

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining -
Algemene kennis van UAS



QuizVds.it

NAAM LEERLING:

DATUM EN TIJD:

01. De piloot op afstand moet een noodlandingsgebied vaststellen:

- a) alleen voor drones van meer dan 25 kg.
- b) alleen in bewoond gebied.
- c) voorafgaand aan de vlucht, voor het geval van een storing of een verandering in de omgeving.
- d) na het uitvallen van de accu.

02. De identificatie op afstand (Remote ID) van een UAS dient met name om:

- a) De verantwoordelijkheid van de piloot op afstand op te heffen.
- b) De exploitant of het luchtvaartuig te identificeren volgens de geldende eisen.
- c) De lift te verhogen.
- d) De wind te meten.

03. Aan een onbekende persoon die eist de besturing van het UAS (drone) over te nemen, moet men:

- a) de toegang weigeren als deze persoon niet geautoriseerd is.
- b) de afstandsbediening onmiddellijk overhandigen.
- c) de wachtwoorden geven.
- d) de overname toestaan als deze persoon nieuwsgierig is.

04. Welke stellingen zijn van toepassing op de hoogtebegrenzingsystemen die verplicht zijn voor drones die niet zijn vastgebonden (niet aan een kabel bevestigd)? 1) Ze informeren de piloot op afstand over de hoogte van het luchtvaartuig 2) Ze voorkomen dat het luchtvaartuig de geprogrammeerde maximale hoogte overschrijdt 3) Ze zijn verplicht in alle operationele scenario's

- a) 1 en 2
- b) 1, 2 en 3
- c) 2 en 3
- d) 1 en 3

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining -
Algemene kennis van UAS



QuizVds.it

05. Op wie rust de verplichting om het UAS te verzekeren?

- a) De verzekering is alleen verplicht als het UAS meer dan 25 kg weegt.
- b) Op de piloot op afstand.
- c) Op de eigenaar.
- d) Op de UAS-exploitant (houder).

06. Vluchten in een gevarengedebied of beperkingsgebied zijn:

- a) Verboden.
- b) Mogelijk mits de gepubliceerde doorvliegvoorwaarden worden nageleefd of met toestemming van de voor het gebied bevoegde instantie.
- c) Toegestaan voor onbemande luchtvaartuigen, in tegenstelling tot bemande luchtvaartuigen.
- d) Toegestaan onder 150 m.

07. Moet men in Nederland voor het gebruik van een UAS de geldende verzekeringsplicht (aansprakelijkheidsverzekering conform Verordening (EG) nr. 785/2004) naleven?

- a) Ja, maar alleen bij beroepsmatig gebruik.
- b) Ja, volgens de geldende nationale en Europese voorschriften voor UAS (in Nederland is een aansprakelijkheidsverzekering voor alle drones verplicht).
- c) Ja, maar alleen als het UAS meer dan 5 kg weegt.
- d) Ja, maar alleen als het UAS meer dan 20 kg weegt.

08. De deviatie van het kompas verandert voor een bepaald luchtvaartuig afhankelijk van:

- a) Plaats en tijd.
- b) De richting (heading).
- c) De optredende versnellingen.
- d) Het motortoerental.

09. Welke voorwaarden gelden voor het vliegen met een UAS binnen direct zicht (VLOS) in een militaire controlezone (CTR)?

- a) Informeren van de luchtverkeersleiding bij een vlieghoogte boven 50 m
- b) Informeren van de luchtverkeersleiding, ongeacht de vlieghoogte
- c) Toestemming van de luchtverkeersleiding bij een vlieghoogte boven 50 m
- d) Toestemming van de luchtverkeersleiding, ongeacht de vlieghoogte

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining -
Algemene kennis van UAS



QuizVds.it

10. De hoogtebeperking in de open categorie geldt:

- a) alleen voor drones zonder camera.
- b) alleen voor drones van meer dan 2 kg.
- c) alleen in A3.
- d) voor alle subcategorieën van de open categorie, behalve in de voorziene uitzonderingsgevallen.

11. De versleuteling of de toegangsbeveiliging van de app dient om:

- a) Het risico op onbevoegde toegang te verminderen.
- b) De drone zonder accu te laten vliegen.
- c) De visuele waarneming te vervangen.
- d) Het weer te veranderen.

