Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Luchtruimbeperkingen

Quizvds.it

NAAM LEERLING:	DATUM EN TIJD:

01. Welke uitspraken over verstoring (jamming) zijn juist? 1) Het is de overlapping van meerdere uitzendingen op dezelfde frequentie. 2) Het is de overlapping van meerdere uitzendingen op verschillende frequenties. 3) Ze maakt de berichten onleesbaar voor de ontvanger. 4) Ze vertraagt de ontvangst van de berichten.

a) 1 en 2

b) 2 en 4

c) 2 en 3

d) 1 en 3

02. Het eigen risico bij een verzekering

a) is het bedrag dat de verzekering niet dekt en dat de verzekeringnemer zelf moet dragen

b) is de korting die aan de verzekeringnemer wordt verleend als hij in het voorgaande jaar geen schade heeft veroorzaakt

c) is alleen vereist als de piloot op afstand beroepsmatig vliegt.

d) bestaat uit de kosten van de schade-expertise die de verzekeringnemer draagt

03. Wie moet controleren of het UAS, indien vereist, door een verzekering is gedekt?

a) Alleen de fabrikant van de drone.

b) Alleen de luchtverkeersleiding (LVNL) tijdens de vlucht.

c) Alleen de klant die de opnamen ontvangt.

d) De UAS-exploitant, voordat hij de operatie uitvoert.

04. Een vlucht boven water vereist bijzondere aandacht omdat:

a) de voorschriften vervallen.

b) GNSS altijd onmogelijk is.

c) de drone lichter wordt.

d) het bergen van de drone en het inschatten van de hoogte moeilijker kunnen zijn.

05. Het gebruik van een account dat door meerdere piloten op afstand wordt gedeeld, bemoeilijkt:

a) Het lezen van de kaart.

b) De traceerbaarheid van de uitgevoerde handelingen.

c) De verticale start.

d) Het opladen van de accu's.

06. De verspreiding van het beeld van een identificeerbaar kind vereist bijzondere zorgvuldigheid, omdat:

a) kinderen nooit gefotografeerd mogen worden.

b) de bescherming van minderjarigen en de toestemming van de ouders of wettelijke vertegenwoordigers in het geding kunnen zijn.

c) de maximale vlieghoogte tot 50 m daalt.

d) C0-drones in de buurt van scholen verboden zijn.

07. De piloot op afstand moet altijd een accureserve inplannen om:

a) de maximale vlieghoogte te verhogen.

b) de klasse van het onbemande luchtvaartuig te wijzigen.

c) een vertraagde terugkeer, wind of een gewijzigde beslissing te kunnen opvangen.

d) de video te publiceren.

08. Welke goede praktijk verkleint het risico op geschillen na een ongeval?

a) De uitgevoerde activiteit nooit documenteren.

b) Onmiddellijk alle vluchtgegevens wissen.

c) De video onmiddellijk online zetten.

d) De essentiële documenten over de verzekering, controles, vergunningen en omstandigheden van het voorval bewaren.

09. Na een storing tijdens de vlucht moet de piloot op afstand:

a) De waarschuwingsmelding negeren zolang het videobeeld goed is.

b) Onmiddellijk weer opstijgen.

c) De registraties/logboeken wissen.

d) De oorzaak van het voorval vaststellen, het UAS controleren en pas weer vliegen wanneer de veiligheid is hersteld.

10. Wat is lawaai?

a) Een geluid boven de drempel van 110 decibel (pijngrens)
b) Het verbetert automatisch het besluitvormingsvermogen van de piloot op afstand.
c) Een ongewenst, onaangenaam en storend geluid
d) Een luid, melodisch en rijmend geluid

11. Een gescheurde of vervormde propeller moet:

a) vóór de vlucht worden vervangen.
b) worden gecompenseerd door een langzamere klim.
c) worden gebruikt als de vlucht kort is.
d) voor de vlucht met plakband worden vastgeplakt.

12. Voor elke frequentieband legt de regelgeving beperkingen vast met betrekking tot: 1) het maximale zendvermogen 2) het gebruik van die frequentie 3) de maximale hoeveelheid informatie die binnen een bepaalde periode wordt overgedragen

a) 1 en 3
b) 1, 2 en 3
c) 1
d) 1 en 2

13. De beveiliging (security) van een UAS dient hoofdzakelijk om:

a) de maximumsnelheid te verhogen.
b) kwaadwillig gebruik, indringing en overname van het systeem te voorkomen.
c) de vluchtduur te verlengen.
d) de A1/A3-opleiding te vervangen.

