Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Legislazione Aeronautica

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Gli assi dell’ultraleggero sono:

a) Longitudinale, trasversale ed obliquo
b) Longitudinale, trasversale, asintotico
c) Longitudinale, trasversale e verticale
d) Longitudinale, trasversale e ortodromico

02. In caso di piantata motore, cosa ritenete prioritario:

a) Avere quota sufficiente per cercare un’emergenza
b) Atterrare su di un campo liscio
c) Chiamare per radio un pilota esperto
d) Assumere la velocità di massima efficienza

03. Definire la "Declinazione Magnetica" (Variation):

a) Angolo formato tra la direzione del Nord bussola e la traiettoria realmente seguita dall’ultraleggero.
b) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l’asse longitudinale dell’ultraleggero.
c) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e quella del Nord magnetico.
d) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola.

04. Che cosa si intende per dynamic roll over?

a) Una virata troppo stretta che porta al superamento del fattore di carico limite
b) La rotazione incontrollata sul proprio asse dovuta alla perdita del rotore di coda
c) Il rovesciamento attorno a un punto di appoggio a terra, oltre un angolo critico
d) Il ribaltamento del disco rotore causato da una raffica in volo livellato

05. Tra le cause che determinano la nascita della portanza vi è la differenza di velocità di scorrimento delle particelle d’aria sul dorso e sul ventre dell’ala. Vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

06. Durante una virata si sviluppa un fattore di carico di 2G. In tal caso la portanza deve essere:

a) Inferiore al peso dell'ultraleggero

b) Uguale al peso statico dell'ultraleggero

c) Il doppio del peso statico dell'ultraleggero

d) Di poco superiore al peso statico dell'ultraleggero

07. Cosa sono i paralleli?

a) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani paralleli all'Eclittica.

b) Sono punti della superficie terrestre che hanno la stessa Longitudine.

c) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani ideali perpendicolari alla congiungente ZenitNadir.

d) Sono dei cerchi minori determinati da piani ideali secanti la superficie terrestre e paralleli all'Equatore.

08. Rispetto al meridiano di Greenwich si hanno:

a) 12 Fusi ad Est e 12 fusi ad Ovest.

b) 18 Fusi ad Est e 18 fusi ad Ovest.

c) 6 Fusi ad Est e 6 fusi ad Ovest.

d) 9 Fusi ad Est e 9 fusi ad Ovest.

09. Se la dinamo o l'alternatore vanno in avaria, il motore:

a) Funziona, ma irregolarmente, in quanto viene meno l'alimentazione alternata

b) Prosegue regolarmente a funzionare, in quanto l'impianto di accensione delle candele è indipendente dall'impianto elettrico generale

c) Si arresta, in quanto l'impianto di accensione delle candele non è più alimentato

d) Funziona, ma solo fino a che dura la carica della batteria

10. Molto sommariamente, come è costituita la struttura di base della fusoliera e delle ali?

a) Sono scavate direttamente nel legno

b) Da strutture portanti, reticolari, leggere, rivestite con carta non infiammabile

c) Da strutture portanti pesanti, ricoperte di materiale anche pesante, purché non infiammabile

d) Da strutture portanti, reticolari, leggere, rivestite con tela, legno o alluminio. Nei tipi più recenti si ricorre a strutture monolitiche di materiale composito

11. È consentito il volo VDS in formazione?

a) Sì, ma solo con apparecchi avanzati.
b) Sì, purché i piloti siano abilitati.
c) Sì, a discrezione dei piloti.

12. Nelle zone alpine italiane, in. presenza del fenomeno "Fohen", lo stato del tempo in corrispondenza dei versanti Nord e Sud delle Alpi sarà:

a) Nuvolosità intensa sia a N che a S delle Alpi
b) Formazione di nubi ed eventuali precipitazioni ad N delle Alpi
c) Dissoluzione delle nubi a N delle Alpi
d) Formazione di nubi ed eventuali precipitazioni a S delle Alpi

13. Nel volo a vista, chi ha la piena responsabilità della separazione da altro traffico e da ostacoli al suolo?

a) Dipende se è stato o meno presentato un piano di volo
b) Il controllore
c) Il pilota

14. Definire il Nord vero:

a) Punto in cui convergono tutti i meridiani magnetici di segno positivo.
b) Direzione dei paralleli geografici.
c) Direzione del meridiano di riferimento.
d) Punto in cui convergono tutti i Meridiani geografici compresi nell’Emisfero boreale.

