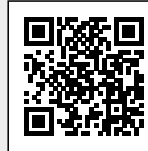


Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Luchtruimbepalingen



QuizVds.it

NAAM LEERLING:

DATUM EN TIJD:

01. In welke subcategorie van de open categorie is vliegen in de nabijheid van mensen toegestaan?

- a) Subcategorie A3
- b) Subcategorie A1
- c) Subcategorie A2
- d) Subcategorie A4

02. In Nederland begint de nacht in de zin van de luchtvaart (aeronautische nacht):

- a) 30 minuten na zonsondergang.
- b) 15 minuten vóór zonsondergang.
- c) 15 minuten na zonsondergang.
- d) 30 minuten vóór zonsondergang.

03. De luchtvaartbeveiliging omvat het voorkomen van:

- a) QNH-fouten.
- b) Onbevoegde overnames of onbevoegd gebruik.
- c) Carburateurijsvorming.
- d) Alleen rugwind.

04. De gezichtsscherpte kan worden gedefinieerd als:

- a) Het vermogen om details van objecten op verschillende afstanden te onderscheiden
- b) Het vermogen van het oog om diepte en afstand waar te nemen
- c) Het vermogen van het oog om beweging en de richting ervan waar te nemen
- d) Deze wordt automatisch gecompenseerd door het GNSS van het UAS.

05. Het bewaren van dronebeelden moet:

- a) Beperkt zijn tot een periode die in overeenstemming is met het doel.
- b) Verplicht op tien jaar zijn vastgelegd.
- c) Standaard onbeperkt zijn.
- d) Altijd verboden zijn.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Luchtruimbepeningen



QuizVds.it

06. Bij de keuze van de hoogte voor de automatische terugkeer (Return-to-Home) moet rekening worden gehouden met:

- a) uitsluitend het geluid.
- b) uitsluitend de schoonheid van het beeld.
- c) uitsluitend het zoomniveau.
- d) de obstakels, het terrein, de wind en de voorgeschreven hoogtelimiet.

07. Een geanonimiseerd beeld is een beeld waarin:

- a) de resolutie is verhoogd.
- b) de persoon redelijkerwijs niet meer kan worden geïdentificeerd.
- c) de datum is verwijderd, maar het gezicht zichtbaar blijft.
- d) het UAS (de drone) niet te zien is.

08. Een persoonsgegeven is informatie waarmee het mogelijk is:

- a) De accuspanning te meten.
- b) Uitsluitend de windrichting te kennen.
- c) Uitsluitend een drone van klasse C1 te identificeren.
- d) Een natuurlijke persoon direct of indirect te identificeren.

09. Wat wordt bedoeld met het eigen risico (franchise) in een polis?

- a) Het exploitantnummer van de UAS-exploitant.
- b) Het deel van de schade dat volgens het contract door de verzekeringnemer zelf moet worden gedragen.
- c) De maximaal toegestane vlieghoogte.
- d) Het maximale gewicht van de verzekerde drone.

10. U moet ervan uitgaan dat een vlucht eerder in subcategorie A3 valt wanneer:

- a) U in een drukke straat vliegt.
- b) U binnenshuis vliegt.
- c) U over een mensenmenigte wilt vliegen.
- d) U ver van niet-betrokken personen en op veilige afstand van woon-, handels-, industrie- of recreatiegebieden opereert.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Luchtruimbeperingen



QuizVds.it

11. Welke gevolgen dreigen er in Nederland wanneer de piloot op afstand van een registratieplichtig UAS bij een controle het vaardigheidsbewijs en het bewijs van registratie niet kan tonen?

