Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Meteorologia

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Che cos’è il gradiente di pressione dell’atmosfera standard'

a) E la legge con la quale il valore delta pressione varia con la quota
b) È la variazione della pressione per effetto della condensazione
c) È la variazione media diurna della pressione all’equatore
d) Nulla che interessi il pilota

02. La funzione dell’equilibratore verticale è quella di?

a) Di permettere il controllo della rotazione dell’ultraleggero attorno all’asse verticale
b) Di permettere il controllo della rotazione dell’ultraleggero attorno all’asse trasversale
c) Di permettere il controllo della rotazione dell’ultraleggero attorno all’asse longitudinale

03. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

a) Sempre.
b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato.
c) Mai.
d) Dopo che l’abbia usato con noi l’ente di controllo.

04. Se il campo prescelto per l’atterraggio di emergenza è in pendenza, conviene:

a) È preferibile atterrare in discesa
b) È preferibile atterrare in salita
c) Non importa, tanto la pendenza non crea nessun problema in atterraggio se il pilota è avanzato
d) Non importa, tanto se sbaglio l’avvicinamento posso utilizzare il paracadute balistico

05. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:

a) L’elevazione dell’aeroporto letta sulle cartine aeroportuali
b) L’altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
c) L’altitudine letta direttamente sull’altimetro
d) L’altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale

06. L’indicatore di virata e sbandamento (virosbandometro) è uno strumento giroscopico le cui indicazioni sono fornite, normalmente, da una pallina e da una paletta. In particolare, lo spostamento laterale della paletta indica al pilota:

a) La velocità angolare di virata, tramite indicazioni convenzionali riportate sul quadrante

b) L’eventuale derapata o scivolata dell’ultraleggero durante la virata

c) L’inclinazione laterale dell’ultraleggero in gradi

07. Quali sono i confini Nazionali?

a) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.

b) Quelli topografici dello Stato.

c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

08. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

a) 23

b) 30

c) 33

09. Qual è l’età minima per il conseguimento dell’attestato di pilota VDS

a) 16 Anni.

b) 18 Anni.

c) 17 Anni.

10. La Catena degli Eventi viene definita:

a) Entrambe le risposte sono corrette

b) La successione delle singole manovre acrobatiche che conducono ad un incidente di volo o ad un inconveniente

c) Una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente non avrebbero dato origine all’incidente o all’inconveniente

11. Le nubi di "Stau" si formano:

a) A causa della discesa forzata di una massa d'aria piuttosto umide che si riversa lungo il versante sottovento di una catena montuosa

b) A causa del raffreddamento che subisce una massa d'aria quando viene a contatto con il versante Nord (più freddo) di una catena montuosa perpendicolare al suo cammino

c) A causa dell'ascensione forzata di una massa d'aria piuttosto umida quando incontra una catena montuosa disposta perpendicolarmente al suo cammino

d) A causa del riscaldamento per attrito che subisce una massa d'aria piuttosto umida quando scorre lungo il versante sopravvento di una catena montuosa perpendicolare al suo cammino

12. Che cosa fare per condurre un volo in sicurezza?

a) Controllo dell'efficienza del mezzo aereo, rispetto del peso al decollo, rispetto delle previste velocità e configurazioni per le varie fasi del volo, rispetto delle regole del volo, rispetto dei limiti strutturali, rispetto dei propri limiti, attenersi alla pianificazione;

b) Pianificazione accurata (rotta, spazio aereo, frequenze - ove applicabile, carburante), verifica delle condizioni meteo (base di partenza, in rotta, base d'atterraggio), scelta di un campo di atterraggio alternato (da utilizzarsi qualora il campo di destinazione venga chiuso una volta in volo);

c) Entrambe le attività indicate sono corrette

13. La dissimmetria di portanza è costituita dalla diversa portanza che agisce sui semidischi del rotore in volo traslato. Essa è dovuta:

a) alla differenza nel passo collettivo tra la pala avanzante e la pala retrocedente.

b) alla differenza di velocità tra la pala avanzante e la pala retrocedente.

c) al flappeggio delle pale.

d) alle variazioni cicliche del passo.

14. È possibile per un velivolo VDS basico condurre voli all'interno di "zone regolamentate" (R)?

a) Sì, a condizione che sia stato comunque presentato un regolare piano di volo.

b) Sì, purché il volo venga condotto in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.

c) No.

15. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:

a) Del Regolamento dell'AeCI.

b) Della Legge n. 106 del 25/3/85.

c) Del D.P.R. 133.

16. Durante le variazioni di quota un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l’equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l’esterno, può essere:

a) Aprire le bocchette di immissione di aria fresca

b) Sbadigliare e deglutire frequentemente

c) Aumentare la temperatura all’interno della cabina

d) Sbadigliare

17. Cosa s'intende per "zona pericolosa" (D)?

a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento comporta il rischio di intercettazione da parte di velivoli militari ai fini dell’identificazione.

b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento è consentito solo in conformità a specifiche condizioni (al di sopra od al di sotto di determinati livelli di volo, in condizioni VMC o solo durante le ore diurne).

c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all’interno del quale possono essere svolte, in determinati periodi di tempo, attività pericolose per le operazioni di volo degli aeromobili.

18. Cosa è la scala di una carta?

a) È il reticolo che viene a formarsi su una carta aeronautica dall’incrocio dei paralleli e dei meridiani che serve alla individuazione di un punto.

b) È un numero adimensionale che esprime la deformazione che subisce una certa zona della superficie terrestre nel processo di proiezione su una carta aeronautica.

c) È la proprietà di una carta aeronautica per cui le distanze misurate su di essa sono equivalenti secondo un certo rapporto a quelle corrispondenti sulla terra.

19. Cosa succede se si ostruiscono i tubi di sfiato dei serbatoi?

a) Il rendimento del motore diminuisce del 3%

b) Aumenta la pressione all’interno dei serbatoi per effetto della evaporazione della benzina e dopo un periodo di normale funzionamento si ha l’arresto per rottura dei condotti di adduzione

c) Aumenta la pressione di alimentazione del carburante ed aumenta il numero dei giri del motore

d) Diminuisce progressivamente la pressione all’interno dei serbatoi per effetto del consumo e della evaporazione della benzina, e dopo un periodo di normale funzionamento si ha l’arresto del motore per difetto di alimentazione

20. La sigla VFR viene impiegata per indicare:

a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

b) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo strumentale.

c) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo a vista.

21. Quale effetto sfruttano i comandi di volo aerodinamici per variare l’assetto dell’ultraleggero?

a) L’effetto della trazione
b) L’effetto del peso
c) L’effetto della portanza
d) L’effetto della resistenza

22. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:

a) Dall’AeCI
b) Da ENAC
c) Dal proprietario dopo l’autocertificazione tecnica

23. Tra le cause che determinano la nascita della portanza vi è la differenza di velocità di scorrimento delle particelle d’aria sul dorso e sul ventre dell’ala. Vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

24. L’obiettivo della manutenzione preventiva è:

a) Di sostituire i componenti difficilmente ispezionabili
b) Di evitare avarie nei momenti meno opportuni
c) Prevenire avarie e malfunzionamenti

25. Verso quale punto della terra si dirige costantemente l’ago magnetico della bussola?

a) Il punto coincidente con il piede della perpendicolare alla stella tipica del segno zodiacale del pilota
b) Verso la stella polare
c) Verso il Nord geografico
d) Verso un punto vicino al piede della perpendicolare alla stella polare, chiamato Polo Nord magnetico

26. L’inversione termica al suolo, che può verificarsi per irraggiamento da una superficie fredda o per scorrimento di una massa d'aria calda sulla suddetta superficie, può dar luogo, in determinate condizioni di umidità e temperatura a:

a) Nebbia di sollevamento

b) Formazione di nubi cumuliformi

c) Nebbia di accumulazione

d) Nebbia di irraggiamento; nebbia di avvezione

27. Relativamente alla condizione di stallo, quando l’aereo stalla:

a) si formano dei vortici ed i filetti d’aria si staccano dal dorso dell’ala

b) si forma un flusso d’aria laminare

c) il flusso d’aria aumenta la portanza

d) il flusso d’aria provoca una diminuzione della resistenza

28. Come si individua la posizione del centro di gravità?

a) Dividendo la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

b) Moltiplicando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

c) Sommando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) con la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

29. L’atterraggio precauzionale, per il quale si deve optare ogni volta non si sia certi di arrivare a destinazione in sicurezza, va eseguito:

a) Spiralando in discesa sulla verticale del campo prescelto, per vedere che non ci siano impedimenti.

b) Con la tecnica di atterraggio su campo soffice dopo almeno due passaggi di ricognizione.

c) Sul primo campo idoneo che si incontra.

