Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Sicurezza del Volo

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Lo scarico dell’acqua di condensazione formatasi nei serbatoi, deve essere effettuato:

a) Durante il controllo settimanale
b) Durante il controllo delle 50 ore
c) Durante il controllo giornaliero e dopo ogni rifornimento
d) Durante il controllo delle 100 ore

02. Nell’ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di emergenza?

a) EMERGENCY
b) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
c) PAN PAN PAN
d) URGENCY

03. Quale delle seguenti frequenze non è di emergenza?

a) 123.4 MHz.
b) 2182 KHz.
c) 121.5 MHz.
d) 243.0 MHz.

04. La pressione di 850 mb in aria standard corrisponde all’incirca ad una quota di:

a) 3000 M
b) 7200 M
c) 5500 M
d) 1500 M

05. Qual è la caratteristica fondamentale dell’ago della bussola magnetica?

a) Di dirigersi costantemente verso il Nord geografico
b) Di dirigersi verso il Nord nell’emisfero Nord, e verso il Sud nell’emisfero Sud
c) Di dirigersi costantemente verso il Nord magnetico fatta salva la deviazione residua di bordo
d) Di fornire una lettura agevole e assai stabile della prua bussola

06. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l’attestato di idoneità psicofisica ha validità:

a) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.

b) Annuale

c) Biennale.

07. Un vento proveniente da NE ha la seguente provenienza in gradi:

a) 225°

b) 135°

c) 360°

d) 045°

08. A quale scopo viene utilizzata la bussola magnetica?

a) Esclusivamente per seguire la direzione dei meridiani geografici.

b) Per seguire la direzione dei paralleli geografici.

c) Per rilevare la Declinazione magnetica presente in una certa zona.

d) Per indicare una direzione magnetica.

09. Quando si può incorrere nel disorientamento spaziale

a) Con riferimenti naturali e l’orizzonte poco chiari, sebbene la visibilità sia ancora sopra le minime;

b) In entrambi i casi indicati: con riferimenti naturali e orizzonte poco chiari o entrando in nube anche per pochi secondi

c) Entrando dentro le nubi anche per pochi secondi;

10. Una delle caratteristiche delle nubi lenticolari è:

a) Il colore opaco

b) La sezione di forma aerodinamica

c) Lo sviluppo verticale

d) La velocità di spostamento

11. È consentito gettare oggetti o liquidi da un apparecchio VDS

a) No, per nessun motivo.

b) No, salvo che per lavoro aereo e con autorizzazione.

c) Sì, purché in zone deserte.

12. Sui rotori semirigidi il volo a fattore di carico molto ridotto è pericoloso perché:

a) il rotore può scaricarsi e il mozzo battere contro l'albero

b) le pale aumentano automaticamente il proprio angolo di passo

c) il motore va fuori giri per improvvisa mancanza di carico

d) il rotore di coda perde ogni efficacia sul controllo direzionale

13. Come si deve comportare un pilota che abbia diritto di precedenza?

a) Continuare il proprio volo, la responsabilità è di chi deve cedere la precedenza.

b) Mantenere prua, velocità e quota ed evitare comunque ogni rischio di collisione.

c) Mettersi in coda e cedere la precedenza.

14. Il rotore di coda riceve il moto:

a) da un motore elettrico indipendente alimentato dalla batteria

b) dal flusso d'aria prodotto dal rotore principale in rotazione

c) direttamente dall'albero motore, senza alcun organo intermedio

d) dalla trasmissione principale, tramite albero e riduttore di coda

15. La contaminazione del carburante (presenza di acqua e/o impurità) è una frequente causa di avaria al motore:

a) Si suggerisce di adottare appropriate precauzioni nella conservazione del carburante, di drenare periodicamente l’acqua e di filtrare sempre il carburante durante il rifornimento

b) Si consiglia l’aggiunta di additivi specifici

c) Non vi sono precauzioni da adottare in quanto è il filtro installato nel circuito di alimentazione che provvede a decontaminare il carburante

16. Qual è una delle caratteristiche della catena degli eventi?

a) Che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

b) Non è di interesse alcuno per il pilota, in quanto se no occupa il meccanico in sede di manutenzione periodica.

c) Che, permettendo di assicurare l'ultraleggero al terreno, ne previene il furto o la manomissione.

