

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Tecnologia e Prestazioni



Quizvds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Un fronte occluso è convenzionalmente rappresentato come:

- a) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri
- b) Una serie di semicerchi neri
- c) Una serie di triangoli bianchi alternati con semicerchi neri
- d) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

02. Se in volo di crociera si accende la lampadina rossa o gialla di controllo del generatore di corrente, significa che:

- a) Il generatore non carica
- b) Il circuito di accensione è difettoso
- c) La batteria è scarica

03. L'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico viene chiamato:

- a) Rotta magnetica (MC).
- b) Rotta Bussola (CC).
- c) Prua magnetica (MH).
- d) Prua vera (TH).

04. L'asse longitudinale di un ultraleggero viene anche chiamato:

- a) Asse di imbardata
- b) Asse di rollio
- c) Asse di rotazione
- d) Asse di beccheggio

05. È consentito il volo VDS in formazione?

- a) Sì, ma solo con apparecchi avanzati.
- b) Sì, purché i piloti siano abilitati.
- c) Sì, a discrezione dei piloti.



06. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che il carburante a bordo non sia sufficiente per raggiungere il campo di destinazione n  nessun altro campo di volo, dovr :

- a) Esegue immediatamente l'estrazione del paracadute balistico.
- b) Impostare la velocit  di massima autonomia chilometrica ed individuare un campo per eseguire un atterraggio forzato.
- c) Proseguire il volo per quanto possibile ed eseguire un atterraggio di emergenza all'esaurimento del carburante.

07. A che cosa serve la cerniera di flappeggio?

- a) A consentire il battimento verticale della pala, scaricando la radice
- b) A permettere la variazione del passo comandata dal pilota col collettivo
- c) A collegare rigidamente la pala all'albero di trasmissione del rotore
- d) A frenare il rotore durante l'arresto del motore al termine del volo

08. Quale sar  il comportamento di un motore alternativo se durante il volo interviene un'avaria elettrica al generatore o alla batteria di bordo?

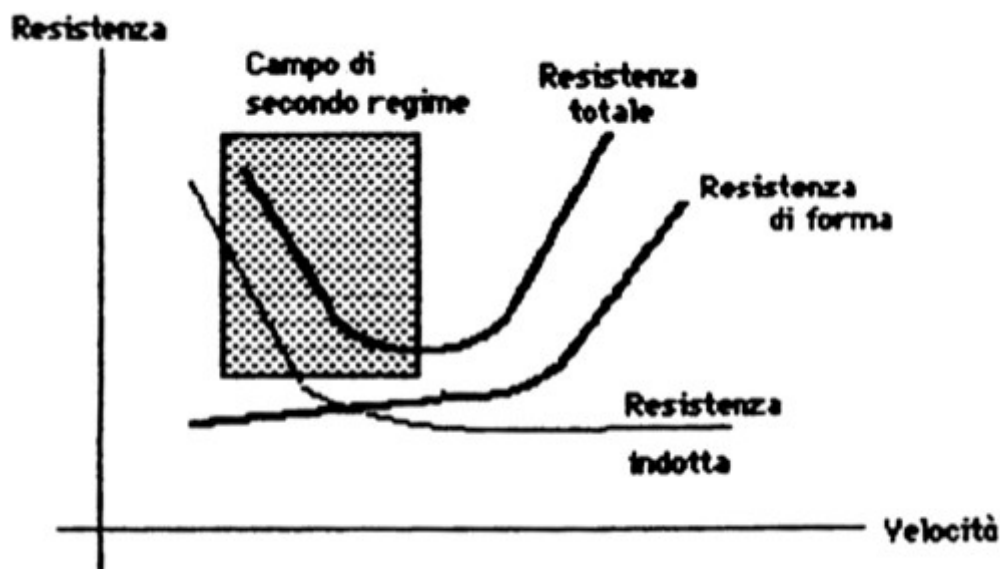
- a) Si avr  solo un'indicazione di alta temperatura alle teste dei cilindri e di bassa pressione dell'olio.
- b) Pianter  immediatamente, poich  verr  a mancare l'energia elettrica alle candele
- c) Continuer  a funzionare regolarmente, poich  l'energia elettrica per le candele   fornita dai magneti
- d) Il motore pianter  poich  verr  a mancare l'alimentazione elettrica alla pompa dell'olio

09. Il monossido di carbonio, prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente cori l'assunzione dell'ossigeno, provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramento della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovr :

- a) Escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo
- b) Escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumer  ossigeno al 100% ed atterrer  sul primo campo disponibile
- c) Aprire il riscaldamento e chiudere ogni bocchetta d'aria e presa di ventilazione esterna; se disponibile assumer  ossigeno al 100% ed atterrer  sul primo campo disponibile
- d) Nulla; il fenomeno si risolver  da solo



10. Facendo riferimento alla sottostante figura quale delle seguenti affermazioni meglio descrive la regione di "volo istintivo" (1° regime) durante il mantenimento dell'altitudine costante?



