

# Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining - Technische en operationele maatregelen ter beperking van risico's op de grond



QuizVds.it

NAAM LEERLING:

DATUM EN TIJD:

## 01. Een loodrecht op een reliëf waaierende wind veroorzaakt luchtstromen:

---

- a) neerwinden aan de loefzijde en aan de lijzijde.
- b) opwinden aan de loefzijde en aan de lijzijde.
- c) opwinden aan de loefzijde en neerwinden aan de lijzijde.
- d) neerwinden aan de loefzijde en opwinden aan de lijzijde.

## 02. Welke uitspraken gelden voor een vast-vleugeldrone? 1) De maximale glijgetal komt overeen met het grootst haalbare bereik 2) De minimale daalsnelheid komt overeen met de langste vliegduur 3) De geïnduceerde weerstand neemt af wanneer de snelheid toeneemt in het bereik van lage snelheden 4) De schadelijke weerstand neemt af wanneer de snelheid toeneemt

---

- a) 1, 2 en 3
- b) 1 en 2
- c) 1, 3 en 4
- d) 2, 3 en 4

## 03. De mistral en de tramontane zijn winden:

---

- a) die uitsluitend convectief zijn
- b) die worden bepaald door warmtefronten
- c) lokale, soms sterke winden die samenhangen met de regionale terreinvorm
- d) die alleen 's nachts optreden

## 04. De lift van een draagvlak hangt onder andere af:

---

- a) van de luchtdichtheid
- b) van de relatieve snelheid
- c) van al deze factoren
- d) van het oppervlak en van de liftcoëfficiënt

# Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining - Technische en operationele maatregelen ter beperking van risico's op de grond



QuizVds.it

## 05. Advectiemist vormt zich wanneer een luchtmassa:

---

- a) warm over een kouder oppervlak trekt
- b) door convectie verticaal wordt gemengd
- c) koud over een warmer oppervlak trekt
- d) door een terrein wordt opgetild

## 06. De aanwezigheid van een verboden of beperkt gebied moet ertoe leiden:

---

- a) de geo-awareness uit te schakelen.
- b) zonder verdere controle lager te vliegen.
- c) de gepubliceerde voorwaarden na te leven of van de vlucht af te zien als hieraan niet kan worden voldaan.
- d) uitsluitend te vertrouwen op een oude schermafdruck.

## 07. Een duidelijke informatievoorziening aan de op het terrein aanwezige personen maakt mogelijk om:

---

- a) de afstandsvereisten buiten werking te stellen.
- b) onbedoelde toegang tot het gebied van vluchtuitvoering te verminderen.
- c) elke weersbeoordeling overbodig te maken.
- d) het overvliegen van mensenmenigten toe te staan.

## 08. De instructies aan een grondteam moeten vaststellen:

---

- a) de niet te overschrijden gebieden en het gedrag bij nadering van de UAS.
- b) alleen de artistieke instellingen van de camera.
- c) de aankoopprijs van de accu's.
- d) het exacte model van elke smartphone.

## 09. De snelheid van het beste glijgetal komt overeen met:

---

- a) de grootste afgelegde afstand per verloren hoogte-eenheid
- b) de overtreksnelheid (stallsnelheid)
- c) de hoogst toegestane structurele snelheid
- d) de laagst mogelijke snelheid

# Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining - Technische en operationele maatregelen ter beperking van risico's op de grond



QuizVds.it

## 10. De doeltreffendste maatregel om de gevolgen van een botsing met de grond te verminderen is vaak:

---

- a) de vlieghoogte maximaal te verhogen
- b) sneller te vliegen in de nabijheid van personen
- c) de inslagenergie te verminderen via massa, snelheid en afstand tot niet-betrokken personen
- d) elke gebiedsbeperking op te heffen

## 11. Op een hoogte van 2000 voet is de druk:

---

- a) Hoger dan die gemeten op zeeniveau.
- b) Dezelfde als die gemeten op zeeniveau.
- c) Lager dan die gemeten op zeeniveau.
- d) Afhankelijk van de temperatuur hoger of lager dan die gemeten op zeeniveau.

