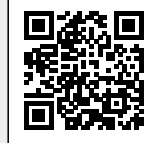


Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Meteorologia



Quizvds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:

- a) Dall'AeCI
- b) Da ENAC
- c) Dal proprietario dopo l'autocertificazione tecnica

02. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:

- a) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.
- b) Annuale
- c) Biennale.

03. Nell'ambito dell'attività di prevenzione, quando si dovrebbe far ricorso alla punizione?

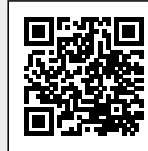
- a) Solo quando il danno è oggettivamente elevato ed è quindi lecita una qualche forma di rivalsa, anche solo a livello disciplinare, nei confronti di chi ha commesso l'errore;
- b) Mai in caso di errore onesto. La punizione deve essere usata solo per correggere rischi inutili e violazioni deliberate ed ingiustificate;
- c) Sempre, perché è un principio della Giusta Cultura S.V. che il responsabile di un danno in un qualche modo paghi per le conseguenze delle proprie azioni;

04. Quali sono i confini Nazionali?

- a) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.
- b) Quelli topografici dello Stato.
- c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

05. Quali indicazioni accompagnano l'inserimento dell'aria calda?

- a) Provoca un aumento di giri ed una diminuzione di temperatura all'interno del carburatore
- b) Provoca un aumento di giri ed un aumento di temperatura all'interno del carburatore
- c) Provoca una diminuzione di giri ed un aumento di temperatura all'interno del carburatore
- d) Provoca una diminuzione di giri e di temperatura all'interno del carburatore



06. Rispetto al meridiano di Greenwich si hanno:

- a) 12 Fusi ad Est e 12 fusi ad Ovest.
- b) 18 Fusi ad Est e 18 fusi ad Ovest.
- c) 6 Fusi ad Est e 6 fusi ad Ovest.
- d) 9 Fusi ad Est e 9 fusi ad Ovest.

07. A che cosa serve la cerniera di flappeggio?

- a) A consentire il battimento verticale della pala, scaricando la radice
- b) A permettere la variazione del passo comandata dal pilota col collettivo
- c) A collegare rigidamente la pala all'albero di trasmissione del rotore
- d) A frenare il rotore durante l'arresto del motore al termine del volo

08. Sulla curva della potenza necessaria il punto più basso indica la potenza minima necessaria per mantenere il volo rettilineo orizzontale, cui corrisponde una velocità di norma assai prossima alla 1,3 di V_s . Per tenere in VRO l'ultraleggero ad una velocità più bassa della 1,3 di V_s , occorre meno potenza o più potenza che non quella necessaria per la 1.3 di V_s ?

- a) Più potenza
- b) Meno potenza
- c) Stessa potenza
- d) Dipende dal vento esistente

09. Non appena appoggiate le tre ruote, occorre iniziare la frenata. Qual è la tecnica appropriata?

- a) Atterrare con le ruote frenate, così si accorcia notevolmente la distanza d'atterraggio
- b) Non appena appoggiato il carrello principale, applicare subito i freni con forza
- c) Quando il peso è bene appoggiato sulle ruote, frenare dolcemente e a intermittenza
- d) Lasciare correre l'aeroplano fino a che non manifesti la tendenza a fermarsi; indi cominciare a frenare

10. In caso di piantata motore, cosa ritenete prioritario:

- a) Avere quota sufficiente per cercare un'emergenza
- b) Atterrare su di un campo liscio
- c) Chiamare per radio un pilota esperto
- d) Assumere la velocità di massima efficienza



11. Il cono di massima efficienza permette di visualizzare quella parte della superficie terrestre:

- a) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza dopo un'avaria al motore
- b) La zona di vento favorevole che permette il risparmio di carburante
- c) Non raggiungibile con l'apparecchio
- d) Raggiungibile con l'apparecchio dopo un'avaria motore

12. All'atto del rinnovo dell'attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:

- a) Certificato di idoneità psicofisica.
- b) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.
- c) Nulla osta del Questore.

