Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Privacy en gegevensbescherming

Quizvds.it

NAAM LEERLING:	DATUM EN TIJD:

01. Welke uitspraak over AIRPROX (gevaarlijke nadering in de lucht) is juist?

a) Het duidt op een technisch defect van de afstandsbediening.

b) Het duidt uitsluitend op het risico van een botsing met de grond.

c) Het betreft alleen bemande luchtvaartuigen en hoeft nooit te worden gemeld.

d) Het duidt op het risico van een botsing tussen twee luchtvaartuigen in de lucht en moet via het meldingssysteem voor voorvallen in de luchtvaart worden gemeld.

02. Waar worden in Nederland de geografische UAS-gebieden (geozones) met de geldende beperkingen en verboden officieel gepubliceerd?

a) Uitsluitend in een gedrukt jaarverslag van de fabrikant

b) Op GoDrone, het digitale portaal van de bevoegde instantie

c) In de gebruiksaanwijzing van de drone

d) Ze worden niet gepubliceerd en moeten tijdens de vlucht zelf worden ingeschat

03. Welke invloed heeft alcohol op het gedrag van een UAS-piloot op afstand?

a) Een groter situationeel bewustzijn.

b) Beter zicht op het UAS.

c) Een beter reactievermogen tijdens de vluchtuitvoering.

d) Alcohol vertraagt de reactietijd.

04. Als de wind de limieten van de fabrikant overschrijdt, moet men:

a) Opstijgen om te testen.

b) Verder weg vliegen.

c) De waarschuwingsmeldingen uitschakelen.

d) De vlucht uitstellen of afbreken.

05. Een van zeer grote afstand gemaakte opname van een mensenmenigte waarop geen enkele persoon identificeerbaar is, is over het algemeen:

a) Een set telemetrie-/motorgegevens.

b) Minder gevoelig dan een identificeerbare close-up.

c) Altijd onderworpen aan een vergunning van een autoriteit.

d) Altijd verboden.

06. Het verlies van de besturingsverbinding (command link) moet worden voorkomen door:

a) een aan de omgeving aangepaste instelling van de terugkeer- of veiligheidslandingsfunctie.

b) een vlucht buiten direct zicht.

c) het uitschakelen van de automatische terugkeer.

d) een opzettelijk zwakke accu.

07. Een piloot op afstand moet wantrouwend zijn bij een bericht dat vraagt naar zijn inloggegevens voor de online exploitantregistratie bij de RDW, omdat:

a) het om een phishingpoging kan gaan.

b) de inloggegevens nooit nodig zijn.

c) de RDW wachtwoorden altijd per e-mail opvraagt.

d) het wachtwoord openbaar moet zijn.

08. Welke stellingen over het zwaartepunt van het UAS zijn juist? 1) Het is het aangrijpingspunt van het gewicht 2) Het is het symmetriemiddelpunt van het toestel 3) Het wordt vastgelegd bij het ontwerp van het toestel 4) Het verandert met de nuttige lading (payload)

a) 2 en 4

b) 2 en 3

c) 1 en 3

d) 1 en 4

09. Het downloaden van een besturingsapp uit een onbekende bron is riskant, omdat:

a) deze schadelijke software (malware) kan bevatten.

b) deze de vlucht legaler maakt.

c) deze altijd sneller zal zijn.

d) deze de geografische UAS-zones verwijdert.

10. De fysieke beveiliging van de drone op de grond bestaat er met name in:

a) Alle markeringen en stickers te verwijderen.

b) Onbevoegde toegang tot de besturing en de accu's te voorkomen.

c) De positie ervan voortdurend te publiceren.

d) Deze onbeheerd gebruiksklaar (geactiveerd) achter te laten.

11. De beveiliging (security) van een UAS dient hoofdzakelijk om:

a) de maximumsnelheid te verhogen.

b) kwaadwillig gebruik, indringing en overname van het systeem te voorkomen.

c) de vluchtduur te verlengen.

d) de A1/A3-opleiding te vervangen.

12. Vervangt een polis die alleen schade aan de eigen drone dekt, de aansprakelijkheidsverzekering tegenover derden?

a) Ja, altijd.

b) Ja, als de vlucht voor recreatieve doeleinden plaatsvindt.

c) Ja, maar alleen onder 250 g.

d) Nee, een casco-/eigenschadeverzekering is niet hetzelfde als de aansprakelijkheidsverzekering tegenover derden.