17. Che cos'è una "saccatura"?

a) È l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono

b) È l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche

c) È una zona di alta pressione stabile

d) È la zona d'unione di due basse pressioni,dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni. temporalesche

18. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

a) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa d'atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

b) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi

c) Una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

d) Una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto

19. Durante la discesa, una componente del peso:

a) Si somma alla trazione

b) Si sottrae alla trazione

c) Si annulla

d) Si aggiunge alla componente di peso lungo la traiettoria

20. Lo stallo, nell'ala rotante in volo traslato veloce, interessa per prima:

a) la pala retrocedente, che incontra la minore velocità relativa

b) la pala avanzante, che incontra la maggiore velocità relativa

c) tutte le pale contemporaneamente, come nell'ala fissa

d) esclusivamente le pale del rotore di coda dell'elicottero

21. A cosa servono gli sfiati dei serbatoi?

a) A fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente In eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura ed a fornire agli insetti un luogo ben protetto per farvi il nido

b) A consentire alla pressione atmosferica di raggiungere il pelo libero del carburante contenuto nel serbatoio, ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura

c) A bloccare la pressione atmosferica perché non raggiunga il pelo libero del carburante contenuto nel serbatoio, ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura

d) A consentire alla pressione atmosferica di raggiungere l'interno del carburatore e di lì l'interno del cilindro; ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura

22. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:

a) L'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

b) L'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard

c) L'altitudine letta direttamente sull'altimetro

d) L'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale

23. L'asse trasversale di un ultraleggero viene anche chiamato:

a) Asse di imbardata

b) Asse di rotazione

c) Asse di rollio

d) Asse di beccheggio

24. L'asse verticale di un ultraleggero viene anche chiamato:

a) Asse di imbardata

b) Asse di rollio

c) Asse di beccheggio

d) Asse di rotazione

25. I meridiani magnetici:

a) Non coincidono con i meridiani geografici, ma formano con questi degli angoli costanti di 90°

b) Coincidono con i meridiani geografici

c) Hanno andamento irregolare e diverso su tutta la superficie terrestre

26. Qual è il pericolo maggiore volando in una zona caratterizzata dalla presenza di acqua sopraffusa?

a) La formazione di ghiaccio sulle strutture dell’ultraleggero e nel carburatore

b) Nessun pericolo particolare per i velivoli

c) La perdita di portanza dovuta alla variazione di densità dell’aria

d) L’eccessivo raffreddamento dell’olio

27. La sigla VFR viene impiegata per indicare:

a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

b) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo strumentale.

c) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo a vista.

28. L’amministrazione dell’aviazione civile in Italia è retta:

a) Dall’Ente Nazionale per l’Aviazione Civile (ENAC)

b) Dal Ministero competente per ogni singolo volo

c) Dall’Aero Club d’Italia

29. Come vanno sillabate le parole?

a) Usando nomi di città.

b) Usando nomi di persone.

c) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare.

d) Esclusivamente usando l’alfabeto fonetico ICAO.

30. Qual è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

a) Quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza

b) Quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati

c) Non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

31. Il personale delle scuole VDS deve essere formato da:

a) Presidente, Direttore, Istruttore, Addetto alla sicurezza del volo, Addetto al primo soccorso e antincendio.

b) Direttore, Istruttore, meccanico, Addetto alla sicurezza del volo e Addetto al primo soccorso e antincendio.

c) Presidente, Direttore, Istruttore e Addetto all’assistenza di primo soccorso, addetto alla ristorazione.

32. Nel volo a vista, chi ha la piena responsabilità della separazione da altro traffico e da ostacoli al suolo?

a) Dipende se è stato o meno presentato un piano di volo

b) Il controllore

c) Il pilota

33. La brina che non è stata rimossa dalle superfici dell'ultraleggero prima del volo:

a) Non crea problemi, in quanto viene spazzata via con l'aumento della velocità in decollo

b) Può provocare un decollo con un angolo di incidenza ed una IAS inferiori ai valori normali

c) Causa una variazione della curvatura del profilo alare, con conseguente aumento di portanza durante il decollo

d) Può pregiudicare la sicurezza del volo fin dalla traiettoria di decollo

34. Se una massa d'aria con temperatura 23°C ha una umidità relativa del 70% significa che:

a) L’aria è satura

b) La quantità del vapor d'acqua presente dovrebbe aumentare del 70% per raggiungere la saturazione

c) L’aria possiede il 70% del vapor d'acqua che potrebbe determinare la saturazione a 23°C di temperatura

d) Non esiste relazione tra vapor acqueo e temperatura

35. L’uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

36. Un eventuale supergiri del rotore principale durante l’autorotazione si corregge:

a) azionando il ciclico verso l’indietro.
b) aumentando il passo collettivo.
c) azionando il ciclico verso destra o verso sinistra.
d) azionando il ciclico in avanti.

