poli e minima all'Equatore
- d) Nessuna delle suddette affermazioni è esatta, perchè l'altezza della troposfera è continuamente variabile senza alcuna legge particolare

Simulazione di Esame

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

21. In caso di piantata motore, cosa ritenete prioritario:

- a) avere quota sufficiente per cercare un'emergenza
- b) assumere la velocità di massima efficienza
- c) atterrare su di un campo liscio
- d) chiamare per radio un pilota esperto

22. La velocità indicata di salita rapida di un aereo ad elica è:

- a) Minore di quella di salita ripida
- b) Uguale a quella di minima potenza necessaria
- c) Minore di quella di minima potenza necessaria
- d) Maggiore di quella di salita ripida

23. Con la cloche a sinistra, la posizione degli alettoni è la seguente:

- a) Alettone destro alzato; alettone sinistro abbassato
- b) Alettone sinistro alzato; alettone destro abbassato
- c) Alettone sinistro e destro in posizione neutra
- d) Alettone sinistro alzato; alettone destro in posizione neutra

24. Se durante la corsa di decollo l'anemometro non indicasse alcun aumento di velocità, cosa potrebbe essere successo e cosa conviene fare?

- a) La presa dinamica potrebbe essere ostruita; interrompere il decollo se la pista rimanente è sufficiente per l'arresto.
- b) Potrebbe non essere stato tolto il cappuccio al tubo di pitot; fermarsi a ogni costo.
- c) Potrebbe essersi guastato il vacuometro; il volo può essere continuato purchè ci si mantenga in VMC.

25. è consentito l'uso dell'aria calda in rullaggio?

- a) può essere applicata tranquillamente anche a terra
- b) sì, ma solo per la prova motore
- c) assai sconsigliabile, dal momento che l'aria calda non è filtrata e potrebbero essere raccolti sassi e altri corpi estranei e spediti all'interno dei cilindri
- d) no: l'aria calda ha effetti più deleteri di eventuali sassi e sterpi introdotti nei cilindri

Simulazione di Esame

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

26. La sigla VFR viene impiegata per indicare:

- a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
- b) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo strumentale.
- c) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo a vista.

27. La declinazione magnetica della bussola magnetica è dovuto:

- a) alla presenza di masse metalliche a bordo
- b) al nervosismo del pilota
- c) all'influenza di masse metalliche presenti nel sottosuolo e di campi magnetici interstellari
- d) a nessuna delle cause appena dette

28. Quale è l'ampiezza in gradi di ogni fuso?

- a) 10°
- b) 15°
- c) 24°
- d) 30°

29. La velocità al suolo, in inglese "GS = Ground Speed" è:

- a) La IAS corretta della componente longitudinale del vento.
- b) La CAS corretta della componente longitudinale del vento.
- c) La TAS corretta della componente longitudinale del vento.
- d) La TAS corretta della componente trasversale del vento.

30. Un particolare vento locale proveniente da Nord e caratteristico delle zone alpine italiane prende il nome di "Fohen" ed è:

- a) Un vento freddo ed umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi
- b) Un vento caldo ed umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi
- c) Un vento caldo e secco che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi
- d) Un vento freddo ed umido che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi

Simulazione di Esame

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

31. Quando la direzione di avvicinamento a un aeroporto ha luogo dal tratto di sopravvento, quali manovre si dovranno effettuare per l'entrata nel circuito di traffico?

- a) Il pilota si porterà direttamente in finale per la via più breve.
- b) Non è richiesta alcuna particolare regola da rispettare.
- c) Passare sulla verticale del campo, conformarsi al circuito standard effettuato dagli altri piloti e inserirsi in sottovento.

32. L'età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:

- a) 18 anni
- b) 16 anni
- c) 17 anni

33. è disdicevole raccontare un inconveniente di volo?

