Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining, 30 vragen in 40 minuten!

Quizvds.it

NAAM LEERLING: **DATUM EN TIJD:**

01. Een technische mitigatie van het risico op de grond kan zijn:

a) de waarschuwingen uitschakelen
b) opzettelijk onder de minimumafstanden gaan
c) een systeem dat de snelheid of de inslagenergie beperkt
d) dichter bij personen vliegen

02. Bij een waarschuwing wegens een laag accuniveau is de veiligste reactie:

a) volgens het voorziene plan terug te keren of te landen voordat de reserve is opgebruikt.
b) de waarschuwing te negeren zolang het beeld stabiel blijft.
c) te versnellen boven de personen.
d) door te gaan tot de automatische uitschakeling.

03. Een goede operationele mitigerende maatregel bestaat eruit:

a) over niet-betrokken personen te vliegen als de vlucht kort is
b) nabijgelegen verkeersaders te negeren
c) een bufferzone vast te stellen tussen de vliegroute en de niet-betrokken personen
d) de voorbereiding te verminderen om stress te beperken

04. Een kaart of app van de UAS-zones moet worden gebruikt:

a) alleen na een incident.
b) met actuele gegevens en aangevuld met daadwerkelijke observatie van het terrein.
c) om alle A2-regels te vervangen.
d) slechts eenmaal bij de aankoop van de drone.

05. Vóór een A2-vlucht in een drukke omgeving bestaat de doeltreffendste operationele maatregel eruit:

a) de geo-awarenesswaarschuwingen uit te schakelen.
b) dichter bij de personen te gaan om de UAS beter te controleren.
c) een vrij gebied te kiezen, een veilige vliegroute vast te stellen en een afbreking van de vlucht te voorzien.
d) onmiddellijk op te stijgen om de vluchtduur te verkorten.

06. Een stabiele luchtmassa bevordert eerder:

a) sterke opwinden
b) stratuswolken en mist
c) cumulonimbus
d) intensieve verticale bewegingen

07. Voor een A2-vlucht moet men raadplegen:

a) de relevante en actuele weerinformatie alleen op regendagen
b) de METAR van een 500 km verwijderde luchthaven en verder niets
c) geen weerinformatie als de vlucht kort is
d) de relevante en actuele weerinformatie

08. De afdrift is geringer wanneer u verhoogt:

a) De drukhoogte.
b) De verticale component van de aerodynamische resultante.
c) De snelheid van het luchtvaartuig.
d) De massa van het luchtvaartuig.

09. De instructies aan een grondteam moeten vaststellen:

a) de niet te overschrijden gebieden en het gedrag bij nadering van de UAS.
b) alleen de artistieke instellingen van de camera.
c) de aankoopprijs van de accu's.
d) het exacte model van elke smartphone.

10. U neemt kennis van de TAF van Eindhoven: EHEH 300800Z 3009/3018 25008KT 4000 RADZ OVC002 BKN025 OVC250 TEMPO 0912 1500 DZRA OVC002 BKN020 BECMG 1215 28006KT BKN020 SCT050 BECMG 1518 SCT020 SCT050. De code TEMPO geeft een afname van de zichtbaarheid tot 1500 m aan:

a) tussen 9:00 en 12:00 UTC.
b) regelmatig tussen 9:00 en 12:15 UTC.
c) snel tussen 9:12 en 15:00 UTC.
d) mits de temperatuur daalt tot 2 °C.

11. Gedurende een dag bij heldere hemel wordt de maximumtemperatuur geacht bereikt te zijn:

a) wanneer de zon in het zenit staat.

b) kort na zonsondergang.

c) 2 uur na de hoogste stand van de zon (zonshoogtepunt).

d) kort voor zonsondergang.

12. De minimale veiligheidsafstand tot onweer moet:

a) er is geen gevaar als men laag blijft

b) 100 m bedragen

c) zo groot mogelijk zijn

d) ongeveer 1 km bedragen

13. Welke uitspraken gelden voor een vast-vleugeldrone? 1) Bij een gegeven luchtdichtheid stijgt de overtreksnelheid (stromingsafscheiding) als eigen snelheid wanneer de massa van het luchtvaartuig toeneemt 2) De overtreksnelheid als eigen snelheid neemt af wanneer de massa van het luchtvaartuig toeneemt 3) Wanneer de rolhoek in de bocht toeneemt, stijgt de overtreksnelheid 4) Wanneer de rolhoek in de bocht toeneemt, daalt de overtreksnelheid

a) 2 en 3

b) 1 en 3

c) 1 en 4

d) 2 en 4

14. De door de GPS geleverde werkelijke momentane snelheid is de:

a) Ware snelheid.

b) Aangegeven snelheid.

c) Geschatte snelheid.

d) Snelheid over de grond.

15. Bij de beoordeling van het risico op de grond moet met name rekening worden gehouden met:

a) uitsluitend de accuduur

b) uitsluitend het aantal GNSS-satellieten

c) de massa van de drone, de snelheid ervan en de bevolkingsdichtheid op de grond

d) uitsluitend de luchtruimklasse

16. Welke uitspraken over de vliegduur zijn juist? 1) Deze hangt af van het missieprofiel 2) Deze hangt af van de wind en de temperatuur 3) Deze hangt af van de toestand van de batterij 4) Deze is van vlucht tot vlucht volkomen constant

a) 1, 3 en 4

b) 1, 2 en 3

c) 2, 3 en 4

d) 1 en 2

17. Als op de UAS een systeem is geïnstalleerd om de gevolgen van een inslag te beperken, zoals een parachute, moet de piloot op afstand dit beschouwen als:

a) een aanvullend hulpmiddel dat de veiligheidsafstanden niet vervangt.

b) een middel dat de vlucht boven een mensenmenigte toestaat.

c) een voorziening die elke vluchtvoorbereiding overbodig maakt.

d) een automatische toestemming om in een verboden gebied te vliegen.