37. Perché a bassissima quota e alta velocità esiste una seconda zona da evitare?

a) Perché in caso di avaria mancano spazio e tempo per la richiamata prima del suolo
b) Perché il motore non eroga potenza sufficiente a quelle velocità di traslazione
c) Perché il rotore di coda perde efficacia in prossimità immediata del terreno
d) Perché la velocità indicata risulta sempre falsata vicino alla superficie

38. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

a) 23
b) 30
c) 33

39. Che cos’è un inconveniente di volo?

a) Un evento che accade solo dopo il decollo;
b) Una conseguenza dell’errore umano;
c) Un evento, diverso dall’incidente, associato all’impiego di un aeromobile, che pregiudica o può pregiudicare la sicurezza delle operazioni di volo (errori, dimenticanze, errate valutazioni, avarie);

40. Qual è la funzione del variometro?

a) Di misurare il rateo di variazione di altitudine
b) Di misurare la variazione di altitudine
c) Di misurare la variazione della turbolenza esistente alla quota di volo
d) Di misurare la variazione di equilibrio totale dell’ultraleggero

41. Per quanto tempo è valido l’attestato di pilota VDS

a) Non ha scadenza.
b) 1 Anno dalla data del rilascio.
c) 2 Anni dalla data del rilascio.

42. L’attenzione volontaria è una funzione:

a) Multicanale
b) Legata alla sola vista
c) Diffusa
d) Monocanale

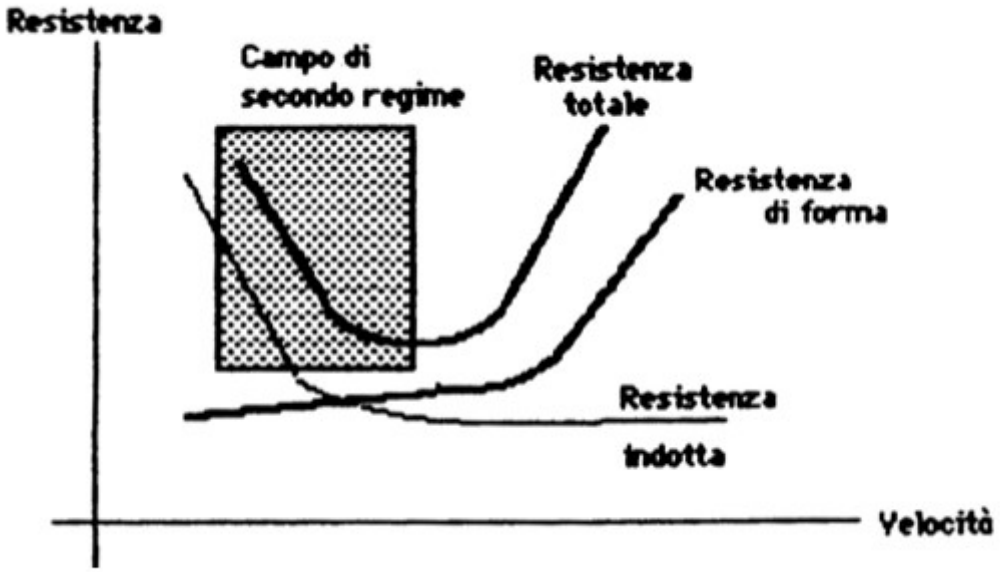
43. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:

a) Dall’AeCI
b) Da ENAC
c) Dal proprietario dopo l’autocertificazione tecnica

44. La relazione tra la trazione e la resistenza all’aria in volo di crociera rettilineo orizzontale a velocità costante è:

a) La differenza tra la trazione e la resistenza è uguale alla portanza
b) La trazione è più grande della resistenza
c) La trazione è più piccola della resistenza
d) Trazione e resistenza sono uguali

45. Facendo riferimento alla sottostante figura quale delle seguenti affermazioni meglio descrive la regione di "volo istintivo" (1°regime) durante il mantenimento dell'altitudine costante?



a) Il mantenimento della quota ad una velocità stabile richiede continue variazioni di potenza

b) Il mantenimento della quota ad una velocità inferiore richiede un regime di potenza inferiore

c) Il mantenimento della quota ad una velocità inferiore richiede un regime di potenza più elevato e l'obbligo del transponder in modalità C

d) Il mantenimento della quota ad una velocità superiore richiede un regime inferiore

