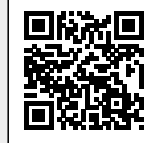


Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Sicurezza del Volo



Quizvds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Durante un volo in alta quota, se si avvertono i segni di mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dell'impianto di erogazione di ossigeno, la misura da prendere sarà:

- a) Inserire il riscaldamento della cabina
- b) Accelerare la respirazione
- c) Chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione
- d) Scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l'orografia del terreno sottostante

02. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

- a) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.
- b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.
- c) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.

03. Qual è la funzione del variometro?

- a) Di misurare il rateo di variazione di altitudine
- b) Di misurare la variazione di altitudine
- c) Di misurare la variazione della turbolenza esistente alla quota di volo
- d) Di misurare la variazione di equilibrio totale dell'ultraleggero

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Sicurezza del Volo



Quizvds.it

04. L'altimetro in figura 239 indica:



- a) 8.900 Ft
- b) 7.880 Ft
- c) 788 Ft
- d) 17.880 Ft

05. La "Declinazione Magnetica" si ricava:

- a) Dalle isogone riportate sulla carta di navigazione.
- b) Dall'angolo tra la Prua magnetica e la Prua bussola.
- c) Dal Flight Manual dell'ultraleggero.
- d) Dalla tabella delle Deviazioni residue di bordo.

06. Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?

- a) Tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto.
- b) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale.
- c) Tutti gli aeromobili in arrivo.
- d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto.

07. Qual è la longitudine del meridiano di Greenwich?

- a) 180°
- b) 0°
- c) 90°
- d) Dipende dalla Declinazione magnetica della zona.

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Sicurezza del Volo



Quizvds.it

08. In finale allineati con l'asse pista siete lunghi:

- a) Riattaccate senza provare ad atterrare
- b) Spegnete il motore e picchiate per ridurre l'efficienza
- c) Eseguite degli otto per perdere quota

09. L'angolo di calettamento, o angolo di passo, è l'angolo fra:

- a) la corda della pala e il piano di rotazione del rotore
- b) la corda della pala e la direzione del vento relativo
- c) il disco rotore e l'asse trasversale dell'apparecchio
- d) l'estremità della pala e il suo asse di articolazione

10. Il vento "di gradiente" si definisce come:

- a) Il vento risultante dalla differenza di intensità fra il vento di due isobare distanziate di 4 mb
- b) Il vento ciclonico ed anticiclonico, tangente in ogni punto alle isobare circolari
- c) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare
- d) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira perpendicolarmente alle isobare

11. Cosa s'intende per volo lento?

- a) Il volo condotto alla velocità di massima efficienza
- b) Il volo condotto alla velocità di massima autonomia chilometrica
- c) Il volo condotto alla velocità di separazione tra campo di primo e di secondo regime o al disotto
- d) Il volo con vento in coda

12. Quale effetto sfruttano i comandi di volo aerodinamici per variare l'assetto dell'ultraleggero?

- a) L'effetto della trazione
- b) L'effetto del peso
- c) L'effetto della portanza
- d) L'effetto della resistenza

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Sicurezza del Volo



Quizvds.it

13. È consentito gettare oggetti o liquidi da un apparecchio VDS

- a) No, per nessun motivo.
- b) No, salvo che per lavoro aereo e con autorizzazione.
- c) Sì, purché in zone deserte.

14. Se l'aria è moderatamente instabile, una particella d'aria umida che salendo raggiunga la condensazione diventerà:

- a) Stabile
- b) Di equilibrio indifferente
- c) Ancora più stabile
- d) Ancora più instabile

15. L'età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:

- a) 18 Anni
- b) 17 Anni
- c) 16 Anni

16. Un grado sessagesimale è diviso in:

- a) 60 Minuti cronometrici
- b) 60 Minuti primi
- c) 360 Secondi

17. L'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico è detto:

- a) Prua magnetica
- b) Prua vera
- c) Rotta bussola
- d) Rotta magnetica



18. Durante una virata, il fattore di carico:

- a) Rimane costante a qualsiasi inclinazione laterale
- b) Diminuisce con l'aumento dell'inclinazione laterale
- c) Aumenta con l'aumentare dell'inclinazione laterale
- d) Aumenta con la diminuzione dell'inclinazione laterale

19. Cosa si intende con il termine livello di volo?

- a) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mar Tirreno.
- b) Una superficie di pressione atmosferica costante riferita alla pressione di 1.013 ettoPascal (hPa), separata da altre superfici da specifici intervalli di pressione.
- c) La distanza verticale di un aereo dal livello medio del mare allorquando la pressione atmosferica a detto livello è maggiore di 1.013 gigaPascal (gPa).

