Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining, 30 vragen in 40 minuten!

Quizvds.it

NAAM LEERLING: **DATUM EN TIJD:**

01. Wat betekenen in een weermelding de codes TS en FG?

a) Hagel en mist
b) Onweer en mist
c) Hagel en nevel
d) Onweer en nevel

02. De spoed van een propeller is:

a) De lengte van zijn koorde.
b) Zijn lengte.
c) Zijn breedte.
d) De theoretische afstand die hij bij een volledige omwenteling aflegt.

03. Bij constante eigen snelheid is de snelheid over de grond afhankelijk van:

a) De luchtdichtheid.
b) De wind.
c) De temperatuur.
d) De hoogte.

04. Welke uitspraken over de stromingsafscheiding (stall) zijn juist? 1) Deze treedt op wanneer de invalshoek een kritische waarde overschrijdt 2) Deze kan bij elke snelheid optreden zodra de kritische invalshoek wordt bereikt 3) Deze is onmogelijk in een bocht 4) Deze kan worden bevorderd door een windvlaag of een hoge belastingsfactor

a) 1, 3 en 4
b) 2, 3 en 4
c) 1 en 2
d) 1, 2 en 4

05. Een instabiele luchtmassa bevordert eerder:

a) convectieve wolken

b) aanhoudende stralingsmist

c) blijvende inversies

d) gelijkmatige stratuswolken de hele dag door

06. De piloot op afstand moet de werklast beheersen om:

a) de camera te laten beslissen over de vliegroute.

b) externe onderbrekingen te negeren.

c) de UAS, de personen en de omgeving voortdurend te bewaken.

d) alleen via het scherm te vliegen.

07. Bij verlies van controle in de nabijheid van niet-betrokken personen moet bij voorrang:

a) de voorziene noodprocedure worden toegepast en het risico voor niet-betrokken personen worden verminderd

b) de missie worden voortgezet om deze snel te beëindigen

c) hoogte worden gewonnen boven de personen

d) alleen de video-opname worden uitgeschakeld

08. De piloot op afstand moet de tijd die in de nabijheid van niet-betrokken personen wordt doorgebracht beperken om:

a) de zijdelingse veiligheidsafstanden weg te nemen.

b) het rechtstreekse overvliegen te vergemakkelijken.

c) de temperatuur van de accu's te verhogen.

d) de blootstellingstijd aan het risico te verminderen.

09. Een kaart of app van de UAS-zones moet worden gebruikt:

a) alleen na een incident.

b) met actuele gegevens en aangevuld met daadwerkelijke observatie van het terrein.

c) om alle A2-regels te vervangen.

d) slechts eenmaal bij de aankoop van de drone.

10. Stralingsmist wordt bevorderd door:

a) zeer droge lucht bij 30 °C

b) sterke wind en bewolkte hemel

c) heldere hemel en zwakke wind

d) sterke zonnestraling overdag

11. Het systeem voor hoogtehandhaving gebruikt voornamelijk: 1 - een satellietgestuurd positioneringssysteem 2 - een ultrasone sensor 3 - een variometer 4 - een barometer

a) 1 - 3.

b) 1 - 4.

c) 2 - 4.

d) 2 - 3.

12. Welke uitspraken over hoogtewinden zijn juist? 1) Ze zijn vaak sterker dan aan de grond 2) Ze worden minder beïnvloed door wrijving 3) Ze verlopen steeds parallel aan het terrein 4) Ze kunnen duidelijk verschillen van de grondwind

a) 1, 3 en 4

b) 1 en 2

c) 2, 3 en 4

d) 1, 2 en 4

13. De aanwezigheid van dieren of kwetsbare personen in het gebied moet ertoe leiden:

a) hun aanwezigheid te negeren omdat A2 dit toestaat.

b) de veiligheidsafstanden te vergroten of de vlucht uit te stellen als het risico te hoog wordt.

c) de directe identificatie uit te schakelen.

d) lager te vliegen om hen te kalmeren.

14. De invalshoek is de hoek tussen:

a) het draagvlak en de horizon

b) de profielkoorde en de aanstroming

c) de baan over de grond en het ware noorden

d) de lengteas (rolas) en de dwarsas (tuimelas)

15. Gedurende een dag bij heldere hemel wordt de maximumtemperatuur geacht bereikt te zijn:

a) wanneer de zon in het zenit staat.
b) kort na zonsondergang.
c) 2 uur na de hoogste stand van de zon (zonshoogtepunt).
d) kort voor zonsondergang.

16. Op hoogte:

a) versnellen de winden en draaien naar links.
b) versnellen de winden en draaien naar rechts.
c) vertragen de winden en draaien naar links.
d) vertragen de winden en draaien naar rechts.

17. Er is sprake van een temperatuurinversie wanneer de temperatuur:

a) constant blijft terwijl de hoogte verandert.
b) toeneemt met de hoogte.
c) afneemt met de hoogte.
d) afneemt wanneer de druk afneemt.