## 12. Een goede operationele mitigerende maatregel bestaat eruit:

---

- a) over niet-betrokken personen te vliegen als de vlucht kort is
- b) nabijgelegen verkeersaders te negeren
- c) een bufferzone vast te stellen tussen de vliegroute en de niet-betrokken personen
- d) de voorbereiding te verminderen om stress te beperken

## 13. Het voor de zweefvlucht van een multicopter benodigde vermogen neemt doorgaans toe:

---

- a) alleen bij regen
- b) wanneer de massa toeneemt
- c) wanneer de luchtdichtheid toeneemt
- d) wanneer de massa afneemt

## 14. Op het noordelijk halfrond buigt de corioliskracht de bewegingen af:

---

- a) naar beneden
- b) naar links
- c) naar rechts
- d) naar boven

# Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining - Technische en operationele maatregelen ter beperking van risico's op de grond



QuizVds.it

## 15. Een opnamemissie in A2 moet de voorkeur geven aan:

---

- a) de hoeken en afstanden die het gewenste resultaat mogelijk maken zonder de veiligheidsafstanden te verminderen.
- b) het zo laag mogelijk overvliegen van personen.
- c) voortdurend de maximumsnelheid.
- d) het uitschakelen van de waarschuwingen.

## 16. De omgang met externe onderbrekingen is belangrijk omdat:

---

- a) dit de A2-bevoegdheid vervangt.
- b) dit de wind verwaarloosbaar maakt.
- c) dit de capaciteit van de accu verhoogt.
- d) afleiding de reactie op de aankomst van personen kan vertragen.

## 17. Om de luchtstroming rond een lichaam te beschrijven, wordt onder andere de aanstroming gebruikt. 1) De aanstroming wordt gemeten in de ongestoorde zone ver stroomopwaarts 2) De aanstroming wordt gemeten in de buurt van het lichaam in de verstoorde zone stroomopwaarts 3) Er bestaat een direct verband tussen de aanstroming en de eigen snelheid (vaart) 4) Er bestaat geen direct verband tussen de aanstroming en de eigen snelheid (vaart)

---

- a) 1 en 3
- b) 2 en 3
- c) 2 en 4
- d) 1 en 4

## 18. Bij de beoordeling van het risico op de grond moet met name rekening worden gehouden met:

---

- a) uitsluitend de accuduur
- b) uitsluitend het aantal GNSS-satellieten
- c) de massa van de drone, de snelheid ervan en de bevolkingsdichtheid op de grond
- d) uitsluitend de luchtruimklasse

## 19. U vliegt met koers noord bij wind uit het noordoosten. Om de vliegbaan te corrigeren:

---

- a) Verhoogt u de snelheid.
- b) Verhoogt u de koers.
- c) Past u de deviatie toe.
- d) Verlaagt u de koers.

# Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining - Technische en operationele maatregelen ter beperking van risico's op de grond



QuizVds.it

## 20. De noodstop van de motoren mag alleen worden gebruikt als:

---

- a) de piloot op afstand accu wil besparen.
- b) dit het totale risico vermindert ten opzichte van het voortzetten van de vlucht.
- c) het videobeeld niet stabiel genoeg is.
- d) de UAS zich boven een mensenmenigte bevindt.

## 21. Een mensenmenigte vormt een bijzonder risico omdat:

---

- a) deze de langzame-vluchtmodus overbodig maakt.
- b) deze de vlucht boven de menigte toestaat.
- c) deze de massa van de UAS vermindert.
- d) het niet mogelijk is een vliegroute te garanderen zonder risico voor niet-betrokken personen.