- a) De onmiddellijke inbeslagname van de drone zonder enige geldboete
- b) Altijd een gevangenisstraf van ten minste een jaar
- c) Een overtreding die volgens de luchtvaartwetgeving kan worden bestraft met hechtenis tot zes maanden of een geldboete van de derde categorie (8.100 euro)
- d) Helemaal geen gevolgen, omdat deze bewijzen niet hoeven te worden meegevoerd

12. Wat is de minimumleeftijd van de piloot op afstand in de open categorie in Nederland?

- a) 18 jaar
- b) 14 jaar
- c) 16 jaar
- d) 12 jaar

13. Welke voorwaarden gelden voor het vliegen met een drone «binnen zichtafstand» (VLOS) in gecontroleerd civiel luchtruim?

- a) Toestemming van de luchtverkeersleiding, ongeacht de vlieghoogte
- b) Informeren van de luchtverkeersleiding, ongeacht de vlieghoogte
- c) Informeren van de luchtverkeersleiding bij een vlieghoogte boven 50 m
- d) Toestemming van de luchtverkeersleiding bij een vlieghoogte boven 50 m

14. Wat is de minimale verzekerde som voor de verzekering van een UAS dat uitsluitend voor hobbydoeleinden wordt gebruikt?

- a) Niet minder dan 3 miljoen euro.
- b) Er is geen minimale verzekerde som vastgelegd.
- c) 750.000 bijzondere trekkingsrechten - SDR (richtwaarde, schommelt naargelang de wisselkoers).
- d) Deze wordt vervangen door het klasse-identificatielabel van het UAS.

15. Een niet-bijgewerkte database van geografische UAS-zones kan:

- a) Onvolledige of verouderde informatie leveren.
- b) De naleving van de regels verbeteren.
- c) De drone lichter maken.
- d) De NOTAM's vervangen.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Luchtruimbeperingen



QuizVds.it

16. Welke maximale vlieghoogte boven het aardoppervlak mag u als piloot op afstand in de open categorie A1/A3 in Nederland in principe niet overschrijden?

- a) 50 m.
- b) 150 m.
- c) 120 m.
- d) 100 m.

17. De versleuteling of de toegangsbeveiliging van de app dient om:

- a) Het risico op onbevoegde toegang te verminderen.
- b) De drone zonder accu te laten vliegen.
- c) De visuele waarneming te vervangen.
- d) Het weer te veranderen.

18. Welke eigenschap maakt het gehoor nuttig om prikkels buiten het gezichtsveld waar te nemen?

- a) Het gehoor vervangt het zicht en het evenwichtsgevoel volledig.
- b) Het gehoor is omnidirectioneel en neemt geluiden uit alle richtingen waar, ook geluiden buiten het gezichtsveld.
- c) Het gehoor neemt obstakels alleen waar wanneer ze verlicht zijn.
- d) Het gehoor registreert altijd uitsluitend de voorste 90°.

19. De aanwijzing van het kompas wordt niet verstoord:

- a) door het vliegen in turbulentie.
- b) tijdens de overgang naar de daalvlucht.
- c) tijdens een bocht.
- d) door de hoogte.

20. Op de Nederlandse ICAO-kaart 1:500.000 staat een vlak met een rode, gearceerde omranding (rood gearceerd vlaksymbool) aangegeven. Waar gaat het hierbij om?

- a) Om een zone voor de voorspelling van de wolkenbasis.
- b) Om een gevarengedebied (EHD).
- c) Om een natuurgebied zonder betekenis voor de luchtvaart.
- d) Om een verkeerscircuit van een vliegveld.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Luchtruimbepalingen



QuizVds.it

21. Wanneer men zeer uitgeput is:

- a) Reageert men sneller op externe prikkels
- b) Blijft het concentratieniveau onveranderd
- c) Blijft men vaak onverschillig voor externe prikkels
- d) Betreft dit alleen piloten van bemande luchtvaartuigen.

22. Een veilig wachtwoord voor de besturingsapp moet zijn:

- a) Lang, uniek en moeilijk te raden.
- b) Genoteerd op de drone.
- c) Identiek aan de naam van de drone.
- d) Gedeeld met alle voorbijgangers.

