Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Algemene kennis van UAS

Quizvds.it

NAAM LEERLING:	DATUM EN TIJD:

01. Vluchten boven bewoond gebied (bebouwde kom) vallen in de specifieke categorie nu hoofdzakelijk:

a) Onder het standaardscenario STS-02, dat is voorbehouden aan onbewoonde gebieden.

b) Onder geen enkele bijzondere vergunning.

c) Onder het standaardscenario STS-01, met een UAS van klasse C5 en een exploitatieverklaring bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).

d) Onder een verklaring bij de bevoegde autoriteit met een termijn van vijf werkdagen.

02. Een geanonimiseerd beeld is een beeld waarin:

a) de resolutie is verhoogd.

b) de persoon redelijkerwijs niet meer kan worden geïdentificeerd.

c) de datum is verwijderd, maar het gezicht zichtbaar blijft.

d) het UAS (de drone) niet te zien is.

03. Om in de specifieke categorie volgens een standaardscenario (STS) te opereren, moet de UAS-exploitant de exploitatieverklaring indienen bij:

a) de fabrikant van het onbemande luchtvaartuig.

b) de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).

c) de plaatselijke politie.

d) de gemeente van de plaats van de vluchtuitvoering.

04. In welke bron vindt u in Nederland informatie over de activering van militaire laagvlieggebieden en oefengebieden?

a) In de gebruikershandleiding van de UAS-fabrikant.

b) Deze informatie wordt niet gepubliceerd.

c) In de luchtvaartgids (AIP ENR) en in de NOTAM.

d) Uitsluitend in het logboek van het eigen luchtvaartuig.

05. De verspreiding van het beeld van een identificeerbaar kind vereist bijzondere zorgvuldigheid, omdat:

a) kinderen nooit gefotografeerd mogen worden.

b) de bescherming van minderjarigen en de toestemming van de ouders of wettelijke vertegenwoordigers in het geding kunnen zijn.

c) de maximale vlieghoogte tot 50 m daalt.

d) C0-drones in de buurt van scholen verboden zijn.

06. De capaciteit van een accu wordt uitgedrukt in:

a) Volt.

b) Watt.

c) mAh.

d) Ampère.

07. Een van zeer grote afstand gemaakte opname van een mensenmenigte waarop geen enkele persoon identificeerbaar is, is over het algemeen:

a) Een set telemetrie-/motorgegevens.

b) Minder gevoelig dan een identificeerbare close-up.

c) Altijd onderworpen aan een vergunning van een autoriteit.

d) Altijd verboden.

08. Bij een op de Nederlandse ICAO-kaart 1:500.000 aangegeven parachutespringgebied staat naast het symbool een getal (bijv. 13000). Waar staat deze vermelding voor?

a) Voor de maximale drophoogte (hoogte boven zeeniveau in voet of het vliegniveau) tot waar de dropvluchten worden uitgevoerd.

b) Voor de frequentie van een aan het springgebied toegewezen radiobaken.

c) Voor het doorlopende referentienummer van het parachutespringgebied.

d) Voor de minimale vlieghoogte die boven het springgebied moet worden aangehouden.

09. Wat moet de piloot op afstand doen als het onmogelijk is het UAS binnen de grenzen van het vlieggebied te houden? 1) De motoren uitschakelen 2) De voorziening ter bescherming van derden activeren 3) De camera inschakelen

a) 2 en 3

b) 1 en 2

c) 2

d) 1

10. Om in subcategorie A2 met een UAS van klasse C2 te vliegen, moet de piloot op afstand beschikken over:

a) uitsluitend een verzekering.

b) uitsluitend de gebruikshandleiding van de fabrikant.

c) uitsluitend een registratie als UAS-exploitant bij de RDW.

d) een aanvullende A2-competentie, als aanvulling op de opleiding A1/A3.

11. Bij de keuze van de hoogte voor de automatische terugkeer (Return-to-Home) moet rekening worden gehouden met:

a) uitsluitend het geluid.

b) uitsluitend de schoonheid van het beeld.

c) uitsluitend het zoomniveau.

d) de obstakels, het terrein, de wind en de voorgeschreven hoogtelimiet.

