

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



Quizvds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Si definisce rischio:

- a) La difficoltà nel 'affrontare una situazione difficile ed imponderabile
- b) Il prodotto tra la probabilità che un evento si verifichi e la gravità dello stesso evento, qualora esso si verifichi
- c) L'affrontare una situazione sconosciuta senza opportuna preparazione

02. Qual è il significato da attribuire all'abbreviazione "TMA"?

- a) Area o regione terminale di controllo.
- b) Area terminale di arrivo.
- c) Area terminale militare.
- d) Area militare.

03. Le dimensioni del cono di massima efficienza sono:

- a) Variabili in funzione del peso
- b) Variabili in funzione del vento
- c) Fisse

04. Quando due aerei/apparecchi VDS si trovino in rotta di collisione in direzione opposta:

- a) Entrambi i mezzi devono virare sulla propria sinistra.
- b) Il mezzo più potente deve virare sulla propria destra.
- c) Ogni mezzo deve virare sulla propria destra.

05. I fattori da cui dipende la resistenza sono:

- a) la velocità del vento relativo
- b) la densità dell'aria
- c) la superficie alare, la forma del profilo, l'attrito, i vortici marginali
- d) tutti i fattori sopra elencati



06. Durante l'estate l'abbigliamento di volo deve prevedere:

- a) Una maglia leggera che copra le braccia, pantaloni lunghi o preferibilmente una combinazione di volo
- b) Una maglietta a maniche corte, calzoncini e ciabatte
- c) Un giubbotto di pelo e cappello di pile

07. Durante l'ascesa di una particella di aria umida, allorquando il vapore acqueo in essa contenuto comincia a condensare, la particella di aria:

- a) Arresterà la sua salita
- b) Salirà ancora più velocemente
- c) Dopo una iniziale salita comincerà a scendere
- d) Salirà meno velocemente

08. Qual è la funzione dell'equilibratore verticale?

- a) Di mantenere l'asse longitudinale dell'ultraleggero allineato con il flusso d'aria
- b) Di inclinare l'ala
- c) Di provocare l'aumento di portanza necessario per la virata
- d) Non ha nessuna funzione

09. Qual è la sequenza della riattaccata?

- a) Interrompere la discesa applicando potenza, cambiare configurazione all'aeroplano, impostare la salita
- b) Andarsene via alla bene e meglio
- c) Raggiungere immediatamente l'assetto di salita
- d) Applicare potenza, assumere l'assetto di salita; cambiare configurazione

10. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:

- a) 15 Metri.
- b) 20 Metri.
- c) 18 Metri.

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



Quizvds.it

11. Sezionando un'ala con un piano ideale parallelo alla direzione del moto e perpendicolare al piano trasversale dell'ala stessa, si determina una figura geometrica che prende il nome di:

- a) contorno
- b) profondità
- c) alettone
- d) profilo alare

12. Cosa è il castello motore?

- a) Una struttura generalmente in tubi d'acciaio attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di supportare il motore
- b) Una struttura costituita da una scatola d'acciaio sigillata, attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di contenere il motore
- c) Un castelletto a disposizione del servizio di manutenzione, per immagazzinare i motori di riserva e quelli in attesa di revisione

13. Pomeriggio invernale; il cielo, che era sereno, si comincia a coprire di un vasto strato di nubi alte tipo cirri, cirrostrati e stratocumuli in lento movimento verso Est. Cosa ci si può aspettare durante la notte o all'indomani?