23. Een cascoverzekering die uitsluitend schade aan het UAS zelf dekt

- a) is verboden.
- b) voldoet aan de voor UAS voorgeschreven verplichte verzekering.
- c) is alleen vereist voor vluchten buiten Nederland.
- d) voldoet niet aan de voor UAS voorgeschreven verplichte verzekering.

24. U beschikt over een 3S1P LiPo-accu van 5 200 mAh. De energie-inhoud van deze accu bedraagt:

- a) 65,5 Wh.
- b) 31,2 Wh.
- c) 57,7 Wh.
- d) 15,6 Wh.

25. Het langetermijngeheugen is:

- a) Onbeperkt in tijd, maar beperkt in het aantal herinneringen dat het kan bevatten.
- b) Beperkt in het aantal herinneringen dat het kan bevatten en beperkt in tijd.
- c) Onbeperkt in het aantal herinneringen dat het kan bevatten en onbeperkt in tijd.
- d) Het heeft geen invloed op de veiligheid van de UAS-vluchtuitvoering.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Luchtruimbeperingen



QuizVds.it

26. Als de besturingsapp zich tijdens de vlucht afsluit, moet de piloot op afstand:

- a) de afstandsbediening weggooien.
- b) de controle behouden of terugkrijgen en indien nodig landen.
- c) zich van de vluchtlocatie verwijderen.
- d) de automatische missie zonder controle voortzetten.

27. Een openbaar wifi-netwerk dat wordt gebruikt om in te loggen op het eigen drone-account, kan het volgende vormen:

- a) Een gegarandeerd betere stabiliteit.
- b) Een risico op onderschepping of onbevoegde toegang.
- c) Een uitzondering op de regelgeving.
- d) Geen enkel mogelijk risico.

28. Het start- en landingsgebied moet zijn:

- a) willekeurig gekozen.
- b) vrij, stabiel en op afstand van niet-betrokken personen.
- c) altijd midden in een mensenmenigte.
- d) onder elektriciteitsleidingen om laag te blijven.

29. De variometer van een UAS of van een vliegapp geeft hoofdzakelijk aan:

- a) De horizontale afstand tot een obstakel.
- b) De nominale spanning van een cel.
- c) De magnetische koers.
- d) De stijg- of daalsnelheid.

30. Hoe wordt volgens de Nederlandse luchtvaartwetgeving het onbevoegd binnenvliegen van een verboden gebied of een gebied met vliegbeperingen met een onbemand luchtvaartuig aangemerkt?

- a) Als een strafbaar feit, dat kan worden bestraft met hechtenis tot zes maanden of een geldboete van de derde categorie.
- b) Als straffeloos gedrag, zolang er geen persoonlijk letsel ontstaat.
- c) Als een loutere bestuurlijke overtreding zonder enige geldboete.
- d) Als een zuiver administratieve fout zonder sanctie.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Luchtruimbeperingen



QuizVds.it

31. Om de op een geheugenkaart opgeslagen gegevens te beschermen, wordt aanbevolen:

- a) ze aan elke omstander uit te lenen.
- b) de inhoud ervan te publiceren om verlies te voorkomen.
- c) deze onbeheerd in het UAS (de drone) achter te laten.
- d) de toegang te beperken, ze veilig te bewaren en ze zo nodig te wissen.

32. Moet men in Nederland voor het gebruik van een UAS de geldende verzekeringsplicht (aansprakelijkheidsverzekering conform Verordening (EG) nr. 785/2004) naleven?

- a) Ja, maar alleen bij beroepsmatig gebruik.
- b) Ja, volgens de geldende nationale en Europese voorschriften voor UAS (in Nederland is een aansprakelijkheidsverzekering voor alle drones verplicht).
- c) Ja, maar alleen als het UAS meer dan 5 kg weegt.
- d) Ja, maar alleen als het UAS meer dan 20 kg weegt.

