Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Luchtvaartregelgeving

Quizvds.it

NAAM LEERLING: **DATUM EN TIJD:**

01. Een zinvolle beveiligingsmaatregel vóór de doorverkoop van een drone bestaat erin:

a) Elke toekomstige update uit te schakelen.
b) De accounts ingelogd te laten.
c) De toegangen te resetten en de persoonsgegevens te wissen.
d) De persoonlijke beelden op het geheugen te laten staan.

02. De Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO) vaardigt uit:

a) Wetten.
b) Normen en aanbevolen praktijken (SARP's).
c) Bestuurlijke aanwijzingen.
d) Verordeningen.

03. Onder de naam van een vliegveld op de ICAO-kaart stellen de gegevens 1115 en 118.17 doorgaans elk voor:

a) De ICAO-code van het vliegveld en de IFR-frequentie.
b) De frequentie van de locator en een militaire frequentie.
c) De hoogte van het vliegveld en een contactfrequentie.
d) De IFR-frequentie en de ICAO-code van het vliegveld.

04. Het maken van een back-up van de belangrijke parameters van de drone moet gebeuren:

a) Nooit, om elk spoor te vermijden.
b) Alleen na een incident.
c) Op een veilige en indien nodig toegankelijke manier.
d) Alleen op een openbaar netwerk.

05. Welke goede praktijk verkleint het risico op geschillen na een ongeval?

a) De uitgevoerde activiteit nooit documenteren.

b) Onmiddellijk alle vluchtgegevens wissen.

c) De video onmiddellijk online zetten.

d) De essentiële documenten over de verzekering, controles, vergunningen en omstandigheden van het voorval bewaren.

06. Welk document is bij een controle nuttig om beschikbaar te hebben?

a) Het bewijs van een geldige verzekeringsdekking, samen met de overige vereiste documenten.

b) Alleen een foto van de drone.

c) Alleen de kassabon van de SD-kaart.

d) Alleen de handleiding van de videocamera.

07. Als een verzekeringspolis is verlopen, is het dan voldoende dat men deze in het verleden heeft gehad?

a) Ja, gedurende 12 maanden na afloop.

b) Ja, als het UAS tot klasse C0 behoort.

c) Nee, de verzekeringsdekking moet geldig zijn op het moment van de vluchtuitvoering.

d) Ja, als de vlucht korter dan 5 minuten duurt.

08. Als de geplande operatie vliegen buiten direct zicht (BVLOS) vereist, dan:

a) wordt deze automatisch A3.

b) is deze altijd vrij (vergunningvrij).

c) blijft deze A1, mits de drone licht is.

d) valt deze niet onder een standaard vluchtuitvoering A1/A3 in de open categorie.

09. De gezichtsscherpte kan worden gedefinieerd als:

a) Het vermogen om details van objecten op verschillende afstanden te onderscheiden

b) Het vermogen van het oog om diepte en afstand waar te nemen

c) Het vermogen van het oog om beweging en de richting ervan waar te nemen

d) Deze wordt automatisch gecompenseerd door het GNSS van het UAS.

10. Bij twijfel over de toelaatbaarheid van een gebied is de verstandige handelwijze:

a) een actuele bron te raadplegen of van de vlucht af te zien.

b) de aanwezige personen te vragen.

c) te vertrouwen op een oude schermafbeelding.

d) snel op te stijgen.

11. Een geolocatiegegeven (locatiegegeven) dat aan een beeld is gekoppeld, kan:

a) het beeld minder nauwkeurig maken.

b) het portretrecht opheffen.

c) de identificeerbaarheid van een persoon of van een privélocatie vergroten.

d) de toestemming vervangen.

12. Lucas heeft al enige tijd last van hevige rugpijn. Zijn arts heeft hem sterke pijnstillers voorgeschreven die hij een week lang 's ochtends en 's avonds moet innemen. Waar moet Lucas op letten voordat hij met zijn drone gaat vliegen?

a) Hij moet zijn arts een verklaring laten opstellen die bevestigt dat hij geschikt is om te vliegen.

b) Niets bijzonders, hij moet er alleen op letten dat hij vóór de vlucht iets eet.

c) Hij mag tot het einde van de behandeling niet vliegen, omdat de medicijnen zijn vaardigheden kunnen aantasten.

d) Voordat hij met zijn UAS gaat vliegen, moet hij bij een opticien laten controleren hoe de pijnstillers zijn gezichtsvermogen beïnvloeden.

