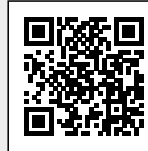


Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Vliegveiligheid



QuizVds.it

NAAM LEERLING:

DATUM EN TIJD:

01. Bij het overvliegen van een obstakel dat hoger is dan 105 m, geldt in Nederland een uitzondering op de maximumgrens van 120 m. Hoe hoog mag u dan maximaal stijgen op verzoek van de eigenaar van het obstakel?

- a) Tot 5 m boven het obstakel.
- b) Tot 50 m boven het obstakel.
- c) Tot 30 m boven het obstakel.
- d) Tot 15 m boven het obstakel.

02. De aansprakelijkheidsverzekering voor schade aan derden

- a) wordt vervangen door het klasse-identificatielabel van het UAS.
- b) is verplicht vanaf 20 kg MTOM voor particulier gebruik, en altijd bij beroepsmatig gebruik.
- c) is alleen verplicht voor minderjarige piloten.
- d) is alleen verplicht voor het eerste jaar van gebruik.

03. De aandacht hangt uitsluitend af van wat we via de vijf zintuigen waarnemen

- a) Waar, onder alle omstandigheden
- b) Onwaar
- c) Waar
- d) Het heeft geen invloed op de veiligheid van de UAS-vluchtuitvoering.

04. Het systeem voor elektronische identificatie op afstand (Remote-ID) waarmee bepaalde onbemande luchtvaartuigen zijn uitgerust, dient hoofdzakelijk:

- a) Om het zichtcontact van de piloot op afstand te vervangen.
- b) Om de vluchtduur te verlengen.
- c) Om andere drones in de omgeving te storen.
- d) Om identificatie- en positie-informatie van het luchtvaartuig via radiosignalen uit te zenden.



05. Het elektrische vermogen dat een apparaat opneemt, is gelijk aan:

- a) $R = U \cdot A$
- b) $V = U \cdot I$
- c) $P = U \cdot I$
- d) $P = R \cdot I$

06. Hoeveel klassen UAS kunnen in de open categorie worden gebruikt?

- a) 5
- b) 2
- c) 3
- d) 4

07. Welke opleiding van de piloot op afstand is in subcategorie A1 van de open categorie verplicht?

- a) Theoretische opleiding, theorie-examen, praktische zelfstudie, praktijkexamen
- b) Theoretische opleiding
- c) Theoretische opleiding, theorie-examen, praktische zelfstudie
- d) Theoretische opleiding, theorie-examen

08. Na kalibratie op het startpunt dient de barometrische sensor van een UAS hoofdzakelijk om het volgende te schatten:

- a) de luchtdruk
- b) de starthoogte (hoogte boven zeeniveau op het startpunt)
- c) de vlieghoogte boven zeeniveau
- d) de vlieghoogte boven de grond (hoogte)

09. Welke stellingen over de hoogtebegrenzingsfunctie zijn juist? 1) De hoogte wordt voortdurend gemeten 2) De maximale hoogte is geprogrammeerd 3) Bij het bereiken van de maximale vlieghoogte houdt de automatische piloot deze hoogte aan 4) Bij het bereiken van de maximale vlieghoogte wordt een alarm geactiveerd

- a) 1, 2 en 3
- b) 1 en 2
- c) 1
- d) 1, 2, 3 en 4

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Vliegveiligheid



QuizVds.it

10. Het aan de UAS-exploitant toegekende registratienummer (UAS-exploitantnummer) moet:

- a) alleen op de aankoopfactuur vermeld staan.
- b) goed leesbaar op het onbemande luchtvaartuig worden aangebracht.
- c) strikt vertrouwelijk blijven.
- d) vóór elke vlucht worden vernieuwd.

11. Welke luchtruimklassen bestaan er in Nederland voor het lagere luchtruim?

- a) C, D, E en G.
- b) B, D, F en G.
- c) A, B, C en D.
- d) A, C, E en F.

12. Een correcte procedure na de vlucht omvat de controle van:

- a) De toestand van de propellers, de motoren, de accu en eventuele waarschuwingmeldingen.
- b) Het aantal toeschouwers.
- c) De wijze van videomontage.
- d) Uitsluitend het voorbije weer.

