Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Operazioni e Atterraggi di Emergenza

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Cosa è la detonazione?

a) È il rumore del tuono che accompagna il fulmine, e disturba l'equilibrio nervoso del pilota inducendolo ad intervenire sul titolo della miscela

b) È un altro nome per definire la normale combustione della miscela

c) È una subitanea ed incontrollata accensione della miscela

d) È la prematura accensione della miscela, causata generalmente da residui carboniosi accesi che persistono nella camera di combustione

02. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

a) FALSO

b) VERO

03. Se il campo prescelto per l'atterraggio di emergenza è in pendenza, conviene:

a) È preferibile atterrare in discesa

b) È preferibile atterrare in salita

c) Non importa, tanto la pendenza non crea nessun problema in atterraggio se il pilota è avanzato

d) Non importa, tanto se sbaglio l'avvicinamento posso utilizzare il paracadute balistico

04. Cosa si intende con il termine livello di volo?

a) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mar Tirreno.

b) Una superficie di pressione atmosferica costante riferita alla pressione di 1.013 ettoPascal (hPa), separata da altre superfici da specifici intervalli di pressione.

c) La distanza verticale di un aereo dal livello medio del mare allorquando la pressione atmosferica a detto livello è maggiore di 1.013 gigaPascal (gPa).

05. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che non si riuscirà a raggiungere il campo di destinazione prima dello scadere delle effemeridi, dovrà:

a) Volare anche di poco al disopra della VNE al fine di raggiungere il campo di destinazione entro le effemeridi

b) Dirottare su altro campo che possa essere raggiunto entro le effemeridi o in mancanza di campi di volo disponibili individuare un campo idoneo per eseguire un atterraggio forzato

c) Proseguire il volo fino a destinazione, coordinando via radio qualcuno che appronti un sistema di illuminazione della pista

06. L’amministrazione dell’aviazione civile in Italia è retta:

a) Dall’Ente Nazionale per l’Aviazione Civile (ENAC)

b) Dal Ministero competente per ogni singolo volo

c) Dall’Aero Club d’Italia

07. Quale azione può intraprendere un pilota per aiutare il raffreddamento di un motore durante una salita?

a) Ridurre il rateo di salita per aumentare la velocità

b) Aumentare i giri mantenendo costante il rateo di salita

c) Aumentare i giri e il rateo di salita

d) Impoverire la miscela

08. All’atto del rinnovo dell’attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:

a) Certificato di idoneità psicofisica.

b) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.

c) Nulla osta del Questore.

09. L’altitudine è definita come:

a) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al piano passante per il punto più alto dell’orografia sottostante

b) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al livello medio del mare

c) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto dalla superficie del suolo

d) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita all’isobara 1013.2

10. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

a) Da mezz'ora prima dell’alba a mezz'ora dopo il tramonto.
b) Da mezz'ora dopo l’alba a mezz'ora prima del tramonto.
c) Dall’alba al tramonto

11. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

a) 23
b) 30
c) 33

12. L’altitudine di densità è definita come:

a) L’altitudine in atmosfera tipo corretta per l’errore strumentale dell’altimetro
b) Valore indicato dall’altimetro quando viene inserito il QFE
c) L’altitudine in atmosfera tipo, corretta per le condizioni di temperatura diverse da quelle standard
d) L’altezza rispetto al suolo corretta per le condizioni di temperatura diverse dallo standard

13. A parità di regolaggio dell’altimetro, l’altitudine di un aeroplano che vola da una zona di alta temperatura ad una zona di bassa temperatura:

a) Aumenta
b) Rimane costante
c) Diminuisce

14. Un campo di volo si ritiene idoneo per l’attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:

a) 15 Metri.
b) 20 Metri.
c) 18 Metri.

15. Qual è il secondo importante controllo riguardante l’olio motore, che viene effettuato dopo la messa in moto?

a) Che il manometro della pressione dell’olio indichi valori entro 02 secondi

b) Che il manometro della pressione dell’olio indichi valori entro 20 secondi

c) Che il manometro della pressione dell’olio indichi valori entro 60 secondi

d) Che il manometro della pressione dell’olio indichi valori entro 30 secondi

16. L’altitudine è definita come:

a) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dal livello medio del mare.

b) Distanza verticale di un oggetto qualsiasi rispetto all’elevazione dell’aeroporto.

c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dalla superficie della terra.

d) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto alla isobara standard 1013,2 hPa.

