Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Verzekering

Quizvds.it

NAAM LEERLING: **DATUM EN TIJD:**

01. Een opname van een persoon in een privétuin kan inbreuk maken op:

a) Het radiobereik van de drone.
b) De C-klasse van de drone.
c) De maximale startmassa.
d) De privacy.

02. Bij een waarschuwing voor een bijna lege accu bestaat het veilige gedrag erin:

a) de waarschuwingen uit te schakelen.
b) hoger te klimmen.
c) de waarschuwing te negeren als het beeld goed is.
d) met voldoende reserve terug te keren of te landen.

03. Welke situatie kan tot problemen met de verzekeringsdekking leiden?

a) Het gebruik van het UAS voor een uitgesloten of niet in de polis vermelde activiteit.
b) Het uitvoeren van gedocumenteerde controles vóór de vlucht.
c) Het naleven van VLOS (direct zichtcontact).
d) Vliegen volgens de handleiding en met inachtneming van de geografische UAS-zones.

04. Welke uitspraken over de soevereiniteit van een staat in de zin van het Verdrag van Chicago zijn juist? 1) De staat heeft de volledige en uitsluitende soevereiniteit over het luchtruim boven zijn grondgebied 2) Het grondgebied omvat de landgebieden en de territoriale wateren onder de soevereiniteit van de staat 3) Het grondgebied omvat de landgebieden en de territoriale wateren onder de suzereiniteit van de staat 4) Het grondgebied omvat de landgebieden en de territoriale wateren onder de bescherming van de staat 5) Het grondgebied omvat de landgebieden en de territoriale wateren onder het mandaat van de staat

a) 1, 2, 3, 4 en 5
b) 1, 2, 3 en 4
c) 1, 2 en 3
d) 1 en 2

05. Bij een op de Nederlandse ICAO-kaart 1:500.000 aangegeven parachutespringgebied staat naast het symbool een getal (bijv. 13000). Waar staat deze vermelding voor?

a) Voor de maximale drophoogte (hoogte boven zeeniveau in voet of het vliegniveau) tot waar de dropvluchten worden uitgevoerd.

b) Voor de frequentie van een aan het springgebied toegewezen radiobaken.

c) Voor het doorlopende referentienummer van het parachutespringgebied.

d) Voor de minimale vlieghoogte die boven het springgebied moet worden aangehouden.

06. Het langetermijngeheugen is:

a) Onbeperkt in tijd, maar beperkt in het aantal herinneringen dat het kan bevatten.

b) Beperkt in het aantal herinneringen dat het kan bevatten en beperkt in tijd.

c) Onbeperkt in het aantal herinneringen dat het kan bevatten en onbeperkt in tijd.

d) Het heeft geen invloed op de veiligheid van de UAS-vluchtuitvoering.

07. Welke uitspraken over de controlezone (CTR) zijn juist? 1) De luchtverkeersleidingsdienst wordt verleend 2) De luchtverkeersleidingsdienst wordt niet verleend 3) Het gaat om luchtruim van klasse G

a) 2

b) 1

c) 2 en 3

d) 1 en 3

08. Als een dronevideo leesbare kentekens (kentekenplaten) toont, gaat het mogelijk om:

a) Meteorologische informatie.

b) Luchtvaartgerelateerde informatie.

c) Een puur technische gegevensregistratie van de drone.

d) Persoonsgegevens.

09. De afkorting ICAO staat voor:

a) Internationaal bureau voor luchtvaartinformatie.

b) Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (International Civil Aviation Organization).

c) Internationale Organisatie voor Burgerluchtvaartuigen.

d) Internationaal bureau voor luchtverkeersleiding.

10. Welke uitspraken over de AIP (luchtvaartgids) zijn juist? 1) Deze publicatie betreft tijdelijke informatie 2) Deze publicatie bevat een deel GEN 3) Deze publicatie bevat een deel ENR 4) Deze publicatie bevat een deel AD 5) Deze publicatie bevat een deel RAD

a) 1 en 2

b) 2, 3, 4 en 5

c) 1, 2, 4 en 5

d) 2, 3 en 4

11. De versleuteling of de toegangsbeveiliging van de app dient om:

a) Het risico op onbevoegde toegang te verminderen.

b) De drone zonder accu te laten vliegen.

c) De visuele waarneming te vervangen.

d) Het weer te veranderen.