20. Il selettore dell'apparato transponder C ha le seguenti posizioni:

- a) Off-Stb-On-ABC
- b) Off-Sby-On-Alt-Test
- c) Off-On
- d) Sby-On-Alt-mode S

21. L'efficacia dell'effetto suolo si riduce sensibilmente:

- a) su superficie piana, dura e liscia con aria calma e stabile
- b) in condizioni di aria completamente ferma e temperatura bassa
- c) alle basse temperature, per la maggiore densità dell'aria
- d) su terreno irregolare o con vegetazione alta, e in presenza di vento

22. Senza la ruota libera, in caso di avaria al motore:

- a) il rotore aumenterebbe i giri fino a superare i limiti strutturali
- b) il rotore continuerebbe comunque a girare in modo regolare
- c) il motore in avaria frenerebbe il rotore, impedendo l'autorotazione
- d) il rotore di coda si fermerebbe prima di quello principale

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Sicurezza del Volo



Quizvds.it

23. Qual è la velocità che consente di raggiungere la quota desiderata percorrendo la minor distanza possibile?

- a) La V di salita in crociera
- b) La V_x
- c) La V_y
- d) La V_z

24. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:

- a) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.
- b) Annuale
- c) Biennale.

25. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un aeromobile, tipo DC.9, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

- a) DC.9 I-CD.
- b) I-CD.
- c) I-ABCD.
- d) DC.9 CD.

26. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alla nubi basse:

- a) Strati, stratocumuli, nembostrati, cumuli
- b) Cumuli, cumulonembi, cirrostrati
- c) Strati, stratocumuli, nembostrati, cumulonembi
- d) Strati, stratocumuli, nembostrati

27. Se durante la corsa di decollo l'anemometro non indicasse alcun aumento di velocità, cosa potrebbe essere successo e cosa conviene fare?

- a) Potrebbe essersi guastato il vacuometro; il volo può essere continuato purché ci si mantenga in VMC.
- b) La presa dinamica potrebbe essere ostruita; interrompere il decollo se la pista rimanente è sufficiente per l'arresto.
- c) Potrebbe non essere stato tolto il cappuccio al tubo di pitot; fermarsi a ogni costo.



28. A chi si raccontano gli inconvenienti di volo?

- a) Si raccontano solo agli amici
- b) Non si raccontano. Gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti;
- c) Al Direttore della scuola, all'addetto SV, a tutti i piloti;

29. Nel volo di salita rettilinea a velocità costante:

- a) La trazione deve essere sempre maggiore del peso dell'ultraleggero, che altrimenti non salirebbe
- b) La trazione deve bilanciare il peso dell'aeromobile
- c) La trazione deve bilanciare la resistenza
- d) La trazione deve bilanciare la resistenza e la componente del peso secondo la traiettoria

30. Il dynamic roll over richiede necessariamente:

- a) una quota di volo superiore ai cinquecento piedi misurati dal terreno
- b) una velocità di traslazione superiore alla velocità da non superare in discesa
- c) l'inserimento del pilota automatico durante la manovra di decollo da terra
- d) un punto di rotazione fisso, come un pattino o una ruota a contatto col suolo

31. Come si definisce la velocità?

- a) La distanza percorsa moltiplicata per il tempo impiegato
- b) La distanza percorsa senza tener conto del tempo
- c) La distanza percorsa più il tempo impiegato
- d) La distanza percorsa diviso per il tempo impiegato

32. Definire la "Prua Bussola" (Compass Heading):

- a) Angolo misurato in senso orario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero e corretto sia della Declinazione magnetica che della Deviazione della bussola.
- b) Angolo formato tra la traiettoria realmente seguita dall'ultraleggero e la rotta magnetica segnata sulla carta.
- c) Angolo misurato in senso antiorario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero e corretto sia dell'errore di Declinazione che di Deviazione
- d) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero, corretto sia dell'errore di Declinazione che di Deviazione e misurato in senso orario da 0° a 360°.