13. Voorafgaand aan een vlucht met beeldopnamen moet de procedure het volgende omvatten:

- a) De automatische publicatie.
- b) De geplande beelduitsnede en de aan te houden grenzen ter bescherming van derden.
- c) De vlucht zonder kaart.
- d) Het overvliegen van niet-betrokken personen.

14. Wat is het slaaphormoon?

- a) Benzoylmethylecgonine
- b) Melatonine
- c) Tetrahydrocannabinol (THC)
- d) Betreft alleen piloten van bemande luchtvaartuigen.



15. De aanwijzing van het kompas wordt niet verstoord:

- a) door het vliegen in turbulentie.
- b) tijdens de overgang naar de daalvlucht.
- c) tijdens een bocht.
- d) door de hoogte.

16. Als een verzekeringspolis is verlopen, is het dan voldoende dat men deze in het verleden heeft gehad?

- a) Ja, gedurende 12 maanden na afloop.
- b) Ja, als het UAS tot klasse C0 behoort.
- c) Nee, de verzekeringsdekking moet geldig zijn op het moment van de vluchtuitvoering.
- d) Ja, als de vlucht korter dan 5 minuten duurt.

17. Hoe lang duurt het voordat het gezichtsvermogen zich aanpast bij de overgang van licht naar donker?

- a) Enkele seconden
- b) Het heeft geen invloed op de veiligheid van de UAS-vluchtuitvoering.
- c) Dat gebeurt onmiddellijk
- d) Meerdere minuten, tot een half uur

18. Om te voorkomen dat een fout opnieuw optreedt, is het belangrijk:

- a) Het verbetert automatisch het besluitvormingsvermogen van de piloot op afstand.
- b) De fout te onderzoeken en de oorzaken te achterhalen die eraan ten grondslag lagen
- c) De personen te vervangen die de fout hebben veroorzaakt
- d) Het onderdeel te vervangen waarvan het defect de schade heeft veroorzaakt

19. De geo-awarenessfunctie (geobewustzijn) helpt de piloot op afstand om:

- a) Zonder voorbereiding te vliegen.
- b) Het A1/A3-certificaat te vervangen.
- c) Alle personen op de grond te identificeren.
- d) Gewaarschuwd te worden voor bepaalde zones of beperkingen.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Vliegveiligheid



QuizVds.it

20. Overmatige hitte kan:

- a) de koeling vervangen.
- b) alle motoren verbeteren.
- c) de accu, de elektronica of de prestaties aantasten.
- d) de massalimieten opheffen.

21. Welke uitspraken over verstoring (jamming) zijn juist? 1) Het is de overlapping van meerdere uitzendingen op dezelfde frequentie. 2) Het is de overlapping van meerdere uitzendingen op verschillende frequenties. 3) Ze maakt de berichten onleesbaar voor de ontvanger. 4) Ze vertraagt de ontvangst van de berichten.

- a) 1 en 2
- b) 2 en 4
- c) 2 en 3
- d) 1 en 3

22. Vóór de start moet de accu-informatie worden gecontroleerd op:

- a) De kleur van de propellers.
- b) De Nederlandse ICAO-kaart.
- c) De drone, de afstandsbediening of de app, afhankelijk van de uitrusting.
- d) Het aantal eerder gemaakte foto's.

23. Op de ICAO-VFR-kaart 1:500 000 staat een beperkingsgebied (EHR) aangegeven, waarvan de aanduiding is voorzien van de toevoeging «UNL» (onbeperkt). Wat betekent deze toevoeging?

- a) Het duidt op een enkel punt met overvliegverbod.
- b) Het gaat om modelvliegactiviteit.
- c) Het gaat om een buiten gebruik gesteld terrein.
- d) De bovengrens van het gebied is onbeperkt en reikt verder dan het op de kaart weergegeven luchtruim.

24. Welke stellingen over de GNSS-ontvanger zijn juist? 1) De ontvanger levert de heading 2) De ontvanger levert de grondkoers 3) De ontvanger levert de drift 4) De ontvanger levert de grondsnelheid

- a) 2 en 3
- b) 2 en 4
- c) 1 en 4
- d) 1 en 3



25. Een geolocatiegegeven (locatiegegeven) dat aan een beeld is gekoppeld, kan:

- a) het beeld minder nauwkeurig maken.
- b) het portretrecht opheffen.
- c) de identificeerbaarheid van een persoon of van een privélocatie vergroten.
- d) de toestemming vervangen.