30. Il personale delle scuole VDS deve essere formato da:

a) Presidente, Direttore, Istruttore, Addetto alla sicurezza del volo, Addetto al primo soccorso e antincendio.

b) Direttore, Istruttore, meccanico, Addetto alla sicurezza del volo e Addetto al primo soccorso e antincendio.

c) Presidente, Direttore, Istruttore e Addetto all’assistenza di primo soccorso, addetto alla ristorazione.

31. Quali conseguenze sono da attendersi se si supera il peso massimo consentito per il decollo?

a) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi vanno ricalcolate alla luce delle condizioni ambientali; se i nuovi calcoli vengono effettuati assieme ad un istruttore di volo, il volo può essere effettuato

b) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi variano in modo accettabile; il volo può essere eseguito dopo che sia stato autorizzato dal Capo controllo

c) Le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e i consumi sono diversi dai valori riportati sui manuale di volo, e possono decadere al punto da compromettere la regolarità e la sicurezza di volo

d) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi sono compromesse, ma il volo può comunque essere effettuato

32. È utile condividere un inconveniente di volo ai fini della prevenzione?

a) No, gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti per non fare brutta figura

b) Sì, se comunicato in modo utile alla prevenzione, perché aiuta altri piloti a evitare lo stesso errore

c) Solo se non riguarda errori del pilota

33. Qual è il significato dell’abbreviazione "CTR"?

a) Controllo.

b) Zona di controllo.

c) Centro di controllo regionale.

d) Regione di controllo.

34. Quando l’ultraleggero viene posto su una traiettoria di salita, come si scompone il peso?

a) Si scompone in due parti uguali, delle quali una rimane ortogonale alla traiettoria, e l’altra si pone parallela alla traiettoria opponendosi al moto

b) Non si scompone affatto

c) Si scompone in due parti, la maggiore rimane ortogonale alla traiettoria, e una piccola si pone parallela alla traiettoria opponendosi al moto

d) Si scompone in due parti, la minore rimane ortogonale alla traiettoria e la maggiore si pone parallele alla traiettoria opponendosi al moto

35. A quale famiglia di nubi appartengono i cumulonembi?

a) Nubi basse

b) Nubi a sviluppo verticaled

c) Nubi alte

d) Nubi medie

36. Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?

a) Tutto il traffico operante sull’area di manovra di un aeroporto.

b) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale.

c) Tutti gli aeromobili in arrivo.

d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell’area di manovra di un aeroporto.

37. Che cos’è un "promontorio"?

a) È una zona di bassa pressione stabile

b) È la zona d'unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche

c) È l’estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche

d) È l’estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono

38. Un campo di volo si ritiene idoneo per l’attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:

a) 15 Metri.

b) 20 Metri.

c) 18 Metri.

39. È consentito gettare oggetti o liquidi da un apparecchio VDS

a) No, per nessun motivo.

b) No, salvo che per lavoro aereo e con autorizzazione.

c) Sì, purché in zone deserte.

40. Se una massa d'aria con temperatura 23°C ha una umidità relativa del 70% significa che:

a) L’aria è satura

b) La quantità del vapor d'acqua presente dovrebbe aumentare del 70% per raggiungere la saturazione

c) L’aria possiede il 70% del vapor d'acqua che potrebbe determinare la saturazione a 23°C di temperatura

d) Non esiste relazione tra vapor acqueo e temperatura

41. Le dimensioni del cono di massima efficienza sono:

a) Variabili in funzione del peso

b) Variabili in funzione del vento

c) Fisse

42. Cosa sono i meridiani veri?

a) Sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a 180°che sono determinati sulla superficie terrestre da piani ideali che contengono l’asse terrestre.

b) Sono luoghi di punti della superficie terrestre che hanno la stessa Latitudine.

c) Sono semicirconferenze massime ottenute sulla Terra facendo passare su quest'ultima dei piani ideali che contengono l’asse dell’Eclittica.

d) Sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a 180°che sono ottenuti facendo passare sulla Terra dei piani ideali paralleli all’Eclittica.

43. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

a) Quello che viene da sinistra ha la precedenza.

b) Quello che si trova più basso deve dare la precedenza.

c) Quello che si trova più alto deve dare la precedenza.