13. L'effetto Coriolis sulla pala di un rotore si manifesta perché:

- a) la pala cambia il proprio profilo aerodinamico a ogni giro del rotore
- b) il vento relativo cambia direzione al variare della quota di volo
- c) flappeggiando, il baricentro della pala si avvicina o si allontana dall'asse
- d) la temperatura dell'aria varia sensibilmente lungo l'apertura della pala

14. In volo stazionario fuori effetto suolo la potenza richiesta è:

- a) maggiore che alla velocità di minima potenza, perché la potenza indotta è massima
- b) minore che in traslazione, perché non si genera resistenza aerodinamica
- c) uguale a quella necessaria per il volo alla velocità da non superare
- d) indipendente dal peso, che influisce solo sulle prestazioni in salita

15. Qual è il terzo importante controllo riguardante l'olio motore?

- a) Che l'indicatore di quantità segni almeno 6 pinte
- b) Che prima del decollo il valore della temperatura sia in arco verde
- c) Che prima del decollo il valore della temperatura si sia mosso dal minimo
- d) Che, dopo la messa in moto, il termometro indichi valori entro 30 secondi



16. Se con un aeromobile del peso di 450 Kg si raggiunge il fattore di carico 3, il carico complessivo cui sono sottoposte le strutture dell'aeroplano sono:

- a) 450 Kg.
- b) 4.500 Kg.
- c) 900 Kg.
- d) 1.350 Kg.

17. L'altezza è definita come:

- a) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi riferita ad un determinato punto della superficie terrestre.
- b) La distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto al livello medio del mare
- c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto alla isobara standard 1013.2 hPa.

18. In campo aeronautico, la velocità verticale può essere espressa in:

- a) Piedi al minuto (ft/h); chilometri al secondo (km/s)
- b) Piedi all'ora (ft/h); metri all'ora (m/h)
- c) Miglia nautiche al minuto (NM/min); metri al secondo (m/s)
- d) Piedi al minuto (ft/min.); metri al secondo (m/s)

19. L'insieme delle circostanze che conducono ad un incidente di volo viene definito:

- a) Fattore di rischio
- b) Casualità
- c) Catena degli eventi, ovvero una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente, non avrebbero dato origine all'incidente

20. Il pilota che osservi un aeromobile o un mezzo di superficie in stato di pericolo, a meno che ciò non pregiudichi la sicurezza del proprio aeromobile, deve:

- a) Atterrare al più presto e comunicare tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- b) Continuare il volo comunicando subito per radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- c) Tenere in vista il mezzo in pericolo fin quando la sua presenza non è più necessaria e comunicare via radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Meteorologia



Quizvds.it

21. In aria standard, di quanto diminuisce all'incirca la temperatura per ogni 1.000 m di quota?

- a) 6,5° C
- b) 4°C
- c) 2°C
- d) 8°C

22. Quale sintomo accompagna tipicamente l'ingresso in anello vorticoso?

- a) Assenza di vibrazioni e comandi insolitamente morbidi e poco reattivi
- b) Aumento regolare e progressivo della velocità indicata all'anemometro
- c) Rotazione incontrollata attorno all'asse verticale con pedali inefficaci
- d) Forti vibrazioni e rateo di discesa che aumenta nonostante la potenza applicata

23. Com'è la rappresentazione grafica della statistica degli inconvenienti di volo, inconvenienti gravi, incidenti lievi e incidenti gravi?

- a) È come una piramide in cui, per ogni incidente grave in cima, alla base si trovano molti più inconvenienti e inconvenienti gravi utili all'attività di prevenzione
- b) È come una piramide rovesciata, dove gli inconvenienti sono solitamente in numero inferiore agli incidenti
- c) Non esiste una rappresentazione utile, perché il rapporto tra questi eventi è troppo variabile

24. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

- a) FALSO
- b) VERO

25. In caso di permanenza in acqua indossando un idoneo giubbotto di salvataggio, il pericolo maggiore è costituito:

- a) Dalla fame e dalla sete.
- b) Dal non saper nuotare.
- c) Dall'ipotermia.



26. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDS

- a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- b) Il pilota.
- c) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.

