

# Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Circolazione e Fonia



Quizvds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. A quanto corrisponde il nodo?

- a) Un miglio statutario all'ora
- b) Mille yarde all'ora
- c) Un chilometro all'ora
- d) Un miglio nautico all'ora

## 02. Il tipo di ghiaccio che può depositarsi a terra sulle strutture dell'ultraleggero può essere:

- a) Brinoso, granuloso e vitreo (vetrone)
- b) Brinoso e granuloso
- c) Brinoso e vitreo (vetrone)
- d) Opaco, liscio, chiaro

## 03. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDS?

- a) ENAC
- b) L'operatore proprietario dell'apparecchio
- c) L'Aero Club d'Italia

## 04. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

- a) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.
- b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.
- c) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.

## 05. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO



---

**06. L'altitudine pressione (Pressure Altitude) può essere determinata nel seguente modo:**

- a) Leggendo il valore che compare nella finestrella di regolazione, quando l'altimetro è stato portato a ZERO
- b) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il valore della pressione attuale dell'aeroporto e leggendo il valore dell'altitudine pressione direttamente sulla scala dell'altimetro
- c) Facendo riferimento ai NOTAMS in vigore per quel giorno e per quell'aeroporto
- d) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il valore 1013.2 mb e leggendo sulla scala dell'altimetro il valore dell'altitudine pressione

---

**07. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. È corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?**

- a) No
- b) Sì

---

**08. Tra le cause che determinano la nascita della portanza vi è la differenza di velocità di scorrimento delle particelle d'aria sul dorso e sul ventre dell'ala. Vero o falso?**

- a) VERO
- b) FALSO

---

**09. Da quali fattori dipende la deviazione della bussola magnetica?**

- a) Dal numero di aghi che compongono l'equipaggiamento magnetico della bussola.
- b) Dal campo magnetico terrestre.
- c) Dalla Devianza magnetica presente nella zona.
- d) Di ferri dolci e dai circuiti elettrici di bordo che creano un campo magnetico che influisce sulle indicazioni della bussola magnetica e che creano un campo magnetico variabile con l'orientamento.

---

**10. Qual è la funzione del trim?**

- a) Aumentare il rateo di salita
- b) Mantenere l'assetto desiderato senza esercitare sforzi sul relativo comando
- c) Intervenire sulle superfici di comando in alternativa alla barra di comando
- d) Svolgere la funzione di freno aerodinamico

# Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Circolazione e Fonia



Quizvds.it

**11. Volando in quota con un ultraleggero, si può riscontrare un senso di tensione, a volte dolorosa, a carico dell'addome. Ciò è dovuto:**

---

- a) All'aumento di volume di gas contenuti nell'intestino
- b) Alla carenza di ossigeno nel sangue
- c) Alla formazione di bolle d'azoto nell'intestino
- d) Alla diminuzione di temperatura corporea

**12. L'amministrazione dell'aviazione civile in Italia è retta:**

---

- a) Dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC)
- b) Dal Ministero competente per ogni singolo volo
- c) Dall'Aero Club d'Italia

**13. In quali casi il segnale "PAN PAN" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?**

---

- a) Quando il pilota si trova in una situazione di pericolo.
- b) Quando, per l'eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza radiotelefonica aria/terra/aria, il pilota non riesce a comunicare di avere difficoltà nella condotta delle operazioni di volo.
- c) Ogniqualevolta il pilota ha necessità di segnalare una situazione riguardante la sicurezza di un aeromobile o altro veicolo, di persone a bordo o avvistate, senza richiesta di assistenza immediata.

**14. È consentito volare dentro le nubi?**

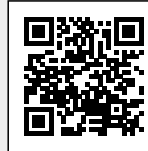
---

- a) No, al VDS non è mai consentito volare dentro le nubi;
- b) Solo con l'orizzonte artificiale installato sull'apparecchio;
- c) Solo con l'orizzonte artificiale installato sull'apparecchio ed appositamente addestrati a volare dentro le nubi;

**15. Un fronte occluso a carattere caldo è convenzionalmente rappresentato come:**

---

- a) Una serie di triangoli neri
- b) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi
- c) Una serie di triangoli bianchi alternati con semicerchi neri
- d) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri



## 16. Cosa si intende per "zona proibita" (P)?

---

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale l'effettuazione dei voli è considerata altamente rischiosa causa lo svolgimento di intensa attività militare.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale non è consentita l'effettuazione di alcun tipo di attività aerea.