## 22. Het belangrijkste gevaar van cumulonimbus voor een drone is:

---

- a) de volledige afwezigheid van wind
- b) de sterke op- en neerwinden, de neerslag en de blikseminslag
- c) de stabiliteit van de lucht
- d) de systematische verbetering van het zicht

## 23. Het verschijnsel dat de zichtbaarheid niet aantast, is:

---

- a) de neerwind (hellingafwind).
- b) de verblinding door de zon.
- c) de nevel.
- d) de advectiemist.

## 24. De handleiding van de fabrikant van een UAS van klasse C2 moet worden geraadpleegd omdat hierin met name staat vermeld:

---

- a) de douanevoorschriften die voor accu's gelden.
- b) de openingstijden van de vliegvelden.
- c) de indeling van alle luchtruimen.
- d) de operationele grenzen en de beschikbare veiligheidsfuncties.

# Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining - Technische en operationele maatregelen ter beperking van risico's op de grond



QuizVds.it

## 25. De turbulentie aan de lizijde van een terrein wordt aangeduid als:

---

- a) rotor
- b) orografische golf
- c) daling (subsidentie)
- d) hellingbries

## 26. De opstijgende dalwind (hellingopwind) ontstaat wanneer de berghellingen:

---

- a) overdag sneller opwarmen dan het dal.
- b) 's nachts sneller afkoelen dan het dal.
- c) 's nachts langzamer afkoelen dan het dal.
- d) overdag langzamer opwarmen dan het dal.

## 27. In de standaardatmosfeer bedraagt de temperatuur op 6000 ft:

---

- a) + 13 °C.
- b) + 9 °C.
- c) + 3 °C.
- d) + 12 °C.

## 28. Welke uitspraken over wind en vluchtprestaties zijn juist? 1) Sterke wind kan de afdrift vergroten 2) Tegenwind verbetert doorgaans de stij gradiënt over de grond van een vliegtuig 3) Rugwind kan de veiligheidsmarge bij start of landing verslechteren 4) De wind heeft geen enkele invloed op het energieverbruik

---

- a) 1, 2 en 3
- b) 1 en 2
- c) 2, 3 en 4
- d) 1, 3 en 4

## 29. De voortdurende observatie van de omgeving dient met name om:

---

- a) het raadplegen van de geografische UAS-zones te vervangen.
- b) de aankomst van niet-betrokken personen te detecteren en de missie aan te passen.
- c) de accuduur automatisch te verhogen.
- d) de vlucht boven 120 m toe te staan.

# Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining - Technische en operationele maatregelen ter beperking van risico's op de grond



QuizVds.it

## 30. In de open categorie A2 bedraagt de minimale horizontale afstand tot niet-betrokken personen met een UAS van klasse C2 in het standaardgeval:

---

- a) 10 m zonder verdere voorwaarde.
- b) 150 m, zoals in A3.
- c) in alle gevallen 5 m.
- d) 30 m.

## 31. De minimale veiligheidsafstand tot onweer moet:

---

- a) er is geen gevaar als men laag blijft
- b) 100 m bedragen
- c) zo groot mogelijk zijn
- d) ongeveer 1 km bedragen

## 32. De aanwezigheid van een directe identificatiefunctie of een geo-awarenessfunctie:

---

- a) heft elke verantwoordelijkheid van de piloot op afstand op
- b) vervangt de wettelijke beperkingen
- c) staat automatisch alle vluchten in de nabijheid van niet-betrokken personen toe
- d) kan bijdragen aan de veiligheid, maar vervangt niet de operationele risicobeoordeling

## 33. Welke uitspraken over de stabiliteit van de lucht zijn juist? 1) Een stabiele atmosfeer werkt verticale bewegingen tegen 2) Een instabiele atmosfeer bevordert verticale bewegingen 3) Een stabiele atmosfeer bevordert krachtige convectieve wolken 4) Een temperatuurinversie is een stabiliserende factor

---

- a) 1, 2 en 4
- b) 1 en 2
- c) 1, 3 en 4
- d) 1, 2, 3 en 4

## 34. In het algemeen geldt, wanneer men in de troposfeer stijgt (van de grond tot 11000 meter):

---

- a) De luchtdruk en de temperatuur nemen af.
- b) De luchtdruk neemt af en de temperatuur neemt toe.
- c) De luchtdruk en de temperatuur nemen toe.
- d) De luchtdruk neemt toe en de temperatuur neemt af.

# Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining - Technische en operationele maatregelen ter beperking van risico's op de grond



QuizVds.it

## 35. De glijgetal van een vast-vleugeltoestel is:

---

- a) de verhouding stuwkracht/gewicht
- b) de hoogte gedeeld door de snelheid
- c) de verhouding lift/weerstand
- d) de massa gedeeld door het vermogen

## 36. De spoed van een propeller is:

---

- a) De lengte van zijn koorde.
- b) Zijn lengte.
- c) Zijn breedte.
- d) De theoretische afstand die hij bij een volledige omwenteling aflegt.

## 37. Energiebeheer tijdens de nadering is belangrijk omdat:

---

- a) het geen enkele betekenis heeft
- b) het de wind wegneemt
- c) het alleen dient voor de radioverbinding
- d) het de stabiliteit van de nadering en de landingsafstand bepaalt

## 38. Welke invloed heeft de luchtdichtheid op het zweefvermogen van een multirotdrone?

---

- a) Het benodigde vermogen neemt af naarmate de luchtdichtheid toeneemt
- b) Het benodigde vermogen neemt toe naarmate de luchtdichtheid toeneemt
- c) Het benodigde vermogen hangt uitsluitend af van de luchtdruk
- d) Het benodigde vermogen is onafhankelijk van de luchtdichtheid

## 39. De piloot op afstand vermindert het risico op de grond bij motoruitval door:

---

- a) in beginsel boven wachtrijen te vliegen.
- b) alle software-beveiligingen uit te schakelen.
- c) een hoogte te kiezen zonder verband met de omgeving.
- d) te vermijden dat de vliegroute over personen of drukke assen loopt.

# Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining - Technische en operationele maatregelen ter beperking van risico's op de grond



QuizVds.it

## 40. Tegenwind tijdens de voorwaartse vlucht (translatie) kan bij een multicopter:

---

- a) de afdrift opheffen
- b) zonder invloed zijn
- c) het benodigde vermogen en de vliegstand veranderen
- d) de vliegduur steeds verhogen

## 41. Welke uitspraken gelden voor een vast-vleugeldrone? 1) De belastingsfactor bedraagt 1 in de stationaire horizontale rechtlijnige vlucht 2) De belastingsfactor is in de gestabiliseerde bocht kleiner dan 1 3) De belastingsfactor neemt toe met de rolhoek 4) De toename van de belastingsfactor verhoogt de overtreksnelheid

---

- a) 1 en 3
- b) 2, 3 en 4
- c) 1, 3 en 4
- d) 1 en 4

## 42. Bij onweer moet men in de eerste plaats:

---

- a) zich uitsluitend verlaten op de GPS
- b) er ruim omheen vliegen
- c) proberen er op lage hoogte doorheen te vliegen
- d) zich onder de cumulonimbus begeven om beschut te zijn

## 43. Een technische mitigatie van het risico op de grond kan zijn:

---

- a) de waarschuwingen uitschakelen
- b) opzettelijk onder de minimumafstanden gaan
- c) een systeem dat de snelheid of de inslagenergie beperkt
- d) dichterbij personen vliegen

## 44. Een zicht van 3000 m is:

---

- a) goed voor alle vluchtuitvoeringen
- b) zonder betekenis in A2
- c) verminderd en zonder verdere analyse mogelijk beperkend
- d) gelijkwaardig aan CAVOK

# Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining - Technische en operationele maatregelen ter beperking van risico's op de grond



QuizVds.it

## 45. Een tweede landingsplaats moet worden gekozen:

---

- a) vóór de vlucht en bij voorkeur in een vrij gebied gelegen.
- b) boven een groep personen.
- c) alleen als de UAS tot klasse C0 behoort.
- d) pas na de storing.

