Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Luchtruimbeperkingen

Quizvds.it

NAAM LEERLING:	DATUM EN TIJD:

01. Wat duidt op de Nederlandse luchtvaartkaart de afkorting EHD aan?

a) Een permanent afgesloten militair verboden gebied.
b) Een standaardvertrekroute voor UAS.
c) Een gevarengebied waarin tijdelijk een gevaar voor het luchtverkeer kan bestaan.
d) Een gebied zonder enige beperking voor drones.

02. De piloot op afstand moet vermijden het volgende te publiceren:

a) beelden waarmee een persoon zonder legitieme grondslag kan worden geïdentificeerd.
b) de veiligheidsinstructies.
c) algemene weersinformatie.
d) de klasse van de drone.

03. Het jetlagsyndroom

a) treedt op zowel bij het overschrijden van meerdere lengtegraden als van meerdere breedtegraden
b) treedt op wanneer meerdere breedtegraden worden overschreden
c) wordt automatisch gecompenseerd door het GNSS van het UAS.
d) treedt op wanneer meerdere lengtegraden worden overschreden

04. Het beginsel van minimale gegevensverwerking (dataminimalisatie) houdt in:

a) Alleen de gegevens te verzamelen die werkelijk noodzakelijk zijn voor het nagestreefde doel.
b) Alle opnamen te publiceren om de transparantie aan te tonen.
c) Alle opnamen onbeperkt te bewaren.
d) In alle gevallen in maximale resolutie te filmen.

05. Om een positie in twee dimensies (breedte- en lengtegraad) te berekenen, heeft een GPS-ontvanger minimaal de signalen nodig van:

a) Vier verschillende satellieten.
b) Twee verschillende satellieten.
c) Drie verschillende satellieten.
d) Eén enkele satelliet.

06. Welke uitspraken over cyberbeveiliging zijn juist? 1) Ze dient om de vertrouwelijkheid te waarborgen. 2) Ze dient om zich tegen indringers te beschermen. 3) Ze betreft zowel het technische deel als de gebruiksaanbevelingen.

a) 1
b) 1 en 3
c) 1, 2 en 3
d) 1 en 2

07. Een openbaar wifi-netwerk dat wordt gebruikt om in te loggen op het eigen drone-account, kan het volgende vormen:

a) Een gegarandeerd betere stabiliteit.
b) Een risico op onderschepping of onbevoegde toegang.
c) Een uitzondering op de regelgeving.
d) Geen enkel mogelijk risico.

08. Om de op een geheugenkaart opgeslagen gegevens te beschermen, wordt aanbevolen:

a) ze aan elke omstander uit te lenen.
b) de inhoud ervan te publiceren om verlies te voorkomen.
c) deze onbeheerd in het UAS (de drone) achter te laten.
d) de toegang te beperken, ze veilig te bewaren en ze zo nodig te wissen.

09. Wat is de minimumleeftijd van de piloot op afstand in de open categorie in Nederland?

a) 18 jaar
b) 14 jaar
c) 16 jaar
d) 12 jaar

10. Een veilige startprocedure voorziet in:

a) Een gecontroleerde hover (stilhangen) voordat wordt weggevlogen.
b) Een start te midden van personen.
c) Een maximale acceleratie.
d) Een onmiddellijke klim tot buiten het zicht.

11. Wat is het belangrijkste doel van de aansprakelijkheidsverzekering voor een UAS-exploitant?

a) Alleen de handelswaarde van de drone beschermen.

b) De aansprakelijkheid dekken voor schade die aan derden wordt toegebracht, binnen de grenzen en voorwaarden van de polis.

c) Het certificaat (bewijs van bekwaamheid) van de piloot op afstand vervangen.

d) Het vliegen in no-flyzones automatisch toestaan.

12. Welk waarnemingsveld is ruimtelijk gezien groter: dat van het zien of dat van het horen?

a) Dat hangt uitsluitend af van de omgevingsverlichting

b) Ze vallen samen

c) Het zien

d) Het horen

13. Een vlucht boven water vereist bijzondere aandacht omdat:

a) de voorschriften vervallen.

b) GNSS altijd onmogelijk is.

c) de drone lichter wordt.

d) het bergen van de drone en het inschatten van de hoogte moeilijker kunnen zijn.