33. Als een dronevideo leesbare kentekens (kentekenplaten) toont, gaat het mogelijk om:

- a) Meteorologische informatie.
- b) Luchtvaartgerelateerde informatie.
- c) Een puur technische gegevensregistratie van de drone.
- d) Persoonsgegevens.

34. Vergoedt een rechtsbijstandverzekering opgelegde bestuurlijke boetes of strafrechtelijke geldboetes?

- a) Deze is alleen vereist voor vluchten buiten Nederland.
- b) Ja, altijd
- c) Ja, maar alleen bestuurlijke boetes
- d) Nee

35. In de handmatige modus worden gebruikt:

- a) Alleen de hoogtemeter.
- b) Geen sensoren.
- c) Alle instrumenten.
- d) Het kompas en de hoogtemeter.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Luchtruimbepeningen



QuizVds.it

36. Het GPS-systeem NAVSTAR:

- a) Is beperkt tot een Europese en Noord-Amerikaanse dekking.
- b) Dekt de poolgebieden niet.
- c) Gebruikt 24 relaisantennes verspreid over de hele aardbol.
- d) Zorgt voor een wereldwijde dekking.

37. Het controleren van de instellingen voor de automatische terugkeer vóór een vlucht draagt ook bij aan de beveiliging (security), omdat:

- a) het de vlucht onzichtbaar maakt.
- b) het de gevolgen van een verbindingsverlies beperkt.
- c) het het radiozendvermogen op legale wijze verhoogt.
- d) het de piloot op afstand vervangt.

38. Het verlies van de besturingsverbinding (command link) moet worden voorkomen door:

- a) een aan de omgeving aangepaste instelling van de terugkeer- of veiligheidslandingsfunctie.
- b) een vlucht buiten direct zicht.
- c) het uitschakelen van de automatische terugkeer.
- d) een opzettelijk zwakke accu.

39. Een vlucht bij nacht of bij slechte lichtomstandigheden verhoogt:

- a) de moeilijkheid om de visuele referentiepunten te behouden.
- b) de maximaal toegestane massa.
- c) het voorgeschreven radiobereik.
- d) het vermogen om obstakels te herkennen.

40. Op de Nederlandse ICAO-kaart 1:500.000 staat naast een symbool de lettercode 'PAM' samen met een frequentievermelding. Waar gaat het bij zo'n symbool met een eigen identificatiecode (identifier) om?

- a) Om een afzonderlijk luchtvaartobstakel (bijv. een antennemast).
- b) Om een militair luchtvaartterrein.
- c) Om de grens van een gevarengedebied (EHD).
- d) Om een radionavigatie-installatie (bijv. een VOR/DME) met een eigen identificatiecode.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Luchtruimbeperingen



QuizVds.it

41. Het automatische terugkeerpunt (Return-to-Home) moet worden gecontroleerd omdat:

- a) het de plicht tot visueel contact met de drone opheft.
- b) het alle luchtverkeersregels vervangt.
- c) het de massa van de drone verhoogt.
- d) een onjuiste positie de drone in gevaar kan brengen.

42. Een stroomkring wordt tegen overstroom beveiligd door:

- a) een regelaar.
- b) een generator (dynamo).
- c) een transistor.
- d) een zekering.

43. Welke goede praktijk verkleint het risico op geschillen na een ongeval?

- a) De uitgevoerde activiteit nooit documenteren.
- b) Onmiddellijk alle vluchtgegevens wissen.
- c) De video onmiddellijk online zetten.
- d) De essentiële documenten over de verzekering, controles, vergunningen en omstandigheden van het voorval bewaren.

44. De kalibratie van een kompas of een IMU moet worden uitgevoerd:

- a) Wanneer de fabrikant of de app dit vraagt, in een geschikte omgeving.
- b) Nooit.
- c) In elke minuut van de vlucht.
- d) Alleen bij regen.