13. Het met een drone opnemen van privégesprekken op een privélocatie kan neerkomen op:

a) Een normale gang van zaken in A1.

b) Een EASA-vereiste.

c) Een schending van de privacy.

d) Een gewone verzameling van navigatiegegevens.

14. De piloot op afstand moet de limieten van zijn dronesysteem kennen, omdat:

a) Deze de veiligheid en de conformiteit van de vluchtuitvoering met de regelgeving bepalen.

b) Deze het raadplegen van de geografische UAS-zones vervangen.

c) Deze de noodzaak van voorbereiding wegnemen.

d) Deze het overvliegen van mensenmenigten toestaan.

15. Welke minimumafstand tot een mensenmenigte geldt, waarbinnen u zich in een bebouwd gebied bevindt?

a) 50 meter

b) 150 meter

c) 100 meter

d) 200 meter

16. Wat is de minimale verzekerde som voor de verzekering van een UAS dat uitsluitend voor hobbydoeleinden wordt gebruikt?

a) Niet minder dan 3 miljoen euro.

b) Er is geen minimale verzekerde som vastgelegd.

c) 750.000 bijzondere trekkingsrechten - SDR (richtwaarde, schommelt naargelang de wisselkoers).

d) Deze wordt vervangen door het klasse-identificatielabel van het UAS.

17. Welke verschijnselen beïnvloeden de werking van het GNSS? 1) De samenstelling van de atmosfeer 2) De meteorologische verschijnselen 3) De relatieve posities van de zichtbare satellieten 4) De omringende obstakels 5) De afschermingseffecten

a) 1, 2, 4 en 5

b) 2, 3 en 5

c) 1, 2 en 5

d) 1, 2, 3, 4 en 5

18. De as van een draaiende gyroscoop heeft de eigenschap:

a) Voortdurend de richting aan te geven van de bocht waaraan hij wordt onderworpen.

b) Vast gericht te blijven in de ruimte.

c) De bewegingsrichting te volgen van het object waaraan hij is bevestigd.

d) Volledig ongevoelig te zijn voor versnellingen.

19. Vliegen boven een drukke weg verhoogt het risico omdat:

a) een crash een ongeval op de grond kan veroorzaken.

b) voertuigen niet als niet-betrokken personen tellen.

c) het geluid van de drone afneemt.

d) de weg de drone tegen de wind beschermt.

20. Een niet-bijgewerkte database van geografische UAS-zones kan:

a) Onvolledige of verouderde informatie leveren.

b) De naleving van de regels verbeteren.

c) De drone lichter maken.

d) De NOTAM's vervangen.

21. Een openbaar wifi-netwerk dat wordt gebruikt om in te loggen op het eigen drone-account, kan het volgende vormen:

a) Een gegarandeerd betere stabiliteit.

b) Een risico op onderschepping of onbevoegde toegang.

c) Een uitzondering op de regelgeving.

d) Geen enkel mogelijk risico.

22. Een luchtvaartuig ziet een ander luchtvaartuig van hetzelfde type rechts van zich op een convergerende koers. Hoe gedraagt het zich?

a) Het wijzigt zijn koers niet, omdat het voorrang heeft.

b) Het wijzigt zijn koers om vóór het andere luchtvaartuig langs te vliegen.

c) Het vliegt over het andere luchtvaartuig heen.

d) Het wijzigt zijn koers om achter het andere luchtvaartuig langs te vliegen.

23. Als het UAS wordt gebruikt door een andere piloot op afstand dan de eigenaar of exploitant, wat moet dan worden gecontroleerd?

a) Dat de drone geen Remote ID heeft.

b) Dat de aansprakelijkheidsverzekering de operatie, de exploitant en het beoogde soort gebruik dekt.

c) Alleen de kleur van de afstandsbediening.

d) Dat de piloot op afstand minderjarig is.

24. Het informeren van de gefilmde personen moet:

a) onder alle omstandigheden onmogelijk zijn.

b) worden vervangen door het geluid van de rotoren.

c) duidelijk zijn en passen bij de context wanneer de opname hen betreft.

d) beperkt zijn tot het serienummer van de drone.

25. Het minimale aantal beschikbare GPS-satellieten dat nodig is om de volledige positie van een luchtvaartuig (breedte, lengte en hoogte) te berekenen, bedraagt:

a) 5.

b) 4.

c) 3.

d) 2.