26. Het gebruik van een account dat door meerdere piloten op afstand wordt gedeeld, bemoeilijkt:

- a) Het lezen van de kaart.
- b) De traceerbaarheid van de uitgevoerde handelingen.
- c) De verticale start.
- d) Het opladen van de accu's.

27. De magnetische heading is de hoek tussen:

- a) het magnetische noorden en de lengteas van het luchtvaartuig.
- b) het magnetische noorden en de vliegbaan van het luchtvaartuig.
- c) het ware (geografische) noorden en de vliegbaan van het luchtvaartuig.
- d) het ware (geografische) noorden en de lengteas van het luchtvaartuig.

28. U moet ervan uitgaan dat een vlucht eerder in subcategorie A3 valt wanneer:

- a) U in een drukke straat vliegt.
- b) U binnenshuis vliegt.
- c) U over een mensenmenigte wilt vliegen.
- d) U ver van niet-betrokken personen en op veilige afstand van woon-, handels-, industrie- of recreatiegebieden opereert.

29. De versleuteling of de toegangsbeveiliging van de app dient om:

- a) Het risico op onbevoegde toegang te verminderen.
- b) De drone zonder accu te laten vliegen.
- c) De visuele waarneming te vervangen.
- d) Het weer te veranderen.



30. Het controleren van de instellingen voor de automatische terugkeer vóór een vlucht draagt ook bij aan de beveiliging (security), omdat:

- a) het de vlucht onzichtbaar maakt.
- b) het de gevolgen van een verbindingsverlies beperkt.
- c) het het radiozendvermogen op legale wijze verhoogt.
- d) het de piloot op afstand vervangt.

31. In de open categorie mag het UAS niet:

- a) in direct zicht (VLOS) worden gehouden.
- b) gevaarlijke goederen vervoeren of voorwerpen afwerpen.
- c) de geografische UAS-zones in acht nemen.
- d) onder de 120 m worden gebruikt.

32. Welke maximale geldboete kan volgens de luchtvaartwetgeving worden opgelegd bij een overtreding in verband met het gebruik van een UAS?

- a) Tot 8.100 euro (geldboete van de derde categorie).
- b) Tot 1.000 euro.
- c) Tot 75.000 euro.
- d) Tot 15.000 euro.

33. Het vervagen (blurren) van een gezicht in een video kan ertoe dienen:

- a) de registratie als UAS-exploitant te vervangen.
- b) de identificatie van de persoon te beperken.
- c) de klasse van de drone te wijzigen.
- d) het radiobereik te vergroten.

34. Welke homeostatische factor beïnvloedt de slaapduur in belangrijke mate?

- a) Het slaapttekort, dus hoe lang we al wakker zijn
- b) De kleur van de slaapkamer
- c) Deze heeft geen invloed op de veiligheid van de UAS-vluchtuitvoering
- d) De geografische hoogte van de startlocatie

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Vliegveiligheid



QuizVds.it

35. De ware heading (true heading) is de richting van de lengteas van het luchtvaartuig ten opzichte van:

- a) de ware grondkoers (true track).
- b) de magnetische grondkoers (magnetic track).
- c) het ware noorden (geografisch noorden).
- d) het magnetische noorden.

36. De letter P in het symbool van een luchtvaartterrein betekent:

- a) De aanwezigheid van een gevangenis.
- b) Dat het luchtvaartterrein slechts tijdelijk bestaat.
- c) Dat het luchtvaartterrein voor privégebruik bestemd is.
- d) Dat het om een verboden gebied gaat.

37. Om de activeringstijden van een gebied met bijzondere status (beperkingsgebied R) te achterhalen, raadpleegt de piloot voornamelijk:

- a) Uitsluitend de VFR-navigatiekaart 1:1 000 000.
- b) Uitsluitend het weerbureau van het startterrein.
- c) De gepubliceerde luchtvaartinformatie, zoals de kaartaanvullingen of de NOTAM, naargelang het geval.
- d) De handleiding van de fabrikant van de drone.