45. Niet-onderhouden besturingssoftware verhoogt het risico op:

- a) Geluidsvermindering.
- b) Sterkere wind.
- c) Een beveiligingslek of een niet-verholpen fout.
- d) Automatische conformiteit.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Luchtruimbeperingen



QuizVds.it

46. Wat moet u als piloot op afstand vóór elke vlucht in het kader van de pre-flightcheck beslist controleren?

- a) Alleen het geluidsniveau van de motoren.
- b) Uitsluitend de kleur van het luchtvaartuig.
- c) Of de propellers stevig vastzitten, de laadtoestand van de accu's en de werking van de besturing.
- d) Alleen het banksaldo voor eventuele boetes.

47. Welke stellingen over de videoverbinding (video-downlink) zijn juist? 1) De datasnelheid ervan is hoger dan die van de besturingsverbinding (C2-link) van de drone 2) De datasnelheid ervan is lager dan die van de besturingsverbinding van de drone 3) Het bereik ervan is vaak groter dan dat van de besturingsverbinding van de drone 4) Het bereik ervan is vaak kleiner dan dat van de besturingsverbinding van de drone

- a) 2 en 3
- b) 1 en 4
- c) 1 en 3
- d) 2 en 4

48. Welke invloed heeft alcohol op het gedrag van een UAS-piloot op afstand?

- a) Een groter situationeel bewustzijn.
- b) Beter zicht op het UAS.
- c) Een beter reactievermogen tijdens de vluchtuitvoering.
- d) Alcohol vertraagt de reactietijd.

49. Voordat een automatische modus wordt gestart, moet worden gecontroleerd:

- a) De vliegbaan, de obstakels, de grenzen en de mogelijkheid om de modus af te breken.
- b) Of de drone ver van de piloot op afstand verwijderd is.
- c) Of de accu bijna leeg is.
- d) Of het publiek toekijkt.



50. Vervangt een polis die alleen schade aan de eigen drone dekt, de aansprakelijkheidsverzekering tegenover derden?

- a) Ja, altijd.
- b) Ja, als de vlucht voor recreatieve doeleinden plaatsvindt.
- c) Ja, maar alleen onder 250 g.
- d) Nee, een casco-/eigenschadeverzekering is niet hetzelfde als de aansprakelijkheidsverzekering tegenover derden.

51. Een piloot op afstand moet wantrouwend zijn bij een bericht dat vraagt naar zijn inloggegevens voor de online exploitantregistratie bij de RDW, omdat:

- a) het om een phishingpoging kan gaan.
- b) de inloggegevens nooit nodig zijn.
- c) de RDW wachtwoorden altijd per e-mail opvraagt.
- d) het wachtwoord openbaar moet zijn.

52. Laag over een privéterrein vliegen om de bewoners ervan te filmen, is:

- a) Zonder verband met de regelgeving.
- b) In de open categorie altijd toegestaan.
- c) Verplicht om geografische UAS-zones te vermijden.
- d) Een gedraging die de privacy kan schenden.

53. Hoe moet een onbemand luchtvaartuig gekenmerkt zijn bij een vluchttuitvoering tijdens de nacht?

- a) Met een permanent brandend rood positielicht aan de onderzijde.
- b) Met een wit continu licht dat in alle richtingen straalt.
- c) Een bijzondere kenmerking is bij nachtvluchten niet voorgeschreven.
- d) Met een groen knipper- of flitslicht ter herkenning van het UAS.

54. Welke opleiding van de piloot op afstand is in subcategorie A1 van de open categorie verplicht?

- a) Theoretische opleiding, theorie-examen, praktische zelfstudie, praktijkexamen
- b) Theoretische opleiding
- c) Theoretische opleiding, theorie-examen, praktische zelfstudie
- d) Theoretische opleiding, theorie-examen



55. Het gebruik van een camera aan boord verplicht de piloot op afstand rekening te houden met:

- a) Uitsluitend de capaciteit van de geheugenkaart.
- b) Uitsluitend de sluitertijd.
- c) De rechten van de gefilmde personen en het doel van de opnamen.
- d) Uitsluitend de kwaliteit van de lens.

