Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero, 70 domande in 70 minuti!

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

a) Quello che viene da sinistra ha la precedenza.
b) Quello che si trova più basso deve dare la precedenza.
c) Quello che si trova più alto deve dare la precedenza.

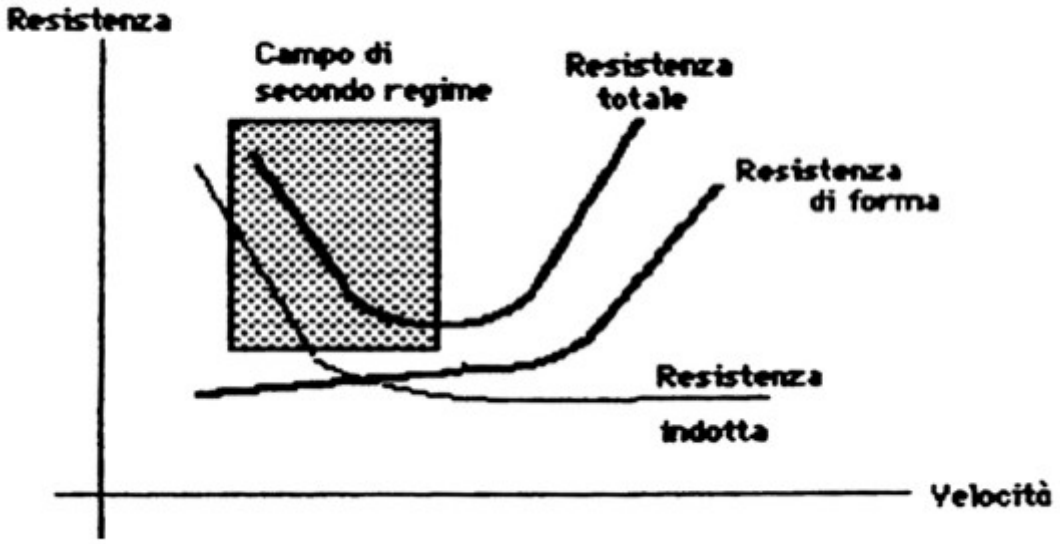
02. La velocità vera, in inglese "TAS = TrueAirSpeed" è:

a) La IAS corretta dell’errore di compressibilità.
b) La IAS corretta del solo errore di pressione.
c) La IAS corretta dell’errore di pressione e temperatura.
d) La IAS corretta dell’errore di postazione della presa statica.

03. Con l’aumentare della quota, a causa della minore densità dell’aria, per ottenere uno stesso valore di portanza occorrono angoli d'incidenza più alti, il che porta con sÈ una maggiore resistenza e quindi una maggiore potenza necessaria per mantenere il VRO, mentre diminuisce progressivamente la potenza erogata dal motore. Come si chiama la quota alla quale le due curve, della potenza necessaria Wn e quella disponibile Wd in pratica si sovrappongono impedendo all’aeroplano di salire oltre?

a) Quota di ristabilimento
b) Quota di minimo rendimento volumetrico
c) Quota di massimo rendimento volumetrico
d) Quota di tangenza

04. Facendo riferimento alla sottostante figura quale delle seguenti affermazioni meglio descrive la regione di "volo anti istintivo" (2°regime) durante il mantenimento dell'altitudine costante?



a) Il mantenimento della quota ad una velocità inferiore richiede un regime di potenza più elevato

b) Il mantenimento della quota ad una velocità stabile richiede continue variazioni di potenza

c) Il mantenimento della quota ad una velocità inferiore richiede un regime di potenza inferiore e l'obbligo del transponder in modalità C

d) Il mantenimento della quota ad una velocità superiore richiede un regime superiore

05. Come si deve comportare un pilota che abbia diritto di precedenza?

a) Continuare il proprio volo, la responsabilità è di chi deve cedere la precedenza.

b) Mantenere prua, velocità e quota ed evitare comunque ogni rischio di collisione.

c) Mettersi in coda e cedere la precedenza.