12. Welke minimumafstand moet een drone aanhouden tot een snelweg of een spoorlijn?

a) 20 meter

b) 100 meter

c) 200 meter

d) 30 meter

13. Welke stellingen over de hoogtebegrenzingsfunctie zijn juist? 1) De hoogte wordt voortdurend gemeten 2) De maximale hoogte is geprogrammeerd 3) Bij het bereiken van de maximale vlieghoogte houdt de automatische piloot deze hoogte aan 4) Bij het bereiken van de maximale vlieghoogte wordt een alarm geactiveerd

a) 1, 2 en 3

b) 1 en 2

c) 1

d) 1, 2, 3 en 4

14. De letter P in het symbool van een luchtvaartterrein betekent:

a) De aanwezigheid van een gevangenis.

b) Dat het luchtvaartterrein slechts tijdelijk bestaat.

c) Dat het luchtvaartterrein voor privégebruik bestemd is.

d) Dat het om een verboden gebied gaat.

15. Vóór een vlucht in de buurt van obstakels moet rekening worden gehouden met:

a) Het aantal geplande foto's.

b) Uitsluitend de zoom van de camera.

c) Kabels, bomen, masten, antennes en mogelijke noodlandings- en uitwijkroutes.

d) Uitsluitend de kleur van de obstakels.

16. Een sterretje (asterisk) achter de frequentie-aanduiding van een luchtruim of een radiostation op de Nederlandse ICAO-kaart 1:500.000 (bijv. 119,15*) betekent:

a) dat het bijbehorende radiostation of luchtruim niet permanent (niet doorlopend) in bedrijf is.

b) dat het luchtruim uitsluitend is voorbehouden aan instrumentvluchtverkeer (IFR).

c) dat de frequentie uitsluitend in het Nederlands mag worden gebruikt.

d) dat voor elke landing op het bijbehorende vliegveld een vliegplan moet worden ingediend.

17. Tijdens de start moet de piloot op afstand controleren:

a) Het aantal resterende foto's.

b) De stabiliteit van de drone en de afwezigheid van obstakels in de directe omgeving.

c) De kleur van de kaart.

d) De kwaliteit van de muziek.

18. Het maken van een back-up van de belangrijke parameters van de drone moet gebeuren:

a) Nooit, om elk spoor te vermijden.

b) Alleen na een incident.

c) Op een veilige en indien nodig toegankelijke manier.

d) Alleen op een openbaar netwerk.

19. Stress is altijd negatief

a) Onwaar, er bestaat een positieve vorm van stress: distress

b) Onwaar, er bestaat een positieve vorm van stress: eustress

c) Deze wordt automatisch gecompenseerd door het GNSS van het UAS.

d) Waar

20. Wat is een juiste beschrijving van het OODA-besluitvormingsproces?

a) Het UAS biedt veel buitengewone nieuwe kansen voor de Europese markt. Elke UAS-exploitant moet daarom met deze informatie een activiteit plannen, een beslissing nemen en dienovereenkomstig handelen.

b) Objecten in de buurt van de vluchtuitvoering moeten met optische middelen worden gedetecteerd. Er moet een strategie worden ontwikkeld om ze te vermijden. Op basis van deze strategie moet de UAS-piloot op afstand een beslissing nemen en dienovereenkomstig handelen.

c) Ongewone situaties moeten door voortdurende observatie worden opgemerkt. De opties om ermee om te gaan moeten worden herkend en tegen elkaar afgewogen. Op basis van deze snelle analyse moet de UAS-piloot op afstand een beslissing nemen en dienovereenkomstig handelen.

d) Nalatigheden zijn bij elke UAS-vluchtuitvoering onvermijdelijk. De meningen van deskundigen moeten daarom in aanmerking worden genomen en afgewogen. Op basis van deze informatie moet de UAS-piloot op afstand een beslissing nemen en dienovereenkomstig handelen.

21. De waarden die op de propellers staan vermeld, geven informatie over:

a) Diameter en profielkoorde.

b) Straal en invalshoek.

c) Diameter en spoed.

d) Straal en spoed.

22. Op de Nederlandse ICAO-kaart 1:500.000 staat naast een symbool de lettercode 'PAM' samen met een frequentievermelding. Waar gaat het bij zo'n symbool met een eigen identificatiecode (identifier) om?

a) Om een afzonderlijk luchtvaartobstakel (bijv. een antennemast).

b) Om een militair luchtvaartterrein.

c) Om de grens van een gevarengebied (EHD).

d) Om een radionavigatie-installatie (bijv. een VOR/DME) met een eigen identificatiecode.

