

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining -
Luchtvaartregelgeving



QuizVds.it

NAAM LEERLING:

DATUM EN TIJD:

01. De versnellingsmeter (accelerometer) meet:

- a) de afstand tot de piloot op afstand.
- b) de vlieghoogte.
- c) de temperatuur van de accu's.
- d) de veranderingen van de lineaire snelheid.

02. Een operationele procedure vóór de vlucht moet beginnen met:

- a) De keuze van het videofilter.
- b) De analyse van de locatie, de beperkingen, het weer en de risico's.
- c) De publicatie van het vluchtplan op een sociaal netwerk.
- d) De start, om het gebied te controleren.

03. Wat wordt bedoeld met het eigen risico (franchise) in een polis?

- a) Het exploitantnummer van de UAS-exploitant.
- b) Het deel van de schade dat volgens het contract door de verzekeringnemer zelf moet worden gedragen.
- c) De maximaal toegestane vlieghoogte.
- d) Het maximale gewicht van de verzekerde drone.

04. Voordat de piloot op afstand een gebied met zich verplaatsende mensenmenigten nadert, moet hij:

- a) anticiperen op de bewegingen van de personen en een veiligheidsafstand aanhouden.
- b) wachten tot de drone zich boven de personen bevindt.
- c) uitsluitend vertrouwen op het geluid van de drone.
- d) de camera uitschakelen.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Luchtvaartregelgeving



QuizVds.it

05. Voor elke luchtruimklasse zijn vastgelegd: 1) de toegelaten vliegeregels VFR en/of IFR 2) de verleende luchtverkeersdiensten 3) de verplichting tot radiocontact of niet 4) de maximaal toegestane massa van het luchtvaartuig

- a) 1, 2 en 4
- b) 2, 3 en 4
- c) 1, 2 en 3
- d) 1, 3 en 4

06. Bij een vermoeden van onbevoegde toegang tot een aan het UAS gekoppeld account moet men:

- a) Gewoon verder vliegen alsof er niets aan de hand is.
- b) Het account delen met een naaste.
- c) De beveiligingsupdates verwijderen.
- d) De inloggegevens wijzigen en de geautoriseerde apparaten controleren.

07. Welke uitspraken over verstoring (jamming) zijn juist? 1) Het is de overlapping van meerdere uitzendingen op dezelfde frequentie. 2) Het is de overlapping van meerdere uitzendingen op verschillende frequenties. 3) Ze maakt de berichten onleesbaar voor de ontvanger. 4) Ze vertraagt de ontvangst van de berichten.

- a) 1 en 2
- b) 2 en 4
- c) 2 en 3
- d) 1 en 3

08. Het vermogen wordt uitgedrukt in:

- a) Watt.
- b) Ohm.
- c) Volt.
- d) Ampère.

09. Van welke parameter hangt de verzekeringspremie van een UAS voornamelijk af?

- a) Deze staat vast en wordt bepaald door de ILT (Inspectie Leefomgeving en Transport).
- b) Van het aantal vliegreuren per jaar.
- c) Van de massa (MTOM) van het UAS.
- d) Deze is alleen vereist als de piloot beroepsmatig vliegt.



10. De spanning van één enkele cel van een LiPo-accu van het type 6S2P bedraagt:

- a) 3,2 V.
- b) 22,2 V.
- c) 6 V.
- d) 3,7 V.

11. Vanaf wanneer geldt in Nederland de plicht om zich als UAS-exploitant te laten registreren?

- a) Pas vanaf een startmassa van 2 kg.
- b) Vanaf een startmassa van 250 g of wanneer het UAS een sensor heeft die persoonsgegevens kan vastleggen.
- c) Alleen bij toestellen van meer dan 4 kg.
- d) Registratie is in Nederland niet vereist.

12. De aanduiding "gebied met vluchtbeperkingen" (Restricted Area) komt overeen met luchtruim:

- a) waarvan de toegang volgens VFR in alle gevallen verboden is.
- b) waarvan het doorvliegen onderworpen is aan bijzondere regels.
- c) dat gecontroleerd wordt.
- d) waarvan het doorvliegen na radiocontact altijd toegestaan is.

