

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Tecnica di Pilotaggio



Quizvds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Una delle condizioni necessarie perché si formi l'onda orografica è:

- a) Che il vento superi perlomeno i 15 nodi soffiando perpendicolarmente alla catena montuosa
- b) Che il vento non superi i 15 nodi
- c) Che il vento spiri parallelamente alla montagna
- d) Che il vento superi perlomeno i 50 piedi

02. Durante la discesa, la trazione:

- a) Si sottrae al peso
- b) Si aggiunge al peso apparente
- c) Si somma alla resistenza indotta
- d) Si aggiunge alla componente del peso lungo la traiettoria, se non da questa interamente costituita

03. Durante la salita, la temperatura nella troposfera varia nel modo seguente:

- a) Rimane costante
- b) Diminuisce
- c) Aumenta negli strati inferiori e diminuisce in seguito
- d) Aumenta

04. Qual è il significato da attribuire all'abbreviazione "TMA"?

- a) Area o regione terminale di controllo.
- b) Area terminale di arrivo.
- c) Area terminale militare.
- d) Area militare.

05. In relazione all'altezza della loro base, le nubi vengono suddivise in:

- a) Nubi basse (base fino a 100 ft); nubi medie (base da 100 a 500 ft); nubi alte (base oltre i 500 ft)
- b) Nubi stratiformi, nubi adiabatiche, nubi avanzate
- c) Nubi basse (base fino a 2000 hPa); nubi medie (base da 2000 a 6000 hPa); nubi alte (base oltre i 6000 hPa)
- d) Nubi basse (base fino a 2000 m); nubi medie (base da 2000 a 6000 m); nubi alte (base oltre i 6000m)



06. Dovendo fare un atterraggio fuori campo precauzionale con motore conviene prima:

- a) Cercare di attirare l'attenzione di persone al suolo.
- b) Fare un paio di passaggi di ricognizione.
- c) Esaurire il carburante

07. La Catena degli Eventi viene definita:

- a) Entrambe le risposte sono corrette
- b) La successione delle singole manovre acrobatiche che conducono ad un incidente di volo o ad un inconveniente
- c) Una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente non avrebbero dato origine all'incidente o all'inconveniente

08. L'altitudine di pressione o quota pressione, in inglese "PA Pressure Altitude" è:

- a) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserita il valore dell'isobara standard 1013.2 hPa.
- b) Quella che si legge sull'altimetro quando si inserisce il QNH.
- c) Quella che si legge sull'altimetro quando si inserisce il QFE.

09. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

10. Il flusso d'aria sul dorso dell'ala in volo normale genera:

- a) una depressione
- b) una pressione
- c) importanti formazioni di vortici
- d) non ha influenza sulla pressione

11. Lo stallo è funzione della velocità o dell'angolo d'attacco?

- a) della velocità
- b) dell'angolo d'attacco
- c) è indipendente dall'angolo d'attacco
- d) non c'è relazione tra velocità ed angolo d'attacco



12. L'insieme delle circostanze che conducono ad un incidente di volo viene definito:

- a) Fattore di rischio
- b) Casualità
- c) Catena degli eventi, ovvero una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente, non avrebbero dato origine all'incidente

13. Nell'ala rotante, il concetto corrispondente al carico alare dell'ala fissa è:

- a) il rapporto fra potenza del motore e numero di pale del rotore
- b) il rapporto fra apertura della pala e corda del profilo
- c) il rapporto fra giri del rotore e velocità di traslazione
- d) il carico sul disco, cioè il peso diviso l'area spazzata dal rotore

14. Cosa si intende con il termine livello di volo?

- a) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mar Tirreno.
- b) Una superficie di pressione atmosferica costante riferita alla pressione di 1.013 ettoPascal (hPa), separata da altre superfici da specifici intervalli di pressione.
- c) La distanza verticale di un aereo dal livello medio del mare allorquando la pressione atmosferica a detto livello è maggiore di 1.013 gigaPascal (gPa).

15. Definire la "Rotta Vera" (True Course):

- a) Angolo misurato da 0° a 180° verso Est o verso Ovest tra il meridiano passante per il punto di partenza e la rotta che deve seguire l'ultraleggero.
- b) Angolo misurato da 0° a 180° verso destra o verso sinistra del meridiano di partenza
- c) Angolo misurato da 0° a 360° in senso orario tra il meridiano vero di un punto e la congiungente di tale punto con quello di arrivo.
- d) Angolo riferito al meridiano magnetico passante per il punto di partenza e misurato in senso orario da 0° a 360°.

16. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

- a) Sempre.
- b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato.
- c) Mai.
- d) Dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo.



17. Quali sistemi vengono usati per impedire lo svitamento accidentale dei bulloni?

- a) Vengono rivestiti con grasso antivibrazione
- b) Frenature con filo di ferro e vernici antisbloccanti
- c) Per prudenza non vengono usati bulloni
- d) Vengono avvitati con molta attenzione

18. L'amministrazione dell'aviazione civile in Italia è retta:

- a) Dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC)
- b) Dal Ministero competente per ogni singolo volo
- c) Dall'Aero Club d'Italia

19. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici, può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

- a) Discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- b) Salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri
- c) Salita a quote superiori a 20.000 piedi
- d) In nessuna delle circostanze sopra citate

20. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

- a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.
- b) Da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.
- c) Dall'alba al tramonto

21. I meridiani magnetici:

- a) Non coincidono con i meridiani geografici, ma formano con questi degli angoli costanti di 90°
- b) Coincidono con i meridiani geografici
- c) Hanno andamento irregolare e diverso su tutta la superficie terrestre



22. Un fronte occluso a carattere caldo è convenzionalmente rappresentato come:

- a) Una serie di triangoli neri
- b) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi
- c) Una serie di triangoli bianchi alternati con semicerchi neri
- d) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri

23. Il personale delle scuole VDS deve essere formato da:

- a) Presidente, Direttore, Istruttore, Addetto alla sicurezza del volo, Addetto al primo soccorso e antincendio.
- b) Direttore, Istruttore, meccanico, Addetto alla sicurezza del volo e Addetto al primo soccorso e antincendio.
- c) Presidente, Direttore, Istruttore e Addetto all'assistenza di primo soccorso, addetto alla ristorazione.

24. L'angolo di incidenza della pala è l'angolo compreso fra:

- a) il piano di rotazione del rotore e l'asse dell'albero motore
- b) la corda della pala e l'asse longitudinale della fusoliera
- c) la corda della pala e la direzione del vento relativo
- d) il bordo d'attacco della pala e l'orizzonte artificiale

25. La Situational Awareness o Consapevolezza della Situazione è:

- a) L'elemento determinante nell'origine di un errore
- b) L'essere cosciente di ciò che è accaduto, ciò che sta accadendo e ciò che accadrà
- c) Costante percezione del contesto complessivo in ogni fase del volo

26. Una brusca riduzione di potenza in volo stazionario provoca:

- a) una tendenza a imbardare, perché varia la coppia di reazione
- b) un aumento immediato del numero di giri del rotore di coda
- c) una rotazione della fusoliera attorno all'asse longitudinale
- d) l'ingresso automatico nella condizione di anello vorticoso



27. Il paracadute balistico deve essere azionato (entro i limiti imposti della casa costruttrice):

- a) In entrambi i casi indicati: perdita di governabilità o cedimento strutturale, entro i limiti imposti dal costruttore
- b) Quando l'aereo diventa ingovernabile o in caso di piantata motore su superficie impervia o ostile
- c) In caso di cedimento strutturale

28. L'angolo di prua differisca dall'angolo di rotta per:

- a) La correzione necessaria per compensare la componente trasversale del campo magnetico terrestre.
- b) La correzione necessaria per compensare la componente frontale del vento.
- c) La correzione necessaria per compensare la componente laterale del vento.
- d) La correzione necessaria per compensare la componente longitudinale del vento.

29. Se si aumenta l'angolo di incidenza, il centro di pressione del profilo alare si sposta:

- a) lateralmente verso la fusoliera
- b) verso il bordo d'uscita solo se l'ala è centinata
- c) verso il bordo d'entrata
- d) lateralmente verso l'estremità dell'ala

30. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDS

- a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- b) Il pilota.
- c) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.