13. Een procedure voor het einde van de vlucht omvat:

a) Het onmiddellijke vertrek zonder controle.

b) Het opladen van een hete accu zonder wachttijd.

c) Het veilig uitschakelen, de controle van het materiaal en het gecontroleerd veiligstellen van de gegevens.

d) Het demonteren van de propellers tijdens de vlucht.

14. Het bewaren van dronebeelden moet:

a) Beperkt zijn tot een periode die in overeenstemming is met het doel.

b) Verplicht op tien jaar zijn vastgelegd.

c) Standaard onbeperkt zijn.

d) Altijd verboden zijn.

15. Voordat men een drone uitleent, is het raadzaam om:

a) De volledige geheugenkaart mee te geven.

b) De veiligheidsbegrenzingen uit te schakelen.

c) Alle wachtwoorden opgeslagen te laten.

d) Zijn accounts, gegevens en persoonlijke toegangen te wissen of te beveiligen.

16. In Nederland wordt het gebruik van radiozenders geregeld door:

a) de RDI (Rijksinspectie Digitale Infrastructuur)

b) de EASA

c) de ILT (Inspectie Leefomgeving en Transport)

d) de Autoriteit Persoonsgegevens (AP)

17. Moet een UAS dat niet in gebruik is, verplicht verzekerd zijn?

a) Nee

b) De verzekering wordt vervangen door het klasse-identificatielabel van het UAS.

c) Ja

d) Alleen als het meer dan 4 kg weegt

18. Is een gebrek aan situationeel bewustzijn (situation awareness) een van de belangrijkste oorzaken van menselijke fouten?

a) Het betreft alleen piloten van bemande luchtvaartuigen.

b) Onwaar, het is nooit een oorzaak van menselijke fouten

c) Waar

d) Onwaar, het beïnvloedt alleen de positieve stress

19. Welke eigenschap maakt het gehoor nuttig om prikkels buiten het gezichtsveld waar te nemen?

a) Het gehoor vervangt het zicht en het evenwichtsgevoel volledig.

b) Het gehoor is omnidirectioneel en neemt geluiden uit alle richtingen waar, ook geluiden buiten het gezichtsveld.

c) Het gehoor neemt obstakels alleen waar wanneer ze verlicht zijn.

d) Het gehoor registreert altijd uitsluitend de voorste 90°.

20. Na kalibratie op het startpunt dient de barometrische sensor van een UAS hoofdzakelijk om het volgende te schatten:

a) de luchtdruk

b) de starthoogte (hoogte boven zeeniveau op het startpunt)

c) de vlieghoogte boven zeeniveau

d) de vlieghoogte boven de grond (hoogte)

21. Vluchtlogs (logboeken) kunnen het volgende bevatten:

a) Uitsluitend de algemene weersituatie.

b) Geen gevoelige gegevens.

c) Uitsluitend de kleur van de drone.

d) Posities, tijdstippen, identificatiegegevens en missie-informatie.

22. Welke strafrechtelijke gevolgen dreigen er naar Nederlands recht (artikel 139f Wetboek van Strafrecht) wanneer iemand met een drone heimelijk en wederrechtelijk beeldopnamen van een andere persoon in haar woning maakt en daarmee haar persoonlijke levenssfeer schendt?

a) Alleen een bestuurlijke boete, geen strafbaar feit

b) Geen enkel gevolg, omdat luchtopnamen in het algemeen zijn toegestaan

c) Gevangenisstraf of een geldboete

d) Een wettelijk vastgelegde geldboete van precies 45.000 euro

23. Welke uitspraak over het testen (experimenteren) van UAS is juist?

a) Het kan in de open categorie worden uitgevoerd met een zelfgebouwd UAS met een massa van minder dan 25 kg

b) Dit gebeurt altijd in de gecertificeerde categorie

c) Dit gebeurt altijd in de specifieke categorie

d) Het kan in de open categorie worden uitgevoerd met een UAS met een massa van minder dan 30 kg

24. Op wie rust de verplichting om het UAS te verzekeren?

a) De verzekering is alleen verplicht als het UAS meer dan 25 kg weegt.

b) Op de piloot op afstand.

c) Op de eigenaar.

d) Op de UAS-exploitant (houder).

