Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining - Meteorologie

Quizvds.it

NAAM LEERLING: **DATUM EN TIJD:**

01. Voor het aangeven van de windsnelheid kunnen meerdere eenheden worden gebruikt. Een wind van 30 kt komt ongeveer overeen met een wind van:

a) 7 m/s.

b) 60 m/s.

c) 40 m/s.

d) 15 m/s.

02. De afdrift is geringer wanneer u verhoogt:

a) De drukhoogte.

b) De verticale component van de aerodynamische resultante.

c) De snelheid van het luchtvaartuig.

d) De massa van het luchtvaartuig.

03. Het raadplegen van de geografische UAS-zones vóór de vlucht maakt het mogelijk om:

a) de registratie van de exploitant weg te nemen.

b) beperkingen te herkennen die strengere voorwaarden kunnen opleggen.

c) de Europese grens van 120 m te verhogen.

d) de beoordeling van de personen op de grond te vervangen.

04. Volgens welk criterium worden luchtmassa's in de meteorologie voornamelijk ingedeeld?

a) Naar de kleur van de erin aanwezige wolken.

b) Naar het tijdstip waarop ze een gebied bereiken.

c) Naar hun herkomstgebied, dat hun vochtgehalte (maritiem of continentaal) en hun temperatuur (polair of tropisch) bepaalt.

d) Uitsluitend naar de erin heersende luchtdruk in hectopascal.

05. Wat betekent een klein verschil (kleine spread) tussen de luchttemperatuur en het dauwpunt?

a) De lucht is bijna verzadigd, waardoor de vorming van mist of lage wolken waarschijnlijk is.
b) De luchtdruk stijgt noodzakelijkerwijs snel.
c) De wind draait steeds naar het noorden en wakkert aan.
d) De lucht is zeer droog, waardoor wolkenvorming is uitgesloten.

06. Een zeewind ontstaat door:

a) de afkoeling van de zee ten opzichte van het land
b) de snellere opwarming van het land dan van de zee
c) het einde van de nacht
d) de snellere opwarming van de zee dan van het land

07. Mist en lage wolken zijn gevaarlijk voor drones omdat ze:

a) het zicht verminderen en vocht op het luchtvaartuig kunnen bevorderen
b) de hoogte van de wolkenbasis steeds verhogen
c) de wind opheffen
d) de GNSS nauwkeuriger maken

08. Tegenwind tijdens de voorwaartse vlucht (translatie) kan bij een multicopter:

a) de afdrift opheffen
b) zonder invloed zijn
c) het benodigde vermogen en de vliegstand veranderen
d) de vliegduur steeds verhogen

09. De föhn is een wind:

a) koud en vochtig aan de lijzijde van het gebergte
b) koud en droog aan de loefzijde van het gebergte
c) warm en vochtig aan de loefzijde van het gebergte
d) warm en droog aan de lijzijde van het gebergte

10. De landing moet vroegtijdig worden ingezet als het terrein voller wordt, om:

a) de volledige accu tot uitschakeling te behouden.
b) het raadplegen van de handleiding te vermijden.
c) de UAS boven het publiek te houden.
d) geen situatie af te wachten waarin de enige optie niet-betrokken personen in gevaar zou brengen.

11. In A2 mag de minimumafstand alleen tot 5 m worden verminderd als:

a) de piloot op afstand boven 120 m vliegt.
b) de drone geen klasse-identificatie heeft.
c) het gebied drukker is dan verwacht.
d) de langzame-vluchtmodus geactiveerd is en de situatie verenigbaar blijft met de veiligheid.

12. Een met de klok mee draaiende propeller wordt aangeduid met:

a) WC.
b) CCW.
c) CW.
d) CWC.

13. Welke uitspraken over wrijvingsturbulentie zijn juist? 1) Hoe groter de oneffenheden van de bodem, hoe sterker de wrijvingsturbulentie 2) Hoe sterker de wind, hoe sterker de wrijvingsturbulentie 3) Wrijvingsturbulentie verdwijnt 's nachts volledig 4) Deze is sterker uitgesproken in de onderste lagen

a) 1, 3 en 4
b) 1, 2, 3 en 4
c) 1, 2 en 4
d) 1 en 2

14. Advectiemist vormt zich wanneer een luchtmassa:

a) warm over een kouder oppervlak trekt
b) door convectie verticaal wordt gemengd
c) koud over een warmer oppervlak trekt
d) door een terrein wordt opgetild

15. Cumulonimbus wordt voornamelijk geassocieerd met:

a) onweersverschijnselen
b) stabiel mooi weer
c) dalingsinversies
d) stralingsmist

16. In de rechtlijnige horizontale vlucht: 1 - compenseert de lift het gewicht 2 - compenseert de lift de weerstand 3 - compenseert de stuwkracht de weerstand 4 - compenseert de stuwkracht het gewicht

a) 2, 3.
b) 2, 4.
c) 1, 4.
d) 1, 3.

