

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Legislazione Aeronautica



Quizvds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Un grado sessagesimale è diviso in:

- a) 60 Minuti cronometrici
- b) 60 Minuti primi
- c) 360 Secondi

02. Le linee di forza del campo magnetico terrestre sono chiamate;

- a) Paralleli magnetici
- b) Coordinate magnetiche
- c) Fusi magnetici
- d) Meridiani magnetici

03. Su che cosa si basa l'attività di prevenzione?

- a) Acquisizione di informazioni/notizie (inconvenienti di volo, incidenti pregressi) e divulgazione delle informazioni/notizie;
- b) Sulla raccolta, analisi e diffusione delle informazioni, seguite dalla definizione di procedure e verifiche
- c) Esame delle informazioni/notizie, definizione di procedure standard, controllo applicazione/rispetto regole, verifica del raggiungimento degli obiettivi previsti;

04. Cosa si intende con il termine livello di volo?

- a) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mar Tirreno.
- b) Una superficie di pressione atmosferica costante riferita alla pressione di 1.013 ettoPascal (hPa), separata da altre superfici da specifici intervalli di pressione.
- c) La distanza verticale di un aereo dal livello medio del mare allorquando la pressione atmosferica a detto livello è maggiore di 1.013 gigaPascal (gPa).



05. Se all'ingresso del campo prescelto per un'emergenza si notano dei pali, cosa si deve dedurre?

- a) Non è un problema se la distanza dei pali è maggiore dell'apertura alare dell'ultraleggero
- b) Se non vedo i fili vuol dire che è una vecchia linea elettrica in disuso, quindi non me ne preoccupo
- c) I fili solitamente non si vedono, ma in presenza dei pali se ne deve prevedere l'esistenza. Si deve adeguare il circuito di avvicinamento in modo da sorvolare i fili con un margine adeguato, o scegliere un altro campo
- d) Proseguo l'avvicinamento e se non riesco a passare sopra i fili, ci passo sotto

06. Quale inconveniente può verificarsi in un motore alternativo se il numero di Ottano del carburante usato è più basso di quello prescritto?

- a) Un aumento di potenza che può danneggiare gli organi interni del motore
- b) Una temperatura delle teste dei cilindri troppo bassa
- c) Fenomeni di detonazione
- d) Una distribuzione non uniforme della miscela dei cilindri

07. Dove trova origine la forza che sostiene la pala in volo?

- a) La pala è sostenuta dal flusso d'aria creato del rotore principale
- b) non si sa; non certo dalla pressione atmosferica
- c) la pala è sostenuta dalle differenze di pressione su dorso e ventre, determinate dal suo movimento relativo nell'aria
- d) La pala è sostenuta dal campo magnetico terrestre

08. Che cosa fare per condurre un volo in sicurezza?

- a) Controllo dell'efficienza del mezzo aereo, rispetto del peso al decollo, rispetto delle previste velocità e configurazioni per le varie fasi del volo, rispetto delle regole del volo, rispetto dei limiti strutturali, rispetto dei propri limiti, attenersi alla pianificazione;
- b) Pianificazione accurata (rotta, spazio aereo, frequenze - ove applicabile, carburante), verifica delle condizioni meteo (base di partenza, in rotta, base d'atterraggio), scelta di un campo di atterraggio alternato (da utilizzarsi qualora il campo di destinazione venga chiuso una volta in volo);
- c) Entrambe le attività indicate sono corrette



09. Definire la "Declinazione Magnetica" (Variation):

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord bussola e la traiettoria realmente seguita dall'ultraleggero.
- b) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale dell'ultraleggero.
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e quella del Nord magnetico.
- d) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola.

10. L'altitudine di densità è definita come:

- a) L'altitudine in atmosfera tipo corretta per l'errore strumentale dell'altimetro
- b) Valore indicato dall'altimetro quando viene inserito il QFE
- c) L'altitudine in atmosfera tipo, corretta per le condizioni di temperatura diverse da quelle standard
- d) L'altezza rispetto al suolo corretta per le condizioni di temperatura diverse dallo standard

11. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

- a) Verso i 5.000 feet
- b) Verso i 3.000 feet
- c) Oltre i 10.000 m
- d) Poco oltre i 10.000 feet

12. Un sintomo dello stallo della pala retrocedente è:

- a) l'insorgere di vibrazioni a bassa frequenza con tendenza a cabrare
- b) la totale assenza di vibrazioni con comandi insolitamente morbidi
- c) l'aumento regolare della velocità indicata all'anemometro
- d) la rotazione lenta e continua attorno all'asse verticale

13. Prima del decollo occorre verificare che i condotti di adduzione del carburante non siano ostruiti. Come si effettua tale controllo?