12. Een veilig wachtwoord voor de besturingsapp moet zijn:

a) Lang, uniek en moeilijk te raden.

b) Genoteerd op de drone.

c) Identiek aan de naam van de drone.

d) Gedeeld met alle voorbijgangers.

13. In de open categorie bedraagt de algemene maximale vlieghoogte:

a) 1000 m van de piloot op afstand.

b) 120 m boven het dichtstbijzijnde punt van het aardoppervlak, behalve in de voorziene uitzonderingsgevallen.

c) 150 m boven zeeniveau.

d) 50 m boven de piloot op afstand.

14. In de open categorie mag het UAS niet:

a) in direct zicht (VLOS) worden gehouden.

b) gevaarlijke goederen vervoeren of voorwerpen afwerpen.

c) de geografische UAS-zones in acht nemen.

d) onder de 120 m worden gebruikt.

15. Het langetermijngeheugen:

a) Slaat informatie snel op, maar voor lange perioden.
b) Kan ook zeer onbelangrijke informatie jarenlang opslaan.
c) Betreft alleen piloten van bemande luchtvaartuigen.
d) Slaat veel ervaringen en gegevens voor korte tijd op.

16. De hoogtemeter is een instrument dat het volgende meet:

a) De barometrische druk.
b) De hoogte boven de grond.
c) De hoogte boven zeeniveau.
d) Een vliegniveau (flight level).

17. Als het UAS wordt gebruikt door een andere piloot op afstand dan de eigenaar of exploitant, wat moet dan worden gecontroleerd?

a) Dat de drone geen Remote ID heeft.
b) Dat de aansprakelijkheidsverzekering de operatie, de exploitant en het beoogde soort gebruik dekt.
c) Alleen de kleur van de afstandsbediening.
d) Dat de piloot op afstand minderjarig is.

18. Wanneer een bemand luchtvaartuig in de buurt verschijnt, moet de piloot op afstand:

a) dichterbij vliegen om te filmen.
b) klimmen om beter te kunnen zien.
c) onmiddellijk uitwijken (voorrang verlenen) en het risico verminderen.
d) de opname voortzetten.

19. Welk document is bij een controle nuttig om beschikbaar te hebben?

a) Het bewijs van een geldige verzekeringsdekking, samen met de overige vereiste documenten.
b) Alleen een foto van de drone.
c) Alleen de kassabon van de SD-kaart.
d) Alleen de handleiding van de videocamera.

20. Kunnen angsten of zorgen stress veroorzaken?

a) Ja, lichamelijke stress

b) Ja, psychische stress

c) Nee, angstgevoelens hebben niets met stress te maken

d) Het betreft alleen piloten van bemande luchtvaartuigen.

21. U bevindt zich op het dak van een gebouw in de stad, op een hoogte van 150 m. De maximale hoogte boven het aardoppervlak waarop u mag vliegen, bedraagt:

a) 120 m.

b) 0 m, omdat het dak van het gebouw al boven de maximale hoogte van 120 m ligt.

c) 50 m.

d) 165 m.

22. De piloot op afstand moet te allen tijde de mogelijkheid behouden om een opname af te breken, omdat:

a) De vliegtijd altijd onbeperkt is.

b) De camera voorrang heeft.

c) De veiligheid voorrang heeft op het doel van de operatie.

d) De videomontage dit vereist.

23. Verlies van GNSS tijdens de vlucht kan tot gevolg hebben:

a) een toename van de vliegduur.

b) een minder nauwkeurige of onmogelijke positiehandhaving.

c) een automatische toestemming in een geografische UAS-zone.

d) een betere stabilisatie.

24. Een communicatieprocedure met een waarnemer (assistent) moet zijn:

a) Eenvoudig, vóór de vlucht afgesproken en eenduidig.

b) Beperkt tot drones van klasse C4.

c) Geïmproviseerd tijdens de noodsituatie.

d) Vervangen door onbekende gebaren.