18. Een windvlaag kan bij een vast-vleugeltoestel veroorzaken:

a) geen enkele aerodynamische verandering
b) het verdwijnen van het gewicht
c) een motoruitval
d) een verandering van de invalshoek en daarmee van de lift

19. Welke uitspraken gelden met betrekking tot batterijen? 1) Een temperatuurdaling kan het beschikbare vermogen verminderen 2) Een verouderende batterij kan een hogere interne weerstand vertonen 3) Een hogere interne weerstand kan onder belasting leiden tot een spanningsdaling 4) De bruikbare capaciteit blijft in de tijd strikt constant

a) 1, 2 en 3
b) 2, 3 en 4
c) 1, 3 en 4
d) 1 en 2

20. Een start vanaf een instabiel of stoffig oppervlak kan:

a) controleverlies in de hand werken of de propellers en sensoren beschadigen.
b) de A2-afstand automatisch verminderen.
c) de noodzaak van een vrij oppervlak wegnemen.
d) de GNSS-nauwkeurigheid verbeteren.

21. Een beschadigde propeller kan tot gevolg hebben:

a) geen enkel gevolg
b) een betere efficiëntie
c) een automatische verhoging van de stabiliteit
d) trillingen en een vermindering van het rendement

22. Als de voorrand van een of meer propellerbladen beschadigd is, veroorzaakt dit: 1 - trillingen die zeer sterk kunnen zijn 2 - een liftverlies 3 - geen wezenlijk gevolg, aangezien de draaisnelheid zeer hoog is

a) 1.
b) 3.
c) 2.
d) 1, 2.

23. De afstand van 30 m in A2 komt overeen met:

a) de maximaal toegestane hoogte in de open categorie.
b) de minimale horizontale afstand tot niet-betrokken personen in het standaardgeval.
c) het minimumbereik van de afstandsbediening.
d) de minimumafstand tot elk industrieel gebouw.

24. In een METAR wordt de wind doorgaans aangegeven in:

a) uitsluitend m/s
b) kt
c) km/u
d) hPa

25. Regen kan het risico op de grond met name verhogen omdat deze:

a) altijd de inslagenergie vermindert.

b) het zicht, de sensoren of de prestaties van de UAS kan aantasten.

c) niet-betrokken personen wettelijk onzichtbaar maakt.

d) de vlucht boven mensenmenigten toestaat.

26. Wanneer niet-betrokken personen het voorziene gebied van vluchtuitvoering binnenkomen, moet de piloot op afstand:

a) de vlucht aanpassen of afbreken om een veiligheidsafstand te herstellen.

b) zonder aanpassing doorgaan, zolang de accu voldoende is.

c) de automatische terugkeer uitschakelen.

d) boven hen dalen om de missie te versnellen.

27. Welke uitspraken over straling zijn juist? 1) Straling is een vorm van warmtetransport van golfachtige aard 2) De zon straalt naar de aarde en haar atmosfeer, en de aarde en haar atmosfeer stralen de ruimte in 3) Op planetair niveau is de gemiddelde stralingsbalans in evenwicht 4) Op kleinere schaal is de onevenwichtigheid van de stralingsbalans de oorzaak van weersverschijnselen

a) 1, 2 en 4

b) 1, 2, 3 en 4

c) 1, 2 en 3

d) 1 en 2

28. Een goed gekozen startlocatie moet mogelijk maken:

a) voldoende vrije ruimte om te starten, te landen en de vlucht af te breken.

b) een verplichte vliegroute boven personen.

c) een start midden in een voetgangersstroom.

d) een snel verlies van het visuele contact met de UAS.

29. Op een horizontale rechtlijnige vliegbaan:

a) Compenseert de lift de stuwkracht.

b) Compenseert de stuwkracht het gewicht.

c) Compenseert de weerstand het gewicht.

d) Compenseert de lift het gewicht.

30. Wolken worden ingedeeld in verdiepingen naar hun hoogte. Welk wolkengeslacht behoort tot de hoge wolken en bestaat overwegend uit ijskristallen?

a) De nimbostratus (Ns).

b) De stratocumulus (Sc).

c) De stratus (St).

d) De cirrus (Ci).

Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining, 30 vragen in 40 minuten!

Quizvds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **B**	02: **D**	03: **B**	04: **D**
05: **A**	06: **C**	07: **A**	08: **D**
09: **B**	10: **C**	11: **C**	12: **D**
13: **B**	14: **B**	15: **C**	16: **B**
17: **B**	18: **D**	19: **A**	20: **A**
21: **D**	22: **D**	23: **B**	24: **B**
25: **B**	26: **A**	27: **B**	28: **A**
29: **D**	30: **D**		

Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining, 30 vragen in 40 minuten!

Quizvds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:		