- a) L'arrivo di un fronte stazionario
- b) L'arrivo di un fronte occluso
- c) L'arrivo di un fronte caldo
- d) L'arrivo di un fronte freddo

14. La barra stabilizzatrice, presente su alcuni rotori, ha lo scopo di:

- a) aumentare la portanza complessiva prodotta dal rotore
- b) rendere meno immediata la risposta ai comandi, dando stabilità
- c) sostituire la cerniera di passo nei rotori di tipo rigido
- d) consentire l'avviamento del rotore prima di quello del motore

15. L'attenzione volontaria è una funzione:

- a) Multicanale
- b) Legata alla sola vista
- c) Diffusa
- d) Monocanale

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



Quizvds.it

16. Il comando ciclico serve a:

- a) aumentare la trazione totale prodotta dal rotore principale
- b) inclinare il disco rotore e dirigere la trazione nel senso voluto
- c) mantenere costante il numero di giri del rotore principale
- d) contrastare la coppia di reazione generata dal rotore principale

17. Il rotore di coda ha la funzione di:

- a) aumentare la velocità massima raggiungibile in volo traslato
- b) raffreddare il motore convogliando aria verso il vano motore
- c) sostenere la trave di coda durante il volo stazionario
- d) contrastare la coppia di reazione e controllare l'imbardata

18. Oltre che di avere sufficiente autonomia di carburante, prima di partire il pilota si deve sincerare di avere sufficiente:

- a) Esperienza per affrontare il volo programmato.
- b) Autonomia di luce.
- c) Entrambe le affermazioni sono corrette.

19. L'unità di misura fondamentale per le distanze nella navigazione aerea è:

- a) Il piede (ft = 0.304 m) al minuto
- b) Il km/ora
- c) L'hectopascal (hPa)
- d) Il miglio nautico (NM = 1852 m)

20. La sigla VFR viene impiegata per indicare:

- a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
- b) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo strumentale.
- c) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo a vista.



21. Nel rotore rigido le sollecitazioni di flappeggio e brandeggio sono assorbite:

- a) da un sistema idraulico che smorza i movimenti delle pale
- b) dalle cerniere meccaniche poste alla radice di ogni pala
- c) dal rotore di coda, attraverso l'albero di trasmissione
- d) dall'elasticità propria delle pale e del mozzo

22. In volo, in caso di avaria motore, qual è la velocità più conveniente da adottare per impostare il circuito per l'atterraggio forzato?

- a) La più bassa possibile, ma comunque non sotto la 1,02 di V_s
- b) A discrezione del pilota
- c) La velocità di crociera
- d) La velocità di miglior discesa o di massima efficienza

23. Qual è l'età minima per il conseguimento dell'attestato di pilota VDS

- a) 16 Anni.
- b) 18 Anni.
- c) 17 Anni.

24. Durante la corsa di decollo vi avvedete che la IAS non aumenta in modo coerente con l'aumento di velocità dell'ultraleggero. Quale decisione assumete?

- a) Interrompo in decollo: probabilmente non è stato tolto il cappuccio di protezione del tubo di Pitot
- b) Proseguo la corsa: l'interruzione rappresenta sempre un'incognita
- c) Proseguo il decollo; dopotutto con la tecnica di potenza e assetto posso fare a meno dell'anemometro
- d) Proseguo la corsa, perché una volta assunta una decisione, non va mai cambiata

25. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:

- a) L'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali
- b) L'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
- c) L'altitudine letta direttamente sull'altimetro
- d) L'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



Quizvds.it

26. Le linee "isogone" sono quelle linee tratteggiate riportate sulle carte aeronautiche, che:

- a) Uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica.
- b) Uniscono punti di uguale inclinazione magnetica.
- c) Uniscono tutti i punti di uguale elevazione rispetto al livello del mare.
- d) Uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica.

27. Durante la salita, la trazione deve equilibrare:

- a) Il peso apparente
- b) La resistenza e il peso apparente
- c) La portanza
- d) La resistenza e la componente del peso lungo la traiettoria

28. Il baricentro, o centro di gravità, È il punto:

- a) Di applicazione della forza risultante di tutte le forze peso
- b) Rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza
- c) Di applicazione della portanza sulla corda del profilo
- d) Di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale

29. Quale delle seguenti frequenze non è di emergenza?

- a) 123.4 MHz.
- b) 2182 KHz.
- c) 121.5 MHz.
- d) 243.0 MHz.

30. In quale circostanza il segnale radiotelefonico "MAY DAY" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

- a) Quando un aeromobile si trova in difficoltà tali da costringerlo all'atterraggio ma non necessita di assistenza immediata.
- b) Quando un aeromobile è minacciato da un pericolo grave e/o imminente e ha necessità di assistenza immediata.
- c) Quando un aeromobile è in una situazione di urgenza.