14. Op de ICAO-VFR-kaart 1:500 000 is het symbool van een vliegveld doorgestreept weergegeven. Dit betekent dat:

a) het gaat om een militair vliegveld.

b) het vliegveld buiten gebruik is gesteld (gesloten) en het gebruik ervan verboden is.

c) op dit vliegveld twee grasbanen elkaar kruisen.

d) het gaat om een terrein uitsluitend bestemd voor helikopters.

15. Hoe lang duurt het voordat het gezichtsvermogen zich aanpast bij de overgang van licht naar donker?

a) Enkele seconden

b) Het heeft geen invloed op de veiligheid van de UAS-vluchtuitvoering.

c) Dat gebeurt onmiddellijk

d) Meerdere minuten, tot een half uur

16. Tijdens de vlucht dient het regelmatig afzoeken van het luchtruim (scannen) om:

a) De registratie van de exploitant te wijzigen.

b) Het omgevingsbewustzijn rond de drone in stand te houden.

c) Alleen naar het scherm te kijken.

d) De videoresolutie te verhogen.

17. Moet een UAS dat niet in gebruik is, verplicht verzekerd zijn?

a) Nee

b) De verzekering wordt vervangen door het klasse-identificatielabel van het UAS.

c) Ja

d) Alleen als het meer dan 4 kg weegt

18. Een veilig wachtwoord voor de besturingsapp moet zijn:

a) Lang, uniek en moeilijk te raden.

b) Genoteerd op de drone.

c) Identiek aan de naam van de drone.

d) Gedeeld met alle voorbijgangers.

19. Waarom is het belangrijk om de uitsluitingen in de UAS-verzekeringspolis te lezen?

a) Om te weten in welke gevallen de dekking mogelijk niet geldt, bijvoorbeeld bij overtredingen of bij gebruik dat niet is opgegeven.

b) Om de toepasselijke open categorie (Open) te wijzigen.

c) Om de controle vóór de vlucht te vermijden.

d) Om de maximale resolutie van de camera te kennen.

20. Onder welke spanning raakt een LiPo-cel beschadigd (gedegradeerd)?

a) 2,5 V

b) 2,3 V

c) 3 V

d) 2,7 V

21. De luchtvaartbeveiliging omvat het voorkomen van:

a) QNH-fouten.
b) Onbevoegde overnames of onbevoegd gebruik.
c) Carburateurijsvorming.
d) Alleen rugwind.

22. Welk document is bij een controle nuttig om beschikbaar te hebben?

a) Het bewijs van een geldige verzekeringsdekking, samen met de overige vereiste documenten.
b) Alleen een foto van de drone.
c) Alleen de kassabon van de SD-kaart.
d) Alleen de handleiding van de videocamera.

23. Voorafgaand aan een vlucht met beeldopnamen moet de procedure het volgende omvatten:

a) De automatische publicatie.
b) De geplande beelduitsnede en de aan te houden grenzen ter bescherming van derden.
c) De vlucht zonder kaart.
d) Het overvliegen van niet-betrokken personen.

24. Niet-onderhouden besturingssoftware verhoogt het risico op:

a) Geluidsvermindering.
b) Sterkere wind.
c) Een beveiligingslek of een niet-verholpen fout.
d) Automatische conformiteit.

25. De piloot op afstand moet altijd een accureserve inplannen om:

a) de maximale vlieghoogte te verhogen.
b) de klasse van het onbemande luchtvaartuig te wijzigen.
c) een vertraagde terugkeer, wind of een gewijzigde beslissing te kunnen opvangen.
d) de video te publiceren.

26. Bij twijfel over de toelaatbaarheid van een gebied is de verstandige handelwijze:

a) een actuele bron te raadplegen of van de vlucht af te zien.
b) de aanwezige personen te vragen.
c) te vertrouwen op een oude schermafbeelding.
d) snel op te stijgen.

27. De aanwezigheid van een kraan in de buurt van de drempel van de baan kan worden gemeld via een:

a) NOTAM.
b) AIRPROX.
c) SNOWTAM.
d) METAR.

