

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Privacy en gegevensbescherming



QuizVds.it

NAAM LEERLING:

DATUM EN TIJD:

01. Verlies van GNSS tijdens de vlucht kan tot gevolg hebben:

- a) een toename van de vliegduur.
- b) een minder nauwkeurige of onmogelijke positiehandhaving.
- c) een automatische toestemming in een geografische UAS-zone.
- d) een betere stabilisatie.

02. De capaciteit van een accu geeft aan:

- a) een elektrisch vermogen
- b) een elektrische stroomsterkte
- c) een elektrische lading
- d) een hoeveelheid energie

03. Het portretrecht betreft met name:

- a) de verspreiding van een beeld waarop een persoon herkenbaar is.
- b) uitsluitend beelden die door een professionele fotograaf in loondienst zijn gemaakt.
- c) uitsluitend beelden die binnen in een vliegtuig zijn gemaakt.
- d) uitsluitend 's nachts gemaakte foto's.

04. Welke uitspraken over de bijlagen bij het Verdrag van Chicago zijn juist? 1) De bijlagen bevatten de normen en aanbevelingen voor elk gebied van de burgerluchtvaart 2) Bij niet-naleving van een norm (standaard) moet de betrokken staat dit aan de ICAO-Raad notificeren 3) Bij niet-naleving van een aanbeveling moet de betrokken staat de ICAO-Raad informeren 4) Het Verdrag van Chicago telt 19 bijlagen

- a) 1, 2 en 3
- b) 1, 2, 3 en 4
- c) 1 en 2
- d) 1



05. Welke strafrechtelijke gevolgen dreigen er naar Nederlands recht (artikel 139f Wetboek van Strafrecht) wanneer iemand met een drone heimelijk en wederrechtelijk beeldopnamen van een andere persoon in haar woning maakt en daarmee haar persoonlijke levenssfeer schendt?

- a) Alleen een bestuurlijke boete, geen strafbaar feit
- b) Geen enkel gevolg, omdat luchtopnamen in het algemeen zijn toegestaan
- c) Gevangenisstraf of een geldboete
- d) Een wettelijk vastgelegde geldboete van precies 45.000 euro

06. Een niet-betrokken derde is een persoon die:

- a) een ander onbemand luchtvaartuig bestuurt.
- b) altijd lid van de bemanning is.
- c) niet aan de vluchtuitvoering deelneemt en het risico niet heeft aanvaard.
- d) het operationeel handboek van het onbemande luchtvaartuig heeft ondertekend.

07. De geo-awarenessfunctie (geobewustzijn) helpt de piloot op afstand om:

- a) Zonder voorbereiding te vliegen.
- b) Het A1/A3-certificaat te vervangen.
- c) Alle personen op de grond te identificeren.
- d) Gewaarschuwd te worden voor bepaalde zones of beperkingen.

08. Vóór de start moet een veiligheidscontrole omvatten:

- a) De muziek van de video.
- b) Uitsluitend het merk van de telefoon.
- c) Het aantal volgers van de piloot op afstand.
- d) De staat van de drone, de propellers, de accu en het vlieggebied.

09. Breedtegraad en lengtegraad worden elk gemeten als een hoekafstand van:

- a) 0° tot 180° O of W en van 0° tot 90° N of Z.
- b) 0° tot 90° N of Z en van 0° tot 180° O of W.
- c) 0° tot 360° O of W en van 0° tot 90° N of Z.
- d) 0° tot 90° N of Z en van 0° tot 360° O of W.



10. Het filmen van de gevel van een gebouw kan problematisch zijn wanneer:

- a) personen door de ramen of op de balkons identificeerbaar zijn.
- b) de vlucht onder de 120 m wordt uitgevoerd.
- c) de accu een LiPo-accu is.
- d) de drone tot klasse C0 behoort.

11. De controlezone die exploitanten van onbemande luchtvaartuigen rechtstreeks kan raken, is:

- a) de luchtweg (AWY)
- b) het bovenste controlegebied (UTA)
- c) het naderingsgebied (TMA)
- d) de controlezone (CTR)

12. In welk document worden gevarengebieden, gebieden met vluchtbeperkingen en verboden gebieden beschreven?

- a) AIP ENR 5.1
- b) AIP ENR 5.3
- c) AIP ENR 5.0
- d) AIP ENR 5.2

13. Een „P”-gebied is luchtruim:

- a) waarvan de toegang verboden is.
- b) dat gecontroleerd wordt.
- c) waarvan het doorvliegen onderworpen is aan bijzondere regels.
- d) waarvan het doorvliegen aan radiocontact gebonden is.