23. Het start- en landingsgebied moet zijn:

a) willekeurig gekozen.

b) vrij, stabiel en op afstand van niet-betrokken personen.

c) altijd midden in een mensenmenigte.

d) onder elektriciteitsleidingen om laag te blijven.

24. Een goede verkenning van de vluchtlocatie bestaat uit het identificeren van:

a) De personen, obstakels, nooduitwegen, landingsplaatsen en het mogelijke verkeer.

b) Uitsluitend de netwerkdekking.

c) Uitsluitend het hoogste punt.

d) Uitsluitend de beste camerastandpunten.

25. Het met een drone opnemen van privégesprekken op een privélocatie kan neerkomen op:

a) Een normale gang van zaken in A1.

b) Een EASA-vereiste.

c) Een schending van de privacy.

d) Een gewone verzameling van navigatiegegevens.

26. Een verstoorde radioverbinding voor de besturing kan leiden tot:

a) een nauwkeurigere QNH.

b) een betere vluchtduur.

c) verlies van controle of een onbedoelde stuurinvoer.

d) een betere videokwaliteit.

27. De Wh (wattuur) is een eenheid van:

a) de elektrische stroomsterkte

b) de elektrische energie

c) het elektrische vermogen

d) de elektrische spanning

28. Welke stellingen over het horizontale begrenzingssysteem zijn juist? 1) De horizontale positie wordt voortdurend gemeten 2) De virtuele barrières zijn geprogrammeerd 3) Wanneer de horizontale grens is bereikt, houdt de automatische piloot deze positie aan 4) Wanneer de horizontale grens is bereikt, wordt een alarm geactiveerd

a) 1, 2 en 3

b) 1 en 2

c) 1, 2, 3 en 4

d) 1

29. Voordat hij in de buurt van een vliegveld of een helikopterlandingsplaats vliegt, moet de piloot op afstand:

a) uitsluitend op zijn gehoor vertrouwen.

b) de beperkingen controleren en van de vlucht afzien als niet aan de voorwaarden is voldaan.

c) lager vliegen zonder te controleren.

d) de drone verder laten klimmen om boven de helikopter te blijven.

30. Vluchten op het terrein van een luchtvaartterrein zonder luchtverkeersleidingseenheid en zonder vluchtinformatiedienst:

a) Vereisen de toestemming van de exploitant van het luchtvaartterrein.

b) Zijn toegestaan met instemming van de luchtsportvereniging.

c) Vereisen een voorafgaande vergunning van de ILT (Inspectie Leefomgeving en Transport).

d) Zijn mogelijk zonder bijzondere toestemming.

31. Op de ICAO-VFR-kaart 1:500 000 staat een rood gearceerd gebied aangegeven. Waarop wijst deze weergave?

a) Op een baan die uitsluitend is voorbehouden aan modelvliegen.

b) Op een onverharde baan die uitsluitend is voorbehouden aan zweefvliegtuigen.

c) Op een gevarengebied of beperkingsgebied (EHD respectievelijk EHR), waarvan het binnenvliegen verboden of slechts beperkt toegestaan is.

d) Op zweefvliegactiviteit zonder aanwezig vliegveld.

32. Welke van de volgende afkortingen duidt op gecontroleerd luchtruim?

a) FIR

b) ATC

c) CTR

d) APP

33. Het automatische terugkeerpunt (Return-to-Home) moet worden gecontroleerd omdat:

a) het de plicht tot visueel contact met de drone opheft.

b) het alle luchtverkeersregels vervangt.

c) het de massa van de drone verhoogt.

d) een onjuiste positie de drone in gevaar kan brengen.

34. Welke frequenties worden vaak gebruikt voor de videotransmissie?

a) 2,4 MHz, 5,8 MHz, 1,2 MHz

b) 240 MHz, 580 MHz, 120 MHz

c) 2,4 GHz, 5,8 GHz, 1,2 GHz

d) 24 MHz, 58 MHz, 12 MHz

35. De beveiliging (security) van een UAS dient hoofdzakelijk om:

a) de maximumsnelheid te verhogen.

b) kwaadwillig gebruik, indringing en overname van het systeem te voorkomen.

c) de vluchtduur te verlengen.

d) de A1/A3-opleiding te vervangen.