56. Welke van de volgende elementen hebben invloed op het direct afleesbare magnetische kompas: 1. ferromagnetische metalen. 2. niet-ferromagnetische metalen. 3. gemagnetiseerde voorwerpen. 4. elementen die een elektrische gelijkstroom (gelijkveld) opwekken.

- a) 2.
- b) 1, 3, 4.
- c) 1, 3.
- d) 3, 4.

57. Wanneer een bemand luchtvaartuig in de buurt verschijnt, moet de piloot op afstand:

- a) dichterbij vliegen om te filmen.
- b) klimmen om beter te kunnen zien.
- c) onmiddellijk uitwijken (voorrang verlenen) en het risico verminderen.
- d) de opname voortzetten.

58. Waarom is het belangrijk om de uitsluitingen in de UAS-verzekeringspolis te lezen?

- a) Om te weten in welke gevallen de dekking mogelijk niet geldt, bijvoorbeeld bij overtredingen of bij gebruik dat niet is opgegeven.
- b) Om de toepasselijke open categorie (Open) te wijzigen.
- c) Om de controle vóór de vlucht te vermijden.
- d) Om de maximale resolutie van de camera te kennen.

59. Een noodprocedure moet bekend zijn:

- a) Alleen bij de fabrikant.
- b) Alleen bij de waarnemer.
- c) Vóór de vlucht.
- d) Pas na een voorval.



60. Welke uitspraken over de bijlagen bij het Verdrag van Chicago zijn juist? 1) De bijlagen bevatten de normen en aanbevelingen voor elk gebied van de burgerluchtvaart 2) Bij niet-naleving van een norm (standaard) moet de betrokken staat dit aan de ICAO-Raad notificeren 3) Bij niet-naleving van een aanbeveling moet de betrokken staat de ICAO-Raad informeren 4) Het Verdrag van Chicago telt 19 bijlagen

- a) 1, 2 en 3
- b) 1, 2, 3 en 4
- c) 1 en 2
- d) 1

61. Welke uitspraak over AIRPROX (gevaarlijke nadering in de lucht) is juist?

- a) Het duidt op een technisch defect van de afstandsbediening.
- b) Het duidt uitsluitend op het risico van een botsing met de grond.
- c) Het betreft alleen bemande luchtvaartuigen en hoeft nooit te worden gemeld.
- d) Het duidt op het risico van een botsing tussen twee luchtvaartuigen in de lucht en moet via het meldingssysteem voor voorvallen in de luchtvaart worden gemeld.

62. De voorbereiding van een vlucht in de buurt van gevoelige infrastructuur moet het volgende omvatten:

- a) Het ontbreken van elke controle.
- b) Het raadplegen van de beperkingen en het uitwijken indien nodig.
- c) Uitsluitend de vlucht in FPV-modus (immersievlucht).
- d) Een snelle start.

63. Mag een UAS worden gebruikt zonder de op grond van Verordening (EG) nr. 785/2004 voorgeschreven aansprakelijkheidsverzekering tegenover derden?

- a) Nee, de UAS-exploitant moet de geldende verzekeringsplicht naleven.
- b) Ja, maar alleen bij het overvliegen van onbewoonde gebieden.
- c) Ja, als de vlucht korter dan 5 minuten duurt.
- d) Ja, als het UAS minder dan 900 g weegt.



64. Een goede veiligheidsbeslissing bestaat erin:

- a) een enkele waarschuwing te negeren.
- b) op te stijgen om de risico's tijdens de vlucht te beoordelen.
- c) door te vliegen wanneer het publiek toekijkt.
- d) de vlucht uit te stellen of af te breken wanneer de veiligheidsmarges onvoldoende worden.