44. Durante la discesa in autorotazione, sul disco rotore si distinguono:

a) una sola zona, uniformemente trainata dal flusso ascendente

b) due zone soltanto, una motrice verso il mozzo e una trainata

c) tre zone: quella trainata, quella motrice e quella di stallo

d) quattro zone di uguale estensione, alternate lungo il raggio

45. I fattori da cui dipende la resistenza sono:

a) la velocità del vento relativo

b) la densità dell’aria

c) la superficie alare, la forma del profilo, l’attrito, i vortici marginali

d) tutti i fattori sopra elencati

46. Quando due aerei/apparecchi VDS si trovino in rotta di collisione in direzione opposta:

a) Entrambi i mezzi devono virare sulla propria sinistra.

b) Il mezzo più potente deve virare sulla propria destra.

c) Ogni mezzo deve virare sulla propria destra.

47. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione è più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?

a) Di poche ipotesi; meglio se 2

b) Di molte ipotesi; almeno 4 o 5

c) Indifferente

48. La formazione di ghiaccio vitreo (vetrone) sulle strutture dell'ultraleggero, è particolarmente pericolosa perché:

a) Aumenta enormemente il peso dell'ultraleggero

b) L'accumulo irregolare può aumentare il peso su una sola semiala, sbilanciando l'ultraleggero

c) L'accumulo irregolare può alterare il profilo delle superfici portanti dell'ultraleggero, con drastico scadimento delle caratteristiche aerodinamiche e notevole aumento della velocità di stallo

d) Variando il profilo dell'ala, provoca un lieve aumento della velocità di stallo

49. In quali località è più probabile la formazione di nebbia di avvezione?

a) Pendenza montagnosa

b) Zone costiere

c) Vallate di montagna

d) Zone pianeggianti interne

50. Cosa sono i paralleli?

a) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani paralleli all’Eclittica.

b) Sono punti della superficie terrestre che hanno la stessa Longitudine.

c) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani ideali perpendicolari alla congiungente ZenitNadir.

d) Sono dei cerchi minori determinati da piani ideali secanti la superficie terrestre e paralleli all’Equatore.

51. Quando la turbolenza è classificata forte?

a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell’aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo

b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto e l’aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi

52. Le direzioni cardinali corrispondono:

a) N = 0°(360°); E=270°; S=180°; W= 090°.

b) N = 0°(360°); E=180°; S=090°; W= 270°.

c) N = 0°(360°); E=180°; S=270°; W= 090°.

d) N = 0°(360°); E=090°; S=180°; W= 270°.

53. Definire la "Rotta Vera" (True Course):

a) Angolo misurato da 0°a 180°verso Est o verso Ovest tra il meridiano passante per il punto di partenza e la rotta che deve seguire l’ultraleggero.

b) Angolo misurato da 0°a 180°verso destra o verso sinistra del meridiano di partenza

c) Angolo misurato da 0°a 360°in senso orario tra il meridiano vero di un punto e la congiungente di tale punto con quello di arrivo.

d) Angolo riferito al meridiano magnetico passante per il punto di partenza e misurato in senso orario da 0°a 360°.

54. Se durante la corsa di decollo l’anemometro non indicasse alcun aumento di velocità, cosa potrebbe essere successo e cosa conviene fare?

a) Potrebbe essersi guastato il vacuometro; il volo può essere continuato purché ci si mantenga in VMC.

b) La presa dinamica potrebbe essere ostruita; interrompere il decollo se la pista rimanente è sufficiente per l’arresto.

c) Potrebbe non essere stato tolto il cappuccio al tubo di pitot; fermarsi a ogni costo.

55. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

a) RND

b) BND

c) NDB

d) NBD

56. Nell'ala rotante, il concetto corrispondente al carico alare dell'ala fissa è:

a) il rapporto fra potenza del motore e numero di pale del rotore

b) il rapporto fra apertura della pala e corda del profilo

c) il rapporto fra giri del rotore e velocità di traslazione

d) il carico sul disco, cioè il peso diviso l'area spazzata dal rotore

57. Gli assi dell’ultraleggero sono:

a) Longitudinale, trasversale ed obliquo

b) Longitudinale, trasversale, asintotico

c) Longitudinale, trasversale e verticale

d) Longitudinale, trasversale e ortodromico

58. In volo traslato la pala avanzante, rispetto alla pala retrocedente:

a) incontra una velocità relativa maggiore e tenderebbe a portare di più

b) incontra una velocità relativa minore e tenderebbe a portare di meno

c) incontra la stessa velocità relativa, perché i giri sono costanti

d) non genera portanza, perché lavora nella scia della fusoliera

59. A proposito delle "cause di un incidente" quali di queste affermazioni è più corretta?

a) Le cause degli incidenti sono in genere molteplici, sono tutte essenziali per l’incidente ed in genere sono tutti pericoli non identificati, valutati male o non valutati, gestiti male o non gestiti.

