Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Tecnologia e Prestazioni

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. La portanza dell’ala è il risultato:

a) della pressione positiva agente sul dorso e sul ventre
b) della pressione negativa agente sul ventre e di quella positiva agente sul dorso
c) dalla minor pressione esistente sul dorso rispetto a quella sul ventre.
d) della pressione negativa agente sul dorso e sul ventre

02. La traiettoria di riattaccata deve essere effettuata:

a) Come capita
b) Alla destra dell’asse pista
c) Lungo l’asse pista
d) Alla sinistra dell’asse pista

03. Nella pianificazione di un volo il pilota deve valutare tutti i fattori di rischio connessi con il volo.

a) Occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti
b) Occorre che almeno il 90% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti
c) Occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti

04. L’ossidazione di un materiale è:

a) Un fenomeno superficiale di scarsa rilevanza
b) Un procedimento tecnologico che lo preserva dall’usura
c) Una forma di corrosione molto insidiosa

05. Dove si possono individuare le zone proibite?

a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000.
b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull’AIP.
c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

06. Relativamente alla condizione di stallo, quando l’aereo stalla:

a) si formano dei vortici ed i filetti d’aria si staccano dal dorso dell’ala
b) si forma un flusso d’aria laminare
c) il flusso d’aria aumenta la portanza
d) il flusso d’aria provoca una diminuzione della resistenza

07. Qual è l’età minima per il conseguimento dell’attestato di pilota VDS

a) 16 Anni.
b) 18 Anni.
c) 17 Anni.

08. Come viene definito il carburatore ad aspirazione?

a) Un organo che provvede a dosare il carburante che deve essere iniettato direttamente nei cilindri
b) Un organo che provvede a comandare la valvola a farfalla
c) Un organo che provvede a distribuire nei cilindri il carburante inviato dalla relativa pompa meccanica
d) Un organo che provvede alla miscelazione carburante/aria e a dosarne la quantità immessa nei cilindri

09. Che differenza c'è tra atterraggio d'emergenza e atterraggio precauzionale?

a) Con il primo il pilota ha a disposizione il motore.
b) Con il primo il pilota non ha a disposizione il motore.
c) Con il secondo il pilota non ha a disposizione il motore.

10. Osservando su una carta meteorologica delle isobare particolarmente ravvicinate, il pilota può dedurre l’esistenza di:

a) Gradiente barico verticale superiore allo standard
b) Gradiente termico orizzontale elevato
c) Bassi valori di intensità del vento
d) Alti valori di intensità del vento

11. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:

a) Dall’AeCI

b) Da ENAC

c) Dal proprietario dopo l’autocertificazione tecnica

12. Come si deve comportare un pilota che abbia diritto di precedenza?

a) Continuare il proprio volo, la responsabilità è di chi deve cedere la precedenza.

b) Mantenere prua, velocità e quota ed evitare comunque ogni rischio di collisione.

c) Mettersi in coda e cedere la precedenza.

13. Se all'ingresso del campo prescelto per un'emergenza si notano dei pali, cosa si deve dedurre?

a) Non è un problema se la distanza dei pali è maggiore dell'apertura alare dell'ultraleggero

b) Se non vedo i fili vuol dire che è una vecchia linea elettrica in disuso, quindi non me ne preoccupo

c) I fili solitamente non si vedono, ma in presenza dei pali se ne deve prevedere l'esistenza. Si deve adeguare il circuito di avvicinamento in modo da sorvolare i fili con un margine adeguato, o scegliere un altro campo

d) Proseguo l'avvicinamento e se non riesco a passare sopra i fili, ci passo sotto

14. Inserendo nella finestrella il QNH, l’altimetro indicherà, con ultraleggero a terra:

a) L’altitudine dell’aeroporto rispetto al livello medio del mare

b) L’altitudine dell’ultraleggero rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 hPa (29.92 In/Hg)

c) Zero

15. Quali inconvenienti presenterebbe un volo con il C.G. troppo indietro?

a) Le pale del rotore sul semidisco destro possono stallare

b) Un insufficiente controllo del ciclico in avanti

c) Il passo collettivo può diventare critico

d) Il numero dei giri rotore durante la crociera sarà eccessivo

16. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?