12. Voordat de piloot op afstand een gebied met zich verplaatsende mensenmenigten nadert, moet hij:

- a) anticiperen op de bewegingen van de personen en een veiligheidsafstand aanhouden.
- b) wachten tot de drone zich boven de personen bevindt.
- c) uitsluitend vertrouwen op het geluid van de drone.
- d) de camera uitschakelen.

13. Wanneer men zeer uitgeput is:

- a) Reageert men sneller op externe prikkels
- b) Blijft het concentratieniveau onveranderd
- c) Blijft men vaak onverschillig voor externe prikkels
- d) Betreft dit alleen piloten van bemande luchtvaartuigen.

14. In A3 moet de piloot op afstand een gebied kiezen waar:

- a) het overvliegen van mensenmenigten mogelijk is.
- b) het redelijkerwijs onwaarschijnlijk is dat niet-betrokken personen in gevaar worden gebracht.
- c) de camera de waarneming vervangt.
- d) zich niet-betrokken personen in de buurt bevinden.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining -
Algemene kennis van UAS



QuizVds.it

15. Een geheugenkaart met gevoelige beeldopnamen moet:

- a) onder de waarnemers worden verdeeld.
- b) samen met het onbemande luchtvaartuig worden achtergelaten.
- c) altijd online worden gepubliceerd.
- d) worden beschermd, gewist of op gecontroleerde wijze bewaard.

16. De open categorie betreft uitsluitend UAS met een maximale startmassa van minder dan:

- a) 50 kg.
- b) 25 kg.
- c) 2 kg.
- d) 150 kg.

17. Waarom moet bij de vluchtplanning rekening worden gehouden met het lawaai dat een UAS produceert?

- a) Omdat het de vlucht in no-flyzones automatisch toestaat.
- b) Omdat het de verzekeringsplicht vervangt.
- c) Omdat het de toepasselijke subcategorie van de open categorie bepaalt.
- d) Omdat het personen en het milieu kan storen en volgens de plaatselijke regels en goede praktijken moet worden aangepakt.

18. Wanneer accu's parallel worden geschakeld:

- a) worden de stroomsterkten van elkaar afgetrokken.
- b) worden de stroomsterkten bij elkaar opgeteld.
- c) worden de spanningen van elkaar afgetrokken.
- d) worden de spanningen bij elkaar opgeteld.

19. Hoe moet de piloot op afstand zich gedragen wanneer een bemand luchtvaartuig het onbemande luchtvaartuig nadert?

- a) Het beginsel geldt dat het hoger vliegende luchtvaartuig moet uitwijken.
- b) Het bemande luchtvaartuig moet uitwijken voor het onbemande luchtvaartuig.
- c) Beide luchtvaartuigen moeten in gelijke mate naar rechts uitwijken.
- d) Het onbemande luchtvaartuig moet altijd uitwijken voor het bemande luchtvaartuig.



20. Wat wordt bedoeld met het eigen risico (franchise) in een polis?

- a) Het exploitantnummer van de UAS-exploitant.
- b) Het deel van de schade dat volgens het contract door de verzekeringnemer zelf moet worden gedragen.
- c) De maximaal toegestane vlieghoogte.
- d) Het maximale gewicht van de verzekerde drone.

21. Het controleren van een hoogtebegrenzingsmodus dient om:

- a) Te helpen onder de maximaal toegestane vlieghoogte te blijven.
- b) De vlucht in verboden gebied toe te staan.
- c) De regelgeving te vervangen.
- d) De accutemperatuur te meten.

22. In luchtruim van klasse D staan tot uw beschikking: 1 - de luchtverkeersleidingsdienst 2 - de vluchtinformatiedienst 3 - de alarmeringsdienst

- a) 2 en 3.
- b) 1, 2 en 3.
- c) 1 en 3.
- d) 3.

23. Vluchten boven het terrein van een luchtvaartterrein met een luchtverkeersleidingseenheid:

- a) zijn toegestaan met instemming van de dienstdoende luchtverkeersleider.
- b) zijn toegestaan tot een maximale hoogte van 100 meter.
- c) zijn toegestaan tot een maximale hoogte van 50 meter.
- d) vereisen de toestemming van de eenheid die de luchtverkeersdiensten op het luchtvaartterrein verleent.