- a) Il mantenimento della quota ad una velocità stabile richiede continue variazioni di potenza
- b) Il mantenimento della quota ad una velocità inferiore richiede un regime di potenza inferiore
- c) Il mantenimento della quota ad una velocità inferiore richiede un regime di potenza più elevato e l'obbligo del transponder in modalità C
- d) Il mantenimento della quota ad una velocità superiore richiede un regime inferiore

11. Qual è la forza più intensa che agisce su una pala in rotazione?

- a) La forza di resistenza aerodinamica prodotta dal profilo
- b) Il peso proprio della pala, che agisce verso il basso
- c) La forza centrifuga, che tende a mantenerla nel piano di rotazione
- d) La spinta del vento relativo sul bordo d'attacco della pala

12. Qual è il significato della sigla S.A.R.

- a) Società Aeronautiche Riunite
- b) Superficie aerodinamica resistente
- c) Nulla, non è una sigla aeronautica
- d) Search and Rescue



13. Durante la discesa, la portanza è:

- a) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale
- b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
- c) Uguale alla trazione
- d) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale

14. Osservando su una carta meteorologica delle isobare particolarmente ravvicinate, il pilota può dedurre l'esistenza di:

- a) Gradiente barico verticale superiore allo standard
- b) Gradiente termico orizzontale elevato
- c) Bassi valori di intensità del vento
- d) Alti valori di intensità del vento

15. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

- a) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.
- b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.
- c) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.

16. È possibile per un velivolo VDS basico condurre voli all'interno di "zone regolamentate" (R)?

- a) Sì, a condizione che sia stato comunque presentato un regolare piano di volo.
- b) Sì, purché il volo venga condotto in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.
- c) No.

17. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

- a) Selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA
- b) Inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- c) Inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore
- d) Portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio



18. Qual è il significato dell'abbreviazione "CTR"?

- a) Controllo.
- b) Zona di controllo.
- c) Centro di controllo regionale.
- d) Regione di controllo.

19. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. È corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?

- a) No
- b) Sì

20. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:

- a) 15 Metri.
- b) 20 Metri.
- c) 18 Metri.

21. Nel rotore rigido le sollecitazioni di flappeggio e brandeggio sono assorbite:

- a) da un sistema idraulico che smorza i movimenti delle pale
- b) dalle cerniere meccaniche poste alla radice di ogni pala
- c) dal rotore di coda, attraverso l'albero di trasmissione
- d) dall'elasticità propria delle pale e del mozzo

22. Il tubo di Pitot serve:

- a) A fornire all'altimetro la pressione totale o d'impatto
- b) A fornire al variometro la pressione totale o d'impatto
- c) A fornire all'anemometro la pressione totale o d'impatto
- d) A fornire all'anemometro la sola pressione statica



23. La salita verticale a bassa velocità richiede, rispetto al volo traslato:

- a) meno potenza, perché manca la resistenza aerodinamica della fusoliera
- b) più potenza, perché manca il contributo della portanza di traslazione
- c) la stessa potenza, perché la trazione del rotore non cambia
- d) potenza nulla, perché il rotore lavora sempre in effetto suolo

24. Dopo aver selezionato una nuova frequenza, qual è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

- a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza.
- b) Mandare un messaggio di preavviso.
- c) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio".
- d) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso.

25. Cosa s'intende per volo lento?

- a) Il volo condotto alla velocità di massima efficienza
- b) Il volo condotto alla velocità di massima autonomia chilometrica
- c) Il volo condotto alla velocità di separazione tra campo di primo e di secondo regime o al disotto
- d) Il volo con vento in coda

26. Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumere, in volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento?

- a) Mediante un'accurata pianificazione del volo e tenendo a bordo un apparato di comunicazione che permetta di richiedere consigli all'istruttore a terra.
- b) Mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato e l'uso costante della Check List, sia nelle situazioni normali sia anormali

27. È utile condividere un inconveniente di volo ai fini della prevenzione?

