Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Vliegveiligheid

Quizvds.it

NAAM LEERLING:	DATUM EN TIJD:

01. Wat is de minimumleeftijd van de piloot op afstand in de open categorie in Nederland?

a) 18 jaar
b) 14 jaar
c) 16 jaar
d) 12 jaar

02. In A3 moet de piloot op afstand een gebied kiezen waar:

a) het overvliegen van mensenmenigten mogelijk is.
b) het redelijkerwijs onwaarschijnlijk is dat niet-betrokken personen in gevaar worden gebracht.
c) de camera de waarneming vervangt.
d) zich niet-betrokken personen in de buurt bevinden.

03. Het systeem voor het vasthouden van de hoogte gebruikt hoofdzakelijk: 1) een satellietpositioneringssysteem 2) een barometer 3) een variometer 4) een ultrasone sensor

a) 1 en 3
b) 2 en 3
c) 2 en 4
d) 1 en 4

04. Op de Nederlandse ICAO-kaart 1:500.000 staat een vlak met een rode, gearceerde omranding (rood gearceerd vlaksymbool) aangegeven. Waar gaat het hierbij om?

a) Om een zone voor de voorspelling van de wolkenbasis.
b) Om een gevarengebied (EHD).
c) Om een natuurgebied zonder betekenis voor de luchtvaart.
d) Om een verkeerscircuit van een vliegveld.

05. Wat is het belangrijkste doel van de aansprakelijkheidsverzekering voor een UAS-exploitant?

a) Alleen de handelswaarde van de drone beschermen.

b) De aansprakelijkheid dekken voor schade die aan derden wordt toegebracht, binnen de grenzen en voorwaarden van de polis.

c) Het certificaat (bewijs van bekwaamheid) van de piloot op afstand vervangen.

d) Het vliegen in no-flyzones automatisch toestaan.

06. De flightcontroller is:

a) Een versnellingsmeter.

b) Een centrale eenheid die de informatie van de sensoren samenvoegt.

c) Een ESC (elektronische snelheidsregelaar).

d) Een barometrische sensor.

07. In Nederland begint de nacht in de zin van de luchtvaart (aeronautische nacht):

a) 30 minuten na zonsondergang.

b) 15 minuten vóór zonsondergang.

c) 15 minuten na zonsondergang.

d) 30 minuten vóór zonsondergang.

08. Het overvliegen van een mensenmenigte in de open categorie is:

a) verboden.

b) toegestaan met een UAS van klasse C1.

c) toegestaan mits de video privé blijft.

d) toegestaan onder 30 m.

09. Een procedure voor het einde van de vlucht omvat:

a) Het onmiddellijke vertrek zonder controle.

b) Het opladen van een hete accu zonder wachttijd.

c) Het veilig uitschakelen, de controle van het materiaal en het gecontroleerd veiligstellen van de gegevens.

d) Het demonteren van de propellers tijdens de vlucht.

10. Na een belasting boven de elasticiteitsgrens geldt voor een onderdeel: 1) het keert terug naar zijn oorspronkelijke vorm 2) het heeft een lagere sterkte 3) het behoudt zijn sterkte-eigenschappen 4) het moet worden vervangen 5) het kan worden rechtgebogen

a) 2 en 4

b) 2 en 3

c) 1 en 3

d) 3 en 5

11. Vluchten van op afstand bestuurde luchtvaartuigen zijn onderworpen aan een verplichte voorafgaande aanmelding wanneer zij:

a) Dienen voor de opleiding van toekomstige piloten op afstand.

b) Plaatsvinden in een gesloten ruimte.

c) Buiten het zicht van de piloot plaatsvinden.

d) Plaatsvinden binnen een TMA (naderingsluchtverkeersleidingsgebied).

12. De aandacht hangt uitsluitend af van wat we via de vijf zintuigen waarnemen

a) Waar, onder alle omstandigheden

b) Onwaar

c) Waar

d) Het heeft geen invloed op de veiligheid van de UAS-vluchtuitvoering.

