Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining - Technische en operationele maatregelen ter beperking van risico's op de grond

Quizvds.it

NAAM LEERLING: **DATUM EN TIJD:**

01. Onder overigens gelijke omstandigheden, wanneer de hoogte toeneemt:

a) Neemt de lift toe en de weerstand af.
b) Nemen lift en weerstand af.
c) Nemen lift en weerstand toe.
d) Neemt de lift af en de weerstand toe.

02. Welke luchtdrukwaarde wordt in de luchtvaart aangeduid als standaarddruk (QNE) en gebruikt als eenheidsreferentievlak voor vliegniveaus?

a) 1013,25 hPa
b) 760,00 hPa
c) 950,00 hPa
d) 1100,00 hPa

03. De doorgang van een warmtefront gaat vaak gepaard met:

a) een abrupte weersverbetering
b) een plotselinge temperatuurdaling
c) een langzame verslechtering met stratiforme wolken
d) uitsluitend onweersbuien

04. Op hoogte:

a) versnellen de winden en draaien naar links.
b) versnellen de winden en draaien naar rechts.
c) vertragen de winden en draaien naar links.
d) vertragen de winden en draaien naar rechts.

05. Vergeleken met uw eigen snelheid is de snelheid over de grond bij rugwind:

a) Constant.
b) Lager.
c) Hoger.
d) Nul.

06. Een goede operationele mitigatie vóór het opstijgen bestaat eruit:

a) een gebied te kiezen zonder rekening te houden met de wind.
b) zo dicht mogelijk bij openbare toegangen te vliegen.
c) een vliegroute te plannen die voetpaden vermijdt.
d) uitsluitend te vertrouwen op de zoom van de camera.

07. De glijgetal van een vast-vleugeltoestel is:

a) de verhouding stuwkracht/gewicht
b) de hoogte gedeeld door de snelheid
c) de verhouding lift/weerstand
d) de massa gedeeld door het vermogen

08. Welke uitspraken over weerkaarten en weermeldingen zijn juist? 1) METAR leveren waarnemingen 2) TAF leveren luchthavenvoorspellingen 3) SIGMET melden gevaarlijke significante verschijnselen 4) TEMSI-kaarten stellen het significante weer voor

a) 1, 2, 3 en 4
b) 1, 2 en 3
c) 1 en 2
d) 1, 3 en 4

09. In de aerologie bevinden de neerwaartse luchtstromen (lij-neerwinden) zich:

a) langs het reliëf aan de lijzijde.
b) in het opwindgebied van het reliëf.
c) langs het reliëf aan de loefzijde.
d) op de kam van het reliëf.

10. Een kaart of app van de UAS-zones moet worden gebruikt:

a) alleen na een incident.
b) met actuele gegevens en aangevuld met daadwerkelijke observatie van het terrein.
c) om alle A2-regels te vervangen.
d) slechts eenmaal bij de aankoop van de drone.

11. De geïnduceerde weerstand is bijzonder groot:

a) alleen bij warm weer
b) alleen bij rugwind
c) bij lage snelheid en hoge lift
d) bij hoge snelheid in een duikvlucht

12. Een tweede landingsplaats moet worden gekozen:

a) vóór de vlucht en bij voorkeur in een vrij gebied gelegen.
b) boven een groep personen.
c) alleen als de UAS tot klasse C0 behoort.
d) pas na de storing.

13. De piloot op afstand moet een accureserve behouden omdat:

a) een terugkeer of een doorstart nodig kan zijn om niet-betrokken personen te vermijden.
b) de accu geen enkele invloed heeft op het risico op de grond.
c) de voorschriften bij landing altijd 90% lading vereisen.
d) dit toelaat rugwind te negeren.

14. Als de voorrand van een of meer propellerbladen beschadigd is, veroorzaakt dit: 1 - trillingen die zeer sterk kunnen zijn 2 - een liftverlies 3 - geen wezenlijk gevolg, aangezien de draaisnelheid zeer hoog is

a) 1.
b) 3.
c) 2.
d) 1, 2.

15. De snelheid van het beste glijgetal komt overeen met:

a) de grootste afgelegde afstand per verloren hoogte-eenheid
b) de overtreksnelheid (stallsnelheid)
c) de hoogst toegestane structurele snelheid
d) de laagst mogelijke snelheid

16. De opstijgende dalwind (hellingopwind) ontstaat wanneer de berghellingen:

a) overdag sneller opwarmen dan het dal.
b) 's nachts sneller afkoelen dan het dal.
c) 's nachts langzamer afkoelen dan het dal.
d) overdag langzamer opwarmen dan het dal.

17. Hagel komt voort uit de volgende wolk:

a) Cirrostratus.
b) Stratus.
c) Altostratus.
d) Cumulonimbus.

18. De lift is de component van de aerodynamische resultante:

a) Parallel aan de aanstroming.
b) Loodrecht op de aanstroming.
c) Parallel aan de weerstand.
d) Loodrecht op de vleugelkoorde.

19. Stralingsmist wordt bevorderd door:

a) zeer droge lucht bij 30 °C
b) sterke wind en bewolkte hemel
c) heldere hemel en zwakke wind
d) sterke zonnestraling overdag

20. De piloot op afstand vermindert het risico door een tijdreserve te behouden omdat:

a) hij het passeren van personen kan afwachten voordat hij een vliegroute voortzet.
b) hij bij een laag accuniveau sneller kan vliegen.
c) hij geen noodplan meer nodig heeft.
d) hij altijd vóór de klant klaar moet zijn.