26. Wanneer iemand verzoekt om verwijdering van een beeld waarop hij of zij herkenbaar is, moet men:

a) het beeld nog sneller publiceren.

b) het verzoek beoordelen en het overeenkomstig de geldende regelgeving beantwoorden.

c) alleen de bestandsnaam wijzigen.

d) dit negeren zolang de drone legaal heeft gevlogen.

27. Het coördinatenpunt 52°18'N - 004°46'O geeft de positie aan van:

a) Het vliegveld van Schiphol.

b) Het vliegveld van Lelystad.

c) Het vliegveld van Rotterdam.

d) De stad Utrecht.

28. Op de ICAO-VFR-kaart 1:500 000 staat een controlezone met de aanduiding «CTR D». Welke uitspraak is juist over een controlezone (CTR) in Nederland?

a) Een CTR behoort in Nederland altijd tot luchtruimklasse E en is ongecontroleerd.

b) Een CTR behoort in Nederland altijd tot luchtruimklasse D; het is gecontroleerd luchtruim rond een groter vliegveld en wordt op de kaart roodachtig weergegeven.

c) De aanduiding «D» geeft de baanlengte van het vliegveld in meters aan.

d) Een CTR behoort in Nederland altijd tot luchtruimklasse C.

29. Welke maximale vlieghoogte boven het aardoppervlak mag u als piloot op afstand in de open categorie A1/A3 in Nederland in principe niet overschrijden?

a) 50 m.

b) 150 m.

c) 120 m.

d) 100 m.

30. Volgens het Verdrag van Chicago kan elke verdragsstaat boven zijn grondgebied het gebruik van de volgende apparatuur verbieden of reguleren:

a) Draagbare computers.

b) Mobiele telefoons.

c) Aan boord te vertonen films.

d) Fototoestellen.

31. Het jetlagsyndroom

a) treedt op zowel bij het overschrijden van meerdere lengtegraden als van meerdere breedtegraden

b) treedt op wanneer meerdere breedtegraden worden overschreden

c) wordt automatisch gecompenseerd door het GNSS van het UAS.

d) treedt op wanneer meerdere lengtegraden worden overschreden

32. In welke gevallen kan de piloot op afstand strafrechtelijk aansprakelijk worden gesteld? 1) Overtreding van de veiligheidsvoorschriften 2) Overtreding van overvliegverboden door nalatigheid 3) Opzettelijke overtreding van overvliegverboden 4) Het niet opvolgen van aanwijzingen van de autoriteit 5) Opzettelijke schending van de privacy

a) 1, 2, 3, 4 en 5

b) 1, 4 en 5

c) 3, 4 en 5

d) 1, 3 en 4

33. Welke bijkomende straf kan de rechter naast de geldboete opleggen bij onrechtmatig gebruik van een onbemand luchtvaartuig?

a) De intrekking van het rijbewijs.

b) Geen, er zijn uitsluitend geldboetes voorzien.

c) De verbeurdverklaring van het luchtvaartuig en de besturingsapparatuur.

d) Een permanent verbod om het nationale grondgebied te verlaten.

34. Om een UAS van klasse C1 in de open categorie te gebruiken, moet de piloot op afstand met name:

a) verplicht een A2-praktijkcertificaat bezitten.

b) voor elke vlucht een vliegplan indienen.

c) de handleiding lezen en de online opleiding en het online examen A1/A3 met succes afronden.

d) uitsluitend in A3 vliegen.

35. Lucas heeft al enige tijd last van hevige rugpijn. Zijn arts heeft hem sterke pijnstillers voorgeschreven die hij een week lang 's ochtends en 's avonds moet innemen. Waar moet Lucas op letten voordat hij met zijn drone gaat vliegen?

a) Hij moet zijn arts een verklaring laten opstellen die bevestigt dat hij geschikt is om te vliegen.

b) Niets bijzonders, hij moet er alleen op letten dat hij vóór de vlucht iets eet.

c) Hij mag tot het einde van de behandeling niet vliegen, omdat de medicijnen zijn vaardigheden kunnen aantasten.

d) Voordat hij met zijn UAS gaat vliegen, moet hij bij een opticien laten controleren hoe de pijnstillers zijn gezichtsvermogen beïnvloeden.