14. Een checklist vóór de vlucht dient om:

- a) de operatie onnodig te vertragen.
- b) de opleiding te vervangen.
- c) de vlucht in een verboden gebied goed te keuren.
- d) het over het hoofd zien van kritieke punten te verminderen.



15. Laag over een privéterrein vliegen om de bewoners ervan te filmen, is:

- a) Zonder verband met de regelgeving.
- b) In de open categorie altijd toegestaan.
- c) Verplicht om geografische UAS-zones te vermijden.
- d) Een gedraging die de privacy kan schenden.

16. De piëzo-elektrische barometer die in een op afstand bestuurd luchtvaartuig is ingebouwd, geeft aan:

- a) De luchtdruk.
- b) De vlieghoogte boven zeeniveau.
- c) De starthoogte.
- d) De vlieghoogte boven de grond.

17. Het optimale gebruik van de GPS wordt nadelig beïnvloed door: 1 - het terrein (reliëf) 2 - het wolkendek 3 - het uitvallen van de klok van een of meer satellieten 4 - de snelheidsveranderingen van het luchtvaartuig 5 - een geringe vlieghoogte 6 - het ontbreken van een aparte of externe antenne

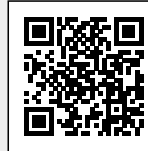
- a) 3 - 6.
- b) 1 - 4 - 5.
- c) 1 - 2 - 5.
- d) 2 - 3 - 6.

18. Het gebruik van een account dat door meerdere piloten op afstand wordt gedeeld, bemoeilijkt:

- a) Het lezen van de kaart.
- b) De traceerbaarheid van de uitgevoerde handelingen.
- c) De verticale start.
- d) Het opladen van de accu's.

19. Bij abnormaal gedrag dat op GNSS-verstoring wijst, moet de piloot op afstand:

- a) boven 120 m klimmen.
- b) de missie koste wat het kost voortzetten.
- c) alle waarschuwingen uitschakelen.
- d) de controle terugwinnen, het risico verminderen en indien nodig landen.



20. Welke uitspraken over de controlezone (CTR) zijn juist? 1) De luchtverkeersleidingdienst wordt verleend 2) De luchtverkeersleidingdienst wordt niet verleend 3) Het gaat om luchtruim van klasse G

- a) 2
- b) 1
- c) 2 en 3
- d) 1 en 3

21. Vluchten op het terrein van een luchtvaartterrein zonder luchtverkeersleidingseenheid en zonder vluchtinformatiedienst:

- a) Vereisen de toestemming van de exploitant van het luchtvaartterrein.
- b) Zijn toegestaan met instemming van de luchtsportvereniging.
- c) Vereisen een voorafgaande vergunning van de ILT (Inspectie Leefomgeving en Transport).
- d) Zijn mogelijk zonder bijzondere toestemming.

22. Een verstoorde radioverbinding voor de besturing kan leiden tot:

- a) een nauwkeurigere QNH.
- b) een betere vluchtduur.
- c) verlies van controle of een onbedoelde stuurinvoer.
- d) een betere videokwaliteit.

23. De piloot op afstand moet ervoor zorgen dat de propeller stilstaat voordat hij:

- a) Het UAS na de landing aanraakt of hanteert.
- b) De kaart raadpleegt.
- c) Het weer controleert.
- d) Naar het scherm kijkt.

24. Wanneer een helikopter op geringe hoogte opduikt, bestaat de veilige procedure erin:

- a) Te klimmen om te filmen.
- b) Indien nodig onmiddellijk te dalen of te landen om voorrang te verlenen.
- c) De operatie voort te zetten.
- d) De helikopter te volgen.



25. Als een dronevideo leesbare kentekens (kentekenplaten) toont, gaat het mogelijk om:

- a) Meteorologische informatie.
- b) Luchtvaartgerelateerde informatie.
- c) Een puur technische gegevensregistratie van de drone.
- d) Persoonsgegevens.

