Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Circolazione e Fonia

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Qual è la funzione dei rubinetti di spurgo?

a) Di scaricare la benzina dai serbatoi alla fine della giornata volativa
b) Di consentire il prelievo di campionature di carburante per la verifica del numero di ottano
c) Permettere la ventilazione dei serbatoi
d) Individuare ed eliminare la presenza di eventuali impurità od acqua di condensazione nel carburante

02. Durante una virata, il fattore di carico:

a) Rimane costante a qualsiasi inclinazione laterale
b) Diminuisce con l’aumento dell’inclinazione laterale
c) Aumenta con l’aumentare dell’inclinazione laterale
d) Aumenta con la diminuzione dell’inclinazione laterale

03. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

a) Roma Informazioni.
b) Roma Controllo.
c) Ciampino Avvicinamento.
d) Roma Aerovia.

04. La cosiddetta "visione nera" si verifica:

a) Durante le accelerazioni testa-piedi di notevoli entità
b) Durante le accelerazioni petto-schiena
c) Durante le accelerazioni piedi-testa di notevole entità
d) Durante le accelerazioni schiena-petto

05. Supponendo di essere in presenza di aria umida ed instabile, associata ad elevata temperatura al suolo, vi è la possibilità di incontrare:

a) Nebbia e pioviggine

b) Aria calma e tempo eccellente per il volo

c) Continui rovesci di pioggia di acqua sopraffusa

d) Forti correnti ascendenti e nubi cumuliformi

06. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:

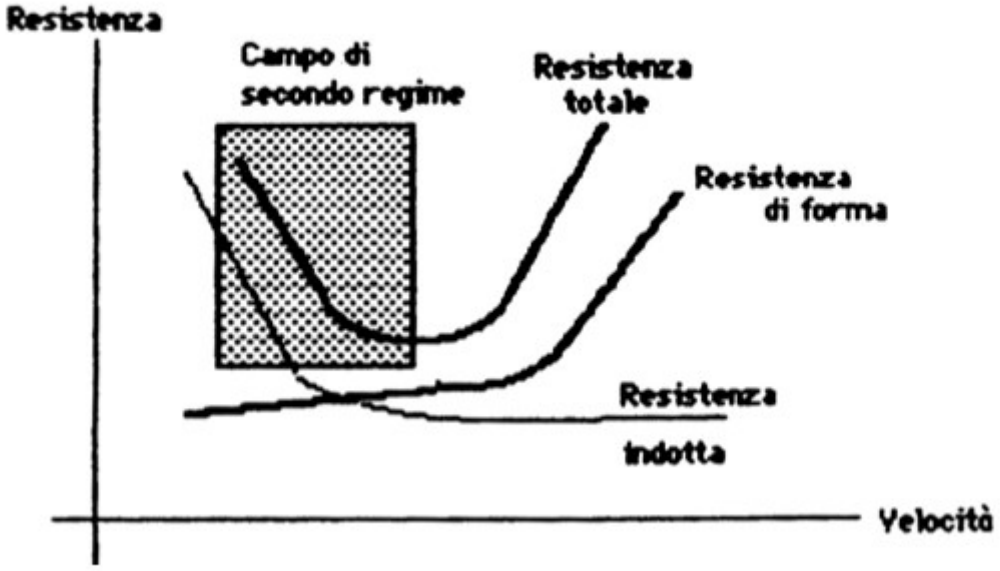
a) L’elevazione dell’aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

b) L’altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard

c) L’altitudine letta direttamente sull’altimetro

d) L’altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale

07. Facendo riferimento alla sottostante figura quale delle seguenti affermazioni meglio descrive la regione di "volo istintivo" (1°regime) durante il mantenimento dell’altitudine costante?



a) Il mantenimento della quota ad una velocità stabile richiede continue variazioni di potenza

b) Il mantenimento della quota ad una velocità inferiore richiede un regime di potenza inferiore

c) Il mantenimento della quota ad una velocità inferiore richiede un regime di potenza più elevato e l’obbligo del transponder in modalità C

d) Il mantenimento della quota ad una velocità superiore richiede un regime inferiore

08. Per rendere più sicura una discesa a bassa velocità conviene:

a) azzerare completamente la velocità di traslazione in avanti
b) aumentare il rateo di discesa per ridurre il tempo di esposizione
c) mantenere una componente di velocità di traslazione in avanti
d) ridurre i giri del rotore per diminuire il flusso indotto

09. In caso di permanenza in acqua indossando un idoneo giubbotto di salvataggio, il pericolo maggiore è costituito:

a) Dalla fame e dalla sete.
b) Dal non saper nuotare.
c) Dall’ipotermia.