25. Welke voorwaarden gelden voor het vliegen met een UAS binnen direct zicht (VLOS) in een militaire controlezone (CTR)?

a) Informeren van de luchtverkeersleiding bij een vlieghoogte boven 50 m

b) Informeren van de luchtverkeersleiding, ongeacht de vlieghoogte

c) Toestemming van de luchtverkeersleiding bij een vlieghoogte boven 50 m

d) Toestemming van de luchtverkeersleiding, ongeacht de vlieghoogte

26. De toezichthouder voor gegevensbescherming (de Autoriteit Persoonsgegevens, AP) is in Nederland met name bevoegd voor:

a) de bescherming van persoonsgegevens.

b) de publicatie van de ICAO-kaarten.

c) de afgifte van de vaardigheidsbewijzen A1/A3.

d) het toezicht op de luchtvaartfrequenties.

27. Overmatige hitte kan:

a) de koeling vervangen.

b) alle motoren verbeteren.

c) de accu, de elektronica of de prestaties aantasten.

d) de massalimieten opheffen.

28. Voor de toepassing van de UAS-regels worden de op kaarten weergegeven bebouwde gebieden in het algemeen beschouwd als:

a) Bebouwde kommen.

b) Controlezones (CTR).

c) Afspronggebieden voor parachutisten.

d) Gebieden die vrij zijn van enige beperking.

29. Geografische UAS-gebieden in Nederland (gepubliceerd via GoDrone) kunnen, afhankelijk van het gebied:

a) permanent of tijdelijk zijn en de vluchtuitvoering met UAS aan voorwaarden onderwerpen of volledig uitsluiten (vliegverbod).

b) uitsluitend permanente vliegverbodszones zijn.

c) uitsluitend tijdelijk zijn en alleen de toegang beperken.

d) uitsluitend tijdelijke vliegverbodszones zijn.

30. Wat moet u als piloot op afstand vóór elke vlucht in het kader van de pre-flightcheck beslist controleren?

a) Alleen het geluidsniveau van de motoren.

b) Uitsluitend de kleur van het luchtvaartuig.

c) Of de propellers stevig vastzitten, de laadtoestand van de accu's en de werking van de besturing.

d) Alleen het banksaldo voor eventuele boetes.

31. Een vlucht boven water vereist bijzondere aandacht omdat:

a) de voorschriften vervallen.

b) GNSS altijd onmogelijk is.

c) de drone lichter wordt.

d) het bergen van de drone en het inschatten van de hoogte moeilijker kunnen zijn.

32. Bij een onbemand luchtvaartuig dat onder de opleidingsplicht valt, vormt het ontbreken van het vaardigheidsbewijs of het opleidingscertificaat van de piloot op afstand:

a) Een overtreding die met een boete kan worden bestraft (geldboete die kan oplopen tot enkele duizenden euro's).

b) Een inbreuk waarop geen sanctie staat.

c) Een geringe overtreding zonder gevolgen.

d) Een overtreding waarvoor slechts een waarschuwing wordt gegeven.

33. Welke stelling over vermoeidheid bij het besturen van drones is juist?

a) Vermoeid vliegen is even ernstig en kan dezelfde gevolgen hebben als dronken vliegen.

b) Door vermoeidheid verwijden de pupillen zich, waardoor ik in het donker beter zie.

c) Vermoeid vliegen maakt mij alerter en bewuster.

d) Vermoeidheid heeft geen invloed op mij als piloot op afstand tijdens een dronevlucht.

34. Welke uitspraak over de open categorie (Open) is juist?

a) De massa van de drone bedraagt minder dan 15 kg.

b) De massa van de drone bedraagt minder dan 5 kg.

c) De massa van de drone bedraagt minder dan 10 kg.

d) De massa van de drone bedraagt minder dan 25 kg.

35. Waarom is de verzekerde som van de verzekering belangrijk?

a) Deze geeft de maximale vlieghoogte aan.

b) Deze geeft de maximumsnelheid van de drone aan.

c) Deze vervangt het klasse-identificatielabel.

d) Deze geeft de maximale vergoedingslimiet aan die de polis biedt voor de gedekte schade.