- a) No, gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti per non fare brutta figura
- b) Sì, se comunicato in modo utile alla prevenzione, perché aiuta altri piloti a evitare lo stesso errore
- c) Solo se non riguarda errori del pilota



28. L'altitudine è definita come:

- a) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dal livello medio del mare.
- b) Distanza verticale di un oggetto qualsiasi rispetto all'elevazione dell'aeroporto.
- c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dalla superficie della terra.
- d) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto alla isobara standard 1013,2 hPa.

29. Il vapor d'acqua è visibile a occhio nudo?

- a) Sì
- b) No
- c) Talvolta
- d) Solo con particolari occhiali

30. Che cosa si intende per corda della pala?

- a) La distanza fra il mozzo del rotore e l'estremità della pala
- b) Il segmento che unisce il bordo d'attacco al bordo d'uscita
- c) Il cavo di acciaio che collega la pala alla cerniera di passo
- d) La circonferenza descritta dall'estremità della pala in rotazione

31. Il compito principale dell'equilibratore verticale è:

- a) Non ha funzioni particolari, tant'è vero che gli uccelli non l'hanno
- b) Di mantenere l'asse longitudinale dell'ultraleggero costantemente parallelo alla direzione di provenienza del flusso d'aria
- c) Di far cambiare direzione all'aeroplano
- d) Di mantenere la quota in virata

32. Qual è il significato della lettera "R" seguita da un numero?

- a) Area regolamentata.
- b) Orientamento di una pista.
- c) Area pericolosa.
- d) Area assistita.



33. L'autonomia dell'ultraleggero per un volo di trasferimento deve essere:

- a) Meglio partire con il carburante appena sufficiente, aiuta a mantenere alta l'attenzione del pilota
- b) Non me ne preoccupo, tanto decollo sempre con il pieno
- c) Sufficiente per raggiungere la destinazione e per arrivare all'alternato con almeno 30 minuti di autonomia residua
- d) Sufficiente per raggiungere la destinazione

34. Una linea sgheмба della sommità di nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre l'illusione di un orizzonte inclinato. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

35. Un fronte occluso a carattere freddo è convenzionalmente rappresentato come:

- a) Una serie di triangoli bianchi alternati con semicerchi neri
- b) Una serie di triangoli neri
- c) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi
- d) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri

36. Il baricentro, o centro di gravità, È il punto:

- a) Di applicazione della forza risultante di tutte le forze peso
- b) Rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza
- c) Di applicazione della portanza sulla corda del profilo
- d) Di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale

37. Quali sono i confini Nazionali?

- a) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.
- b) Quelli topografici dello Stato.
- c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.



38. Durante la discesa, la trazione:

- a) Si sottrae al peso
- b) Si aggiunge al peso apparente
- c) Si somma alla resistenza indotta
- d) Si aggiunge alla componente del peso lungo la traiettoria, se non da questa interamente costituita

39. Quali sono i segni premonitori dell'ipossia?

- a) Respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio
- b) Brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza
- c) Torpore e incoscienza
- d) Respirazione affrettata, diminuzione dell'attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione

40. In un rotore articolato ogni pala è libera di:

- a) ruotare soltanto attorno al proprio asse longitudinale
- b) flappeggiare, brandeggiare e variare il proprio passo
- c) sfilarsi dal mozzo in caso di sollecitazioni eccessive
- d) cambiare la propria lunghezza in funzione dei giri

41. Solitamente, l'impianto di accensione delle candele differisce da quello dell'automobile in quanto:

- a) L'accensione delle candele non è elettrica
- b) L'accensione delle candele è a incandescenza
- c) L'accensione delle candele dipende direttamente dalla batteria di bordo
- d) L'accensione delle candele è ottenuta mediante due magneti separati che lavorano in modo autonomo e indipendente

42. Cosa definisce il termine inglese "scanning"?

- a) La rotazione sistematica dell'attenzione
- b) Una rude tecnica di pilotaggio
- c) Una particolare tecnica di smontaggio delle parti elettriche
- d) Una particolare tecnica di caricamento dei passeggeri



43. L'altezza è definita come:

- a) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi riferita ad un determinato punto della superficie terrestre.
- b) La distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto al livello medio del mare
- c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto alla isobara standard 1013.2 hPa.