17. Van de naaf tot de tip van een propellerblad met vaste spoed verandert de invalshoek (bladhoek):

a) Blijft per definitie constant.
b) Neemt af.
c) Neemt toe.
d) Afhankelijk van de stand van de propellerverstelhendel.

18. Aanvriezend ijs (gladijs) op een drone kan:

a) het stroomverbruik verminderen
b) de massa verhogen en de aerodynamica verslechteren
c) de vlucht stabiliseren
d) de prestaties verbeteren

19. Bij een multicopter kan het uitvallen van een motor of een propeller tot gevolg hebben:

a) een toename van de vliegduur
b) een ernstig controleverlies
c) een verbetering van de veiligheid
d) geen enkel gevolg

20. Een tijdelijk verlies van de radioverbinding moet de piloot op afstand ertoe aanzetten:

a) de voorziene procedure toe te passen en de veilige vliegroute te bewaken.
b) onder de UAS te lopen om deze te volgen.
c) de fail-safe-functie uit te schakelen.
d) het zendvermogen te verhogen boven de wettelijke grenzen.

21. Een relatieve luchtvochtigheid van 100% betekent:

a) dat de lucht verzadigd is
b) dat er geen wind waait
c) dat het noodzakelijkerwijs regent
d) dat er geen wolken zijn

22. In de open categorie A2 bedraagt de minimale horizontale afstand tot niet-betrokken personen met een UAS van klasse C2 in het standaardgeval:

a) 10 m zonder verdere voorwaarde.
b) 150 m, zoals in A3.
c) in alle gevallen 5 m.
d) 30 m.

23. Een te sterk ontladen LiPo-batterij kan tot gevolg hebben:

a) een spanningsval en het uitschakelen van het systeem
b) een betere koudebestendigheid
c) een voordelige vermindering van de nuttige massa
d) een verhoging van het rendement

24. Stralingsmist vormt zich bij voorkeur:

a) alleen boven zee
b) bij sterke wind en bewolkte hemel
c) bij heldere hemel en zwakke wind
d) alleen in het gebergte

25. Welke uitspraken over de elektrische aandrijving zijn juist? 1) Het beschikbare vermogen hangt af van de toestand van de batterij 2) Een koude batterij kan een verminderd vermogen vertonen 3) De spanning kan bij hoge belasting instorten 4) De vliegduur is onafhankelijk van de meegevoerde massa

a) 1, 2 en 3
b) 1 en 2
c) 1, 3 en 4
d) 2, 3 en 4

26. De wrijvingsturbulentie vindt haar oorsprong in:

a) Het opstijgen van de lucht door een terreinreliëf.
b) De dichtheidsverschillen tussen de elkaar rakende luchtmassa's.
c) De door de ruwheid van de bodem veroorzaakte wervelingen die de luchtstroming verstoren.
d) Sterke zonnestraling die de luchtmassa opwarmt.

27. De documentatie van de missie moet ten minste bevatten:

a) een algemene, overal geldige toestemming.
b) de voorziene gebieden, de vastgestelde risico's en de gekozen mitigerende maatregelen.
c) alleen de handelsnaam van de drone.
d) alleen het aantal verwachte foto's.

28. In de standaardatmosfeer bedraagt de temperatuur op 6000 ft:

a) + 13 °C.
b) + 9 °C.
c) + 3 °C.
d) + 12 °C.

29. De groep TEMPO in een TAF betekent:

a) blijvende verandering
b) significant weer
c) tijdelijke schommelingen
d) einde van de geldigheid

30. Welke verschijnselen zijn waar te nemen rond een profiel dat wordt aangestroomd onder een passende invalshoek? 1) Relatieve afname van de statische druk aan de bovenzijde (zuigzijde) 2) Relatieve toename van de stroomsnelheid aan de bovenzijde (zuigzijde) 3) Relatieve toename van de statische druk aan de bovenzijde (zuigzijde) 4) Relatieve afname van de stroomsnelheid aan de bovenzijde (zuigzijde)

a) 1 en 2

b) 2 en 3

c) 3 en 4

d) 1 en 4

31. Per conventie komt de wind uit 090° uit:

a) het noorden

b) het zuiden

c) het westen

d) het oosten

32. In het algemeen geldt, wanneer men in de troposfeer stijgt (van de grond tot 11000 meter):

a) De luchtdruk en de temperatuur nemen af.

b) De luchtdruk neemt af en de temperatuur neemt toe.

c) De luchtdruk en de temperatuur nemen toe.

d) De luchtdruk neemt toe en de temperatuur neemt af.