25. In de open categorie A1/A3 berust de vliegveiligheid in de eerste plaats op:

a) de kleur van de propellers.
b) alleen de kwaliteit van de camera.
c) de maximumsnelheid van de drone.
d) het behouden van direct visueel contact, het vermijden van personen en de vluchtvoorbereiding.

26. Op wie rust de verplichting om het UAS te verzekeren?

a) De verzekering is alleen verplicht als het UAS meer dan 25 kg weegt.
b) Op de piloot op afstand.
c) Op de eigenaar.
d) Op de UAS-exploitant (houder).

27. De aandacht hangt uitsluitend af van wat we via de vijf zintuigen waarnemen

a) Waar, onder alle omstandigheden
b) Onwaar
c) Waar
d) Het heeft geen invloed op de veiligheid van de UAS-vluchtuitvoering.

28. Als de drone met de wind wegdrijft en niet terugkeert, moet men:

a) wachten tot de accu leeg is.
b) zich van de drone verwijderen.
c) klimmen om meer wind op te zoeken.
d) het risico verminderen, een veilige vliegbaan hervatten of zo snel mogelijk landen.

29. Mag een UAS worden gebruikt zonder de op grond van Verordening (EG) nr. 785/2004 voorgeschreven aansprakelijkheidsverzekering tegenover derden?

a) Nee, de UAS-exploitant moet de geldende verzekeringsplicht naleven.
b) Ja, maar alleen bij het overvliegen van onbewoonde gebieden.
c) Ja, als de vlucht korter dan 5 minuten duurt.
d) Ja, als het UAS minder dan 900 g weegt.

30. De versnellingsmeter (accelerometer) meet:

a) de afstand tot de piloot op afstand.
b) de vlieghoogte.
c) de temperatuur van de accu's.
d) de veranderingen van de lineaire snelheid.

31. De aanwijzing van het kompas wordt niet verstoord:

a) door het vliegen in turbulentie.
b) tijdens de overgang naar de daalvlucht.
c) tijdens een bocht.
d) door de hoogte.

32. Het behouden van direct visueel contact betekent dat de piloot op afstand in staat moet zijn:

a) alleen het punt op de kaart te volgen.
b) achter gebouwen te vliegen.
c) de drone te zien en de vliegstand en omgeving ervan in te schatten.
d) alleen het camerabeeld te zien.

33. De piloot op afstand moet ervoor zorgen dat de propeller stilstaat voordat hij:

a) Het UAS na de landing aanraakt of hanteert.
b) De kaart raadpleegt.
c) Het weer controleert.
d) Naar het scherm kijkt.

34. De fundamentele informatie die de GPS levert, is:

a) De buitentemperatuur.
b) De luchtsnelheid.
c) De geografische positie.
d) De luchtdruk.

35. Vluchten boven bewoond gebied (bebouwde kom) vallen in de specifieke categorie nu hoofdzakelijk:

a) Onder het standaardscenario STS-02, dat is voorbehouden aan onbewoonde gebieden.

b) Onder geen enkele bijzondere vergunning.

c) Onder het standaardscenario STS-01, met een UAS van klasse C5 en een exploitatieverklaring bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).

d) Onder een verklaring bij de bevoegde autoriteit met een termijn van vijf werkdagen.

36. In welke bron vindt u in Nederland informatie over de activering van militaire laagvlieggebieden en oefengebieden?

a) In de gebruikershandleiding van de UAS-fabrikant.

b) Deze informatie wordt niet gepubliceerd.

c) In de luchtvaartgids (AIP ENR) en in de NOTAM.

d) Uitsluitend in het logboek van het eigen luchtvaartuig.

37. Om een UAS van klasse C1 in de open categorie te gebruiken, moet de piloot op afstand met name:

a) verplicht een A2-praktijkcertificaat bezitten.

b) voor elke vlucht een vliegplan indienen.

c) de handleiding lezen en de online opleiding en het online examen A1/A3 met succes afronden.

d) uitsluitend in A3 vliegen.