44. Quando la "Prua Magnetica" È uguale alla "Rotta Magnetica"?

- a) Quando la Declinazione magnetica e la Deviazione sono uguali.
- b) In assenza di componente laterale del vento.
- c) Quando l'aereo naviga nel letto del vento.
- d) Quando la Bussola magnetica è stata bene compensata.

45. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che non si riuscirà a raggiungere il campo di destinazione prima dello scadere delle effemeridi, dovrà:

- a) Volare anche di poco al disopra della VNE al fine di raggiungere il campo di destinazione entro le effemeridi
- b) Dirottare su altro campo che possa essere raggiunto entro le effemeridi o in mancanza di campi di volo disponibili individuare un campo idoneo per eseguire un atterraggio forzato
- c) Proseguire il volo fino a destinazione, coordinando via radio qualcuno che appronti un sistema di illuminazione della pista

46. Qual è la massima ampiezza della latitudine?

- a) 180°
- b) 360°
- c) 720°
- d) 90°

47. La base del cono di massima efficienza delimita l'area:

- a) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza.
- b) Al di là della quale si tocca volando alla velocità di massima efficienza.
- c) Entro cui bisogna stare per avere la certezza di arrivare a terra volando ad una velocità inferiore a quella di massima efficienza.



48. Dove si possono individuare le zone proibite?

- a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000.
- b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull'AIP.
- c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

49. Le indicazioni dell'anemometro, se gli errori strumentali e di postazione sono nulli, forniscono la TAS al pilota:

- a) Solo in quota in aria Standard
- b) Sempre
- c) Mai
- d) Solo a livello del mare in aria Standard

50. Quando è obbligatoria la dotazione di giubbotti salvagente a bordo?

- a) In caso di decollo o atterraggio su siti per i quali le relative traiettorie rendono possibile, in caso di avarie, il ricorso all'ammarraggio forzato.
- b) In volo sull'acqua a distanza dalla costa superiore alla distanza di planata senza potenza.
- c) In tutti i casi precedenti.

51. Al crescere della velocità di traslazione, la potenza indotta:

- a) diminuisce, perché il rotore interessa più massa d'aria nell'unità di tempo
- b) aumenta in modo proporzionale al quadrato della velocità di traslazione
- c) resta costante a tutte le velocità comprese fra lo stazionario e la VNE
- d) si annulla completamente al superamento dei quaranta nodi indicati

52. Se la dinamo o l'alternatore vanno in avaria, il motore:

- a) Funziona, ma irregolarmente, in quanto viene meno l'alimentazione alternata
- b) Prosegue regolarmente a funzionare, in quanto l'impianto di accensione delle candele è indipendente dall'impianto elettrico generale
- c) Si arresta, in quanto l'impianto di accensione delle candele non è più alimentato
- d) Funziona, ma solo fino a che dura la carica della batteria



53. Cosa sono i meridiani veri?

- a) Sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a 180° che sono determinati sulla superficie terrestre da piani ideali che contengono l'asse terrestre.
- b) Sono luoghi di punti della superficie terrestre che hanno la stessa Latitudine.
- c) Sono semicirconferenze massime ottenute sulla Terra facendo passare su quest'ultima dei piani ideali che contengono l'asse dell'Eclittica.
- d) Sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a 180° che sono ottenuti facendo passare sulla Terra dei piani ideali paralleli all'Eclittica.

54. A bassa quota 20/30 metri, vento in coda, il motore pianta e per fortuna siete su un campo di golf piatto:

- a) Mantenete la minima velocità possibile per attutire l'impatto dovuto al vento in coda
- b) Mantenete la velocità di volo ed atterrate con il vento in coda
- c) Vi preoccupate di riavviare il motore, senza preoccuparvi troppo dell'atterraggio.
- d) Virate immediatamente per atterrare con vento frontale, preoccupandovi di mantenere la velocità di volo

55. Qual è la quota massima consentita per l'effettuazione di un volo VFR in Italia?

- a) FL 195
- b) Varia in funzione di quanto stabilito nell'ambito di ciascuna Regione di Informazione Volo (FIR)
- c) FL 175

56. L'unità di misura fondamentale per le distanze nella navigazione aerea è:

- a) Il piede (ft = 0.304 m) al minuto
- b) Il km/ora
- c) L'hectopascal (hPa)
- d) Il miglio nautico (NM = 1852 m)

57. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici, può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

- a) Discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- b) Salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri
- c) Salita a quote superiori a 20.000 piedi
- d) In nessuna delle circostanze sopra citate



58. Qual è la quota minima consentita per il sorvolo di un aeroporto privo di servizio di controllo (TWR) per un velivolo VDS basico (non avanzato)?

