

# Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining - Meteorologie



QuizVds.it

NAAM LEERLING:

DATUM EN TIJD:

## 01. De wrijvingsturbulentie vindt haar oorsprong in:

---

- a) Het opstijgen van de lucht door een terreinreliëf.
- b) De dichtheidsverschillen tussen de elkaar rakende luchtmassa's.
- c) De door de ruwheid van de bodem veroorzaakte wervelingen die de luchtstroming verstoren.
- d) Sterke zonnestraling die de luchtmassa opwarmt.

## 02. De controle van de windrichting vóór het opstijgen helpt:

---

- a) de afstanden tot personen te vervangen.
- b) de hoogtebeperkingen uit te schakelen.
- c) de kleur van de propellers te kiezen.
- d) de vliegroute en de uitwijkgebieden te bepalen rekening houdend met een mogelijke afdrijving.

## 03. Onder overigens gelijke omstandigheden, wanneer de hoogte toeneemt:

---

- a) Neemt de lift toe en de weerstand af.
- b) Nemen lift en weerstand af.
- c) Nemen lift en weerstand toe.
- d) Neemt de lift af en de weerstand toe.

## 04. Welke uitspraken over de vliegduur zijn juist? 1) Deze hangt af van het missieprofiel 2) Deze hangt af van de wind en de temperatuur 3) Deze hangt af van de toestand van de batterij 4) Deze is van vlucht tot vlucht volkomen constant

---

- a) 1, 3 en 4
- b) 1, 2 en 3
- c) 2, 3 en 4
- d) 1 en 2



## 05. De invalshoek is de hoek tussen:

---

- a) het draagvlak en de horizon
- b) de profielkoorde en de aanstroming
- c) de baan over de grond en het ware noorden
- d) de lengteas (rolas) en de dwarsas (tuimelas)

## 06. Een oclusiefront ontstaat over het algemeen:

---

- a) door het uiteenvallen van een hogedrukgebied
- b) door de vorming van stralingsmist
- c) alleen door de aanwezigheid van een terrein
- d) doordat een koufront een warmtefront inhaalt

## 07. Bij onweer moet men in de eerste plaats:

---

- a) zich uitsluitend verlaten op de GPS
- b) er ruim omheen vliegen
- c) proberen er op lage hoogte doorheen te vliegen
- d) zich onder de cumulonimbus begeven om beschut te zijn

## 08. Convectieve wolken ontwikkelen zich vooral:

---

- a) alleen in de winter
- b) in een instabiele atmosfeer
- c) in een stabiele atmosfeer
- d) alleen 's nachts

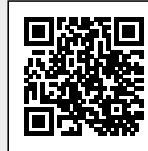
## 09. De piloot op afstand vermindert het risico door een tijdreserve te behouden omdat:

---

- a) hij het passeren van personen kan afwachten voordat hij een vliegroute voortzet.
- b) hij bij een laag accuniveau sneller kan vliegen.
- c) hij geen noodplan meer nodig heeft.
- d) hij altijd vóór de klant klaar moet zijn.

# Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining - Meteorologie



QuizVds.it

## 10. De vlakbelasting van een vast-vleugeltoestel is:

---

- a) de weerstand gedeeld door het oppervlak
- b) de stuwkracht gedeeld door de massa
- c) de snelheid gedeeld door de lift
- d) de massa gedeeld door het dragende oppervlak

## 11. Op een kaart met voorspelde hoogtewinden en temperaturen verloopt op een hoogte van meer dan 1500 m de windrichting:

---

- a) loodrecht op de isogonen.
- b) tangentieel aan de isogonen.
- c) loodrecht op de isohypsen.
- d) tangentieel aan de isohypsen.

## 12. Welke uitspraken over wind zijn juist? 1) Wind is een horizontale beweging van lucht 2) Wind is een verticale beweging van lucht 3) Wind ontstaat uit het evenwicht tussen de drukkracht, de corioliskracht en de wrijvingskracht 4) Verticale stromingen beïnvloeden de horizontale stroming niet

---

- a) 1 en 3
- b) 1 en 4
- c) 1
- d) 2 en 3

## 13. De nuttige lading van een luchtvaartuig is gelijk aan de startmassa:

---

- a) Verminderd met de massa van de gimbal.
- b) Verminderd met de massa van de batterijen.
- c) Verminderd met de massa van de sensor.
- d) Verminderd met de leegmassa van het luchtvaartuig.

# Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining - Meteorologie



QuizVds.it

**14. Welke uitspraken over de verwringing (torsie) van het blad van een rotor zijn juist? 1) De spoed neemt af van de naaf naar de bladtip 2) De spoed neemt toe van de naaf naar de bladtip 3) De verwringing is nodig om langs het blad een optimale invalshoek te bereiken 4) De verwringing is nodig om de aanstroming langs het blad gelijkmatig te maken**

---

- a) 2 en 3
- b) 1 en 3
- c) 2 en 4
- d) 1 en 4

**15. Een verdampingsmist vormt zich:**

---

- a) wanneer een warme luchtmassa over een koude bodem trekt.
- b) na onweersregens boven een warme bodem.
- c) wanneer een koude luchtmassa over een warme bodem trekt.
- d) altijd langs de zee-kusten.

**16. Op een horizontale rechtlijnige vliegbaan:**

---

- a) Compenseert de lift de stuwkracht.
- b) Compenseert de stuwkracht het gewicht.
- c) Compenseert de weerstand het gewicht.
- d) Compenseert de lift het gewicht.

**17. Om de luchtstroming rond een lichaam te beschrijven, wordt onder andere de aanstroming gebruikt. 1) De aanstroming wordt gemeten in de ongestoorde zone ver stroomopwaarts 2) De aanstroming wordt gemeten in de buurt van het lichaam in de verstoorde zone stroomopwaarts 3) Er bestaat een direct verband tussen de aanstroming en de eigen snelheid (vaart) 4) Er bestaat geen direct verband tussen de aanstroming en de eigen snelheid (vaart)**

---

- a) 1 en 3
- b) 2 en 3
- c) 2 en 4
- d) 1 en 4

# Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining - Meteorologie



QuizVds.it

## 18. Een noodlanding moet bij voorkeur worden gericht op:

---

- a) de verticale lijn boven de piloot op afstand, zonder om zich heen te kijken.
- b) een druk bereden voetpad.
- c) het voor het publiek best zichtbare gebied.
- d) een gebied vrij van personen, voertuigen en gevaarlijke obstakels.

## 19. Volgens welk criterium worden luchtmassa's in de meteorologie voornamelijk ingedeeld?

---

- a) Naar de kleur van de erin aanwezige wolken.
- b) Naar het tijdstip waarop ze een gebied bereiken.
- c) Naar hun herkomstgebied, dat hun vochtgehalte (maritiem of continentaal) en hun temperatuur (polair of tropisch) bepaalt.
- d) Uitsluitend naar de erin heersende luchtdruk in hectopascal.

## 20. Een briefing vóór de vlucht draagt bij aan risicovermindering omdat deze:

---

- a) het raadplegen van het weer overbodig maakt.
- b) alle betrokkenen op één lijn brengt wat betreft het gebied, de signalen en de noodprocedures.
- c) de controle vóór de vlucht vervangt.
- d) toestaat 120 m te overschrijden.

## 21. Welke uitspraken over luchtdruk zijn juist? 1) Deze kan worden gemeten met een kwikbarometer of met een aneroïdebarometer 2) De eenheid is de pascal (Pa) of de hectopascal (hPa) 3) Luchtdruk ontstaat door de aanwezigheid van wolken 4) Luchtdruk ontstaat door het gewicht van de luchtkolom boven het meetpunt

---

- a) 1
- b) 1, 2, 3 en 4
- c) 1, 2 en 4
- d) 1 en 2

## 22. De geringste daalsnelheid van een vast-vleugeltoestel komt overeen met:

---

- a) de langste vluchttijd (verblijfsduur in de lucht)
- b) de maximumsnelheid
- c) de overtreksnelheid (stallsnelheid)
- d) het grootst haalbare bereik

# Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining - Meteorologie



QuizVds.it

## 23. De handleiding van de fabrikant van een UAS van klasse C2 moet worden geraadpleegd omdat hierin met name staat vermeld:

---

- a) de douanevoorschriften die voor accu's gelden.
- b) de openingstijden van de vliegvelden.
- c) de indeling van alle luchtruimen.
- d) de operationele grenzen en de beschikbare veiligheidsfuncties.