15. Scegliete la definizione più appropriata di traiettoria di volo:

a) È la linea data dal prolungamento dell’asse longitudinale dell’ultraleggero
b) È la linea ideale tracciata dal baricentro di un aeromobile in volo
c) È la linea più breve che unisce punto di partenza e punto di arrivo di un aeromobile in volo
d) È la carriera del pilota nell’ambito di una organizzazione di trasporto aereo

16. Quali sono i confini Nazionali?

a) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.

b) Quelli topografici dello Stato.

c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

17. Qual è l’effetto più vistoso del volo condotto in campo di secondo regime?

a) Che non riesce mantenere il VRO con nessuna potenza disponibile

b) Che per mantenere il VRO a velocità più alta occorre più potenza

c) Che per mantenere il VRO a velocità più bassa occorre meno potenza

d) Che per mantenere il VRO a velocità più bassa occorre più potenza

18. Durante il volo con un ultraleggero monomotore equipaggiato con motore alternativo, il pilota nota la temperatura dell’olio normale, ma la pressione al disotto dell’arco verde di normale impiego. Se il motore continua a funzionare normalmente, quale dovrebbe essere la procedura più prudente da seguire?

a) Dichiarare emergenza sulla 121.5

b) Continuare verso il più vicino aeroporto disponibile ed atterrare

c) Effettuare un atterraggio d'emergenza fuori campo

d) Arricchire la miscela con il correttore

19. Cosa è l’asse di rotazione terrestre?

a) È un asse immaginario attorno al quale la Terra compie il movimento di rivoluzione.

b) È un asse immaginario perpendicolare all’Eclittica attorno al quale la Terra compie il movimento di Rotazione.

c) È un asse immaginario attorno al quale la Terra compie il movimento di Rotazione.

d) È un asse immaginario perpendicolare all’Eclittica attorno al quale la Terra compie il movimento di Rivoluzione.

20. La scala di una carta rappresenta:

a) Il rapporto tra la latitudine e la longitudine.

b) Il rapporto di proiezione.

c) Il rapporto tra una distanza misurata sulla carta e la stessa distanza sulla Terra.

21. L’altitudine di pressione o quota pressione, in inglese "PA Pressure Altitude" è:

a) Quella che si legge sull’altimetro quando viene inserita il valore dell’isobara standard 1013.2 hPa.

b) Quella che si legge sull’altimetro quando si inserisce il QNH.

c) Quella che si legge sull’altimetro quando si inserisce il QFE.

22. La superficie terrestre è stata convenzionalmente suddivisa in sezioni denominate fusi orari ed il cui numero corrisponde a:

a) 15

b) 24

c) 36

d) 12

23. Cosa s'intende per volo lento?

a) Il volo condotto alla velocità di massima efficienza

b) Il volo condotto alla velocità di massima autonomia chilometrica

c) Il volo condotto alla velocità di separazione tra campo di primo e di secondo regime o al disotto

d) Il volo con vento in coda

24. Qual è la differenza oraria tra due fusi contigui?

a) 15 Minuti.

b) 30 Minuti.

c) 60 Minuti.

d) 24 Minuti.

25. L’autonomia dell’ultraleggero per un volo di trasferimento deve essere:

a) Meglio partire con il carburante appena sufficiente, aiuta a mantenere alta l’attenzione del pilota

b) Non me ne preoccupo, tanto decollo sempre con il pieno

c) Sufficiente per raggiungere la destinazione e per arrivare all’alternato con almeno 30 minuti di autonomia residua

d) Sufficiente per raggiungere la destinazione

26. Quando la direzione di avvicinamento a un aeroporto ha luogo dal tratto di sopravento, quali manovre si dovranno effettuare per l’entrata nel circuito di traffico?

a) Il pilota si porterà direttamente in finale per la via più breve.

b) Passare sulla verticale del campo, conformarsi al circuito standard effettuato dagli altri piloti e inserirsi in sottovento.

c) Non è richiesta alcuna particolare regola da rispettare.