- a) Questo controllo viene affidato all'addetto al rifornimento
- b) Durante i controlli si deve soffiare delicatamente nei tubi di sfiato dei serbatoi, avendo cura di cambiare di volta in volta la selezione
- c) Questo controllo non viene effettuato, in quanto non si è mai verificato che i condotti si siano ostruiti
- d) La messa in moto del motore ed il rullaggio vengono effettuati con selettore sul serbatoio più vuoto; la prova motore prima del decollo ed il decollo vengono effettuati selezionando il serbatoio più pieno; se i serbatoi sono più di due, per la prova i supplementari vanno selezionati durante il rullaggio



14. L'altimetro in figura 241 indica:



- a) 980 Ft
- b) 880 Ft
- c) 8.800 Ft
- d) 9.800 Ft

15. Quando si può incorrere nel disorientamento spaziale

- a) Con riferimenti naturali e l'orizzonte poco chiari, sebbene la visibilità sia ancora sopra le minime;
- b) In entrambi i casi indicati: con riferimenti naturali e orizzonte poco chiari o entrando in nube anche per pochi secondi
- c) Entrando dentro le nubi anche per pochi secondi;

16. È utile condividere un inconveniente di volo ai fini della prevenzione?

- a) No, gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti per non fare brutta figura
- b) Sì, se comunicato in modo utile alla prevenzione, perché aiuta altri piloti a evitare lo stesso errore
- c) Solo se non riguarda errori del pilota

17. Quali sono per un multiassi le manovre per uscire da una vite:

- a) Manetta al minimo, cloche avanti, piede contrario alla rotazione
- b) Manetta al massimo, piede contrario, cloche dal lato opposto alla rotazione e quindi in avanti
- c) Manetta al minimo, piede contrario, cloche dal lato opposto al senso di rotazione e quindi in avanti

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Legislazione Aeronautica



Quizvds.it

18. Quale fenomeno ci si può attendere verso sera, con cielo sereno e calma di vento, se la temperatura dell'aria è in diminuzione e vicina alla temperatura di rugiada?

- a) Buona visibilità
- b) Nebbia di avvezione
- c) Nebbia da irraggiamento
- d) Moti convettivi

19. I tipi barici "ciclone" ed "anticiclone" sono identificati sulle carte meteorologiche come segue:

- a) Ciclone: "L" (bassa pressione) Anticiclone: "H" (alta pressione)
- b) Ciclone: "H" (alta pressione); Anticiclone: "L" (bassa pressione)
- c) Ciclone: "H" (bassa pressione); Anticiclone: "L" (alta pressione)
- d) Ciclone: "L" (alta pressione); Anticiclone: "H" (bassa pressione)

20. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H?

- a) Zulu, yenkee, juliett, bravo, oscar, hotel
- b) Zebra, yenkee, juliett, bingo, oscar, host
- c) Zero, yuliet, jet, beta, omer, hostes
- d) Zorro, yet, jolly, bello, over, hotel

21. L'età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:

- a) 18 Anni
- b) 17 Anni
- c) 16 Anni

22. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDS?

- a) ENAC
- b) L'operatore proprietario dell'apparecchio
- c) L'Aero Club d'Italia



23. Qual è l'elemento che consente di distinguere una traiettoria a quota costante da una traiettoria in salita od in discesa?