24. Het bewaren van dronebeelden moet:

- a) Beperkt zijn tot een periode die in overeenstemming is met het doel.
- b) Verplicht op tien jaar zijn vastgelegd.
- c) Standaard onbeperkt zijn.
- d) Altijd verboden zijn.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining -
Algemene kennis van UAS



QuizVds.it

25. De Wh (wattuur) is een eenheid van:

- a) de elektrische stroomsterkte
- b) de elektrische energie
- c) het elektrische vermogen
- d) de elektrische spanning

26. Een gecontroleerd vliegveld is een vliegveld:

- a) dat over een CTR-eenheid beschikt
- b) dat over een verkeerstoren (Tower, TWR) beschikt
- c) dat open is voor luchtverkeer
- d) dat over een AFIS-eenheid beschikt

27. Na kalibratie op het startpunt dient de barometrische sensor van een UAS hoofdzakelijk om het volgende te schatten:

- a) de luchtdruk
- b) de starthoogte (hoogte boven zeeniveau op het startpunt)
- c) de vlieghoogte boven zeeniveau
- d) de vlieghoogte boven de grond (hoogte)

28. De eenheid voor het meten van de elektrische stroomsterkte is:

- a) De watt.
- b) De volt.
- c) De ampère.
- d) De ohm.

29. Waarom is het belangrijk om de uitsluitingen in de UAS-verzekeringspolis te lezen?

- a) Om te weten in welke gevallen de dekking mogelijk niet geldt, bijvoorbeeld bij overtredingen of bij gebruik dat niet is opgegeven.
- b) Om de toepasselijke open categorie (Open) te wijzigen.
- c) Om de controle vóór de vlucht te vermijden.
- d) Om de maximale resolutie van de camera te kennen.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining -
Algemene kennis van UAS



QuizVds.it

30. De hoogte boven zeeniveau (elevation) van een vliegveld wordt vermeld: 1) op de luchtvaartkaarten 1:500 000 2) op de VFR-naderingskaarten (VAC) 3) in meldingen van het type NOTAM (Notice to Air Men) 4) via de ATIS

- a) 3 - 4
- b) 1 - 3
- c) 2 - 4
- d) 1 - 2

31. Een vlucht bij nacht of bij slechte lichtomstandigheden verhoogt:

- a) de moeilijkheid om de visuele referentiepunten te behouden.
- b) de maximaal toegestane massa.
- c) het voorgeschreven radiobereik.
- d) het vermogen om obstakels te herkennen.

32. Welke minimumafstand moet een drone aanhouden tot een snelweg of een spoorlijn?

- a) 20 meter
- b) 100 meter
- c) 200 meter
- d) 30 meter

33. De vlucht van een onbemand luchtvaartuig kan rechtstreeks worden geraakt door het volgende luchtruim:

- a) TMA.
- b) Vluchtinformatiedienst (FIS).
- c) FIR.
- d) Controlezone (CTR).

34. Het GNSS speelt een belangrijke rol bij de besturing van de drone. Welke grootheden kunnen rechtstreeks worden berekend uit opeenvolgende GNSS-positiemetingen? 1) de grondsnelheid 2) de versnelling van de drone 3) de grondkoers

- a) 1 en 2
- b) alleen 2
- c) Geen enkel antwoord is juist
- d) 1 en 3

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining -
Algemene kennis van UAS



QuizVds.it

35. De beveiliging (security) van een UAS dient hoofdzakelijk om:

- a) de maximumsnelheid te verhogen.
- b) kwaadwillig gebruik, indringing en overname van het systeem te voorkomen.
- c) de vluchtduur te verlengen.
- d) de A1/A3-opleiding te vervangen.

36. Om te voorkomen dat een fout opnieuw optreedt, is het belangrijk:

- a) Het verbetert automatisch het besluitvormingsvermogen van de piloot op afstand.
- b) De fout te onderzoeken en de oorzaken te achterhalen die eraan ten grondslag lagen
- c) De personen te vervangen die de fout hebben veroorzaakt
- d) Het onderdeel te vervangen waarvan het defect de schade heeft veroorzaakt

37. Moet een UAS dat niet in gebruik is, verplicht verzekerd zijn?

- a) Nee
- b) De verzekering wordt vervangen door het klasse-identificatielabel van het UAS.
- c) Ja
- d) Alleen als het meer dan 4 kg weegt

38. Bij het vliegen in een contrastarme omgeving, bijvoorbeeld tijdens de schemering:

- a) is het moeilijker om de vorm en kleur van objecten te herkennen
- b) is het moeilijker om nabije objecten scherp te zien
- c) verbetert het besluitvormingsvermogen van de piloot op afstand automatisch.
- d) is het moeilijker om verafgelegen objecten scherp te zien

