Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Tecnica di Pilotaggio

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Un tipico anemometro computa la differenza tra:

a) La pressione totale o di impatto captata dal tubo di Pitot e la pressione statica

b) La pressione statica all’esterno ed all’interno dello strumento

c) Dinamica all’esterno ed all’interno dello strumento

d) La pressione statica captata dal tubo di Pitot e la pressione statica dell’ambiente esterno

02. L’età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:

a) 18 Anni

b) 17 Anni

c) 16 Anni

03. Sezionando un’ala con un piano ideale parallelo alla direzione del moto e perpendicolare al piano trasversale dell’ala stessa, si determina una figura geometrica che prende il nome di:

a) contorno

b) profondità

c) alettone

d) profilo alare

04. Che cos’è il disorientamento spaziale?

a) Una particolare percezione dell’assetto che non pregiudica la continuazione del volo

b) L’incapacità temporanea di percepire correttamente la propria posizione nello spazio e, di conseguenza, l’assetto dell’apparecchio

c) Una normale condizione che si desume dagli strumenti di bordo

d) Un fenomeno che riguarda solo aeromobili pressurizzati

05. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che il carburante a bordo non sia sufficiente per raggiungere il campo di destinazione né nessun altro campo di volo, dovrà:

a) Esegue immediatamente l’estrazione del paracadute balistico.

b) Impostare la velocità di massima autonomia chilometrica ed individuare un campo per eseguire un atterraggio forzato.

c) Proseguire il volo per quanto possibile ed eseguire un atterraggio di emergenza all’esaurimento del carburante.

06. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che non si riuscirà a raggiungere il campo di destinazione prima dello scadere delle effemeridi, dovrà:

a) Volare anche di poco al disopra della VNE al fine di raggiungere il campo di destinazione entro le effemeridi

b) Dirottare su altro campo che possa essere raggiunto entro le effemeridi o in mancanza di campi di volo disponibili individuare un campo idoneo per eseguire un atterraggio forzato

c) Proseguire il volo fino a destinazione, coordinando via radio qualcuno che appronti un sistema di illuminazione della pista

07. Cosa è il castello motore?

a) Una struttura generalmente in tubi d'acciaio attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di supportare il motore

b) Una struttura costituita da una scatola d'acciaio sigillata, attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di contenere il motore

c) Un castelletto a disposizione del servizio di manutenzione, per immagazzinare i motori di riserva e quelli in attesa di revisione

08. Nel volo di salita rettilinea a velocità costante:

a) La trazione deve essere sempre maggiore del peso dell’ultraleggero, che altrimenti non salirebbe

b) La trazione deve bilanciare il peso dell’aeromobile

c) La trazione deve bilanciare la resistenza

d) La trazione deve bilanciare la resistenza e la componente del peso secondo la traiettoria

09. L’altimetro indica:



a) 9.800 ft

b) 980 ft

c) 8.800 ft

d) 880 ft

10. Se nella corsa di decollo ci si avvedesse che l’anemometro non indica alcun aumento di velocità, cosa può essere successo e cosa conviene fare?

a) Trascurare del tutto l’avaria

b) Il tubo di Pitot potrebbe essere ostruito; interrompere il decollo se la pista rimanente è sufficiente l’arresto

c) Interrompere il decollo solamente se la pista è molto corta

d) Non è stato tolto il cappuccio al tubo di Pitot; si può continuare a volare a cruscotto ridotto

11. L’asse verticale di un ultraleggero viene anche chiamato:

a) Asse di imbardata

b) Asse di rollio

c) Asse di beccheggio

d) Asse di rotazione

12. Cosa è l’equatore?

a) È una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale che contiene l’Eclittica e che passa per il centro della Terra.

b) È una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideate perpendicolare all’asse congiungente i punti Zenit-Nadir e passante per il centro stesso della Terra.

c) È una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre da un piano secante perpendicolare all’asse terrestre e contenente il centro della terra.

d) È un luogo di punti della superficie terrestre su cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica di valore 0°.

13. Tra le quattro fasi di un motore alternativo, qual è la fase attiva, che produce energia?

a) Aspirazione
b) Scarico
c) Compressione
d) Espansione

14. Un terreno in pendenza è insidioso perché:

a) riduce l'effetto suolo fino ad annullarlo completamente
b) impedisce al rotore di raggiungere il numero di giri nominale
c) favorisce il dynamic roll over quando un solo pattino tocca il suolo
d) provoca il distacco delle pale per eccesso di battimento

15. Cosa viene indicato con il termine "pioggia sopraffusa"?

a) Vapore acqueo che passa direttamente dallo stato gassoso allo stato liquido
b) Acqua che si fonde a formare rivoli di pioggia
c) Acqua che permane allo stato liquido a temperature inferiori allo 0°C, pronta a ghiacciarsi subito a contatto di una superficie estranea

16. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il VDS non avanzato, misurata rispetto al punto più elevato nel raggio di 5 km?

a) 1.000 Piedi indipendentemente dai giorni.
b) 500 Piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.
c) 500 Piedi nei giorni feriali e festivi.