33. Welke uitspraken over de vliegduur zijn juist? 1) Deze hangt af van het missieprofiel 2) Deze hangt af van de wind en de temperatuur 3) Deze hangt af van de toestand van de batterij 4) Deze is van vlucht tot vlucht volkomen constant

a) 1, 3 en 4

b) 1, 2 en 3

c) 2, 3 en 4

d) 1 en 2

34. Als een uitwijkroute is voorzien, moet deze bij voorkeur leiden naar:

a) het drukste punt, om de berging te vergemakkelijken.

b) een druk bereden verkeersas.

c) een verboden gebied, om obstakels te vermijden.

d) een vrij gebied dat minder risico's inhoudt voor niet-betrokken personen.

35. Welke uitspraken over onweer zijn juist? 1) Het gaat gepaard met hevige verticale bewegingen 2) Het kan hagel voortbrengen 3) Het kan valwinden voortbrengen 4) Het is ongevaarlijk wanneer men op zicht vliegt

a) 1, 3 en 4

b) 1 en 2

c) 2, 3 en 4

d) 1, 2 en 3

36. Bij het naderen van een koufront wordt vaak waargenomen:

a) soms onweersbuien en windstoten

b) een blijvende temperatuurstijging

c) een langzame verslechtering zonder convectie

d) uitsluitend stralingsmist

37. De piloot op afstand moet vooraf rekening houden met een mogelijke crash van de UAS, en wel met:

a) het aantal reeds gemaakte foto's.

b) de kleur van de behuizing.

c) alleen de brandpuntsafstand van de camera.

d) de hoogte, de snelheid, de wind en de waarschijnlijke inslagzone.

38. In de aerologie bevinden de neerwaartse luchtstromen (lij-neerwinden) zich:

a) langs het reliëf aan de lijzijde.

b) in het opwindgebied van het reliëf.

c) langs het reliëf aan de loefzijde.

d) op de kam van het reliëf.

39. Welke uitspraken over de aggregatietoestandsveranderingen van water zijn juist? 1) Condensatie stelt warmte vrij 2) Verdamping neemt warmte op 3) Sublimatie neemt warmte op 4) IJsvorming (bevriezing) stelt warmte vrij

a) 1, 2 en 4

b) 1, 2, 3 en 4

c) 1, 2 en 3

d) 1 en 2

40. Welke uitspraken over ijsafzetting zijn juist? 1) Het kan de lift verslechteren 2) Het kan de weerstand verhogen 3) Het kan de sensoren storen 4) Het heeft geen enkele invloed op de massa van het luchtvaartuig

a) 1, 3 en 4

b) 1 en 2

c) 2, 3 en 4

d) 1, 2 en 3

41. Het föhneffect is een verschijnsel dat wordt waargenomen:

a) bij klimatologische droogteomstandigheden.

b) bij de wisseling van zeewind naar landwind.

c) bij zware atmosferische turbulentie.

d) bij het overstromen van vochtige luchtmassa's over een bergreliëf.

42. Hoe groot is het voor de zweefvlucht benodigde vermogen van een multicopterdrone met een massa van 3 kg (gewicht 29,43 N), wanneer de luchtdichtheid gelijk is aan 1,225 kg/m³, het totale oppervlak van de rotoren gelijk is aan 0,30 m² en het zweefrendement η = 0,7 is?

a) 266 W

b) 226 W

c) 286 W

d) 186 W

43. Welke uitspraken over luchtdichtheid zijn juist? 1) Deze neemt af wanneer de temperatuur stijgt 2) Deze neemt af wanneer de druk daalt 3) Deze beïnvloedt de lift en de vluchtprestaties 4) Deze heeft geen enkele invloed op de propellers

a) 2, 3 en 4

b) 1 en 2

c) 1, 2 en 3

d) 1, 3 en 4

44. Een dalende luchtdruk wijst vaak op:

a) een zekere weersverbetering

b) het ontbreken van wind

c) een mogelijke weersverslechtering

d) uitsluitend een stijging van de QNH

45. De zwaartepuntberekening maakt het mogelijk te controleren dat het luchtvaartuig:

a) De maximale massa zonder brandstof niet overschrijdt.
b) Binnen de bij de certificering bepaalde grenzen van stabiliteit en bestuurbaarheid blijft.
c) Genoeg brandstof heeft voor de voorziene vlucht.
d) De maximale massa afhankelijk van de hoogte niet overschrijdt.