- a) La traiettoria a quota costante ha angolo di rampa positivo
- b) La traiettoria a quota costante ha angolo di rampa negativo
- c) La traiettoria a quota costante non ha angolo di rampa
- d) La traiettoria a quota costante ha sempre un angolo di rampa

24. Pianificando un volo di trasferimento con un ultraleggero

- a) È importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del solo campo di destinazione, tanto se la meteo è buona non c'è ragione di prevedere un alternato
- b) Si verificano le caratteristiche dei soli campi alternati.
- c) Non è importante pianificare nulla, anche perché la destinazione viene stabilita dopo essere decollati.
- d) È importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del campo di destinazione e degli alternati

25. Nel rotore rigido le sollecitazioni di flappeggio e brandeggio sono assorbite:

- a) da un sistema idraulico che smorza i movimenti delle pale
- b) dalle cerniere meccaniche poste alla radice di ogni pala
- c) dal rotore di coda, attraverso l'albero di trasmissione
- d) dall'elasticità propria delle pale e del mozzo

26. Come si individua la posizione del centro di gravità?

- a) Dividendo la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro
- b) Moltiplicando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro
- c) Sommando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) con la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

27. Il personale delle scuole VDS deve essere formato da:

- a) Presidente, Direttore, Istruttore, Addetto alla sicurezza del volo, Addetto al primo soccorso e antincendio.
- b) Direttore, Istruttore, meccanico, Addetto alla sicurezza del volo e Addetto al primo soccorso e antincendio.
- c) Presidente, Direttore, Istruttore e Addetto all'assistenza di primo soccorso, addetto alla ristorazione.



28. Cosa è il castello motore?

- a) Una struttura generalmente in tubi d'acciaio attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di supportare il motore
- b) Una struttura costituita da una scatola d'acciaio sigillata, attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di contenere il motore
- c) Un castelletto a disposizione del servizio di manutenzione, per immagazzinare i motori di riserva e quelli in attesa di revisione

29. Il baricentro, o centro di gravità, È il punto:

- a) Di applicazione della forza risultante di tutte le forze peso
- b) Rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza
- c) Di applicazione della portanza sulla corda del profilo
- d) Di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale

30. A cosa servono le coordinate geografiche?

- a) A stabilire la Latitudine crescente di una certa zona.
- b) Ad individuare un punto sia sulla superficie terrestre sia sulla carta geografica della zona considerata.
- c) Ad individuare la Declinazione magnetica presente in una certa zona.
- d) A tracciare una rotta tenendo conto della Declinazione magnetica di una certa zona.

31. Che cos'è la frequenza?

- a) La lunghezza dell'onda elettromagnetica.
- b) Il numero dei cicli al secondo.
- c) La velocità di propagazione dell'onda elettromagnetica.

32. Durante la discesa, la portanza è:

- a) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale
- b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
- c) Uguale alla trazione
- d) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale



33. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

- a) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.
- b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.
- c) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.

34. A parità di peso, se il numero di giri del rotore diminuisce, l'angolo di conicità:

- a) aumenta, perché la forza centrifuga si riduce
- b) diminuisce, perché la portanza si riduce in proporzione
- c) resta invariato, perché dipende solo dal passo delle pale
- d) si annulla, perché le pale si dispongono orizzontalmente

35. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:

- a) 15 Metri.
- b) 20 Metri.
- c) 18 Metri.

36. Per autorotazione si intende:

- a) lo sgancio automatico del rotore dal motore quando questo va in avaria.
- b) il mulinello automatico del rotore dovuto all'aumentata coppia di reazione.
- c) l'uso di un angolo di incidenza incrementato sul passo collettivo per mantenere i giri rotore.
- d) la proprietà del rotore di mantenersi in rotazione senza potenza motrice.

37. Il flusso d'aria sul ventre dell'ala in volo normale genera:

- a) globalmente, una pressione maggiore rispetto al dorso
- b) importanti formazioni di vortici
- c) una depressione
- d) non ha influenza sulla pressione



38. Durante le variazioni di quota un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno, può essere:

- a) Aprire le bocchette di immissione di aria fresca
- b) Sbadigliare e deglutire frequentemente
- c) Aumentare la temperatura all'interno della cabina
- d) Sbadigliare

39. Per quanto tempo è valido l'attestato di pilota VDS

- a) Non ha scadenza.
- b) 1 Anno dalla data del rilascio.
- c) 2 Anni dalla data del rilascio.

40. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDS

- a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- b) Il pilota.
- c) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.