28. De beschikbaarheid van het GNSS heeft betrekking op:

a) de snelheid van de meting
b) de nauwkeurigheid van de meting
c) de betrouwbaarheid van de meting
d) de ontvangst van de satellieten

29. In subcategorie A3 moet het UAS ten minste de volgende afstand aanhouden:

a) 1000 m tot de piloot op afstand.
b) 5 m tot mensenmenigten.
c) 150 m tot woon-, handels-, industrie- of recreatiegebieden.
d) 30 m tot niet-betrokken personen in alle gevallen.

30. De algemene maximale vlieghoogte van een UAS in de open categorie bedraagt:

a) Onbeperkt, als de drone licht is.
b) 50 m.
c) 150 m in alle gevallen.
d) 120 m boven het dichtstbijzijnde punt van het aardoppervlak.

31. Een gecontroleerd vliegveld is een vliegveld:

a) dat over een CTR-eenheid beschikt

b) dat over een verkeerstoren (Tower, TWR) beschikt

c) dat open is voor luchtverkeer

d) dat over een AFIS-eenheid beschikt

32. Wanneer men zeer uitgeput is:

a) Reageert men sneller op externe prikkels

b) Blijft het concentratieniveau onveranderd

c) Blijft men vaak onverschillig voor externe prikkels

d) Betreft dit alleen piloten van bemande luchtvaartuigen.

33. Wat wordt bedoeld met het eigen risico (franchise) in een polis?

a) Het exploitantnummer van de UAS-exploitant.

b) Het deel van de schade dat volgens het contract door de verzekeringnemer zelf moet worden gedragen.

c) De maximaal toegestane vlieghoogte.

d) Het maximale gewicht van de verzekerde drone.

34. Welke uitspraken over de soevereiniteit van een staat in de zin van het Verdrag van Chicago zijn juist? 1) De staat heeft de volledige en uitsluitende soevereiniteit over het luchtruim boven zijn grondgebied 2) Het grondgebied omvat de landgebieden en de territoriale wateren onder de soevereiniteit van de staat 3) Het grondgebied omvat de landgebieden en de territoriale wateren onder de suzereiniteit van de staat 4) Het grondgebied omvat de landgebieden en de territoriale wateren onder de bescherming van de staat 5) Het grondgebied omvat de landgebieden en de territoriale wateren onder het mandaat van de staat

a) 1, 2, 3, 4 en 5

b) 1, 2, 3 en 4

c) 1, 2 en 3

d) 1 en 2

35. Als het UAS wordt gebruikt door een andere piloot op afstand dan de eigenaar of exploitant, wat moet dan worden gecontroleerd?

a) Dat de drone geen Remote ID heeft.

b) Dat de aansprakelijkheidsverzekering de operatie, de exploitant en het beoogde soort gebruik dekt.

c) Alleen de kleur van de afstandsbediening.

d) Dat de piloot op afstand minderjarig is.

36. De verspreiding van het beeld van een identificeerbaar kind vereist bijzondere zorgvuldigheid, omdat:

a) kinderen nooit gefotografeerd mogen worden.

b) de bescherming van minderjarigen en de toestemming van de ouders of wettelijke vertegenwoordigers in het geding kunnen zijn.

c) de maximale vlieghoogte tot 50 m daalt.

d) C0-drones in de buurt van scholen verboden zijn.

37. Een UAS-waarnemer kan de piloot op afstand ondersteunen door:

a) de vlucht in een gebied met vliegbeperkingen goed te keuren.

b) het risico van accu-uitval weg te nemen.

c) het situationeel bewustzijn in stand te houden en de omgeving in de gaten te houden.

d) het competentiebewijs A1/A3 te vervangen.

38. Het principe van minimale rechten (least privilege) betekent:

a) Iedereen het beheerderswachtwoord geven.

b) Elke gebruiker alleen de noodzakelijke toegangsrechten verlenen.

c) Alle accounts verwijderen.

d) Eén enkel account voor iedereen gebruiken.