26. Bij een onbemand luchtvaartuig dat onder de opleidingsplicht valt, vormt het ontbreken van het vaardigheidsbewijs of het opleidingscertificaat van de piloot op afstand:

- a) Een overtreding die met een boete kan worden bestraft (geldboete die kan oplopen tot enkele duizenden euro's).
- b) Een inbreuk waarop geen sanctie staat.
- c) Een geringe overtreding zonder gevolgen.
- d) Een overtreding waarvoor slechts een waarschuwing wordt gegeven.

27. Bij een waarschuwing voor een bijna lege accu bestaat het veilige gedrag erin:

- a) de waarschuwingen uit te schakelen.
- b) hoger te klimmen.
- c) de waarschuwing te negeren als het beeld goed is.
- d) met voldoende reserve terug te keren of te landen.

28. De aanwijzing van de hoogtemeter bij een gegeven werkelijke hoogte:

- a) Hangt alleen af van de gekozen instelling (hoogtemeterinstelling).
- b) Hangt af van de gekozen instelling en van de atmosferische omstandigheden van de dag.
- c) Is onveranderlijk.
- d) Hangt alleen af van de atmosferische omstandigheden van de dag.

29. Bij een foto-opdracht komt het doel (de doelbinding) overeen met:

- a) De luchtruimklasse.
- b) Het precieze doel waarvoor de beelden worden verzameld.
- c) De ontlaadsnelheid van de accu.
- d) De vlieghoogte.



30. Het minimale aantal beschikbare GPS-satellieten dat nodig is om de volledige positie van een luchtvaartuig (breedte, lengte en hoogte) te berekenen, bedraagt:

- a) 5.
- b) 4.
- c) 3.
- d) 2.

31. Welke uitspraken over verstoring (jamming) zijn juist? 1) Het is de overlapping van meerdere uitzendingen op dezelfde frequentie. 2) Het is de overlapping van meerdere uitzendingen op verschillende frequenties. 3) Ze maakt de berichten onleesbaar voor de ontvanger. 4) Ze vertraagt de ontvangst van de berichten.

- a) 1 en 2
- b) 2 en 4
- c) 2 en 3
- d) 1 en 3

32. Een goede veiligheidsbeslissing bestaat erin:

- a) een enkele waarschuwing te negeren.
- b) op te stijgen om de risico's tijdens de vlucht te beoordelen.
- c) door te vliegen wanneer het publiek toekijkt.
- d) de vlucht uit te stellen of af te breken wanneer de veiligheidsmarges onvoldoende worden.

33. Bij kortstondig verlies van het directe zicht (VLOS) moet de piloot op afstand:

- a) ongecontroleerd klimmen.
- b) een voorbijganger vragen om te besturen.
- c) het risico onmiddellijk beperken en het directe zicht herstellen of landen.
- d) uitsluitend op GPS verder vliegen.

34. Sterke wind kan de veiligheid verminderen omdat deze:

- a) de terugkeer kan verhinderen, de drift kan vergroten en de accu sneller kan ontladen.
- b) obstakels verwijdert.
- c) het mogelijk maakt om 120 m te overschrijden.
- d) de vliegduur altijd verbetert.



35. Welke bijkomende straf kan de rechter naast de geldboete opleggen bij onrechtmatig gebruik van een onbemand luchtvaartuig?

- a) De intrekking van het rijbewijs.
- b) Geen, er zijn uitsluitend geldboetes voorzien.
- c) De verbeurdverklaring van het luchtvaartuig en de besturingsapparatuur.
- d) Een permanent verbod om het nationale grondgebied te verlaten.

36. De beveiliging (security) van een UAS dient hoofdzakelijk om:

- a) de maximumsnelheid te verhogen.
- b) kwaadwillig gebruik, indringing en overname van het systeem te voorkomen.
- c) de vluchtduur te verlengen.
- d) de A1/A3-opleiding te vervangen.

37. Wat wordt bedoeld met het eigen risico (franchise) in een polis?

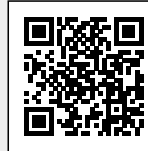
- a) Het exploitantnummer van de UAS-exploitant.
- b) Het deel van de schade dat volgens het contract door de verzekeringnemer zelf moet worden gedragen.
- c) De maximaal toegestane vlieghoogte.
- d) Het maximale gewicht van de verzekerde drone.

38. Het maken van een back-up van de belangrijke parameters van de drone moet gebeuren:

- a) Nooit, om elk spoor te vermijden.
- b) Alleen na een incident.
- c) Op een veilige en indien nodig toegankelijke manier.
- d) Alleen op een openbaar netwerk.