## 24. Dichtere lucht leidt bij een multicopter of een vast-vleugeltoestel doorgaans tot:

---

- a) in alle gevallen slechtere prestaties
- b) een volledig verlies van de vliegduur
- c) geen meetbare invloed
- d) betere aerodynamische of aandrijvingsgerelateerde prestaties dan bij minder dichte lucht

## 25. Welke uitspraken over weerkaarten en weermeldingen zijn juist? 1) METAR leveren waarnemingen 2) TAF leveren luchthavenvoorspellingen 3) SIGMET melden gevaarlijke significante verschijnselen 4) TEMSI-kaarten stellen het significante weer voor

---

- a) 1, 2, 3 en 4
- b) 1, 2 en 3
- c) 1 en 2
- d) 1, 3 en 4

## 26. Wanneer niet-betrokken personen het voorziene gebied van vluchtuitvoering binnenkomen, moet de piloot op afstand:

---

- a) de vlucht aanpassen of afbreken om een veiligheidsafstand te herstellen.
- b) zonder aanpassing doorgaan, zolang de accu voldoende is.
- c) de automatische terugkeer uitschakelen.
- d) boven hen dalen om de missie te versnellen.

## 27. Windschering is:

---

- a) een wind die altijd boven 30 kt ligt
- b) een verschijnsel dat typisch is voor hogedrukgebieden
- c) een strikt verticale wind
- d) een verandering van de wind in richting en/of snelheid in de ruimte



**28. Welke uitspraken over onweer zijn juist? 1) Het gaat gepaard met hevige verticale bewegingen 2) Het kan hagel voortbrengen 3) Het kan valwinden voortbrengen 4) Het is ongevaarlijk wanneer men op zicht vliegt**

---

- a) 1, 3 en 4
- b) 1 en 2
- c) 2, 3 en 4
- d) 1, 2 en 3

**29. Welke uitspraken over wind en vluchtprestaties zijn juist? 1) Sterke wind kan de afdrift vergroten 2) Tegenwind verbetert doorgaans de stij gradiënt over de grond van een vliegtuig 3) Rugwind kan de veiligheidsmarge bij start of landing verslechteren 4) De wind heeft geen enkele invloed op het energieverbruik**

---

- a) 1, 2 en 3
- b) 1 en 2
- c) 2, 3 en 4
- d) 1, 3 en 4

**30. De afdrift is geringer wanneer u verhoogt:**

---

- a) De drukhoogte.
- b) De verticale component van de aerodynamische resultante.
- c) De snelheid van het luchtvaartuig.
- d) De massa van het luchtvaartuig.

**31. Als u een op afstand bestuurd luchtvaartuig overbelast:**

---

- a) Loopt u het risico op oververhitting van de motoren of de ESC.
- b) Zal het de overbelasting herkennen en niet opstijgen.
- c) Zal het stabiel zijn.
- d) Zal het wendbaarder zijn.

**32. Bij gelijk vermogen betekent een vlucht tegen de wind in met daaropvolgende terugkeer met rugwind vaak:**

---

- a) een steeds gelijkblijvend verbruik
- b) een gemiddeld verbruik dat, afhankelijk van de vluchtuitvoering, hoger kan zijn dan bij windstille lucht
- c) het uitblijven van elke afdrift
- d) een onbeperkte vliegduur op de terugweg



### 33. De propellers van een multirotor-luchtvaartuig draaien:

---

- a) Voor de helft met de klok mee en voor de andere helft tegen de klok in.
- b) In de door de fabrikant willekeurig gekozen richting.
- c) Tegen de klok in.
- d) Met de klok mee.

### 34. In A2 kan de aanwezigheid van een helper ertoe bijdragen:

---

- a) de verantwoordelijkheid van de piloot op afstand te vervangen.
- b) de vlucht buiten de open categorie toe te staan.
- c) de nadering van personen of voertuigen rond het gebied te bewaken.
- d) de UAS te besturen zonder afstemming.

### 35. De automatische terugkeer naar het startpunt moet zorgvuldig worden ingesteld om:

---

- a) te voorkomen dat de UAS teruggevoerd wordt over een druk gebied of een obstakel.
- b) een UAS van klasse C2 om te zetten in een UAS van klasse C1.
- c) de maximumsnelheid in A2 te verhogen.
- d) elke minimumafstand op te heffen.

### 36. Een met de klok mee draaiende propeller wordt aangeduid met:

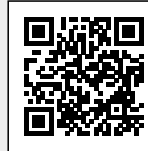
---

- a) WC.
- b) CCW.
- c) CW.
- d) CWC.