41. I messaggi di "pericolo" hanno per sigla fonetica:

- a) PAN PAN PAN
- b) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- c) SOS
- d) EMERGENZA

42. Lo stallo si può verificare:

- a) Solo a bassa velocità, a qualsiasi valore dell'incidenza.
- b) Solo a bassa velocità, con incidenza oltre l'angolo critico.
- c) A qualsiasi velocità, con incidenza oltre l'angolo critico.
- d) A velocità elevata, con incidenza pari all'angolo di minima efficienza.



43. Il fattore che ci indica se l'aria è stabile o instabile è:

- a) Il gradiente barico orizzontale
- b) La presenza o meno di nubi convettive
- c) Il gradiente termico verticale
- d) Il gradiente barico verticale

44. L'angolo di conicità assunto dal rotore in volo dipende:

- a) dal solo numero di pale che compongono il rotore
- b) dalla sola temperatura esterna e dalla quota di volo
- c) dalla posizione della manetta del motore in quel momento
- d) dall'equilibrio fra portanza e forza centrifuga sulle pale

45. Uno stesso valore di portanza, si può ottenere:

- a) Con bassa velocità e piccolo angolo d'attacco o alta velocità e grande angolo d'attacco
- b) Dipende dalla potenza installata
- c) Dipende dal vento
- d) Con bassa velocità e grande angolo d'attacco o alta velocità e piccolo angolo d'attacco

46. È possibile per un velivolo VDS basico condurre voli all'interno di "zone regolamentate" (R)?

- a) Sì, a condizione che sia stato comunque presentato un regolare piano di volo.
- b) Sì, purché il volo venga condotto in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.
- c) No.

47. A quanto corrisponde il nodo?

- a) Un miglio statuario all'ora
- b) Mille yarde all'ora
- c) Un chilometro all'ora
- d) Un miglio nautico all'ora



48. I fattori da cui dipende la resistenza sono:

- a) la velocità del vento relativo
- b) la densità dell'aria
- c) la superficie alare, la forma del profilo, l'attrito, i vortici marginali
- d) tutti i fattori sopra elencati

49. Qual è la condizione principale che da origine alla circolazione convettiva in una situazione frontale?

- a) Il tempo di esposizione ai raggi solari
- b) La instabilità dell'aria
- c) La differente natura del terreno con conseguenti differenti gradi di riscaldamento
- d) Il gradiente termico verticale standard

50. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

- a) RND
- b) BND
- c) NDB
- d) NBD

51. Che cos'è un inconveniente di volo?

- a) Un evento che accade solo dopo il decollo;
- b) Una conseguenza dell'errore umano;
- c) Un evento, diverso dall'incidente, associato all'impiego di un aeromobile, che pregiudica o può pregiudicare la sicurezza delle operazioni di volo (errori, dimenticanze, errate valutazioni, avarie);

52. Che cosa si intende per 'margine di sicurezza'?

- a) La buffer zone tra un pericolo ed un rischio sconosciuto che riteniamo di poter correre;
- b) Un 'buffer' di sicurezza da aggiungere al livello minimo che consente di aumentare la sopravvivenza in caso di errore;
- c) Ogni misura che permette di operare in condizioni di rischio inaccettabile;



53. Il comando delle rotazioni attorno all'asse verticale è assicurato da:

- a) Ciclico (avanti - dietro)
- b) Motore
- c) Pedaliera
- d) Ciclico (destra - sinistra)

54. Quali sistemi vengono usati per impedire lo svitamento accidentale dei bulloni?

- a) Vengono rivestiti con grasso antivibrazione
- b) Frenature con filo di ferro e vernici antisbloccanti
- c) Per prudenza non vengono usati bulloni
- d) Vengono avvitati con molta attenzione

55. Dovendo fare un atterraggio fuori campo precauzionale con motore conviene prima:

- a) Cercare di attirare l'attenzione di persone al suolo.
- b) Fare un paio di passaggi di ricognizione.
- c) Esaurire il carburante

56. Cosa indica al suolo un altimetro regolato sul QFE?

- a) Zero.
- b) L'elevazione dell'aeroporto.

57. È consentito il volo VDS in formazione?

- a) Sì, ma solo con apparecchi avanzati.
- b) Sì, purché i piloti siano abilitati.
- c) Sì, a discrezione dei piloti.



58. Cosa è un fuso orario?

- a) Regione geografica ampia 15° di latitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un ora.
- b) Regione geografica ampia 30° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in due ore.
- c) Regione geografica ampia 15° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in una ora.
- d) Regione geografica ampia 12° di longitudine in cui per ragioni di carattere socio economico si è convenuto di assegnare la stessa ora.