06. Qual è la velocità che dà il maggior guadagno di quota in relazione alla distanza?

a) Velocità di salita ripida

b) Velocità di salita rapida

c) Velocità di attesa

d) Velocità di salita di crociera

07. In che cosa consiste la differenza tra cono di sicurezza e cono di massima efficienza:

a) Dalla posizione del vertice; in basso, cono di sicurezza; in alto, cono di massima efficienza

b) Non vi sono differenze

c) Dalla posizione del vertice; in basso, cono di massima efficienza; in alto, cono di sicurezza

08. Quando è obbligatoria la dotazione di giubbotti salvagente a bordo?

a) In caso di decollo o atterraggio su siti per i quali le relative traiettorie rendono possibile, in caso di avarie, il ricorso all'ammaraggio forzato.

b) In volo sull'acqua a distanza dalla costa superiore alla distanza di planata senza potenza.

c) In tutti i casi precedenti.

09. Cosa è l' UTC o Tempo Universale Coordinato?

a) È l'ora del meridiano di Greenwich corretta degli errori introdotti dal moto di rotazione e dalle oscillazioni dell'asse terrestre.

b) È l'ora attribuita a tutti i territori compresi in uno stesso stato sovrano.

c) E l'ora diversa dalla standard ed adottata da alcuni stati per dei motivi socio-economici.

d) È l'ora attribuita ai territori compresi in uno stesso fuso orario.

10. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:

a) L'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

b) L'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard

c) L'altitudine letta direttamente sull'altimetro

d) L'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale

11. Riferendosi alla differenza tra fronte caldo e fronte freddo, dire quali delle seguenti affermazioni è corretta:

a) Il fronte freddo ha una moderata perpendicolarità; il fronte caldo è più ripido

b) Il fronte freddo ha una forte pendenza ed è molto esteso; il fronte caldo è meno ripido ma meno esteso

c) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è molto esteso; il fronte freddo è più ripido ma meno esteso

d) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è poco esteso: il fronte freddo è più ripido e molto più esteso

12. La formazione di ghiaccio vitreo (vetrone) sulle strutture dell'ultraleggero, è particolarmente pericolosa perché:

a) Aumenta enormemente il peso dell'ultraleggero

b) L'accumulo irregolare può aumentare il peso su una sola semiala, sbilanciando l'ultraleggero

c) L'accumulo irregolare può alterare il profilo delle superfici portanti dell'ultraleggero, con drastico scadimento delle caratteristiche aerodinamiche e notevole aumento della velocità di stallo

d) Variando il profilo dell'ala, provoca un lieve aumento della velocità di stallo

13. Quando la "Prua Magnetica" È uguale alla "Rotta Magnetica"?

a) Quando la Declinazione magnetica e la Deviazione sono uguali.

b) In assenza di componente laterale del vento.

c) Quando l’aereo naviga nel letto del vento.

d) Quando la Bussola magnetica è stata bene compensata.

14. Se durante la corsa di decollo ci si avvedesse che lo sportello di accesso alla cabina di pilotaggio è rimasto aperta, cosa conviene fare?

a) Interrompere il decollo, anche se, per alcuni velivoli, andare in volo con la porta aperta non comporta particolari pericoli

b) Trascurare del tutto l’inconveniente

c) Terminare il volo e segnalare l’avaria sul quaderno tecnico di bordo alla fine della giornata volativa

d) Continuare, dal momento che una interruzione di decollo presenta sempre dei rischi

15. Il selettore dell’apparato transponder C ha le seguenti posizioni:

a) Off-Stb-On-ABC

b) Off-Sby-On-Alt-Test

c) Off-On

d) Sby-On-Alt-mode S

16. È consentito gettare oggetti o liquidi da un apparecchio VDS

a) No, per nessun motivo.

b) No, salvo che per lavoro aereo e con autorizzazione.

c) Sì, purché in zone deserte.