## 46. Een start vanaf een instabiel of stoffig oppervlak kan:

---

- a) controleverlies in de hand werken of de propellers en sensoren beschadigen.
- b) de A2-afstand automatisch verminderen.
- c) de noodzaak van een vrij oppervlak wegnemen.
- d) de GNSS-nauwkeurigheid verbeteren.

## 47. Als de voorrand van een of meer propellerbladen beschadigd is, veroorzaakt dit: 1 - trillingen die zeer sterk kunnen zijn 2 - een liftverlies 3 - geen wezenlijk gevolg, aangezien de draaisnelheid zeer hoog is

---

- a) 1.
- b) 3.
- c) 2.
- d) 1, 2.

## 48. Welke uitspraken over de vliegduur zijn juist? 1) Deze hangt af van het missieprofiel 2) Deze hangt af van de wind en de temperatuur 3) Deze hangt af van de toestand van de batterij 4) Deze is van vlucht tot vlucht volkomen constant

---

- a) 1, 3 en 4
- b) 1, 2 en 3
- c) 2, 3 en 4
- d) 1 en 2

## 49. Een trog is:

---

- a) een gebied waarin de luchtdruk slechts weinig verandert.
- b) een hogedrukas.
- c) een lagedrukas.
- d) het centrum van een hogedrukgebied.

# Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining - Technische en operationele maatregelen ter beperking van risico's op de grond



QuizVds.it

## 50. De TAF is:

---

- a) een meteorologische luchthavenwaarneming
- b) een bodemanalysekaart
- c) een meteorologische luchthavenvoorspelling
- d) een melding van zware turbulentie

## 51. De reflectie van het GNSS-sigitaal in een stedelijke omgeving kan:

---

- a) het lezen van de kaart vervangen.
- b) de nauwkeurigheid altijd verbeteren.
- c) het positiebehoud verslechteren en het risico op afdrijving verhogen.
- d) de hoogtebeperking opheffen.

## 52. De horizontale snelheid moet worden aangepast in de nabijheid van personen omdat:

---

- a) deze het naleven van direct zicht (VLOS) vervangt.
- b) deze rechtstreeks de tijdens de reactietijd afgelegde afstand beïnvloedt.
- c) deze geen enkele invloed heeft op de inslagenergie.
- d) deze de vlucht zonder vrije ruimte toestaat.

## 53. Welke uitspraken over de elektrische aandrijving zijn juist? 1) Het beschikbare vermogen hangt af van de toestand van de batterij 2) Een koude batterij kan een verminderd vermogen vertonen 3) De spanning kan bij hoge belasting instorten 4) De vliegduur is onafhankelijk van de meegevoerde massa

---

- a) 1, 2 en 3
- b) 1 en 2
- c) 1, 3 en 4
- d) 2, 3 en 4

## 54. Een te sterk ontladen LiPo-batterij kan tot gevolg hebben:

---

- a) een spanningsval en het uitschakelen van het systeem
- b) een betere koudebestendigheid
- c) een voordelige vermindering van de nuttige massa
- d) een verhoging van het rendement

# Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining - Technische en operationele maatregelen ter beperking van risico's op de grond



QuizVds.it

**55. Hoe groot is het voor de zweefvlucht benodigde vermogen van een multicopterdrone met een massa van 3 kg (gewicht 29,43 N), wanneer de luchtdichtheid gelijk is aan  $1,225 \text{ kg/m}^3$ , het totale oppervlak van de rotoren gelijk is aan  $0,30 \text{ m}^2$  en het zweefrendement  $\eta = 0,7$  is?**

