

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero, 70 domande in 70 minuti!



Quizvds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Quali sono gli obbiettivi della Sicurezza Volo?

- a) Ridurre progressivamente il numero degli incidenti attraverso una costante attività di prevenzione;
- b) Ridurre progressivamente gli incidenti e consentire l'attività di volo entro margini di rischio accettabili
- c) Consentire lo svolgimento dell'attività di volo entro margini di rischio accettabili;

02. Definire la "Declinazione Magnetica" (Variation):

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord bussola e la traiettoria realmente seguita dall'ultraleggero.
- b) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale dell'ultraleggero.
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e quella del Nord magnetico.
- d) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola.

03. Definire la "Deriva":

- a) Scarrocciamento laterale causato dalla componente trasversale del vento.
- b) Angolo del qual è necessario correggere il valore della Prua bussola da seguire al fine di assumere una direzione che annulli l'azione del vento.
- c) Valore angolare che in relazione alla TH effettivamente seguita dall'ultraleggero, È proporzionale sia al vettore della TAS e sia alla componente trasversale del vento.
- d) Scostamento dati prua di un ultraleggero a seguito della presenza di un di un certo vento non allineato con il suo asse longitudinale.

04. Qual è il pericolo maggiore volando in una zona caratterizzata dalla presenza di acqua sopraffusa?

- a) La formazione di ghiaccio sulle strutture dell'ultraleggero e nel carburatore
- b) Nessun pericolo particolare per i velivoli
- c) La perdita di portanza dovuta alla variazione di densità dell'aria
- d) L'eccessivo raffreddamento dell'olio

05. Le traiettorie di volo possono essere:

- a) Rettilinee e curve a quota costante
- b) Rettilinee e curve, a quota costante, in salita ed in discesa
- c) Linee spezzate che risultano dal cambiamento di velocità

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero, 70 domande in 70 minuti!



Quizvds.it

06. Lo stallo, nell'ala rotante in volo traslato veloce, interessa per prima:

- a) la pala retrocedente, che incontra la minore velocità relativa
- b) la pala avanzante, che incontra la maggiore velocità relativa
- c) tutte le pale contemporaneamente, come nell'ala fissa
- d) esclusivamente le pale del rotore di coda dell'elicottero

07. Dove si possono individuare le zone proibite?

- a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000.
- b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull'AIP.
- c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

08. Se il giroscopio dell'orizzonte artificiale non raggiunge il numero minimo di giri richiesto, come si comporta la linea simbolica dell'orizzonte:

- a) Segna un assetto stabile a salire
- b) Segna un assetto stabile a scendere
- c) Rimane fissa in posizione corrispondente all'orizzontale
- d) Prende a oscillare e ad inclinarsi in maniera anomala

09. In richiamata ed in virata aumenta anche la velocità di volo lento ovvero tutte le velocità di secondo regime

- a) FALSO
- b) VERO

10. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:

- a) Del Regolamento dell'AeCI.
- b) Della Legge n. 106 del 25/3/85.
- c) Del D.P.R. 133.

11. Come si deve comportare un pilota che abbia diritto di precedenza?

- a) Continuare il proprio volo, la responsabilità è di chi deve cedere la precedenza.
- b) Mantenere prua, velocità e quota ed evitare comunque ogni rischio di collisione.
- c) Mettersi in coda e cedere la precedenza.

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero, 70 domande in 70 minuti!



Quizvds.it

12. Qual è il significato da attribuire alla voce "QNH"?

- a) Regolaggio dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto.
- b) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto.
- c) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.
- d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale.

13. Quando la turbolenza è classificata forte?

- a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo
- b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto e l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi

14. Qual è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

- a) 123,5
- b) 121,5
- c) 134,3

15. Qual è il secondo importante controllo riguardante l'olio motore, che viene effettuato dopo la messa in moto?

- a) Che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 02 secondi
- b) Che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 20 secondi
- c) Che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 60 secondi
- d) Che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 30 secondi

16. Se si dovesse osservare un'uscita di carburante dai condotti di ventilazione, dovremmo pensare ad un'avaria del sistema?