33. A quanto corrisponde il nodo?

- a) Un miglio statutario all'ora
- b) Mille yarde all'ora
- c) Un chilometro all'ora
- d) Un miglio nautico all'ora

34. Come è definita la declinazione magnetica (variation):

- a) L'angolo formato dall'ago della bussola con il piano orizzontale
- b) L'angolo formato dalla direzione del Nord magnetico con la direzione del Nord vero, variabile da luogo a luogo e con il tempo
- c) L'angolo costante formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico geografico

35. È consentito il volo VDS in formazione?

- a) Sì, ma solo con apparecchi avanzati.
- b) Sì, purché i piloti siano abilitati.
- c) Sì, a discrezione dei piloti.

36. In volo rettilineo orizzontale uniforme il fattore di carico è pari a:

- b) 1
- c) 2
- d) 3

37. Si definisce rischio:

- a) La difficoltà nel 'affrontare una situazione difficile ed imponderabile
- b) Il prodotto tra la probabilità che un evento si verifichi e la gravità dello stesso evento, qualora esso si verifichi
- c) L'affrontare una situazione sconosciuta senza opportuna preparazione



38. Nell'ala rotante, il concetto corrispondente al carico alare dell'ala fissa è:

- a) il rapporto fra potenza del motore e numero di pale del rotore
- b) il rapporto fra apertura della pala e corda del profilo
- c) il rapporto fra giri del rotore e velocità di traslazione
- d) il carico sul disco, cioè il peso diviso l'area spazzata dal rotore

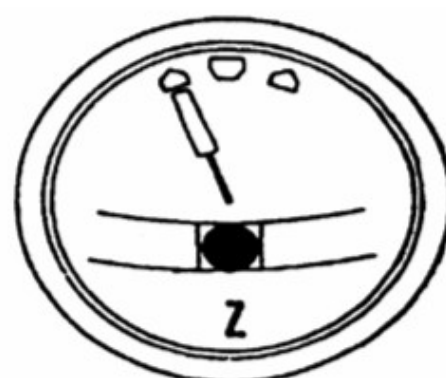
39. L'asse trasversale di un ultraleggero viene anche chiamato:

- a) Asse di imbardata
- b) Asse di rotazione
- c) Asse di rollio
- d) Asse di beccheggio

40. Per sviluppare la stessa portanza all'aumentare dell'altitudine, un aeroplano deve volare:

- a) Ad una velocità vera (TAS) più elevata a parità di angolo d'incidenza
- b) Alla stessa velocità vera (TAS) indipendentemente dall'angolo d'incidenza
- c) Ad una velocità vera (TAS) più bassa con un angolo d'incidenza più basso
- d) Ad una velocità vera (TAS) più bassa a parità di angolo d'incidenza

41. Riferendosi alla figura, quale indicatore di virata e sbandamento indica una virata corretta?



- a) Z
- b) Y
- c) X



42. Come si individua la posizione del centro di gravità?

- a) Dividendo la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro
- b) Moltiplicando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro
- c) Sommando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) con la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

43. Durante la virata a quota costante il fattore di carico:

- a) Diminuisce con l'aumentare dell'inclinazione laterale
- b) Rimane costante a qualsiasi inclinazione laterale
- c) Aumenta con la diminuzione dell'inclinazione laterale
- d) Aumenta con l'aumentare dell'inclinazione laterale

44. In quale circostanza il segnale radiotelefonico "MAY DAY" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

- a) Quando un aeromobile si trova in difficoltà tali da costringerlo all'atterraggio ma non necessita di assistenza immediata.
- b) Quando un aeromobile è minacciato da un pericolo grave e/o imminente e ha necessità di assistenza immediata.
- c) Quando un aeromobile è in una situazione di urgenza.