13. Een vlucht boven water vereist bijzondere aandacht omdat:

a) de voorschriften vervallen.

b) GNSS altijd onmogelijk is.

c) de drone lichter wordt.

d) het bergen van de drone en het inschatten van de hoogte moeilijker kunnen zijn.

14. Een luchtvaartuig ziet een ander luchtvaartuig van hetzelfde type rechts van zich op een convergerende koers. Hoe gedraagt het zich?

a) Het wijzigt zijn koers niet, omdat het voorrang heeft.

b) Het wijzigt zijn koers om vóór het andere luchtvaartuig langs te vliegen.

c) Het vliegt over het andere luchtvaartuig heen.

d) Het wijzigt zijn koers om achter het andere luchtvaartuig langs te vliegen.

15. De geo-awarenessfunctie (geobewustzijn) helpt de piloot op afstand om:

a) Zonder voorbereiding te vliegen.
b) Het A1/A3-certificaat te vervangen.
c) Alle personen op de grond te identificeren.
d) Gewaarschuwd te worden voor bepaalde zones of beperkingen.

16. Bij twijfel over de verspreiding van het beeld van een identificeerbare persoon is de beste beslissing:

a) Niet te publiceren voordat een controle heeft plaatsgevonden of er een passende toestemming voorligt.
b) Muziek toe te voegen om de herkomst te verhullen.
c) Onmiddellijk te publiceren.
d) Alleen de titel van de video te wijzigen.

17. Bij kortstondig verlies van het directe zicht (VLOS) moet de piloot op afstand:

a) ongecontroleerd klimmen.
b) een voorbijganger vragen om te besturen.
c) het risico onmiddellijk beperken en het directe zicht herstellen of landen.
d) uitsluitend op GPS verder vliegen.

18. Welke situatie kan tot problemen met de verzekeringsdekking leiden?

a) Het gebruik van het UAS voor een uitgesloten of niet in de polis vermelde activiteit.
b) Het uitvoeren van gedocumenteerde controles vóór de vlucht.
c) Het naleven van VLOS (direct zichtcontact).
d) Vliegen volgens de handleiding en met inachtneming van de geografische UAS-zones.

19. Welke minimumafstand moet een drone aanhouden tot een snelweg of een spoorlijn?

a) 20 meter
b) 100 meter
c) 200 meter
d) 30 meter

20. Welke signalen worden gegeven bij een ongeoorloofd binnendringen in een gebied P, R of D?

a) Rode lichten met een tussenpoos van 10 s
b) Knipperende rode lichten
c) Afwisselend rode en groene lichten met een tussenpoos van 10 s
d) Knipperende rode en groene lichten

21. Voordat men een drone uitleent, is het raadzaam om:

a) De volledige geheugenkaart mee te geven.
b) De veiligheidsbegrenzingen uit te schakelen.
c) Alle wachtwoorden opgeslagen te laten.
d) Zijn accounts, gegevens en persoonlijke toegangen te wissen of te beveiligen.

22. De capaciteit van een accu wordt uitgedrukt in:

a) Volt.
b) Watt.
c) mAh.
d) Ampère.

23. In Nederland worden luchtruimen waarin binnenvliegen verboden is of alleen onder bepaalde voorwaarden toegestaan, aangeduid als:

a) Gevarengebied (EHD).
b) Luchtruim van klasse G.
c) Beperkingsgebied (EHR).
d) Controlezone (CTR) van klasse E.

24. Een persoonsgegeven is informatie waarmee het mogelijk is:

a) De accuspanning te meten.
b) Uitsluitend de windrichting te kennen.
c) Uitsluitend een drone van klasse C1 te identificeren.
d) Een natuurlijke persoon direct of indirect te identificeren.

25. De minimaal aanvaardbare weersomstandigheden moeten worden vastgesteld:

a) Na de start.
b) Door de passagier.
c) Voorafgaand aan de vlucht, met een veiligheidsmarge ten opzichte van de limieten van de drone.
d) Uitsluitend aan de hand van de temperatuur.