- a) Sì: le bocche del sistema di ventilazione sono chiuse ermeticamente; se dovesse uscire carburante, bisognerebbe sospettare l'apertura dei sigilli
- b) Sì; infatti l'impianto è indipendente dall'impianto di alimentazione del carburante
- c) Dipende dal tipo d'aeroplano; alcuni tipi hanno un impianto carburante che non comunica con l'esterno
- d) No: il sistema funziona anche da troppo pieno: un'uscita di carburante sarebbe da considerare normale

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero, 70 domande in 70 minuti!



Quizvds.it

17. I messaggi di "pericolo" hanno per sigla fonetica:

- a) PAN PAN PAN
- b) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- c) SOS
- d) EMERGENZA

18. L'amministrazione dell'aviazione civile in Italia è retta:

- a) Dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC)
- b) Dal Ministero competente per ogni singolo volo
- c) Dall'Aero Club d'Italia

19. Quale altezza minima si deve mantenere per il sorvolo di centri abitati praticando il VDS non avanzato?

- a) Alla quota necessaria per planare fuori dal centro abitato in caso di emergenza, ma comunque non minore di 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.
- b) 500 Piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.
- c) Il sorvolo di centri abitati è vietato.

20. Il fronte caldo stabile genera normalmente nubi di tipo:

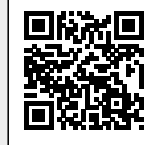
- a) Stratificate
- b) Cumuliformi
- c) Nubi varie
- d) A forte sviluppo verticale

21. Qual è la velocità che dà il maggior guadagno di quota in relazione alla distanza?

- a) Velocità di salita ripida
- b) Velocità di salita rapida
- c) Velocità di attesa
- d) Velocità di salita di crociera

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero, 70 domande in 70 minuti!



Quizvds.it

22. Come si sviluppano le nuvole convettive?

- a) In conseguenza di uno scambio di calore tra due masse d'aria, una delle quali sia prossima alla saturazione
- b) In totale assenza di umidità nell'aria
- c) Secondo un modello tipico della propagazione del calore nei liquidi, per spostamento di particelle, come in una pentola in ebollizione
- d) Per un abbassamento della temperatura nelle ore serali

23. Che cos'è l'attività di prevenzione?

- a) L'attività volta a prevenire tutti gli eventi e le circostanze che possono portare all'incidente o a situazioni pericolose;
- b) L'attività destinata a limitare l'attività di volo;
- c) L'attività volte a punire chi commette errori in buona fede;

24. Zone di turbolenza si possono trovare anche in aria serena tra due cellule temporalesche?

- a) No
- b) Sì, ma solo di notte
- c) Sì
- d) Sì, ma solo di giorno

25. Un fronte freddo è convenzionalmente rappresentato come:

- a) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi
- b) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri
- c) Una serie di triangoli neri
- d) Una serie di semicerchi neri

26. La relazione tra la trazione e la resistenza all'aria in volo di crociera rettilineo orizzontale a velocità costante è:

- a) La differenza tra la trazione e la resistenza è uguale alla portanza
- b) La trazione è più grande della resistenza
- c) La trazione è più piccola della resistenza
- d) Trazione e resistenza sono uguali

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero, 70 domande in 70 minuti!



Quizvds.it

27. In quali casi il segnale "PAN PAN" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

- a) Quando il pilota si trova in una situazione di pericolo.
- b) Quando, per l'eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza radiotelefonica aria/terra/aria, il pilota non riesce a comunicare di avere difficoltà nella condotta delle operazioni di volo.
- c) Ogniqualvolta il pilota ha necessità di segnalare una situazione riguardante la sicurezza di un aeromobile o altro veicolo, di persone a bordo o avvistate, senza richiesta di assistenza immediata.

28. Qual è la quota minima consentita per il sorvolo di un aeroporto privo di servizio di controllo (TWR) per un velivolo VDS basico (non avanzato)?

- a) I velivoli VDS basici non possono avvicinarsi a meno di 5 km dagli aeroporti .
- b) La quota di circuito.
- c) Qualsiasi quota a discrezione del pilota.

29. A quale valore in gradi corrisponde un vento proveniente da Sud'

- a) 135°
- b) 180°
- c) 225°
- d) 360°

30. Dovendo scegliere un campo per un atterraggio di emergenza, È da preferirsi:

- a) Campo coltivato a vigna
- b) Campo incolto
- c) Campo coltivato con coltura bassa
- d) Campo coltivato con coltura alta

31. Cosa definisce il termine inglese "scanning"?

- a) La rotazione sistematica dell'attenzione
- b) Una rude tecnica di pilotaggio
- c) Una particolare tecnica di smontaggio delle parti elettriche
- d) Una particolare tecnica di caricamento dei passeggeri

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero, 70 domande in 70 minuti!