27. Le nubi a sviluppo verticale sono, salvo eccezioni, generalmente associate a:

- a) Un fronte freddo
- b) Nessun tipo di fronte
- c) Un fronte caldo
- d) Un fronte stazionario

28. Definire la "Declinazione Magnetica" (Variation):

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord bussola e la traiettoria realmente seguita dall'ultraleggero.
- b) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale dell'ultraleggero.
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e quella del Nord magnetico.
- d) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola.

29. Le virate in un circuito standard:

- a) Possono essere sia a destra sia a sinistra.
- b) Sono sempre a destra
- c) Sono sempre a sinistra.

30. Durante una discesa in volo planato con il motore in avaria è preferibile arrivare in finale:

- a) Alti e veloci.
- b) Compatibilmente con la lunghezza del campo, leggermente più lunghi del normale.
- c) Su una traiettoria normale.



31. Cosa è un QDR?

- a) Rilevamento magnetico assegnato per dirigersi sulla stazione.
- b) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per allontanarsi da una stazione che effettua il rilevamento.
- c) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento.
- d) Il rilevamento vero rispetta alla stazione.

32. In caso di atterraggio di emergenza o forzato fuori pista quale parametro di volo può far prevedere un contatto col suolo con il minor danno possibile?

- a) Non vi è un parametro di velocità in quanto, con motore in avaria, l'anemometro non è attendibile
- b) La velocità di soglia pista o campo, che dovrà essere mantenuta per quanto possibile vicina alla 1,6 di Vs.
- c) La velocità di soglia pista o campo, che dovrà essere mantenuta vicina alla 1,3 di Vs.
- d) La velocità di soglia pista o campo, che dovrà essere mantenuta per quanto possibile vicina alla 1,0 di Vs.

33. Oltre che di avere sufficiente autonomia di carburante, prima di partire il pilota si deve sincerare di avere sufficiente:

- a) Esperienza per affrontare il volo programmato.
- b) Autonomia di luce.
- c) Entrambe le affermazioni sono corrette.

34. Quali fattori sono cause degli incidenti?

- a) Combinazione di fattore umano, tecnico ed ambientale;
- b) Solo da fattori tecnici e ambientali, escludendo il fattore umano
- c) Fattore animale, fattore tecnico, fattore ambientale;

35. Dovendo scegliere un campo per un atterraggio di emergenza, È da preferirsi:

- a) Campo coltivato a vigna
- b) Campo incolto
- c) Campo coltivato con coltura bassa
- d) Campo coltivato con coltura alta



36. Aumentando il passo collettivo, a parità di posizione della manetta:

- a) cresce la resistenza delle pale e il rotore tenderebbe a rallentare
- b) il numero di giri del rotore aumenta in modo proporzionale
- c) la coppia richiesta al motore diminuisce in modo sensibile
- d) la trazione del rotore principale si riduce progressivamente

37. La Catena degli Eventi viene definita:

- a) Entrambe le risposte sono corrette
- b) La successione delle singole manovre acrobatiche che conducono ad un incidente di volo o ad un inconveniente
- c) Una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente non avrebbero dato origine all'incidente o all'inconveniente

38. Che cosa è una "sella"?

- a) È l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- b) È la zona d'unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche
- c) È l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche

39. Quando si può dire terminato un volo?

- a) Per un buon pilota, il volo non è mai terminato
- b) Una volta spento il motore, applicati i tacchi al parcheggio e compilati i documenti di bordo
- c) Appena terminata la corsa d'atterraggio
- d) Una volta che sia stata liberata la pista per i successivi atterraggi

40. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?

- a) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- b) Elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- c) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aer
- d) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto



41. Cosa è la detonazione?

- a) È il rumore del tuono che accompagna il fulmine, e disturba l'equilibrio nervoso del pilota inducendolo ad intervenire sul titolo della miscela
- b) È un altro nome per definire la normale combustione della miscela
- c) È una subitanea ed incontrollata accensione della miscela
- d) È la prematura accensione della miscela, causata generalmente da residui carboniosi accesi che persistono nella camera di combustione

42. Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?

- a) Tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto.
- b) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale.
- c) Tutti gli aeromobili in arrivo.
- d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto.