## 17. Quando si deve sospettare che ci sia umidità sufficiente a determinare formazione di ghiaccio?

---

- a) Praticamente sempre, salvo il giorno di ferragosto al di sotto del 60° parallelo
- b) Quando denunciato dall'igrometro di bordo o da polso
- c) In presenza di grandine visibile o, comunque, quando la differenza tra temperatura attuale e temperatura di rugiada è di meno di 6°C, anche in assenza di acqua visibile
- d) In presenza di acqua visibile, pioggia, nuvole, foschia o nebbia e, comunque, quando la differenza tra temperatura reale e temperatura di rugiada è di meno di 6°C, anche in assenza di acqua visibile

## 18. Per "superficie isobarica" si intende:

---

- a) Una superficie che comprende tutti i punti di ugual pressione
- b) Una superficie che congiunge tutti i punti di ugual temperatura
- c) Una superficie che separa una massa d'aria calda da una fredda
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

## 19. Elementi principali della sicurezza del volo sono:

---

- a) La prudenza e la calma
- b) La pianificazione e la prevenzione
- c) Volare raramente e solo in ottime condizioni meteo

## 20. A chi si raccontano gli inconvenienti di volo?

---

- a) Si raccontano solo agli amici
- b) Non si raccontano. Gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti;
- c) Al Direttore della scuola, all'addetto SV, a tutti i piloti;



## 21. L'asse longitudinale di un ultraleggero viene anche chiamato:

---

- a) Asse di imbardata
- b) Asse di rollio
- c) Asse di rotazione
- d) Asse di beccheggio

## 22. Che cos'è un inconveniente di volo?

---

- a) Un evento che accade solo dopo il decollo;
- b) Una conseguenza dell'errore umano;
- c) Un evento, diverso dall'incidente, associato all'impiego di un aeromobile, che pregiudica o può pregiudicare la sicurezza delle operazioni di volo (errori, dimenticanze, errate valutazioni, avarie);

## 23. Come viene regolato il prelievo del carburante dai serbatoi?

---

- a) Non v'è possibilità d'intervento per il pilota
- b) Il prelievo viene programmato a terra prima del volo, ed avviene automaticamente in volo
- c) È sempre automatico, a prescindere dal tipo d'impianto
- d) Tramite un selettore o rubinetti con i quali si può effettuare il prelievo da uno o più serbatoi; oppure da tutti contemporaneamente

## 24. Quale fenomeno ci si può attendere verso sera, con cielo sereno e calma di vento, se la temperatura dell'aria è in diminuzione e vicina alla temperatura di rugiada?

---

- a) Buona visibilità
- b) Nebbia di avvezione
- c) Nebbia da irraggiamento
- d) Moti convettivi

## 25. In campo aeronautico, la velocità verticale può essere espressa in:

---

- a) Piedi al minuto (ft/h); chilometri al secondo (km/s)
- b) Piedi all'ora (ft/h); metri all'ora (m/h)
- c) Miglia nautiche al minuto (NM/min); metri al secondo (m/s)
- d) Piedi al minuto (ft/min.); metri al secondo (m/s)



## 26. Un'elica si dice funzionante a punto fisso quando:

- a) la velocità di avanzamento ed i giri raggiungono entrambi il valore massimo
- b) la velocità di avanzamento è massima ed i giri sono minimi
- c) la velocità di avanzamento è nulla e la potenza applicata è massima
- d) la velocità di avanzamento ed i giri raggiungono entrambi il valore minimo

## 27. Il vento "geostrofico" si definisce come:

- a) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira perpendicolarmente alle isobare
- b) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona ciclonica
- c) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona anticiclonica
- d) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare

## 28. Le pale del rotore principale producono:

- a) solo portanza.
- b) sia portanza che trazione.
- c) portanza risultante.
- d) trazione risultante.

## 29. È consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

- a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.
- b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.
- c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.

## 30. Com'è la rappresentazione grafica della statistica degli inconvenienti di volo, inconvenienti gravi, incidenti lievi e incidenti gravi?

- a) È come una piramide in cui, per ogni incidente grave in cima, alla base si trovano molti più inconvenienti e inconvenienti gravi utili all'attività di prevenzione
- b) È come una piramide rovesciata, dove gli inconvenienti sono solitamente in numero inferiore agli incidenti
- c) Non esiste una rappresentazione utile, perché il rapporto tra questi eventi è troppo variabile



## 31. Cosa è un fuso orario?

- a) Regione geografica ampia 15° di latitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un ora.
- b) Regione geografica ampia 30° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in due ore.
- c) Regione geografica ampia 15° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in una ora.
- d) Regione geografica ampia 12° di longitudine in cui per ragioni di carattere socio economico si è convenuto di assegnare la stessa ora.