38. Een persoonsgegeven is informatie waarmee het mogelijk is:

a) De accuspanning te meten.

b) Uitsluitend de windrichting te kennen.

c) Uitsluitend een drone van klasse C1 te identificeren.

d) Een natuurlijke persoon direct of indirect te identificeren.

39. Is het toegestaan om een UAS met een massa van minder dan 250 gram zonder verzekering te gebruiken?

a) Ja, maar alleen voor hobbyvluchten

b) De verzekering is alleen verplicht als het UAS meer dan 25 kg weegt.

c) Nee, nooit

d) Ja, altijd

40. Vluchten van op afstand bestuurde luchtvaartuigen zijn onderworpen aan een verplichte voorafgaande aanmelding wanneer zij:

a) Dienen voor de opleiding van toekomstige piloten op afstand.

b) Plaatsvinden in een gesloten ruimte.

c) Buiten het zicht van de piloot plaatsvinden.

d) Plaatsvinden binnen een TMA (naderingsluchtverkeersleidingsgebied).

41. Een UAS produceert bij het opstijgen 70 dB. Als er twee tegelijk opstijgen, hoe hoog is dan het geluidsdrukniveau?

a) Het heeft geen invloed op de veiligheid van de UAS-vluchtuitvoering.

b) Minder dan 75 dB

c) 140 dB

d) Het totale niveau blijft 70 dB

42. Welke strafrechtelijke gevolgen dreigen er volgens de Nederlandse luchtvaartwetgeving wanneer een piloot op afstand opzettelijk en onbevoegd een verboden gebied of een gebied met vliegbeperkingen binnenvliegt?

a) Hechtenis tot zes maanden of een geldboete van de derde categorie (artikel 11.9 Wet luchtvaart)

b) Slechts een mondelinge waarschuwing zonder verdere gevolgen

c) Uitsluitend de definitieve intrekking van het vaardigheidsbewijs

d) Een louter bestuurlijke overtreding zonder mogelijkheid van gevangenisstraf

43. Wat moet u als piloot op afstand vóór elke vlucht in het kader van de pre-flightcheck beslist controleren?

a) Alleen het geluidsniveau van de motoren.

b) Uitsluitend de kleur van het luchtvaartuig.

c) Of de propellers stevig vastzitten, de laadtoestand van de accu's en de werking van de besturing.

d) Alleen het banksaldo voor eventuele boetes.

44. Van welke parameter hangt de verzekeringspremie van een UAS voornamelijk af?

a) Deze staat vast en wordt bepaald door de ILT (Inspectie Leefomgeving en Transport).

b) Van het aantal vlieguren per jaar.

c) Van de massa (MTOM) van het UAS.

d) Deze is alleen vereist als de piloot beroepsmatig vliegt.

45. De spanning van één enkele cel van een LiPo-accu van het type 6S2P bedraagt:

a) 3,2 V.

b) 22,2 V.

c) 6 V.

d) 3,7 V.

46. Waarom moet bij de vluchtplanning rekening worden gehouden met het lawaai dat een UAS produceert?

a) Omdat het de vlucht in no-flyzones automatisch toestaat.

b) Omdat het de verzekeringsplicht vervangt.

c) Omdat het de toepasselijke subcategorie van de open categorie bepaalt.

d) Omdat het personen en het milieu kan storen en volgens de plaatselijke regels en goede praktijken moet worden aangepakt.

47. Een zinvolle beveiligingsmaatregel vóór de doorverkoop van een drone bestaat erin:

a) Elke toekomstige update uit te schakelen.

b) De accounts ingelogd te laten.

c) De toegangen te resetten en de persoonsgegevens te wissen.

d) De persoonlijke beelden op het geheugen te laten staan.

48. Overmatige uitputting kan:

a) Ons reactievermogen op externe prikkels vergroten

b) Geen invloed hebben op het aandachtsniveau

c) Ons reactievermogen op externe prikkels verminderen

d) Het besluitvormingsvermogen van de piloot op afstand automatisch verbeteren.