27. Qual è il significato della sigla S.A.R.

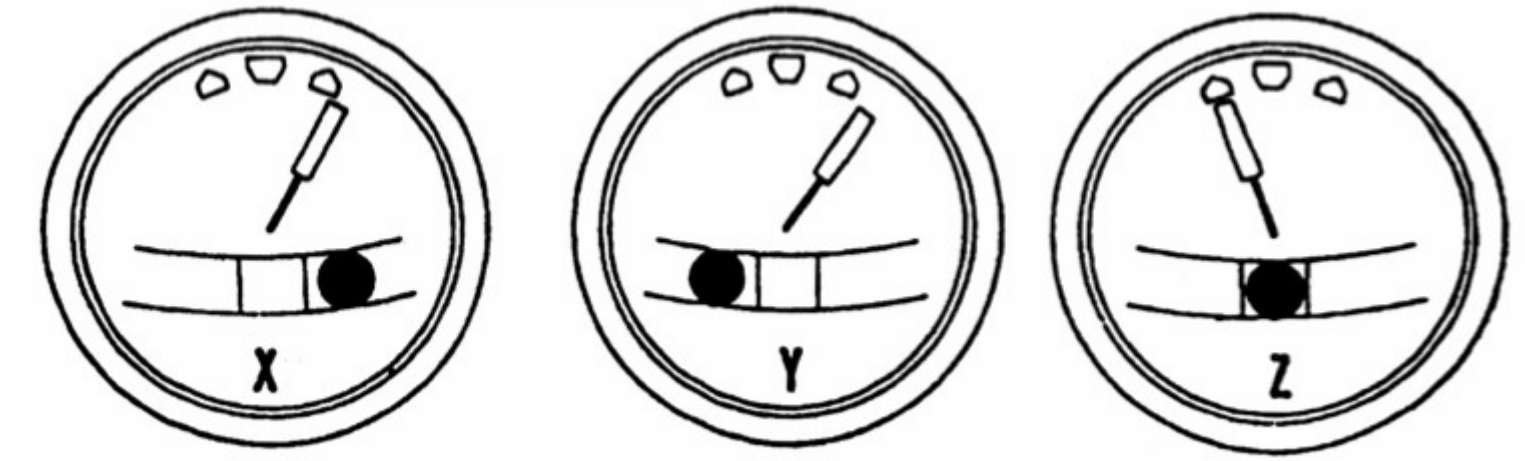
a) Società Aeronautiche Riunite

b) Superficie aerodinamica resistente

c) Nulla, non è una sigla aeronautica

d) Search and Rescue

28. Riferendosi alla figura, quale indicatore di virata e sbandamento indica una "derapata" dell’ultraleggero durante la virata?



a) Z

b) Y

c) X

29. All’atto del rinnovo dell’attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:

a) Certificato di idoneità psicofisica.

b) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.

c) Nulla osta del Questore.

30. Che cos’è l’attività di prevenzione?

a) L’attività volta a prevenire tutti gli eventi e le circostanze che possono portare all’incidente o a situazioni pericolose;

b) L’attività destinata a limitare l’attività di volo;

c) L’attività volte a punire chi commette errori in buona fede;

31. Durante il volo in crociera, il pilota di un aereo provvisto di elica a passo fisso osserva che benché la posizione della manetta non sia stata cambiata, il motore sta perdendo giri e la velocità dell’aereo sta diminuendo. Poiché sospetta di aver fatto ghiaccio al carburatore, decide di fornire aria calda al carburatore. Se effettivamente esiste ghiaccio al carburatore, quale variazione di parametri del motore il pilota osserverà?

