# Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Navigazione Aerea

Quizvds.it

| NOME ALLIEVO: | DATA E ORA: |
|---|---|

**01. Il fronte freddo genera normalmente nubi di tipo:**

a) Lenticolari
b) Stratificato
c) A sviluppo verticale

**02. La perdita dei riferimenti visivi è critica sull'elicottero soprattutto perché:**

a) la macchina è instabile e richiede correzioni continue del pilota
b) i comandi si bloccano automaticamente in assenza di visibilità
c) il rotore perde portanza quando si vola all'interno delle nubi
d) il motore si spegne per mancanza di riferimenti dell'anemometro

**03. È consentito il volo VDS in formazione?**

a) Sì, ma solo con apparecchi avanzati.
b) Sì, purché i piloti siano abilitati.
c) Sì, a discrezione dei piloti.

**04. Il flusso d’aria sul ventre dell’ala in volo normale genera:**

a) globalmente, una pressione maggiore rispetto al dorso
b) importanti formazioni di vortici
c) una depressione
d) non ha influenza sulla pressione

**05. Se durante la corsa di decollo l’anemometro non indicasse alcun aumento di velocità, cosa potrebbe essere successo e cosa conviene fare?**

a) Potrebbe essersi guastato il vacuometro; il volo può essere continuato purché ci si mantenga in VMC.
b) La presa dinamica potrebbe essere ostruita; interrompere il decollo se la pista rimanente è sufficiente per l’arresto.
c) Potrebbe non essere stato tolto il cappuccio al tubo di pitot; fermarsi a ogni costo.

**06. I messaggi di "pericolo" hanno per sigla fonetica:**

a) PAN PAN PAN
b) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
c) SOS
d) EMERGENZA

**07. Il personale delle scuole VDS deve essere formato da:**

a) Presidente, Direttore, Istruttore, Addetto alla sicurezza del volo, Addetto al primo soccorso e antincendio.
b) Direttore, Istruttore, meccanico, Addetto alla sicurezza del volo e Addetto al primo soccorso e antincendio.
c) Presidente, Direttore, Istruttore e Addetto all’assistenza di primo soccorso, addetto alla ristorazione.

**08. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l’attestato di idoneità psicofisica ha validità:**

a) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.
b) Annuale
c) Biennale.

**09. Il volo VFR in condizioni meteorologiche marginali su elicottero leggero:**

a) è consentito, perché l'elicottero può sempre fermarsi in stazionario
b) è più sicuro che su ala fissa, grazie alla velocità più bassa
c) non comporta rischi se si mantiene una quota di sicurezza elevata
d) espone al disorientamento spaziale e va evitato con decisione

**10. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:**

a) Dall’AeCI
b) Da ENAC
c) Dal proprietario dopo l’autocertificazione tecnica

**11. Qual è il significato dell’abbreviazione "CTR"?**

a) Controllo.

b) Zona di controllo.

c) Centro di controllo regionale.

d) Regione di controllo.

**12. Definire la "Prua Bussola" (Compass Heading):**

a) Angolo misurato in senso orario da 0°a 360°tra la direzione del Nord vero e l’asse longitudinale dell’ultraleggero e corretto sia della Declinazione magnetica che della Deviazione della bussola.

b) Angolo formato tra la traiettoria realmente seguita dall’ultraleggero e la rotta magnetica segnata sulla carta.

c) Angolo misurato in senso antiorario da 0°a 360°tra la direzione del Nord vero e l’asse longitudinale dell’ultraleggero e corretto sia dell’errore di Declinazione che di Deviazione

d) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e l’asse longitudinale dell’ultraleggero, corretto sia dell’errore di Declinazione che di Deviazione e misurato in senso orario da 0°a 360°.

**13. Qual è l’età minima per il conseguimento dell’attestato di pilota VDS**

a) 16 Anni.

b) 18 Anni.

c) 17 Anni.

**14. Qual è la quota minima consentita per il sorvolo di un aeroporto privo di servizio di controllo (TWR) per un velivolo VDS basico (non avanzato)?**

a) I velivoli VDS basici non possono avvicinarsi a meno di 5 km dagli aeroporti .

b) La quota di circuito.

c) Qualsiasi quota a discrezione del pilota.

**15. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell’addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?**

a) Ricorrere all’uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard

b) Nessuno. Occorre abbandonarsi alla fortuna

c) Nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato

d) Nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

**16. Qual è il significato della lettera "D" seguita da un numero?**

a) Un’area proibita.
b) Un’area pericolosa.
c) Un’area assistita.
d) Un’area soggetta a restrizioni.