---

- a) 266 W
- b) 226 W
- c) 286 W
- d) 186 W

**56. De aangegeven overtreksnelheid (stallsnelheid) van een vast-vleugeltoestel verandert voornamelijk met:**

---

- a) de massa en de belastingsfactor
- b) het type IGN-kaart
- c) de batterijstand van de afstandsbediening
- d) de kleur van de romp

**57. Als een persoon vraagt om het werkgebied te mogen doorkruisen, moet de piloot op afstand:**

---

- a) de snelheid verhogen om de opname af te ronden.
- b) hem vragen snel onder de UAS door te lopen.
- c) de UAS in een veilige wachttoestand brengen of landen voordat hij hem laat passeren.
- d) het verzoek negeren als de UAS stabiel is.

**58. Bij een waarschuwing wegens een laag accuniveau is de veiligste reactie:**

---

- a) volgens het voorziene plan terug te keren of te landen voordat de reserve is opgebruikt.
- b) de waarschuwing te negeren zolang het beeld stabiel blijft.
- c) te versnellen boven de personen.
- d) door te gaan tot de automatische uitschakeling.

**59. U neemt kennis van de METAR van Eindhoven: EHEH 210600Z 25005KT 0700 R31/1000U -DZ FG OVC002 03/03 Q1016=. Onder de waargenomen elementen stelt u de aanwezigheid vast:**

---

- a) van regen.
- b) van mist.
- c) van nevel.
- d) van rijp.

# Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining - Technische en operationele maatregelen ter beperking van risico's op de grond



QuizVds.it

## 60. Als de personendichtheid tijdens de missie toeneemt, is de juiste beslissing:

---

- a) de missie voort te zetten, aangezien de oorspronkelijke goedkeuring altijd volstaat.
- b) het risico opnieuw te beoordelen en de vlucht indien nodig aan te passen of af te breken.
- c) de afstand alleen te verminderen om tijd te winnen.
- d) sneller te vliegen om vóór de mensenmenigte klaar te zijn.

## 61. Als op de UAS een systeem is geïnstalleerd om de gevolgen van een inslag te beperken, zoals een parachute, moet de piloot op afstand dit beschouwen als:

---

- a) een aanvullend hulpmiddel dat de veiligheidsafstanden niet vervangt.
- b) een middel dat de vlucht boven een mensenmenigte toestaat.
- c) een voorziening die elke vluchtvoorbereiding overbodig maakt.
- d) een automatische toestemming om in een verboden gebied te vliegen.

## 62. Stralingsmist wordt bevorderd door:

---

- a) zeer droge lucht bij 30 °C
- b) sterke wind en bewolkte hemel
- c) heldere hemel en zwakke wind
- d) sterke zonnestraling overdag

## 63. Regen kan het risico op de grond met name verhogen omdat deze:

---

- a) altijd de inslagenergie vermindert.
- b) het zicht, de sensoren of de prestaties van de UAS kan aantasten.
- c) niet-betrokken personen wettelijk onzichtbaar maakt.
- d) de vlucht boven mensenmenigten toestaat.

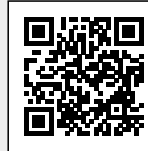
## 64. Per conventie komt de wind uit 090° uit:

---

- a) het noorden
- b) het zuiden
- c) het westen
- d) het oosten

# Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining - Technische en operationele maatregelen ter beperking van risico's op de grond



QuizVds.it

**65. Welke uitspraken over isobaren zijn juist? 1) Ze verbinden punten met dezelfde druk 2) Hoe dichter ze bij elkaar liggen, hoe sterker over het algemeen de wind is 3) Ze verbinden punten met dezelfde temperatuur 4) Ze zijn nutteloos voor de weeranalyse**

---

- a) 1 en 4
- b) 1 en 2
- c) 1 en 3
- d) 2 en 4

**66. Bij een multicopter kan de aanwezigheid van turbulente lucht nabij obstakels:**

---

- a) de vliegduur steeds verbeteren
- b) het grondeffect opheffen
- c) de stabiliteit verslechteren en de stuurbelasting verhogen
- d) het risico op afdrift wegnemen