39. Vluchten op het terrein van een luchtvaartterrein zonder luchtverkeersleidingseenheid en zonder vluchtinformatiedienst:

- a) Vereisen de toestemming van de exploitant van het luchtvaartterrein.
- b) Zijn toegestaan met instemming van de luchtvaartvereniging.
- c) Vereisen een voorafgaande vergunning van de ILT (Inspectie Leefomgeving en Transport).
- d) Zijn mogelijk zonder bijzondere toestemming.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Algemene kennis van UAS



QuizVds.it

40. Een veilig wachtwoord voor de besturingsapp moet zijn:

- a) Lang, uniek en moeilijk te raden.
- b) Genoteerd op de drone.
- c) Identiek aan de naam van de drone.
- d) Gedeeld met alle voorbijgangers.

41. Welke uitspraken over de AIP (luchtvaartgids) zijn juist? 1) Deze publicatie betreft tijdelijke informatie 2) Deze publicatie bevat een deel GEN 3) Deze publicatie bevat een deel ENR 4) Deze publicatie bevat een deel AD 5) Deze publicatie bevat een deel RAD

- a) 1 en 2
- b) 2, 3, 4 en 5
- c) 1, 2, 4 en 5
- d) 2, 3 en 4

42. Hoe lang duurt het voordat het gezichtsvermogen zich aanpast bij de overgang van licht naar donker?

- a) Enkele seconden
- b) Het heeft geen invloed op de veiligheid van de UAS-vluchtuitvoering.
- c) Dat gebeurt onmiddellijk
- d) Meerdere minuten, tot een half uur

43. Een blauw weergegeven vliegveldsymbool op de ICAO-VFR-kaart 1:500.000 duidt doorgaans op:

- a) Een internationale luchthaven met instrumentnadering.
- b) Een vliegveld voor privégebruik, waarvoor toestemming van de eigenaar vereist is.
- c) Een permanent gesloten (buiten gebruik gesteld) vliegveld.
- d) Een zuiver militair vliegveld zonder civiel gebruik.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining -
Algemene kennis van UAS



QuizVds.it

44. Welke uitspraken over de noodprocedures zijn juist? 1) Ze zijn vastgelegd in het operationeel handboek 2) Ze zijn vastgelegd in de gebruikershandleiding 3) Ze beschrijven uitsluitend de procedures bij een motorstoring 4) Ze beschrijven de procedures bij een storing die de veiligheid aantast

- a) 1 en 4
- b) 1, 2 en 4
- c) 2 en 3
- d) 1

45. Om de op een geheugenkaart opgeslagen gegevens te beschermen, wordt aanbevolen:

- a) ze aan elke omstander uit te lenen.
- b) de inhoud ervan te publiceren om verlies te voorkomen.
- c) deze onbeheerd in het UAS (de drone) achter te laten.
- d) de toegang te beperken, ze veilig te bewaren en ze zo nodig te wissen.

46. Het gebruik van softdrugs:

- a) Verbetert het concentratievermogen
- b) Heeft geen invloed op de veiligheid van de UAS-vluchttuitvoering.
- c) Heeft een negatieve invloed op het vermogen om zich op de taak te concentreren
- d) Verbetert de prestaties enigszins

47. Om het risico op een schending van de privacy te verkleinen, kan de piloot op afstand:

- a) onbeperkt boven privétuinen vliegen.
- b) inzoomen op ramen.
- c) de kadrering aanpassen en niet-betrokken personen vermijden.
- d) de ruwe opnamen online opslaan.

48. Voor de berekening van de positie van de GNSS-ontvanger:

- a) zijn 5 satellieten vereist
- b) kunnen 3 satellieten volstaan
- c) kunnen 4 satellieten volstaan
- d) kunnen 2 satellieten volstaan

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining -
Algemene kennis van UAS



QuizVds.it

49. Een geolocatiegegeven (locatiegegeven) dat aan een beeld is gekoppeld, kan:

- a) het beeld minder nauwkeurig maken.
- b) het portretrecht opheffen.
- c) de identificeerbaarheid van een persoon of van een privélocatie vergroten.
- d) de toestemming vervangen.

