Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Tecnologia e Prestazioni

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Il piano fisso orizzontale di coda (stabilizzatore) di un ultraleggero ha lo scopo di:

a) assicurare la stabilità trasversale
b) assicurare la stabilità longitudinale
c) consentire il volo a qualunque incidenza
d) assicurare tutte e tre le precedenti funzioni

02. Quale delle seguenti frequenze è designata "frequenza di soccorso"?

a) 125.55 MHz.
b) 125.1 MHz.
c) 121.5 MHz.
d) 121.55 MHz.

03. l'altitudine è definita come:

a) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto dalla superficie del suolo
b) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al livello medio del mare
c) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita all'isobara 1013.2
d) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al piano passante per il punto più alto dell'orografia sottostante

04. I messaggi di "pericolo" hanno per sigla fonetica:

a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
b) PAN PAN PAN
c) SOS
d) EMERGENZA

05. Cosa s'intende per volo per "assetti"

a) un tipo di manovra basato sull'impostazione di assetto e potenza

b) un tipo di pilotaggio su performance istante per istante

c) un tipo di pilotaggio basato esclusivamente sulla sensazione fisica

d) un tipo di manovra basato sull'uso dell'anemometro e del variometro per l'impostazione dei corretti assetti di volo

06. Durante l'estate l'abbigliamento di volo deve prevedere:

a) Una maglietta a maniche corte, calzoncini e ciabatte

b) Un giubbotto di pelo e cappello di pile

c) Una maglia leggera che copra le braccia, pantaloni lunghi o preferibilmente una combinazione di volo

07. Quali sono i confini Nazionali?

a) Quelli topografici dello Stato.

b) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.

c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

08. Il pilota che osservi un aeromobile o un mezzo di superficie in stato di pericolo, a meno che ciò non pregiudichi la sicurezza del proprio aeromobile, deve:

a) Atterrare al più presto e comunicare tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

b) Tenere in vista il mezzo in pericolo fin quando la sua presenza non è più necessaria e comunicare via radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

c) Continuare il volo comunicando subito per radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

09. La valvola di esclusione del carburante (rubinetto della benzina), posta sulla tubazione serbatoio-motore:

a) isola anche l'impianto di lubrificazione:

b) può essere chiusa sola in sede di manutenzione

c) si chiude automaticamente in caso d'incendio del motore

d) interrompe il flusso del carburante in modo da isolare il serbatoio della linea d'alimentazione

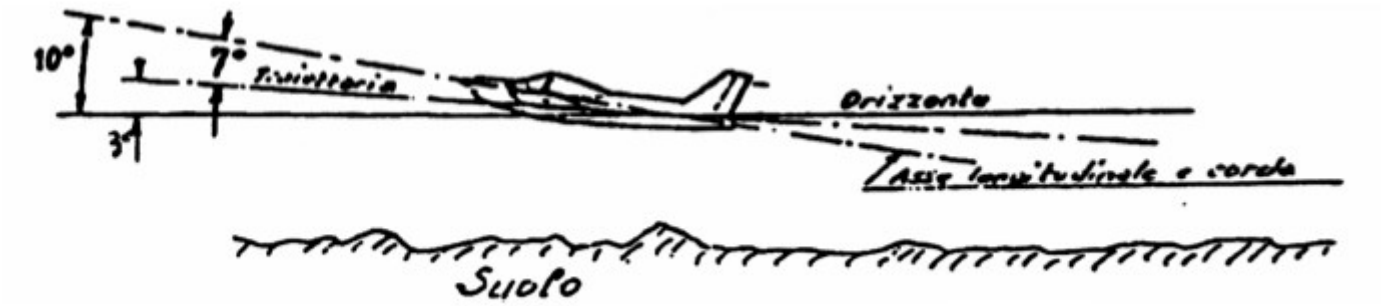
10. Quale è la massima ampiezza della latitudine?

a) 90°
b) 180°
c) 360°
d) 720°

11. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDS

a) ENAC (Registro Aeronautico italiano).
b) l'Aero Club d'Italia.
c) ENAC (Registro Aeronautico Nazionale)