10. La forza determinata dal gioco di pressioni sull’ala, come viene chiamata?

a) resistenza
b) forza aerodinamica totale
c) trazione verso l’alto
d) effetto "magnum"

11. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell’addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?

a) Ricorrere all’uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
b) Nessuno. Occorre abbandonarsi alla fortuna
c) Nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
d) Nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

12. In caso di piantata motore, cosa ritenete prioritario:

a) Avere quota sufficiente per cercare un’emergenza
b) Atterrare su di un campo liscio
c) Chiamare per radio un pilota esperto
d) Assumere la velocità di massima efficienza

13. Chiamati: X = il nominativo del mittente; Y = il nominativo del destinatario; Z = il messaggio. Indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica:

a) Z-X-Y
b) X-Y-Z
c) X-Z-Y
d) Y-X-Z

14. Tra le quattro fasi di un motore alternativo, qual è la fase attiva, che produce energia?

a) Aspirazione
b) Scarico
c) Compressione
d) Espansione

15. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:

a) 15 Metri.
b) 20 Metri.
c) 18 Metri.

16. Cosa è un fuso orario?

a) Regione geografica ampia 15°di latitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un ora.
b) Regione geografica ampia 30°di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in due ore.
c) Regione geografica ampia 15°di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in una ora.
d) Regione geografica ampia 12°di longitudine in cui per ragioni di carattere socio economico si è convenuto di assegnare la stessa ora.

17. A che cosa serve la cerniera di flappeggio?

a) A consentire il battimento verticale della pala, scaricando la radice
b) A permettere la variazione del passo comandata dal pilota col collettivo
c) A collegare rigidamente la pala all'albero di trasmissione del rotore
d) A frenare il rotore durante l'arresto del motore al termine del volo

18. Per quanto tempo è valido l’attestato di pilota VDS

a) Non ha scadenza.
b) 1 Anno dalla data del rilascio.
c) 2 Anni dalla data del rilascio.

19. L’età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:

a) 18 Anni
b) 17 Anni
c) 16 Anni

20. Durante un volo in alta quota, se si avvertono i segni dì mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dell’impianto di erogazione di ossigeno, la misura da prendere sarà:

a) Inserire il riscaldamento della cabina
b) Accelerare la respirazione
c) Chiudere gli ugelli dell’aria di ventilazione
d) Scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l’orografia del terreno sottostante

21. In un motore aspirato, le formazioni di ghiaccio si verificano prevalentemente:

a) Nel getto principale del carburante
b) Nelle tubazioni di adduzione del carburante
c) Nella zona della valvola a farfalla
d) Nella pompa motore

22. Scegliete la definizione più appropriata di traiettoria di volo:

a) È la linea data dal prolungamento dell’asse longitudinale dell’ultraleggero
b) È la linea ideale tracciata dal baricentro di un aeromobile in volo
c) È la linea più breve che unisce punto di partenza e punto di arrivo di un aeromobile in volo
d) È la carriera del pilota nell’ambito di una organizzazione di trasporto aereo

23. Cosa s'intende per titolo stechiometrico?

a) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono cariche residue di elettricità statica
b) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui né di aria né di ossido di carbonio
c) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui né di aria né di benzina
d) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui né di aria né di umidità

24. In campo aeronautico le altitudini si misurano in:

a) Miglia nautiche (NM) o metri (m)
b) Piedi (ft) o chilometri (Cm)
c) Piedi (ft) o metri (m)

25. A cosa servono le coordinate geografiche?

a) A stabilire la Latitudine crescente di una certa zona.
b) Ad individuare un punto sia sulla superficie terrestre sia sulla carta geografica della zona considerata.
c) Ad individuare la Declinazione magnetica presente in una certa zona.
d) A tracciare una rotta tenendo conto della Declinazione magnetica di una certa zona.