17. Il compito principale dell’equilibratore verticale è:

a) Non ha funzioni particolari, tant?È vero che gli uccelli non l’hanno

b) Di mantenere l’asse longitudinale dell’ultraleggero costantemente parallelo alla direzione di provenienza del flusso d'aria

c) Di far cambiare direzione all’aeroplano

d) Di mantenere la quota in virata

18. Nelle zone alpine italiane, in. presenza del fenomeno "Fohen", lo stato del tempo in corrispondenza dei versanti Nord e Sud delle Alpi sarà:

a) Nuvolosità intensa sia a N che a S delle Alpi

b) Formazione di nubi ed eventuali precipitazioni ad N delle Alpi

c) Dissoluzione delle nubi a N delle Alpi

d) Formazione di nubi ed eventuali precipitazioni a S delle Alpi

19. Quali delle seguenti condizioni favoriscono maggiormente la formazione delle nebbie da irraggiamento?

a) Cielo coperto, vento di forte intensità e temperatura di rugiada molto diversa dalla temperatura dell’aria

b) Cielo coperto, vento di moderata intensità e bassa percentuale dell’umidità dell’aria

c) Cielo sereno, vento moderato e temperatura di rugiada superiore alla temperatura dell’aria

d) Cielo sereno, vento debole e temperatura di rugiada vicina alla temperatura dell’aria

20. A quanto corrisponde in metri la lunghezza di un miglio nautico?

a) 1609 Metri

b) 1620 Metri

c) 1852 Metri

d) 1500 Metri

21. Dall’indicatore di livello del carburante qui raffigurato si può dedurre che:



a) Il carburante è sufficiente per 1/4 d'ora di volo

b) Sono ancora disponibili 3/4 del contenuto del serbatoio

c) La pressione del carburante è 1/4 del suo valore normale

d) È ancora disponibile 1/4 del contenuto del serbatoio

22. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il VDS non avanzato, misurata rispetto al punto più elevato nel raggio di 5 km?

a) 1.000 Piedi indipendentemente dai giorni.

b) 500 Piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

c) 500 Piedi nei giorni feriali e festivi.

23. Qual è il significato da attribuire alla voce "QFE"?

a) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o più piste.

b) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell’aeroporto riportata al livello del mare in aria standard.

c) La pressione atmosferica relativa all’elevazione della torre di controllo.

d) La pressione atmosferica relativa all’elevazione ufficiale dell’aeroporto od alla elevazione della soglia pista.

24. Un sintomo dello stallo della pala retrocedente è:

a) l'insorgere di vibrazioni a bassa frequenza con tendenza a cabrare

b) la totale assenza di vibrazioni con comandi insolitamente morbidi

c) l'aumento regolare della velocità indicata all'anemometro

d) la rotazione lenta e continua attorno all'asse verticale

25. Il vento "di gradiente" si definisce come:

a) Il vento risultante dalla differenza di intensità fra il vento di due isobare distanziate di 4 mb

b) Il vento ciclonico ed anticiclonico, tangente in ogni punto alle isobare circolari

c) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare

d) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira perpendicolarmente alle isobare

26. Qual è la funzione delle alette di compensazione?

a) Di equilibrare esattamente la distribuzione dei pesi della struttura

b) Di equilibrare esattamente la perdita di efficienza dell’ultraleggero dovuta alla variazione di densità dell’aria

c) Di compensare il comportamento aerodinamico della macchina evitando di tenere applicato lo sforzo muscolare

d) Di equilibrare esattamente il rendimento del motore

27. In caso di piantata motore, cosa ritenete prioritario:

a) Avere quota sufficiente per cercare un’emergenza

b) Atterrare su di un campo liscio

c) Chiamare per radio un pilota esperto

d) Assumere la velocità di massima efficienza

28. Le nubi di "Stau" si formano:

a) A causa della discesa forzata di una massa d'aria piuttosto umide che si riversa lungo il versante sottovento di una catena montuosa

b) A causa del raffreddamento che subisce una massa d'aria quando viene a contatto con il versante Nord (più freddo) di una catena montuosa perpendicolare al suo cammino

c) A causa dell’ascensione forzata di una massa d'aria piuttosto umida quando incontra una catena montuosa disposta perpendicolarmente al suo cammino

d) A causa del riscaldamento per attrito che subisce una massa d'aria piuttosto umida quando scorre lungo il versante sopravvento di una catena montuosa perpendicolare al suo cammino

29. Quale azione deve essere intrapresa da due aerei che a quote diverse si approssimano entrambi all’atterraggio?

a) L’aereo più lento deve dare precedenza al più veloce.

b) L’aereo che ha l’altro sulla sinistra deve dare precedenza.

c) L’aereo a quota più alta deve dare precedenza all’altro.