46. Dichtere lucht leidt bij een multicopter of een vast-vleugeltoestel doorgaans tot:

a) in alle gevallen slechtere prestaties
b) een volledig verlies van de vliegduur
c) geen meetbare invloed
d) betere aerodynamische of aandrijvingsgerelateerde prestaties dan bij minder dichte lucht

47. Het volgen van een bewegend onderwerp in A2 moet worden geweigerd of aangepast als:

a) de camera over een optische zoom beschikt.
b) het onderwerp donkere kleding draagt.
c) dit ertoe leidt dat niet-betrokken personen worden benaderd zonder voldoende veiligheidsafstand.
d) de drone een lege geheugenkaart heeft.

48. De zogenaamde 1:1-vuistregel houdt in dat de piloot op afstand doorgaans een horizontale afstand moet aanhouden die ten minste gelijk is aan:

a) de vlieghoogte van de UAS.
b) de lengte van de dichtstbijzijnde start- en landingsbaan.
c) de in één minuut afgelegde afstand.
d) het maximale bereik van de radioverbinding.

49. De gevolgen van het venturi-effect zijn:

a) de toename van de temperatuur en de druk.
b) de afname van de temperatuur en de toename van de druk.
c) de afname van de temperatuur en de druk.
d) de afname van de druk en de toename van de temperatuur.

50. Bij het naderen van een warmtefront wordt vaak waargenomen:

a) een geleidelijke drukdaling en een langzame verslechtering
b) een snelle drukstijging en een volkomen heldere hemel
c) het verdwijnen van alle wolken
d) een plotselinge winddraaiing met windstoten

51. Het belangrijkste gevaar van cumulonimbus voor een drone is:

a) de volledige afwezigheid van wind
b) de sterke op- en neerwinden, de neerslag en de blikseminslag
c) de stabiliteit van de lucht
d) de systematische verbetering van het zicht

52. Welke uitspraken gelden voor een vast-vleugeldrone? 1) Bij een gegeven luchtdichtheid stijgt de overtreksnelheid (stromingsafscheiding) als eigen snelheid wanneer de massa van het luchtvaartuig toeneemt 2) De overtreksnelheid als eigen snelheid neemt af wanneer de massa van het luchtvaartuig toeneemt 3) Wanneer de rolhoek in de bocht toeneemt, stijgt de overtreksnelheid 4) Wanneer de rolhoek in de bocht toeneemt, daalt de overtreksnelheid

a) 2 en 3
b) 1 en 3
c) 1 en 4
d) 2 en 4

53. Een trog is:

a) een gebied waarin de luchtdruk slechts weinig verandert.
b) een hogedrukas.
c) een lagedrukas.
d) het centrum van een hogedrukgebied.

54. Een tijdelijke markering op de grond kan dienen om:

a) de vlucht in een controlezone (CTR) onvoorwaardelijk toe te staan.
b) de grenzen van het werkgebied aan te geven en indringen te voorkomen.
c) een openbaar gebied permanent om te zetten in een verboden gebied.
d) het zendvermogen te verhogen.

55. De aangegeven overtreksnelheid (stallsnelheid) van een vast-vleugeltoestel verandert voornamelijk met:

a) de massa en de belastingsfactor

b) het type IGN-kaart

c) de batterijstand van de afstandsbediening

d) de kleur van de romp

56. Een opnamemissie in A2 moet de voorkeur geven aan:

a) de hoeken en afstanden die het gewenste resultaat mogelijk maken zonder de veiligheidsafstanden te verminderen.

b) het zo laag mogelijk overvliegen van personen.

c) voortdurend de maximumsnelheid.

d) het uitschakelen van de waarschuwingen.

57. Lift en weerstand veranderen zoals:

a) Het kwadraat van de snelheid.

b) De vierkantswortel van de snelheid.

c) De omgekeerde waarde van de snelheid.

d) Het dubbele van de snelheid.

58. De geïnduceerde weerstand is bijzonder groot:

a) alleen bij warm weer

b) alleen bij rugwind

c) bij lage snelheid en hoge lift

d) bij hoge snelheid in een duikvlucht

59. De landingsafstand van een vast-vleugeltoestel neemt doorgaans toe met:

a) de afname van de temperatuur

b) de massa en de rugwind

c) de tegenwind

d) de afname van de massa

60. Gedurende een dag (24 uur) bij een steeds onbewolkte hemel moet de minimumtemperatuur nabij de grond worden gemeten:

a) bij zonsondergang.
b) kort na zonsopgang.
c) om middernacht.
d) kort voor zonsopgang.