36. Welke stellingen over het zwaartepunt van het UAS zijn juist? 1) Het is het aangrijpingspunt van het gewicht 2) Het is het symmetriemiddelpunt van het toestel 3) Het wordt vastgelegd bij het ontwerp van het toestel 4) Het verandert met de nuttige lading (payload)

a) 2 en 4

b) 2 en 3

c) 1 en 3

d) 1 en 4

37. Welke uitspraak over AIRPROX (gevaarlijke nadering in de lucht) is juist?

a) Het duidt op een technisch defect van de afstandsbediening.

b) Het duidt uitsluitend op het risico van een botsing met de grond.

c) Het betreft alleen bemande luchtvaartuigen en hoeft nooit te worden gemeld.

d) Het duidt op het risico van een botsing tussen twee luchtvaartuigen in de lucht en moet via het meldingssysteem voor voorvallen in de luchtvaart worden gemeld.

38. Een antennemast staat op de ICAO-kaart voor zichtvliegen 1:500 000 aangegeven met de vermelding van nachtverlichting en de aanduiding «329 (968)». Hoe moet deze vermelding worden begrepen?

a) De mast is voorzien van nachtverlichting; de top ligt 329 ft boven de grond en 968 ft boven gemiddeld zeeniveau (AMSL).

b) De mast is niet verlicht; de minimale overvlieghoogte bedraagt 329 ft.

c) De mast is niet verlicht; de hoogte boven zeeniveau bedraagt 329 ft.

d) De mast is verlicht; zijn hoogte boven de grond bedraagt 968 ft.

39. Wat is de voorlooptijd voor de publicatie van een NOTAM? 1) 7 dagen voor voorzienbare informatie 2) 3 dagen voor voorzienbare informatie 3) Geen voorlooptijd en radiomelding voor onvoorzienbare informatie 4) 1 uur en radiomelding voor onvoorzienbare informatie

a) 1 en 3
b) 2 en 3
c) 1 en 4
d) 2 en 4

40. Een montagefout van de propellers kan veroorzaken:

a) een verlaging van de voorgeschreven vlieghoogte.
b) verlies van controle al bij het verhogen van het vermogen.
c) een betere vliegduur.
d) een verbetering van het GNSS.

41. De luchtvaartbeveiliging omvat het voorkomen van:

a) QNH-fouten.
b) Onbevoegde overnames of onbevoegd gebruik.
c) Carburateurijsvorming.
d) Alleen rugwind.

42. Wat is de minimale verzekerde som voor de verzekering van een UAS dat uitsluitend voor hobbydoeleinden wordt gebruikt?

a) Niet minder dan 3 miljoen euro.
b) Er is geen minimale verzekerde som vastgelegd.
c) 750.000 bijzondere trekkingsrechten - SDR (richtwaarde, schommelt naargelang de wisselkoers).
d) Deze wordt vervangen door het klasse-identificatielabel van het UAS.

43. Op welk noorden hebben de aanwijzingen van het kompas betrekking, afgezien van de instrumentfout?

a) Het ware noorden.
b) Het magnetische noorden.
c) Het geografische noorden.
d) Het kaartnoorden (grid north).

44. Als de drone met de wind wegdrijft en niet terugkeert, moet men:

a) wachten tot de accu leeg is.
b) zich van de drone verwijderen.
c) klimmen om meer wind op te zoeken.
d) het risico verminderen, een veilige vliegbaan hervatten of zo snel mogelijk landen.

45. Geeft het bezit van een aansprakelijkheidsverzekering het recht om de geografische UAS-zones te negeren?

a) Ja, als de verzekerde som hoog is.
b) Nee, verzekering en naleving van de operationele regels zijn afzonderlijke verplichtingen.
c) Ja, maar alleen in categorie A3.
d) Ja, als het UAS minder dan 250 g weegt.

46. Het informeren van de gefilmde personen moet:

a) onder alle omstandigheden onmogelijk zijn.
b) worden vervangen door het geluid van de rotoren.
c) duidelijk zijn en passen bij de context wanneer de opname hen betreft.
d) beperkt zijn tot het serienummer van de drone.

47. Wanneer accu's parallel worden geschakeld:

a) worden de stroomsterkten van elkaar afgetrokken.
b) worden de stroomsterkten bij elkaar opgeteld.
c) worden de spanningen van elkaar afgetrokken.
d) worden de spanningen bij elkaar opgeteld.

48. GNSS-verstoring (jamming) kan het volgende veroorzaken:

a) een toename van de accucapaciteit.
b) een vermindering van de geluidsproductie.
c) een verlies of verslechtering van de positiebepaling.
d) een betere positienauwkeurigheid.