30. In condizioni normali, un buon atterraggio con vento al traverso richiede che al momento del contatto con il suolo:

a) La direzione di moto dell’aeroplano e il suo asse longitudinale siano paralleli alla pista

b) La direzione di moto dell’aeroplano e il suo asse longitudinale siano perpendicolari alla pista

c) La ruota sopravvento sia leggermente frenata per controllare lo spostamento del CG

d) L’ala sottovento sia sufficientemente abbassata per eliminare la tendenza dell’aeroplano a scarrocciare

31. Ipotizzando che esistano condizioni favorevoli alle formazioni di ghiaccio, quale delle seguenti condizioni di funzionamento del motore rende il carburatore più suscettibile alla formazione di ghiaccio?

a) Ai giri di crociera durante il volo livellato

b) Ad elevati giri durante il decollo e la salita

c) I giri del motore non hanno alcuna influenza sulle formazioni di ghiaccio al carburatore

d) A bassi giri durante la discesa o durante il rullaggio

32. Lo stallo della pala retrocedente si manifesta tipicamente:

a) durante il volo stazionario in effetto suolo a basso peso

b) alle basse velocità, subito dopo il distacco dal terreno

c) durante la discesa in autorotazione al rateo minimo di caduta

d) alle alte velocità di traslazione, specie con peso e quota elevati

33. Durante la discesa in autorotazione, sul disco rotore si distinguono:

a) una sola zona, uniformemente trainata dal flusso ascendente

b) due zone soltanto, una motrice verso il mozzo e una trainata

c) tre zone: quella trainata, quella motrice e quella di stallo

d) quattro zone di uguale estensione, alternate lungo il raggio

34. Osservando su una carta meteorologica delle isobare particolarmente ravvicinate, il pilota può dedurre l’esistenza di:

a) Gradiente barico verticale superiore allo standard

b) Gradiente termico orizzontale elevato

c) Bassi valori di intensità del vento

d) Alti valori di intensità del vento

35. Quando la visibilità scende a 1,5 km, il tempo a disposizione per il riconoscimento dei punti del terreno costituisce la maggiore difficoltà per il controllo della posizione. Vero o falso?

a) Falso.

b) Vero.

36. Un fronte occluso a carattere freddo è convenzionalmente rappresentato come:

a) Una serie di triangoli bianchi alternati con semicerchi neri

b) Una serie di triangoli neri

c) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

d) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri

37. Lo spostamento fuori dalla posizione centrale della pallina del virosbandometro durante una virata, indica al pilota:

a) L’eventuale derapata o scivolata dell’ultraleggero durante la virata

b) L’inclinazione dell’ultraleggero in gradi

c) La velocità angolare dì virata

38. Quali unità vengono normalmente, in aeronautica, per la misura della pressione atmosferica?

a) Il milligrammo

b) Il millimetro di mercurio

c) Il grammo

d) L’hectopascal, il pollice di mercurio

39. Qual è il compito della Sicurezza Volo?

a) Gestire i pericoli ed i rischi con opportuni provvedimenti, eliminandoli ove possibile;

b) Verificare e monitorare costantemente il livello di sicurezza, individuare i pericoli ed i rischi esaminando tutti i settori pertinenti il volo;

c) Entrambi i compiti indicati sono corretti

40. Qual è l’età minima per il conseguimento dell’attestato di pilota VDS

a) 16 Anni.

b) 18 Anni.

c) 17 Anni.

41. Se con un aeromobile del peso di 450 Kg si raggiunge il fattore di carico 3, il carico complessivo cui sono sottoposte le strutture dell’aeroplano sono:

a) 450 Kg.

b) 4.500 Kg.

c) 900 Kg.

d) 1.350 Kg.

42. Il livello e la temperatura dell'olio della trasmissione vanno controllati:

a) soltanto alle scadenze di manutenzione programmata annuale

b) solo quando si accende una segnalazione di allarme in cabina

c) prima del volo e sorvegliati durante il volo stesso

d) unicamente al termine del volo, a trasmissione fredda

43. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

a) Quello che viene da sinistra ha la precedenza.

b) Quello che si trova più basso deve dare la precedenza.

c) Quello che si trova più alto deve dare la precedenza.