17. Durante le variazioni di quota un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l’equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l’esterno, può essere:

a) Aprire le bocchette di immissione di aria fresca

b) Sbadigliare e deglutire frequentemente

c) Aumentare la temperatura all’interno della cabina

d) Sbadigliare

18. Le virate in un circuito standard:

a) Possono essere sia a destra sia a sinistra.

b) Sono sempre a destra

c) Sono sempre a sinistra.

19. Quali unità vengono normalmente, in aeronautica, per la misura della pressione atmosferica?

a) Il milligrammo

b) Il millimetro di mercurio

c) Il grammo

d) L’hectopascal, il pollice di mercurio

20. Dopo aver selezionato una nuova frequenza, qual è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza.

b) Mandare un messaggio di preavviso.

c) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio".

d) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso.

21. È consentito l’uso dell’aria calda in rullaggio?

a) No: l’aria calda ha effetti più deleteri di eventuali sassi e sterpi introdotti nei cilindri

b) Sì, ma solo per la prova motore

c) Può essere applicata tranquillamente anche a terra

d) Assai sconsigliabile, dal momento che l’aria calda non è filtrata e potrebbero essere raccolti sassi e altri corpi estranei e spediti all’interno dei cilindri

22. La base del cono di massima efficienza delimita l’area:

a) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza.

b) Al di là della quale si tocca volando alla velocità di massima efficienza.

c) Entro cui bisogna stare per avere la certezza di arrivare a terra volando ad una velocità inferiore a quella di massima efficienza.

23. Cosa si intende con il termine livello di volo?

a) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mar Tirreno.

b) Una superficie di pressione atmosferica costante riferita alla pressione di 1.013 ettoPascal (hPa), separata da altre superfici da specifici intervalli di pressione.

c) La distanza verticale di un aereo dal livello medio del mare allorquando la pressione atmosferica a detto livello è maggiore di 1.013 gigaPascal (gPa).

24. Che cosa si intende per dynamic roll over?

a) Una virata troppo stretta che porta al superamento del fattore di carico limite

b) La rotazione incontrollata sul proprio asse dovuta alla perdita del rotore di coda

c) Il rovesciamento attorno a un punto di appoggio a terra, oltre un angolo critico

d) Il ribaltamento del disco rotore causato da una raffica in volo livellato

25. Nell'ala rotante, il concetto corrispondente al carico alare dell'ala fissa è:

a) il rapporto fra potenza del motore e numero di pale del rotore

b) il rapporto fra apertura della pala e corda del profilo

c) il rapporto fra giri del rotore e velocità di traslazione

d) il carico sul disco, cioè il peso diviso l'area spazzata dal rotore

26. Nel dettato del D.P.R. 133 si rende obbligatorio l’uso del casco per il VDS

a) Sì, esclusi gli apparecchi avanzati.

b) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.

c) No

27. Quando si deve sospettare che ci sia umidità sufficiente a determinare formazione di ghiaccio?

a) Praticamente sempre, salvo il giorno di ferragosto al disotto del 60°parallelo

b) Quando denunciato dall'igrometro di bordo o da polso

c) In presenza di grandine visibile o, comunque, quando la differenza tra temperatura attuale e temperatura di rugiada è di meno di 6°C, anche in assenza di acqua visibile

d) In presenza di acqua visibile, pioggia, nuvole, foschia o nebbia e, comunque, quando la differenza tra temperatura reale e temperatura di rugiada è di meno di 6°C, anche in assenza di acqua visibile

28. Quale delle seguenti affermazioni attinenti allo stallo è corretta?

a) lo stallo avviene solo a velocità molto basse

b) la velocità di stallo non è fissa

c) la velocità di stallo per un determinato aeroplano è la stessa indipendentemente dalla manovra di volo

d) la velocità di stallo di un determinato aeroplano è la stessa indipendentemente dalla configurazione

29. In caso di piantata motore, cosa ritenete prioritario:

a) Avere quota sufficiente per cercare un'emergenza

b) Atterrare su di un campo liscio

c) Chiamare per radio un pilota esperto

d) Assumere la velocità di massima efficienza

30. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

a) No

b) Sì

c) Solo su aerei pressurizzati

31. L'altitudine di densità è definita come:

a) L'altezza rispetto al suolo corretta per condizioni di temperatura diverse dalla standard

b) L'altitudine in atmosfera tipo corretta per condizioni di temperatura diverse dalla standard

c) L'altitudine in atmosfera tipo corretta per l'errore strumentale dell'Altimetro

32. Qual è la massima ampiezza della longitudine?

a) 90°.
b) 360°.
c) 180°.
d) 720°.