39. Laag over een privéterrein vliegen om de bewoners ervan te filmen, is:

a) Zonder verband met de regelgeving.

b) In de open categorie altijd toegestaan.

c) Verplicht om geografische UAS-zones te vermijden.

d) Een gedraging die de privacy kan schenden.

40. De barometrische hoogtemeter van een UAS verkrijgt zijn informatie door meting van:

a) De luchtdruk, die toeneemt naarmate de hoogte toeneemt.
b) De door het GNSS geleverde grondsnelheid.
c) De hoogte boven de grond, uitsluitend door middel van laserafstandsmeting.
d) De luchtdruk, die afneemt naarmate de hoogte toeneemt.

41. Welke situatie kan tot problemen met de verzekeringsdekking leiden?

a) Het gebruik van het UAS voor een uitgesloten of niet in de polis vermelde activiteit.
b) Het uitvoeren van gedocumenteerde controles vóór de vlucht.
c) Het naleven van VLOS (direct zichtcontact).
d) Vliegen volgens de handleiding en met inachtneming van de geografische UAS-zones.

42. Het verlies van de besturingsverbinding (command link) moet worden voorkomen door:

a) een aan de omgeving aangepaste instelling van de terugkeer- of veiligheidslandingsfunctie.
b) een vlucht buiten direct zicht.
c) het uitschakelen van de automatische terugkeer.
d) een opzettelijk zwakke accu.

43. Een via waypoints geprogrammeerde vlucht in de open categorie moet:

a) buiten het directe zicht blijven.
b) onder toezicht van de piloot op afstand, binnen direct zicht en binnen de geldende grenzen blijven.
c) verlopen zonder mogelijkheid tot afbreken.
d) steeds boven 120 m blijven.

44. Een cascoverzekering die uitsluitend schade aan het UAS zelf dekt

a) is verboden.
b) voldoet aan de voor UAS voorgeschreven verplichte verzekering.
c) is alleen vereist voor vluchten buiten Nederland.
d) voldoet niet aan de voor UAS voorgeschreven verplichte verzekering.

45. Welke eigenschap maakt het gehoor nuttig om prikkels buiten het gezichtsveld waar te nemen?

a) Het gehoor vervangt het zicht en het evenwichtsgevoel volledig.

b) Het gehoor is omnidirectioneel en neemt geluiden uit alle richtingen waar, ook geluiden buiten het gezichtsveld.

c) Het gehoor neemt obstakels alleen waar wanneer ze verlicht zijn.

d) Het gehoor registreert altijd uitsluitend de voorste 90°.

46. Welke signalen worden gegeven bij een ongeoorloofd binnendringen in een gebied P, R of D?

a) Rode lichten met een tussenpoos van 10 s

b) Knipperende rode lichten

c) Afwisselend rode en groene lichten met een tussenpoos van 10 s

d) Knipperende rode en groene lichten

47. De piloot op afstand moet te allen tijde de mogelijkheid behouden om een opname af te breken, omdat:

a) De vliegtijd altijd onbeperkt is.

b) De camera voorrang heeft.

c) De veiligheid voorrang heeft op het doel van de operatie.

d) De videomontage dit vereist.

48. Volgens Reason neemt met toenemende ervaring de kans op het begaan van vaardigheidsgebaseerde aandachts- en onoplettendheidsfouten (skill-based):

a) Toe

b) Deze vertoont geen significante veranderingen

c) Af

d) Deze wordt automatisch gecompenseerd door het GNSS van het UAS.

49. Het start- en landingsgebied moet zijn:

a) willekeurig gekozen.

b) vrij, stabiel en op afstand van niet-betrokken personen.

c) altijd midden in een mensenmenigte.

d) onder elektriciteitsleidingen om laag te blijven.

50. Om in subcategorie A2 met een UAS van klasse C2 te vliegen, moet de piloot op afstand beschikken over:

a) uitsluitend een verzekering.

b) uitsluitend de gebruikshandleiding van de fabrikant.

c) uitsluitend een registratie als UAS-exploitant bij de RDW.

d) een aanvullende A2-competentie, als aanvulling op de opleiding A1/A3.