44. La cerniera di brandeggio consente alla pala di:

a) muoversi verso l'alto e verso il basso rispetto al mozzo
b) muoversi in avanti e indietro nel proprio piano di rotazione
c) variare l'angolo di calettamento indipendentemente dalle altre
d) staccarsi dal mozzo in caso di avaria alla trasmissione

45. L’altimetro è basato sul seguente strumento meteorologico:

a) Barometro aneroide
b) Termometro bimetallico
c) Densimetro
d) Barometro a mercurio

46. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

a) RND
b) BND
c) NDB
d) NBD

47. Quali informazioni fornisce il virometro?

a) Informazioni di salita e discesa
b) Informazioni di stabilità trasversale
c) Informazioni dirette sull’angolo di banco
d) Informazioni sulla velocità angolare di virata

48. Il fronte freddo genera normalmente nubi di tipo:

a) Lenticolari
b) Stratificato
c) A sviluppo verticale

49. Quali delle seguenti frequenze debbono risultare disponibili sui mezzi di sopravvivenza?

a) 121.5 MHz e 243 MHz.

b) 125.1 MHz e 283 MHz.

c) 125.5 MHz e 243 MHz.

d) 125.1 MHz e 243 MHz.

50. Durante l’estate l’abbigliamento di volo deve prevedere:

a) Una maglia leggera che copra le braccia, pantaloni lunghi o preferibilmente una combinazione di volo

b) Una maglietta a maniche corte, calzoncini e ciabatte

c) Un giubbotto di pelo e cappello di pile

51. Se all'ingresso del campo prescelto per un'emergenza si notano dei pali, cosa si deve dedurre?

a) Non è un problema se la distanza dei pali è maggiore dell'apertura alare dell'ultraleggero

b) Se non vedo i fili vuol dire che è una vecchia linea elettrica in disuso, quindi non me ne preoccupo

c) I fili solitamente non si vedono, ma in presenza dei pali se ne deve prevedere l'esistenza. Si deve adeguare il circuito di avvicinamento in modo da sorvolare i fili con un margine adeguato, o scegliere un altro campo

d) Proseguo l'avvicinamento e se non riesco a passare sopra i fili, ci passo sotto

52. Se a decollo avvenuto si verifica un arresto del motore, cosa conviene fare per prima cosa?

a) Cercare un campo d'emergenza davanti al muso in un settore di 45°.

b) Cercare la possibile causa d'arresto del motore

c) Mantenere la velocità di massima efficienza.

53. Azionando l’equilibratore verticale, l’effetto primario che ne deriva è:

a) Una cabrata

b) Una picchiata

c) Una rotazione rispetto all’asse verticale

d) Un’inclinazione laterale

54. L’abbreviazione "GMT" nel sistema orario aeronautico significa:

a) Il tempo medio di Greenwich.
b) Ora locale.
c) Ora alfa.
d) Tutte le ore.

55. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?

a) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell’aeroporto
b) Elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell’aeroporto
c) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell’aer
d) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell’aeroporto

56. Le indicazioni dell’anemometro, se gli errori strumentali e di postazione sono nulli, forniscono la TAS al pilota:

a) Solo in quota in aria Standard
b) Sempre
c) Mai
d) Solo a livello del mare in aria Standard

57. Per sviluppare la stessa portanza all’aumentare dell’altitudine, un aeroplano deve volare:

a) Ad una velocità vera (TAS) più elevata a parità di angolo d'incidenza
b) Alla stessa velocità vera (TAS) indipendentemente dall’angolo d'incidenza
c) Ad una velocità vera (TAS) più bassa con un angolo d'incidenza più basso
d) Ad una velocità vera (TAS) più bassa a parità di angolo d'incidenza

58. Dovendo scegliere un campo per un atterraggio di emergenza, È da preferirsi:

a) Campo coltivato a vigna
b) Campo incolto
c) Campo coltivato con coltura bassa
d) Campo coltivato con coltura alta

59. Che cos’è un inconveniente di volo?

a) Un evento che accade solo dopo il decollo;

b) Una conseguenza dell’errore umano;

c) Un evento, diverso dall’incidente, associato all’impiego di un aeromobile, che pregiudica o può pregiudicare la sicurezza delle operazioni di volo (errori, dimenticanze, errate valutazioni, avarie);

60. Per autorotazione si intende:

a) lo sgancio automatico del rotore dal motore quando questo va in avaria.

b) il mulinello automatico del rotore dovuto all’aumentata coppia di reazione.

c) l’uso di un angolo di incidenza incrementato sul passo collettivo per mantenere i giri rotore.

d) la proprietà del rotore di mantenersi in rotazione senza potenza motrice.