Quizvds.it

32. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un aeromobile, tipo DC.9, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

- a) DC.9 I-CD.
- b) I-CD.
- c) I-ABCD.
- d) DC.9 CD.

33. In relazione ai tipi barici "ciclone" ed "anticiclone", nell'emisfero nord, il moto dei venti avviene:

- a) In senso antiorario nelle aree cicloniche ed in senso orario nelle aree anticicloniche
- b) In senso orario nelle aree cicloniche ed in senso antiorario nelle aree anticicloniche
- c) Dalla zona di bassa alla zona di alta pressione, perpendicolarmente alle isobare
- d) Dalla zona di alta alla zona di bassa pressione, perpendicolarmente alle isobare

34. Quando la direzione di avvicinamento a un aeroporto ha luogo dal tratto di sopravvento, quali manovre si dovranno effettuare per l'entrata nel circuito di traffico?

- a) Il pilota si porterà direttamente in finale per la via più breve.
- b) Passare sulla verticale del campo, conformarsi al circuito standard effettuato dagli altri piloti e inserirsi in sottovento.
- c) Non è richiesta alcuna particolare regola da rispettare.

35. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?

- a) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- b) Elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- c) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aer
- d) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto

36. In volo di crociera nel nostro emisfero, il vostro aereo è soggetto ad una deriva verso destra. La vostra rotta, rispetto alla posizione delle zone di alta e bassa pressione, È la seguente:

- a) Volate da una zona di alta pressione ad una di bassa pressione
- b) Volate da una zona di bassa pressione ad una di alta pressione
- c) Volate parallelamente alle isoipse
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero, 70 domande in 70 minuti!



Quizvds.it

37. Quando si deve sospettare che ci sia umidità sufficiente a determinare formazione di ghiaccio?

- a) Praticamente sempre, salvo il giorno di ferragosto al disotto del 60° parallelo
- b) Quando denunciato dall'igrometro di bordo o da polso
- c) In presenza di grandine visibile o, comunque, quando la differenza tra temperatura attuale e temperatura di rugiada è di meno di 6°C, anche in assenza di acqua visibile
- d) In presenza di acqua visibile, pioggia, nuvole, foschia o nebbia e, comunque, quando la differenza tra temperatura reale e temperatura di rugiada è di meno di 6°C, anche in assenza di acqua visibile

38. Inserendo nella finestrella il QNH, l'altimetro indicherà, con aeromobile in volo:

- a) L'altitudine dell'ultraleggero rispetto al livello medio del mare
- b) L'altitudine dell'ultraleggero rispetto alla superficie isobanca di 1013.2 hPa
- c) Zero
- d) L'altezza dell'ultraleggero rispetto al terreno sorvolato

39. I meridiani magnetici:

- a) Non coincidono con i meridiani geografici, ma formano con questi degli angoli costanti di 90°
- b) Coincidono con i meridiani geografici
- c) Hanno andamento irregolare e diverso su tutta la superficie terrestre

40. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:

- a) Dall'AeCI
- b) Da ENAC
- c) Dal proprietario dopo l'autocertificazione tecnica

41. L'altitudine è definita come:

- a) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dal livello medio del mare.
- b) Distanza verticale di un oggetto qualsiasi rispetto all'elevazione dell'aeroporto.
- c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dalla superficie della terra.
- d) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto alla isobara standard 1013,2 hPa.

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero, 70 domande in 70 minuti!