49. Luchtvaartuigen voor recreatief gebruik die in een gesloten en overdekte ruimte worden gebruikt:

a) Moeten een vergunning van de provinciale luchtvaartautoriteit verkrijgen.

b) Moeten een vergunning van de gemeente verkrijgen.

c) Zijn aan geen enkele vergunningplicht onderworpen.

d) Moeten afhankelijk van het scenario een vergunning verkrijgen.

50. Welke stellingen over de GNSS-ontvanger zijn juist? 1) De ontvanger levert de heading 2) De ontvanger levert de grondkoers 3) De ontvanger levert de drift 4) De ontvanger levert de grondsnelheid

a) 2 en 3

b) 2 en 4

c) 1 en 4

d) 1 en 3

51. Wanneer men zeer uitgeput is:

a) Reageert men sneller op externe prikkels

b) Blijft het concentratieniveau onveranderd

c) Blijft men vaak onverschillig voor externe prikkels

d) Betreft dit alleen piloten van bemande luchtvaartuigen.

52. Sinds 1 januari 2024 mag een drone zonder klasse-identificatielabel met een massa van minder dan 25 kg, maar groter dan of gelijk aan 250 g, in de open categorie hoofdzakelijk worden gebruikt:

a) In A1 boven mensen.

b) In A3, mits de geldende voorwaarden worden nageleefd.

c) In A2 zonder aanvullend A2-certificaat voor de piloot op afstand.

d) Voor het overvliegen van mensenmenigten.

53. Het binnendringen in gebieden met vluchtbeperkingen zonder klaring, wanneer deze vereist is, vormt:

a) een verstoring (incident).

b) een airprox-situatie.

c) een overtreding.

d) naargelang het geval een verstoring of een airprox-situatie.

54. De hoek tussen de magnetische koers en de kompaskoers heet:

a) De deviatie.

b) De declinatie.

c) De drift.

d) De variatie.

55. Een „P”-gebied is luchtruim:

a) waarvan de toegang verboden is.
b) dat gecontroleerd wordt.
c) waarvan het doorvliegen onderworpen is aan bijzondere regels.
d) waarvan het doorvliegen aan radiocontact gebonden is.

56. De beveiliging (security) van een UAS dient hoofdzakelijk om:

a) de maximumsnelheid te verhogen.
b) kwaadwillig gebruik, indringing en overname van het systeem te voorkomen.
c) de vluchtduur te verlengen.
d) de A1/A3-opleiding te vervangen.

57. Het met een drone opnemen van privégesprekken op een privélocatie kan neerkomen op:

a) Een normale gang van zaken in A1.
b) Een EASA-vereiste.
c) Een schending van de privacy.
d) Een gewone verzameling van navigatiegegevens.

58. Laag over een privéterrein vliegen om de bewoners ervan te filmen, is:

a) Zonder verband met de regelgeving.
b) In de open categorie altijd toegestaan.
c) Verplicht om geografische UAS-zones te vermijden.
d) Een gedraging die de privacy kan schenden.

59. Het kompas geeft onder de volgende omstandigheden foutieve aanwijzingen: 1 - turbulentie 2 - tijdens een bocht 3 - een magnetische declinatie die niet nul is 4 - versnelling

a) 1, 2, 4.
b) 2, 3, 4.
c) 1, 2, 3.
d) 1, 3, 4.

60. Het doel van een operationele procedure is:

a) de handelingen vóór, tijdens en na de vlucht voorspelbaar en veilig te maken.
b) het beoordelingsvermogen van de piloot op afstand te vervangen.
c) de vlucht complexer te maken.
d) het overschrijden van de limieten mogelijk te maken.

61. Het vliegen in gebieden met bijzondere status van het type R (gebied met vluchtbeperkingen) of D (gevarengebied):

a) vereist voorafgaande toestemming tijdens de mogelijke activeringstijden.
b) is verboden.
c) vereist geen bijzondere formaliteit.
d) vereist voorafgaande toestemming, ook buiten de mogelijke activeringstijden.