51. Op de ICAO-VFR-kaart 1:500 000 staat een controlezone met de aanduiding «CTR D». Welke uitspraak is juist over een controlezone (CTR) in Nederland?

a) Een CTR behoort in Nederland altijd tot luchtruimklasse E en is ongecontroleerd.

b) Een CTR behoort in Nederland altijd tot luchtruimklasse D; het is gecontroleerd luchtruim rond een groter vliegveld en wordt op de kaart roodachtig weergegeven.

c) De aanduiding «D» geeft de baanlengte van het vliegveld in meters aan.

d) Een CTR behoort in Nederland altijd tot luchtruimklasse C.

52. Een persoonsgegeven is informatie waarmee het mogelijk is:

a) De accuspanning te meten.

b) Uitsluitend de windrichting te kennen.

c) Uitsluitend een drone van klasse C1 te identificeren.

d) Een natuurlijke persoon direct of indirect te identificeren.

53. Wat is een juiste beschrijving van het OODA-besluitvormingsproces?

a) Het UAS biedt veel buitengewone nieuwe kansen voor de Europese markt. Elke UAS-exploitant moet daarom met deze informatie een activiteit plannen, een beslissing nemen en dienovereenkomstig handelen.

b) Objecten in de buurt van de vluchtuitvoering moeten met optische middelen worden gedetecteerd. Er moet een strategie worden ontwikkeld om ze te vermijden. Op basis van deze strategie moet de UAS-piloot op afstand een beslissing nemen en dienovereenkomstig handelen.

c) Ongewone situaties moeten door voortdurende observatie worden opgemerkt. De opties om ermee om te gaan moeten worden herkend en tegen elkaar afgewogen. Op basis van deze snelle analyse moet de UAS-piloot op afstand een beslissing nemen en dienovereenkomstig handelen.

d) Nalatigheden zijn bij elke UAS-vluchtuitvoering onvermijdelijk. De meningen van deskundigen moeten daarom in aanmerking worden genomen en afgewogen. Op basis van deze informatie moet de UAS-piloot op afstand een beslissing nemen en dienovereenkomstig handelen.

54. Het overvliegen van een mensenmenigte in de open categorie is:

a) verboden.
b) toegestaan met een UAS van klasse C1.
c) toegestaan mits de video privé blijft.
d) toegestaan onder 30 m.

55. Een niet-bijgewerkte database van geografische UAS-zones kan:

a) Onvolledige of verouderde informatie leveren.
b) De naleving van de regels verbeteren.
c) De drone lichter maken.
d) De NOTAM's vervangen.

56. Welke verschijnselen beïnvloeden de werking van het GNSS? 1) De samenstelling van de atmosfeer 2) De meteorologische verschijnselen 3) De relatieve posities van de zichtbare satellieten 4) De omringende obstakels 5) De afschermingseffecten

a) 1, 2, 4 en 5
b) 2, 3 en 5
c) 1, 2 en 5
d) 1, 2, 3, 4 en 5

57. Het behouden van direct visueel contact betekent dat de piloot op afstand in staat moet zijn:

a) alleen het punt op de kaart te volgen.
b) achter gebouwen te vliegen.
c) de drone te zien en de vliegstand en omgeving ervan in te schatten.
d) alleen het camerabeeld te zien.

58. De briefing van een UA-waarnemer moet vastleggen:

a) De muziek van de video.
b) Het te bewaken gebied, de te geven waarschuwingen en de maatregelen bij gevaar.
c) De eindmontage.
d) Het merk van het objectief.

59. Een correcte procedure na de vlucht omvat de controle van:

a) De toestand van de propellers, de motoren, de accu en eventuele waarschuwingsmeldingen.
b) Het aantal toeschouwers.
c) De wijze van videomontage.
d) Uitsluitend het voorbije weer.

60. In de handmatige modus worden gebruikt:

a) Alleen de hoogtemeter.
b) Geen sensoren.
c) Alle instrumenten.
d) Het kompas en de hoogtemeter.

61. De ware heading (true heading) is de richting van de lengteas van het luchtvaartuig ten opzichte van:

a) de ware grondkoers (true track).
b) de magnetische grondkoers (magnetic track).
c) het ware noorden (geografisch noorden).
d) het magnetische noorden.