26. Molto sommariamente, come è costituita la struttura di base della fusoliera e delle ali?

a) Sono scavate direttamente nel legno
b) Da strutture portanti, reticolari, leggere, rivestite con carta non infiammabile
c) Da strutture portanti pesanti, ricoperte di materiale anche pesante, purché non infiammabile
d) Da strutture portanti, reticolari, leggere, rivestite con tela, legno o alluminio. Nei tipi più recenti si ricorre a strutture monolitiche di materiale composito

27. Quali delle seguenti condizioni favoriscono maggiormente la formazione delle nebbie da irraggiamento?

a) Cielo coperto, vento di forte intensità e temperatura di rugiada molto diversa dalla temperatura dell’aria
b) Cielo coperto, vento di moderata intensità e bassa percentuale dell’umidità dell’aria
c) Cielo sereno, vento moderato e temperatura di rugiada superiore alla temperatura dell’aria
d) Cielo sereno, vento debole e temperatura di rugiada vicina alla temperatura dell’aria

28. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

a) Una più elevata velocità all’aria in soglia pista, una più breve corsa d'atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

b) Una più elevata velocità all’aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi

c) Una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

d) Una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto

29. Se il campo prescelto per l’atterraggio di emergenza è in pendenza, conviene:

a) È preferibile atterrare in discesa

b) È preferibile atterrare in salita

c) Non importa, tanto la pendenza non crea nessun problema in atterraggio se il pilota è avanzato

d) Non importa, tanto se sbaglio l’avvicinamento posso utilizzare il paracadute balistico

30. L’altimetro indica:



a) 880 ft

b) 1.880 ft

c) 18.8 ft

d) 18.880 ft

31. Le linee di forza del campo magnetico terrestre sono chiamate;

a) Paralleli magnetici

b) Coordinate magnetiche

c) Fusi magnetici

d) Meridiani magnetici

32. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

a) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.

b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.

c) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.

33. Le traiettorie di volo possono essere:

a) Rettilinee e curve a quota costante

b) Rettilinee e curve, a quota costante, in salita ed in discesa

c) Linee spezzate che risultano dal cambiamento di velocità

34. Cosa sono i paralleli?

a) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani paralleli all'Eclittica.

b) Sono punti della superficie terrestre che hanno la stessa Longitudine.

c) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani ideali perpendicolari alla congiungente ZenitNadir.

d) Sono dei cerchi minori determinati da piani ideali secanti la superficie terrestre e paralleli all'Equatore.

35. Qual è il pericolo maggiore volando in una zona caratterizzata dalla presenza di acqua sopraffusa?

a) La formazione di ghiaccio sulle strutture dell'ultraleggero e nel carburatore

b) Nessun pericolo particolare per i velivoli

c) La perdita di portanza dovuta alla variazione di densità dell'aria

d) L'eccessivo raffreddamento dell'olio

36. In meteorologia, i termini "cuneo" e "saccatura" significano:

a) Cuneo: zona di alta temperatura che si insinua fra due zone di bassa temperatura; Saccatura: zona di bassa temperatura che si insinua fra due zone di alta temperatura

b) Cuneo: zona barica caratterizzata da isobare convergenti; Saccatura: zona barica caratterizzata da isobare divergenti

c) Cuneo: zona di bassa pressione che si insinua fra due zone di alta pressione; Saccatura: zona di alta pressione che si insinua fra due basse pressioni

d) Cuneo: zona di alta pressione che si insinua fra due basse pressioni; Saccatura: zona di bassa pressione che si insinua fra due alte pressioni

37. Cosa sono le linee isogone di declinazione magnetica?

a) Linee che uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica.
b) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo dell'omologo meridiano geografico.
c) Linee che congiungono tutti i punti di uguale orientamento magnetico.
d) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo della linea dell'equatore.

38. La direzione del vento relativo:

a) È di segno inverso rispetto all'angolo di rampa
b) Si mantiene sempre su un piano orizzontale
c) È di norma parallelo alla traiettoria di volo
d) Dipende dalla direzione del vento

39. L'amministrazione dell'aviazione civile in Italia è retta:

a) Dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC)
b) Dal Ministero competente per ogni singolo volo
c) Dall'Aero Club d'Italia

40. L'atterraggio precauzionale, per il quale si deve optare ogni volta non si sia certi di arrivare a destinazione in sicurezza, va eseguito:

a) Spiralando in discesa sulla verticale del campo prescelto, per vedere che non ci siano impedimenti.
b) Con la tecnica di atterraggio su campo soffice dopo almeno due passaggi di ricognizione.
c) Sul primo campo idoneo che si incontra.

41. Per autorotazione si intende:

a) lo sgancio automatico del rotore dal motore quando questo va in avaria.
b) il mulinello automatico del rotore dovuto all'aumentata coppia di reazione.
c) l'uso di un angolo di incidenza incrementato sul passo collettivo per mantenere i giri rotore.
d) la proprietà del rotore di mantenersi in rotazione senza potenza motrice.