31. Quando l'ultraleggero viene posto su una traiettoria di discesa, come si scompone il peso?

- a) Si scompone in due parti uguali, delle quali una rimane ortogonale alla traiettoria, e l'altra si pone parallela alla traiettoria nello stesso senso del moto
- b) Si scompone in due parti, la minore rimane ortogonale alla traiettoria, e la maggiore si pone parallela alla traiettoria nello stesso senso del moto
- c) Si scompone in due parti, la maggiore rimane ortogonale alla traiettoria, e una piccola si pone parallela alla traiettoria nello stesso senso del moto
- d) Non si scompone affatto



32. In finale allineati con l'asse pista siete lunghi:

- a) Riattaccate senza provare ad atterrare
- b) Spegnete il motore e picchiate per ridurre l'efficienza
- c) Eseguite degli otto per perdere quota

33. La declinazione magnetica (Variation) È definita come:

- a) Angolo formato tra la direzione del meridiano geografico e la direzione del Nord bussola.
- b) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola.
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la direzione del Nord magnetico.

34. L'effetto di Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

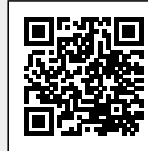
- a) In qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) In virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- c) Solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio
- d) Ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO

35. A quale quota massima si può volare senza aver mai bisogno dell'ossigeno, su aerei non pressurizzati?

- a) 10.000 Feet
- b) 1000 Feet
- c) 100 Feet
- d) 20.000 Feet

36. Che cosa si intende per 'margine di sicurezza'

- a) La buffer zone tra un pericolo ed un rischio sconosciuto che riteniamo di poter correre;
- b) Un 'buffer' di sicurezza da aggiungere al livello minimo che consente di aumentare la sopravvivenza in caso di errore;
- c) Ogni misura che permette di operare in condizioni di rischio inaccettabile;



37. Superare il limite di carico del vostro ULM:

- a) È pericoloso perché può portare a cedimento strutturale
- b) È pericoloso, ma se di pochi grammi non ha conseguenze rilevabili
- c) Il costruttore prevede un margine di sicurezza che per legge è del 9%, per cui entro tale limite non ci sono problemi

38. La salita verticale a bassa velocità richiede, rispetto al volo traslato:

- a) meno potenza, perché manca la resistenza aerodinamica della fusoliera
- b) più potenza, perché manca il contributo della portanza di traslazione
- c) la stessa potenza, perché la trazione del rotore non cambia
- d) potenza nulla, perché il rotore lavora sempre in effetto suolo

39. Quale delle seguenti frequenze è designata "frequenza di soccorso"?

- a) 121.55 MHz.
- b) 125.55 MHz.
- c) 125.1 MHz.
- d) 121.5 MHz.

40. Cosa s'intende per aeroplano ad ala alta?

- a) Un tipo di ultraleggero nel quale l'ala è collegata alla fusoliera nella sua parte bassa
- b) Un tipo di ultraleggero nel quale l'ala è caratterizzata da un grande spessore
- c) Un tipo di ultraleggero nel quale l'ala è collegata alla fusoliera nella sua parte alta
- d) Un tipo di ultraleggero nel quale l'ala è collegata alla fusoliera nella sua parte mediana

41. A bassa quota 20/30 metri, vento in coda, il motore pianta e per fortuna siete su un campo di golf piatto:

- a) Mantenete la minima velocità possibile per attutire l'impatto dovuto al vento in coda
- b) Mantenete la velocità di volo ed atterrate con il vento in coda
- c) Vi preoccupate di riavviare il motore, senza preoccuparvi troppo dell'atterraggio.
- d) Virate immediatamente per atterrare con vento frontale, preoccupandovi di mantenere la velocità di volo



42. Quali sono gli step del Risk Management (gestione del rischio)?

- a) Determinazione della loro accettabilità, azione correttiva per renderli accettabili;
- b) Sull'individuazione dei pericoli, sulla valutazione dei rischi e sull'azione correttiva per renderli accettabili
- c) Individuazione di tutti i possibili pericoli, valutazione obbiettiva dei fattori che incidono sullo svolgimento del volo;

43. I fattori di rischio sono:

- a) Il fattore umano, il fattore ambiente, il fattore macchina
- b) Il fattore umano, il fattore psicologico, il fattore macchina
- c) Il fattore ambiente, il fattore esperienza, il fattore psicologico

44. Quale manovra espone maggiormente al rischio di overtorque?

- a) Una discesa in autorotazione con il passo collettivo completamente abbassato
- b) Un'applicazione brusca e ampia di passo collettivo, specie a pieno carico
- c) Il volo livellato alla velocità di crociera con potenza stabilizzata
- d) Il rullaggio a terra a giri ridotti e con comandi in posizione neutra

45. Le fasi relative allo stato di emergenza sono:

- a) Fase di urgenza, fase di apprensione, fase di pericolo.
- b) Fase di incertezza, fase di allarme, fase di pericolo.
- c) Fase di urgenza, fase di pericolo, fase di impellenza.