14. Welke autoriteit oefent in Nederland het regelgevend toezicht uit op het gebruik van drones?

a) De ILT (Inspectie Leefomgeving en Transport)
b) De ICAO
c) De EASA
d) De provinciale luchtvaartautoriteit

15. Welke strafrechtelijke gevolgen dreigen er naar Nederlands recht (artikel 139f Wetboek van Strafrecht) wanneer iemand met een drone heimelijk en wederrechtelijk beeldopnamen van een andere persoon in haar woning maakt en daarmee haar persoonlijke levenssfeer schendt?

a) Alleen een bestuurlijke boete, geen strafbaar feit

b) Geen enkel gevolg, omdat luchtopnamen in het algemeen zijn toegestaan

c) Gevangenisstraf of een geldboete

d) Een wettelijk vastgelegde geldboete van precies 45.000 euro

16. Welk soort fouten maken leidinggevenden doorgaans?

a) Het verbetert automatisch het besluitvormingsvermogen van de piloot op afstand.

b) Actieve

c) Leidinggevenden maken nooit fouten, ze vinden iemand die in hun plaats fouten maakt

d) Latente

17. Als de drone met de wind wegdrijft en niet terugkeert, moet men:

a) wachten tot de accu leeg is.

b) zich van de drone verwijderen.

c) klimmen om meer wind op te zoeken.

d) het risico verminderen, een veilige vliegbaan hervatten of zo snel mogelijk landen.

18. Wanneer identificerende beeldopnamen (met persoonsgegevens) niet meer nodig zijn, is het een goede praktijk om:

a) Ze naar alle betrokkenen te sturen.

b) Ze automatisch te publiceren.

c) Ze te wissen of te anonimiseren.

d) Ze onbeperkt te bewaren.

19. Wat is het slaaphormoon?

a) Benzoylmethylecgonine

b) Melatonine

c) Tetrahydrocannabinol (THC)

d) Betreft alleen piloten van bemande luchtvaartuigen.

20. De fysieke beveiliging van de drone op de grond bestaat er met name in:

a) Alle markeringen en stickers te verwijderen.

b) Onbevoegde toegang tot de besturing en de accu's te voorkomen.

c) De positie ervan voortdurend te publiceren.

d) Deze onbeheerd gebruiksklaar (geactiveerd) achter te laten.

21. Hoe wordt volgens de Nederlandse luchtvaartwetgeving het onbevoegd binnenvliegen van een verboden gebied of een gebied met vliegbeperkingen met een onbemand luchtvaartuig aangemerkt?

a) Als een strafbaar feit, dat kan worden bestraft met hechtenis tot zes maanden of een geldboete van de derde categorie.

b) Als straffeloos gedrag, zolang er geen persoonlijk letsel ontstaat.

c) Als een loutere bestuurlijke overtreding zonder enige geldboete.

d) Als een zuiver administratieve fout zonder sanctie.

22. Is een gebrek aan situationeel bewustzijn (situation awareness) een van de belangrijkste oorzaken van menselijke fouten?

a) Het betreft alleen piloten van bemande luchtvaartuigen.

b) Onwaar, het is nooit een oorzaak van menselijke fouten

c) Waar

d) Onwaar, het beïnvloedt alleen de positieve stress

23. Een opname van een persoon in een privétuin kan inbreuk maken op:

a) Het radiobereik van de drone.

b) De C-klasse van de drone.

c) De maximale startmassa.

d) De privacy.

24. U moet ervan uitgaan dat een vlucht eerder in subcategorie A3 valt wanneer:

a) U in een drukke straat vliegt.

b) U binnenshuis vliegt.

c) U over een mensenmenigte wilt vliegen.

d) U ver van niet-betrokken personen en op veilige afstand van woon-, handels-, industrie- of recreatiegebieden opereert.

25. In subcategorie A1 van de open categorie moet de piloot op afstand met name:

a) Een vaste horizontale afstand van 150 m tot elk woongebied aanhouden.

b) Mensenmenigten overvliegen wanneer de drone licht is.

c) Buiten direct zicht vliegen zodra GNSS beschikbaar is.

d) Het overvliegen van niet-betrokken personen zo veel mogelijk vermijden en nooit boven een mensenmenigte vliegen.