17. L’uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

18. Il monossido di carbonio, prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l’assunzione dell’ossigeno, provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramento della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:

a) Escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo

b) Escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo disponibile

c) Aprire il riscaldamento e chiudere ogni bocchetta d'aria e presa di ventilazione esterna; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo disponibile

d) Nulla; il fenomeno si risolverà da solo

19. Cosa succede se si ostruiscono i tubi di sfiato dei serbatoi?

a) Il rendimento del motore diminuisce del 3%

b) Aumenta la pressione all’interno dei serbatoi per effetto della evaporazione della benzina e dopo un periodo di normale funzionamento si ha l’arresto per rottura dei condotti di adduzione

c) Aumenta la pressione di alimentazione del carburante ed aumenta il numero dei giri del motore

d) Diminuisce progressivamente la pressione all’interno dei serbatoi per effetto del consumo e della evaporazione della benzina, e dopo un periodo di normale funzionamento si ha l’arresto del motore per difetto di alimentazione

20. Le virate in un circuito standard:

a) Possono essere sia a destra sia a sinistra.

b) Sono sempre a destra

c) Sono sempre a sinistra.

21. In virata, che cosa determina l’aumento "apparente" di peso?

a) L’aumento della trazione che produce una sensazione di accelerazione in avanti

b) L’effetto della forza centrifuga che si compone con la forza peso

c) La diminuzione di portanza che produce una sensazione di accelerazione verso il basso;

d) L’effetto delle accelerazioni di gravità combinata alla componente verticale dell’accelerazione di virata;

22. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi medie:

a) Cumulonembi, nembostrati

b) Altostrati, altocumuli

c) Altostrati, altocumuli, cirrocumuli

d) Cumuli, altocumuli

23. Cosa sono le linee isogone di declinazione magnetica?

a) Linee che uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica.
b) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo dell’omologo meridiano geografico.
c) Linee che congiungono tutti i punti di uguale orientamento magnetico.
d) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo della linea dell’equatore.

24. Rispetto alla benzina per autotrazione, la benzina avio normalmente utilizzata nei motori aeronautici è:

a) Più volatile
b) Meno volatile
c) Più volatile solo alle basse temperature
d) Ugualmente volatile

25. Quando vi è calma di vento al suolo, l’attività termoconvettiva in pianura e nelle valli dà origine a:

a) Bolle termiche a carattere discendente
b) Nessun fenomeno particolare
c) Bolle termiche che si sollevano
d) Vento geostrofico

26. La velocità di stallo indicata a livello del mare rispetto a quella in quota sarà:

a) maggiore
b) minore
c) uguale
d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

27. Qual è il significato della sigla S.A.R.

a) Società Aeronautiche Riunite
b) Superficie aerodinamica resistente
c) Nulla, non è una sigla aeronautica
d) Search and Rescue

28. Un campo di volo si ritiene idoneo per l’attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:

a) 15 Metri.
b) 20 Metri.
c) 18 Metri.

29. La pedaliera di un elicottero controlla:

a) l'inclinazione laterale del disco del rotore principale
b) la potenza che il motore trasmette al rotore principale
c) il passo delle pale del rotore di coda, e quindi l'imbardata
d) il passo collettivo delle pale del rotore principale

30. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

a) Sempre.
b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato.
c) Mai.
d) Dopo che l’abbia usato con noi l’ente di controllo.

31. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

a) 23
b) 30
c) 33

32. Il gradiente termico verticale in atmosfera standard è pari a:

a) 1°C ogni 100m
b) 6,5°C ogni l00m
c) 6,5°C ogni 1000m
d) 2°C ogni 1000m

33. Qual è la massima ampiezza della longitudine?

a) 90°.
b) 360°.
c) 180°.
d) 720°.

34. A quale tipo di nuvole si associano precipitazioni più abbondanti?

a) Nembostrati
b) Stratocumuli
c) Strati
d) Altostrati

35. Tra le cause che determinano la nascita della portanza vi è la differenza di velocità di scorrimento delle particelle d’aria sul dorso e sul ventre dell’ala. Vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

36. Qual è la longitudine del meridiano di Greenwich?

a) 180°
b) 0°
c) 90°
d) Dipende dalla Declinazione magnetica della zona.