## 32. Che differenza c'è tra atterraggio d'emergenza e atterraggio precauzionale?

- a) Con il primo il pilota ha a disposizione il motore.
- b) Con il primo il pilota non ha a disposizione il motore.
- c) Con il secondo il pilota non ha a disposizione il motore.

## 33. Come si può combattere efficacemente la formazione dell'acqua di condensazione nei serbatoi durante soste prolungate?

- a) Togliendo i tappi dei serbatoi
- b) Chiudendo l'aerazione dei serbatoi
- c) Provvedendo alla messa a terra
- d) Riempiendo completamente i serbatoi

## 34. Cosa è la differenza di latitudine?

- a) È un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 180°. Essa prende segno Nord o Sud a seconda della direzione di spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui detto spostamento si verifica.
- b) È un arco di Equatore determinato dai Meridiani che passano per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 180°. Essa prende segno Est o Ovest a seconda del senso in cui avviene lo spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui esso si verifica.
- c) È un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una massima ampiezza di 180° verso Est o verso Ovest dell'Equatore.
- d) È un numero adimensionale avente un valore massimo di 180° ed il cui andamento è in diretta relazione con la Declinazione magnetica della zona considerata.

## 35. Le linee "isogone" sono quelle linee tratteggiate, riportate sulle carte aeronautiche, che:

- a) Uniscono tutti i punti di uguale altitudine rispetto al livello medio del mare
- b) Uniscono tutti i punti di uguale inclinazione magnetica
- c) Uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica
- d) Uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica



---

**36. Se il campo prescelto per l'atterraggio di emergenza è in pendenza, conviene:**

---

- a) È preferibile atterrare in discesa
- b) È preferibile atterrare in salita
- c) Non importa, tanto la pendenza non crea nessun problema in atterraggio se il pilota è avanzato
- d) Non importa, tanto se sbaglio l'avvicinamento posso utilizzare il paracadute balistico

---

**37. In un virosbandometro cosa indica la "pallina" durante la virata?**

---

- a) L'allineamento dell'asse longitudinale dell'ultraleggero rispetto al flusso dell'aria che lo investe
- b) La velocità angolare di virata
- c) L'inclinazione dell'ultraleggero in gradi
- d) L'allineamento dell'asse longitudinale dell'ultraleggero rispetto alla linea dell'orizzonte

---

**38. Nel volo a vista, chi ha la piena responsabilità della separazione da altro traffico e da ostacoli al suolo?**

---

- a) Dipende se è stato o meno presentato un piano di volo
- b) Il controllore
- c) Il pilota

---

**39. La differente natura del terreno esposta ai raggi solari provoca:**

---

- a) L'instabilità dell'aria
- b) Il formarsi di nubi stratificate
- c) La circolazione termica convettiva
- d) I venti di gradiente

---

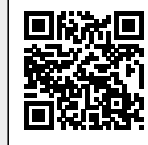
**40. Quando la potenza erogata non è sufficiente a mantenere la quota, come reagisce l'ultraleggera?**

---

- a) Stalla immediatamente
- b) Non mostra segni particolari
- c) Si mette in discesa, tanto più ripida quanto maggiore è la carenza di potenza
- d) Tende a prendere un Vz negativo tanto più basso quanto più alta è la carenza di potenza

# Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Circolazione e Fonia



Quizvds.it

## 41. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

---

- a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.
- b) Da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.
- c) Dall'alba al tramonto

## 42. L'altezza è definita come:

---

- a) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi riferita ad un determinato punto della superficie terrestre.
- b) La distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto al livello medio del mare
- c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto alla isobara standard 1013.2 hPa.

## 43. La "Declinazione Magnetica" si ricava:

---

- a) Dalle isogone riportate sulla carta di navigazione.
- b) Dall'angolo tra la Prua magnetica e la Prua bussola.
- c) Dal Flight Manual dell'ultraleggero.
- d) Dalla tabella delle Deviazioni residue di bordo.

## 44. Le virate in un circuito standard:

---

- a) Possono essere sia a destra sia a sinistra.
- b) Sono sempre a destra
- c) Sono sempre a sinistra.

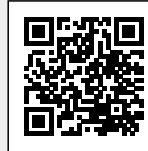
## 45. Il peso specifico della benzina è all'incirca:

---

- a) Tra 0.92 e 0.98
- b) Pari a quello dell'acqua
- c) Tra 0.72e 0.78
- d) Pari al peso della miscela al titolo stechiometrico

# Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Circolazione e Fonia



Quizvds.it

**46. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un aeromobile, tipo DC.9, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?**

---

- a) DC.9 I-CD.
- b) I-CD.
- c) I-ABCD.
- d) DC.9 CD.