- a) Sì. Gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti per non fare brutta figura;
- b) no. Non è affatto vergognoso raccontare quello che di anomalo accade durante il volo, anche gli errori, nella consapevolezza che chiunque, per quanto preparato ed esperto possa essere, può sbagliare e che gli errori, le dimenticanze e le errate valutazioni si ripetono e possono capitare ad altri con conseguenze peggiori;
- c) sì. Perché raccontare gli inconvenienti di volo non risulta di alcun interesse per la sicurezza volo e costituisce un inutile appesantimento per il sistema di comunicazione.

34. L'altimetro è basato sul seguente strumento meteorologico:

- a) Barometro aneroide
- b) Termometro bimetallico
- c) Barometro a mercurio
- d) Densimetro

35. I messaggi di "pericolo" hanno per sigla fonetica:

- a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- b) PAN PAN PAN
- c) SOS
- d) EMERGENZA

Simulazione di Esame

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

36. Durante un volo in alta quota, se si avvertono i segni di mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dell'impianto di erogazione di ossigeno, la misura da prendere sarà:

- a) scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l'orografia del terreno sottostante
- b) accelerare la respirazione
- c) chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione
- d) inserire il riscaldamento della cabina

37. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il VDS non avanzato, misurata rispetto al punto più elevato nel raggio di 5 Km?

- a) 500 piedi nei giorni feriali e festivi.
- b) 1.000 piedi nei giorni feriali e festivi.
- c) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

38. Quali sono i confini Nazionali?

- a) Quelli topografici dello Stato.
- b) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.
- c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

39. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?

- a) FALSO
- b) VERO

40. Prima dello stallo, la curva del C_p indica che, superata una certa incidenza, si verifica una diminuzione di portanza. Ciò è vero anche per la resistenza?

- a) tutt'altro: in tali condizioni la resistenza subisce un considerevole aumento
- b) dipende dalla densità dell'aria
- c) qualche volta diminuisce come la portanza

Simulazione di Esame

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

41. La velocità indicata, in inglese "IAS = Indicated Air Speed" è:

- a) La velocità all'aria dell'ultraleggero.
- b) La velocità letta direttamente sullo strumento
- c) La velocità all'aria corretta dell'errore strumentale.
- d) La velocità letta direttamente sullo strumento e corretta dell'errore di temperatura.

42. Il comando delle rotazioni attorno all'asse longitudinale è assicurato da:

- a) equilibratore orizzontale
- b) equilibratore verticale
- c) motore
- d) alettoni

43. Durante la discesa, la trazione:

- a) si somma alla resistenza indotta
- b) si sottrae al peso
- c) si aggiunge al peso apparente
- d) si aggiunge alla componente del peso lungo la traiettoria, se non da questa interamente costituita

44. Perché è utile conoscere gli inconvenienti di volo ?

- a) consentono di estrapolare dati sulle problematiche ricorrenti e sugli errori più comuni;
- b) sono dettagliati in quanto raccontati direttamente dai protagonisti (che possono illustrare i particolari degli eventi) e consentono di poter usufruire dell'esperienza altrui, ovvero senza sperimentare di persona situazioni pericolose;
- c) le risposte a e b sono corrette.

45. L'altitudine (Pressure Altitude) è:

- a) quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) l'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE
- c) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH
- d) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QFE

Simulazione di Esame

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

46. Come si procede per bilanciare l'aumento di resistenza in virata, quando si voglia mantenere costante la velocità?

- a) si aumenta la potenza applicata
- b) si interviene sul titolo della miscela d'alimentazione
- c) si applica aria calda al carburatore
- d) il bilanciamento è automatico

47. Quale è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?

- a) risolve tutti i problemi
- b) libera dalla noia dell'analisi
- c) guida tutti i comportamenti successivi

48. Quale fenomeno ci si può attendere verso sera, con cielo sereno e calma di vento, se la temperatura dell'aria è in diminuzione e vicina alla temperatura di rugiada?

- a) Nebbia di avvezione
- b) Buona visibilità
- c) Moti convettivi
- d) Nebbia da irraggiamento

49. A quale famiglia di nubi appartengono i cumulonembi?

- a) Nubi basse
- b) Nubi medie
- c) Nubi alte
- d) Nubi a sviluppo verticale

50. La velocità vera, in inglese "TAS = TrueAirSpeed" è:

- a) La IAS corretta del solo errore di pressione.
- b) La IAS corretta dell'errore di pressione e temperatura.
- c) La IAS corretta dell'errore di posizione della presa statica.
- d) La IAS corretta dell'errore di compressibilità.