a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione

b) Possono contenere errori che passano inosservati

c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

17. A proposito delle "cause di un incidente" quali di queste affermazioni è più corretta?

a) Le cause degli incidenti sono in genere molteplici, sono tutte essenziali per l'incidente ed in genere sono tutti pericoli non identificati, valutati male o non valutati, gestiti male o non gestiti.

b) Tra le molte cause degli incidenti ce n'è sempre una preminente rispetto alle altre;

c) Ogni causa è "essenziale" per l'incidente, le cause si dividono principalmente in due famiglie: le cause primarie e le cause secondarie;

18. Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno "Fohen", le temperature in corrispondenza dei versanti Nord e Sud delle Alpi, a parità di quota, saranno:

a) Temperatura del versante 5 più fredda di quella della massa d'aria circostante

b) Temperatura del versante N più calda che nel versante S

c) Temperatura del versante N più fredda che nel versante S

d) Temperatura del versante N uguale a quella del versante S

19. Come si sviluppano le nuvole convettive?

a) In conseguenza di uno scambio di calore tra due masse d'aria, una delle quali sia prossima alla saturazione

b) In totale assenza di umidità nell'aria

c) Secondo un modello tipico della propagazione del calore nei liquidi, per spostamento di particelle, come in una pentola in ebollizione

d) Per un abbassamento della temperatura nelle ore serali

20. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

a) Selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA

b) Inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata

c) Inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore

d) Portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio

21. Il flusso d’aria sul ventre dell’ala in volo normale genera:

a) globalmente, una pressione maggiore rispetto al dorso

b) importanti formazioni di vortici

c) una depressione

d) non ha influenza sulla pressione

22. Verso quale punto della terra si dirige costantemente l’ago magnetico della bussola?

a) Il punto coincidente con il piede della perpendicolare alla stella tipica del segno zodiacale del pilota

b) Verso la stella polare

c) Verso il Nord geografico

d) Verso un punto vicino al piede della perpendicolare alla stella polare, chiamato Polo Nord magnetico

23. Qual è la funzione delle alette di compensazione?

a) Di equilibrare esattamente la distribuzione dei pesi della struttura

b) Di equilibrare esattamente la perdita di efficienza dell’ultraleggero dovuta alla variazione di densità dell’aria

c) Di compensare il comportamento aerodinamico della macchina evitando di tenere applicato lo sforzo muscolare

d) Di equilibrare esattamente il rendimento del motore

24. A quanto ammonta la caduta di temperatura tra esterno e il venturi del carburatore?

a) Circa 25°C

b) Circa 5° C

c) Circa 15°C

d) Circa 35°C

25. Quale accorgimento viene adottato per sfruttare al meglio l’attenzione?

a) Fissarla sull’oggetto dì maggior interesse

b) Organizzare razionalmente la scansione (scanning)

c) Impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni

26. La forza determinata dal gioco di pressioni sull’ala, come viene chiamata?

a) resistenza

b) forza aerodinamica totale

c) trazione verso l’alto

d) effetto "magnum"

27. Qual è il significato della lettera "R" seguita da un numero?

a) Area regolamentata.

b) Orientamento di una pista.

c) Area pericolosa.

d) Area assistita.

28. Che cosa si intende per velocità indotta?

a) La velocità di avanzamento dell'elicottero misurata rispetto al suolo

b) La velocità con cui il rotore accelera verso il basso l'aria che lo attraversa

c) La velocità massima di traslazione consentita dal costruttore

d) La velocità periferica raggiunta dalle estremità delle pale in rotazione

29. Il monossido di carbonio, prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l’assunzione dell’ossigeno, provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramento della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:

a) Escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo

b) Escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo disponibile

c) Aprire il riscaldamento e chiudere ogni bocchetta d'aria e presa di ventilazione esterna; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo disponibile

d) Nulla; il fenomeno si risolverà da solo

30. Qual è la quota massima consentita per l’effettuazione di un volo VFR in Italia?

a) FL 195

b) Varia in funzione di quanto stabilito nell’ambito di ciascuna Regione di Informazione Volo (FIR)

c) FL 175

31. Per autorotazione si intende:

a) lo sgancio automatico del rotore dal motore quando questo va in avaria.

b) il mulinello automatico del rotore dovuto all’aumentata coppia di reazione.

c) l’uso di un angolo di incidenza incrementato sul passo collettivo per mantenere i giri rotore.

d) la proprietà del rotore di mantenersi in rotazione senza potenza motrice.