**47. Il controllo direzionale di un elicottero (monorotore) in volo stazionario si realizza:**

---

- a) aumentando o diminuendo il passo delle pale del rotore di coda.
- b) variando la coppia di reazione del rotore principale.
- c) controllando il passo ciclico.
- d) inclinando il piano di rotazione del rotore.

**48. Chi deve segnalare gli inconvenienti di volo?**

---

- a) Gli inconvenienti di volo si segnalano solo se riguardano gli altri;
- b) Gli inconvenienti di volo non devono mai essere segnalati;
- c) Tutti i Piloti e tutti coloro che sono coinvolti con il volo;

**49. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H?**

---

- a) Zulu, yenkee, juliett, bravo, oscar, hotel
- b) Zebra, yenkee, juliett, bingo, oscar, host
- c) Zero, yuliet, jet, beta, omer, hostes
- d) Zorro, yet, jolly, bello, over, hotel

**50. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?**

---

- a) RND
- b) BND
- c) NDB
- d) NBD

# Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Circolazione e Fonia



Quizvds.it

**51. In aria standard, di quanto diminuisce all'incirca la temperatura per ogni 1.000 m di quota?**

---

- a) 6,5° C
- b) 4°C
- c) 2°C
- d) 8°C

**52. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?**

---

- a) Ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
- b) Nessuno. Occorre abbandonarsi alla fortuna
- c) Nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
- d) Nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

**53. La sigla VFR viene impiegata per indicare:**

---

- a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
- b) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo strumentale.
- c) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo a vista.

**54. L'abbreviazione "GMT" nel sistema orario aeronautico significa:**

---

- a) Il tempo medio di Greenwich.
- b) Ora locale.
- c) Ora alfa.
- d) Tutte le ore.

# Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Circolazione e Fonia



Quizvds.it

**55. L'altimetro in figura 238 indica:**

---



- a) 750 Ft
- b) 75.000 Ft
- c) 7.500 Ft
- d) 75Ft

**56. L'effetto di Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?**

---

- a) In qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) In virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- c) Solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio
- d) Ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO

**57. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:**

---

- a) Quello che viene da sinistra ha la precedenza.
- b) Quello che si trova più basso deve dare la precedenza.
- c) Quello che si trova più alto deve dare la precedenza.

**58. L'atterraggio precauzionale, per il quale si deve optare ogni volta non si sia certi di arrivare a destinazione in sicurezza, va eseguito:**

---

- a) Spiralando in discesa sulla verticale del campo prescelto, per vedere che non ci siano impedimenti.
- b) Con la tecnica di atterraggio su campo soffice dopo almeno due passaggi di ricognizione.
- c) Sul primo campo idoneo che si incontra.



**59. Quale conseguenza immediata possono avere le alette rotte o ostruite dei cilindri di un motore alternativo?**

---

- a) Maggiore consumo di carburante
- b) Maggior consumo di lubrificante
- c) Surriscaldamento del cilindro
- d) Aumento del numero dei giri

**60. Qual è il valore della latitudine dei poli geografici?**

---

- a) 0° Al Polo Nord e 0° al Polo Sud.
- b) PoichÈ corrisponde ad un punto, non ha dimensioni.
- c) 0° Al Polo Nord e 180° al Polo Sud.
- d) 90° Al Polo Nord e 90° al Polo Sud.

**61. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:**

---

- a) Dall'AeCI
- b) Da ENAC
- c) Dal proprietario dopo l'autocertificazione tecnica

**62. I fattori di rischio sono:**

---

- a) Il fattore umano, il fattore ambiente, il fattore macchina
- b) Il fattore umano, il fattore psicologico, il fattore macchina
- c) Il fattore ambiente, il fattore esperienza, il fattore psicologico

**63. Che cosa si intende per velocità indotta?**

---

- a) La velocità di avanzamento dell'elicottero misurata rispetto al suolo
- b) La velocità con cui il rotore accelera verso il basso l'aria che lo attraversa
- c) La velocità massima di traslazione consentita dal costruttore
- d) La velocità periferica raggiunta dalle estremità delle pale in rotazione



**64. L'uso della lista dei controlli (check list) È obbligatorio:**

---

- a) Solo se non ci ricordiamo i controlli a memoria
- b) Solo quando non voliamo da molto tempo
- c) Sempre

**65. L'organo che trasforma i comandi del pilota in variazioni di passo delle pale è:**

---

- a) il correlatore giri-passo collegato alla manetta del motore
- b) la barra stabilizzatrice presente su alcuni rotori bipala
- c) la frizione centrifuga interposta fra motore e trasmissione
- d) il piatto oscillante, comandato dal collettivo e dal ciclico

**66. L'orizzonte artificiale, detto anche indicatore d'assetto, È uno strumento:**

---

- a) Giroscopico
- b) Ad elementi inerziali
- c) A capsula aneroide
- d) A mercurio

**67. È possibile per un velivolo VDS basico condurre voli all'interno di "zone regolamentate" (R)?**

---

- a) Sì, a condizione che sia stato comunque presentato un regolare piano di volo.
- b) Sì, purchè il volo venga condotto in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.
- c) No.