13. Het langetermijngeheugen is:

- a) Onbeperkt in tijd, maar beperkt in het aantal herinneringen dat het kan bevatten.
- b) Beperkt in het aantal herinneringen dat het kan bevatten en beperkt in tijd.
- c) Onbeperkt in het aantal herinneringen dat het kan bevatten en onbeperkt in tijd.
- d) Het heeft geen invloed op de veiligheid van de UAS-vluchtuitvoering.

14. Waarom is de verzekerde som van de verzekering belangrijk?

- a) Deze geeft de maximale vlieghoogte aan.
- b) Deze geeft de maximumsnelheid van de drone aan.
- c) Deze vervangt het klasse-identificatielabel.
- d) Deze geeft de maximale vergoedingslimiet aan die de polis biedt voor de gedekte schade.



15. Vliegen boven een drukke weg verhoogt het risico omdat:

- a) een crash een ongeval op de grond kan veroorzaken.
- b) voertuigen niet als niet-betrokken personen tellen.
- c) het geluid van de drone afneemt.
- d) de weg de drone tegen de wind beschermt.

16. Om te voorkomen dat een fout opnieuw optreedt, is het belangrijk:

- a) Het verbetert automatisch het besluitvormingsvermogen van de piloot op afstand.
- b) De fout te onderzoeken en de oorzaken te achterhalen die eraan ten grondslag lagen
- c) De personen te vervangen die de fout hebben veroorzaakt
- d) Het onderdeel te vervangen waarvan het defect de schade heeft veroorzaakt

17. Als "modelluchtvaartuigen" worden luchtvaartuigen aangeduid die bestemd zijn:

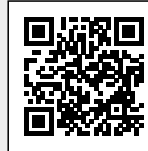
- a) Voor commerciële beeldopnamen.
- b) Voor thermografische toepassingen.
- c) Voor gebruik voor proefdoeleinden.
- d) Voor gebruik voor recreatie- of wedstrijddoeleinden.

18. Als een dronevideo leesbare kentekens (kentekenplaten) toont, gaat het mogelijk om:

- a) Meteorologische informatie.
- b) Luchtvaartgerelateerde informatie.
- c) Een puur technische gegevensregistratie van de drone.
- d) Persoonsgegevens.

19. Welke opleiding van de piloot op afstand is in subcategorie A1 van de open categorie verplicht?

- a) Theoretische opleiding, theorie-examen, praktische zelfstudie, praktijkexamen
- b) Theoretische opleiding
- c) Theoretische opleiding, theorie-examen, praktische zelfstudie
- d) Theoretische opleiding, theorie-examen



20. De belangrijkste eigenschap van een gyroscoop is:

- a) zijn ongevoeligheid voor versnellingen.
- b) zijn vaste stand in de ruimte (richtingsvastheid).
- c) de volledige afwezigheid van mechanische wrijving.
- d) zijn energetische onafhankelijkheid.

21. Als in de open categorie de vlucht wordt uitgevoerd op minder dan 50 meter horizontale afstand van een kunstmatig obstakel met een hoogte van meer dan 105 meter, dan kan de maximale vlieghoogte op verzoek van de voor het obstakel verantwoordelijke instantie worden verhoogd tot:

- a) 15 meter boven de hoogte van het obstakel.
- b) 120 meter boven het obstakel.
- c) Deze blijft beperkt tot 120 meter boven de grond.
- d) 50 meter boven de hoogte van het obstakel.

22. GNSS-spoofing bestaat erin:

- a) valse positie-informatie te verstrekken.
- b) de C-klasse van de drone te wijzigen.
- c) de spanning van een batterij te verhogen.
- d) een persoon zonder diens toestemming te filmen.

23. Wat is het slaaphormoon?

- a) Benzoylmethylecgonine
- b) Melatonine
- c) Tetrahydrocannabinol (THC)
- d) Betreft alleen piloten van bemande luchtvaartuigen.

