

Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining, 30 vragen in 40 minuten!



QuizVds.it

NAAM LEERLING:

DATUM EN TIJD:

01. Op hoogte:

- a) versnellen de winden en draaien naar links.
- b) versnellen de winden en draaien naar rechts.
- c) vertragen de winden en draaien naar links.
- d) vertragen de winden en draaien naar rechts.

02. De fail-safe-procedure moet vóór de vlucht worden getest of gecontroleerd omdat deze:

- a) de plaatselijke luchtdruk aangeeft.
- b) de verzekering van de exploitant vervangt.
- c) het gedrag van de UAS bepaalt bij signaalverlies of een kritiek probleem.
- d) windstilte garandeert.

03. Onder overigens gelijke omstandigheden, wanneer de hoogte toeneemt:

- a) Neemt de lift toe en de weerstand af.
- b) Nemen lift en weerstand af.
- c) Nemen lift en weerstand toe.
- d) Neemt de lift af en de weerstand toe.

04. Een noodlanding moet bij voorkeur worden gericht op:

- a) de verticale lijn boven de piloot op afstand, zonder om zich heen te kijken.
- b) een druk bereden voetpad.
- c) het voor het publiek best zichtbare gebied.
- d) een gebied vrij van personen, voertuigen en gevaarlijke obstakels.

05. Op het noordelijk halfrond draait de wind aan de grond rond een hogedrukgebied:

- a) tegen de klok in en convergeert
- b) met de klok mee en convergeert
- c) met de klok mee en divergeert
- d) tegen de klok in en divergeert

Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining, 30 vragen in 40 minuten!



QuizVds.it

06. In de open categorie A2 bedraagt de minimale horizontale afstand tot niet-betrokken personen met een UAS van klasse C2 in het standaardgeval:

- a) 10 m zonder verdere voorwaarde.
- b) 150 m, zoals in A3.
- c) in alle gevallen 5 m.
- d) 30 m.

07. Advectiemist wordt bevorderd door:

- a) de doorgang van een droog koufront
- b) de verplaatsing van vochtige lucht over een kouder oppervlak
- c) een heldere hemel en windstilte
- d) de anticyclonale dalingsbeweging

08. De noodstop van de motoren mag alleen worden gebruikt als:

- a) de piloot op afstand accu wil besparen.
- b) dit het totale risico vermindert ten opzichte van het voortzetten van de vlucht.
- c) het videobeeld niet stabiel genoeg is.
- d) de UAS zich boven een mensenmenigte bevindt.

09. Een windvlaag kan bij een vast-vleugeltoestel veroorzaken:

- a) geen enkele aerodynamische verandering
- b) het verdwijnen van het gewicht
- c) een motoruitval
- d) een verandering van de invalshoek en daarmee van de lift

10. Men spreekt van mist wanneer de zichtbaarheid:

- a) groter is dan 5 km.
- b) tussen 1 km en 5 km ligt.
- c) tussen 1 km en 3 km ligt.
- d) kleiner is dan 1 km.

Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining, 30 vragen in 40 minuten!



QuizVds.it

11. Om het risico op de grond in categorie A2 te verminderen, is het met name raadzaam om:

- a) boven een mensenmenigte te vliegen om het zijdelingse risico te beperken
- b) een gebied met weinig niet-betrokken personen te kiezen en veiligheidsafstanden aan te houden
- c) de directe omgeving te negeren
- d) bij elk risico uitsluitend op de parachute te vertrouwen

12. Bij de beoordeling van het risico op de grond moet met name rekening worden gehouden met:

- a) uitsluitend de accuduur
- b) uitsluitend het aantal GNSS-satellieten
- c) de massa van de drone, de snelheid ervan en de bevolkingsdichtheid op de grond
- d) uitsluitend de luchtruimklasse

13. Op een horizontale rechtlijnige vliegbaan:

- a) Compenseert de lift de stuwkracht.
- b) Compenseert de stuwkracht het gewicht.
- c) Compenseert de weerstand het gewicht.
- d) Compenseert de lift het gewicht.

14. Welke controle vermindert het risico op de grond het beste voordat in A2 een gebied van vluchtuitvoering wordt vastgesteld?

- a) het dichtstbijzijnde gebied kiezen, ook als het druk is.
- b) de hoogte verhogen om de aanwezigheid van personen te compenseren.
- c) alleen controleren of de camera werkt.
- d) ervoor zorgen dat niet-betrokken personen tijdens de hele missie kunnen worden vermeden.

15. De veiligheidszone op de grond moet vooral worden aangepast aan:

- a) het type UAS, de hoogte, de snelheid en de omgeving.
- b) het merk van de gebruikte telefoon.
- c) de resolutie van de camera.
- d) het aantal geplande foto's.

Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining, 30 vragen in 40 minuten!



QuizVds.it

16. Bij een A2-vluchtuitvoering kan de aanwezigheid van obstakels op de grond nuttig zijn als het:

- a) de UAS dwingt zonder veiligheidsmarge te vliegen.
- b) ertoe bijdraagt personen op een natuurlijke manier te scheiden van de voorziene vliegroute.
- c) de noodzaak om niet-betrokken personen te observeren opheft.
- d) de UAS volledig aan het zicht van de piloot op afstand onttrekt.

17. In de onderste lagen van de atmosfeer neemt de luchtdruk evenredig af met de hoogte; deze afname komt overeen met:

- a) 1 hPa / 28 m
- b) 1 hPa / 1 m
- c) 1 hPa / 28 ft
- d) 28 hPa / 1 ft

18. De automatische terugkeer naar het startpunt moet zorgvuldig worden ingesteld om:

- a) te voorkomen dat de UAS teruggevoerd wordt over een druk gebied of een obstakel.
- b) een UAS van klasse C2 om te zetten in een UAS van klasse C1.
- c) de maximumsnelheid in A2 te verhogen.
- d) elke minimumafstand op te heffen.