32. Le nubi cumuliformi appartengono alla famiglia delle nubi basse, medie o alte?

a) A nessuna delle tre suddette famiglie, ma ad una famiglia a parte detta delle "nubi a sviluppo verticale"

b) Medie

c) Basse

d) Alte

33. In campo aeronautico, la velocità verticale può essere espressa in:

a) Piedi al minuto (ft/h); chilometri al secondo (km/s)

b) Piedi all’ora (ft/h); metri all’ora (m/h)

c) Miglia nautiche al minuto (NM/min); metri at secondo (m/s)

d) Piedi al minuto (ft/min.); metri al secondo (m/s)

34. Qual è la condizione principale che da origine alla circolazione convettiva in una situazione frontale?

a) Il tempo di esposizione ai raggi solari

b) La instabilità dell’aria

c) La differente natura del terreno con conseguenti differenti gradi di riscaldamento

d) Il gradiente termico verticale standard

35. È consentito effettuare il traino di apparecchi da volo libero e alianti VDS

a) Si se si è in possesso dell’autorizzazione dell’ente ATC e si operi non al disotto di un’altitudine di 3.000 piedi.

b) Sì, a condizione che si operi non al di sotto di un’altitudine di 3.000 piedi o 1.000 piedi di altezza, quale tra le due è più alta.

c) Sì, a condizione che il pilota sia in possesso della prescritta abilitazione.

36. In caso di permanenza in acqua indossando un idoneo giubbotto di salvataggio, il pericolo maggiore è costituito:

a) Dalla fame e dalla sete.
b) Dal non saper nuotare.
c) Dall’ipotermia.

37. Qual è il significato della sigla S.A.R.

a) Società Aeronautiche Riunite
b) Superficie aerodinamica resistente
c) Nulla, non è una sigla aeronautica
d) Search and Rescue

38. In virata a quota costante, il carico supportato dall’ala è maggiore, minore uguale al peso reale dell’aeromobile?

a) maggiore
b) minore
c) eguale

39. Che cos’è l’ "AIP"?

a) Associazione Italiana Piloti.
b) Area riservata al lancio di Paracadutisti.
c) Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche.

40. L’attenzione volontaria è una funzione:

a) Multicanale
b) Legata alla sola vista
c) Diffusa
d) Monocanale

41. Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?

a) Tutto il traffico operante sull’area di manovra di un aeroporto.

b) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale.

c) Tutti gli aeromobili in arrivo.

d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell’area di manovra di un aeroporto.

42. Cosa si intende per "zona regolamentata" (R)?

a) Uno spazio aereo di definite dimensioni al disopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale vengano effettuate attività di carattere esclusivamente militare.

b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all’interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale venga effettuata attività di carattere esclusivamente militare.

c) Uno spazio aereo di definite dimensioni al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all’interno del quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni della competente autorità.

43. La base del cono di massima efficienza delimita l’area:

a) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza.

b) Al di là della quale si tocca volando alla velocità di massima efficienza.

c) Entro cui bisogna stare per avere la certezza di arrivare a terra volando ad una velocità inferiore a quella di massima efficienza.

44. La scia vorticosa che si genera dietro un elicottero in volo:

a) Si incontra al di sopra della sua traiettoria di volo

b) Devia verso il basso dietro la sua traiettoria di volo

c) Scomparirà immediatamente dopo il passaggio dell' elicottero

d) Devia a destra e a sinistra rispetto alla sua traiettoria di volo, a causa dell’effetto della rotazione delle eliche o del getto dei reattori

45. L’età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:

a) 18 Anni

b) 17 Anni

c) 16 Anni

46. È utile condividere un inconveniente di volo ai fini della prevenzione?

a) No, gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti per non fare brutta figura

b) Sì, se comunicato in modo utile alla prevenzione, perché aiuta altri piloti a evitare lo stesso errore

c) Solo se non riguarda errori del pilota

47. Il “cambiamento” è uno dei principi fondamentali della sicurezza volo: perché?

a) Se si vuole diminuire il rateo attuale degli incidenti occorre modificare la situazione corrente nel rispetto dei principi della prevenzione (il principio?si è sempre fatto così? deve essere cancellato dalla mente);

b) È richiesto dai nuovi apparecchi;

c) È imposto dai regolamenti sul VDS.