46. Qual è il compito della Sicurezza Volo?

- a) Gestire i pericoli ed i rischi con opportuni provvedimenti, eliminandoli ove possibile;
- b) Verificare e monitorare costantemente il livello di sicurezza, individuare i pericoli ed i rischi esaminando tutti i settori pertinenti il volo;
- c) Entrambi i compiti indicati sono corretti

47. È consentito il volo VDS in formazione?

- a) Sì, ma solo con apparecchi avanzati.
- b) Sì, purché i piloti siano abilitati.
- c) Sì, a discrezione dei piloti.



48. Supponendo di dover attraversare la traiettoria di un grande aereo a getto che si trova davanti ed alla stessa quota, un ultraleggero, per evitare la turbolenza di scia dovrà:

- a) Scendere al di sotto della traiettoria dell'aereo a getto
- b) Scendere e volare parallelamente alla traiettoria dell'aereo a getto
- c) Scendere e portarsi alla velocità di manovra (V_a)
- d) Volare al di sopra della traiettoria dell'aereo a getto

49. Se la dinamo o l'alternatore vanno in avaria, il motore:

- a) Funziona, ma irregolarmente, in quanto viene meno l'alimentazione alternata
- b) Prosegue regolarmente a funzionare, in quanto l'impianto di accensione delle candele è indipendente dall'impianto elettrico generale
- c) Si arresta, in quanto l'impianto di accensione delle candele non è più alimentato
- d) Funziona, ma solo fino a che dura la carica della batteria

50. L'uso della lista dei controlli (check list) È obbligatorio:

- a) Solo se non ci ricordiamo i controlli a memoria
- b) Solo quando non voliamo da molto tempo
- c) Sempre

51. All'atto del rinnovo dell'attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:

- a) Certificato di idoneità psicofisica.
- b) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.
- c) Nulla osta del Questore.

52. Qual è la quota minima consentita per il sorvolo di un aeroporto privo di servizio di controllo (TWR) per un velivolo VDS basico (non avanzato)?

- a) I velivoli VDS basici non possono avvicinarsi a meno di 5 km dagli aeroporti .
- b) La quota di circuito.
- c) Qualsiasi quota a discrezione del pilota.



53. Il volo VFR in condizioni meteorologiche marginali su elicottero leggero:

- a) è consentito, perché l'elicottero può sempre fermarsi in stazionario
- b) è più sicuro che su ala fissa, grazie alla velocità più bassa
- c) non comporta rischi se si mantiene una quota di sicurezza elevata
- d) espone al disorientamento spaziale e va evitato con decisione

54. Quale effetto ha la messa in ombra dell'antenna del ricevitore GPS da parti dell'aereo?

- a) Non ha alcun effetto perché le microonde non sono influenzate.
- b) Può impedire la ricezione dei segnali.
- c) Provoca errori del sistema perché l'antenna riceve il segnale riflesso e non quello diretto.

55. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che non si riuscirà a raggiungere il campo di destinazione prima dello scadere delle effemeridi, dovrà:

- a) Volare anche di poco al disopra della VNE al fine di raggiungere il campo di destinazione entro le effemeridi
- b) Dirottare su altro campo che possa essere raggiunto entro le effemeridi o in mancanza di campi di volo disponibili individuare un campo idoneo per eseguire un atterraggio forzato
- c) Proseguire il volo fino a destinazione, coordinando via radio qualcuno che appronti un sistema di illuminazione della pista

56. L'orizzonte artificiale indica al pilota:

- a) La cadenza di virata
- b) Solo l'assetto longitudinale dell'ultraleggero (salita e discesa)
- c) Solo l'assetto trasversale dell'ultraleggero (inclinazione in gradi)
- d) L'assetto longitudinale e l'angolo di inclinazione alare

57. Quali temporali sono generalmente considerati locali?

- a) Quelli termoconvettivi
- b) Quelli che non danno luogo a ghiaccio
- c) Quelli che stazionano più giorni sullo stesso luogo
- d) Quelli legati ai fronti



58. Cosa s'intende per volo lento?

- a) Il volo condotto alla velocità di massima efficienza
- b) Il volo condotto alla velocità di massima autonomia chilometrica
- c) Il volo condotto alla velocità di separazione tra campo di primo e di secondo regime o al disotto
- d) Il volo con vento in coda