a) Un immediato aumento dei giri (RPM) appena inserita l’aria calda al carburatore

b) un progressivo aumento di giri (RPM) seguito da una graduale diminuzione

c) un ulteriore calo dei giri (RPM) seguito da un graduale aumento dei giri se si persiste nel mantenere applicata l’aria calda al carburatore

d) un calo di giri (RPM) finché non s’interrompe l’introduzione di aria calda al carburatore

32. Quando la visibilità scende a 1,5 km, il tempo a disposizione per il riconoscimento dei punti del terreno costituisce la maggiore difficoltà per il controllo della posizione. Vero o falso?

a) Falso.

b) Vero.

33. Pianificando un volo di trasferimento con un ultraleggero

a) È importante verificare le caratteristiche e l’agibilità del solo campo di destinazione, tanto se la meteo è buona non c'è ragione di prevedere un alternato

b) Si verificano le caratteristiche dei soli campi alternati.

c) Non è importante pianificare nulla, anche perché la destinazione viene stabilita dopo essere decollati.

d) È importante verificare le caratteristiche e l’agibilità del campo di destinazione e degli alternati

34. Le dimensioni del cono di massima efficienza sono:

a) Variabili in funzione del peso
b) Variabili in funzione del vento
c) Fisse

35. Quale fenomeno ci si può attendere verso sera, con cielo sereno e calma di vento, se la temperatura dell'aria è in diminuzione e vicina alla temperatura di rugiada?

a) Buona visibilità
b) Nebbia di avvezione
c) Nebbia da irraggiamento
d) Moti convettivi

36. La pedaliera di un elicottero controlla:

a) l'inclinazione laterale del disco del rotore principale
b) la potenza che il motore trasmette al rotore principale
c) il passo delle pale del rotore di coda, e quindi l'imbardata
d) il passo collettivo delle pale del rotore principale

37. L'età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:

a) 18 Anni
b) 17 Anni
c) 16 Anni

38. Lo stallo accelerato non si verifica purché si mantenga, nelle virate e richiamate accentuate, una velocità almeno pari a quella di stallo in VRO. Vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

39. Quali strumenti basici vengono alimentati dall’impianto per gli strumenti a pressione?

a) Girobussola, anemometro e variometro

b) Variometro, altimetro e bussola magnetica

c) Anemometro, altimetro e variometro

d) Tutti gli strumenti ad alimentazione elettrica

40. Nell’ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico qual è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?

a) URGENCY

b) PAN PAN PAN

c) MAY DAY MAY DAY MAY DAY

d) EMERGENCY

41. La successione delle singole cause o inconvenienti che conducono ad un incidente di volo viene definita:

a) Fattore di controllo delle 5 M

b) Catena degli eventi, ovvero una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente non avrebbero dato origine all’incidente

c) Casualità

42. Durante una discesa in volo planato con il motore in avaria è preferibile arrivare in finale:

a) Alti e veloci.

b) Compatibilmente con la lunghezza del campo, leggermente più lunghi del normale.

c) Su una traiettoria normale.

43. È consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.

c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.

44. La sigla VFR viene impiegata per indicare:

a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

b) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo strumentale.

c) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo a vista.

45. Una delle caratteristiche delle nubi lenticolari è:

a) Il colore opaco

b) La sezione di forma aerodinamica

c) Lo sviluppo verticale

d) La velocità di spostamento

46. Qual è una delle caratteristiche della catena degli eventi?

a) Che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

b) Non è di interesse alcuno per il pilota, in quanto se no occupa il meccanico in sede di manutenzione periodica.

c) Che, permettendo di assicurare l’ultraleggero al terreno, ne previene il furto o la manomissione.

47. La base del cono di massima efficienza delimita l’area:

a) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza.

b) Al di là della quale si tocca volando alla velocità di massima efficienza.

c) Entro cui bisogna stare per avere la certezza di arrivare a terra volando ad una velocità inferiore a quella di massima efficienza.