31. Che differenza c'è tra atterraggio d'emergenza e atterraggio precauzionale?

- a) Con il primo il pilota ha a disposizione il motore.
- b) Con il primo il pilota non ha a disposizione il motore.
- c) Con il secondo il pilota non ha a disposizione il motore.

32. Le direzioni cardinali corrispondono:

- a) N = 0°(360°); E=270°; S=180°; W= 090°.
- b) N = 0°(360°); E=180°; S=090°; W= 270°.
- c) N = 0°(360°); E=180°; S=270°; W= 090°.
- d) N = 0°(360°); E=090°; S=180°; W= 270°.

33. Qual è l'ampiezza in gradi di ogni fuso?

- a) 30°
- b) 24°
- c) 10°
- d) 15°

34. L'atterraggio precauzionale, per il quale si deve optare ogni volta non si sia certi di arrivare a destinazione in sicurezza, va eseguito:

- a) Spiralando in discesa sulla verticale del campo prescelto, per vedere che non ci siano impedimenti.
- b) Con la tecnica di atterraggio su campo soffice dopo almeno due passaggi di ricognizione.
- c) Sul primo campo idoneo che si incontra.

35. Le linee di forza del campo magnetico terrestre sono chiamate;

- a) Paralleli magnetici
- b) Coordinate magnetiche
- c) Fusi magnetici
- d) Meridiani magnetici

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



Quizvds.it

36. Su alcuni motori viene installato un bulbo termometrico che rileva la temperatura sulla testata di un cilindro. Quale cilindro è?

- a) Un cilindro dispari
- b) Il più freddo
- c) Il più caldo
- d) Quello a temperatura media

37. La velocità di traslazione dell'elicottero è limitata da:

- a) rapporto di solidità
- b) potenza disponibile che può essere convertita in coppia di reazione
- c) momento torcente centrifugo delle pale del rotore principale
- d) stallo della pala retrocedente

38. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:

- a) Dall'AeCI
- b) Da ENAC
- c) Dal proprietario dopo l'autocertificazione tecnica

39. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che il carburante a bordo non sia sufficiente per raggiungere il campo di destinazione NÈ nessun altro campo di volo, dovrà:

- a) Esegue immediatamente l'estrazione del paracadute balistico.
- b) Impostare la velocità di massima autonomia chilometrica ed individuare un campo per eseguire un atterraggio forzato.
- c) Proseguire il volo per quanto possibile ed eseguire un atterraggio di emergenza all'esaurimento del carburante.

40. Qual è il significato da attribuire alla voce "QNH"?

- a) Regolaggio dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto.
- b) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto.
- c) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.
- d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale.

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



Quizvds.it

41. Il funzionamento dell'orizzonte artificiale è:

- a) Efficiente solo entro limiti di assetto e di inclinazione alare riportati sul manuale
- b) Efficiente solo in VRO
- c) Efficiente in qualsiasi assetto
- d) Inefficiente in forte turbolenza

42. L'età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:

- a) 18 Anni
- b) 17 Anni
- c) 16 Anni

43. Se durante la corsa di decollo l'anemometro non indicasse alcun aumento di velocità, cosa potrebbe essere successo e cosa conviene fare?

- a) Potrebbe essersi guastato il vacuometro; il volo può essere continuato purché ci si mantenga in VMC.
- b) La presa dinamica potrebbe essere ostruita; interrompere il decollo se la pista rimanente è sufficiente per l'arresto.
- c) Potrebbe non essere stato tolto il cappuccio al tubo di pitot; fermarsi a ogni costo.