36. Bij nadering van een bemand luchtvaartuig bestaat de belangrijkste veiligheidsmaatregel erin:

a) onmiddellijk uit te wijken, te dalen of indien nodig te landen.

b) te klimmen om het luchtvaartuig beter te zien.

c) de missie voort te zetten als het UAS stabiel is.

d) dichterbij te komen om het luchtvaartuig te identificeren.

37. Welke uitspraken over de soevereiniteit van een staat in de zin van het Verdrag van Chicago zijn juist? 1) De staat heeft de volledige en uitsluitende soevereiniteit over het luchtruim boven zijn grondgebied 2) Het grondgebied omvat de landgebieden en de territoriale wateren onder de soevereiniteit van de staat 3) Het grondgebied omvat de landgebieden en de territoriale wateren onder de suzereiniteit van de staat 4) Het grondgebied omvat de landgebieden en de territoriale wateren onder de bescherming van de staat 5) Het grondgebied omvat de landgebieden en de territoriale wateren onder het mandaat van de staat

a) 1, 2, 3, 4 en 5

b) 1, 2, 3 en 4

c) 1, 2 en 3

d) 1 en 2

38. In de open categorie mag de maximaal toelaatbare startmassa van een onbemand luchtvaartuig de volgende waarde niet overschrijden:

a) 2 kg.

b) 25 kg.

c) 50 kg.

d) 8 kg.

39. Wat wordt bedoeld met het eigen risico (franchise) in een polis?

a) Het exploitantnummer van de UAS-exploitant.

b) Het deel van de schade dat volgens het contract door de verzekeringnemer zelf moet worden gedragen.

c) De maximaal toegestane vlieghoogte.

d) Het maximale gewicht van de verzekerde drone.

40. De veiligheidsafstand tot personen moet worden aangepast:

a) aan de subcategorie, de massa, de wind en het vlieggedrag van de drone.

b) uitsluitend aan de kleur van de drone.

c) uitsluitend aan de prijs van de drone.

d) uitsluitend aan het merk.

41. Wat is het belangrijkste doel van de aansprakelijkheidsverzekering voor een UAS-exploitant?

a) Alleen de handelswaarde van de drone beschermen.

b) De aansprakelijkheid dekken voor schade die aan derden wordt toegebracht, binnen de grenzen en voorwaarden van de polis.

c) Het certificaat (bewijs van bekwaamheid) van de piloot op afstand vervangen.

d) Het vliegen in no-flyzones automatisch toestaan.

42. Een veilig wachtwoord voor de besturingsapp moet zijn:

a) Lang, uniek en moeilijk te raden.

b) Genoteerd op de drone.

c) Identiek aan de naam van de drone.

d) Gedeeld met alle voorbijgangers.

43. Waarmee moet de piloot op afstand in subcategorie A1 rekening houden als hij over andermans woonerf wil vliegen?

a) Het overvliegen is zonder enige beperking toegestaan, mits onder 120 m wordt gevlogen.

b) Het overvliegen is alleen tussen zonsopgang en zonsondergang zonder toestemming toegestaan.

c) Het overvliegen van andermans woonerf is alleen toegestaan met toestemming van de rechthebbende.

d) Toestemming is pas vereist vanaf een startgewicht van meer dan 4 kg.

44. Vergoedt een rechtsbijstandverzekering opgelegde bestuurlijke boetes of strafrechtelijke geldboetes?

a) Deze is alleen vereist voor vluchten buiten Nederland.

b) Ja, altijd

c) Ja, maar alleen bestuurlijke boetes

d) Nee

45. Om in subcategorie A2 met een UAS van klasse C2 te vliegen, moet de piloot op afstand beschikken over:

a) uitsluitend een verzekering.

b) uitsluitend de gebruikshandleiding van de fabrikant.

c) uitsluitend een registratie als UAS-exploitant bij de RDW.

d) een aanvullende A2-competentie, als aanvulling op de opleiding A1/A3.

46. Een drone moet op een vlieghoogte blijven die gelijk is aan of lager dan de geldende limiet, in het algemeen:

a) 1500 ft in A3.

b) 500 m als de drone tot klasse C0 behoort.

c) 120 m boven het dichtstbijzijnde punt van het aardoppervlak in de open categorie.

d) 300 m in A1.

47. Het doel van een operationele procedure is:

a) de handelingen vóór, tijdens en na de vlucht voorspelbaar en veilig te maken.

b) het beoordelingsvermogen van de piloot op afstand te vervangen.

c) de vlucht complexer te maken.

d) het overschrijden van de limieten mogelijk te maken.