38. Welke stelling over vermoeidheid bij het besturen van drones is juist?

- a) Vermoeid vliegen is even ernstig en kan dezelfde gevolgen hebben als dronken vliegen.
- b) Door vermoeidheid verwijden de pupillen zich, waardoor ik in het donker beter zie.
- c) Vermoeid vliegen maakt mij alerter en bewuster.
- d) Vermoeidheid heeft geen invloed op mij als piloot op afstand tijdens een dronevlucht.

39. Het vliegen in gebieden met bijzondere status van het type R (gebied met vluchtbeperkingen) of D (gevaengebied):

- a) vereist voorafgaande toestemming tijdens de mogelijke activeringstijden.
- b) is verboden.
- c) vereist geen bijzondere formaliteit.
- d) vereist voorafgaande toestemming, ook buiten de mogelijke activeringstijden.



40. De aanwijzing van een magnetisch kompas wordt beïnvloed door: 1 - magnetische massa's 2 - ferromagnetische metalen massa's 3 - niet-ferromagnetische metalen massa's 4 - elektrische gelijkstromen

- a) 1, 2, 3, 4.
- b) 1, 2, 3.
- c) 1, 2, 4.
- d) 1, 3, 4.

41. Welke minimumafstand tot een mensenmenigte geldt, waarbinnen u zich in een bebouwd gebied bevindt?

- a) 50 meter
- b) 150 meter
- c) 100 meter
- d) 200 meter

42. Als de besturingsapp zich tijdens de vlucht afsluit, moet de piloot op afstand:

- a) de afstandsbediening weggooien.
- b) de controle behouden of terugkrijgen en indien nodig landen.
- c) zich van de vluchtlocatie verwijderen.
- d) de automatische missie zonder controle voortzetten.

43. Een niet-bijgewerkte database van geografische UAS-zones kan:

- a) Onvolledige of verouderde informatie leveren.
- b) De naleving van de regels verbeteren.
- c) De drone lichter maken.
- d) De NOTAM's vervangen.

44. GNSS-spoofing bestaat erin:

- a) valse positie-informatie te verstrekken.
- b) de C-klasse van de drone te wijzigen.
- c) de spanning van een batterij te verhogen.
- d) een persoon zonder diens toestemming te filmen.



45. Het gebruik van softdrugs:

- a) Verbetert het concentratievermogen
- b) Heeft geen invloed op de veiligheid van de UAS-vluchtuitvoering.
- c) Heeft een negatieve invloed op het vermogen om zich op de taak te concentreren
- d) Verbetert de prestaties enigszins

46. In Nederland begint de nacht in de zin van de luchtvaart (aeronautische nacht):

- a) 30 minuten na zonsondergang.
- b) 15 minuten vóór zonsondergang.
- c) 15 minuten na zonsondergang.
- d) 30 minuten vóór zonsondergang.

47. Met betrekking tot de horizontale begrenzings- of geobewustzijnsfuncties (geo-awareness) van een UAS zijn de juiste stellingen: 1) Ze kunnen de piloot op afstand informeren over de positie van het toestel 2) Ze kunnen helpen om binnen een vastgelegd volume te blijven 3) Ze vervangen de voorbereiding met betrekking tot de geografische UAS-zones 4) Ze ontslaan de piloot op afstand nooit van de verplichting om de geldende grenzen na te leven

- a) 1, 2 en 4
- b) 2 en 3
- c) 1, 2, 3 en 4
- d) 1 en 3

48. Volgens het Verdrag van Chicago kan elke verdragsstaat boven zijn grondgebied het gebruik van de volgende apparatuur verbieden of reguleren:

- a) Draagbare computers.
- b) Mobiele telefoons.
- c) Aan boord te vertonen films.
- d) Fototoestellen.

49. Waarom is het gebruik van verdovende middelen onverenigbaar met het besturen van een UAS?

- a) Omdat het de aandacht, het beoordelingsvermogen, de reactietijden en de coördinatie kan aantasten.
- b) Omdat het de afstandswaarneming verbetert.
- c) Omdat het alleen is toegestaan met een UAS van klasse C0.
- d) Omdat het het operationele risico automatisch verkleint.



50. Als in de open categorie de vlucht wordt uitgevoerd op minder dan 50 meter horizontale afstand van een kunstmatig obstakel met een hoogte van meer dan 105 meter, dan kan de maximale vlieghoogte op verzoek van de voor het obstakel verantwoordelijke instantie worden verhoogd tot:

- a) 15 meter boven de hoogte van het obstakel.
- b) 120 meter boven het obstakel.
- c) Deze blijft beperkt tot 120 meter boven de grond.
- d) 50 meter boven de hoogte van het obstakel.