50. Het filmen van de gevel van een gebouw kan problematisch zijn wanneer:

- a) personen door de ramen of op de balkons identificeerbaar zijn.
- b) de vlucht onder de 120 m wordt uitgevoerd.
- c) de accu een LiPo-accu is.
- d) de drone tot klasse C0 behoort.

51. In de GPS-modus worden gebruikt:

- a) Het kompas en de GPS.
- b) De versnellingsmeter.
- c) Alle instrumenten/sensoren.
- d) De hoogtemeter en de gyroscopen.

52. Op de ICAO-VFR-kaart 1:500 000 staat een rood gearceerd gebied aangegeven. Waarop wijst deze weergave?

- a) Op een baan die uitsluitend is voorbehouden aan modelvliegen.
- b) Op een onverharde baan die uitsluitend is voorbehouden aan zweefvliegtuigen.
- c) Op een gevarengedebiet of beperkingsgebied (EHD respectievelijk EHR), waarvan het binnenvliegen verboden of slechts beperkt toegestaan is.
- d) Op zweefvliegactiviteit zonder aanwezig vliegveld.

53. Geeft het bezit van een aansprakelijkheidsverzekering het recht om de geografische UAS-zones te negeren?

- a) Ja, als de verzekerde som hoog is.
- b) Nee, verzekering en naleving van de operationele regels zijn afzonderlijke verplichtingen.
- c) Ja, maar alleen in categorie A3.
- d) Ja, als het UAS minder dan 250 g weegt.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining -
Algemene kennis van UAS



QuizVds.it

54. Niet-onderhouden besturingssoftware verhoogt het risico op:

- a) Geluidsvermindering.
- b) Sterkere wind.
- c) Een beveiligingslek of een niet-verholpen fout.
- d) Automatische conformiteit.

55. Welk document is bij een controle nuttig om beschikbaar te hebben?

- a) Het bewijs van een geldige verzekeringsdekking, samen met de overige vereiste documenten.
- b) Alleen een foto van de drone.
- c) Alleen de kassabon van de SD-kaart.
- d) Alleen de handleiding van de videocamera.

56. Welke eigenschap maakt het gehoor nuttig om prikkels buiten het gezichtsveld waar te nemen?

- a) Het gehoor vervangt het zicht en het evenwichtsgevoel volledig.
- b) Het gehoor is omnidirectioneel en neemt geluiden uit alle richtingen waar, ook geluiden buiten het gezichtsveld.
- c) Het gehoor neemt obstakels alleen waar wanneer ze verlicht zijn.
- d) Het gehoor registreert altijd uitsluitend de voorste 90°.

57. Zonder bijzondere augmentatiesystemen ligt de positieonauwkeurigheid van de GNSS-ontvanger onder goede ontvangsomstandigheden in de orde van grootte van:

- a) 1 m
- b) 10 m
- c) 2 m
- d) 5 m

58. Op de Nederlandse ICAO-kaart 1:500.000 zijn lijnen ingetekend waarvan de uiteinden telkens worden begrensd door een klein zwart vierkant (mast). Wat stellen deze lijnen in de regel voor?

- a) Een hoogspanningsleiding.
- b) Een lands- of provinciegrens.
- c) Een kabelbaan.
- d) Een ondergrondse pijpleiding (pipeline).



59. Kunnen angsten of zorgen stress veroorzaken?

- a) Ja, lichamelijke stress
- b) Ja, psychische stress
- c) Nee, angstgevoelens hebben niets met stress te maken
- d) Het betreft alleen piloten van bemande luchtvaartuigen.

60. Als een niet-betrokken persoon in de directe omgeving komt, moet men:

- a) De snelheid verhogen.
- b) Doorvliegen als die persoon niet kijkt.
- c) De drone verder weg brengen, afwachten of al naargelang het risico landen.
- d) Er snel overheen vliegen.

61. Het kompas geeft onder de volgende omstandigheden foutieve aanwijzingen: 1 - turbulentie 2 - tijdens een bocht 3 - een magnetische declinatie die niet nul is 4 - in de landingsfase

- a) 1, 2.
- b) 2, 4.
- c) 1, 2, 3.
- d) 1, 3, 4.

62. De variometer van een UAS of van een vliegapp geeft hoofdzakelijk aan:

- a) De horizontale afstand tot een obstakel.
- b) De nominale spanning van een cel.
- c) De magnetische koers.
- d) De stijg- of daalsnelheid.