48. Welke autoriteit oefent in Nederland het regelgevend toezicht uit op het gebruik van drones?

a) De ILT (Inspectie Leefomgeving en Transport)

b) De ICAO

c) De EASA

d) De provinciale luchtvaartautoriteit

49. De magnetische declinatie (variatie) is:

a) De jaarlijkse afname van de sterkte van het aardmagnetisch veld.

b) De hoek tussen de richtingen van het magnetische noorden en het kompasnoorden.

c) De jaarlijkse toename van de sterkte van het aardmagnetisch veld.

d) De hoek tussen de richtingen van het magnetische noorden en het ware (geografische) noorden.

50. Welke uitspraken over de AIP (luchtvaartgids) zijn juist? 1) Deze publicatie betreft tijdelijke informatie 2) Deze publicatie bevat een deel GEN 3) Deze publicatie bevat een deel ENR 4) Deze publicatie bevat een deel AD 5) Deze publicatie bevat een deel RAD

a) 1 en 2

b) 2, 3, 4 en 5

c) 1, 2, 4 en 5

d) 2, 3 en 4

51. De identificatie op afstand (Remote ID) van een UAS dient met name om:

a) De verantwoordelijkheid van de piloot op afstand op te heffen.

b) De exploitant of het luchtvaartuig te identificeren volgens de geldende eisen.

c) De lift te verhogen.

d) De wind te meten.

52. De handleiding van de fabrikant moet worden gelezen en in acht worden genomen:

a) Alleen in de specifieke categorie.

b) Alleen voor nachtvluchten.

c) Vóór het gebruik van het UAS, met name wat betreft de beperkingen en de veiligheidsprocedures.

d) Alleen als de drone zwaarder is dan 25 kg.

53. Welke uitspraak over het testen (experimenteren) van UAS is juist?

a) Het kan in de open categorie worden uitgevoerd met een zelfgebouwd UAS met een massa van minder dan 25 kg

b) Dit gebeurt altijd in de gecertificeerde categorie

c) Dit gebeurt altijd in de specifieke categorie

d) Het kan in de open categorie worden uitgevoerd met een UAS met een massa van minder dan 30 kg

54. Het bewaren van dronebeelden moet:

a) Beperkt zijn tot een periode die in overeenstemming is met het doel.
b) Verplicht op tien jaar zijn vastgelegd.
c) Standaard onbeperkt zijn.
d) Altijd verboden zijn.

55. De piloot op afstand moet vooral vermijden het volgende te filmen:

a) de vliegbaan van de drone op zijn scherm.
b) het interieur van woningen of privétuinen zonder legitieme reden.
c) een leeg natuurgebied.
d) de vrije hemel.

56. Welke minimumafstand moet een drone aanhouden tot een snelweg of een spoorlijn?

a) 20 meter
b) 100 meter
c) 200 meter
d) 30 meter

57. Welke informatie moet vóór de vlucht in de verzekeringspolis worden gecontroleerd?

a) Alleen het merk van de SD-kaart.
b) Alleen het aantal GNSS-satellieten.
c) Dekkingsomvang, verzekerde som, uitsluitingen, geldigheidsduur en toegestaan gebruik.
d) Alleen de kleur van de drone.

58. De geo-awarenessfunctie (geobewustzijn) helpt de piloot op afstand om:

a) Zonder voorbereiding te vliegen.
b) Het A1/A3-certificaat te vervangen.
c) Alle personen op de grond te identificeren.
d) Gewaarschuwd te worden voor bepaalde zones of beperkingen.

59. Het beginsel van minimale gegevensverwerking (dataminimalisatie) houdt in:

a) Alleen de gegevens te verzamelen die werkelijk noodzakelijk zijn voor het nagestreefde doel.

b) Alle opnamen te publiceren om de transparantie aan te tonen.

c) Alle opnamen onbeperkt te bewaren.

d) In alle gevallen in maximale resolutie te filmen.

60. Bij een waarschuwing voor een bijna lege accu bestaat het veilige gedrag erin:

a) de waarschuwingen uit te schakelen.

b) hoger te klimmen.

c) de waarschuwing te negeren als het beeld goed is.

d) met voldoende reserve terug te keren of te landen.