33. La sigla VFR viene impiegata per indicare:

a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
b) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo strumentale.
c) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo a vista.

34. L’umidità relativa si definisce come:

a) Il volume di vapore acqueo contenuto in un kg di aria
b) La quantità di vapore acqueo contenuta nell’aria
c) La percentuale di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria
d) Il rapporto tra il contenuto di vapore nell’aria ed il contenuto che sarebbe richiesto per la saturazione

35. Qual è il significato della lettera "R" seguita da un numero?

a) Area regolamentata.
b) Orientamento di una pista.
c) Area pericolosa.
d) Area assistita.

36. Qual è il significato della sigla S.A.R.

a) Società Aeronautiche Riunite
b) Superficie aerodinamica resistente
c) Nulla, non è una sigla aeronautica
d) Search and Rescue

37. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che non si riuscirà a raggiungere il campo di destinazione prima dello scadere delle effemeridi, dovrà:

a) Volare anche di poco al disopra della VNE al fine di raggiungere il campo di destinazione entro le effemeridi

b) Dirottare su altro campo che possa essere raggiunto entro le effemeridi o in mancanza di campi di volo disponibili individuare un campo idoneo per eseguire un atterraggio forzato

c) Proseguire il volo fino a destinazione, coordinando via radio qualcuno che appronti un sistema di illuminazione della pista

38. Quali sono i confini Nazionali?

a) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.

b) Quelli topografici dello Stato.

c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

39. Qual è l’età minima per il conseguimento dell’attestato di pilota VDS

a) 16 Anni.

b) 18 Anni.

c) 17 Anni.

40. Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumere, in volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento?

a) Mediante un’accurata pianificazione del volo e tenendo a bordo un apparato di comunicazione che permetta di richiedere consigli all’istruttore a terra.

b) Mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato e l’uso costante della Check List, sia nelle situazioni normali sia anormali

41. Durante la salita, la trazione deve equilibrare:

a) Il peso apparente

b) La resistenza e il peso apparente

c) La portanza

d) La resistenza e la componente del peso lungo la traiettoria

42. Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?

a) Tutto il traffico operante sull’area di manovra di un aeroporto.

b) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale.

c) Tutti gli aeromobili in arrivo.

d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell’area di manovra di un aeroporto.

43. In caso di permanenza in acqua indossando un idoneo giubbotto di salvataggio, il pericolo maggiore è costituito:

a) Dalla fame e dalla sete.

b) Dal non saper nuotare.

c) Dall’ipotermia.

44. Nel volo a vista, chi ha la piena responsabilità della separazione da altro traffico e da ostacoli al suolo?

a) Dipende se è stato o meno presentato un piano di volo

b) Il controllore

c) Il pilota

45. Sulla curva della potenza necessaria di un elicottero, al di sotto della velocità di minima potenza, come varia la potenza necessaria se si riduce ulteriormente la velocità mantenendo il volo orizzontale nelle stesse condizioni?

a) Più potenza

b) Meno potenza

c) Stessa potenza

d) Dipende dal vento esistente

46. Le fasi relative allo stato di emergenza sono:

a) Fase di urgenza, fase di apprensione, fase di pericolo.

b) Fase di incertezza, fase di allarme, fase di pericolo.

c) Fase di urgenza, fase di pericolo, fase di impellenza.