39. Op de ICAO-VFR-kaart 1:500 000 staat een rood gearceerd gebied aangegeven. Waarop wijst deze weergave?

- a) Op een baan die uitsluitend is voorbehouden aan modelvliegen.
- b) Op een onverharde baan die uitsluitend is voorbehouden aan zweefvliegtuigen.
- c) Op een gevarengedebied of beperkingsgebied (EHD respectievelijk EHR), waarvan het binnenvliegen verboden of slechts beperkt toegestaan is.
- d) Op zweefvliegactiviteit zonder aanwezig vliegveld.



40. Kunnen angsten en zorgen oorzaken van stress zijn?

- a) Nee, angstgevoelens hebben niets met stress te maken.
- b) Ja, fysieke stress.
- c) Ze verbeteren automatisch het besluitvormingsvermogen van de piloot.
- d) Ja, psychische stress.

41. Welke invloed heeft alcohol op het gedrag van een UAS-piloot op afstand?

- a) Een groter situationeel bewustzijn.
- b) Beter zicht op het UAS.
- c) Een beter reactievermogen tijdens de vluchtuitvoering.
- d) Alcohol vertraagt de reactietijd.

42. Mag een UAS worden gebruikt zonder de op grond van Verordening (EG) nr. 785/2004 voorgeschreven aansprakelijkheidsverzekering tegenover derden?

- a) Nee, de UAS-exploitant moet de geldende verzekeringsplicht naleven.
- b) Ja, maar alleen bij het overvliegen van onbewoonde gebieden.
- c) Ja, als de vlucht korter dan 5 minuten duurt.
- d) Ja, als het UAS minder dan 900 g weegt.

43. De versleuteling of de toegangsbeveiliging van de app dient om:

- a) Het risico op onbevoegde toegang te verminderen.
- b) De drone zonder accu te laten vliegen.
- c) De visuele waarneming te vervangen.
- d) Het weer te veranderen.

44. Welke minimale zijdelingse afstand moet u aanhouden bij een vluchtuitvoering in de open subcategorie A3 ten opzichte van woon-, bedrijfs-, industrie- en recreatiegebieden?

- a) 100 meter
- b) 50 meter
- c) 200 meter
- d) 150 meter



45. Bij twijfel over de toelaatbaarheid van een gebied is de verstandige handelwijze:

- a) een actuele bron te raadplegen of van de vlucht af te zien.
- b) de aanwezige personen te vragen.
- c) te vertrouwen op een oude schermafbeelding.
- d) snel op te stijgen.

46. De door de drone verzonden telemetrie kan gevoelig zijn, omdat deze het volgende prijsgeeft:

- a) Het aantal examenvragen.
- b) De kleur van de propellers.
- c) De positie, de vliegroute of de gebruiksgewoonten.
- d) Uitsluitend het merk van de oplader.

47. Het door onoplettendheid of nalatigheid overvliegen van een gebied met een vliegverbod met een onbemand luchtvaartuig wordt bestraft:

- a) Met een geldboete en in voorkomend geval een gevangenisstraf (strafbaar feit).
- b) Met slechts een waarschuwing.
- c) Met geen enkele sanctie, omdat dronevluchten in het algemeen niet strafbaar zijn.
- d) Met een strafpunt op de RDW-registratie.

48. Het vervagen (blurren) van een gezicht in een video kan ertoe dienen:

- a) de registratie als UAS-exploitant te vervangen.
- b) de identificatie van de persoon te beperken.
- c) de klasse van de drone te wijzigen.
- d) het radiobereik te vergroten.

49. Wat moet de exploitant doen als hij het soort activiteit wijzigt dat met het UAS wordt uitgevoerd?

- a) Verplicht van drone wisselen.
- b) De eerdere vluchtlogboeken wissen.
- c) Controleren of de polis ook de nieuwe activiteit dekt en het contract zo nodig aanpassen.
- d) Niets, de polis geldt altijd voor elke activiteit.



50. Het doel van een operationele procedure is:

- a) de handelingen vóór, tijdens en na de vlucht voorspelbaar en veilig te maken.
- b) het beoordelingsvermogen van de piloot op afstand te vervangen.
- c) de vlucht complexer te maken.
- d) het overschrijden van de limieten mogelijk te maken.