37. A bassa quota 20/30 metri, vento in coda, il motore pianta e per fortuna siete su un campo di golf piatto:

a) Mantenete la minima velocità possibile per attutire l’impatto dovuto al vento in coda
b) Mantenete la velocità di volo ed atterrate con il vento in coda
c) Vi preoccupate di riavviare il motore, senza preoccuparvi troppo dell’atterraggio.
d) Virate immediatamente per atterrare con vento frontale, preoccupandovi di mantenere la velocità di volo

38. A cosa servono le effemeridi aeronautiche?

a) A conoscere gli orari di servizio dei vari enti preposti alla assistenza al volo.

b) A Conoscere il fenomeno ciclico delle alte e basse maree.

c) A conoscere l'ora del sorgere e del tramonto del sole sui vari aeroporti in modo da poter programmare adeguatamente l'attività di volo diurno.

d) A conoscere le eclissi di sole e di luna per lo studio scientifico di detti fenomeni.

39. Se il campo prescelto per l'atterraggio di emergenza è in pendenza, conviene:

a) È preferibile atterrare in discesa

b) È preferibile atterrare in salita

c) Non importa, tanto la pendenza non crea nessun problema in atterraggio se il pilota è avanzato

d) Non importa, tanto se sbaglio l'avvicinamento posso utilizzare il paracadute balistico

40. Verso quale punto della terra si dirige costantemente l'ago magnetico della bussola?

a) Il punto coincidente con il piede della perpendicolare alla stella tipica del segno zodiacale del pilota

b) Verso la stella polare

c) Verso il Nord geografico

d) Verso un punto vicino al piede della perpendicolare alla stella polare, chiamato Polo Nord magnetico

41. Quando la direzione di avvicinamento a un aeroporto ha luogo dal tratto di sopravento, quali manovre si dovranno effettuare per l'entrata nel circuito di traffico?

a) Il pilota si porterà direttamente in finale per la via più breve.

b) Passare sulla verticale del campo, conformarsi al circuito standard effettuato dagli altri piloti e inserirsi in sottovento.

c) Non è richiesta alcuna particolare regola da rispettare.

42. Se a decollo avvenuto si verifica un arresto del motore, cosa conviene fare per prima cosa?

a) Cercare un campo d'emergenza davanti al muso in un settore di 45°.

b) Cercare la possibile causa d'arresto del motore

c) Mantenere la velocità di massima efficienza.

43. In virata a quota costante, il carico supportato dall'ala è maggiore, minore uguale al peso reale dell'aeromobile?

a) maggiore

b) minore

c) eguale

44. Un eventuale supergiri del rotore principale durante l'autorotazione si corregge:

a) azionando il ciclico verso l'indietro.

b) aumentando il passo collettivo.

c) azionando il ciclico verso destra o verso sinistra.

d) azionando il ciclico in avanti.

45. Il fattore di carico (G) è:

a) Il rapporto tra peso apparente e peso reale dell'ultraleggero

b) Il rapporto tra la velocità dell'ultraleggero e l'accelerazione di gravità dovuta alla potenza del motore

c) Il rapporto tra il peso dell'ultraleggero e la proiezione al suolo della pianta alare

46. Chiamati: X = il nominativo del mittente; Y = il nominativo del destinatario; Z = il messaggio. Indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica:

a) Z-X-Y

b) X-Y-Z

c) X-Z-Y

d) Y-X-Z

47. Che cos'è un inconveniente di volo?

a) Un evento che accade solo dopo il decollo;

b) Una conseguenza dell'errore umano;

c) Un evento, diverso dall'incidente, associato all'impiego di un aeromobile, che pregiudica o può pregiudicare la sicurezza delle operazioni di volo (errori, dimenticanze, errate valutazioni, avarie);

48. L’altitudine è definita come:

a) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dal livello medio del mare.
b) Distanza verticale di un oggetto qualsiasi rispetto all’elevazione dell’aeroporto.
c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dalla superficie della terra.
d) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto alla isobara standard 1013,2 hPa.

49. Qual è il significato dell’abbreviazione "CTR"?

a) Controllo.
b) Zona di controllo.
c) Centro di controllo regionale.
d) Regione di controllo.