### 37. Een te sterk ontladen LiPo-batterij kan tot gevolg hebben:

---

- a) een spanningsval en het uitschakelen van het systeem
- b) een betere koudebestendigheid
- c) een voordelige vermindering van de nuttige massa
- d) een verhoging van het rendement



**38. Welke uitspraken over fronten zijn juist? 1) Een front is een scheidingsvlak tussen twee luchtmassa's met verschillende eigenschappen 2) Een warmtefront wordt over het algemeen geassocieerd met uitgestrekte gelaagde wolken (stratiforme wolken) 3) Een koufront kan gepaard gaan met buien en onweer 4) De doorgang van een koufront gaat vaak gepaard met een weersverbetering na de passage**

---

- a) 1, 2 en 3
- b) 1, 2, 3 en 4
- c) 2, 3 en 4
- d) 1 en 2

**39. In A2 mag de minimumafstand alleen tot 5 m worden verminderd als:**

---

- a) de piloot op afstand boven 120 m vliegt.
- b) de drone geen klasse-identificatie heeft.
- c) het gebied drukker is dan verwacht.
- d) de langzame-vluchtmodus geactiveerd is en de situatie verenigbaar blijft met de veiligheid.

**40. Regen kan het risico op de grond met name verhogen omdat deze:**

---

- a) altijd de inslagenergie vermindert.
- b) het zicht, de sensoren of de prestaties van de UAS kan aantasten.
- c) niet-betrokken personen wettelijk onzichtbaar maakt.
- d) de vlucht boven mensenmenigten toestaat.

**41. Een controle van de propellers vóór de vlucht vermindert het risico op de grond omdat hiermee kan worden vastgesteld:**

---

- a) de exacte richting van de isobaren.
- b) de geldigheid van het medisch attest.
- c) het telefoonnummer van de autoriteit.
- d) een scheur, een verkeerde montage of slijtage die tot controleverlies kan leiden.

**42. Een barometrisch moeras (vlakke drukverdeling) is:**

---

- a) een hogedrukas.
- b) een lagedrukas.
- c) een wervelstorm.
- d) een uitgestrekt gebied waarin de luchtdruk slechts zeer weinig verandert.



## 43. Een temperatuurinversie kan bevorderen:

---

- a) diepe convectie de hele nacht door
- b) mist en het blijven hangen van de luchtlagen nabij de grond
- c) uitsluitend valwinden
- d) hevige cumulonimbus

## 44. Een rug (hogedruk) is:

---

- a) een lagedrukas.
- b) een hogedrukas.
- c) een uitgestrekt gebied waarin de luchtdruk slechts weinig verandert.
- d) een gebied met lage luchtdruk.

## 45. Een logboek of incidentrapport is nuttig omdat het:

---

- a) de controles vóór de vlucht vervangt.
- b) het mogelijk maakt de oorzaken te herkennen en de mitigerende maatregelen te verbeteren.
- c) het bereik van de radioverbinding verhoogt.
- d) de vlucht in alle gebieden toestaat.

## 46. U vliegt met 10 m/s. Uw snelheid in knopen bedraagt:

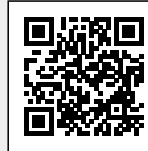
---

- a) 30 kt.
- b) 100 kt.
- c) 60 kt.
- d) 20 kt.

## 47. De vlucht in de nabijheid van een druk bereden weg moet zo worden voorbereid dat:

---

- a) men profiteert van de luchtstroom van de voertuigen.
- b) het overvliegen van de voertuigen wordt vergemakkelijkt.
- c) men een betere mobiele verbinding krijgt.
- d) een controleverlies de verkeersdeelnemers niet in gevaar brengt.



## 48. Vóór een vlucht in categorie A2 moet de piloot op afstand met name:

---

- a) het gebied van de vluchtuitvoering en de aanwezigheid van niet-betrokken personen beoordelen
- b) vliegen zonder enige voorafgaande voorbereiding
- c) ervan uitgaan dat categorie A2 het overvliegen van mensenmenigten toestaat
- d) de snelheid van de drone buiten beschouwing laten

## 49. De geo-awarenessfunctie dient vooral om:

---

- a) de windsnelheid op de grond te meten.
- b) de directe visuele waarneming te vervangen.
- c) de temperatuur van de accu te voorspellen.
- d) de piloot op afstand te wijzen op de geografische beperkingen die voor de vluchtuitvoering gelden.