**17. Che cosa si intende per velocità indotta?**

a) La velocità di avanzamento dell'elicottero misurata rispetto al suolo
b) La velocità con cui il rotore accelera verso il basso l'aria che lo attraversa
c) La velocità massima di traslazione consentita dal costruttore
d) La velocità periferica raggiunta dalle estremità delle pale in rotazione

**18. Come può intervenire il pilota, in volo, per modificare la portanza?**

a) Può estendere il carrello
b) Non può farci nulla
c) Può variare la pendenza di traiettoria
d) Può intervenire in modo coordinato per variare l’angolo di attacco

**19. Su che cosa si basa la Sicurezza Volo?**

a) Sul Risk Management e sulla prevenzione
b) Sul Risk Management (gestione del rischio);
c) Sulla Prevenzione;

**20. Le precipitazioni associate normalmente al fronte freddo sono:**

a) Brevi e leggere
b) Brevi ma intense
c) Non vi sono precipitazioni
d) Leggeri e persistenti

**21. Durante una virata a quota constante si sviluppa un fattore di carico = 2. In tal caso la portanza dovrà essere:**

a) Eguale al peso dell’ultraleggero

b) Inferiore al peso dell’ultraleggero

c) Il doppio del peso dell’ultraleggero

d) Di poco superiore al peso dell’ultraleggero

**22. Qual è la massima ampiezza della latitudine?**

a) 180°

b) 360°

c) 720°

d) 90°

**23. È possibile per un velivolo VDS basico condurre voli all’interno di "zone regolamentate" (R)?**

a) Sì, a condizione che sia stato comunque presentato un regolare piano di volo.

b) Sì, purché il volo venga condotto in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.

c) No.

**24. Cosa viene indicato con il termine "pioggia sopraffusa"?**

a) Vapore acqueo che passa direttamente dallo stato gassoso allo stato liquido

b) Acqua che si fonde a formare rivoli di pioggia

c) Acqua che permane allo stato liquido a temperature inferiori allo 0°C, pronta a ghiacciarsi subito a contatto di una superficie estranea

**25. Se l'ultraleggero è equipaggiato con motore aspirato ed elica a passo fisso, la prima indicazione di ghiaccio al carburatore sarà:**

a) una diminuzione della pressione di alimentazione

b) una diminuzione di giri ed un funzionamento progressivamente "ruvido"

c) un funzionamento freddo del motore, confermato da una diminuzione della temperatura dell’olio

d) un funzionamento caldo del motore, confermato da un aumento della temperatura dell’olio

**26. Le virate in un circuito standard:**

a) Possono essere sia a destra sia a sinistra.
b) Sono sempre a destra
c) Sono sempre a sinistra.

**27. L’altitudine di pressione o quota pressione, in inglese "PA Pressure Altitude" è:**

a) Quella che si legge sull’altimetro quando viene inserita il valore dell’isobara standard 1013.2 hPa.
b) Quella che si legge sull’altimetro quando si inserisce il QNH.
c) Quella che si legge sull’altimetro quando si inserisce il QFE.

**28. Quando la "Prua Magnetica" È uguale alla "Rotta Magnetica"?**

a) Quando la Declinazione magnetica e la Deviazione sono uguali.
b) In assenza di componente laterale del vento.
c) Quando l’aereo naviga nel letto del vento.
d) Quando la Bussola magnetica è stata bene compensata.

**29. L’inversione termica al suolo, che può verificarsi per irraggiamento da una superficie fredda o per scorrimento di una massa d'aria calda sulla suddetta superficie, può dar luogo, in determinate condizioni di umidità e temperatura a:**

a) Nebbia di sollevamento
b) Formazione di nubi cumuliformi
c) Nebbia di accumulazione
d) Nebbia di irraggiamento; nebbia di avvezione

**30. Perché è utile conoscere gli inconvenienti di volo?**

a) Consentono di estrapolare dati sulle problematiche ricorrenti e sugli errori più comuni;
b) Per entrambi i motivi indicati: ricavare dati ricorrenti e condividere esperienze utili alla prevenzione
c) Sono dettagliati in quanto raccontati direttamente dai protagonisti (che possono illustrare i particolari degli eventi) e consentono di poter usufruire dell’esperienza altrui, ovvero senza sperimentare di persona situazioni pericolose;