36. Binnen de vluchtinformatiegebieden worden de afgebakende gebieden met beperkingen, gevaren of verboden aangeduid als: 1 - TMA 2 - D 3 - CTR 4 - P 5 - AWY 6 - R

a) 1, 4, 5 en 6.

b) 1, 3 en 5.

c) 2, 3 en 5.

d) 2, 4 en 6.

37. Het gebruik van een account dat door meerdere piloten op afstand wordt gedeeld, bemoeilijkt:

a) Het lezen van de kaart.

b) De traceerbaarheid van de uitgevoerde handelingen.

c) De verticale start.

d) Het opladen van de accu's.

38. Het vervagen (blurren) van een gezicht in een video kan ertoe dienen:

a) de registratie als UAS-exploitant te vervangen.

b) de identificatie van de persoon te beperken.

c) de klasse van de drone te wijzigen.

d) het radiobereik te vergroten.

39. Een gebied waarin vliegen verboden is (verboden gebied) wordt op luchtvaartkaarten aangeduid met de volgende letter:

a) R.

b) I.

c) D.

d) P.

40. Welk waarnemingsveld is ruimtelijk gezien groter: dat van het zien of dat van het horen?

a) Dat hangt uitsluitend af van de omgevingsverlichting

b) Ze vallen samen

c) Het zien

d) Het horen

41. Kunnen angsten en zorgen oorzaken van stress zijn?

a) Nee, angstgevoelens hebben niets met stress te maken.
b) Ja, fysieke stress.
c) Ze verbeteren automatisch het besluitvormingsvermogen van de piloot.
d) Ja, psychische stress.

42. Een vluchtuitvoering met een UAS van minder dan 250 g staat niet toe:

a) De vlucht binnen direct zicht (VLOS).
b) Het lezen van de handleiding.
c) Het naleven van de geografische UAS-zones.
d) Het overvliegen van een mensenmenigte.

43. Wat duidt op de Nederlandse luchtvaartkaart de afkorting EHR aan?

a) Een aanbevolen standaardvliegroute voor UAS.
b) Een beperkingsgebied waarin het luchtverkeer beperkt is.
c) Een verzamelpunt voor parachutisten.
d) Een permanent vrij te gebruiken gebied zonder enige beperking.

44. Bij het overvliegen van een obstakel dat hoger is dan 105 m, geldt in Nederland een uitzondering op de maximumgrens van 120 m. Hoe hoog mag u dan maximaal stijgen op verzoek van de eigenaar van het obstakel?

a) Tot 5 m boven het obstakel.
b) Tot 50 m boven het obstakel.
c) Tot 30 m boven het obstakel.
d) Tot 15 m boven het obstakel.

45. De door de drone verzonden telemetrie kan gevoelig zijn, omdat deze het volgende prijsgeeft:

a) Het aantal examenvragen.
b) De kleur van de propellers.
c) De positie, de vliegroute of de gebruiksgewoonten.
d) Uitsluitend het merk van de oplader.

46. Moet men in Nederland voor het gebruik van een UAS de geldende verzekeringsplicht (aansprakelijkheidsverzekering conform Verordening (EG) nr. 785/2004) naleven?

a) Ja, maar alleen bij beroepsmatig gebruik.

b) Ja, volgens de geldende nationale en Europese voorschriften voor UAS (in Nederland is een aansprakelijkheidsverzekering voor alle drones verplicht).

c) Ja, maar alleen als het UAS meer dan 5 kg weegt.

d) Ja, maar alleen als het UAS meer dan 20 kg weegt.

47. Volgens het Verdrag van Chicago kan elke verdragsstaat boven zijn grondgebied het gebruik van de volgende apparatuur verbieden of reguleren:

a) Draagbare computers.

b) Mobiele telefoons.

c) Aan boord te vertonen films.

d) Fototoestellen.

48. De afkorting ICAO staat voor:

a) Internationaal bureau voor luchtvaartinformatie.

b) Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (International Civil Aviation Organization).

c) Internationale Organisatie voor Burgerluchtvaartuigen.

d) Internationaal bureau voor luchtverkeersleiding.