43. Nell'elicottero, in volo normale, il rotore principale è:

- a) trascinato dal motore attraverso la trasmissione
- b) mantenuto in rotazione soltanto dal flusso dell'aria
- c) libero di ruotare senza alcun collegamento meccanico
- d) azionato da piccoli propulsori posti alle estremità delle pale

44. Come si forma la nebbia di avvezione?

- a) Per effetto delle radiazioni solari
- b) Per spostamento orizzontale di aria calda umida su terreno freddo
- c) Per rimescolamento di aria umida con aria fredda secca
- d) Per effetto del raffreddamento notturno

45. Durante le variazioni di quota un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno, può essere:

- a) Aprire le bocchette di immissione di aria fresca
- b) Sbadigliare e deglutire frequentemente
- c) Aumentare la temperatura all'interno della cabina
- d) Sbadigliare



46. Le dimensioni del cono di massima efficienza sono:

- a) Variabili in funzione del peso
- b) Variabili in funzione del vento
- c) Fisse

47. Che cos'è un inconveniente di volo grave?

- a) Non esistono gli inconvenienti di volo grave.
- b) Un inconveniente che si verifica durante l'atterraggio;
- c) Un evento in cui le circostanze rivelano che è stato sfiorato l'incidente;

48. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:

- a) Minore che al livello del mare
- b) Uguale rispetto al livello del mare
- c) Maggiore che al livello del mare

49. Osservando su una carta meteorologica delle isobare particolarmente ravvicinate, il pilota può dedurre l'esistenza di:

- a) Gradiente barico verticale superiore allo standard
- b) Gradiente termico orizzontale elevato
- c) Bassi valori di intensità del vento
- d) Alti valori di intensità del vento

50. L'asse verticale di un ultraleggero viene anche chiamato:

- a) Asse di imbardata
- b) Asse di rollio
- c) Asse di beccheggio
- d) Asse di rotazione



51. La presa dell'aria statica alimenta:

- a) Anemometro, altimetro e variometro
- b) Solo l'orizzonte artificiale
- c) Anemometro, virosbandometro e variometro
- d) Anemometro, altimetro e orizzonte artificiale

52. Quante fasi si riconoscono nel funzionamento del motore alternativo?

- a) Aspirazione, compressione, espansione e scarico
- b) Aspirazione, compressione, dosaggio e scarico
- c) Aspirazione, compressione, anticipo e scarico
- d) Aspirazione, compressione, accensione e scarico

53. A quale valore in gradi corrisponde un vento proveniente da Sud'

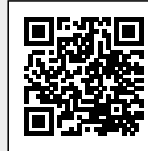
- a) 135°
- b) 180°
- c) 225°
- d) 360°

54. Per quanto tempo è valido l'attestato di pilota VDS

- a) Non ha scadenza.
- b) 1 Anno dalla data del rilascio.
- c) 2 Anni dalla data del rilascio.

55. Pianificando un volo di trasferimento con un ultraleggero

- a) È importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del solo campo di destinazione, tanto se la meteo è buona non c'è ragione di prevedere un alternato
- b) Si verificano le caratteristiche dei soli campi alternati.
- c) Non è importante pianificare nulla, anche perché la destinazione viene stabilita dopo essere decollati.
- d) È importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del campo di destinazione e degli alternati



56. Quale delle frequenze elencate è designata "frequenza di soccorso"?

- a) 241.3 MHz.
- b) 243.0 MHz.
- c) 242.3 MHz.
- d) 244.3 MHz.

57. Come si definisce la velocità?

- a) La distanza percorsa moltiplicata per il tempo impiegato
- b) La distanza percorsa senza tener conto del tempo
- c) La distanza percorsa più il tempo impiegato
- d) La distanza percorsa diviso per il tempo impiegato

58. L'intensità dei vortici generati da un aereo pesante:

- a) È maggiore di quella dei vortici generati da un aereo leggero
- b) È minore di quella dei vortici generati da un aereo leggero
- c) È uguale a quella dei vortici generati da un aereo leggero
- d) È trascurabile, specie nella fase di decollo

59. Perché un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota, occorre che:

- a) La risultante aerodinamica equilibri il peso e la resistenza
- b) La potenza disponibile sia uguale alla potenza necessaria
- c) La portanza sia superiore al peso
- d) La risultante aerodinamica sia inferiore alla massa

60. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDS?