50. Come si può combattere efficacemente la formazione dell’acqua di condensazione nei serbatoi durante soste prolungate?

a) Togliendo i tappi dei serbatoi
b) Chiudendo l’aerazione dei serbatoi
c) Provvedendo alla messa a terra
d) Riempiendo completamente i serbatoi

51. A che distanza dall’occhio comincia a venire meno la percezione della profondità dell’immagine?

a) A 7 metri
b) A 5 metri
c) A 13 metri
d) A 10 metri

52. Durante l’ascesa di una particella di aria umida, allorquando il vapore acqueo in essa contenuto comincia a condensare, la particella di aria:

a) Arresterà la sua salita
b) Salirà ancora più velocemente
c) Dopo una iniziale salita comincerà a scendere
d) Salirà meno velocemente

53. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

a) Quello che viene da sinistra ha la precedenza.
b) Quello che si trova più basso deve dare la precedenza.
c) Quello che si trova più alto deve dare la precedenza.

54. Un fronte occluso a carattere freddo è convenzionalmente rappresentato come:

a) Una serie di triangoli bianchi alternati con semicerchi neri
b) Una serie di triangoli neri
c) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi
d) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri

55. Il flusso d’aria sul dorso dell’ala in volo normale genera:

a) una depressione
b) una pressione
c) importanti formazioni di vortici
d) non ha influenza sulla pressione

56. Se si dovesse osservare un’uscita di carburante dai condotti di ventilazione, dovremmo pensare ad un’avaria del sistema?

a) Sì: le bocche del sistema di ventilazione sono chiuse ermeticamente; se dovesse uscire carburante, bisognerebbe sospettare l’apertura dei sigilli
b) Sì; infatti l’impianto è indipendente dall’impianto di alimentazione del carburante
c) Dipende dal tipo d'aeroplano; alcuni tipi hanno un impianto carburante che non comunica con l’esterno
d) No: il sistema funziona anche da troppo pieno: un’uscita di carburante sarebbe da considerare normale

57. Quali informazioni fornisce il virometro?

a) Informazioni di salita e discesa
b) Informazioni di stabilità trasversale
c) Informazioni dirette sull’angolo di banco
d) Informazioni sulla velocità angolare di virata

58. Definire l’angolo di "Prua Vera" o (True Heading):

a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la traiettoria seguita dall’ultraleggero e misurato in senso orario da 0°a 360°.

b) Angolo formato tra il Nord vero e la congiungente del punto di partenza con quello di arrivo, misurato in senso orario da 0°a 360°.

c) Valore angolare letto sulla bussola magnetica e corretto dell’errore di deviazione magnetica.

d) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e l’asse longitudinale dell’ultraleggero misurato in senso orario da 0°a 360°.

59. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell’addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?

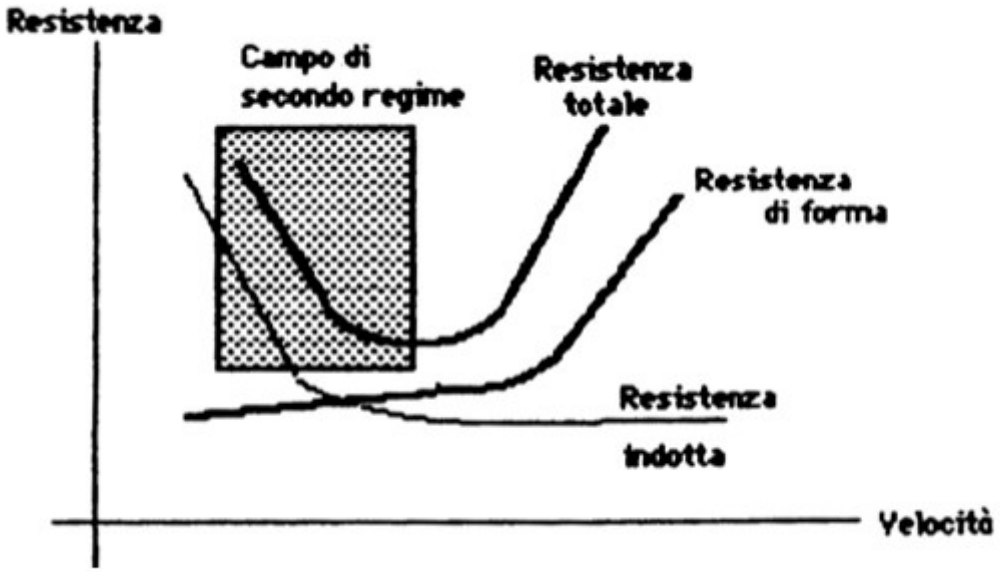
a) Ricorrere all’uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard

b) Nessuno. Occorre abbandonarsi alla fortuna

c) Nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato

d) Nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

60. Facendo riferimento alla sottostante figura quale delle seguenti affermazioni meglio descrive la regione di "volo istintivo" (1°regime) durante il mantenimento dell'altitudine costante?



a) Il mantenimento della quota ad una velocità stabile richiede continue variazioni di potenza

b) Il mantenimento della quota ad una velocità inferiore richiede un regime di potenza inferiore

c) Il mantenimento della quota ad una velocità inferiore richiede un regime di potenza più elevato e l'obbligo del transponder in modalità C

d) Il mantenimento della quota ad una velocità superiore richiede un regime inferiore

61. Qual è il significato da attribuire all'abbreviazione "UTC"?

a) Area terminale di controllo spazio aereo superiore.

b) Centro di controllo spazio aereo superiore.

c) Area o regione di controllo superiore.

d) Orario universale coordinato.