26. Hoe moet een onbemand luchtvaartuig gekenmerkt zijn bij een vluchtuitvoering tijdens de nacht?

a) Met een permanent brandend rood positielicht aan de onderzijde.

b) Met een wit continu licht dat in alle richtingen straalt.

c) Een bijzondere kenmerking is bij nachtvluchten niet voorgeschreven.

d) Met een groen knipper- of flitslicht ter herkenning van het UAS.

27. De sport- of hogesnelheidsmodus vergroot vooral:

a) de afstand die nodig is om te stoppen of om een obstakel te ontwijken.

b) de precisie van het hoveren.

c) de opslagcapaciteit.

d) de naleving van de regelgeving.

28. Een van zeer grote afstand gemaakte opname van een mensenmenigte waarop geen enkele persoon identificeerbaar is, is over het algemeen:

a) Een set telemetrie-/motorgegevens.

b) Minder gevoelig dan een identificeerbare close-up.

c) Altijd onderworpen aan een vergunning van een autoriteit.

d) Altijd verboden.

29. Een AFIS-eenheid (vluchtinformatiedienst op een luchtvaartterrein) verleent de volgende diensten:

a) Alleen luchtverkeersleiding.

b) Alleen vluchtinformatiedienst.

c) Luchtverkeersleiding, vluchtinformatie- en alarmeringsdienst.

d) Alleen vluchtinformatie- en alarmeringsdienst.

30. De hoogtemeter is een instrument dat het volgende meet:

a) De barometrische druk.
b) De hoogte boven de grond.
c) De hoogte boven zeeniveau.
d) Een vliegniveau (flight level).

31. Een geolocatiegegeven (locatiegegeven) dat aan een beeld is gekoppeld, kan:

a) het beeld minder nauwkeurig maken.
b) het portretrecht opheffen.
c) de identificeerbaarheid van een persoon of van een privélocatie vergroten.
d) de toestemming vervangen.

32. Een niet-bijgewerkte database van geografische UAS-zones kan:

a) Onvolledige of verouderde informatie leveren.
b) De naleving van de regels verbeteren.
c) De drone lichter maken.
d) De NOTAM's vervangen.

33. Op de ICAO-VFR-kaart 1:500 000 staat een blauw weergegeven symbool in de vorm van een lijn met stippen tussen twee bergtoppen aangegeven. Het duidt op:

a) Een bergweg.
b) Een kabelbaan (hangkabel).
c) Een hoogspanningsleiding.
d) De grenzen van een natuurgebied.

34. Vluchtlogs (logboeken) kunnen het volgende bevatten:

a) Uitsluitend de algemene weersituatie.
b) Geen gevoelige gegevens.
c) Uitsluitend de kleur van de drone.
d) Posities, tijdstippen, identificatiegegevens en missie-informatie.

35. Van welke parameter hangt de verzekeringspremie van een UAS voornamelijk af?

a) Deze staat vast en wordt bepaald door de ILT (Inspectie Leefomgeving en Transport).
b) Van het aantal vlieguren per jaar.
c) Van de massa (MTOM) van het UAS.
d) Deze is alleen vereist als de piloot beroepsmatig vliegt.

36. Welke informatie moet vóór de vlucht in de verzekeringspolis worden gecontroleerd?

a) Alleen het merk van de SD-kaart.
b) Alleen het aantal GNSS-satellieten.
c) Dekkingsomvang, verzekerde som, uitsluitingen, geldigheidsduur en toegestaan gebruik.
d) Alleen de kleur van de drone.

37. De piloot op afstand moet vooral vermijden het volgende te filmen:

a) de vliegbaan van de drone op zijn scherm.
b) het interieur van woningen of privétuinen zonder legitieme reden.
c) een leeg natuurgebied.
d) de vrije hemel.