48. Un campo di volo si ritiene idoneo per l’attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:

a) 15 Metri.

b) 20 Metri.

c) 18 Metri.

49. Nella pianificazione di un volo il pilota deve valutare tutti i fattori di rischio connessi con il volo.

a) Occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

b) Occorre che almeno il 90% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

c) Occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti

50. Il comando delle rotazioni attorno all’asse verticale è assicurato da:

a) Ciclico (avanti - dietro)

b) Motore

c) Pedaliera

d) Ciclico (destra - sinistra)

51. Quale delle frequenze elencate è designata "frequenza di soccorso"?

a) 241.3 MHz.

b) 243.0 MHz.

c) 242.3 MHz.

d) 244.3 MHz.

52. Cosa si intende con il termine livello di volo?

a) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mar Tirreno.

b) Una superficie di pressione atmosferica costante riferita alla pressione di 1.013 ettoPascal (hPa), separata da altre superfici da specifici intervalli di pressione.

c) La distanza verticale di un aereo dal livello medio del mare allorquando la pressione atmosferica a detto livello è maggiore di 1.013 gigaPascal (gPa).

53. In meteorologia, i termini "cuneo" e "saccatura" significano:

a) Cuneo: zona di alta temperatura che si insinua fra due zone di bassa temperatura; Saccatura: zona di bassa temperatura che si insinua fra due zone di alta temperatura

b) Cuneo: zona barica caratterizzata da isobare convergenti; Saccatura: zona barica caratterizzata da isobare divergenti

c) Cuneo: zona di bassa pressione che si insinua fra due zone di alta pressione; Saccatura: zona di alta pressione che si insinua fra due basse pressioni

d) Cuneo: zona di alta pressione che si insinua fra due basse pressioni; Saccatura: zona di bassa pressione che si insinua fra due alte pressioni

54. Che cos’è un inconveniente di volo grave?

a) Non esistono gli inconvenienti di volo grave.
b) Un inconveniente che si verifica durante l’atterraggio;
c) Un evento in cui le circostanze rivelano che è stato sfiorato l’incidente;

55. La formazione di ghiaccio vitreo (vetrone) sulle strutture dell'ultraleggero, è particolarmente pericolosa perché:

a) Aumenta enormemente il peso dell'ultraleggero
b) L'accumulo irregolare può aumentare il peso su una sola semiala, sbilanciando l'ultraleggero
c) L'accumulo irregolare può alterare il profilo delle superfici portanti dell'ultraleggero, con drastico scadimento delle caratteristiche aerodinamiche e notevole aumento della velocità di stallo
d) Variando il profilo dell'ala, provoca un lieve aumento della velocità di stallo

56. Un vento proveniente da NE ha la seguente provenienza in gradi:

a) 225°
b) 135°
c) 360°
d) 045°

57. Il fattore di carico "n" è:

a) Il rapporto tra il peso dell’ultraleggero e il peso del carburante
b) Il rapporto dell’accelerazione di gravità e la radice quadrata della velocità
c) Il rapporto tra la portanza ed il peso dell’ultraleggero
d) Il rapporto tra l’accelerazione di gravità e la velocità di volo

58. Il baricentro, o centro di gravità, È il punto:

a) Di applicazione della forza risultante di tutte le forze peso
b) Rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell’incidenza
c) Di applicazione della portanza sulla corda del profilo
d) Di intersezione della linea media dell’ala con l’asse longitudinale

59. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

60. In finale allineati con l’asse pista siete lunghi:

a) Riattaccate senza provare ad atterrare
b) Spegnete il motore e picchiate per ridurre l’efficienza
c) Eseguite degli otto per perdere quota

61. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H?

a) Zulu, yenkee, juliett, bravo, oscar, hotel
b) Zebra, yenkee, juliett, bingo, oscar, host
c) Zero, yuliet, jet, beta, omer, hostes
d) Zorro, yet, jolly, bello, over, hotel