26. Wanneer accu's in serie worden geschakeld:

a) worden de spanningen bij elkaar opgeteld.
b) worden de spanningen van elkaar afgetrokken.
c) worden de stroomsterkten bij elkaar opgeteld.
d) worden de stroomsterkten van elkaar afgetrokken.

27. De verkeerstoren (tower, TWR) verleent de volgende diensten:

a) Luchtverkeersleidingsdienst en alarmeringsdienst.
b) Luchtverkeersleidingsdienst, vluchtinformatiedienst en alarmeringsdienst.
c) alleen de luchtverkeersleidingsdienst.
d) Luchtverkeersleidingsdienst en vluchtinformatiedienst.

28. Het langetermijngeheugen:

a) Slaat informatie snel op, maar voor lange perioden.
b) Kan ook zeer onbelangrijke informatie jarenlang opslaan.
c) Betreft alleen piloten van bemande luchtvaartuigen.
d) Slaat veel ervaringen en gegevens voor korte tijd op.

29. In het geheugen worden voornamelijk opgeslagen:

a) Alleen de gebeurtenissen die als nuttig of belangrijk worden beschouwd
b) Alle gebeurtenissen
c) Alleen de gebeurtenissen die ons rechtstreeks aangaan
d) Dit wordt automatisch gecompenseerd door het GNSS van het UAS.

30. Vliegen boven een drukke weg verhoogt het risico omdat:

a) een crash een ongeval op de grond kan veroorzaken.
b) voertuigen niet als niet-betrokken personen tellen.
c) het geluid van de drone afneemt.
d) de weg de drone tegen de wind beschermt.

31. De hoogtemeter is een instrument dat aangeeft:

a) de snelheid ten opzichte van de lucht.
b) de verticale snelheidsverandering.
c) de exacte hoogte boven de grond, onafhankelijk van de atmosferische omstandigheden.
d) de hoogte (vlieghoogte).

32. Bij een foto-opdracht komt het doel (de doelbinding) overeen met:

a) De luchtruimklasse.
b) Het precieze doel waarvoor de beelden worden verzameld.
c) De ontlaadsnelheid van de accu.
d) De vlieghoogte.

33. Welke minimale zijdelingse afstand moet u aanhouden bij een vluchtuitvoering in de open subcategorie A3 ten opzichte van woon-, bedrijfs-, industrie- en recreatiegebieden?

a) 100 meter
b) 50 meter
c) 200 meter
d) 150 meter

34. Als een dronevideo leesbare kentekens (kentekenplaten) toont, gaat het mogelijk om:

a) Meteorologische informatie.
b) Luchtvaartgerelateerde informatie.
c) Een puur technische gegevensregistratie van de drone.
d) Persoonsgegevens.

35. De piloot op afstand moet vermijden het volgende te publiceren:

a) beelden waarmee een persoon zonder legitieme grondslag kan worden geïdentificeerd.
b) de veiligheidsinstructies.
c) algemene weersinformatie.
d) de klasse van de drone.

36. De sport- of hogesnelheidsmodus vergroot vooral:

a) de afstand die nodig is om te stoppen of om een obstakel te ontwijken.
b) de precisie van het hoveren.
c) de opslagcapaciteit.
d) de naleving van de regelgeving.

37. Een geolocatiegegeven (locatiegegeven) dat aan een beeld is gekoppeld, kan:

a) het beeld minder nauwkeurig maken.
b) het portretrecht opheffen.
c) de identificeerbaarheid van een persoon of van een privélocatie vergroten.
d) de toestemming vervangen.

38. Voor welke van de volgende verkeerswegen schrijft de Nederlandse regelgeving in principe een minimumafstand voor de vluchtuitvoering met UAS voor?

a) Voor snelwegen, spoorwegen en rijkswaterwegen.
b) Voor helemaal geen verkeerswegen.
c) Uitsluitend voor privé-erftoegangen.
d) Alleen voor onverharde veldwegen.