18. In de onderste lagen van de atmosfeer neemt de luchtdruk evenredig af met de hoogte; deze afname komt overeen met:

a) 1 hPa / 28 m

b) 1 hPa / 1 m

c) 1 hPa / 28 ft

d) 28 hPa / 1 ft

19. De inzet van een luchtruimwaarnemer op de grond is nuttig als:

a) deze de luchtruimbeperkingen opheft.

b) hiermee zonder EU-bewijs van bevoegdheid A2 kan worden gevlogen.

c) deze helpt toegangen of dode hoeken te bewaken, zonder de rol van de piloot op afstand over te nemen.

d) deze de vlucht achter een gebouw toestaat.

20. Een barometrische hoogtemeter van luchtvaarttype wordt bij de start ingesteld op de druk 980 hPa en geeft vervolgens de waarde 0 aan. In de standaardatmosfeer geldt: de bij 980 hPa horende hoogte bedraagt 280 m en de bij 977,17 hPa horende hoogte 305 m. Tijdens de vlucht bedraagt de gemeten luchtdruk 977,17 hPa. Welke hoogte geeft deze hoogtemeter dan aan?

a) De door de hoogtemeter aangegeven hoogte bedraagt 20 m

b) De door de hoogtemeter aangegeven hoogte bedraagt 25 m

c) De door de hoogtemeter aangegeven hoogte bedraagt 35 m

d) De door de hoogtemeter aangegeven hoogte bedraagt 40 m

21. In de standaardatmosfeer bedraagt de temperatuur op zeeniveau:

a) +15 °C.

b) 0 °C.

c) +25 °C.

d) +20 °C.

22. Bij verlies van controle in de nabijheid van niet-betrokken personen moet bij voorrang:

a) de voorziene noodprocedure worden toegepast en het risico voor niet-betrokken personen worden verminderd

b) de missie worden voortgezet om deze snel te beëindigen

c) hoogte worden gewonnen boven de personen

d) alleen de video-opname worden uitgeschakeld

23. Een logboek of incidentrapport is nuttig omdat het:

a) de controles vóór de vlucht vervangt.

b) het mogelijk maakt de oorzaken te herkennen en de mitigerende maatregelen te verbeteren.

c) het bereik van de radioverbinding verhoogt.

d) de vlucht in alle gebieden toestaat.

24. De handleiding van de fabrikant van een UAS van klasse C2 moet worden geraadpleegd omdat hierin met name staat vermeld:

a) de douanevoorschriften die voor accu's gelden.

b) de openingstijden van de vliegvelden.

c) de indeling van alle luchtruimen.

d) de operationele grenzen en de beschikbare veiligheidsfuncties.

25. Vóór een vlucht in categorie A2 moet de piloot op afstand met name:

a) het gebied van de vluchtuitvoering en de aanwezigheid van niet-betrokken personen beoordelen
b) vliegen zonder enige voorafgaande voorbereiding
c) ervan uitgaan dat categorie A2 het overvliegen van mensenmenigten toestaat
d) de snelheid van de drone buiten beschouwing laten

26. De snelheid van het beste glijgetal komt overeen met:

a) de grootste afgelegde afstand per verloren hoogte-eenheid
b) de overtreksnelheid (stallsnelheid)
c) de hoogst toegestane structurele snelheid
d) de laagst mogelijke snelheid

27. In de rechtlijnige horizontale vlucht: 1 - compenseert de lift het gewicht 2 - compenseert de lift de weerstand 3 - compenseert de stuwkracht de weerstand 4 - compenseert de stuwkracht het gewicht

a) 2, 3.
b) 2, 4.
c) 1, 4.
d) 1, 3.

28. Een multicopterdrone met een massa van 2 kg (gewicht 19,62 N) bevindt zich in gestabiliseerde horizontale rechtlijnige vlucht. De weerstand bedraagt 5 N. Welke waarden ontstaan respectievelijk voor de lift en de vliegstand? 1) Lift iets groter dan 20 N 2) Lift iets kleiner dan 19,6 N 3) Neerwaartse stand gelijk aan 14° 4) Neerwaartse stand gelijk aan 3°

a) 1 en 4
b) 1 en 3
c) 2 en 4
d) 2 en 3

29. De spoed van een propeller is:

a) De lengte van zijn koorde.
b) Zijn lengte.
c) Zijn breedte.
d) De theoretische afstand die hij bij een volledige omwenteling aflegt.

30. Bij een multicopter kan het uitvallen van een motor of een propeller tot gevolg hebben:

a) een toename van de vliegduur

b) een ernstig controleverlies

c) een verbetering van de veiligheid

d) geen enkel gevolg

Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining, 30 vragen in 40 minuten!

Quizvds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **C**	02: **A**	03: **C**	04: **B**
05: **C**	06: **B**	07: **D**	08: **C**
09: **A**	10: **A**	11: **C**	12: **C**
13: **B**	14: **D**	15: **C**	16: **B**
17: **A**	18: **C**	19: **C**	20: **B**
21: **A**	22: **A**	23: **B**	24: **D**
25: **A**	26: **A**	27: **D**	28: **B**
29: **D**	30: **B**		

Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining, 30 vragen in 40 minuten!

Quizvds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:		