61. Wind wordt gekenmerkt door:

a) de richting waarin hij waait, en zijn intensiteit
b) de richting waarin hij waait, en zijn snelheid
c) de richting waaruit hij komt, en zijn snelheid
d) de richting waaruit hij komt, en zijn intensiteit

62. De minimale veiligheidsafstand tot onweer moet:

a) er is geen gevaar als men laag blijft
b) 100 m bedragen
c) zo groot mogelijk zijn
d) ongeveer 1 km bedragen

63. Een gematigde verticale snelheid tijdens de daling is belangrijk omdat deze:

a) contact met personen toestaat.
b) windstilte garandeert.
c) de bewaking van het landingsgebied vervangt.
d) het risico van controleverlies dicht bij de grond vermindert en de reactietijd verbetert.

64. Welke uitspraken over de stabiliteit van de lucht zijn juist? 1) Een stabiele atmosfeer werkt verticale bewegingen tegen 2) Een instabiele atmosfeer bevordert verticale bewegingen 3) Een stabiele atmosfeer bevordert krachtige convectieve wolken 4) Een temperatuurinversie is een stabiliserende factor

a) 1, 2 en 4
b) 1 en 2
c) 1, 3 en 4
d) 1, 2, 3 en 4

65. Cx is de weerstandscoëfficiënt, Cz die van de lift. Het glijgetal wordt gedefinieerd door de verhouding:

a) 1/2 Cx/Cz.
b) Cx/Cz.
c) Cz/Cx.
d) 1/2 Cz/Cx.

66. Om het risico op de grond in categorie A2 te verminderen, is het met name raadzaam om:

a) boven een mensenmenigte te vliegen om het zijdelingse risico te beperken
b) een gebied met weinig niet-betrokken personen te kiezen en veiligheidsafstanden aan te houden
c) de directe omgeving te negeren
d) bij elk risico uitsluitend op de parachute te vertrouwen

67. Als op de UAS een systeem is geïnstalleerd om de gevolgen van een inslag te beperken, zoals een parachute, moet de piloot op afstand dit beschouwen als:

a) een aanvullend hulpmiddel dat de veiligheidsafstanden niet vervangt.
b) een middel dat de vlucht boven een mensenmenigte toestaat.
c) een voorziening die elke vluchtvoorbereiding overbodig maakt.
d) een automatische toestemming om in een verboden gebied te vliegen.

68. Vóór het activeren van een automatische vliegroute moet de piloot op afstand controleren:

a) dat de camera naar de zon is gericht.
b) dat het volume van de telefoon op maximum staat.
c) dat de routepunten personen, obstakels en gevoelige gebieden vermijden.
d) dat de UAS niet langer zichtbaar is.

69. De windrichting wordt aangegeven door de hoek tussen de geografische noordrichting en het volgende:

a) de richting waarin de wind waait, tegen de klok in geteld.
b) de richting waaruit de wind komt, met de klok mee geteld.
c) de richting waarin de wind waait, met de klok mee geteld.
d) de richting waaruit de wind komt, tegen de klok in geteld.

70. Het "zwaartepuntbereik" heeft een achterste grens waarbuiten:

a) De richtingsroeren niet meer werkzaam zijn.

b) De rolroeren niet meer werkzaam zijn.

c) Het luchtvaartuig als te instabiel wordt beschouwd om de vlucht mogelijk te maken.

d) Het hoogteroer volledig is uitgeslagen en het handhaven van de horizontale vlucht niet meer mogelijk is.

Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining - Meteorologie

Quizvds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **D**	02: **C**	03: **B**	04: **C**
05: **A**	06: **B**	07: **A**	08: **C**
09: **D**	10: **D**	11: **D**	12: **C**
13: **C**	14: **A**	15: **A**	16: **D**
17: **B**	18: **B**	19: **B**	20: **A**
21: **A**	22: **D**	23: **A**	24: **C**
25: **A**	26: **C**	27: **B**	28: **C**
29: **C**	30: **A**	31: **D**	32: **A**
33: **B**	34: **D**	35: **D**	36: **A**
37: **D**	38: **A**	39: **B**	40: **D**
41: **D**	42: **A**	43: **C**	44: **C**
45: **B**	46: **D**	47: **C**	48: **A**
49: **C**	50: **A**	51: **B**	52: **B**
53: **C**	54: **B**	55: **A**	56: **A**
57: **A**	58: **C**	59: **B**	60: **B**
61: **C**	62: **C**	63: **D**	64: **A**
65: **C**	66: **B**	67: **A**	68: **C**
69: **B**	70: **C**		

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android! Quizvds.it

Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining - Meteorologie

Quizvds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		