12. Gli angoli di assetto e di incidenza dell'ultraleggero rappresentato sono rispettivamente:



a) 13°; 7°
b) 17°; 3°
c) 7°; 3°
d) 10°; 7°

13. In aria standard, di quanto diminuisce all'incirca la temperatura per ogni 1000 mt di quota?

a) 2°C
b) 4°C
c) 6,5° C
d) 8°C

14. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che il carburante a bordo non sia sufficiente per raggiungere il campo di destinazione nè nessun altro campo di volo, dovrà:

a) Proseguire il volo per quanto possibile ed eseguire un atterraggio di emergenza all'esaurimento del carburante.

b) esegue immediatamente l'estrazione del paracadute balistico.

c) Impostare la velocità di massima autonomia chilometrica ed individuare un campo per eseguire un atterraggio forzato.

15. l'angolo di prua differisca dall'angolo di rotta per:

a) La correzione necessaria per compensare la componente longitudinale del vento.

b) La correzione necessaria per compensare la componente laterale del vento.

c) La correzione necessaria per compensare la componente frontale del vento.

d) La correzione necessaria per compensare la componente trasversale del campo magnetico terrestre.

16. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:

a) Dall'AeCI.

b) Da ENAC.

c) Dal Registro Aeronautico Nazionale (RAN).

17. Quando la "Prua Magnetica" è uguale alla "Rotta Magnetica"?

a) In assenza di componente laterale del vento.

b) Quando la Declinazione magnetica e la Deviazione sono uguali.

c) Quando la Bussola magnetica è stata bene compensata.

d) Quando l'aereo naviga nel letto del vento.

18. l'estensione del flap positivo, a parità di velocità, produce l'effetto di:

a) aumentare portanza e resistenza

b) aumentare portanza e diminuire resistenza

c) aumentare resistenza e diminuire portanza

d) aumentare l'ottimismo del pilota nella buona riuscita dell'atterraggio

19. A chi si raccontano gli inconvenienti di volo?

a) Al Direttore della scuola, all'addetto SV, a tutti i piloti;

b) Non si raccontano. Gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti;

c) Si raccontano solo agli amici

20. Su che cosa si basa la Sicurezza Volo?

a) sulla Prevenzione;

b) sul Risk Management (gestione del rischio);

c) le risposte a e b sono corrette.

21. l'insieme delle circostanze che conducono ad un incidente di volo viene definito:

a) Casualità

b) Catena degli eventi, ovvero una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente, non avrebbero dato origine all'incidente

c) Fattore di rischio

22. Un titolo più ricco della best power comporta aumenti di consumo della benzina, ma produce più potenza e garantisce un funzionamento più regolare del motore. Vero o falso?

a) vero, più benzina s'introduce, maggiore è la potenza disponibile

b) falso: l'eccesso di benzina raffredda il motore e imbratta le candele

23. Se a decollo avvenuto si verifica un arresto del motore, cosa conviene fare per prima cosa?

a) Cercare un campo d'emergenza davanti al muso in un settore di 45°.

b) Cercare la possibile causa d'arresto del motore

c) Mantenere la velocità di massima efficienza.

24. Il titolo della miscela di un motore viene definito come:

a) il rapporto, in peso, aria/carburante

b) il rapporto, in volume, carburante/aria

c) il rapporto tra aria combusta e aria incombusta

d) il rapporto in volume, aria/carburante

25. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

a) 23

b) 30

c) 33

26. Nel volo a vista, chi ha la piena responsabilità della separazione da altro traffico e da ostacoli al suolo?

a) Il pilota.

b) Il controllore

c) Dipende se è stato o meno presentato un piano di volo.

27. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?

a) FALSO

b) VERO

28. La fase di accensione durante il funzionamento della maggior parte dei motori alternativi aeronautici avviene tramite:

a) Le candele alimentate dalla batteria

b) Le candele alimentate dai magneti

c) La batteria ed i magneti

d) Il generatore o alternatore

29. Inserendo nella finestrella il QNH, l'altimetro indicherà, con aeromobile in volo:

a) zero

b) l'altitudine dell'ultraleggero rispetto alla superficie isobanca di 1013.2 hPa

c) l'altitudine dell'ultraleggero rispetto al livello medio del mare

d) l'altezza dell'ultraleggero rispetto al terreno sorvolato

30. Il regolaggio dell'altimetro effettuato tramite la finestrella comporta un errore di indicazione dello strumento dovuto:

a) all'umidità relativa del momento
b) alla velocità indicata dell'ultraleggero
c) alla temperatura quando è diversa dalla standard
d) alla temperatura quando è diversa da quella del punto di rugiada

31. Un fronte occluso è convenzionalmente rappresentato come:

a) una serie di semicerchi neri
b) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri
c) una serie di triangoli bianchi alternati con semicerchi neri
d) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

32. Il fattore di carico "n" è:

a) Il rapporto tra il peso dell'ultraleggero e il peso del carburante
b) Il rapporto tra l'accelerazione di gravità e la velocità di volo
c) Il rapporto tra la portanza ed il peso dell'ultraleggero
d) Il rapporto dell'accelerazione di gravità e la radice quadrata della velocità

33. Le precipitazioni associate normalmente al fronte freddo sono:

a) Brevi ma intense
b) Leggeri e persistenti
c) Brevi e leggere
d) Non vi sono precipitazioni

34. Quale azione può intraprendere un pilota per aiutare il raffreddamento di un motore durante una salita?

a) aumentare i giri e il rateo di salita
b) ridurre il rateo di salita per aumentare la velocità
c) impoverire la miscela
d) aumentare i giri mantenendo costante il rateo di salita

35. La velocità indicata, in inglese "IAS = Indicated Air Speed" è:

a) La velocità all'aria dell'ultraleggero.
b) La velocità letta direttamente sullo strumento
c) La velocità all'aria corretta dell'errore strumentale.
d) La velocità letta direttamente sullo strumento e corretta dell'errore di temperatura.

36. Che cos'è il gradiente di pressione dell'atmosfera standard'

a) è la variazione media diurna della pressione all'equatore
b) è la variazione della pressione per effetto della condensazione
c) Nulla che interessi il pilota
d) E la legge con la quale il valore delta pressione varia con la quota

37. Quale è il significato della lettera "R" seguita da un numero?

a) Area assistita.
b) Area pericolosa.
c) Area regolamentata.
d) Orientamento di una pista.

38. Quale è la funzione della batteria?

a) di alimentare le luci elettriche di cabina
b) di alimentare le luci d'atterraggio
c) di fornire energia elettrica per l'accensione delle candele del motore
d) di erogare corrente alle utenze in sostituzione del generatore, a terra prima della messa in moto, ed in volo in caso di avaria

39. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

a) Sempre.
b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato.
c) Dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo.
d) Mai.

40. Definire la "Declinazione Magnetica" (Variation):

a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e quella del Nord magnetico.
b) Angolo formato tra la direzione del Nord bussola e la traiettoria realmente seguita dall'ultraleggero.
c) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale dell'ultraleggero.
d) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola.

41. La terra compie due movimenti principali, uno attorno al proprio asse e l'altro attorno al sole. Quali sono rispettivamente detti movimenti?

a) Rotazione e Rivoluzione.
b) Traslazione e Precessione.
c) Nutazione e Rotazione.
d) Precessione e Nutazione.

42. Se una particella d'aria è carica di umidità, il raggiungimento del punto di condensazione, influenza in qualche modo la sua eventuale salita?

a) Sì
b) No
c) Indifferente
d) Dipende dai casi

43. A quanto corrisponde il nodo?

a) un miglio statutario all'ora
b) un chilometro all'ora
c) mille yarde all'ora
d) un miglio nautico all'ora

44. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:

a) Annuale
b) Biennale.
c) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.

45. Cosa è un fuso orario?

a) Regione geografica ampia 15°di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in una ora.

b) Regione geografica ampia 30°di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in due ore.

c) Regione geografica ampia 15°di latitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un ora.

d) Regione geografica ampia 12°di longitudine in cui per ragioni di carattere socio economico si è convenuto di assegnare la stessa ora.