63. Welke stellingen over de videoverbinding (video-downlink) zijn juist? 1) De datasnelheid ervan is hoger dan die van de besturingsverbinding (C2-link) van de drone 2) De datasnelheid ervan is lager dan die van de besturingsverbinding van de drone 3) Het bereik ervan is vaak groter dan dat van de besturingsverbinding van de drone 4) Het bereik ervan is vaak kleiner dan dat van de besturingsverbinding van de drone

- a) 2 en 3
- b) 1 en 4
- c) 1 en 3
- d) 2 en 4

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining -
Algemene kennis van UAS



QuizVds.it

64. In de open categorie mag de maximaal toelaatbare startmassa van een onbemand luchtvaartuig de volgende waarde niet overschrijden:

- a) 2 kg.
- b) 25 kg.
- c) 50 kg.
- d) 8 kg.

65. Welke uitspraken over cyberbeveiliging zijn juist? 1) Ze dient om de vertrouwelijkheid te waarborgen. 2) Ze dient om zich tegen indringers te beschermen. 3) Ze betreft zowel het technische deel als de gebruiksaanbevelingen.

- a) 1
- b) 1 en 3
- c) 1, 2 en 3
- d) 1 en 2

66. Hoe wordt volgens de Nederlandse luchtvaartwetgeving het onbevoegd binnenvliegen van een verboden gebied of een gebied met vliegbependingen met een onbemand luchtvaartuig aangemerkt?

- a) Als een strafbaar feit, dat kan worden bestraft met hechtenis tot zes maanden of een geldboete van de derde categorie.
- b) Als straffeloos gedrag, zolang er geen persoonlijk letsel ontstaat.
- c) Als een loutere bestuurlijke overtreding zonder enige geldboete.
- d) Als een zuiver administratieve fout zonder sanctie.

67. Als de geplande operatie vliegen buiten direct zicht (BVLOS) vereist, dan:

- a) wordt deze automatisch A3.
- b) is deze altijd vrij (vergunningvrij).
- c) blijft deze A1, mits de drone licht is.
- d) valt deze niet onder een standaard vluchtuitvoering A1/A3 in de open categorie.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining -
Algemene kennis van UAS



QuizVds.it

68. Het eigen risico bij een verzekering

- a) is het bedrag dat de verzekering niet dekt en dat de verzekeringnemer zelf moet dragen
- b) is de korting die aan de verzekeringnemer wordt verleend als hij in het voorgaande jaar geen schade heeft veroorzaakt
- c) is alleen vereist als de piloot op afstand beroepsmatig vliegt.
- d) bestaat uit de kosten van de schade-expertise die de verzekeringnemer draagt

69. Wie moet controleren of het UAS, indien vereist, door een verzekering is gedekt?

- a) Alleen de fabrikant van de drone.
- b) Alleen de luchtverkeersleiding (LVNL) tijdens de vlucht.
- c) Alleen de klant die de opnamen ontvangt.
- d) De UAS-exploitant, voordat hij de operatie uitvoert.

70. Van gefocuste aandacht spreekt men wanneer:

- a) men zich op één enkele, duidelijk omschreven taak concentreert
- b) het besluitvormingsvermogen van de piloot op afstand automatisch verbetert.
- c) men zich op meerdere taken tegelijk concentreert
- d) men zich op een bepaalde prikkel concentreert

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining -
Algemene kennis van UAS



QuizVds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **C**

02: **B**

03: **A**

04: **A**

05: **D**

06: **B**

07: **D**

08: **B**

09: **D**

10: **D**

11: **A**

12: **A**

13: **C**

14: **B**

15: **D**

16: **B**

17: **D**

18: **B**

19: **D**

20: **B**

21: **A**

22: **B**

23: **D**

24: **A**

25: **B**

26: **B**

27: **D**

28: **C**

29: **A**

30: **D**

31: **A**

32: **B**

33: **D**

34: **D**

35: **B**

36: **B**

37: **A**

38: **A**

39: **A**

40: **A**

41: **D**

42: **D**

43: **B**

44: **B**

45: **D**

46: **C**

47: **C**

48: **C**

49: **C**

50: **A**

51: **C**

52: **C**

53: **B**

54: **C**

55: **A**

56: **B**

57: **D**

58: **A**

59: **B**

60: **C**

61: **A**

62: **D**

63: **B**

64: **B**

65: **C**

66: **A**

67: **D**

68: **A**

69: **D**

70: **A**

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining -
Algemene kennis van UAS



QuizVds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		