44. L'asse longitudinale di un ultraleggero viene anche chiamato:

- a) Asse di imbardata
- b) Asse di rollio
- c) Asse di rotazione
- d) Asse di beccheggio

45. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

- a) RND
- b) BND
- c) NDB
- d) NBD



46. Su che cosa si basa l'attività di prevenzione?

- a) Acquisizione di informazioni/notizie (inconvenienti di volo, incidenti pregressi) e divulgazione delle informazioni/notizie;
- b) Sulla raccolta, analisi e diffusione delle informazioni, seguite dalla definizione di procedure e verifiche
- c) Esame delle informazioni/notizie, definizione di procedure standard, controllo applicazione/rispetto regole, verifica del raggiungimento degli obiettivi previsti;

47. Quale condizione ricade tipicamente in una zona da evitare del diagramma altezza-velocità?

- a) Volo livellato a cinquecento piedi alla velocità di crociera normale
- b) Discesa in autorotazione alla velocità di massima efficienza indicata
- c) Salita a mille piedi mantenendo la velocità di massimo rateo di salita
- d) Volo stazionario a un centinaio di piedi dal suolo, senza traslazione

48. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:

- a) Minore che al livello del mare
- b) Uguale rispetto al livello del mare
- c) Maggiore che al livello del mare

49. Perché è utile conoscere gli inconvenienti di volo?

- a) Consentono di estrapolare dati sulle problematiche ricorrenti e sugli errori più comuni;
- b) Per entrambi i motivi indicati: ricavare dati ricorrenti e condividere esperienze utili alla prevenzione
- c) Sono dettagliati in quanto raccontati direttamente dai protagonisti (che possono illustrare i particolari degli eventi) e consentono di poter usufruire dell'esperienza altrui, ovvero senza sperimentare di persona situazioni pericolose;

50. Cosa è la differenza di latitudine?

- a) È un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 180°. Essa prende segno Nord o Sud a seconda della direzione di spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui detto spostamento si verifica.
- b) È un arco di Equatore determinato dai Meridiani che passano per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 180°. Essa prende segno Est o Ovest a seconda del senso in cui avviene lo spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui esso si verifica.
- c) È un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una massima ampiezza di 180° verso Est o verso Ovest dell'Equatore.
- d) È un numero adimensionale avente un valore massimo di 180° ed il cui andamento è in diretta relazione con la Declinazione magnetica della zona considerata.



51. A chi si raccontano gli inconvenienti di volo?

- a) Si raccontano solo agli amici
- b) Non si raccontano. Gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti;
- c) Al Direttore della scuola, all'addetto SV, a tutti i piloti;

52. La declinazione magnetica della bussola magnetica è dovuto:

- a) Alla presenza di masse metalliche a bordo
- b) Al nervosismo del pilota
- c) All'influenza di masse metalliche presenti nel sottosuolo e di campi magnetici interstellari
- d) A nessuna delle cause appena dette

53. La successione delle singole cause o inconvenienti che conducono ad un incidente di volo viene definita:

- a) Fattore di controllo delle 5 M
- b) Catena degli eventi, ovvero una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente non avrebbero dato origine all'incidente
- c) Casualità

54. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

- a) Quello che viene da sinistra ha la precedenza.
- b) Quello che si trova più basso deve dare la precedenza.
- c) Quello che si trova più alto deve dare la precedenza.

55. Il diagramma altezza-velocità è tracciato assumendo:

- a) il regolare funzionamento del motore per l'intera durata della manovra
- b) l'impiego del pilota automatico nella fase di avvicinamento al suolo
- c) un'avaria del motore e il conseguente atterraggio in autorotazione
- d) condizioni di volo strumentale con visibilità inferiore ai minimi



56. Qual è il significato della sigla S.A.R.

- a) Società Aeronautiche Riunite
- b) Superficie aerodinamica resistente
- c) Nulla, non è una sigla aeronautica
- d) Search and Rescue

57. Alla prova motori, passando su un magnete e poi sull'altro non notate alcuna caduta di giri. Cosa ne deducete e come vi comportate?