61. La scala di una carta rappresenta:

a) Il rapporto tra la latitudine e la longitudine.

b) Il rapporto di proiezione.

c) Il rapporto tra una distanza misurata sulla carta e la stessa distanza sulla Terra.

62. Che cos’è il punto di mira?

a) È il principale punto di riferimento per realizzare l’allineamento della traiettoria con l’asse pista

b) È il punto ideale di riferimento in cui la traiettoria di discesa interseca il terreno, in un punto anticipato rispetto al previsto punto di contatto

c) È il punto che bisogna mirare per far scappare i gabbiani eventualmente presenti in pista

d) È il punto ideale di riferimento in cui la traiettoria di discesa interseca il terreno, in un punto praticamente coincidente con il previsto punto di contatto

63. A bassa quota 20/30 metri, vento in coda, il motore pianta e per fortuna siete su un campo di golf piatto:

a) Mantenete la minima velocità possibile per attutire l’impatto dovuto al vento in coda

b) Mantenete la velocità di volo ed atterrate con il vento in coda

c) Vi preoccupate di riavviare il motore, senza preoccuparvi troppo dell’atterraggio.

d) Virate immediatamente per atterrare con vento frontale, preoccupandovi di mantenere la velocità di volo

64. Nel rotore rigido le sollecitazioni di flappeggio e brandeggio sono assorbite:

a) da un sistema idraulico che smorza i movimenti delle pale

b) dalle cerniere meccaniche poste alla radice di ogni pala

c) dal rotore di coda, attraverso l'albero di trasmissione

d) dall'elasticità propria delle pale e del mozzo

65. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l’entrata in vigore:

a) Del Regolamento dell’AeCI.

b) Della Legge n. 106 del 25/3/85.

c) Del D.P.R. 133.

66. Quanti sono i meridiani veri?

a) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 180 a Nord e 180 a Sud del meridiano di riferimento.

b) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 360,180 ad Est e 180 ad Ovest del meridiano di riferimento.

c) Sono in tutto 180 ma per praticità se ne considerano 90 ad Est e 90 ad Ovest del meridiano di riferimento.

d) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 720, cioè 360 ad Est e 360 ad Ovest del meridiano di riferimento.

67. Come viene chiamata la componente della forza aerodinamica totale che sostiene tutto o parte del peso dell’aeromobile?

a) resistenza

b) trazione

c) peso

d) portanza

68. Il prefisso o suffisso "nembo" che accompagnano il nome di certi tipi di nuvole, cosa suggerisce?

a) Possibilità di pioggerella fine e gelata

b) Probabilità della nascita di cumuli di bel tempo

c) Probabilità di formazione dell’alone attorno alla luna

d) Possibilità di pioggia consistente e neve

69. Il flusso d’aria sul dorso dell’ala in volo normale genera:

a) una depressione
b) una pressione
c) importanti formazioni di vortici
d) non ha influenza sulla pressione

70. Il profilo alare rappresentato appartiene alla categoria:



a) Dei piano/convessi
b) Dei concavi/convessi
c) Dei biconvessi asimmetrici
d) Dei biconvessi, simmetrici

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Operazioni e Atterraggi di Emergenza

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **B**	03: **B**	04: **B**
05: **B**	06: **A**	07: **A**	08: **B**
09: **B**	10: **A**	11: **C**	12: **C**
13: **C**	14: **C**	15: **D**	16: **A**
17: **B**	18: **B**	19: **D**	20: **C**
21: **D**	22: **A**	23: **D**	24: **A**
25: **B**	26: **C**	27: **D**	28: **C**
29: **C**	30: **A**	31: **D**	32: **D**
33: **C**	34: **D**	35: **B**	36: **C**
37: **A**	38: **D**	39: **C**	40: **A**
41: **D**	42: **C**	43: **C**	44: **B**
45: **A**	46: **C**	47: **D**	48: **C**
49: **A**	50: **A**	51: **C**	52: **C**
53: **C**	54: **A**	55: **B**	56: **D**
57: **A**	58: **C**	59: **C**	60: **D**
61: **C**	62: **B**	63: **B**	64: **D**
65: **B**	66: **B**	67: **D**	68: **D**
69: **A**	70: **B**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Operazioni e Atterraggi di Emergenza

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it