62. De eenheid voor het meten van de elektrische stroomsterkte is:

a) De watt.
b) De volt.
c) De ampère.
d) De ohm.

63. Het door onoplettendheid of nalatigheid overvliegen van een gebied met een vliegverbod met een onbemand luchtvaartuig wordt bestraft:

a) Met een geldboete en in voorkomend geval een gevangenisstraf (strafbaar feit).
b) Met slechts een waarschuwing.
c) Met geen enkele sanctie, omdat dronevluchten in het algemeen niet strafbaar zijn.
d) Met een strafpunt op de RDW-registratie.

64. Welke stelling over vermoeidheid bij het besturen van drones is juist?

a) Vermoeid vliegen is even ernstig en kan dezelfde gevolgen hebben als dronken vliegen.
b) Door vermoeidheid verwijden de pupillen zich, waardoor ik in het donker beter zie.
c) Vermoeid vliegen maakt mij alerter en bewuster.
d) Vermoeidheid heeft geen invloed op mij als piloot op afstand tijdens een dronevlucht.

65. Het elektrische vermogen dat een apparaat opneemt, is gelijk aan:

a) R = U.A
b) V = U.I
c) P = U.I
d) P = R.I

66. De magnetische heading is de hoek tussen:

a) het magnetische noorden en de lengteas van het luchtvaartuig.
b) het magnetische noorden en de vliegbaan van het luchtvaartuig.
c) het ware (geografische) noorden en de vliegbaan van het luchtvaartuig.
d) het ware (geografische) noorden en de lengteas van het luchtvaartuig.

67. Welke homeostatische factor beïnvloedt de slaapduur in belangrijke mate?

a) Het slaaptekort, dus hoe lang we al wakker zijn
b) De kleur van de slaapkamer
c) Deze heeft geen invloed op de veiligheid van de UAS-vluchtuitvoering
d) De geografische hoogte van de startlocatie

68. Waarom is het gebruik van verdovende middelen onverenigbaar met het besturen van een UAS?

a) Omdat het de aandacht, het beoordelingsvermogen, de reactietijden en de coördinatie kan aantasten.
b) Omdat het de afstandswaarneming verbetert.
c) Omdat het alleen is toegestaan met een UAS van klasse C0.
d) Omdat het het operationele risico automatisch verkleint.

69. Twee punten met dezelfde geografische breedte liggen noodzakelijkerwijs:

a) Op dezelfde breedtecirkel (parallel).
b) Op de evenaar.
c) Op elkaar (ze zijn identiek).
d) Op dezelfde meridiaan.

70. Voordat een automatische modus wordt gestart, moet worden gecontroleerd:

a) De vliegbaan, de obstakels, de grenzen en de mogelijkheid om de modus af te breken.
b) Of de drone ver van de piloot op afstand verwijderd is.
c) Of de accu bijna leeg is.
d) Of het publiek toekijkt.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Luchtruimbeperkingen

Quizvds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **C**	02: **A**	03: **D**	04: **A**
05: **C**	06: **C**	07: **B**	08: **D**
09: **C**	10: **A**	11: **B**	12: **D**
13: **D**	14: **B**	15: **D**	16: **B**
17: **A**	18: **A**	19: **A**	20: **C**
21: **B**	22: **A**	23: **B**	24: **C**
25: **C**	26: **A**	27: **A**	28: **D**
29: **C**	30: **D**	31: **B**	32: **C**
33: **B**	34: **D**	35: **B**	36: **B**
37: **C**	38: **B**	39: **D**	40: **D**
41: **A**	42: **A**	43: **B**	44: **D**
45: **B**	46: **C**	47: **C**	48: **A**
49: **B**	50: **D**	51: **B**	52: **D**
53: **C**	54: **A**	55: **A**	56: **D**
57: **C**	58: **B**	59: **A**	60: **B**
61: **C**	62: **C**	63: **A**	64: **A**
65: **C**	66: **A**	67: **A**	68: **A**
69: **A**	70: **A**		

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android! Quizvds.it

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Luchtruimbeperkingen

Quizvds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android!

Quizvds.it