62. Het controleren van de instellingen voor de automatische terugkeer vóór een vlucht draagt ook bij aan de beveiliging (security), omdat:

a) het de vlucht onzichtbaar maakt.
b) het de gevolgen van een verbindingsverlies beperkt.
c) het het radiozendvermogen op legale wijze verhoogt.
d) het de piloot op afstand vervangt.

63. Welk waarnemingsveld is ruimtelijk gezien groter: dat van het zien of dat van het horen?

a) Dat hangt uitsluitend af van de omgevingsverlichting
b) Ze vallen samen
c) Het zien
d) Het horen

64. Het publiceren van met een drone gemaakte beelden op een sociaal netwerk moet worden beoordeeld:

a) Alleen als de video lang is.
b) Alleen als de drone meer dan 25 kg weegt.
c) Alleen als de vlucht in A3 plaatsvindt.
d) In het licht van het portretrecht en de bescherming van persoonsgegevens.

65. Een openbaar wifi-netwerk dat wordt gebruikt om in te loggen op het eigen drone-account, kan het volgende vormen:

a) Een gegarandeerd betere stabiliteit.

b) Een risico op onderschepping of onbevoegde toegang.

c) Een uitzondering op de regelgeving.

d) Geen enkel mogelijk risico.

66. Wat is het belangrijkste doel van de aansprakelijkheidsverzekering voor een UAS-exploitant?

a) Alleen de handelswaarde van de drone beschermen.

b) De aansprakelijkheid dekken voor schade die aan derden wordt toegebracht, binnen de grenzen en voorwaarden van de polis.

c) Het certificaat (bewijs van bekwaamheid) van de piloot op afstand vervangen.

d) Het vliegen in no-flyzones automatisch toestaan.

67. Welke stellingen over de hoogtebegrenzingsfunctie zijn juist? 1) De hoogte wordt voortdurend gemeten 2) De maximale hoogte is geprogrammeerd 3) Bij het bereiken van de maximale vlieghoogte houdt de automatische piloot deze hoogte aan 4) Bij het bereiken van de maximale vlieghoogte wordt een alarm geactiveerd

a) 1, 2 en 3

b) 1 en 2

c) 1

d) 1, 2, 3 en 4

68. Het downloaden van een besturingsapp uit een onbekende bron is riskant, omdat:

a) deze schadelijke software (malware) kan bevatten.

b) deze de vlucht legaler maakt.

c) deze altijd sneller zal zijn.

d) deze de geografische UAS-zones verwijdert.

69. Bij verlies of diefstal van een UAS moet men:

a) De wachtwoorden publiceren als waarschuwing.

b) De updates verwijderen.

c) De accounts beveiligen en afhankelijk van de situatie melding doen.

d) De bijbehorende accounts negeren.

70. Een geanonimiseerd beeld is een beeld waarin:

a) de resolutie is verhoogd.

b) de persoon redelijkerwijs niet meer kan worden geïdentificeerd.

c) de datum is verwijderd, maar het gezicht zichtbaar blijft.

d) het UAS (de drone) niet te zien is.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Verzekering

Quizvds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **D**	02: **D**	03: **A**	04: **D**
05: **A**	06: **C**	07: **B**	08: **D**
09: **B**	10: **D**	11: **A**	12: **A**
13: **B**	14: **B**	15: **B**	16: **A**
17: **B**	18: **C**	19: **A**	20: **B**
21: **D**	22: **C**	23: **B**	24: **A**
25: **D**	26: **D**	27: **B**	28: **D**
29: **A**	30: **D**	31: **D**	32: **C**
33: **A**	34: **C**	35: **C**	36: **C**
37: **C**	38: **D**	39: **A**	40: **C**
41: **B**	42: **A**	43: **C**	44: **C**
45: **D**	46: **D**	47: **C**	48: **C**
49: **C**	50: **B**	51: **C**	52: **B**
53: **C**	54: **A**	55: **A**	56: **B**
57: **C**	58: **D**	59: **A**	60: **A**
61: **A**	62: **B**	63: **D**	64: **D**
65: **B**	66: **B**	67: **D**	68: **A**
69: **C**	70: **B**		

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Verzekering

Quizvds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		