49. Vóór een vlucht in de buurt van obstakels moet rekening worden gehouden met:

a) Het aantal geplande foto's.

b) Uitsluitend de zoom van de camera.

c) Kabels, bomen, masten, antennes en mogelijke noodlandings- en uitwijkroutes.

d) Uitsluitend de kleur van de obstakels.

50. Wat is de maximale massa van een UAS van klasse C1?

a) 4 kg

b) 900 g

c) 250 g

d) 8 kg

51. De activering van de geografische UAS-gebieden met vluchtbeperkingen kan worden geraadpleegd:

a) uitsluitend in de permanente papieren documentatie.

b) uitsluitend in de METAR.

c) op GoDrone, de kaart met geografische zones voor onbemande luchtvaart, alsook in de bijbehorende luchtvaartinformatie.

d) uitsluitend bij de fabrikant van het UAS.

52. Welke uitspraken over cyberbeveiliging zijn juist? 1) Ze dient om de vertrouwelijkheid te waarborgen. 2) Ze dient om zich tegen indringers te beschermen. 3) Ze betreft zowel het technische deel als de gebruiksaanbevelingen.

a) 1

b) 1 en 3

c) 1, 2 en 3

d) 1 en 2

53. Bij het vliegen in een contrastarme omgeving, bijvoorbeeld tijdens de schemering:

a) is het moeilijker om de vorm en kleur van objecten te herkennen

b) is het moeilijker om nabije objecten scherp te zien

c) verbetert het besluitvormingsvermogen van de piloot op afstand automatisch.

d) is het moeilijker om verafgelegen objecten scherp te zien

54. De piloot op afstand moet altijd een accureserve inplannen om:

a) de maximale vlieghoogte te verhogen.

b) de klasse van het onbemande luchtvaartuig te wijzigen.

c) een vertraagde terugkeer, wind of een gewijzigde beslissing te kunnen opvangen.

d) de video te publiceren.

55. U kijkt naar het noorden. Met uitzondering van de nulmeridiaan van Greenwich geldt voor de meridianen het volgende:

a) Ze nemen naar links of naar rechts toe of af, afhankelijk van of men zich ten oosten of ten westen van de meridiaan van Greenwich bevindt.

b) Ze nemen naar links af.

c) Ze nemen naar links toe.

d) Ze nemen naar rechts toe.

56. Onder de naam van een vliegveld staan op de Nederlandse ICAO-kaart 1:500.000 twee getallen, bijvoorbeeld 1115 en 118,175. Waar staan deze twee gegevens voor?

a) Voor de ICAO-code van het vliegveld en een IFR-frequentie.

b) Voor de vliegveldhoogte boven MSL (in voet) en de toren-, AFIS- of A/A-frequentie.

c) Voor een IFR-frequentie en de ICAO-code van het vliegveld.

d) Voor de frequentie van een locator en de lengte van de hoofdbaan.

57. Welke opleiding van de piloot op afstand is in subcategorie A1 van de open categorie verplicht?

a) Theoretische opleiding, theorie-examen, praktische zelfstudie, praktijkexamen

b) Theoretische opleiding

c) Theoretische opleiding, theorie-examen, praktische zelfstudie

d) Theoretische opleiding, theorie-examen

58. Welke situatie kan tot problemen met de verzekeringsdekking leiden?

a) Het gebruik van het UAS voor een uitgesloten of niet in de polis vermelde activiteit.

b) Het uitvoeren van gedocumenteerde controles vóór de vlucht.

c) Het naleven van VLOS (direct zichtcontact).

d) Vliegen volgens de handleiding en met inachtneming van de geografische UAS-zones.

59. Vliegen boven een drukke weg verhoogt het risico omdat:

a) een crash een ongeval op de grond kan veroorzaken.
b) voertuigen niet als niet-betrokken personen tellen.
c) het geluid van de drone afneemt.
d) de weg de drone tegen de wind beschermt.

60. Een veilig wachtwoord voor de besturingsapp moet zijn:

a) Lang, uniek en moeilijk te raden.
b) Genoteerd op de drone.
c) Identiek aan de naam van de drone.
d) Gedeeld met alle voorbijgangers.

61. De Return-to-Home-functie moet worden geconfigureerd met een hoogte die:

a) altijd boven 120 m ligt.
b) uitsluitend voor de video-opname wordt gekozen.
c) altijd gelijk aan nul is.
d) verenigbaar is met de obstakels en de voorgeschreven hoogtelimiet.