39. Om een positie in twee dimensies (breedte- en lengtegraad) te berekenen, heeft een GPS-ontvanger minimaal de signalen nodig van:

a) Vier verschillende satellieten.
b) Twee verschillende satellieten.
c) Drie verschillende satellieten.
d) Eén enkele satelliet.

40. Overmatige uitputting kan:

a) Ons reactievermogen op externe prikkels vergroten

b) Geen invloed hebben op het aandachtsniveau

c) Ons reactievermogen op externe prikkels verminderen

d) Het besluitvormingsvermogen van de piloot op afstand automatisch verbeteren.

41. Als een niet-betrokken persoon in de directe omgeving komt, moet men:

a) De snelheid verhogen.

b) Doorvliegen als die persoon niet kijkt.

c) De drone verder weg brengen, afwachten of al naargelang het risico landen.

d) Er snel overheen vliegen.

42. Welke uitspraken over de bijlagen bij het Verdrag van Chicago zijn juist? 1) De bijlagen bevatten de normen en aanbevelingen voor elk gebied van de burgerluchtvaart 2) Bij niet-naleving van een norm (standaard) moet de betrokken staat dit aan de ICAO-Raad notificeren 3) Bij niet-naleving van een aanbeveling moet de betrokken staat de ICAO-Raad informeren 4) Het Verdrag van Chicago telt 19 bijlagen

a) 1, 2 en 3

b) 1, 2, 3 en 4

c) 1 en 2

d) 1

43. Welke stellingen over de videoverbinding (video-downlink) zijn juist? 1) De datasnelheid ervan is hoger dan die van de besturingsverbinding (C2-link) van de drone 2) De datasnelheid ervan is lager dan die van de besturingsverbinding van de drone 3) Het bereik ervan is vaak groter dan dat van de besturingsverbinding van de drone 4) Het bereik ervan is vaak kleiner dan dat van de besturingsverbinding van de drone

a) 2 en 3

b) 1 en 4

c) 1 en 3

d) 2 en 4

44. Laag over een privéterrein vliegen om de bewoners ervan te filmen, is:

a) Zonder verband met de regelgeving.

b) In de open categorie altijd toegestaan.

c) Verplicht om geografische UAS-zones te vermijden.

d) Een gedraging die de privacy kan schenden.

45. De verspreiding van het beeld van een identificeerbaar kind vereist bijzondere zorgvuldigheid, omdat:

a) kinderen nooit gefotografeerd mogen worden.

b) de bescherming van minderjarigen en de toestemming van de ouders of wettelijke vertegenwoordigers in het geding kunnen zijn.

c) de maximale vlieghoogte tot 50 m daalt.

d) C0-drones in de buurt van scholen verboden zijn.

46. Mist is gevaarlijk voor een UAS-vlucht omdat deze:

a) de onopvallendheid en daarmee de veiligheid verbetert.

b) het verlies van direct zicht en van visuele referentiepunten kan veroorzaken.

c) het directe zicht niet beïnvloedt.

d) het bereik van de radioverbinding vergroot.

47. In welke bron vindt u in Nederland informatie over de activering van militaire laagvlieggebieden en oefengebieden?

a) In de gebruikershandleiding van de UAS-fabrikant.

b) Deze informatie wordt niet gepubliceerd.

c) In de luchtvaartgids (AIP ENR) en in de NOTAM.

d) Uitsluitend in het logboek van het eigen luchtvaartuig.

48. Is het toegestaan om een UAS met een massa van minder dan 250 gram zonder verzekering te gebruiken?

a) Ja, maar alleen voor hobbyvluchten

b) De verzekering is alleen verplicht als het UAS meer dan 25 kg weegt.

c) Nee, nooit

d) Ja, altijd

49. Het eigen risico bij een verzekering

a) is het bedrag dat de verzekering niet dekt en dat de verzekeringnemer zelf moet dragen

b) is de korting die aan de verzekeringnemer wordt verleend als hij in het voorgaande jaar geen schade heeft veroorzaakt

c) is alleen vereist als de piloot op afstand beroepsmatig vliegt.

d) bestaat uit de kosten van de schade-expertise die de verzekeringnemer draagt

50. Zonder invoer van extra parameters kan een GPS de piloot rechtstreeks voorzien van:

a) De windsnelheid en de windrichting.

b) De geografische coördinaten en de luchtsnelheid (airspeed).

c) De grondsnelheid en de UTC-tijd.

d) De luchtsnelheid (airspeed).