24. Het eigen risico bij een verzekering

- a) is het bedrag dat de verzekering niet dekt en dat de verzekeringnemer zelf moet dragen
- b) is de korting die aan de verzekeringnemer wordt verleend als hij in het voorgaande jaar geen schade heeft veroorzaakt
- c) is alleen vereist als de piloot op afstand beroepsmatig vliegt.
- d) bestaat uit de kosten van de schade-expertise die de verzekeringnemer draagt



25. Voor elke frequentieband legt de regelgeving beperkingen vast met betrekking tot: 1) het maximale zendvermogen 2) het gebruik van die frequentie 3) de maximale hoeveelheid informatie die binnen een bepaalde periode wordt overgedragen

- a) 1 en 3
- b) 1, 2 en 3
- c) 1
- d) 1 en 2

26. Het portretrecht betreft met name:

- a) de verspreiding van een beeld waarop een persoon herkenbaar is.
- b) uitsluitend beelden die door een professionele fotograaf in loondienst zijn gemaakt.
- c) uitsluitend beelden die binnen in een vliegtuig zijn gemaakt.
- d) uitsluitend 's nachts gemaakte foto's.

27. Voor het gebruik van een modelluchtvaartuig dat niet aan de eisen van de open categorie voldoet en waarvoor een exploitatievergunning nodig is, is vereist:

- a) Een door de gemeente afgegeven vliegvergunning.
- b) Een door de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) afgegeven exploitatievergunning.
- c) Geen voorafgaande vergunning.
- d) Een door de provinciale luchtvaartautoriteit afgegeven vliegvergunning.

28. De aandacht hangt uitsluitend af van wat we via de vijf zintuigen waarnemen

- a) Waar, onder alle omstandigheden
- b) Onwaar
- c) Waar
- d) Het heeft geen invloed op de veiligheid van de UAS-vluchtuitvoering.

29. Luchtvaartuigen voor recreatief gebruik die in een gesloten en overdekte ruimte worden gebruikt:

- a) Moeten een vergunning van de provinciale luchtvaartautoriteit verkrijgen.
- b) Moeten een vergunning van de gemeente verkrijgen.
- c) Zijn aan geen enkele vergunningplicht onderworpen.
- d) Moeten afhankelijk van het scenario een vergunning verkrijgen.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Luchtvaartregelgeving



QuizVds.it

30. Een drone moet op een vlieghoogte blijven die gelijk is aan of lager dan de geldende limiet, in het algemeen:

- a) 1500 ft in A3.
- b) 500 m als de drone tot klasse C0 behoort.
- c) 120 m boven het dichtstbijzijnde punt van het aardoppervlak in de open categorie.
- d) 300 m in A1.

31. Een verstoorde radioverbinding voor de besturing kan leiden tot:

- a) een nauwkeurigere QNH.
- b) een betere vluchtduur.
- c) verlies van controle of een onbedoelde stuurinvoer.
- d) een betere videokwaliteit.

32. Het verlies van de besturingsverbinding (command link) moet worden voorkomen door:

- a) een aan de omgeving aangepaste instelling van de terugkeer- of veiligheidslandingsfunctie.
- b) een vlucht buiten direct zicht.
- c) het uitschakelen van de automatische terugkeer.
- d) een opzettelijk zwakke accu.

33. Wat moet de piloot op afstand doen als het onmogelijk is het UAS binnen de grenzen van het vlieggebied te houden? 1) De motoren uitschakelen 2) De voorziening ter bescherming van derden activeren 3) De camera inschakelen

- a) 2 en 3
- b) 1 en 2
- c) 2
- d) 1

34. Het publiceren van met een drone gemaakte beelden op een sociaal netwerk moet worden beoordeeld:

- a) Alleen als de video lang is.
- b) Alleen als de drone meer dan 25 kg weegt.
- c) Alleen als de vlucht in A3 plaatsvindt.
- d) In het licht van het portretrecht en de bescherming van persoonsgegevens.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Luchtvaartregelgeving



QuizVds.it

35. Als er een fout in de positie van het startpunt (homepoint) wordt vastgesteld, moet men:

- a) Toch opstijgen.
- b) Deze corrigeren of opnieuw instellen vóór gebruik van de automatische terugkeerfunctie.
- c) De kaart negeren.
- d) De terugkeerhoogte willekeurig verhogen.

36. Een geanonimiseerd beeld is een beeld waarin:

- a) de resolutie is verhoogd.
- b) de persoon redelijkerwijs niet meer kan worden geïdentificeerd.
- c) de datum is verwijderd, maar het gezicht zichtbaar blijft.
- d) het UAS (de drone) niet te zien is.