51. Bij een vermoeden van onbevoegde toegang tot een aan het UAS gekoppeld account moet men:

- a) Gewoon verder vliegen alsof er niets aan de hand is.
- b) Het account delen met een naaste.
- c) De beveiligingsupdates verwijderen.
- d) De inloggegevens wijzigen en de geautoriseerde apparaten controleren.

52. Vanaf wanneer geldt in Nederland de plicht om zich als UAS-exploitant te laten registreren?

- a) Pas vanaf een startmassa van 2 kg.
- b) Vanaf een startmassa van 250 g of wanneer het UAS een sensor heeft die persoonsgegevens kan vastleggen.
- c) Alleen bij toestellen van meer dan 4 kg.
- d) Registratie is in Nederland niet vereist.

53. De piloot op afstand moet te allen tijde de mogelijkheid behouden om een opname af te breken, omdat:

- a) De vliegtijd altijd onbeperkt is.
- b) De camera voorrang heeft.
- c) De veiligheid voorrang heeft op het doel van de operatie.
- d) De videomontage dit vereist.

54. Welke van de volgende noodprocedures zijn in het operationeel handboek beschreven? 1) Het UAS verlaat de voorziene vluchtgrenzen 2) Verlies van de positie-informatie van het UAS 3) Uitval van de aandrijving of de besturing van het UAS 4) Een defect tijdens de controle voorafgaand aan de vlucht

- a) 1 en 2
- b) 1, 2 en 3
- c) 1, 2, 3 en 4
- d) 1 en 3



55. In A3 moet de piloot op afstand een gebied kiezen waar:

- a) het overvliegen van mensenmenigten mogelijk is.
- b) het redelijkerwijs onwaarschijnlijk is dat niet-betrokken personen in gevaar worden gebracht.
- c) de camera de waarneming vervangt.
- d) zich niet-betrokken personen in de buurt bevinden.

56. De identificatie op afstand (Remote ID) van een UAS dient met name om:

- a) De verantwoordelijkheid van de piloot op afstand op te heffen.
- b) De exploitant of het luchtvaartuig te identificeren volgens de geldende eisen.
- c) De lift te verhogen.
- d) De wind te meten.

57. In Nederland vindt de registratie van de exploitant van een onbemand luchtvaartuigstelsel (UAS) dat aan deze plicht onderworpen is, plaats:

- a) bij de afdeling burgerzaken van de gemeente van de woonplaats.
- b) rechtstreeks bij de EASA.
- c) bij de Koninklijke Marechaussee.
- d) via de onlineregistratie bij de RDW.

58. Op de ICAO-VFR-kaart 1:500 000 staat een controlezone met de aanduiding «CTR D». Welke uitspraak is juist over een controlezone (CTR) in Nederland?

- a) Een CTR behoort in Nederland altijd tot luchtruimklasse E en is ongecontroleerd.
- b) Een CTR behoort in Nederland altijd tot luchtruimklasse D; het is gecontroleerd luchtruim rond een groter vliegveld en wordt op de kaart roodachtig weergegeven.
- c) De aanduiding «D» geeft de baanlengte van het vliegveld in meters aan.
- d) Een CTR behoort in Nederland altijd tot luchtruimklasse C.

59. In vergelijking met een 1C-cel geldt voor een 3C-cel:

- a) Ze kan drie keer zoveel momentaan vermogen leveren.
- b) Ze levert drie keer zoveel vermogen en totale energie.
- c) Ze bevat drie keer zoveel elektrische lading.
- d) Ze levert drie keer zoveel totale energie.



60. Welke strafrechtelijke gevolgen dreigen er volgens de Nederlandse luchtvaartwetgeving wanneer een piloot op afstand opzettelijk en onbevoegd een verboden gebied of een gebied met vliegbeperkingen binnenvliegt?

- a) Hechtenis tot zes maanden of een geldboete van de derde categorie (artikel 11.9 Wet luchtvaart)
- b) Slechts een mondelinge waarschuwing zonder verdere gevolgen
- c) Uitsluitend de definitieve intrekking van het vaardigheidsbewijs
- d) Een louter bestuurlijke overtreding zonder mogelijkheid van gevangenisstraf

61. Vóór een vlucht in A1/A3 moet de piloot op afstand controleren:

- a) Uitsluitend de kleur van de drone.
- b) Het merk van de mobiele telefoon.
- c) De categorie van de vluchtuitvoering, de geografische UAS-zone en de plaatselijke beperkingen.
- d) Uitsluitend het zoomniveau.