46. Nell'elicottero, in volo normale, il rotore principale è:

a) trascinato dal motore attraverso la trasmissione

b) mantenuto in rotazione soltanto dal flusso dell'aria

c) libero di ruotare senza alcun collegamento meccanico

d) azionato da piccoli propulsori posti alle estremità delle pale

47. Quali sono gli step del Risk Management (gestione del rischio)?

a) Determinazione della loro accettabilità, azione correttiva per renderli accettabili;

b) Sull'individuazione dei pericoli, sulla valutazione dei rischi e sull'azione correttiva per renderli accettabili

c) Individuazione di tutti i possibili pericoli, valutazione obbiettiva dei fattori che incidono sullo svolgimento del volo;

48. Sulla curva della potenza necessaria di un elicottero, al di sotto della velocità di minima potenza, come varia la potenza necessaria se si riduce ulteriormente la velocità mantenendo il volo orizzontale nelle stesse condizioni?

a) Più potenza

b) Meno potenza

c) Stessa potenza

d) Dipende dal vento esistente

49. In richiamata ed in virata aumenta anche la velocità di volo lento ovvero tutte le velocità di secondo regime

a) FALSO

b) VERO

50. Un fronte occluso è convenzionalmente rappresentato come:

a) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri

b) Una serie di semicerchi neri

c) Una serie di triangoli bianchi alternati con semicerchi neri

d) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

51. I messaggi di "pericolo" hanno per sigla fonetica:

a) PAN PAN PAN

b) MAY DAY MAY DAY MAY DAY

c) SOS

d) EMERGENZA

52. In volo traslato la pala avanzante, rispetto alla pala retrocedente:

a) incontra una velocità relativa maggiore e tenderebbe a portare di più

b) incontra una velocità relativa minore e tenderebbe a portare di meno

c) incontra la stessa velocità relativa, perché i giri sono costanti

d) non genera portanza, perché lavora nella scia della fusoliera

53. In riferimento ai limiti verticali della troposfera, la cui altezza è considerata mediamente sui 12 km, una delle seguenti affermazioni è quella esatta:

a) L’altezza della troposfera è costante rispetto a qualsiasi punto della superficie terrestre

b) L’altezza della troposfera è massima ai poli e minima all’Equatore

c) L’altezza della troposfera è massima all’Equatore e minima ai poli

d) Nessuna delle suddette affermazioni è esatta, perché l’altezza della troposfera è continuamente variabile senza alcuna legge particolare

54. L’età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:

a) 18 Anni

b) 17 Anni

c) 16 Anni

55. In volo rettilineo orizzontale uniforme il fattore di carico è pari a:

b) 1

c) 2

d) 3

56. Il selettore dell’apparato transponder C ha le seguenti posizioni:

a) Off-Stb-On-ABC

b) Off-Sby-On-Alt-Test

c) Off-On

d) Sby-On-Alt-mode S

57. A parità di peso, se il numero di giri del rotore diminuisce, l'angolo di conicità:

a) aumenta, perché la forza centrifuga si riduce

b) diminuisce, perché la portanza si riduce in proporzione

c) resta invariato, perché dipende solo dal passo delle pale

d) si annulla, perché le pale si dispongono orizzontalmente

58. In vicinanza di nubi temporalesche, È possibile incontrare turbolenza anche in zona VMC?

a) Sì
b) No, mai
c) Sì, ma solo con CB la cui sommità supera i 30000 piedi
d) No, a meno che la sommità "buchi" la tropopausa

59. A chi si segnalano e come si segnalano gli inconvenienti di volo?

a) Agli organi competenti dell’AeCI e agli enti interessati, in modo circostanziato e utile alla prevenzione
b) In modo circostanziato, riportando gli elementi utili alla prevenzione
c) Agli organi competenti dell’AeCI e agli enti interessati, secondo le procedure di sicurezza volo applicabili

60. Le fasi relative allo stato di emergenza sono:

a) Fase di urgenza, fase di apprensione, fase di pericolo.
b) Fase di incertezza, fase di allarme, fase di pericolo.
c) Fase di urgenza, fase di pericolo, fase di impellenza.