37. Op de Nederlandse ICAO-kaart 1:500.000 zijn lijnen ingetekend waarvan de uiteinden telkens worden begrensd door een klein zwart vierkant (mast). Wat stellen deze lijnen in de regel voor?

- a) Een hoogspanningsleiding.
- b) Een lands- of provinciegrens.
- c) Een kabelbaan.
- d) Een ondergrondse pijpleiding (pipeline).

38. De algemene maximale vlieghoogte van een UAS in de open categorie bedraagt:

- a) Onbeperkt, als de drone licht is.
- b) 50 m.
- c) 150 m in alle gevallen.
- d) 120 m boven het dichtstbijzijnde punt van het aardoppervlak.

39. Wanneer accu's parallel worden geschakeld:

- a) worden de stroomsterkten van elkaar afgetrokken.
- b) worden de stroomsterkten bij elkaar opgeteld.
- c) worden de spanningen van elkaar afgetrokken.
- d) worden de spanningen bij elkaar opgeteld.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Luchtvaartregelgeving



QuizVds.it

40. Bij verlies van de verbinding moet de voorziene procedure:

- a) Tot een voorspelbare actie leiden, zoals terugkeer, hoveren of landen.
- b) Altijd tot boven 120 m klimmen.
- c) Onbekend zijn bij de piloot op afstand.
- d) Obstakels negeren.

41. Een onbemand luchtvaartuig van klasse C3 of C4 wordt in de open categorie normaal gesproken gebruikt in de volgende subcategorie:

- a) alleen A2.
- b) A1.
- c) A3.
- d) A1 boven personen.

42. In vergelijking met een 1C-cel geldt voor een 3C-cel:

- a) Ze kan drie keer zoveel momentaan vermogen leveren.
- b) Ze levert drie keer zoveel vermogen en totale energie.
- c) Ze bevat drie keer zoveel elektrische lading.
- d) Ze levert drie keer zoveel totale energie.

43. Niet-onderhouden besturingssoftware verhoogt het risico op:

- a) Geluidsvermindering.
- b) Sterkere wind.
- c) Een beveiligingslek of een niet-verholpen fout.
- d) Automatische conformiteit.

44. Bij een onbemand luchtvaartuig dat onder de opleidingsplicht valt, vormt het ontbreken van het vaardigheidsbewijs of het opleidingscertificaat van de piloot op afstand:

- a) Een overtreding die met een boete kan worden bestraft (geldboete die kan oplopen tot enkele duizenden euro's).
- b) Een inbreuk waarop geen sanctie staat.
- c) Een geringe overtreding zonder gevolgen.
- d) Een overtreding waarvoor slechts een waarschuwing wordt gegeven.



45. Vervangt een polis die alleen schade aan de eigen drone dekt, de aansprakelijkheidsverzekering tegenover derden?

- a) Ja, altijd.
- b) Ja, als de vlucht voor recreatieve doeleinden plaatsvindt.
- c) Ja, maar alleen onder 250 g.
- d) Nee, een casco-/eigenschadeverzekering is niet hetzelfde als de aansprakelijkheidsverzekering tegenover derden.

46. Vluchten van op afstand bestuurd luchtvaartuigen zijn onderworpen aan een verplichte voorafgaande aanmelding wanneer zij:

- a) Dienen voor de opleiding van toekomstige piloten op afstand.
- b) Plaatsvinden in een gesloten ruimte.
- c) Buiten het zicht van de piloot plaatsvinden.
- d) Plaatsvinden binnen een TMA (naderingsluchtverkeersleidingsgebied).

47. Overmatige uitputting kan:

- a) Ons reactievermogen op externe prikkels vergroten
- b) Geen invloed hebben op het aandachtsniveau
- c) Ons reactievermogen op externe prikkels verminderen
- d) Het besluitvormingsvermogen van de piloot op afstand automatisch verbeteren.

48. Bij sterke wind: 1 - kan de stabiliteit van het luchtvaartuig worden aangetast 2 - kan de vliegbaan worden veranderd 3 - heeft dit geen invloed op de vlucht 4 - raakt de piloot sneller vermoeid

- a) 2 - 3.
- b) 2 - 4.
- c) 1 - 2.
- d) 1 - 3.