**68. Quando la turbolenza è classificata forte?**

---

- a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo
- b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto e l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi

# Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Circolazione e Fonia



Quizvds.it

---

**69. All'atto del rinnovo dell'attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:**

---

- a) Certificato di idoneità psicofisica.
- b) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.
- c) Nulla osta del Questore.

---

**70. La base del cono di massima efficienza delimita l'area:**

---

- a) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza.
- b) Al di là della quale si tocca volando alla velocità di massima efficienza.
- c) Entro cui bisogna stare per avere la certezza di arrivare a terra volando ad una velocità inferiore a quella di massima efficienza.

# Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Circolazione e Fonia



Quizvds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

|              |              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 01: <b>D</b> | 02: <b>B</b> | 03: <b>C</b> | 04: <b>B</b> |
| 05: <b>A</b> | 06: <b>D</b> | 07: <b>B</b> | 08: <b>A</b> |
| 09: <b>D</b> | 10: <b>B</b> | 11: <b>A</b> | 12: <b>A</b> |
| 13: <b>C</b> | 14: <b>A</b> | 15: <b>C</b> | 16: <b>C</b> |
| 17: <b>D</b> | 18: <b>A</b> | 19: <b>B</b> | 20: <b>C</b> |
| 21: <b>B</b> | 22: <b>C</b> | 23: <b>D</b> | 24: <b>C</b> |
| 25: <b>D</b> | 26: <b>C</b> | 27: <b>D</b> | 28: <b>B</b> |
| 29: <b>C</b> | 30: <b>A</b> | 31: <b>C</b> | 32: <b>B</b> |
| 33: <b>D</b> | 34: <b>A</b> | 35: <b>C</b> | 36: <b>B</b> |
| 37: <b>A</b> | 38: <b>C</b> | 39: <b>C</b> | 40: <b>C</b> |
| 41: <b>A</b> | 42: <b>A</b> | 43: <b>A</b> | 44: <b>C</b> |
| 45: <b>C</b> | 46: <b>C</b> | 47: <b>A</b> | 48: <b>C</b> |
| 49: <b>A</b> | 50: <b>C</b> | 51: <b>A</b> | 52: <b>A</b> |
| 53: <b>C</b> | 54: <b>A</b> | 55: <b>C</b> | 56: <b>B</b> |
| 57: <b>C</b> | 58: <b>B</b> | 59: <b>C</b> | 60: <b>D</b> |
| 61: <b>A</b> | 62: <b>A</b> | 63: <b>B</b> | 64: <b>C</b> |
| 65: <b>D</b> | 66: <b>A</b> | 67: <b>C</b> | 68: <b>B</b> |
| 69: <b>B</b> | 70: <b>A</b> |              |              |

# Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Circolazione e Fonia



Quizvds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

|           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01: _____ | 02: _____ | 03: _____ | 04: _____ |
| 05: _____ | 06: _____ | 07: _____ | 08: _____ |
| 09: _____ | 10: _____ | 11: _____ | 12: _____ |
| 13: _____ | 14: _____ | 15: _____ | 16: _____ |
| 17: _____ | 18: _____ | 19: _____ | 20: _____ |
| 21: _____ | 22: _____ | 23: _____ | 24: _____ |
| 25: _____ | 26: _____ | 27: _____ | 28: _____ |
| 29: _____ | 30: _____ | 31: _____ | 32: _____ |
| 33: _____ | 34: _____ | 35: _____ | 36: _____ |
| 37: _____ | 38: _____ | 39: _____ | 40: _____ |
| 41: _____ | 42: _____ | 43: _____ | 44: _____ |
| 45: _____ | 46: _____ | 47: _____ | 48: _____ |
| 49: _____ | 50: _____ | 51: _____ | 52: _____ |
| 53: _____ | 54: _____ | 55: _____ | 56: _____ |
| 57: _____ | 58: _____ | 59: _____ | 60: _____ |
| 61: _____ | 62: _____ | 63: _____ | 64: _____ |
| 65: _____ | 66: _____ | 67: _____ | 68: _____ |
| 69: _____ | 70: _____ |           |           |