62. Prima dello stallo, la curva del Cp indica che, superata una certa incidenza, si verifica una diminuzione di portanza. Ciò è vero anche per la resistenza?

a) tutt'altro: in tali condizioni la resistenza subisce un considerevole aumento

b) dipende dalla densità dell'aria

c) qualche volta diminuisce come la portanza

63. Le direzioni cardinali corrispondono:

a) N = 0°(360°); E=270°; S=180°; W= 090°.

b) N = 0°(360°); E=180°; S=090°; W= 270°.

c) N = 0°(360°); E=180°; S=270°; W= 090°.

d) N = 0°(360°); E=090°; S=180°; W= 270°.

64. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDS?

a) ENAC

b) L’operatore proprietario dell’apparecchio

c) L’Aero Club d’Italia

65. Qual è l’altezza minima consentita al VDS basico per effettuare il sorvolo di città insediamenti urbani o assembramenti di persone in luoghi aperti?

a) Un’altezza non minore di 2.000 piedi dell’ostacolo più alto entro un raggio di 600 m.

b) Un’altezza tale che, in caso di emergenza, possa consentire l’effettuazione di un atterraggio senza recare danni a cose o persone. Tale altezza dovrà comunque non risultare mai minore di 1.000 piedi al di sopra del più alto ostacolo entro un raggio di 600 m.

c) È sempre vietato.

66. Il meccanismo biella-manovella di un motore alternativo serve:

a) A trasformare il moto rotatorio dell’albero motore in moto rettilineo alternato del pistone

b) A sfruttare il moto rettilineo alternato del pistone per la lubrificazione delle pareti del cilindro

c) Ad azionare la pompa dell’olio di lubrificazione

d) A trasformare il moto rettilineo alternato del pistone in moto rotatorio dell’albero motore

67. Quando la turbolenza è classificata moderata?

a) Quando si verificano sobbalzi e variazioni di assetto sensibili, ma l’aeromobile rimane sempre sotto controllo

b) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell’aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo

c) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto e l’aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi

68. È consentito gettare oggetti o liquidi da un apparecchio VDS

a) No, per nessun motivo.
b) No, salvo che per lavoro aereo e con autorizzazione.
c) Sì, purché in zone deserte.

69. In un temporale, quale indicazione fornisce l’incudine del CB?

a) La formazione è nella fase di massimo sviluppo
b) La formazione è ancora nella fase iniziale
c) La formazione è nella fase di dissolvimento e pertanto caratterizzata da forti moti discendenti
d) La formazione è nella fase di dissolvimento e pertanto caratterizzata da forti moti ascendenti

70. Come si definisce la velocità?

a) La distanza percorsa moltiplicata per il tempo impiegato
b) La distanza percorsa senza tener conto del tempo
c) La distanza percorsa più il tempo impiegato
d) La distanza percorsa diviso per il tempo impiegato

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Tecnica di Pilotaggio

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **C**	03: **D**	04: **B**
05: **B**	06: **B**	07: **A**	08: **D**
09: **C**	10: **B**	11: **A**	12: **C**
13: **D**	14: **C**	15: **C**	16: **A**
17: **B**	18: **B**	19: **D**	20: **C**
21: **B**	22: **B**	23: **A**	24: **B**
25: **C**	26: **C**	27: **D**	28: **C**
29: **C**	30: **D**	31: **C**	32: **C**
33: **C**	34: **A**	35: **A**	36: **B**
37: **B**	38: **C**	39: **B**	40: **D**
41: **B**	42: **C**	43: **A**	44: **B**
45: **A**	46: **D**	47: **C**	48: **A**
49: **B**	50: **D**	51: **A**	52: **B**
53: **C**	54: **C**	55: **A**	56: **D**
57: **D**	58: **D**	59: **A**	60: **B**
61: **D**	62: **A**	63: **D**	64: **C**
65: **C**	66: **D**	67: **A**	68: **A**
69: **C**	70: **D**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Tecnica di Pilotaggio

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it