- a) ENAC
- b) L'operatore proprietario dell'apparecchio
- c) L'Aero Club d'Italia



61. A proposito delle "cause di un incidente" quali di queste affermazioni è più corretta?

- a) Le cause degli incidenti sono in genere molteplici, sono tutte essenziali per l'incidente ed in genere sono tutti pericoli non identificati, valutati male o non valutati, gestiti male o non gestiti.
- b) Tra le molte cause degli incidenti ce n'è sempre una preminente rispetto alle altre;
- c) Ogni causa è "essenziale" per l'incidente, le cause si dividono principalmente in due famiglie: le cause primarie e le cause secondarie;

62. Cosa succede se si ostruiscono i tubi di sfiato dei serbatoi?

- a) Il rendimento del motore diminuisce del 3%
- b) Aumenta la pressione all'interno dei serbatoi per effetto della evaporazione della benzina e dopo un periodo di normale funzionamento si ha l'arresto per rottura dei condotti di adduzione
- c) Aumenta la pressione di alimentazione del carburante ed aumenta il numero dei giri del motore
- d) Diminuisce progressivamente la pressione all'interno dei serbatoi per effetto del consumo e della evaporazione della benzina, e dopo un periodo di normale funzionamento si ha l'arresto del motore per difetto di alimentazione

63. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

- a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.
- b) Da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.
- c) Dall'alba al tramonto

64. L'autonomia dell'ultraleggero per un volo di trasferimento deve essere:

- a) Meglio partire con il carburante appena sufficiente, aiuta a mantenere alta l'attenzione del pilota
- b) Non me ne preoccupo, tanto decollo sempre con il pieno
- c) Sufficiente per raggiungere la destinazione e per arrivare all'alternato con almeno 30 minuti di autonomia residua
- d) Sufficiente per raggiungere la destinazione

65. Lo stallo, nell'ala rotante in volo traslato veloce, interessa per prima:

- a) la pala retrocedente, che incontra la minore velocità relativa
- b) la pala avanzante, che incontra la maggiore velocità relativa
- c) tutte le pale contemporaneamente, come nell'ala fissa
- d) esclusivamente le pale del rotore di coda dell'elicottero



66. La barra stabilizzatrice, presente su alcuni rotori, ha lo scopo di:

- a) aumentare la portanza complessiva prodotta dal rotore
- b) rendere meno immediata la risposta ai comandi, dando stabilità
- c) sostituire la cerniera di passo nei rotori di tipo rigido
- d) consentire l'avviamento del rotore prima di quello del motore

67. Dopo aver selezionato una nuova frequenza, qual è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

- a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza.
- b) Mandare un messaggio di preavviso.
- c) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio".
- d) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso.

68. In richiamata ed in virata aumenta anche la velocità di volo lento ovvero tutte le velocità di secondo regime

- a) FALSO
- b) VERO

69. L'impianto elettrico dell'ultraleggero alimenta:

- a) Solo l'impianto di accensione delle candele
- b) L'impianto di accensione delle candele e le luci di navigazione
- c) Le luci, gli strumenti elettrici, le radio e l'impianto di accensione delle candele
- d) Le luci, gli strumenti elettrici e le radio di bordo

70. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

- a) 23
- b) 30
- c) 33



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: C	03: B	04: A
05: C	06: A	07: A	08: A
09: C	10: D	11: A	12: B
13: C	14: A	15: B	16: D
17: A	18: D	19: C	20: C
21: A	22: D	23: A	24: B
25: C	26: B	27: A	28: C
29: C	30: B	31: B	32: C
33: C	34: A	35: C	36: A
37: C	38: B	39: B	40: B
41: C	42: D	43: A	44: B
45: B	46: B	47: C	48: C
49: D	50: A	51: A	52: A
53: B	54: C	55: D	56: B
57: D	58: A	59: B	60: C
61: A	62: D	63: A	64: C
65: A	66: B	67: D	68: B
69: D	70: C		

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Meteorologia



Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		