45. Cosa sono i paralleli?

- a) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani paralleli all'Eclittica.
- b) Sono punti della superficie terrestre che hanno la stessa Longitudine.
- c) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani ideali perpendicolari alla congiungente ZenitNadir.
- d) Sono dei cerchi minori determinati da piani ideali secanti la superficie terrestre e paralleli all'Equatore.

46. Le precipitazioni associate normalmente al fronte caldo sono:

- a) Brevi e leggere
- b) Brevi ma intense
- c) Non vi sono precipitazioni
- d) Leggere e persistenti



47. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di bassa temperatura ad una zona di alta temperatura:

- a) Diminuisce
- b) Rimane costante
- c) Aumenta

48. La Complacency o Auto Referenza è:

- a) La carenza di giudizio critico
- b) L'aspettativa circoscritta a quanto si vuole che accada
- c) Una forma di auto compiacimento che conduce facilmente ad un grave errore di giudizio

49. Le dimensioni del cono di massima efficienza sono:

- a) Variabili in funzione del peso
- b) Variabili in funzione del vento
- c) Fisse

50. L'inversione termica al suolo, che può verificarsi per irraggiamento da una superficie fredda o per scorrimento di una massa d'aria calda sulla suddetta superficie, può dar luogo, in determinate condizioni di umidità e temperatura a:

- a) Nebbia di sollevamento
- b) Formazione di nubi cumuliformi
- c) Nebbia di accumulazione
- d) Nebbia di irraggiamento; nebbia di avvezione

51. L'attenzione volontaria è una funzione:

- a) Multicanale
- b) Legata alla sola vista
- c) Diffusa
- d) Monocanale



52. Che cos'è il punto di mira?

- a) È il principale punto di riferimento per realizzare l'allineamento della traiettoria con l'asse pista
- b) È il punto ideale di riferimento in cui la traiettoria di discesa interseca il terreno, in un punto anticipato rispetto al previsto punto di contatto
- c) È il punto che bisogna mirare per far scappare i gabbiani eventualmente presenti in pista
- d) È il punto ideale di riferimento in cui la traiettoria di discesa interseca il terreno, in un punto praticamente coincidente con il previsto punto di contatto

53. Quali sono per un multiassi le manovre per uscire da una vite:

- a) Manetta al minimo, cloche avanti, piede contrario alla rotazione
- b) Manetta al massimo, piede contrario, cloche dal lato opposto alla rotazione e quindi in avanti
- c) Manetta al minimo, piede contrario, cloche dal lato opposto al senso di rotazione e quindi in avanti

54. Quale delle seguenti frequenze è designata "frequenza di soccorso"?

- a) 121.55 MHz.
- b) 125.55 MHz.
- c) 125.1 MHz.
- d) 121.5 MHz.

55. Gli assi dell'ultraleggero sono:

- a) Longitudinale, trasversale ed obliquo
- b) Longitudinale, trasversale, asintotico
- c) Longitudinale, trasversale e verticale
- d) Longitudinale, trasversale e ortodromico

56. Il personale delle scuole VDS deve essere formato da:

- a) Presidente, Direttore, Istruttore, Addetto alla sicurezza del volo, Addetto al primo soccorso e antincendio.
- b) Direttore, Istruttore, meccanico, Addetto alla sicurezza del volo e Addetto al primo soccorso e antincendio.
- c) Presidente, Direttore, Istruttore e Addetto all'assistenza di primo soccorso, addetto alla ristorazione.



57. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

58. Definire la "Rotta Vera" (True Course):

- a) Angolo misurato da 0° a 180° verso Est o verso Ovest tra il meridiano passante per il punto di partenza e la rotta che deve seguire l'ultraleggero.
- b) Angolo misurato da 0° a 180° verso destra o verso sinistra del meridiano di partenza
- c) Angolo misurato da 0° a 360° in senso orario tra il meridiano vero di un punto e la congiungente di tale punto con quello di arrivo.
- d) Angolo riferito al meridiano magnetico passante per il punto di partenza e misurato in senso orario da 0° a 360°.