46. Sollevamento adiabatico significa:

a) Senza variazioni apprezzabili di temperatura

b) Senza variazione di pressione atmosferica

c) Con scambio di calore con l'esterno

d) Senza scambio di calore con l'esterno

47. In che cosa consiste la differenza tra cono di sicurezza e cono di massima efficienza:

a) non vi sono differenze

b) dalla posizione del vertice; in basso, cono di massima efficienza; in alto, cono di sicurezza

c) dalla posizione del vertice; in basso, cono di sicurezza; in alto, cono di massima efficienza

48. Quale è il significato da attribuire alla voce "QNH"?

a) Regolaggio dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto.

b) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.

c) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto.

d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale.

49. Quale delle frequenze elencate è designata "frequenza di soccorso"?

a) 244.3 MHz.

b) 243.0 MHz.

c) 241.3 MHz.

d) 242.3 MHz.

50. Qual è il fattore statisticamente predominante negli incidenti?

a) fattore tecnico;

b) fattore umano (circa il 75-80 %);

c) fattore ambientale.

51. A cosa servono le coordinate geografiche?

a) Ad individuare la Declinazione magnetica presente in una certa zona.

b) A stabilire la Latitudine crescente di una certa zona.

c) A tracciare una rotta tenendo conto della Declinazione magnetica di una certa zona.

d) Ad individuare un punto sia sulla superficie terrestre sia sulla carta geografica della zona considerata.

52. Definire la "Prua Magnetica" (Magnetic Heading):

a) Angolo formato tra l'asse longitudinale dell'ultraleggero ed il Nord geografico, corretto dell'errore di Deviazione.

b) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la traiettoria seguita dall'ultraleggero, misurato in senso orario, da 0°a 360°.

c) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la congiungente il punto di partenza con il punto di arrivo, misurato in senso orario da 0°a 360°.

d) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale dell'aeromobile, misurato in senso orario da 0°a 360°.

53. Se all'ingresso del campo prescelto per un'emergenza si notano dei pali, cosa si deve dedurre?

a) Non è un problema se la distanza dei pali è maggiore dell'apertura alare dell'ultraleggero

b) Se non vedo i fili vuol dire che è una vecchia linea elettrica in disuso, quindi non me ne preoccupo

c) I fili solitamente non si vedono, ma in presenza dei pali se ne deve prevedere l'esistenza. Si deve adeguare il circuito di avvicinamento in modo da sorvolare i fili con un margine adeguato, o scegliere un altro campo

d) Proseguo l'avvicinamento e se non riesco a passare sopra i fili, ci passo sotto

54. Decollando dopo un grosso aereo di linea, ai fini della turbolenza di scia è opportuno:

a) Iniziare il distacco dalla pista prima di raggiungere il punto dove ha ruotato il velivolo che precede e dopo un tempo di almeno 6 minuti

b) Iniziare il distacco in corrispondenza del punto dove ha ruotato il velivolo che precede

c) Mantenersi sottovento alla traiettoria di decollo del velivolo che precede

d) Tutte tre le precedenti affermazioni sono errate

55. Il flusso d'aria sul dorso dell'ala in volo normale genera:

a) una depressione
b) una pressione
c) importanti formazioni di vortici
d) non ha influenza sulla pressione

56. Le superfici compensatrici (trims) sulle superfici mobili di governo servono:

a) ad aumentare la pressione aerodinamica che si deve creare sui comandi a seguito di una manovra
b) a compensare la coppia dell'elica in decollo
c) a rendere nulla la forza sui comandi, a volontà del pilota nel volo stabilizzato
d) a diminuire la resistenza indotta

57. Che cos'è un inconveniente di volo grave?

a) un inconveniente che si verifica durante l'atterraggio;
b) non esistono gli inconvenienti di volo grave.
c) un evento in cui le circostanze rivelano che è stato sfiorato l'incidente;

58. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il VDS non avanzato, misurata rispetto al punto più elevato nel raggio di 5 Km?

a) 500 piedi nei giorni feriali e festivi.
b) 1.000 piedi indipendentemente dai giorni.
c) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

59. l'altimetro è basato sul seguente strumento meteorologico:

a) Barometro aneroide
b) Termometro bimetallico
c) Barometro a mercurio
d) Densimetro

60. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:

a) 20 metri.

b) 18 metri.

c) 15 metri.