47. Nelle zone alpine italiane, in. presenza del fenomeno "Fohen", lo stato del tempo in corrispondenza dei versanti Nord e Sud delle Alpi sarà:

a) Nuvolosità intensa sia a N che a S delle Alpi

b) Formazione di nubi ed eventuali precipitazioni ad N delle Alpi

c) Dissoluzione delle nubi a N delle Alpi

d) Formazione di nubi ed eventuali precipitazioni a S delle Alpi

48. Cosa è un fuso orario?

a) Regione geografica ampia 15°di latitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un ora.

b) Regione geografica ampia 30°di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in due ore.

c) Regione geografica ampia 15°di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in una ora.

d) Regione geografica ampia 12°di longitudine in cui per ragioni di carattere socio economico si è convenuto di assegnare la stessa ora.

49. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDS?

a) ENAC

b) L'operatore proprietario dell'apparecchio

c) L'Aero Club d'Italia

50. Cosa si intende per "zona regolamentata" (R)?

a) Uno spazio aereo di definite dimensioni al disopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale vengano effettuate attività di carattere esclusivamente militare.

b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale venga effettuata attività di carattere esclusivamente militare.

c) Uno spazio aereo di definite dimensioni al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni della competente autorità.

51. Superare il limite di carico del vostro ULM:

a) È pericoloso perché può portare a cedimento strutturale

b) È pericoloso, ma se di pochi grammi non ha conseguenze rilevabili

c) Il costruttore prevede un margine di sicurezza che per legge è del 9%, per cui entro tale limite non ci sono problemi

52. L’amministrazione dell’aviazione civile in Italia è retta:

a) Dall’Ente Nazionale per l’Aviazione Civile (ENAC)
b) Dal Ministero competente per ogni singolo volo
c) Dall’Aero Club d’Italia

53. Il ghiaccio di tipo granuloso e brinoso, si formerebbe normalmente sulle strutture dell’ultraleggero:

a) Volassimo nella nebbia
b) Volassimo in nubi stratificate, in prossimità della zero termico
c) Volassimo sotto la pioggia.
d) Volassimo attraverso un cumulonembo

54. Il vapor d'acqua è visibile a occhio nudo?

a) Sì
b) No
c) Talvolta
d) Solo con particolari occhiali

55. Qual è la velocità che consente di raggiungere la quota desiderata percorrendo la minor distanza possibile?

a) La V di salita in crociera
b) La Vx
c) La Vy
d) La Vz

56. Come si definisce la velocità?

a) La distanza percorsa moltiplicata per il tempo impiegato
b) La distanza percorsa senza tener conto del tempo
c) La distanza percorsa più il tempo impiegato
d) La distanza percorsa diviso per il tempo impiegato

57. Il flusso d’aria sul ventre dell’ala in volo normale genera:

a) globalmente, una pressione maggiore rispetto al dorso

b) importanti formazioni di vortici

c) una depressione

d) non ha influenza sulla pressione

58. Qual è il significato dell’abbreviazione "CTR"?

a) Controllo.

b) Zona di controllo.

c) Centro di controllo regionale.

d) Regione di controllo.

59. Pianificando un volo di trasferimento con un ultraleggero

a) È importante verificare le caratteristiche e l’agibilità del solo campo di destinazione, tanto se la meteo è buona non c'è ragione di prevedere un alternato

b) Si verificano le caratteristiche dei soli campi alternati.

c) Non è importante pianificare nulla, anche perché la destinazione viene stabilita dopo essere decollati.

d) È importante verificare le caratteristiche e l’agibilità del campo di destinazione e degli alternati

60. Perché è utile conoscere gli inconvenienti di volo?

a) Consentono di estrapolare dati sulle problematiche ricorrenti e sugli errori più comuni;

b) Per entrambi i motivi indicati: ricavare dati ricorrenti e condividere esperienze utili alla prevenzione

c) Sono dettagliati in quanto raccontati direttamente dai protagonisti (che possono illustrare i particolari degli eventi) e consentono di poter usufruire dell’esperienza altrui, ovvero senza sperimentare di persona situazioni pericolose;