42. Definire l’angolo di "Correzione di Deriva" o "WCA" (Wind Correction Angle):

a) Valore angolare proporzionale sia al vettore TAS e sia al vettore vento che consente al pilota di seguire una direzione costante nello spazio.

b) Spostamento della Prua dell’ultraleggero a seguito della presenza di un certo vento che non sia allineato con il suo asse longitudinale.

c) Scarrocciamento laterale causato dalla componente laterale del vento.

d) Angolo necessario per correggere l’effetto di Deriva del vento.

43. È utile condividere un inconveniente di volo ai fini della prevenzione?

a) No, gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti per non fare brutta figura

b) Sì, se comunicato in modo utile alla prevenzione, perché aiuta altri piloti a evitare lo stesso errore

c) Solo se non riguarda errori del pilota

44. L'effetto suolo si manifesta indicativamente entro:

a) una distanza dal terreno pari a dieci diametri del rotore

b) cinquecento piedi di altezza misurati dalla superficie

c) una distanza dal terreno pari a un diametro del rotore

d) la sola altezza dei pattini o del carrello di atterraggio

45. I messaggi di "pericolo" hanno per sigla fonetica:

a) PAN PAN PAN

b) MAY DAY MAY DAY MAY DAY

c) SOS

d) EMERGENZA

46. Nei motori alternativi aspirati, salendo di quota, la potenza:

a) Aumenta a causa dell’aumento della contropressione esterna

b) Diminuisce a causa della diminuzione del rendimento volumetrico, dovuta alla minore densità dell’aria

c) Aumenta a causa del rendimento volumetrico maggiore, dovuto alla diminuzione della temperatura esterna

d) Rimane costante, a causa dell’aumento della contropressione esterna

47. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

a) Sempre.

b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato.

c) Mai.

d) Dopo che l’abbia usato con noi l’ente di controllo.

48. La successione delle singole cause o inconvenienti che conducono ad un incidente di volo viene definita:

a) Fattore di controllo delle 5 M

b) Catena degli eventi, ovvero una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente non avrebbero dato origine all’incidente

c) Casualità

49. Cosa è un QDR?

a) Rilevamento magnetico assegnato per dirigersi sulla stazione.

b) Rotta magnetica da seguire in assenza divento per allontanarsi da una stazione che effettua il rilevamento.

c) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento.

d) Il rilevamento vero rispetta alla stazione.

50. L’occhio è uno straordinario misuratore di angoli, ma occorre metterlo in condizione di sfruttare questa sua capacità. Nella fase iniziale di raccordo della traiettoria di avvicinamento con la richiamata finale, quale accorgimento potrà essere adottato per sfruttare tale facoltà?

a) Può essere d'aiuto dare un’occhiata alla fuga dei cinesini o dalle luci che eventualmente fiancheggino la pista

b) Lo sguardo deve essere portato lontano, verso l’altra estremità della pista

c) Prima della richiamata l’occhio deve essere portato al terreno, vicino alla verticale e poi un pò più avanti

d) Una volta iniziata la richiamata, quando il muso dell’ultraleggero taglia l’orizzonte, l’occhio deve essere portato di fianco ed in avanti, nella posizione usuale di quando si guida l’automobile

51. Quando la turbolenza è classificata moderata?

a) Quando si verificano sobbalzi e variazioni di assetto sensibili, ma l'aeromobile rimane sempre sotto controllo

b) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo

c) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto e l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi

52. Qual è l'altezza minima consentita al VDS basico per effettuare il sorvolo di città insediamenti urbani o assembramenti di persone in luoghi aperti?

a) Un'altezza non minore di 2.000 piedi dell'ostacolo più alto entro un raggio di 600 m.

b) Un'altezza tale che, in caso di emergenza, possa consentire l'effettuazione di un atterraggio senza recare danni a cose o persone. Tale altezza dovrà comunque non risultare mai minore di 1.000 piedi al di sopra del più alto ostacolo entro un raggio di 600 m.

c) È sempre vietato.

53. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva e operante questa facoltà?

a) Stare a sentire gli amici più esperti

b) Mantenere vivo l'amore per il volo

c) Effettuare con regolarità almeno l'attività di volo minima prescritta

54. Cosa si intende per "zona proibita" (P)?

a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.

b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale l'effettuazione dei voli è considerata altamente rischiosa causa lo svolgimento di intensa attività militare.

c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito al disopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale non è consentita l'effettuazione di alcun tipo di attività aerea.