**67. Een temperatuurinversie kan bevorderen:**

---

- a) diepe convectie de hele nacht door
- b) mist en het blijven hangen van de luchtlagen nabij de grond
- c) uitsluitend valwinden
- d) hevige cumulonimbus

**68. De föhn is een wind:**

---

- a) koud en vochtig aan de lijzijde van het gebergte
- b) koud en droog aan de loefzijde van het gebergte
- c) warm en vochtig aan de loefzijde van het gebergte
- d) warm en droog aan de lijzijde van het gebergte

**69. Een noodlanding moet bij voorkeur worden gericht op:**

---

- a) de verticale lijn boven de piloot op afstand, zonder om zich heen te kijken.
- b) een druk bereden voetpad.
- c) het voor het publiek best zichtbare gebied.
- d) een gebied vrij van personen, voertuigen en gevaarlijke obstakels.

# Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining - Technische en operationele maatregelen ter beperking van risico's op de grond



QuizVds.it

## 70. De windkracht:

---

- a) is onafhankelijk van de hoogte constant.
- b) neemt toe met de hoogte.
- c) wordt bij ongeveer 10000 voet nul.
- d) neemt af naarmate de hoogte toeneemt.

# Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining - Technische en operationele maatregelen ter beperking van risico's op de grond



QuizVds.it

## Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **C**

02: **A**

03: **C**

04: **C**

05: **A**

06: **C**

07: **B**

08: **A**

09: **A**

10: **C**

11: **C**

12: **C**

13: **B**

14: **C**

15: **A**

16: **D**

17: **A**

18: **C**

19: **B**

20: **B**

21: **D**

22: **B**

23: **A**

24: **D**

25: **A**

26: **A**

27: **C**

28: **A**

29: **B**

30: **D**

31: **C**

32: **D**

33: **A**

34: **A**

35: **C**

36: **D**

37: **D**

38: **A**

39: **D**

40: **C**

41: **C**

42: **B**

43: **C**

44: **C**

45: **A**

46: **A**

47: **D**

48: **B**

49: **C**

50: **C**

51: **C**

52: **B**

53: **A**

54: **A**

55: **A**

56: **A**

57: **C**

58: **A**

59: **B**

60: **B**

61: **A**

62: **C**

63: **B**

64: **D**

65: **B**

66: **C**

67: **B**

68: **D**

69: **D**

70: **B**

# Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining -  
Technische en operationele maatregelen ter beperking van risico's op de grond



QuizVds.it

## Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

|           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01: _____ | 02: _____ | 03: _____ | 04: _____ |
| 05: _____ | 06: _____ | 07: _____ | 08: _____ |
| 09: _____ | 10: _____ | 11: _____ | 12: _____ |
| 13: _____ | 14: _____ | 15: _____ | 16: _____ |
| 17: _____ | 18: _____ | 19: _____ | 20: _____ |
| 21: _____ | 22: _____ | 23: _____ | 24: _____ |
| 25: _____ | 26: _____ | 27: _____ | 28: _____ |
| 29: _____ | 30: _____ | 31: _____ | 32: _____ |
| 33: _____ | 34: _____ | 35: _____ | 36: _____ |
| 37: _____ | 38: _____ | 39: _____ | 40: _____ |
| 41: _____ | 42: _____ | 43: _____ | 44: _____ |
| 45: _____ | 46: _____ | 47: _____ | 48: _____ |
| 49: _____ | 50: _____ | 51: _____ | 52: _____ |
| 53: _____ | 54: _____ | 55: _____ | 56: _____ |
| 57: _____ | 58: _____ | 59: _____ | 60: _____ |
| 61: _____ | 62: _____ | 63: _____ | 64: _____ |
| 65: _____ | 66: _____ | 67: _____ | 68: _____ |
| 69: _____ | 70: _____ |           |           |