Simulazione di Esame

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

51. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

- a) 23
- b) 30
- c) 33

52. Definire la "Prua Magnetica" (Magnetic Heading):

- a) Angolo formato tra l'asse longitudinale dell'ultraleggero ed il Nord geografico, corretto dell'errore di Deviazione.
- b) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la traiettoria seguita dall'ultraleggero, misurato in senso orario, da 0° a 360°.
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la congiungente il punto di partenza con il punto di arrivo, misurato in senso orario da 0° a 360°.
- d) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale dell'aeromobile, misurato in senso orario da 0° a 360°.

53. l'elemento meteorologico che può influenzare contemporaneamente la rotta e la velocità al suolo è:

- a) La temperatura dell'aria
- b) Il vento
- c) La pressione atmosferica all'altitudine di volo
- d) La nuvolosità

54. Per quanto tempo è valido l'attestato di pilota VDs'

- a) 1 anno dalla data del rilascio.
- b) 2 anni dalla data del rilascio.
- c) non ha scadenza.

55. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

- a) quello che si trova più alto deve dare la precedenza.
- b) quello che si trova più basso deve dare la precedenza.
- c) quello che viene da sinistra ha la precedenza.

Simulazione di Esame

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

56. Qual è il significato della sigla S.A.R.

- a) Search and Rescue
- b) Società Aeronautiche Riunite
- c) Superficie aerodinamica resistente
- d) Nulla, non è una sigla aeronautica

57. Come vanno sillabate le parole?

- a) Usando nomi di città.
- b) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.
- c) Usando nomi di persone.
- d) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare.

58. Definire l'angolo di "Correzione di Deriva" o "WCA" (Wind Correction Angle):

- a) Angolo necessario per correggere l'effetto di Deriva del vento.
- b) Scarrocciamento laterale causato dalla componente laterale del vento.
- c) Valore angolare proporzionale sia al vettore TAS e sia al vettore vento che consente al pilota di seguire una direzione costante nello spazio.
- d) Spostamento della Prua dell'ultraleggero a seguito della presenza di un certo vento che non sia allineato con il suo asse longitudinale.

59. Durante il volo in crociera, il pilota di un aereo provvisto di elica a passo fisso osserva che benchè la posizione della manetta non sia stata cambiata, il motore sta perdendo giri e la velocità dell'aereo sta diminuendo. Poichè sospetta di aver fatto ghiaccio al carburatore, decide di fornire aria calda al carburatore. Se effettivamente esiste ghiaccio al carburatore, quale variazione di parametri del motore il pilota osserverà?

- a) Un immediato aumento dei giri (RPM) appena inserita l'aria calda al carburatore
- b) un progressivo aumento di giri (RPM) seguito da una graduale diminuzione
- c) un ulteriore calo dei giri (RPM) seguito da un graduale aumento dei giri se si persiste nel mantenere applicata l'aria calda al carburatore
- d) un calo di giri (RPM) finchè non s'interrompe l'introduzione di aria calda al carburatore

60. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:

- a) Annuale
- b) Biennale.
- c) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.

Simulazione di Esame

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

61. A proposito delle "cause di un incidente" quali di queste affermazioni è più corretta?

- a) ogni causa è "essenziale" per l'incidente, le cause si dividono principalmente in due famiglie: le cause primarie e le cause secondarie;
- b) tra le molte cause degli incidenti ce n'è sempre una preminente rispetto alle altre;
- c) le cause degli incidenti sono in genere molteplici, sono tutte essenziali per l'incidente ed in genere sono tutti pericoli non identificati, valutati male o non valutati, gestiti male o non gestiti.

62. Se si dovesse osservare un'uscita di carburante dai condotti di ventilazione, dovremmo pensare ad un'avaria del sistema?