49. Een checklist vóór de vlucht dient om:

a) de operatie onnodig te vertragen.

b) de opleiding te vervangen.

c) de vlucht in een verboden gebied goed te keuren.

d) het over het hoofd zien van kritieke punten te verminderen.

50. Binnen de vluchtinformatiegebieden (FIR) kunnen bijzondere luchtruimen worden afgebakend, dit zijn:

a) De gevarengebieden, de verboden gebieden, de gebieden met vluchtbeperkingen, de TMA en de CTR.

b) De TMA en de CTR.

c) De gevarengebieden, de verboden gebieden en de gebieden met vluchtbeperkingen.

d) De gevarengebieden, de gebieden met vluchtbeperkingen, de verboden gebieden en de CTR.

51. Het overvliegen van een mensenmenigte in de open categorie is:

a) verboden.
b) toegestaan met een UAS van klasse C1.
c) toegestaan mits de video privé blijft.
d) toegestaan onder 30 m.

52. Een gebied met in het wild levende of gedomesticeerde dieren vereist:

a) een lage overvlucht om ze eraan te laten wennen.
b) langdurig boven de dieren te hoveren.
c) geen enkele voorzorgsmaatregel.
d) voldoende afstand om stress, vluchtgedrag of een ongeval te voorkomen.

53. Welke autoriteit oefent in Nederland het regelgevend toezicht uit op het gebruik van drones?

a) De ILT (Inspectie Leefomgeving en Transport)
b) De ICAO
c) De EASA
d) De provinciale luchtvaartautoriteit

54. Mag een UAS worden gebruikt zonder de op grond van Verordening (EG) nr. 785/2004 voorgeschreven aansprakelijkheidsverzekering tegenover derden?

a) Nee, de UAS-exploitant moet de geldende verzekeringsplicht naleven.
b) Ja, maar alleen bij het overvliegen van onbewoonde gebieden.
c) Ja, als de vlucht korter dan 5 minuten duurt.
d) Ja, als het UAS minder dan 900 g weegt.

55. Aan een onbekende persoon die eist de besturing van het UAS (drone) over te nemen, moet men:

a) de toegang weigeren als deze persoon niet geautoriseerd is.
b) de afstandsbediening onmiddellijk overhandigen.
c) de wachtwoorden geven.
d) de overname toestaan als deze persoon nieuwsgierig is.

56. Welke stellingen over de nuttige lading (payload) zijn juist? 1) De accu behoort tot de nuttige lading 2) De accu behoort niet tot de nuttige lading 3) De sensoren behoren tot de nuttige lading 4) De sensoren behoren niet tot de nuttige lading

a) 2 en 3
b) 2 en 4
c) 1 en 3
d) 1 en 2

57. De piloot op afstand moet vermijden het volgende te publiceren:

a) beelden waarmee een persoon zonder legitieme grondslag kan worden geïdentificeerd.
b) de veiligheidsinstructies.
c) algemene weersinformatie.
d) de klasse van de drone.

58. Wat duidt op de Nederlandse luchtvaartkaart een verboden gebied (EHP) aan?

a) Een gebied uitsluitend voor modelvliegen zonder beperking.
b) Een gebied waarin luchtverkeer in principe verboden is.
c) Een gebied waarin UAS zonder beperking mogen vliegen.
d) Een aanbevolen naderingsroute voor verkeersvliegtuigen.

59. De geografische coördinaten van een vliegveld zijn 45°00'N - 002°56'E. Zijn ligging op de aardbol is:

a) halverwege tussen de evenaar en de noordpool en ten westen van de nulmeridiaan van Greenwich.
b) dichter bij de evenaar dan bij de noordpool en ten oosten van de nulmeridiaan van Greenwich.
c) dichter bij de noordpool dan bij de evenaar en ten westen van de nulmeridiaan van Greenwich.
d) halverwege tussen de evenaar en de noordpool en ten oosten van de nulmeridiaan van Greenwich.