49. Als de besturingsapp zich tijdens de vlucht afsluit, moet de piloot op afstand:

- a) de afstandsbediening weggooien.
- b) de controle behouden of terugkrijgen en indien nodig landen.
- c) zich van de vluchtlocatie verwijderen.
- d) de automatische missie zonder controle voortzetten.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Luchtvaartregelgeving



QuizVds.it

50. Een vluchtuitvoering met een UAS van minder dan 250 g staat niet toe:

- a) De vlucht binnen direct zicht (VLOS).
- b) Het lezen van de handleiding.
- c) Het naleven van de geografische UAS-zones.
- d) Het overvliegen van een mensenmenigte.

51. De fundamentele informatie die de GPS levert, is:

- a) De buitentemperatuur.
- b) De lichtsnelheid.
- c) De geografische positie.
- d) De luchtdruk.

52. De aanwezigheid van een kraan in de buurt van de drempel van de baan kan worden gemeld via een:

- a) NOTAM.
- b) AIRPROX.
- c) SNOWTAM.
- d) METAR.

53. Wat moet u als piloot op afstand vóór elke vlucht in het kader van de pre-flightcheck beslist controleren?

- a) Alleen het geluidsniveau van de motoren.
- b) Uitsluitend de kleur van het luchtvaartuig.
- c) Of de propellers stevig vastzitten, de laadtoestand van de accu's en de werking van de besturing.
- d) Alleen het banksaldo voor eventuele boetes.

54. Het GPS-systeem NAVSTAR:

- a) Is beperkt tot een Europese en Noord-Amerikaanse dekking.
- b) Dekkt de poolgebieden niet.
- c) Gebruikt 24 relaisantennes verspreid over de hele aardbol.
- d) Zorgt voor een wereldwijde dekking.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Luchtvaartregelgeving



QuizVds.it

55. In militaire laagvlieggebieden voor vluchten op zeer geringe hoogte geldt voor de militaire piloten:

- a) Zij waarborgen de vermijding van botsingen niet.
- b) Zij oefenen lucht-grondbeschieting.
- c) Zij waarborgen de vermijding van botsingen.
- d) Zij hebben de mogelijkheid u met hun radar op te sporen.

56. Aerostaten zijn luchtvaartuigen die:

- a) zwaarder zijn dan lucht.
- b) lichter zijn dan lucht.
- c) uitsluitend via een kabel met de grond verbonden zijn.
- d) in staat zijn om stil te hangen (hoveren).

57. De nauwkeurigheid van een GPS hangt af van:

- a) de klokfout van de satellieten, die door de VS kan worden verslechterd.
- b) het wolkendek.
- c) het reliëf van het terrein.
- d) het tijdstip van gebruik (dag/nacht).

58. Van gefocuste aandacht spreekt men wanneer:

- a) men zich op één enkele, duidelijk omschreven taak concentreert
- b) het besluitvormingsvermogen van de piloot op afstand automatisch verbetert.
- c) men zich op meerdere taken tegelijk concentreert
- d) men zich op een bepaalde prikkel concentreert

59. Waarom moet bij de vluchtplanning rekening worden gehouden met het lawaai dat een UAS produceert?

- a) Omdat het de vlucht in no-flyzones automatisch toestaat.
- b) Omdat het de verzekeringsplicht vervangt.
- c) Omdat het de toepasselijke subcategorie van de open categorie bepaalt.
- d) Omdat het personen en het milieu kan storen en volgens de plaatselijke regels en goede praktijken moet worden aangepakt.



60. Een UAS-waarnemer kan de piloot op afstand ondersteunen door:

- a) de vlucht in een gebied met vliegbependingen goed te keuren.
- b) het risico van accu-uitval weg te nemen.
- c) het situationeel bewustzijn in stand te houden en de omgeving in de gaten te houden.
- d) het competentiebewijs A1/A3 te vervangen.

61. De afkorting AIC duidt op:

- a) een luchtvaartinformatiecirculaire (Aeronautical Information Circular)
- b) een controle van een luchtvaartuig volgens IFR
- c) een gecontroleerd vliegveld
- d) een luchtvaartinstrumentcertificaat

62. Welke eigenschap maakt het gehoor nuttig om prikkels buiten het gezichtsveld waar te nemen?

- a) Het gehoor vervangt het zicht en het evenwichtsgevoel volledig.
- b) Het gehoor is omnidirectioneel en neemt geluiden uit alle richtingen waar, ook geluiden buiten het gezichtsveld.
- c) Het gehoor neemt obstakels alleen waar wanneer ze verlicht zijn.
- d) Het gehoor registreert altijd uitsluitend de voorste 90°.