Quizvds.it

42. Che cos'è un inconveniente di volo?

- a) Un evento che accade solo dopo il decollo;
- b) Una conseguenza dell'errore umano;
- c) Un evento, diverso dall'incidente, associato all'impiego di un aeromobile, che pregiudica o può pregiudicare la sicurezza delle operazioni di volo (errori, dimenticanze, errate valutazioni, avarie);

43. Durante la virata a quota costante e con inclinazione laterale di 60° si sviluppa:

- a) Un fattore di carico eguale a 1
- b) Un fattore di carico eguale al peso dell'ultraleggero
- c) Un fattore di carico eguale a 2
- d) Un fattore di carico eguale alla metà del peso dell'ultraleggero

44. Se il campo prescelto per l'atterraggio di emergenza è in pendenza, conviene:

- a) È preferibile atterrare in discesa
- b) È preferibile atterrare in salita
- c) Non importa, tanto la pendenza non crea nessun problema in atterraggio se il pilota è avanzato
- d) Non importa, tanto se sbaglio l'avvicinamento posso utilizzare il paracadute balistico

45. Quando la turbolenza è classificata leggera?

- a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo
- b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto e l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi
- c) Quando si verificano sobbalzi e variazioni di assetto sensibili, ma l'aeromobile rimane sempre sotto controllo

46. Qual è la velocità che permette di raggiungere la quota nel minor tempo possibile?

- a) La V di salita in crociera
- b) La V_y
- c) La V_z
- d) La V_x

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero, 70 domande in 70 minuti!



Quizvds.it

47. È consentito volare dentro le nubi?

- a) No, al VDS non è mai consentito volare dentro le nubi;
- b) Solo con l'orizzonte artificiale installato sull'apparecchio;
- c) Solo con l'orizzonte artificiale installato sull'apparecchio ed appositamente addestrati a volare dentro le nubi;

48. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDS

- a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- b) Il pilota.
- c) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.

49. Rispetto alla benzina per autotrazione, la benzina avio normalmente utilizzata nei motori aeronautici è:

- a) Più volatile
- b) Meno volatile
- c) Più volatile solo alle basse temperature
- d) Ugualmente volatile

50. L'elemento meteorologico che può influenzare contemporaneamente la rotta e la velocità al suolo è:

- a) Il vento
- b) La nuvolosità
- c) La pressione atmosferica all'altitudine di volo
- d) La temperatura dell'aria

51. L'angolo di prua differisca dall'angolo di rotta per:

- a) La correzione necessaria per compensare la componente trasversale del campo magnetico terrestre.
- b) La correzione necessaria per compensare la componente frontale del vento.
- c) La correzione necessaria per compensare la componente laterale del vento.
- d) La correzione necessaria per compensare la componente longitudinale del vento.

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero, 70 domande in 70 minuti!



Quizvds.it

52. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

- a) 23
- b) 30
- c) 33

53. La pendenza della traiettoria durante una salita ripida è

- a) Maggiore di quella corrispondente alla salita rapida
- b) Uguale a quella corrispondente alla salita rapida
- c) Coincidente con l'angolo di assetto
- d) Minore di quella corrispondente alla salita rapida

54. La pedaliera di un elicottero controlla:

- a) l'inclinazione laterale del disco del rotore principale
- b) la potenza che il motore trasmette al rotore principale
- c) il passo delle pale del rotore di coda, e quindi l'imbardata
- d) il passo collettivo delle pale del rotore principale

55. Le linee di forza del campo magnetico terrestre sono chiamate;

- a) Paralleli magnetici
- b) Coordinate magnetiche
- c) Fusi magnetici
- d) Meridiani magnetici

56. A che cosa serve il riduttore principale di un elicottero?

- a) Ad aumentare i giri del motore prima di trasmetterli al rotore
- b) A ridurre i giri del motore fino a quelli utili al rotore
- c) A invertire il senso di rotazione del rotore principale in volo
- d) A frenare il rotore principale al termine di ogni volo

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero, 70 domande in 70 minuti!



Quizvds.it

57. Se la dinamo o l'alternatore vanno in avaria, il motore:

- a) Funziona, ma irregolarmente, in quanto viene meno l'alimentazione alternata
- b) Prosegue regolarmente a funzionare, in quanto l'impianto di accensione delle candele è indipendente dall'impianto elettrico generale
- c) Si arresta, in quanto l'impianto di accensione delle candele non è più alimentato
- d) Funziona, ma solo fino a che dura la carica della batteria

58. In quale circostanza il segnale radiotelefonico "MAY DAY" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

- a) Quando un aeromobile si trova in difficoltà tali da costringerlo all'atterraggio ma non necessita di assistenza immediata.
- b) Quando un aeromobile è minacciato da un pericolo grave e/o imminente e ha necessità di assistenza immediata.
- c) Quando un aeromobile è in una situazione di urgenza.