60. De afkorting AIC duidt op:

a) een luchtvaartinformatiecirculaire (Aeronautical Information Circular)
b) een controle van een luchtvaartuig volgens IFR
c) een gecontroleerd vliegveld
d) een luchtvaartinstrumentcertificaat

61. Mist is gevaarlijk voor een UAS-vlucht omdat deze:

a) de onopvallendheid en daarmee de veiligheid verbetert.
b) het verlies van direct zicht en van visuele referentiepunten kan veroorzaken.
c) het directe zicht niet beïnvloedt.
d) het bereik van de radioverbinding vergroot.

62. Wat is lawaai?

a) Een geluid boven de drempel van 110 decibel (pijngrens)
b) Het verbetert automatisch het besluitvormingsvermogen van de piloot op afstand.
c) Een ongewenst, onaangenaam en storend geluid
d) Een luid, melodisch en rijmend geluid

63. Welke bijkomende straf kan de rechter naast de geldboete opleggen bij onrechtmatig gebruik van een onbemand luchtvaartuig?

a) De intrekking van het rijbewijs.
b) Geen, er zijn uitsluitend geldboetes voorzien.
c) De verbeurdverklaring van het luchtvaartuig en de besturingsapparatuur.
d) Een permanent verbod om het nationale grondgebied te verlaten.

64. De fundamentele informatie die de GPS levert, is:

a) De buitentemperatuur.
b) De luchtsnelheid.
c) De geografische positie.
d) De luchtdruk.

65. Bij nadering van een bemand luchtvaartuig bestaat de belangrijkste veiligheidsmaatregel erin:

a) onmiddellijk uit te wijken, te dalen of indien nodig te landen.
b) te klimmen om het luchtvaartuig beter te zien.
c) de missie voort te zetten als het UAS stabiel is.
d) dichterbij te komen om het luchtvaartuig te identificeren.

66. Bij abnormaal gedrag dat op GNSS-verstoring wijst, moet de piloot op afstand:

a) boven 120 m klimmen.
b) de missie koste wat het kost voortzetten.
c) alle waarschuwingen uitschakelen.
d) de controle terugwinnen, het risico verminderen en indien nodig landen.

67. Voordat een automatische modus wordt gestart, moet worden gecontroleerd:

a) De vliegbaan, de obstakels, de grenzen en de mogelijkheid om de modus af te breken.
b) Of de drone ver van de piloot op afstand verwijderd is.
c) Of de accu bijna leeg is.
d) Of het publiek toekijkt.

68. Wat is de minimumleeftijd van de piloot op afstand in de open categorie in Nederland?

a) 18 jaar
b) 14 jaar
c) 16 jaar
d) 12 jaar

69. Het publiceren van met een drone gemaakte beelden op een sociaal netwerk moet worden beoordeeld:

a) Alleen als de video lang is.
b) Alleen als de drone meer dan 25 kg weegt.
c) Alleen als de vlucht in A3 plaatsvindt.
d) In het licht van het portretrecht en de bescherming van persoonsgegevens.

70. Het aan de UAS-exploitant toegekende registratienummer (UAS-exploitantnummer) moet:

a) alleen op de aankoopfactuur vermeld staan.
b) goed leesbaar op het onbemande luchtvaartuig worden aangebracht.
c) strikt vertrouwelijk blijven.
d) vóór elke vlucht worden vernieuwd.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Algemene kennis van UAS

Quizvds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **C**	02: **B**	03: **B**	04: **C**
05: **B**	06: **C**	07: **B**	08: **A**
09: **B**	10: **D**	11: **D**	12: **B**
13: **D**	14: **C**	15: **C**	16: **A**
17: **B**	18: **C**	19: **B**	20: **C**
21: **C**	22: **D**	23: **B**	24: **A**
25: **C**	26: **C**	27: **B**	28: **C**
29: **B**	30: **A**	31: **C**	32: **C**
33: **D**	34: **C**	35: **B**	36: **D**
37: **B**	38: **B**	39: **D**	40: **D**
41: **D**	42: **D**	43: **B**	44: **D**
45: **C**	46: **D**	47: **D**	48: **B**
49: **D**	50: **A**	51: **A**	52: **D**
53: **A**	54: **A**	55: **A**	56: **A**
57: **A**	58: **B**	59: **D**	60: **A**
61: **B**	62: **C**	63: **C**	64: **C**
65: **A**	66: **D**	67: **A**	68: **C**
69: **D**	70: **B**		

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android! Quizvds.it

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Algemene kennis van UAS

Quizvds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		