63. Welke uitspraak over het testen (experimenteren) van UAS is juist?

- a) Het kan in de open categorie worden uitgevoerd met een zelfgebouwd UAS met een massa van minder dan 25 kg
- b) Dit gebeurt altijd in de gecertificeerde categorie
- c) Dit gebeurt altijd in de specifieke categorie
- d) Het kan in de open categorie worden uitgevoerd met een UAS met een massa van minder dan 30 kg

64. Een correcte procedure na de vlucht omvat de controle van:

- a) De toestand van de propellers, de motoren, de accu en eventuele waarschuwingmeldingen.
- b) Het aantal toeschouwers.
- c) De wijze van videomontage.
- d) Uitsluitend het voorbije weer.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Luchtvaartregelgeving



QuizVds.it

65. Vluchtlogs (logboeken) kunnen het volgende bevatten:

- a) Uitsluitend de algemene weersituatie.
- b) Geen gevoelige gegevens.
- c) Uitsluitend de kleur van de drone.
- d) Posities, tijdstippen, identificatiegegevens en missie-informatie.

66. Op 50 m hoogte kunt u zich bevinden: 1) in luchtruim van klasse G 2) in luchtruim van klasse D 3) in luchtruim van klasse A

- a) 1
- b) 1 en 3
- c) 1, 2 en 3
- d) 1 en 2

67. Een propeller: 1 - heeft geen draairichting met de klok mee of tegen de klok in 2 - heeft een draairichting met de klok mee of tegen de klok in 3 - heeft een onderzijde (drukzijde) en een bovenzijde (zuigzijde) 4 - heeft geen onderzijde en geen bovenzijde

- a) 1 - 4.
- b) 2 - 4.
- c) 1 - 3.
- d) 2 - 3.

68. De registratie als UAS-exploitant is met name vereist wanneer:

- a) Het UAS speelgoed zonder sensor is en minder dan 250 g weegt.
- b) Het UAS altijd aan de grond blijft.
- c) Het UAS een sensor heeft waarmee persoonsgegevens kunnen worden vastgelegd, behalve in het geval van de speelgoeduitzondering.
- d) De vlucht minder dan 5 minuten duurt.

69. Afgezien van de instrumentfout hebben de aanwijzingen van het kompas betrekking op het ... noorden:

- a) ware.
- b) geografische.
- c) magnetische.
- d) polaire.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining -
Luchtvaartregelgeving



QuizVds.it

70. De sport- of hogesnelheidsmodus vergroot vooral:

- a) de afstand die nodig is om te stoppen of om een obstakel te ontwijken.
- b) de precisie van het hoveren.
- c) de opslagcapaciteit.
- d) de naleving van de regelgeving.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Luchtvaartregelgeving



QuizVds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **D**

02: **B**

03: **B**

04: **A**

05: **C**

06: **D**

07: **D**

08: **A**

09: **C**

10: **D**

11: **B**

12: **B**

13: **C**

14: **D**

15: **A**

16: **B**

17: **D**

18: **D**

19: **D**

20: **B**

21: **A**

22: **A**

23: **B**

24: **A**

25: **B**

26: **A**

27: **B**

28: **B**

29: **C**

30: **C**

31: **C**

32: **A**

33: **B**

34: **D**

35: **B**

36: **B**

37: **A**

38: **D**

39: **B**

40: **A**

41: **C**

42: **A**

43: **C**

44: **A**

45: **D**

46: **C**

47: **C**

48: **C**

49: **B**

50: **D**

51: **C**

52: **A**

53: **C**

54: **D**

55: **A**

56: **B**

57: **A**

58: **A**

59: **D**

60: **C**

61: **A**

62: **B**

63: **A**

64: **A**

65: **D**

66: **D**

67: **D**

68: **C**

69: **C**

70: **A**

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining -
Luchtvaartregelgeving



QuizVds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		