65. Lucas heeft al enige tijd last van hevige rugpijn. Zijn arts heeft hem sterke pijnstillers voorgeschreven die hij een week lang 's ochtends en 's avonds moet innemen. Waar moet Lucas op letten voordat hij met zijn drone gaat vliegen?

- a) Hij moet zijn arts een verklaring laten opstellen die bevestigt dat hij geschikt is om te vliegen.
- b) Niets bijzonders, hij moet er alleen op letten dat hij vóór de vlucht iets eet.
- c) Hij mag tot het einde van de behandeling niet vliegen, omdat de medicijnen zijn vaardigheden kunnen aantasten.
- d) Voordat hij met zijn UAS gaat vliegen, moet hij bij een opticien laten controleren hoe de pijnstillers zijn gezichtsvermogen beïnvloeden.

66. In subcategorie A3 moet de vluchtuitvoering plaatsvinden:

- a) In de onmiddellijke nabijheid van niet-betrokken personen.
- b) Boven mensenmenigten.
- c) In een gebied waar redelijkerwijs niet te verwachten valt dat niet-betrokken personen in gevaar worden gebracht.
- d) In dichtbevolkt gebied, om de berging te vergemakkelijken.

67. Vanaf wanneer geldt in Nederland de plicht om zich als UAS-exploitant te laten registreren?

- a) Pas vanaf een startmassa van 2 kg.
- b) Vanaf een startmassa van 250 g of wanneer het UAS een sensor heeft die persoonsgegevens kan vastleggen.
- c) Alleen bij toestellen van meer dan 4 kg.
- d) Registratie is in Nederland niet vereist.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Luchtruimbeperingen



QuizVds.it

68. Hoe lang duurt het voordat het gezichtsvermogen zich aanpast bij de overgang van licht naar donker?

- a) Enkele seconden
- b) Het heeft geen invloed op de veiligheid van de UAS-vluchtuitvoering.
- c) Dat gebeurt onmiddellijk
- d) Meerdere minuten, tot een half uur

69. Een operationele procedure vóór de vlucht moet beginnen met:

- a) De keuze van het videofilter.
- b) De analyse van de locatie, de beperkingen, het weer en de risico's.
- c) De publicatie van het vluchtplan op een sociaal netwerk.
- d) De start, om het gebied te controleren.

70. Boven of in de buurt van welke voorzieningen is de vluchtuitvoering met een onbemand luchtvaartuig volgens de Nederlandse voorschriften zonder bijzondere toestemming in principe verboden?

- a) Boven het eigen, omheinde privéterrein op geringe hoogte.
- b) Boven landbouwgrond buiten bebouwde kommen.
- c) Boven onbewoonde bosgebieden zonder bijzondere beschermingsstatus.
- d) Boven penitentiaire inrichtingen, energiecentrales, industriële installaties alsook militaire installaties en organisaties.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Luchtruimbependingen



QuizVds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **C**

02: **C**

03: **B**

04: **A**

05: **A**

06: **D**

07: **B**

08: **D**

09: **B**

10: **D**

11: **C**

12: **C**

13: **D**

14: **B**

15: **A**

16: **C**

17: **A**

18: **B**

19: **D**

20: **B**

21: **C**

22: **A**

23: **D**

24: **C**

25: **C**

26: **B**

27: **B**

28: **B**

29: **D**

30: **A**

31: **D**

32: **D**

33: **D**

34: **D**

35: **B**

36: **D**

37: **B**

38: **A**

39: **A**

40: **D**

41: **D**

42: **D**

43: **D**

44: **A**

45: **C**

46: **C**

47: **B**

48: **D**

49: **A**

50: **D**

51: **A**

52: **D**

53: **D**

54: **D**

55: **C**

56: **B**

57: **C**

58: **A**

59: **C**

60: **B**

61: **D**

62: **B**

63: **A**

64: **D**

65: **C**

66: **C**

67: **B**

68: **D**

69: **B**

70: **D**

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Luchtruimbeperingen



QuizVds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		