48. Cosa è il peso al decollo?

a) il peso a vuoto dell’elicottero più le successive modificazioni e gli optionals aggiunti più il peso dei passeggeri e dell’equipaggio con eventuale bagaglio o merce

b) il peso a vuoto dell’elicottero più le successive modificazioni e gli optionals aggiunti; comprende normalmente l’olio ed il carburante non usabile

c) è il peso dei passeggeri e dell’equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile

d) è costituito dal peso a vuoto dell’elicottero più le successive modificazioni e gli optionals aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell’equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

49. Il gradiente termico verticale in atmosfera standard è pari a:

a) 1°C ogni 100m

b) 6,5°C ogni l00m

c) 6,5°C ogni 1000m

d) 2°C ogni 1000m

50. La coppia di reazione tende a far ruotare la fusoliera:

a) nello stesso senso di rotazione del rotore principale

b) attorno all'asse longitudinale, inclinandola lateralmente

c) nel senso opposto a quello di rotazione del rotore principale

d) attorno all'asse trasversale, facendola cabrare o picchiare

51. I vortici di estremità in presenza di vento al traverso ed in prossimità del suolo:

a) Tendono ad incrementare la propria intensità nella zona sottovento ed a ridurla nella zona sopravento

b) Tendono a non essere influenzati dalla presenza di vento al traverso

c) Tendono a ridurre la propria intensità nella zona sottovento e ad aumentarla nella zona sopravento

d) Tendono entrambi a ridurre la propria intensità

52. In relazione ai tipi barici "ciclone" ed "anticiclone", nell’emisfero nord, il moto dei venti avviene:

a) In senso antiorario nelle aree cicloniche ed in senso orario nelle aree anticicloniche

b) In senso orario nelle aree cicloniche ed in senso antiorario nelle aree anticicloniche

c) Dalla zona di bassa alla zona di alta pressione, perpendicolarmente alle isobare

d) Dalla zona di alta alla zona di bassa pressione, perpendicolarmente alle isobare

53. Durante la salita, la portanza è:

a) Uguale alla trazione

b) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale

c) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale

d) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale

54. Se durante la corsa di decollo l’anemometro non indicasse alcun aumento di velocità, cosa potrebbe essere successo e cosa conviene fare?

a) Potrebbe essersi guastato il vacuometro; il volo può essere continuato purché ci si mantenga in VMC.

b) La presa dinamica potrebbe essere ostruita; interrompere il decollo se la pista rimanente è sufficiente per l’arresto.

c) Potrebbe non essere stato tolto il cappuccio al tubo di pitot; fermarsi a ogni costo.

55. Dovendo fare un atterraggio fuori campo precauzionale con motore conviene prima:

a) Cercare di attirare l’attenzione di persone al suolo.

b) Fare un paio di passaggi di ricognizione.

c) Esaurire il carburante

56. In caso di ingresso involontario in nube, l'azione corretta è:

a) proseguire sulla rotta sperando di uscire rapidamente dalla nube

b) effettuare una virata stretta di centottanta gradi a vista

c) affidarsi agli strumenti, mantenere l'assetto e chiedere assistenza

d) ridurre di colpo la potenza e scendere subito in autorotazione

57. Quale provvedimento occorre adottare immediatamente in caso di eccesso di temperatura dell’olio?

a) Commutare il selettore del serbatoio del carburante sul più pieno

b) Guadagnare quota alla ricerca di una temperatura esterna più fredda

c) Atterrare immediatamente, valutando l’opportunità di effettuare un atterraggio forzato se non esistono nelle vicinanze aviosuperfici

d) Nessuno: il sistema si autoregola

58. Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumere, in volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento?