51. U plant in Nederland een vlucht in een civiele controlezone (CTR). Wat geldt er voor dit gebied?

a) Zonder toestemming mag u tot 30 m boven het aardoppervlak vliegen

b) Een CTR is altijd luchtruim van klasse D; u heeft toestemming van de bevoegde luchtverkeersleiding nodig, en de maximale hoogte in de open categorie bedraagt 120 m

c) Tot 50 m boven het aardoppervlak is geen toestemming vereist

d) Een CTR betreft alleen bemande luchtvaartuigen; voor UAS gelden daar geen voorschriften.

52. Een montagefout van de propellers kan veroorzaken:

a) een verlaging van de voorgeschreven vlieghoogte.

b) verlies van controle al bij het verhogen van het vermogen.

c) een betere vliegduur.

d) een verbetering van het GNSS.

53. Van welke parameter hangt de verzekeringspremie van een UAS voornamelijk af?

a) Deze staat vast en wordt bepaald door de ILT (Inspectie Leefomgeving en Transport).

b) Van het aantal vlieguren per jaar.

c) Van de massa (MTOM) van het UAS.

d) Deze is alleen vereist als de piloot beroepsmatig vliegt.

54. Welke uitspraak over de registratie van de UAS-exploitant (exploitantnummer) is juist?

a) Het nummer wordt afgegeven door het gemeentebestuur van de woonplaats van de exploitant.
b) Het exploitantnummer moet op alle UAS van de exploitant worden aangebracht.
c) De registratie vervangt de opleiding van de piloot op afstand.
d) De registratie is alleen verplicht voor drones van meer dan 4 kg.

55. Moet een UAS dat niet in gebruik is, verplicht verzekerd zijn?

a) Nee
b) De verzekering wordt vervangen door het klasse-identificatielabel van het UAS.
c) Ja
d) Alleen als het meer dan 4 kg weegt

56. De open categorie betreft uitsluitend UAS met een maximale startmassa van minder dan:

a) 50 kg.
b) 25 kg.
c) 2 kg.
d) 150 kg.

57. Het updaten van de firmware van de drone maakt met name het volgende mogelijk:

a) Het achterwege laten van elke vluchtvoorbereiding.
b) Het legaal verhogen van de maximale vlieghoogte.
c) Het opheffen van de luchtverkeersregels.
d) Het verhelpen van kwetsbaarheden en het verbeteren van de betrouwbaarheid.

58. In de handmatige modus worden gebruikt:

a) Alleen de hoogtemeter.
b) Geen sensoren.
c) Alle instrumenten.
d) Het kompas en de hoogtemeter.

59. De geografische coördinaten van een plaats worden aangegeven ten opzichte van:

a) De evenaar en de nulmeridiaan.
b) De nulmeridiaan en de geografische lengte van de plaats.
c) De evenaar en de meridiaan van de plaats.
d) De nulmeridiaan en de geografische breedte van de plaats.

60. Wie moet controleren of het UAS, indien vereist, door een verzekering is gedekt?

a) Alleen de fabrikant van de drone.
b) Alleen de luchtverkeersleiding (LVNL) tijdens de vlucht.
c) Alleen de klant die de opnamen ontvangt.
d) De UAS-exploitant, voordat hij de operatie uitvoert.

61. De hoogtemeter is een instrument dat het volgende meet:

a) De barometrische druk.
b) De hoogte boven de grond.
c) De hoogte boven zeeniveau.
d) Een vliegniveau (flight level).