38. Welke uitspraak over een periodiek activiteitenverslag aan de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) is juist voor vluchtuitvoeringen in de open categorie?

a) Het activiteitenverslag moet elke drie jaar worden ingediend
b) Het activiteitenverslag moet elke zes maanden worden ingediend
c) Het activiteitenverslag moet elke twee jaar worden ingediend
d) In de open categorie is geen periodiek activiteitenverslag aan de ILT voorgeschreven

39. Als het UAS wordt gebruikt door een andere piloot op afstand dan de eigenaar of exploitant, wat moet dan worden gecontroleerd?

a) Dat de drone geen Remote ID heeft.
b) Dat de aansprakelijkheidsverzekering de operatie, de exploitant en het beoogde soort gebruik dekt.
c) Alleen de kleur van de afstandsbediening.
d) Dat de piloot op afstand minderjarig is.

40. Een verstoorde radioverbinding voor de besturing kan leiden tot:

a) een nauwkeurigere QNH.

b) een betere vluchtduur.

c) verlies van controle of een onbedoelde stuurinvoer.

d) een betere videokwaliteit.

41. Vluchten boven bewoond gebied (bebouwde kom) vallen in de specifieke categorie nu hoofdzakelijk:

a) Onder het standaardscenario STS-02, dat is voorbehouden aan onbewoonde gebieden.

b) Onder geen enkele bijzondere vergunning.

c) Onder het standaardscenario STS-01, met een UAS van klasse C5 en een exploitatieverklaring bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).

d) Onder een verklaring bij de bevoegde autoriteit met een termijn van vijf werkdagen.

42. Welk document is bij een controle nuttig om beschikbaar te hebben?

a) Het bewijs van een geldige verzekeringsdekking, samen met de overige vereiste documenten.

b) Alleen een foto van de drone.

c) Alleen de kassabon van de SD-kaart.

d) Alleen de handleiding van de videocamera.

43. Wat is de minimale verzekerde som voor de verzekering van een UAS dat uitsluitend voor hobbydoeleinden wordt gebruikt?

a) Niet minder dan 3 miljoen euro.

b) Er is geen minimale verzekerde som vastgelegd.

c) 750.000 bijzondere trekkingsrechten - SDR (richtwaarde, schommelt naargelang de wisselkoers).

d) Deze wordt vervangen door het klasse-identificatielabel van het UAS.

44. Als een verzekeringspolis is verlopen, is het dan voldoende dat men deze in het verleden heeft gehad?

a) Ja, gedurende 12 maanden na afloop.

b) Ja, als het UAS tot klasse C0 behoort.

c) Nee, de verzekeringsdekking moet geldig zijn op het moment van de vluchtuitvoering.

d) Ja, als de vlucht korter dan 5 minuten duurt.

45. In het geheugen worden voornamelijk opgeslagen:

a) Alleen de gebeurtenissen die als nuttig of belangrijk worden beschouwd
b) Alle gebeurtenissen
c) Alleen de gebeurtenissen die ons rechtstreeks aangaan
d) Dit wordt automatisch gecompenseerd door het GNSS van het UAS.

46. De aandacht hangt uitsluitend af van wat we via de vijf zintuigen waarnemen

a) Waar, onder alle omstandigheden
b) Onwaar
c) Waar
d) Het heeft geen invloed op de veiligheid van de UAS-vluchtuitvoering.

47. Een vlucht in A3 moet worden voorbereid in een gebied dat:

a) waarin het overvliegen van personen wordt nagestreefd.
b) dichtbevolkt en druk bezocht is.
c) altijd boven een stad ligt.
d) ver van niet-betrokken personen en gevoelige zones ligt.

48. Om de op een geheugenkaart opgeslagen gegevens te beschermen, wordt aanbevolen:

a) ze aan elke omstander uit te lenen.
b) de inhoud ervan te publiceren om verlies te voorkomen.
c) deze onbeheerd in het UAS (de drone) achter te laten.
d) de toegang te beperken, ze veilig te bewaren en ze zo nodig te wissen.

49. Op wie rust de verplichting om het UAS te verzekeren?

a) De verzekering is alleen verplicht als het UAS meer dan 25 kg weegt.
b) Op de piloot op afstand.
c) Op de eigenaar.
d) Op de UAS-exploitant (houder).

50. De procedure bij een kritiek accuniveau moet voorrang geven aan:

a) Het aanhouden van de hover (stilhangen).
b) Een veilige landing voordat het vermogen wegvalt.
c) De terugkeer vanaf grote afstand.
d) Het voortzetten van de video-opname.