51. Bij kortstondig verlies van het directe zicht (VLOS) moet de piloot op afstand:

- a) ongecontroleerd klimmen.
- b) een voorbijganger vragen om te besturen.
- c) het risico onmiddellijk beperken en het directe zicht herstellen of landen.
- d) uitsluitend op GPS verder vliegen.

52. Om het risico op een schending van de privacy te verkleinen, kan de piloot op afstand:

- a) onbeperkt boven privétuinen vliegen.
- b) inzoomen op ramen.
- c) de kadrering aanpassen en niet-betrokken personen vermijden.
- d) de ruwe opnamen online opslaan.

53. De precessie van een koersgyroscoop wordt veroorzaakt door:

- a) De rotatie van de aarde.
- b) De magnetische declinatie (variatie).
- c) De magnetische deviatie.
- d) De temperatuur.

54. Welke uitspraak over de registratie van de UAS-exploitant (exploitantnummer) is juist?

- a) Het nummer wordt afgegeven door het gemeentebestuur van de woonplaats van de exploitant.
- b) Het exploitantnummer moet op alle UAS van de exploitant worden aangebracht.
- c) De registratie vervangt de opleiding van de piloot op afstand.
- d) De registratie is alleen verplicht voor drones van meer dan 4 kg.



55. Wat is het belangrijkste doel van de aansprakelijkheidsverzekering voor een UAS-exploitant?

- a) Alleen de handelswaarde van de drone beschermen.
- b) De aansprakelijkheid dekken voor schade die aan derden wordt toegebracht, binnen de grenzen en voorwaarden van de polis.
- c) Het certificaat (bewijs van bekwaamheid) van de piloot op afstand vervangen.
- d) Het vliegen in no-flyzones automatisch toestaan.

56. Bij twijfel over de verspreiding van het beeld van een identificeerbare persoon is de beste beslissing:

- a) Niet te publiceren voordat een controle heeft plaatsgevonden of er een passende toestemming voorligt.
- b) Muziek toe te voegen om de herkomst te verhullen.
- c) Onmiddellijk te publiceren.
- d) Alleen de titel van de video te wijzigen.

57. Vóór een vlucht in subcategorie A1 moet in het bijzonder worden gecontroleerd:

- a) De afstand van 1000 m.
- b) Een verouderde nationale afstandsregel.
- c) De aanwezigheid van een te overvliegen mensenmenigte.
- d) De klasse van de drone en de grenzen voor het overvliegen van personen.

58. Bij verlies of diefstal van een UAS moet men:

- a) De wachtwoorden publiceren als waarschuwing.
- b) De updates verwijderen.
- c) De accounts beveiligen en afhankelijk van de situatie melding doen.
- d) De bijbehorende accounts negeren.

59. Welke eigenschap maakt het gehoor nuttig om prikkels buiten het gezichtsveld waar te nemen?

- a) Het gehoor vervangt het zicht en het evenwichtsgevoel volledig.
- b) Het gehoor is omnidirectioneel en neemt geluiden uit alle richtingen waar, ook geluiden buiten het gezichtsveld.
- c) Het gehoor neemt obstakels alleen waar wanneer ze verlicht zijn.
- d) Het gehoor registreert altijd uitsluitend de voorste 90°.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Vliegveiligheid



QuizVds.it

60. Welke maximale vlieghoogte boven het aardoppervlak mag u als piloot op afstand in de open categorie A1/A3 in Nederland in principe niet overschrijden?

- a) 50 m.
- b) 150 m.
- c) 120 m.
- d) 100 m.

61. Welke uitspraak over de open categorie (Open) is juist?

- a) De massa van de drone bedraagt minder dan 15 kg.
- b) De massa van de drone bedraagt minder dan 5 kg.
- c) De massa van de drone bedraagt minder dan 10 kg.
- d) De massa van de drone bedraagt minder dan 25 kg.

62. In de open categorie bedraagt de algemene maximale vlieghoogte:

- a) 1000 m van de piloot op afstand.
- b) 120 m boven het dichtstbijzijnde punt van het aardoppervlak, behalve in de voorziene uitzonderingsgevallen.
- c) 150 m boven zeeniveau.
- d) 50 m boven de piloot op afstand.