59. A parità di peso, se il numero di giri del rotore diminuisce, l'angolo di conicità:

- a) aumenta, perché la forza centrifuga si riduce
- b) diminuisce, perché la portanza si riduce in proporzione
- c) resta invariato, perché dipende solo dal passo delle pale
- d) si annulla, perché le pale si dispongono orizzontalmente

60. Il compito principale dell'equilibratore verticale è:

- a) Non ha funzioni particolari, tant'è vero che gli uccelli non l'hanno
- b) Di mantenere l'asse longitudinale dell'ultraleggero costantemente parallelo alla direzione di provenienza del flusso d'aria
- c) Di far cambiare direzione all'aeroplano
- d) Di mantenere la quota in virata

61. Com'è la rappresentazione grafica della statistica degli inconvenienti di volo, inconvenienti gravi, incidenti lievi e incidenti gravi?

- a) È come una piramide in cui, per ogni incidente grave in cima, alla base si trovano molti più inconvenienti e inconvenienti gravi utili all'attività di prevenzione
- b) È come una piramide rovesciata, dove gli inconvenienti sono solitamente in numero inferiore agli incidenti
- c) Non esiste una rappresentazione utile, perché il rapporto tra questi eventi è troppo variabile

62. La forza determinata dal gioco di pressioni sull'ala, come viene chiamata?

- a) resistenza
- b) forza aerodinamica totale
- c) trazione verso l'alto
- d) effetto "magnum"



63. Qual è la definizione di longitudine?

- a) È un arco di Equatore avente una massima ampiezza di 180° verso Nord verso Sud a partire dal meridiano di riferimento.
- b) È un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180° , 90° verso Nord e 90° verso Sud a partire dal meridiano di riferimento.
- c) È un arco di meridiano, misurato in gradi, primi e secondi di arco avente una massima ampiezza di 180° , 90° verso Nord e 90° verso Sud a partire dall'Equatore.
- d) È un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180° verso Est o 180° verso Ovest a partire dal meridiano di riferimento che ha valore 0° .

64. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

- a) 23
- b) 30
- c) 33

65. Dopo aver selezionato una nuova frequenza, qual è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

- a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza.
- b) Mandare un messaggio di preavviso.
- c) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio".
- d) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso.

66. Quale coppia di pressioni dell'aria si determina sul profilo di un'ala in volo?

- a) una pressione bassa sul dorso, più alta sul ventre
- b) un aumento di pressione sia sul dorso che sul ventre
- c) una diminuzione di pressione sia sul dorso che sul ventre
- d) una diminuzione di pressione sul ventre ed un aumento sul dorso

67. L'organo che trasforma i comandi del pilota in variazioni di passo delle pale è:

- a) il correlatore giri-passo collegato alla manetta del motore
- b) la barra stabilizzatrice presente su alcuni rotor bipala
- c) la frizione centrifuga interposta fra motore e trasmissione
- d) il piatto oscillante, comandato dal collettivo e dal ciclico

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Tecnica di Pilotaggio



Quizvds.it

68. In campo aeronautico le altitudini si misurano in:

- a) Miglia nautiche (NM) o metri (m)
- b) Piedi (ft) o chilometri (Cm)
- c) Piedi (ft) o metri (m)

69. Quante fasi si riconoscono nel funzionamento del motore alternativo?

- a) Aspirazione, compressione, espansione e scarico
- b) Aspirazione, compressione, dosaggio e scarico
- c) Aspirazione, compressione, anticipo e scarico
- d) Aspirazione, compressione, accensione e scarico

70. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDS?

- a) ENAC
- b) L'operatore proprietario dell'apparecchio
- c) L'Aero Club d'Italia



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: D	03: B	04: A
05: D	06: B	07: C	08: A
09: B	10: A	11: B	12: C
13: D	14: B	15: C	16: D
17: B	18: A	19: B	20: A
21: C	22: C	23: A	24: C
25: C	26: A	27: A	28: C
29: C	30: B	31: C	32: A
33: C	34: B	35: A	36: B
37: A	38: B	39: D	40: C
41: B	42: B	43: A	44: B
45: B	46: C	47: B	48: D
49: B	50: C	51: B	52: A
53: D	54: B	55: B	56: D
57: A	58: C	59: A	60: B
61: A	62: B	63: D	64: C
65: D	66: A	67: D	68: C
69: A	70: C		

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Tecnica di Pilotaggio



Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		