51. De aanwijzing van de hoogtemeter bij een gegeven werkelijke hoogte:

a) Hangt alleen af van de gekozen instelling (hoogtemeterinstelling).
b) Hangt af van de gekozen instelling en van de atmosferische omstandigheden van de dag.
c) Is onveranderlijk.
d) Hangt alleen af van de atmosferische omstandigheden van de dag.

52. Voorafgaand aan een vlucht met beeldopnamen moet de procedure het volgende omvatten:

a) De automatische publicatie.
b) De geplande beelduitsnede en de aan te houden grenzen ter bescherming van derden.
c) De vlucht zonder kaart.
d) Het overvliegen van niet-betrokken personen.

53. Een UAS van klasse C2 mag in subcategorie A3 worden gebruikt als de piloot op afstand met name het volgende in acht neemt:

a) Een maximale afstand van 100 m tot de piloot op afstand.
b) Het overvliegen van niet-betrokken personen.
c) De online opleiding A1/A3, de handleiding van de fabrikant en de afstanden van subcategorie A3.
d) Een in beginsel vereiste vergunning van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).

54. In subcategorie A3 moet het UAS ten minste de volgende afstand aanhouden:

a) 1000 m tot de piloot op afstand.
b) 5 m tot mensenmenigten.
c) 150 m tot woon-, handels-, industrie- of recreatiegebieden.
d) 30 m tot niet-betrokken personen in alle gevallen.

55. U bevindt zich op het dak van een gebouw in de stad, op een hoogte van 50 m. De maximale hoogte boven het gebouw waarop u mag vliegen, bedraagt:

a) 120 m.
b) 70 m.
c) 200 m.
d) 50 m.

56. Binnen de vluchtinformatiegebieden worden de afgebakende gebieden met beperkingen, gevaren of verboden aangeduid als: 1 - TMA 2 - D 3 - CTR 4 - P 5 - AWY 6 - R

a) 1, 4, 5 en 6.
b) 1, 3 en 5.
c) 2, 3 en 5.
d) 2, 4 en 6.

57. Bij twijfel over de verspreiding van het beeld van een identificeerbare persoon is de beste beslissing:

a) Niet te publiceren voordat een controle heeft plaatsgevonden of er een passende toestemming voorligt.
b) Muziek toe te voegen om de herkomst te verhullen.
c) Onmiddellijk te publiceren.
d) Alleen de titel van de video te wijzigen.

58. In Nederland worden luchtruimen waarin binnenvliegen verboden is of alleen onder bepaalde voorwaarden toegestaan, aangeduid als:

a) Gevarengebied (EHD).
b) Luchtruim van klasse G.
c) Beperkingsgebied (EHR).
d) Controlezone (CTR) van klasse E.

59. Een niet-betrokken derde is een persoon die:

a) een ander onbemand luchtvaartuig bestuurt.
b) altijd lid van de bemanning is.
c) niet aan de vluchtuitvoering deelneemt en het risico niet heeft aanvaard.
d) het operationeel handboek van het onbemande luchtvaartuig heeft ondertekend.

60. Welke minimale zijdelingse afstand moet u aanhouden bij een vluchtuitvoering in de open subcategorie A3 ten opzichte van woon-, bedrijfs-, industrie- en recreatiegebieden?

a) 100 meter
b) 50 meter
c) 200 meter
d) 150 meter

61. Het updaten van de firmware van de drone maakt met name het volgende mogelijk:

a) Het achterwege laten van elke vluchtvoorbereiding.
b) Het legaal verhogen van de maximale vlieghoogte.
c) Het opheffen van de luchtverkeersregels.
d) Het verhelpen van kwetsbaarheden en het verbeteren van de betrouwbaarheid.

62. Een TMA is:

a) Een naderingsgebied (Terminal Control Area, TMA).
b) Een afzetgebied voor parachutisten.
c) Een noodfrequentie.
d) Een automatische weerdienst.

63. Om het risico op een schending van de privacy te verkleinen, kan de piloot op afstand:

a) onbeperkt boven privétuinen vliegen.
b) inzoomen op ramen.
c) de kadrering aanpassen en niet-betrokken personen vermijden.
d) de ruwe opnamen online opslaan.

64. Een om veiligheidsredenen afgebroken vluchtuitvoering moet worden beschouwd als:

a) Een te vermijden mislukking.
b) Een reden om daarna sneller te vliegen.
c) Een verlies van conformiteit.
d) Een normale beslissing om het risico te beheersen.