19. Een kaart of app van de UAS-zones moet worden gebruikt:

- a) alleen na een incident.
- b) met actuele gegevens en aangevuld met daadwerkelijke observatie van het terrein.
- c) om alle A2-regels te vervangen.
- d) slechts eenmaal bij de aankoop van de drone.

20. De snelheid van het beste glijgetal komt overeen met:

- a) de grootste afgelegde afstand per verloren hoogte-eenheid
- b) de overtreksnelheid (stallsnelheid)
- c) de hoogst toegestane structurele snelheid
- d) de laagst mogelijke snelheid

Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining, 30 vragen in 40 minuten!



QuizVds.it

21. De instructies aan een grondteam moeten vaststellen:

- a) de niet te overschrijden gebieden en het gedrag bij nadering van de UAS.
- b) alleen de artistieke instellingen van de camera.
- c) de aankoopprijs van de accu's.
- d) het exacte model van elke smartphone.

22. Volgens welk criterium worden luchtmassa's in de meteorologie voornamelijk ingedeeld?

- a) Naar de kleur van de erin aanwezige wolken.
- b) Naar het tijdstip waarop ze een gebied bereiken.
- c) Naar hun herkomstgebied, dat hun vochtgehalte (maritiem of continentaal) en hun temperatuur (polair of tropisch) bepaalt.
- d) Uitsluitend naar de erin heersende luchtdruk in hectopascal.

23. Om de luchtstroming rond een lichaam te beschrijven, wordt onder andere de aanstroming gebruikt. 1) De aanstroming wordt gemeten in de ongestoorde zone ver stroomopwaarts 2) De aanstroming wordt gemeten in de buurt van het lichaam in de verstoorde zone stroomopwaarts 3) Er bestaat een direct verband tussen de aanstroming en de eigen snelheid (vaart) 4) Er bestaat geen direct verband tussen de aanstroming en de eigen snelheid (vaart)

- a) 1 en 3
- b) 2 en 3
- c) 2 en 4
- d) 1 en 4

24. Welke uitspraken over temperatuur zijn juist? 1) De temperatuur verandert met de plaats, de seizoenen en in de loop van de dag 2) $T (K) = t (°C) + 273,15$ 3) In de troposfeer neemt de temperatuur over het algemeen af met de hoogte 4) Er kunnen inversielagen optreden waarin de temperatuur toeneemt met de hoogte

- a) 1
- b) 1, 2, 3 en 4
- c) 1, 2 en 3
- d) 1 en 2

Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining, 30 vragen in 40 minuten!



QuizVds.it

25. Een multicopterdrone met een massa van 2 kg (gewicht 19,62 N) bevindt zich in gestabiliseerde horizontale rechtlijnige vlucht. De weerstand bedraagt 5 N. Welke waarden ontstaan respectievelijk voor de lift en de vliegstand? 1) Lift iets groter dan 20 N 2) Lift iets kleiner dan 19,6 N 3) Neerwaartse stand gelijk aan 14° 4) Neerwaartse stand gelijk aan 3°

- a) 1 en 4
- b) 1 en 3
- c) 2 en 4
- d) 2 en 3

26. De gunstige voorwaarden voor het ontstaan van een zeewind zijn:

- a) overdag, heldere tot licht bewolkte hemel.
- b) 's nachts, heldere tot licht bewolkte hemel.
- c) overdag, bewolkte hemel.
- d) 's nachts, bewolkte hemel.

27. Een technische mitigatie van het risico op de grond kan zijn:

- a) de waarschuwingen uitschakelen
- b) opzettelijk onder de minimumafstanden gaan
- c) een systeem dat de snelheid of de inslagenergie beperkt
- d) dichterbij personen vliegen

28. De landing moet vroegtijdig worden ingezet als het terrein voller wordt, om:

- a) de volledige accu tot uitschakeling te behouden.
- b) het raadplegen van de handleiding te vermijden.
- c) de UAS boven het publiek te houden.
- d) geen situatie af te wachten waarin de enige optie niet-betrokken personen in gevaar zou brengen.

29. De zwaartepuntberekening maakt het mogelijk te controleren dat het luchtvaartuig:

- a) De maximale massa zonder brandstof niet overschrijdt.
- b) Binnen de bij de certificering bepaalde grenzen van stabiliteit en bestuurbaarheid blijft.
- c) Genoeg brandstof heeft voor de voorziene vlucht.
- d) De maximale massa afhankelijk van de hoogte niet overschrijdt.

Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining, 30 vragen in 40 minuten!



QuizVds.it

30. Op een kaart met voorspelde hoogtewinden en temperaturen verloopt op een hoogte van meer dan 1500 m de windrichting:

- a) loodrecht op de isogonen.
- b) tangentieel aan de isogonen.
- c) loodrecht op de isohypsen.
- d) tangentieel aan de isohypsen.

Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining, 30 vragen in 40 minuten!



QuizVds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **B**

02: **C**

03: **B**

04: **D**

05: **C**

06: **D**

07: **B**

08: **B**

09: **D**

10: **D**

11: **B**

12: **C**

13: **D**

14: **D**

15: **A**

16: **B**

17: **C**

18: **A**

19: **B**

20: **A**

21: **A**

22: **C**

23: **A**

24: **B**

25: **B**

26: **A**

27: **C**

28: **D**

29: **B**

30: **D**

Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining, 30 vragen in 40 minuten!



QuizVds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____		