62. Vliegen boven een drukke weg verhoogt het risico omdat:

- a) een crash een ongeval op de grond kan veroorzaken.
- b) voertuigen niet als niet-betrokken personen tellen.
- c) het geluid van de drone afneemt.
- d) de weg de drone tegen de wind beschermt.

63. De algemene maximale vlieghoogte van een UAS in de open categorie bedraagt:

- a) Onbeperkt, als de drone licht is.
- b) 50 m.
- c) 150 m in alle gevallen.
- d) 120 m boven het dichtstbijzijnde punt van het aardoppervlak.

64. Als een verzekeringspolis is verlopen, is het dan voldoende dat men deze in het verleden heeft gehad?

- a) Ja, gedurende 12 maanden na afloop.
- b) Ja, als het UAS tot klasse C0 behoort.
- c) Nee, de verzekeringsdekking moet geldig zijn op het moment van de vluchtuitvoering.
- d) Ja, als de vlucht korter dan 5 minuten duurt.



65. Een openbaar wifi-netwerk dat wordt gebruikt om in te loggen op het eigen drone-account, kan het volgende vormen:

- a) Een gegarandeerd betere stabiliteit.
- b) Een risico op onderschepping of onbevoegde toegang.
- c) Een uitzondering op de regelgeving.
- d) Geen enkel mogelijk risico.

66. Het GNSS speelt een belangrijke rol bij de besturing van de drone. Welke grootheden kunnen rechtstreeks worden berekend uit opeenvolgende GNSS-positiemetingen? 1) de grondsnelheid 2) de versnelling van de drone 3) de grondkoers

- a) 1 en 2
- b) alleen 2
- c) Geen enkel antwoord is juist
- d) 1 en 3

67. Een vlucht bij nacht of bij slechte lichtomstandigheden verhoogt:

- a) de moeilijkheid om de visuele referentiepunten te behouden.
- b) de maximaal toegestane massa.
- c) het voorgeschreven radiobereik.
- d) het vermogen om obstakels te herkennen.

68. In subcategorie A3 moet de vluchttuitvoering plaatsvinden:

- a) In de onmiddellijke nabijheid van niet-betrokken personen.
- b) Boven mensenmenigten.
- c) In een gebied waar redelijkerwijs niet te verwachten valt dat niet-betrokken personen in gevaar worden gebracht.
- d) In dichtbevolkt gebied, om de berging te vergemakkelijken.

69. Welk soort fouten maken leidinggevend doorgaans?

- a) Het verbetert automatisch het besluitvormingsvermogen van de piloot op afstand.
- b) Actieve
- c) Leidinggevend maken nooit fouten, ze vinden iemand die in hun plaats fouten maakt
- d) Latente

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Privacy en gegevensbescherming



QuizVds.it

70. Wat is lawaai?

- a) Een geluid boven de drempel van 110 decibel (pijngrens)
- b) Het verbetert automatisch het besluitvormingsvermogen van de piloot op afstand.
- c) Een ongewenst, onaangenaam en storend geluid
- d) Een luid, melodisch en rijmend geluid

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Privacy en gegevensbescherming



QuizVds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **B**

02: **C**

03: **A**

04: **B**

05: **C**

06: **C**

07: **D**

08: **D**

09: **B**

10: **A**

11: **D**

12: **A**

13: **A**

14: **D**

15: **D**

16: **A**

17: **A**

18: **B**

19: **D**

20: **B**

21: **A**

22: **C**

23: **A**

24: **B**

25: **D**

26: **A**

27: **D**

28: **B**

29: **B**

30: **B**

31: **D**

32: **D**

33: **C**

34: **A**

35: **C**

36: **B**

37: **B**

38: **C**

39: **C**

40: **D**

41: **D**

42: **A**

43: **A**

44: **D**

45: **A**

46: **C**

47: **A**

48: **B**

49: **C**

50: **A**

51: **D**

52: **B**

53: **C**

54: **B**

55: **B**

56: **B**

57: **D**

58: **B**

59: **A**

60: **A**

61: **C**

62: **A**

63: **D**

64: **C**

65: **B**

66: **D**

67: **A**

68: **C**

69: **D**

70: **C**

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Privacy en gegevensbescherming



QuizVds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		