- a) sì; infatti l'impianto è indipendente dall'impianto di alimentazione del carburante
- b) sì: le bocche del sistema di ventilazione sono chiuse ermeticamente; se dovesse uscire carburante, bisognerebbe sospettare l'apertura dei sigilli
- c) no: il sistema funziona anche da troppo pieno: un'uscita di carburante sarebbe da considerare normale
- d) dipende dal tipo d'aeroplano; alcuni tipi hanno un impianto carburante che non comunica con l'esterno

63. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H ?

- a) zero, yuliet, jet, beta, omer, hostes
- b) zebra, yenkee, juliett, bingo, oscar, host
- c) zorro, yet, jolly, bello, over, hotel
- d) zulu, yenkee, juliett, bravo, oscar, hotel

64. A bassa quota 20/30 metri, vento in coda, il motore pianta e per fortuna siete su un campo di golf piatto:

- a) mantenete la minima velocità possibile per attutire l'impatto dovuto al vento in coda
- b) virate immediatamente per atterrare con vento frontale, preoccupandovi di mantenere la velocità di volo
- c) mantenete la velocità di volo ed atterrate con il vento in coda
- d) Vi preoccupate di riavviare il motore, senza preoccuparvi troppo dell'atterraggio.

65. Il fattore di carico (G) è:

- a) il rapporto tra il peso dell'ultraleggero e la proiezione al suolo della pianta alare
- b) il rapporto tra la velocità dell'ultraleggero e l'accelerazione di gravità dovuta alla potenza del motore
- c) il rapporto tra peso apparente e peso reale dell'ultraleggero

Simulazione di Esame

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

66. Fra i seguenti elementi meteorologici, il più importante per la sicurezza del volo a vista è:

- a) La quantità e l'altezza delle nubi sotto i 1500 m (5000 ft)
- b) La quantità e l'altezza delle nubi sopra i 1500 m (5000 ft)
- c) l'umidità specifica adiabatica
- d) La temperatura dell'aria

67. l'amministrazione dell'aviazione civile in Italia è retta:

- a) dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).
- b) dall'Aero Club d'Italia.
- c) dal Registro Aeronautico Italiano.

68. Se all'ingresso del campo prescelto per un'emergenza si notano dei pali, cosa si deve dedurre?

- a) Non è un problema se la distanza dei pali è maggiore dell'apertura alare dell'ultraleggero
- b) Se non vedo i fili vuol dire che è una vecchia linea elettrica in disuso, quindi non me ne preoccupo
- c) I fili solitamente non si vedono, ma in presenza dei pali se ne deve prevedere l'esistenza. Si deve adeguare il circuito di avvicinamento in modo da sorvolare i fili con un margine adeguato, o scegliere un altro campo
- d) Proseguo l'avvicinamento e se non riesco a passare sopra i fili, ci passo sotto

69. In caso di permanenza in acqua indossando un idoneo giubbotto di salvataggio, il pericolo maggiore è costituito:

- a) Dalla fame e dalla sete.
- b) Dall'ipotermia.
- c) Dal non saper nuotare.

70. Il flap o ipersostentatore aerodinamico, ha l'effetto di:

- a) aumentare la resistenza strutturale
- b) attraverso la modifica del profilo alare, aumentare la portanza e anche la resistenza
- c) ridurre la resistenza marginale
- d) aumentare la penetrazione nel fluido aerodinamico

Simulazione di Esame

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: B	03: A	04: C
05: C	06: C	07: C	08: D
09: D	10: B	11: A	12: B
13: A	14: C	15: A	16: D
17: D	18: B	19: A	20: B
21: B	22: D	23: B	24: A
25: C	26: C	27: C	28: B
29: C	30: C	31: C	32: B
33: B	34: A	35: A	36: A
37: C	38: B	39: B	40: A
41: B	42: D	43: D	44: C
45: B	46: A	47: C	48: D
49: D	50: B	51: C	52: D
53: B	54: B	55: A	56: A
57: B	58: A	59: C	60: B
61: C	62: C	63: D	64: C
65: C	66: A	67: A	68: C
69: B	70: B		