b) Tra le molte cause degli incidenti ce n'è sempre una preminente rispetto alle altre;

c) Ogni causa è "essenziale" per l’incidente, le cause si dividono principalmente in due famiglie: le cause primarie e le cause secondarie;

60. Le linee "isogone" sono quelle linee tratteggiate riportate sulle carte aeronautiche, che:

a) Uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica.

b) Uniscono punti di uguale inclinazione magnetica.

c) Uniscono tutti i punti di uguale elevazione rispetto al livello del mare.

d) Uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica.

61. Azionando l’equilibratore verticale, l’effetto primario che ne deriva è:

a) Una cabrata
b) Una picchiata
c) Una rotazione rispetto all’asse verticale
d) Un’inclinazione laterale

62. La velocità orizzontale può essere espressa in:

a) Chilometri/ora (km/h); cavalli vapore per ora (Cv/h); miglia statutarie per ora (MPH)
b) Chilometri/ora (km/h); nodi (kt); miglia statutarie per ora (MPH)
c) Nodi (kt); gradi al minuto; chilometri/ora (km/h)
d) Chilometri/ora (km/h); miglia statutarie per ora (MPH); millibars per ora

63. La potenza erogata dal gruppo motopropulsore con elica a passo minimo raggiunge il suo massimo solo a corsa ben avviata.

a) VERO
b) FALSO

64. Quale delle seguenti frequenze è designata "frequenza di soccorso"?

a) 121.55 MHz.
b) 125.55 MHz.
c) 125.1 MHz.
d) 121.5 MHz.

65. Se una particella d'aria è carica di umidità, il raggiungimento del punto di condensazione, influenza in qualche modo la sua eventuale salita?

a) Dipende dai casi
b) Indifferente
c) No
d) Sì

66. Qual è la condizione principale che da origine alla circolazione convettiva in una situazione frontale?

a) Il tempo di esposizione ai raggi solari

b) La instabilità dell’aria

c) La differente natura del terreno con conseguenti differenti gradi di riscaldamento

d) Il gradiente termico verticale standard

67. In discesa, il pilota manovra per aumentare la pendenza di discesa, e controlla la performance su tre strumenti: anemometro, altimetro e variometro: se la manovra è corretta, due soli indicano variazioni in corso. Quali sono?

a) Anemometro e variometro

b) Variometro radio ed altimetro

c) Variometro ed altimetro

d) Anemometro e virosbandometro

68. Quando la turbolenza è classificata moderata?

a) Quando si verificano sobbalzi e variazioni di assetto sensibili, ma l’aeromobile rimane sempre sotto controllo

b) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell’aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo

c) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto e l’aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi

69. Negli atteggiamenti a rischio, quello definito 'machò' È caratterizzato da:

a) Esibizione di sicurezza sproporzionata alle proprie effettive capacità

b) Convinzione che certe cose possono accadere soltanto agli altrì

c) Tendenza ad agire senza pensare

70. L’uso operativamente corretto dell’aria calda al carburatore è in prevalente funzione preventiva. Vero o falso?

a) FALSO

b) VERO

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Meteorologia

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **A**	03: **D**	04: **B**
05: **D**	06: **A**	07: **A**	08: **C**
09: **A**	10: **C**	11: **C**	12: **C**
13: **B**	14: **C**	15: **B**	16: **B**
17: **C**	18: **C**	19: **D**	20: **C**
21: **C**	22: **A**	23: **A**	24: **C**
25: **D**	26: **D**	27: **A**	28: **A**
29: **B**	30: **A**	31: **C**	32: **B**
33: **B**	34: **C**	35: **B**	36: **D**
37: **D**	38: **C**	39: **A**	40: **C**
41: **B**	42: **A**	43: **C**	44: **C**
45: **D**	46: **C**	47: **A**	48: **C**
49: **B**	50: **D**	51: **B**	52: **D**
53: **C**	54: **B**	55: **C**	56: **D**
57: **C**	58: **A**	59: **A**	60: **D**
61: **C**	62: **B**	63: **A**	64: **D**
65: **D**	66: **B**	67: **C**	68: **A**
69: **A**	70: **B**		

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Meteorologia

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it