55. In occasione di vento impetuoso, la turbolenza maggiore si potrà prevedere:

a) In pianura

b) Sopra il mare aperto

c) Lungo le coste

d) Sulle regioni montagnose

56. Che cosa si intende per 'margine di sicurezza'

a) La buffer zone tra un pericolo ed un rischio sconosciuto che riteniamo di poter correre;

b) Un 'buffer' di sicurezza da aggiungere al livello minimo che consente di aumentare la sopravvivenzà in caso di errore;

c) Ogni misura che permette di operare in condizioni di rischio inaccettabilè;

57. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che il carburante a bordo non sia sufficiente per raggiungere il campo di destinazione né nessun altro campo di volo, dovrà:

a) Esegue immediatamente l’estrazione del paracadute balistico.

b) Impostare la velocità di massima autonomia chilometrica ed individuare un campo per eseguire un atterraggio forzato.

c) Proseguire il volo per quanto possibile ed eseguire un atterraggio di emergenza all’esaurimento del carburante.

58. Il paracadute balistico deve essere azionato (entro i limiti imposti della casa costruttrice):

a) In entrambi i casi indicati: perdita di governabilità o cedimento strutturale, entro i limiti imposti dal costruttore

b) Quando l’aereo diventa ingovernabile o in caso di piantata motore su superficie impervia o ostile

c) In caso di cedimento strutturale

59. In volo rettilineo orizzontale uniforme il fattore di carico è pari a:

b) 1

c) 2

d) 3

60. Lo strumento per misurare la pressione atmosferica è:

a) Il pressiometro

b) Il barometro

c) Il variometro

d) L’anemometro

61. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l’entrata in vigore:

a) Del Regolamento dell’AeCI.

b) Della Legge n. 106 del 25/3/85.

c) Del D.P.R. 133.

62. Qual è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

a) Quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza

b) Quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati

c) Non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

63. Che cos’è un inconveniente di volo grave?

a) Non esistono gli inconvenienti di volo grave.

b) Un inconveniente che si verifica durante l’atterraggio;

c) Un evento in cui le circostanze rivelano che è stato sfiorato l’incidente;

64. La terra compie due movimenti principali, uno attorno al proprio asse e l’altro attorno al sole. Quali sono rispettivamente detti movimenti?

a) Nutazione e Rotazione.

b) Rotazione e Rivoluzione.

c) Traslazione e Precessione.

d) Precessione e Nutazione.

65. Una delle condizioni necessarie perché si formi l’onda orografica è:

a) Che il vento superi perlomeno i 15 nodi soffiando perpendicolarmente alla catena montuosa
b) Che il vento non superi i 15 nodi
c) Che il vento spiri parallelamente alla montagna
d) Che il vento superi perlomeno i 50 piedi

66. Il sistema d'accensione delle candele è indipendente dall’impianto elettrico generale. Vero o falso?

a) FALSO
b) VERO

67. L’uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

68. Il baricentro, o centro di gravità, È il punto:

a) Di applicazione della forza risultante di tutte le forze peso
b) Rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell’incidenza
c) Di applicazione della portanza sulla corda del profilo
d) Di intersezione della linea media dell’ala con l’asse longitudinale

69. Quali delle seguenti frequenze debbono risultare disponibili sui mezzi di sopravvivenza?

a) 121.5 MHz e 243 MHz.
b) 125.1 MHz e 283 MHz.
c) 125.5 MHz e 243 MHz.
d) 125.1 MHz e 243 MHz.

70. Cosa è un QDM?

a) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per allontanarsi dalla stazione che esegue il rilevamento.
b) Rilevamento magnetico obbligato per dirigersi sulla stazione.
c) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento.
d) Un rilevamento vero rispetto alla stazione.

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Circolazione e Fonia

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **D**	02: **C**	03: **A**	04: **A**
05: **D**	06: **D**	07: **B**	08: **C**
09: **C**	10: **B**	11: **A**	12: **D**
13: **D**	14: **D**	15: **C**	16: **C**
17: **A**	18: **C**	19: **C**	20: **D**
21: **C**	22: **B**	23: **C**	24: **C**
25: **B**	26: **D**	27: **D**	28: **D**
29: **B**	30: **A**	31: **D**	32: **B**
33: **B**	34: **D**	35: **A**	36: **D**
37: **A**	38: **C**	39: **A**	40: **B**
41: **D**	42: **D**	43: **B**	44: **C**
45: **B**	46: **B**	47: **D**	48: **B**
49: **B**	50: **B**	51: **A**	52: **C**
53: **C**	54: **C**	55: **D**	56: **B**
57: **B**	58: **A**	59: **B**	60: **B**
61: **B**	62: **A**	63: **C**	64: **B**
65: **A**	66: **B**	67: **B**	68: **A**
69: **A**	70: **C**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Circolazione e Fonia

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it