- a) Regolaggio perfetto; si può decollare
- b) È un fatto momentaneo che probabilmente sparirà a potenza di decollo; si può decollare oppure tornare al parcheggio, a scelta
- c) Una sola massa è disponibile; tornare al parcheggio
- d) Il contagiri è starato; si può decollare

58. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

- a) 23
- b) 30
- c) 33

59. Quale accorgimento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?

- a) Fissarla sull'oggetto di maggior interesse
- b) Organizzare razionalmente la scansione (scanning)
- c) Impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni

60. Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno "Fohen", le temperature in corrispondenza dei versanti Nord e Sud delle Alpi, a parità di quota, saranno:

- a) Temperatura del versante S più fredda di quella della massa d'aria circostante
- b) Temperatura del versante N più calda che nel versante S
- c) Temperatura del versante N più fredda che nel versante S
- d) Temperatura del versante N uguale a quella del versante S

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



Quizvds.it

61. In caso di piantata motore, cosa ritenete prioritario:

- a) Avere quota sufficiente per cercare un'emergenza
- b) Atterrare su di un campo liscio
- c) Chiamare per radio un pilota esperto
- d) Assumere la velocità di massima efficienza

62. Durante la ricognizione di un'area di atterraggio sconosciuta è prudente:

- a) atterrare direttamente al primo passaggio per non perdere tempo
- b) sorvolare a bassa quota e bassa velocità, dentro la zona critica
- c) effettuare un passaggio di valutazione a quota e velocità di sicurezza
- d) affidarsi solo alle carte aeronautiche, senza sorvolare l'area

63. Il peso dell'ultraleggero quale influenza ha sulla velocità di stallo?

- a) ne diminuisce il valore
- b) ne aumenta il valore
- c) non ha influenza

64. Quale delle seguenti frequenze è designata "frequenza di soccorso"?

- a) 121.55 MHz.
- b) 125.55 MHz.
- c) 125.1 MHz.
- d) 121.5 MHz.

65. Che cos'è la frequenza?

- a) La lunghezza dell'onda elettromagnetica.
- b) Il numero dei cicli al secondo.
- c) La velocità di propagazione dell'onda elettromagnetica.



66. Lo stallo accelerato non si verifica purché si mantenga, nelle virate e richiamate accentuate, una velocità almeno pari a quella di stallo in VRO. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

67. Qual è il compito della Sicurezza Volo?

- a) Gestire i pericoli ed i rischi con opportuni provvedimenti, eliminandoli ove possibile;
- b) Verificare e monitorare costantemente il livello di sicurezza, individuare i pericoli ed i rischi esaminando tutti i settori pertinenti il volo;
- c) Entrambi i compiti indicati sono corretti

68. L'altezza è definita come:

- a) Il valore della pressione atmosferica esistente a livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo
- b) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al terreno sottostante
- c) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita all'isobara 1013.2
- d) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al livello medio del mare

69. Solitamente, l'impianto di accensione delle candele differisce da quello dell'automobile in quanto:

- a) L'accensione delle candele non è elettrica
- b) L'accensione delle candele è a incandescenza
- c) L'accensione delle candele dipende direttamente dalla batteria di bordo
- d) L'accensione delle candele è ottenuta mediante due magneti separati che lavorano in modo autonomo e indipendente

70. Come si può combattere efficacemente la formazione dell'acqua di condensazione nei serbatoi durante soste prolungate

- a) Riempiendo completamente i serbatoi
- b) Chiudendo l'aerazione dei serbatoi
- c) Togliendo i tappi del serbatoio
- d) Provvedendo alla messa a terra

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: A	03: B	04: C
05: D	06: A	07: B	08: A
09: A	10: C	11: D	12: A
13: C	14: B	15: D	16: B
17: D	18: C	19: D	20: C
21: D	22: D	23: A	24: A
25: D	26: D	27: D	28: A
29: A	30: B	31: B	32: D
33: D	34: B	35: D	36: C
37: D	38: A	39: B	40: A
41: A	42: C	43: B	44: B
45: C	46: B	47: D	48: C
49: B	50: A	51: C	52: C
53: B	54: C	55: C	56: D
57: C	58: C	59: B	60: C
61: D	62: C	63: B	64: D
65: B	66: B	67: C	68: B
69: D	70: A		

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		