59. Qual è il fattore statisticamente predominante negli incidenti?

- a) Fattore ambientale.
- b) Fattore tecnico;
- c) Fattore umano (circa il 75-80 %);

60. La curva della potenza necessaria in funzione della velocità presenta:

- a) un andamento sempre crescente dal volo stazionario fino alla velocità da non superare
- b) un andamento sempre decrescente all'aumentare della velocità indicata all'anemometro
- c) un massimo in corrispondenza della velocità di massima efficienza aerodinamica
- d) un minimo a velocità intermedia, con valori più alti in stazionario e alle alte velocità

61. Dove è sospettabile che si possa trovare turbolenza termoconvettiva?

- a) Dentro o in prossimità dell'aeroporto, e sopra zone del suolo surriscaldate
- b) Dentro o in prossimità delle nuvole cumuliformi, e sopra zone del suolo surriscaldate
- c) Con vento forte in corrispondenza di terreni accidentati o tra masse d'aria di densità diversa
- d) Dentro o in prossimità delle nuvole stratificate leggere, e sopra il mare

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero, 70 domande in 70 minuti!



Quizvds.it

62. Qual è il significato della sigla S.A.R.

- a) Società Aeronautiche Riunite
- b) Superficie aerodinamica resistente
- c) Nulla, non è una sigla aeronautica
- d) Search and Rescue

63. Dopo aver selezionato una nuova frequenza, qual è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

- a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza.
- b) Mandare un messaggio di preavviso.
- c) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio".
- d) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso.

64. All'atto del rinnovo dell'attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:

- a) Certificato di idoneità psicofisica.
- b) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.
- c) Nulla osta del Questore.

65. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che il carburante a bordo non sia sufficiente per raggiungere il campo di destinazione nÈ nessun altro campo di volo, dovrà:

- a) Esegue immediatamente l'estrazione del paracadute balistico.
- b) Impostare la velocità di massima autonomia chilometrica ed individuare un campo per eseguire un atterraggio forzato.
- c) Proseguire il volo per quanto possibile ed eseguire un atterraggio di emergenza all'esaurimento del carburante.

66. Durante il giorno, sopra quali luoghi della superficie terrestre, alla stessa latitudine, l'aria in vicinanza del suolo è maggiormente riscaldata per irraggiamento?

- a) Sopra laghi e mari
- b) Sopra prati e boschi
- c) Sopra rocce e spiagge sabbiose asciutte
- d) Sopra boschi e mari

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero, 70 domande in 70 minuti!



Quizvds.it

67. Che cos'è il disorientamento spaziale?

- a) Una particolare percezione dell'assetto che non pregiudica la continuazione del volo
- b) L'incapacità temporanea di percepire correttamente la propria posizione nello spazio e, di conseguenza, l'assetto dell'apparecchio
- c) Una normale condizione che si desume dagli strumenti di bordo
- d) Un fenomeno che riguarda solo aeromobili pressurizzati

68. L'angolo di conicità assunto dal rotore in volo dipende:

- a) dal solo numero di pale che compongono il rotore
- b) dalla sola temperatura esterna e dalla quota di volo
- c) dalla posizione della manetta del motore in quel momento
- d) dall'equilibrio fra portanza e forza centrifuga sulle pale

69. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

- a) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa d'atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto
- b) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi
- c) Una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto
- d) Una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto

70. Quali sono i segni premonitori dell'ipossia?

- a) Respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio
- b) Brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza
- c) Torpore e incoscienza
- d) Respirazione affrettata, diminuzione dell'attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero, 70 domande in 70 minuti!



Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: C	03: A	04: A
05: B	06: A	07: B	08: D
09: B	10: B	11: B	12: A
13: B	14: B	15: D	16: D
17: B	18: A	19: C	20: A
21: A	22: C	23: A	24: C
25: C	26: D	27: C	28: A
29: B	30: C	31: A	32: C
33: A	34: B	35: B	36: A
37: D	38: A	39: C	40: A
41: A	42: C	43: C	44: B
45: A	46: B	47: A	48: B
49: B	50: A	51: C	52: C
53: A	54: C	55: D	56: B
57: B	58: B	59: C	60: D
61: B	62: D	63: D	64: B
65: B	66: C	67: B	68: D
69: D	70: D		

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero, 70 domande in 70 minuti!



Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		