65. Vanaf wanneer geldt in Nederland de plicht om zich als UAS-exploitant te laten registreren?

a) Pas vanaf een startmassa van 2 kg.

b) Vanaf een startmassa van 250 g of wanneer het UAS een sensor heeft die persoonsgegevens kan vastleggen.

c) Alleen bij toestellen van meer dan 4 kg.

d) Registratie is in Nederland niet vereist.

66. Wat is een juiste beschrijving van het OODA-besluitvormingsproces?

a) Het UAS biedt veel buitengewone nieuwe kansen voor de Europese markt. Elke UAS-exploitant moet daarom met deze informatie een activiteit plannen, een beslissing nemen en dienovereenkomstig handelen.

b) Objecten in de buurt van de vluchtuitvoering moeten met optische middelen worden gedetecteerd. Er moet een strategie worden ontwikkeld om ze te vermijden. Op basis van deze strategie moet de UAS-piloot op afstand een beslissing nemen en dienovereenkomstig handelen.

c) Ongewone situaties moeten door voortdurende observatie worden opgemerkt. De opties om ermee om te gaan moeten worden herkend en tegen elkaar afgewogen. Op basis van deze snelle analyse moet de UAS-piloot op afstand een beslissing nemen en dienovereenkomstig handelen.

d) Nalatigheden zijn bij elke UAS-vluchtuitvoering onvermijdelijk. De meningen van deskundigen moeten daarom in aanmerking worden genomen en afgewogen. Op basis van deze informatie moet de UAS-piloot op afstand een beslissing nemen en dienovereenkomstig handelen.

67. Als de besturingsapp zich tijdens de vlucht afsluit, moet de piloot op afstand:

a) de afstandsbediening weggooien.

b) de controle behouden of terugkrijgen en indien nodig landen.

c) zich van de vluchtlocatie verwijderen.

d) de automatische missie zonder controle voortzetten.

68. De geo-awarenessfunctie (geobewustzijn) helpt de piloot op afstand om:

a) Zonder voorbereiding te vliegen.

b) Het A1/A3-certificaat te vervangen.

c) Alle personen op de grond te identificeren.

d) Gewaarschuwd te worden voor bepaalde zones of beperkingen.

69. Sterke wind kan de veiligheid verminderen omdat deze:

a) de terugkeer kan verhinderen, de drift kan vergroten en de accu sneller kan ontladen.

b) obstakels verwijdert.

c) het mogelijk maakt om 120 m te overschrijden.

d) de vliegduur altijd verbetert.

70. Welke strafrechtelijke gevolgen dreigen er volgens de Nederlandse luchtvaartwetgeving wanneer een piloot op afstand opzettelijk en onbevoegd een verboden gebied of een gebied met vliegbeperkingen binnenvliegt?

a) Hechtenis tot zes maanden of een geldboete van de derde categorie (artikel 11.9 Wet luchtvaart)

b) Slechts een mondelinge waarschuwing zonder verdere gevolgen

c) Uitsluitend de definitieve intrekking van het vaardigheidsbewijs

d) Een louter bestuurlijke overtreding zonder mogelijkheid van gevangenisstraf

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Luchtruimbeperkingen

Quizvds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **D**	02: **A**	03: **D**	04: **D**
05: **B**	06: **B**	07: **C**	08: **D**
09: **D**	10: **C**	11: **A**	12: **B**
13: **B**	14: **A**	15: **C**	16: **D**
17: **D**	18: **C**	19: **B**	20: **B**
21: **A**	22: **C**	23: **D**	24: **D**
25: **D**	26: **D**	27: **A**	28: **B**
29: **D**	30: **A**	31: **C**	32: **A**
33: **B**	34: **D**	35: **C**	36: **C**
37: **B**	38: **D**	39: **B**	40: **C**
41: **C**	42: **A**	43: **B**	44: **C**
45: **A**	46: **B**	47: **D**	48: **D**
49: **D**	50: **B**	51: **B**	52: **B**
53: **C**	54: **C**	55: **B**	56: **D**
57: **A**	58: **C**	59: **C**	60: **D**
61: **D**	62: **A**	63: **C**	64: **D**
65: **B**	66: **C**	67: **B**	68: **D**
69: **A**	70: **A**		

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Luchtruimbeperkingen

Quizvds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		