## 50. In de horizontale rechtlijnige vlucht van een vast-vleugeltoestel:

---

- a) compenseert de weerstand het gewicht
- b) compenseert de stuwkracht (trek) het gewicht
- c) compenseert de lift de stuwkracht (trek)
- d) compenseert de lift het gewicht

## 51. Het raadplegen van de geografische UAS-zones vóór de vlucht maakt het mogelijk om:

---

- a) de registratie van de exploitant weg te nemen.
- b) beperkingen te herkennen die strengere voorwaarden kunnen opleggen.
- c) de Europese grens van 120 m te verhogen.
- d) de beoordeling van de personen op de grond te vervangen.

## 52. Welke uitspraken over water in de atmosfeer zijn juist? 1) Water komt voor in gasvormige, vloeibare en vaste vorm 2) De hoeveelheid waterdamp die de lucht kan bevatten, hangt af van de temperatuur 3) De relatieve vochtigheid is de verhouding tussen de aanwezige hoeveelheid waterdamp en de bij dezelfde temperatuur maximaal mogelijke hoeveelheid 4) Een relatieve vochtigheid van 100% betekent dat de lucht geen waterdamp meer kan opnemen zonder dat condensatie optreedt

---

- a) 1, 2 en 3
- b) 1 en 2
- c) 1, 2 en 4
- d) 1, 2, 3 en 4



## 53. In A2 moet het opzettelijk overvliegen van een niet-betrokken persoon:

---

- a) toegestaan zijn zodra de UAS zich in fotomodus bevindt.
- b) worden nagestreefd om de vluchtduur te verkorten.
- c) worden vermeden.
- d) verplicht zijn als de wind van voren komt.

## 54. Welke uitspraken gelden voor een vast-vleugeldrone? 1) Bij een gegeven luchtdichtheid stijgt de overtreksnelheid (stromingsafscheiding) als eigen snelheid wanneer de massa van het luchtvaartuig toeneemt 2) De overtreksnelheid als eigen snelheid neemt af wanneer de massa van het luchtvaartuig toeneemt 3) Wanneer de rolhoek in de bocht toeneemt, stijgt de overtreksnelheid 4) Wanneer de rolhoek in de bocht toeneemt, daalt de overtreksnelheid

---

- a) 2 en 3
- b) 1 en 3
- c) 1 en 4
- d) 2 en 4

## 55. Het belangrijkste gevaar van cumulonimbus voor een drone is:

---

- a) de volledige afwezigheid van wind
- b) de sterke op- en neerwinden, de neerslag en de blikseminslag
- c) de stabiliteit van de lucht
- d) de systematische verbetering van het zicht

## 56. Advectiemist wordt bevorderd door:

---

- a) de doorgang van een droog koufront
- b) de verplaatsing van vochtige lucht over een kouder oppervlak
- c) een heldere hemel en windstilte
- d) de anticyclonale dalingsbeweging

## 57. Bij windstille lucht, zonder wind, komt het glijgetal overeen met de verhouding:

---

- a) Verloren hoogte / afgelegde afstand.
- b) Verloren hoogte / vliegsnelheid.
- c) Afgelegde afstand / verloren hoogte.
- d) Afgelegde afstand / verticale snelheid.



## 58. De mistral en de tramontane zijn winden:

---

- a) die uitsluitend convectief zijn
- b) die worden bepaald door warmtefronten
- c) lokale, soms sterke winden die samenhangen met de regionale terreinvorm
- d) die alleen 's nachts optreden

## 59. De thermische turbulentie hangt af van: 1 - de omgeving 2 - de contrasten van de bodem 3 - de mate van labiliteit van de lucht 4 - de bekwaamheid van de piloot

---

- a) 1 - 2 - 3.
- b) 1 - 2.
- c) 3 - 4.
- d) 2 - 3 - 4.

## 60. Op het noordelijk halfrond draait de wind aan de grond rond een hogedrukgebied:

---

- a) tegen de klok in en convergeert
- b) met de klok mee en convergeert
- c) met de klok mee en divergeert
- d) tegen de klok in en divergeert

## 61. Een complexe missie in A2 moet worden vereenvoudigd als:

---

- a) de startlocatie zich dicht bij het voertuig bevindt.
- b) de piloot op afstand de vereiste afstanden en de bewaking niet langer kan handhaven.
- c) de accu nieuw is.
- d) de video te kort lijkt.