62. De aandacht hangt uitsluitend af van wat we via de vijf zintuigen waarnemen

a) Waar, onder alle omstandigheden
b) Onwaar
c) Waar
d) Het heeft geen invloed op de veiligheid van de UAS-vluchtuitvoering.

63. Waarom is het gebruik van verdovende middelen onverenigbaar met het besturen van een UAS?

a) Omdat het de aandacht, het beoordelingsvermogen, de reactietijden en de coördinatie kan aantasten.
b) Omdat het de afstandswaarneming verbetert.
c) Omdat het alleen is toegestaan met een UAS van klasse C0.
d) Omdat het het operationele risico automatisch verkleint.

64. Welke uitspraken over de regelgeving voor UAS zijn juist? 1) Het Verdrag van Chicago bepaalt dat elke staat de toepasselijke regels vaststelt 2) Het Verdrag van Chicago bevat normen voor de luchtwaardigheid van deze luchtvaartuigen 3) Voor de EU-lidstaten stelt elke staat zelf de luchtwaardigheidsregels voor UAS vast 4) Voor de EU-lidstaten legt een Europese verordening eisen voor de luchtwaardigheid van deze luchtvaartuigen vast

a) 1 en 4

b) 1 en 3

c) 2 en 3

d) 2 en 4

65. Een luchtvaartuig ziet vóór zich een ander luchtvaartuig met een slechts licht afwijkende koers en een lagere snelheid dan zijn eigen snelheid. Wat moet de piloot doen?

a) Hij haalt het luchtvaartuig in door naar boven uit te wijken.

b) Hij haalt het luchtvaartuig in door naar rechts uit te wijken.

c) Hij haalt het luchtvaartuig in door naar beneden uit te wijken.

d) Hij haalt het luchtvaartuig in door naar links uit te wijken.

66. Welke maximale vlieghoogte boven het aardoppervlak mag u als piloot op afstand in de open categorie A1/A3 in Nederland in principe niet overschrijden?

a) 50 m.

b) 150 m.

c) 120 m.

d) 100 m.

67. Vluchten in een gevarengebied of beperkingsgebied zijn:

a) Verboden.

b) Mogelijk mits de gepubliceerde doorvliegvoorwaarden worden nageleefd of met toestemming van de voor het gebied bevoegde instantie.

c) Toegestaan voor onbemande luchtvaartuigen, in tegenstelling tot bemande luchtvaartuigen.

d) Toegestaan onder 150 m.

68. Vóór de start moet een veiligheidscontrole omvatten:

a) De muziek van de video.

b) Uitsluitend het merk van de telefoon.

c) Het aantal volgers van de piloot op afstand.

d) De staat van de drone, de propellers, de accu en het vlieggebied.

69. De verlichting van obstakels die zich nabij of op het bewegingsterrein bevinden, heeft de kleur(en):

a) Rood.

b) Wit en zwart.

c) Wit en rood.

d) Wit.

70. Bij kortstondig verlies van het directe zicht (VLOS) moet de piloot op afstand:

a) ongecontroleerd klimmen.

b) een voorbijganger vragen om te besturen.

c) het risico onmiddellijk beperken en het directe zicht herstellen of landen.

d) uitsluitend op GPS verder vliegen.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Luchtvaartregelgeving

Quizvds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **C**	02: **B**	03: **C**	04: **C**
05: **D**	06: **A**	07: **C**	08: **D**
09: **A**	10: **A**	11: **C**	12: **C**
13: **C**	14: **A**	15: **D**	16: **A**
17: **A**	18: **C**	19: **B**	20: **D**
21: **D**	22: **C**	23: **A**	24: **D**
25: **D**	26: **A**	27: **C**	28: **A**
29: **A**	30: **C**	31: **D**	32: **A**
33: **A**	34: **D**	35: **D**	36: **D**
37: **D**	38: **A**	39: **A**	40: **B**
41: **B**	42: **B**	43: **B**	44: **D**
45: **B**	46: **C**	47: **B**	48: **C**
49: **C**	50: **B**	51: **C**	52: **C**
53: **A**	54: **C**	55: **A**	56: **B**
57: **D**	58: **A**	59: **A**	60: **A**
61: **D**	62: **B**	63: **A**	64: **A**
65: **B**	66: **C**	67: **B**	68: **D**
69: **C**	70: **C**		

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android! Quizvds.it

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Luchtvaartregelgeving

Quizvds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android!

Quizvds.it