**31. L'angolo di conicità assunto dal rotore in volo dipende:**

a) dal solo numero di pale che compongono il rotore

b) dalla sola temperatura esterna e dalla quota di volo

c) dalla posizione della manetta del motore in quel momento

d) dall'equilibrio fra portanza e forza centrifuga sulle pale

**32. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:**

a) Una più elevata velocità all’aria in soglia pista, una più breve corsa d'atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

b) Una più elevata velocità all’aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi

c) Una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

d) Una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto

**33. Durante la virata a quota costante e con inclinazione laterale di 60°si sviluppa:**

a) Un fattore di carico eguale a 1

b) Un fattore di carico eguale al peso dell’ultraleggero

c) Un fattore di carico eguale a 2

d) Un fattore di carico eguale alla metà del peso dell’ultraleggero

**34. Qual è la definizione di longitudine?**

a) È un arco di Equatore avente una massima ampiezza di 180°verso Nord verso Sud a partire dal meridiano di riferimento.

b) È un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180°, 90° verso Nord e 90° verso Sud a partire dal meridiano di riferimento.

c) È un arco di meridiano, misurato in gradi, primi e secondi di arco avente una massima ampiezza di 180°, 90°verso Nord e 90°verso Sud a partire dall’Equatore.

d) È un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180° verso Est o 180°verso Ovest a partire dal meridiano di riferimento che ha valore 0°.

**35. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che non si riuscirà a raggiungere il campo di destinazione prima dello scadere delle effemeridi, dovrà:**

a) Volare anche di poco al disopra della VNE al fine di raggiungere il campo di destinazione entro le effemeridi

b) Dirottare su altro campo che possa essere raggiunto entro le effemeridi o in mancanza di campi di volo disponibili individuare un campo idoneo per eseguire un atterraggio forzato

c) Proseguire il volo fino a destinazione, coordinando via radio qualcuno che appronti un sistema di illuminazione della pista

**36. Alla prova motori, passando su un magnete e poi sull'altro non notate alcuna caduta di giri. Cosa ne deducete e come vi comportate?**

a) Regolaggio perfetto; si può decollare

b) È un fatto momentaneo che probabilmente sparirà a potenza di decollo; si può decollare oppure tornare al parcheggio, a scelta

c) Una sola massa è disponibile; tornare al parcheggio

d) Il contagiri è starato; si può decollare

**37. Il paracadute balistico deve essere azionato (entro i limiti imposti della casa costruttrice):**

a) In entrambi i casi indicati: perdita di governabilità o cedimento strutturale, entro i limiti imposti dal costruttore

b) Quando l'aereo diventa ingovernabile o in caso di piantata motore su superficie impervia o ostile

c) In caso di cedimento strutturale

**38. Chiamati: X = il nominativo del mittente; Y = il nominativo del destinatario; Z = il messaggio. Indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica:**

a) Z-X-Y

b) X-Y-Z

c) X-Z-Y

d) Y-X-Z

**39. Qual è la differenza oraria tra due fusi contigui?**

a) 15 Minuti.

b) 30 Minuti.

c) 60 Minuti.

d) 24 Minuti.

**40. Chi è l’unico responsabile dell’efficienza dell’apparecchio VDS**

a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.

b) Il pilota.

c) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.

**41. Cosa è il meridiano di riferimento o di Greenwich?**

a) È il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a misurare le Longitudini Est o Ovest. Il suo Antimeridiano è quello del cambiamento di data.

b) È il meridiano che convenzionalmente passa su zone della terra che sono disabitate e che meglio si presta per il cambiamento di data.

c) È il meridiano che sulla terra passa in una zona avente Declinazione "nulla".

d) È il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a contare le Latitudini e che passa per l’omonima località.

**42. Le nubi a sviluppo verticale sono, salvo eccezioni, generalmente associate a:**

a) Un fronte freddo

b) Nessun tipo di fronte

c) Un fronte caldo

d) Un fronte stazionario

**43. Quando la visibilità scende a 1,5 km, il tempo a disposizione per il riconoscimento dei punti del terreno costituisce la maggiore difficoltà per il controllo della posizione. Vero o falso?**

a) Falso.

b) Vero.