61. Durante la salita, la portanza è:

a) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
b) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale
c) Uguale alla trazione
d) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale

62. Quando un corpo è in equilibrio stabile?

a) Quando tende e riassumere la posizione iniziale quando ne sia allontanato da una causa esterna
b) Quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale una volta che ne sia stato allontanato da una causa esterna
c) Quando tende a mantenere la nuova posizione assunta quando sia stato allontanato da quella iniziale
d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

63. Quale effetto ha la messa in ombra dell’antenna del ricevitore GPS da parti dell’aereo?

a) Non ha alcun effetto perché le microonde non sono influenzate.

b) Può impedire la ricezione dei segnali.

c) Provoca errori del sistema perché l’antenna riceve il segnale riflesso e non quello diretto.

64. Verso quale punto della terra si dirige costantemente l’ago magnetico della bussola?

a) Il punto coincidente con il piede della perpendicolare alla stella tipica del segno zodiacale del pilota

b) Verso la stella polare

c) Verso il Nord geografico

d) Verso un punto vicino al piede della perpendicolare alla stella polare, chiamato Polo Nord magnetico

65. Come viene definito il carburatore ad aspirazione?

a) Un organo che provvede a dosare il carburante che deve essere iniettato direttamente nei cilindri

b) Un organo che provvede a comandare la valvola a farfalla

c) Un organo che provvede a distribuire nei cilindri il carburante inviato dalla relativa pompa meccanica

d) Un organo che provvede alla miscelazione carburante/aria e a dosarne la quantità immessa nei cilindri

66. Qual è il significato da attribuire alla voce "QNH"?

a) Regolaggio dell’altimetro per leggere al suolo l’altitudine dell’aeroporto.

b) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell’aeroporto.

c) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.

d) Il valore della pressione rilevata al livello dell’aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale.

67. In meteorologia, i termini "cuneo" e "saccatura" significano:

a) Cuneo: zona di alta temperatura che si insinua fra due zone di bassa temperatura; Saccatura: zona di bassa temperatura che si insinua fra due zone di alta temperatura

b) Cuneo: zona barica caratterizzata da isobare convergenti; Saccatura: zona barica caratterizzata da isobare divergenti

c) Cuneo: zona di bassa pressione che si insinua fra due zone di alta pressione; Saccatura: zona di alta pressione che si insinua fra due basse pressioni

d) Cuneo: zona di alta pressione che si insinua fra due basse pressioni; Saccatura: zona di bassa pressione che si insinua fra due alte pressioni

68. La scala di una carta rappresenta:

a) Il rapporto tra la latitudine e la longitudine.

b) Il rapporto di proiezione.

c) Il rapporto tra una distanza misurata sulla carta e la stessa distanza sulla Terra.

69. Nelle zone alpine italiane, in. presenza del fenomeno "Fohen", lo stato del tempo in corrispondenza dei versanti Nord e Sud delle Alpi sarà:

a) Nuvolosità intensa sia a N che a S delle Alpi

b) Formazione di nubi ed eventuali precipitazioni ad N delle Alpi

c) Dissoluzione delle nubi a N delle Alpi

d) Formazione di nubi ed eventuali precipitazioni a S delle Alpi

70. È utile condividere un inconveniente di volo ai fini della prevenzione?

a) No, gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti per non fare brutta figura

b) Sì, se comunicato in modo utile alla prevenzione, perché aiuta altri piloti a evitare lo stesso errore

c) Solo se non riguarda errori del pilota

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Sicurezza del Volo

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **B**	03: **A**	04: **D**
05: **C**	06: **C**	07: **D**	08: **D**
09: **B**	10: **B**	11: **A**	12: **A**
13: **B**	14: **D**	15: **A**	16: **A**
17: **B**	18: **D**	19: **A**	20: **A**
21: **B**	22: **D**	23: **D**	24: **A**
25: **C**	26: **A**	27: **C**	28: **A**
29: **D**	30: **A**	31: **A**	32: **C**
33: **D**	34: **C**	35: **B**	36: **B**
37: **A**	38: **C**	39: **C**	40: **A**
41: **C**	42: **D**	43: **A**	44: **D**
45: **B**	46: **A**	47: **B**	48: **A**
49: **B**	50: **A**	51: **B**	52: **A**
53: **C**	54: **C**	55: **B**	56: **B**
57: **A**	58: **A**	59: **A**	60: **B**
61: **B**	62: **A**	63: **B**	64: **D**
65: **D**	66: **A**	67: **D**	68: **C**
69: **B**	70: **B**		

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Sicurezza del Volo

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		