61. Attorno ad un magnete esiste un campo di forze, convenzionalmente rappresentato da una fascio di linee che si dirigono da un polo, Nord, all'altro, Sud. Quale è la loro proprietà più interessante?

a) di magnetizzare ed orientare similmente altri metalli ferrosi immersi nel campo

b) di smagnetizzare ed orientare similmente altri magneti immersi nel campo

c) di attrarre a se pezzi di vetro e materiale porcellanato

d) di conservare le proprietà isolanti dei metalli non conduttori

62. Una virata corretta condotta senza variazione di velocità, a quota costante e con angolo di inclinazione medio (30°), è caratterizzata da un aumento di resistenza rispetto a quella che si avrebbe in volo rettilineo orizzontale alla stessa quota ed alla medesima velocità?

a) solo nelle virate accentuate

b) sì

c) no

d) talvolta

63. Con vento al traverso l'avvicinamento può essere effettuato con la tecnica della deriva o con la tecnica della scivolata d'ala (solo con velivoli di basso peso). In entrambi i casi quale ruota toccherà per prima la pista?

a) il ruotino anteriore

b) il ruotino posteriore

c) la ruota sopravvento

d) la ruota sottovento

64. La cosiddetta "visione nera" si verifica:

a) durante le accelerazioni petto-schiena

b) durante le accelerazioni schiena-petto

c) durante le accelerazioni testa-piedi di notevoli entità

d) durante le accelerazioni piedi-testa di notevole entità

65. I meridiani magnetici:

a) coincidono con i meridiani geografici

b) hanno andamento irregolare e diverso su tutta la superficie terrestre

c) non coincidono con i meridiani geografici, ma formano con questi degli angoli costanti di 90°

66. l'amministrazione dell'aviazione civile in Italia è retta:

a) dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).

b) dall'Aero Club d'Italia.

c) dal Registro Aeronautico Italiano.

67. Cosa s'intende per "zona pericolosa" (D)?

a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale possono essere svolte, in determinati periodi di tempo, attività pericolose per le operazioni di volo degli aeromobili.

b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento è consentito solo in conformità a specifiche condizioni (al di sopra od al di sotto di determinati livelli di volo, in condizioni VMC o solo durante le ore diurne).

c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento comporta il rischio di intercettazione da parte di velivoli militari ai fini dell'identificazione.

68. La resistenza indotta è originata:

a) dall'attrito dell'aria sulla superficie più o meno ruvida dell'ala

b) dallo spessore più o meno rilevante del profilo

c) dalla deflessione dei filetti fluidi sui piani di coda

d) dalla presenza dei vortici marginali di estremità alare

69. Nei decolli da campi dal fondo morbido, il problema principale è la salvaguardia del carrello. Ciò consiglia di decollare con flap di decollo, assumendo un assetto assai alto durante la corsa di decollo. Quale è il pericolo maggiore in questo caso?

a) nessun pericolo

b) di non riuscire a staccare

c) di mangiare troppa pista

d) di stallare appena decollati

70. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Tecnologia e Prestazioni

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **C**	03: **B**	04: **A**
05: **A**	06: **C**	07: **B**	08: **B**
09: **D**	10: **A**	11: **B**	12: **D**
13: **C**	14: **C**	15: **B**	16: **A**
17: **A**	18: **A**	19: **A**	20: **C**
21: **B**	22: **B**	23: **C**	24: **A**
25: **C**	26: **A**	27: **B**	28: **B**
29: **C**	30: **C**	31: **B**	32: **C**
33: **A**	34: **B**	35: **B**	36: **D**
37: **C**	38: **D**	39: **C**	40: **A**
41: **A**	42: **A**	43: **D**	44: **B**
45: **A**	46: **D**	47: **C**	48: **A**
49: **B**	50: **B**	51: **D**	52: **D**
53: **C**	54: **A**	55: **A**	56: **C**
57: **C**	58: **B**	59: **A**	60: **B**
61: **A**	62: **B**	63: **C**	64: **C**
65: **B**	66: **A**	67: **A**	68: **D**
69: **D**	70: **A**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

VDS Ultraleggero a Motore - Tecnologia e Prestazioni

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it