59. Un fronte freddo è convenzionalmente rappresentato come:

- a) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi
- b) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri
- c) Una serie di triangoli neri
- d) Una serie di semicerchi neri

60. I tipi barici "ciclone" ed "anticiclone" sono identificati sulle carte meteorologiche come segue:

- a) Ciclone: "L" (bassa pressione) Anticiclone: "H" (alta pressione)
- b) Ciclone: "H" (alta pressione); Anticiclone: "L" (bassa pressione)
- c) Ciclone: "H" (bassa pressione); Anticiclone: "L" (alta pressione)
- d) Ciclone: "L" (alta pressione); Anticiclone: "H" (bassa pressione)

61. Durante l'ascesa di una particella di aria umida, allorché il vapore acqueo in essa contenuto comincia a condensare, la particella di aria:

- a) Arresterà la sua salita
- b) Salirà ancora più velocemente
- c) Dopo una iniziale salita comincerà a scendere
- d) Salirà meno velocemente



62. Dire qual è la funzione dei comandi di volo azionati dal pilota:

- a) Di comandare i passeggeri
- b) Di consentire il bilanciamento dell'aeroplano.
- c) Di consentire la manovra dell'aeroplano
- d) Di inseguire le indicazioni degli strumenti di volo

63. Per quanto tempo è valido l'attestato di pilota VDS

- a) Non ha scadenza.
- b) 1 Anno dalla data del rilascio.
- c) 2 Anni dalla data del rilascio.

64. Il baricentro, o centro di gravità, È il punto:

- a) Di applicazione della forza risultante di tutte le forze peso
- b) Rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza
- c) Di applicazione della portanza sulla corda del profilo
- d) Di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale

65. In campo aeronautico le altitudini si misurano in:

- a) Miglia nautiche (NM) o metri (m)
- b) Piedi (ft) o chilometri (Cm)
- c) Piedi (ft) o metri (m)

66. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. È corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?

- a) No
- b) Sì

67. Quale effetto ha la messa in ombra dell'antenna del ricevitore GPS da parti dell'aereo?

- a) Non ha alcun effetto perché le microonde non sono influenzate.
- b) Può impedire la ricezione dei segnali.
- c) Provoca errori del sistema perché l'antenna riceve il segnale riflesso e non quello diretto.

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Sicurezza del Volo



Quizvds.it

68. Attorno ad un magnete esiste un campo di forze, convenzionalmente rappresentato da una fascio di linee che si dirigono da un polo, Nord, all'altro, Sud. Qual è la loro proprietà più interessante?

- a) Di attrarre a se pezzi di vetro e materiale porcellanato
- b) Di magnetizzare ed orientare similmente altri metalli ferrosi immersi nel campo
- c) Di conservare le proprietà isolanti dei metalli non conduttori
- d) Di smagnetizzare ed orientare similmente altri magneti immersi nel campo

69. Qual è la quota minima consentita per il sorvolo di un aeroporto privo di servizio di controllo (TWR) per un velivolo VDS basico (non avanzato)?

- a) I velivoli VDS basici non possono avvicinarsi a meno di 5 km dagli aeroporti .
- b) La quota di circuito.
- c) Qualsiasi quota a discrezione del pilota.

70. Come vanno sillabate le parole?

- a) Usando nomi di città.
- b) Usando nomi di persone.
- c) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare.
- d) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Sicurezza del Volo



Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: D	02: B	03: A	04: B
05: A	06: D	07: B	08: A
09: A	10: B	11: C	12: C
13: A	14: D	15: C	16: B
17: A	18: C	19: B	20: B
21: D	22: C	23: B	24: C
25: C	26: D	27: B	28: C
29: D	30: D	31: D	32: A
33: D	34: B	35: B	36: B
37: B	38: D	39: D	40: A
41: A	42: A	43: D	44: B
45: D	46: D	47: C	48: C
49: B	50: D	51: D	52: B
53: A	54: D	55: C	56: A
57: B	58: C	59: C	60: A
61: B	62: C	63: C	64: A
65: C	66: B	67: B	68: B
69: A	70: D		

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Sicurezza del Volo



Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		