- a) I velivoli VDS basici non possono avvicinarsi a meno di 5 km dagli aeroporti .
- b) La quota di circuito.
- c) Qualsiasi quota a discrezione del pilota.

59. La successione delle singole cause o inconvenienti che conducono ad un incidente di volo viene definita:

- a) Fattore di controllo delle 5 M
- b) Catena degli eventi, ovvero una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente non avrebbero dato origine all'incidente
- c) Casualità

60. Il fronte freddo genera normalmente nubi di tipo:

- a) Lenticolari
- b) Stratificato
- c) A sviluppo verticale

61. Quale manovra espone maggiormente al rischio di overtorque?

- a) Una discesa in autorotazione con il passo collettivo completamente abbassato
- b) Un'applicazione brusca e ampia di passo collettivo, specie a pieno carico
- c) Il volo livellato alla velocità di crociera con potenza stabilizzata
- d) Il rullaggio a terra a giri ridotti e con comandi in posizione neutra

62. Nella pianificazione di un volo il pilota deve valutare tutti i fattori di rischio connessi con il volo.

- a) Occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti
- b) Occorre che almeno il 90% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti
- c) Occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti



63. L'atterraggio precauzionale, per il quale si deve optare ogni volta non si sia certi di arrivare a destinazione in sicurezza, va eseguito:

- a) Spiralando in discesa sulla verticale del campo prescelto, per vedere che non ci siano impedimenti.
- b) Con la tecnica di atterraggio su campo soffice dopo almeno due passaggi di ricognizione.
- c) Sul primo campo idoneo che si incontra.

64. Qual è la funzione delle alette del cilindro in un motore alternativo?

- a) Irrobustire il cilindro
- b) Alleggerire la costruzione del cilindro
- c) Migliorare il raffreddamento del cilindro
- d) Aumentare la temperatura della testa del cilindro

65. Qual è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

- a) Un'area proibita.
- b) Un'area pericolosa.
- c) Un'area assistita.
- d) Un'area soggetta a restrizioni.

66. Nell'ala rotante, il concetto corrispondente al carico alare dell'ala fissa è:

- a) il rapporto fra potenza del motore e numero di pale del rotore
- b) il rapporto fra apertura della pala e corda del profilo
- c) il rapporto fra giri del rotore e velocità di traslazione
- d) il carico sul disco, cioè il peso diviso l'area spazzata dal rotore

67. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

- a) Quello che viene da sinistra ha la precedenza.
- b) Quello che si trova più basso deve dare la precedenza.
- c) Quello che si trova più alto deve dare la precedenza.



68. Perché un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota, occorre che:

- a) La risultante aerodinamica equilibri il peso e la resistenza
- b) La potenza disponibile sia uguale alla potenza necessaria
- c) La portanza sia superiore al peso
- d) La risultante aerodinamica sia inferiore alla massa

69. Dovendo scegliere un campo per un atterraggio di emergenza, È da preferirsi:

- a) Campo coltivato a vigna
- b) Campo incolto
- c) Campo coltivato con coltura bassa
- d) Campo coltivato con coltura alta

70. Cosa è un QDM?

- a) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per allontanarsi dalla stazione che esegue il rilevamento.
- b) Rilevamento magnetico obbligato per dirigersi sulla stazione.
- c) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento.
- d) Un rilevamento vero rispetto alla stazione.



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: A	03: C	04: B
05: B	06: B	07: A	08: C
09: B	10: B	11: C	12: D
13: D	14: D	15: B	16: C
17: C	18: B	19: B	20: C
21: D	22: C	23: B	24: D
25: C	26: B	27: B	28: A
29: B	30: B	31: B	32: A
33: C	34: B	35: C	36: A
37: A	38: D	39: D	40: B
41: D	42: A	43: A	44: B
45: B	46: D	47: A	48: B
49: D	50: C	51: A	52: B
53: A	54: B	55: A	56: D
57: B	58: A	59: B	60: C
61: B	62: C	63: B	64: C
65: B	66: D	67: C	68: B
69: C	70: C		

Simulazione d'esame

VDS - Elicottero Ultraleggero - Tecnologia e Prestazioni



Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		