59. Supponendo di dover attraversare la traiettoria di un grande aereo a getto che si trova davanti ed alla stessa quota, un ultraleggero, per evitare la turbolenza di scia dovrà:

- a) Scendere al di sotto della traiettoria dell'aereo a getto
- b) Scendere e volare parallelamente alla traiettoria dell'aereo a getto
- c) Scendere e portarsi alla velocità di manovra (V_a)
- d) Volare al di sopra della traiettoria dell'aereo a getto

60. Quale altezza minima si deve mantenere per il sorvolo di centri abitati praticando il VDS non avanzato?

- a) Alla quota necessaria per planare fuori dal centro abitato in caso di emergenza, ma comunque non minore di 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.
- b) 500 Piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.
- c) Il sorvolo di centri abitati è vietato.

61. Cosa è la scala di una carta?

- a) È il reticolo che viene a formarsi su una carta aeronautica dall'incrocio dei paralleli e dei meridiani che serve alla individuazione di un punto.
- b) È un numero adimensionale che esprime la deformazione che subisce una certa zona della superficie terrestre nel processo di proiezione su una carta aeronautica.
- c) È la proprietà di una carta aeronautica per cui le distanze misurate su di essa sono equivalenti secondo un certo rapporto a quelle corrispondenti sulla terra.

62. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

- a) Quello che viene da sinistra ha la precedenza.
- b) Quello che si trova più basso deve dare la precedenza.
- c) Quello che si trova più alto deve dare la precedenza.



63. Qual è la velocità di discesa che consente di percorrere la maggior distanza possibile a parità di quota di partenza?

- a) La velocità di minor rateo
- b) La velocità di discesa di crociera
- c) La velocità di massima efficienza
- d) Nessuna delle tre precedenti

64. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:

- a) Del Regolamento dell'AeCI.
- b) Della Legge n. 106 del 25/3/85.
- c) Del D.P.R. 133.

65. Le fasi relative allo stato di emergenza sono:

- a) Fase di urgenza, fase di apprensione, fase di pericolo.
- b) Fase di incertezza, fase di allarme, fase di pericolo.
- c) Fase di urgenza, fase di pericolo, fase di impellenza.

66. Quando la turbolenza è classificata forte?

- a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo
- b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto e l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi

67. Qual è la funzione dei breakers (c.b.)?

- a) Di collegare meglio le utenze elettriche alla barra di alimentazione
- b) Di proteggere l'impianto generale dai danni causati da un eventuale cortocircuito elettrico che si dovesse manifestare in una singola utenza o gruppo di utenze
- c) Di impedire che entri acqua nel circuito elettrico
- d) Di costituire un interruttore di riserva in caso di danni all'interruttore di inserimento e disinserimento di un'utenza elettrica



68. La declinazione magnetica (Variation) È definita come:

- a) Angolo formato tra la direzione del meridiano geografico e la direzione del Nord bussola.
- b) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola.
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la direzione del Nord magnetico.

69. Il prefisso o suffisso "nembo" che accompagnano il nome di certi tipi di nuvole, cosa suggerisce?

- a) Possibilità di pioggerella fine e gelata
- b) Probabilità della nascita di cumuli di bel tempo
- c) Probabilità di formazione dell'alone attorno alla luna
- d) Possibilità di pioggia consistente e neve

70. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

- a) 23
- b) 30
- c) 33



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: D	03: B	04: B
05: C	06: C	07: C	08: C
09: C	10: C	11: D	12: A
13: D	14: C	15: B	16: B
17: A	18: C	19: A	20: A
21: C	22: C	23: C	24: D
25: D	26: A	27: A	28: A
29: A	30: B	31: B	32: D
33: B	34: A	35: C	36: D
37: A	38: B	39: C	40: B
41: B	42: C	43: C	44: D
45: D	46: C	47: D	48: D
49: B	50: C	51: C	52: B
53: C	54: B	55: B	56: A
57: B	58: C	59: D	60: C
61: C	62: C	63: C	64: B
65: B	66: B	67: B	68: C
69: D	70: C		

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Legislazione Aeronautica



Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		