**44. Nel volo in salita rettilinea a velocità costante:**

a) La portanza è uguale a quella in volo orizzontale

b) Nel volo in salita la portanza è indipendente dall’angolo di incidenza.

c) La portanza è maggiore di quella in volo orizzontale

d) La portanza è minore di quella in volo orizzontale

**45. Se all'ingresso del campo prescelto per un'emergenza si notano dei pali, cosa si deve dedurre?**

a) Non è un problema se la distanza dei pali è maggiore dell'apertura alare dell'ultraleggero

b) Se non vedo i fili vuol dire che è una vecchia linea elettrica in disuso, quindi non me ne preoccupo

c) I fili solitamente non si vedono, ma in presenza dei pali se ne deve prevedere l'esistenza. Si deve adeguare il circuito di avvicinamento in modo da sorvolare i fili con un margine adeguato, o scegliere un altro campo

d) Proseguo l'avvicinamento e se non riesco a passare sopra i fili, ci passo sotto

**46. Come si sviluppano le nuvole convettive?**

a) In conseguenza di uno scambio di calore tra due masse d'aria, una delle quali sia prossima alla saturazione

b) In totale assenza di umidità nell’aria

c) Secondo un modello tipico della propagazione del calore nei liquidi, per spostamento di particelle, come in una pentola in ebollizione

d) Per un abbassamento della temperatura nelle ore serali

**47. Dopo aver selezionato una nuova frequenza, qual è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?**

a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza.

b) Mandare un messaggio di preavviso.

c) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio".

d) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso.

**48. Superare il limite di carico del vostro ULM:**

a) È pericoloso perché può portare a cedimento strutturale

b) È pericoloso, ma se di pochi grammi non ha conseguenze rilevabili

c) Il costruttore prevede un margine di sicurezza che per legge è del 9%, per cui entro tale limite non ci sono problemi

**49. Senza la ruota libera, in caso di avaria al motore:**

a) il rotore aumenterebbe i giri fino a superare i limiti strutturali

b) il rotore continuerebbe comunque a girare in modo regolare

c) il motore in avaria frenerebbe il rotore, impedendo l'autorotazione

d) il rotore di coda si fermerebbe prima di quello principale

**50. La sigla VMC viene impiegata per indicare:**

a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

b) Volo condotto secondo le regole del volo a vista.

c) Condizioni meteorologiche pari o superiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

**51. All’atto del rinnovo dell’attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:**

a) Certificato di idoneità psicofisica.

b) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.

c) Nulla osta del Questore.

**52. Dovendo fare un atterraggio fuori campo precauzionale con motore conviene prima:**

a) Cercare di attirare l’attenzione di persone al suolo.

b) Fare un paio di passaggi di ricognizione.

c) Esaurire il carburante

**53. Il ghiaccio di tipo granuloso e brinoso, si formerebbe normalmente sulle strutture dell’ultraleggero:**

a) Volassimo nella nebbia

b) Volassimo in nubi stratificate, in prossimità della zero termico

c) Volassimo sotto la pioggia.

d) Volassimo attraverso un cumulonembo

**54. Come è definita la declinazione magnetica (variation):**

a) L’angolo formato dall’ago della bussola con il piano orizzontale

b) L’angolo formato dalla direzione del Nord magnetico con la direzione del Nord vero, variabile da luogo a luogo e con il tempo

c) L’angolo costante formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico geografico

**55. Quando il pilota alza la leva del passo collettivo, le pale del rotore:**

a) ruotano con un angolo di passo più elevato.

b) si muovono più velocemente.

c) sono soggette ad una forza centrifuga più elevata.

d) ricevono dal motore un minor carico di potenza.

**56. Nei motori alternativi aspirati, salendo di quota, la potenza:**

a) Aumenta a causa dell'aumento della contropressione esterna

b) Diminuisce a causa della diminuzione del rendimento volumetrico, dovuta alla minore densità dell'aria

c) Aumenta a causa del rendimento volumetrico maggiore, dovuto alla diminuzione della temperatura esterna

d) Rimane costante, a causa dell'aumento della contropressione esterna

**57. A quanto ammonta la caduta di temperatura tra esterno e il venturi del carburatore?**

a) Circa 25°C

b) Circa 5° C

c) Circa 15°C

d) Circa 35°C

**58. Cosa si intende per "zona regolamentata" (R)?**

a) Uno spazio aereo di definite dimensioni al disopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale vengano effettuate attività di carattere esclusivamente militare.

b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale venga effettuata attività di carattere esclusivamente militare.

c) Uno spazio aereo di definite dimensioni al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni della competente autorità.