61. Cosa viene indicato con il termine "pioggia sopraffusa"?

a) Vapore acqueo che passa direttamente dallo stato gassoso allo stato liquido

b) Acqua che si fonde a formare rivoli di pioggia

c) Acqua che permane allo stato liquido a temperature inferiori allo 0°C, pronta a ghiacciarsi subito a contatto di una superficie estranea

62. Come viene chiamata la componente della forza aerodinamica totale che sostiene tutto o parte del peso dell'aeromobile?

a) resistenza
b) trazione
c) peso
d) portanza

63. I fattori da cui dipende la resistenza sono:

a) la velocità del vento relativo
b) la densità dell'aria
c) la superficie alare, la forma del profilo, l'attrito, i vortici marginali
d) tutti i fattori sopra elencati

64. Il numero di ottano di un carburante indica:

a) Il potere calorifico del carburante
b) Il grado di volatilità del carburante
c) Il potere antidetonante del carburante
d) La densità del carburante a temperatura Standard

65. A parità di quota e di angolo di inclinazione laterale (bank):

a) Il raggio di virata diminuisce con l'aumentare della velocità
b) Il raggio di virata non dipende dalla velocità, ma solo dall'angolo di inclinazione laterale
c) Nessuna delle precedenti risposte è corretta
d) Il raggio di virata aumenta con l'aumentare della velocità

66. Qual è la funzione delle alette del cilindro in un motore alternativo?

a) Irrobustire il cilindro
b) Alleggerire la costruzione del cilindro
c) Migliorare il raffreddamento del cilindro
d) Aumentare la temperatura della testa del cilindro

67. Il meccanismo biella-manovella di un motore alternativo serve:

a) A trasformare il moto rotatorio dell’albero motore in moto rettilineo alternato del pistone
b) A sfruttare il moto rettilineo alternato del pistone per la lubrificazione delle pareti del cilindro
c) Ad azionare la pompa dell’olio di lubrificazione
d) A trasformare il moto rettilineo alternato del pistone in moto rotatorio dell’albero motore

68. L’altitudine di densità è definita come:

a) L’altitudine in atmosfera tipo corretta per l’errore strumentale dell’altimetro
b) Valore indicato dall’altimetro quando viene inserito il QFE
c) L’altitudine in atmosfera tipo, corretta per le condizioni di temperatura diverse da quelle standard
d) L’altezza rispetto al suolo corretta per le condizioni di temperatura diverse dallo standard

69. Una delle caratteristiche delle nubi lenticolari è:

a) Il colore opaco
b) La sezione di forma aerodinamica
c) Lo sviluppo verticale
d) La velocità di spostamento

70. Il rilevatore di particelle metalliche installato sulla trasmissione serve a:

a) misurare la temperatura dell'olio del riduttore principale
b) segnalare un'usura anomala degli ingranaggi interni
c) contare le ore di funzionamento del rotore principale
d) regolare automaticamente la pressione dell'olio in circolo

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero, 70 domande in 70 minuti!

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **C**	03: **D**	04: **A**
05: **B**	06: **A**	07: **A**	08: **C**
09: **A**	10: **D**	11: **C**	12: **C**
13: **B**	14: **A**	15: **B**	16: **A**
17: **B**	18: **C**	19: **D**	20: **D**
21: **D**	22: **A**	23: **B**	24: **C**
25: **D**	26: **B**	27: **D**	28: **B**
29: **D**	30: **A**	31: **B**	32: **C**
33: **C**	34: **D**	35: **A**	36: **D**
37: **B**	38: **A**	39: **A**	40: **B**
41: **D**	42: **D**	43: **C**	44: **C**
45: **A**	46: **B**	47: **B**	48: **C**
49: **C**	50: **C**	51: **A**	52: **A**
53: **B**	54: **B**	55: **B**	56: **D**
57: **A**	58: **B**	59: **D**	60: **B**
61: **C**	62: **D**	63: **D**	64: **C**
65: **D**	66: **C**	67: **D**	68: **C**
69: **B**	70: **B**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero, 70 domande in 70 minuti!

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		