63. Een openbaar wifi-netwerk dat wordt gebruikt om in te loggen op het eigen drone-account, kan het volgende vormen:

- a) Een gegarandeerd betere stabiliteit.
- b) Een risico op onderschepping of onbevoegde toegang.
- c) Een uitzondering op de regelgeving.
- d) Geen enkel mogelijk risico.

64. GNSS-verstoring (jamming) kan het volgende veroorzaken:

- a) een toename van de accucapaciteit.
- b) een vermindering van de geluidsproductie.
- c) een verlies of verslechtering van de positiebepaling.
- d) een betere positienauwkeurigheid.



65. Vluchten boven het terrein van een luchtvaartterrein met een luchtverkeersleidingseenheid:

- a) zijn toegestaan met instemming van de dienstdoende luchtverkeersleider.
- b) zijn toegestaan tot een maximale hoogte van 100 meter.
- c) zijn toegestaan tot een maximale hoogte van 50 meter.
- d) vereisen de toestemming van de eenheid die de luchtverkeersdiensten op het luchtvaartterrein verleent.

66. Om in de specifieke categorie volgens een standaardscenario (STS) te opereren, moet de UAS-exploitant de exploitatieverklaring indienen bij:

- a) de fabrikant van het onbemande luchtvaartuig.
- b) de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).
- c) de plaatselijke politie.
- d) de gemeente van de plaats van de vluchtuitvoering.

67. Het filmen van de gevel van een gebouw kan problematisch zijn wanneer:

- a) personen door de ramen of op de balkons identificeerbaar zijn.
- b) de vlucht onder de 120 m wordt uitgevoerd.
- c) de accu een LiPo-accu is.
- d) de drone tot klasse C0 behoort.

68. De barometrische hoogtemeter van een UAS verkrijgt zijn informatie door meting van:

- a) De luchtdruk, die toeneemt naarmate de hoogte toeneemt.
- b) De door het GNSS geleverde grondsnelheid.
- c) De hoogte boven de grond, uitsluitend door middel van laserafstandsmeting.
- d) De luchtdruk, die afneemt naarmate de hoogte toeneemt.

69. Voordat hij in de buurt van een vliegveld of een helikopterlandingsplaats vliegt, moet de piloot op afstand:

- a) uitsluitend op zijn gehoor vertrouwen.
- b) de beperkingen controleren en van de vlucht afzien als niet aan de voorwaarden is voldaan.
- c) lager vliegen zonder te controleren.
- d) de drone verder laten klimmen om boven de helikopter te blijven.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining -
Vliegveiligheid



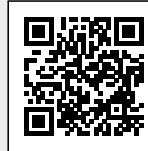
QuizVds.it

70. De piloot op afstand dient het kalibreren van het kompas te vermijden:

- a) met een voldoende geladen accu.
- b) op een vrij, open terrein.
- c) in de buurt van metaal massa's of sterke magnetische velden.
- d) vóór de eerste vlucht van de dag.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining -
Vliegveiligheid



QuizVds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **D**

02: **B**

03: **B**

04: **D**

05: **C**

06: **A**

07: **D**

08: **D**

09: **D**

10: **B**

11: **A**

12: **A**

13: **B**

14: **B**

15: **D**

16: **C**

17: **D**

18: **B**

19: **D**

20: **C**

21: **D**

22: **C**

23: **D**

24: **B**

25: **C**

26: **B**

27: **A**

28: **D**

29: **A**

30: **B**

31: **B**

32: **A**

33: **B**

34: **A**

35: **C**

36: **C**

37: **C**

38: **A**

39: **A**

40: **C**

41: **B**

42: **B**

43: **A**

44: **A**

45: **C**

46: **C**

47: **A**

48: **D**

49: **A**

50: **A**

51: **C**

52: **C**

53: **A**

54: **B**

55: **B**

56: **A**

57: **D**

58: **C**

59: **B**

60: **C**

61: **D**

62: **B**

63: **B**

64: **C**

65: **D**

66: **B**

67: **A**

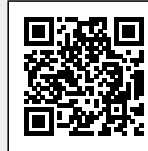
68: **D**

69: **B**

70: **C**

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining -
Vliegveiligheid



QuizVds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		