61. Welk soort fouten maken leidinggevenden doorgaans?

a) Het verbetert automatisch het besluitvormingsvermogen van de piloot op afstand.

b) Actieve

c) Leidinggevenden maken nooit fouten, ze vinden iemand die in hun plaats fouten maakt

d) Latente

62. Waarom is het belangrijk om de uitsluitingen in de UAS-verzekeringspolis te lezen?

a) Om te weten in welke gevallen de dekking mogelijk niet geldt, bijvoorbeeld bij overtredingen of bij gebruik dat niet is opgegeven.

b) Om de toepasselijke open categorie (Open) te wijzigen.

c) Om de controle vóór de vlucht te vermijden.

d) Om de maximale resolutie van de camera te kennen.

63. Welke publicaties betreffen de tijdelijke luchtvaartinformatie? 1) De NOTAM 2) De AIP 3) De AIP SUP 4) De SERA

a) 1 en 4

b) 1, 2 en 4

c) 1 en 3

d) 1, 2 en 3

64. Het algemeen aanpassingssyndroom (AAS)

a) is altijd onomkeerbaar en leidt tot de dood
b) is een gevolg van een jetlag
c) betreft alleen piloten van bemande luchtvaartuigen.
d) is een stressreactie die in drie fasen verloopt

65. Is het toegestaan om een UAS met een massa van minder dan 250 gram zonder verzekering te gebruiken?

a) Ja, maar alleen voor hobbyvluchten
b) De verzekering is alleen verplicht als het UAS meer dan 25 kg weegt.
c) Nee, nooit
d) Ja, altijd

66. Welke voorwaarden gelden voor het vliegen met een UAS binnen direct zicht (VLOS) in een militaire controlezone (CTR)?

a) Informeren van de luchtverkeersleiding bij een vlieghoogte boven 50 m
b) Informeren van de luchtverkeersleiding, ongeacht de vlieghoogte
c) Toestemming van de luchtverkeersleiding bij een vlieghoogte boven 50 m
d) Toestemming van de luchtverkeersleiding, ongeacht de vlieghoogte

67. Stress is altijd negatief

a) Onwaar, er bestaat een positieve vorm van stress: distress
b) Onwaar, er bestaat een positieve vorm van stress: eustress
c) Deze wordt automatisch gecompenseerd door het GNSS van het UAS.
d) Waar

68. Een UAS-waarnemer kan de piloot op afstand ondersteunen door:

a) de vlucht in een gebied met vliegbeperkingen goed te keuren.
b) het risico van accu-uitval weg te nemen.
c) het situationeel bewustzijn in stand te houden en de omgeving in de gaten te houden.
d) het competentiebewijs A1/A3 te vervangen.

69. Aan een voorafgaande verplichte aanmelding zijn onderworpen de vluchten van op afstand bestuurde luchtvaartuigen:

a) die in een gesloten ruimte worden uitgevoerd

b) die buiten direct zicht (BVLOS) worden uitgevoerd

c) die binnen een TMA worden uitgevoerd

d) die dienen voor de opleiding van toekomstige piloten op afstand

70. Vóór de start moet een veiligheidscontrole omvatten:

a) De muziek van de video.

b) Uitsluitend het merk van de telefoon.

c) Het aantal volgers van de piloot op afstand.

d) De staat van de drone, de propellers, de accu en het vlieggebied.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Privacy en gegevensbescherming

Quizvds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **D**	02: **B**	03: **D**	04: **D**
05: **B**	06: **A**	07: **A**	08: **D**
09: **A**	10: **B**	11: **B**	12: **D**
13: **C**	14: **A**	15: **B**	16: **B**
17: **D**	18: **B**	19: **A**	20: **A**
21: **B**	22: **D**	23: **B**	24: **C**
25: **B**	26: **B**	27: **A**	28: **B**
29: **C**	30: **D**	31: **D**	32: **A**
33: **C**	34: **C**	35: **C**	36: **A**
37: **D**	38: **B**	39: **B**	40: **A**
41: **B**	42: **A**	43: **C**	44: **D**
45: **D**	46: **C**	47: **A**	48: **A**
49: **D**	50: **D**	51: **B**	52: **C**
53: **A**	54: **A**	55: **B**	56: **B**
57: **C**	58: **D**	59: **A**	60: **D**
61: **D**	62: **A**	63: **C**	64: **D**
65: **A**	66: **D**	67: **B**	68: **C**
69: **B**	70: **D**		

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Privacy en gegevensbescherming

Quizvds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android!

Quizvds.it