62. Il comando di passo collettivo agisce:

a) sull'angolo di incidenza di tutte le pale contemporaneamente
b) sull'angolo di incidenza di una pala per volta, ciclicamente
c) sul solo rotore di coda, per il controllo attorno all'asse verticale
d) sul numero di giri del motore, senza toccare il passo delle pale

63. Cosa s'intende per titolo povero?

a) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui di benzina incombusta
b) Il titolo per il quale al termine della combustione rimangono gas di scarico all’interno del cilindro, che ostacolano la combustione, fino allo spegnimento del motore in casi estremi
c) Il titolo per il quale al termine della combustione rimangono residui di aria incombusta, il che comporta rallentamenti della velocità di combustione, fino allo spegnimento del motore in casi estremi
d) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui di aria incombusta

64. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

a) Quello che viene da sinistra ha la precedenza.

b) Quello che si trova più basso deve dare la precedenza.

c) Quello che si trova più alto deve dare la precedenza.

65. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che non si riuscirà a raggiungere il campo di destinazione prima dello scadere delle effemeridi, dovrà:

a) Volare anche di poco al disopra della VNE al fine di raggiungere il campo di destinazione entro le effemeridi

b) Dirottare su altro campo che possa essere raggiunto entro le effemeridi o in mancanza di campi di volo disponibili individuare un campo idoneo per eseguire un atterraggio forzato

c) Proseguire il volo fino a destinazione, coordinando via radio qualcuno che appronti un sistema di illuminazione della pista

66. L’ora media locale (LMT) usata prevalentemente in astronomia e per le effemeridi aeronautiche, viene definita come:

a) L’ora riferita al meridiano locale e dipendente dalla latitudine dello stesso.

b) L’ora riferita al meridiano di Greenwich e dipendente dalla latitudine dell’osservatore.

c) L’ora riferita al meridiano locale dell’osservatore e dipendente dalla longitudine dell’osservatore.

67. In campo aeronautico, la velocità verticale può essere espressa in:

a) Piedi al minuto (ft/h); chilometri al secondo (km/s)

b) Piedi all’ora (ft/h); metri all’ora (m/h)

c) Miglia nautiche al minuto (NM/min); metri at secondo (m/s)

d) Piedi al minuto (ft/min.); metri al secondo (m/s)

68. In un temporale, quale indicazione fornisce l’incudine del CB?

a) La formazione è nella fase di massimo sviluppo

b) La formazione è ancora nella fase iniziale

c) La formazione è nella fase di dissolvimento e pertanto caratterizzata da forti moti discendenti

d) La formazione è nella fase di dissolvimento e pertanto caratterizzata da forti moti ascendenti

69. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

a) Sempre.

b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato.

c) Mai.

d) Dopo che l’abbia usato con noi l’ente di controllo.

70. Quale segno prendono convenzionalmente i poli geografici?

a) Il polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Nord, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Sud.

b) Il polo geografico rivolto verso lo Zenit prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest.

c) Il Polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest.

d) Il polo geografico rivolto verso il Nadir prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest.

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Legislazione Aeronautica

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **D**	03: **C**	04: **C**
05: **A**	06: **C**	07: **D**	08: **A**
09: **B**	10: **D**	11: **B**	12: **B**
13: **C**	14: **D**	15: **B**	16: **A**
17: **D**	18: **B**	19: **C**	20: **C**
21: **A**	22: **B**	23: **C**	24: **C**
25: **C**	26: **B**	27: **D**	28: **B**
29: **B**	30: **A**	31: **C**	32: **B**
33: **D**	34: **B**	35: **C**	36: **C**
37: **C**	38: **B**	39: **C**	40: **B**
41: **B**	42: **B**	43: **C**	44: **C**
45: **B**	46: **A**	47: **A**	48: **C**
49: **C**	50: **C**	51: **B**	52: **B**
53: **D**	54: **C**	55: **C**	56: **D**
57: **C**	58: **A**	59: **A**	60: **A**
61: **A**	62: **A**	63: **C**	64: **C**
65: **B**	66: **C**	67: **D**	68: **C**
69: **D**	70: **A**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Legislazione Aeronautica

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it