## 62. U vliegt met koers noord bij wind uit het noordoosten. Om de vliegbaan te corrigeren:

---

- a) Verhoogt u de snelheid.
- b) Verhoogt u de koers.
- c) Past u de deviatie toe.
- d) Verlaagt u de koers.



**63. De piloot op afstand moet de tijd die in de nabijheid van niet-betrokken personen wordt doorgebracht beperken om:**

---

- a) de zijdelingse veiligheidsafstanden weg te nemen.
- b) het rechtstreekse overvliegen te vergemakkelijken.
- c) de temperatuur van de accu's te verhogen.
- d) de blootstellingstijd aan het risico te verminderen.

**64. Bij verlies van controle in de nabijheid van niet-betrokken personen moet bij voorrang:**

---

- a) de voorziene noodprocedure worden toegepast en het risico voor niet-betrokken personen worden verminderd
- b) de missie worden voortgezet om deze snel te beëindigen
- c) hoogte worden gewonnen boven de personen
- d) alleen de video-opname worden uitgeschakeld

**65. De aangegeven overtreksnelheid (stallsnelheid) van een vast-vleugeltoestel verandert voornamelijk met:**

---

- a) de massa en de belastingsfactor
- b) het type IGN-kaart
- c) de batterijstand van de afstandsbediening
- d) de kleur van de romp

**66. De omgang met externe onderbrekingen is belangrijk omdat:**

---

- a) dit de A2-bevoegdheid vervangt.
- b) dit de wind verwaarloosbaar maakt.
- c) dit de capaciteit van de accu verhoogt.
- d) afleiding de reactie op de aankomst van personen kan vertragen.

**67. De doorgang van een koufront gaat vaak gepaard met:**

---

- a) het onmiddellijk verdwijnen van de wind
- b) een blijvende temperatuurstijging
- c) een steeds heldere hemel
- d) een winddraaiing en een temperatuuurdaling

# Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining - Meteorologie



QuizVds.it

---

**68. De fail-safe-procedure moet vóór de vlucht worden getest of gecontroleerd omdat deze:**

- a) de plaatselijke luchtdruk aangeeft.
- b) de verzekering van de exploitant vervangt.
- c) het gedrag van de UAS bepaalt bij signaalverlies of een kritiek probleem.
- d) windstilte garandeert.

---

**69. In Eindhoven worden in juli de volgende omstandigheden vastgesteld: heldere hemel, windstil, QNH 1028 hPa, rond 4:00 UTC waargenomen mist. De waarschijnlijke ontwikkeling van de omstandigheden zal zijn:**

- a) Oplossing van de mist op het heetste moment van de dag.
- b) Oplossing van de mist in de loop van de ochtend.
- c) Oplossing van de mist in de loop van de ochtend met duidelijke toename van de wind.
- d) Voortduren van de mist de hele dag.

---

**70. Vergeliken met uw eigen snelheid is de snelheid over de grond bij rugwind:**

- a) Constant.
- b) Lager.
- c) Hoger.
- d) Nul.

# Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining - Meteorologie



QuizVds.it

## Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **C**

02: **D**

03: **B**

04: **B**

05: **B**

06: **D**

07: **B**

08: **B**

09: **A**

10: **D**

11: **D**

12: **A**

13: **D**

14: **B**

15: **B**

16: **D**

17: **A**

18: **D**

19: **C**

20: **B**

21: **C**

22: **A**

23: **D**

24: **D**

25: **A**

26: **A**

27: **D**

28: **D**

29: **A**

30: **C**

31: **A**

32: **B**

33: **A**

34: **C**

35: **A**

36: **C**

37: **A**

38: **B**

39: **D**

40: **B**

41: **D**

42: **D**

43: **B**

44: **B**

45: **B**

46: **D**

47: **D**

48: **A**

49: **D**

50: **D**

51: **B**

52: **D**

53: **C**

54: **B**

55: **B**

56: **B**

57: **C**

58: **C**

59: **A**

60: **C**

61: **B**

62: **B**

63: **D**

64: **A**

65: **A**

66: **D**

67: **D**

68: **C**

69: **B**

70: **C**

# Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining - Meteorologie



QuizVds.it

## Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		