**59. Salendo in quota la pressione atmosferica diminuisce: tale diminuzione prende il nome di:**

a) Isoallobara verticale

b) Gradiente orizzontale

c) Gradiente geostrofico

d) Gradiente barico verticale

**60. L’effetto aerodinamico più importante che dà luogo alla portanza è :**

a) la depressione sul dorso dell’ala
b) la depressione sul ventre dell’ala
c) la pressione sul ventre dell’ala
d) la pressione sul dorso dell’ala

**61. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:**

a) Da mezz'ora prima dell’alba a mezz'ora dopo il tramonto.
b) Da mezz'ora dopo l’alba a mezz'ora prima del tramonto.
c) Dall’alba al tramonto

**62. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDS?**

a) ENAC
b) L’operatore proprietario dell’apparecchio
c) L’Aero Club d’Italia

**63. La Complacency o Auto Referenza è:**

a) La carenza di giudizio critico
b) L’aspettativa circoscritta a quanto si vuole che accada
c) Una forma di auto compiacimento che conduce facilmente ad un grave errore di giudizio

**64. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?**

a) VERO
b) FALSO

**65. In quale circostanza il segnale radiotelefonico "MAY DAY" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?**

a) Quando un aeromobile si trova in difficoltà tali da costringerlo all’atterraggio ma non necessita di assistenza immediata.
b) Quando un aeromobile è minacciato da un pericolo grave e/o imminente e ha necessità di assistenza immediata.
c) Quando un aeromobile è in una situazione di urgenza.

**66. A che distanza dall’occhio comincia a venire meno la percezione della profondità dell’immagine?**

a) A 7 metri
b) A 5 metri
c) A 13 metri
d) A 10 metri

**67. La pendenza della traiettoria durante una salita ripida è**

a) Maggiore di quella corrispondente alla salita rapida
b) Uguale a quella corrispondente alla salita rapida
c) Coincidente con l’angolo di assetto
d) Minore di quella corrispondente alla salita rapida

**68. Qual è la funzione del trim?**

a) Aumentare il rateo di salita
b) Mantenere l’assetto desiderato senza esercitare sforzi sul relativo comando
c) Intervenire sulle superfici di comando in alternativa alla barra di comando
d) Svolgere la funzione di freno aerodinamico

**69. La superficie terrestre è stata convenzionalmente suddivisa in sezioni denominate fusi orari ed il cui numero corrisponde a:**

a) 15
b) 24
c) 36
d) 12

**70. Dovendo scegliere un campo per un atterraggio di emergenza, È da preferirsi:**

a) Campo coltivato a vigna
b) Campo incolto
c) Campo coltivato con coltura bassa
d) Campo coltivato con coltura alta

# Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Navigazione Aerea

Quizvds.it

# Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: **C** | 02: **A** | 03: **B** | 04: **A** |
| 05: **B** | 06: **B** | 07: **A** | 08: **C** |
| 09: **D** | 10: **A** | 11: **B** | 12: **A** |
| 13: **A** | 14: **A** | 15: **A** | 16: **B** |
| 17: **B** | 18: **D** | 19: **A** | 20: **B** |
| 21: **C** | 22: **D** | 23: **C** | 24: **C** |
| 25: **B** | 26: **C** | 27: **A** | 28: **B** |
| 29: **D** | 30: **B** | 31: **D** | 32: **D** |
| 33: **C** | 34: **D** | 35: **B** | 36: **C** |
| 37: **A** | 38: **D** | 39: **C** | 40: **B** |
| 41: **A** | 42: **A** | 43: **B** | 44: **D** |
| 45: **C** | 46: **C** | 47: **D** | 48: **A** |
| 49: **C** | 50: **C** | 51: **B** | 52: **B** |
| 53: **B** | 54: **B** | 55: **A** | 56: **B** |
| 57: **A** | 58: **C** | 59: **D** | 60: **A** |
| 61: **A** | 62: **C** | 63: **C** | 64: **A** |
| 65: **B** | 66: **A** | 67: **A** | 68: **B** |
| 69: **B** | 70: **C** | | |

**Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android!** Quizvds.it

# Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Navigazione Aerea

Quizvds.it

# Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: | 02: | 03: | 04: |
| 05: | 06: | 07: | 08: |
| 09: | 10: | 11: | 12: |
| 13: | 14: | 15: | 16: |
| 17: | 18: | 19: | 20: |
| 21: | 22: | 23: | 24: |
| 25: | 26: | 27: | 28: |
| 29: | 30: | 31: | 32: |
| 33: | 34: | 35: | 36: |
| 37: | 38: | 39: | 40: |
| 41: | 42: | 43: | 44: |
| 45: | 46: | 47: | 48: |
| 49: | 50: | 51: | 52: |
| 53: | 54: | 55: | 56: |
| 57: | 58: | 59: | 60: |
| 61: | 62: | 63: | 64: |
| 65: | 66: | 67: | 68: |
| 69: | 70: | | |