a) Mediante un’accurata pianificazione del volo e tenendo a bordo un apparato di comunicazione che permetta di richiedere consigli all’istruttore a terra.

b) Mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato e l’uso costante della Check List, sia nelle situazioni normali sia anormali

59. Definire la "Prua Magnetica" (Magnetic Heading):

a) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la traiettoria seguita dall’ultraleggero, misurato in senso orario, da 0°a 360°.

b) Angolo formato tra l’asse longitudinale dell’ultraleggero ed il Nord geografico, corretto dell’errore di Deviazione.

c) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la congiungente il punto di partenza con il punto di arrivo, misurato in senso orario da 0°a 360°.

d) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l’asse longitudinale dell’aeromobile, misurato in senso orario da 0°a 360°.

60. Una linea sghemba della sommità di nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre l’illusione di un orizzonte inclinato. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

61. Cosa s'intende per volo lento?

a) Il volo condotto alla velocità di massima efficienza
b) Il volo condotto alla velocità di massima autonomia chilometrica
c) Il volo condotto alla velocità di separazione tra campo di primo e di secondo regime o al disotto
d) Il volo con vento in coda

62. Che cos’è la frequenza?

a) La lunghezza dell’onda elettromagnetica.
b) Il numero dei cicli al secondo.
c) La velocità di propagazione dell’onda elettromagnetica.

63. Nell'elicottero, in volo normale, il rotore principale è:

a) trascinato dal motore attraverso la trasmissione
b) mantenuto in rotazione soltanto dal flusso dell'aria
c) libero di ruotare senza alcun collegamento meccanico
d) azionato da piccoli propulsori posti alle estremità delle pale

64. La sigla VFR viene impiegata per indicare:

a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
b) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo strumentale.
c) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo a vista.

65. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:

a) Minore che al livello del mare
b) Uguale rispetto al livello del mare
c) Maggiore che al livello del mare

66. Quale delle frequenze elencate è designata "frequenza di soccorso"?

a) 241.3 MHz.
b) 243.0 MHz.
c) 242.3 MHz.
d) 244.3 MHz.

67. Il vapor d'acqua è visibile a occhio nudo?

a) Sì
b) No
c) Talvolta
d) Solo con particolari occhiali

68. Una delle caratteristiche delle nubi lenticolari è:

a) Il colore opaco
b) La sezione di forma aerodinamica
c) Lo sviluppo verticale
d) La velocità di spostamento

69. Com’è la rappresentazione grafica della statistica degli inconvenienti di volo, inconvenienti gravi, incidenti lievi e incidenti gravi?

a) È come una piramide in cui, per ogni incidente grave in cima, alla base si trovano molti più inconvenienti e inconvenienti gravi utili all’attività di prevenzione
b) È come una piramide rovesciata, dove gli inconvenienti sono solitamente in numero inferiore agli incidenti
c) Non esiste una rappresentazione utile, perché il rapporto tra questi eventi è troppo variabile

70. La bussola magnetica indica al pilota:

a) La direzione del Nord bussola.
b) La direzione del Nord geografico.
c) La direzione del Nord magnetico.

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Tecnologia e Prestazioni

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **C**	03: **C**	04: **C**
05: **B**	06: **A**	07: **A**	08: **D**
09: **B**	10: **D**	11: **A**	12: **B**
13: **C**	14: **A**	15: **B**	16: **A**
17: **A**	18: **C**	19: **C**	20: **C**
21: **A**	22: **D**	23: **C**	24: **A**
25: **B**	26: **B**	27: **A**	28: **B**
29: **B**	30: **A**	31: **D**	32: **A**
33: **D**	34: **B**	35: **C**	36: **C**
37: **D**	38: **A**	39: **C**	40: **D**
41: **D**	42: **C**	43: **A**	44: **B**
45: **C**	46: **B**	47: **A**	48: **D**
49: **C**	50: **C**	51: **A**	52: **A**
53: **C**	54: **B**	55: **B**	56: **C**
57: **C**	58: **B**	59: **D**	60: **B**
61: **C**	62: **B**	63: **A**	64: **C**
65: **C**	66: **B**	67: **B**	68: **B**
69: **A**	70: **A**		

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Tecnologia e Prestazioni

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it