62. De briefing van een UA-waarnemer moet vastleggen:

a) De muziek van de video.
b) Het te bewaken gebied, de te geven waarschuwingen en de maatregelen bij gevaar.
c) De eindmontage.
d) Het merk van het objectief.

63. Niet-onderhouden besturingssoftware verhoogt het risico op:

a) Geluidsvermindering.
b) Sterkere wind.
c) Een beveiligingslek of een niet-verholpen fout.
d) Automatische conformiteit.

64. De geografische coördinaten van een vliegveld zijn 45°00'N - 002°56'E. Zijn ligging op de aardbol is:

a) halverwege tussen de evenaar en de noordpool en ten westen van de nulmeridiaan van Greenwich.
b) dichter bij de evenaar dan bij de noordpool en ten oosten van de nulmeridiaan van Greenwich.
c) dichter bij de noordpool dan bij de evenaar en ten westen van de nulmeridiaan van Greenwich.
d) halverwege tussen de evenaar en de noordpool en ten oosten van de nulmeridiaan van Greenwich.

65. Kou kan accu's aantasten omdat deze:

a) hun beschikbare vermogen vermindert.
b) het brandgevaar wegneemt.
c) hun capaciteit altijd verhoogt.
d) het UAS juridisch stabieler maakt.

66. Bij een waarschuwing voor een bijna lege accu bestaat het veilige gedrag erin:

a) de waarschuwingen uit te schakelen.
b) hoger te klimmen.
c) de waarschuwing te negeren als het beeld goed is.
d) met voldoende reserve terug te keren of te landen.

67. U moet ervan uitgaan dat een vlucht eerder in subcategorie A3 valt wanneer:

a) U in een drukke straat vliegt.
b) U binnenshuis vliegt.
c) U over een mensenmenigte wilt vliegen.
d) U ver van niet-betrokken personen en op veilige afstand van woon-, handels-, industrie- of recreatiegebieden opereert.

68. Aan een onbekende persoon die eist de besturing van het UAS (drone) over te nemen, moet men:

a) de toegang weigeren als deze persoon niet geautoriseerd is.
b) de afstandsbediening onmiddellijk overhandigen.
c) de wachtwoorden geven.
d) de overname toestaan als deze persoon nieuwsgierig is.

69. Een op de drone aangebrachte QR-code of identificatiecode mag het volgende niet prijsgeven:

a) Onnodige of gevoelige persoonsgegevens.

b) De maximale massa.

c) De draairichting van de propellers.

d) De C-klasse van de drone.

70. Het downloaden van een besturingsapp uit een onbekende bron is riskant, omdat:

a) deze schadelijke software (malware) kan bevatten.

b) deze de vlucht legaler maakt.

c) deze altijd sneller zal zijn.

d) deze de geografische UAS-zones verwijdert.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Vliegveiligheid

Quizvds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **C**	02: **B**	03: **C**	04: **B**
05: **B**	06: **B**	07: **C**	08: **A**
09: **C**	10: **A**	11: **C**	12: **B**
13: **D**	14: **D**	15: **D**	16: **A**
17: **C**	18: **A**	19: **B**	20: **C**
21: **D**	22: **C**	23: **C**	24: **D**
25: **C**	26: **A**	27: **B**	28: **B**
29: **A**	30: **A**	31: **D**	32: **B**
33: **D**	34: **D**	35: **A**	36: **A**
37: **C**	38: **A**	39: **C**	40: **C**
41: **C**	42: **B**	43: **B**	44: **D**
45: **B**	46: **B**	47: **C**	48: **A**
49: **A**	50: **C**	51: **B**	52: **B**
53: **C**	54: **B**	55: **A**	56: **B**
57: **D**	58: **B**	59: **A**	60: **D**
61: **A**	62: **B**	63: **C**	64: **D**
65: **A**	66: **D**	67: **D**	68: **A**
69: **A**	70: **A**		

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android! Quizvds.it

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Vliegveiligheid

Quizvds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		