21. Bij windstille lucht, zonder wind, komt het glijgetal overeen met de verhouding:

a) Verloren hoogte / afgelegde afstand.
b) Verloren hoogte / vliegsnelheid.
c) Afgelegde afstand / verloren hoogte.
d) Afgelegde afstand / verticale snelheid.

22. U vliegt met koers noord bij wind uit het noordoosten. Om de vliegbaan te corrigeren:

a) Verhoogt u de snelheid.
b) Verhoogt u de koers.
c) Past u de deviatie toe.
d) Verlaagt u de koers.

23. Het volgen van een bewegend onderwerp in A2 moet worden geweigerd of aangepast als:

a) de camera over een optische zoom beschikt.
b) het onderwerp donkere kleding draagt.
c) dit ertoe leidt dat niet-betrokken personen worden benaderd zonder voldoende veiligheidsafstand.
d) de drone een lege geheugenkaart heeft.

24. Welke uitspraken over fronten zijn juist? 1) Een front is een scheidingsvlak tussen twee luchtmassa's met verschillende eigenschappen 2) Een warmtefront wordt over het algemeen geassocieerd met uitgestrekte gelaagde wolken (stratiforme wolken) 3) Een koufront kan gepaard gaan met buien en onweer 4) De doorgang van een koufront gaat vaak gepaard met een weersverbetering na de passage

a) 1, 2 en 3
b) 1, 2, 3 en 4
c) 2, 3 en 4
d) 1 en 2

25. Een afstand van 5 m tot een niet-betrokken persoon is in A2 alleen toegestaan als:

a) de langzame-vluchtmodus actief is en de beoordeling van de situatie gunstig blijft.
b) de drone in sportmodus vliegt.
c) de vlucht boven een mensenmenigte plaatsvindt.
d) de piloot op afstand het EU-bewijs van bevoegdheid A2 niet heeft behaald.

26. Advectiemist wordt bevorderd door:

a) de doorgang van een droog koufront
b) de verplaatsing van vochtige lucht over een kouder oppervlak
c) een heldere hemel en windstilte
d) de anticyclonale dalingsbeweging

27. De minimale veiligheidsafstand tot onweer moet:

a) er is geen gevaar als men laag blijft
b) 100 m bedragen
c) zo groot mogelijk zijn
d) ongeveer 1 km bedragen

28. Een wind van 180° met 5 knopen is een:

a) zwakke wind uit het noorden.
b) sterke wind uit het noorden.
c) sterke wind uit het zuiden.
d) zwakke wind uit het zuiden.

29. Welke uitspraken gelden voor een vast-vleugeldrone? 1) De belastingsfactor bedraagt 1 in de stationaire horizontale rechtlijnige vlucht 2) De belastingsfactor is in de gestabiliseerde bocht kleiner dan 1 3) De belastingsfactor neemt toe met de rolhoek 4) De toename van de belastingsfactor verhoogt de overtreksnelheid

a) 1 en 3
b) 2, 3 en 4
c) 1, 3 en 4
d) 1 en 4

30. De gunstige voorwaarden voor het ontstaan van een zeewind zijn:

a) overdag, heldere tot licht bewolkte hemel.
b) 's nachts, heldere tot licht bewolkte hemel.
c) overdag, bewolkte hemel.
d) 's nachts, bewolkte hemel.

31. Het systeem voor hoogtehandhaving gebruikt voornamelijk: 1 - een satellietgestuurd positioneringssysteem 2 - een ultrasone sensor 3 - een variometer 4 - een barometer

a) 1 - 3.
b) 1 - 4.
c) 2 - 4.
d) 2 - 3.

32. Om het risico op de grond te beperken, is het verstandig om:

a) zo dicht mogelijk bij personen te vliegen om het visuele contact te behouden
b) boven wegen te vliegen om over een vrije as te beschikken
c) een vliegroute te plannen die gebieden met niet-betrokken personen vermijdt
d) uitsluitend de FPV-camera te gebruiken zonder waarnemer

33. Welke uitspraken over neerslag zijn juist? 1) Neerslag kan vloeibaar, vast of aanvriezend zijn 2) Neerslag treedt alleen op onder cumulonimbus 3) Neerslag ontstaat wanneer de druppeltjes of kristallen groot genoeg worden om te vallen 4) Motregen komt eerder uit gelaagde wolken (stratiforme wolken)

a) 1, 2, 3 en 4
b) 2, 3 en 4
c) 1 en 2
d) 1, 3 en 4

34. Per conventie komt de wind uit 090° uit:

a) het noorden
b) het zuiden
c) het westen
d) het oosten

35. Een goed gekozen startlocatie moet mogelijk maken:

a) voldoende vrije ruimte om te starten, te landen en de vlucht af te breken.
b) een verplichte vliegroute boven personen.
c) een start midden in een voetgangersstroom.
d) een snel verlies van het visuele contact met de UAS.

36. Bij onweer moet men in de eerste plaats:

a) zich uitsluitend verlaten op de GPS
b) er ruim omheen vliegen
c) proberen er op lage hoogte doorheen te vliegen
d) zich onder de cumulonimbus begeven om beschut te zijn

37. Op het noordelijk halfrond draait de wind aan de grond rond een lagedrukgebied:

a) tegen de klok in en divergeert
b) met de klok mee en convergeert
c) met de klok mee en divergeert
d) tegen de klok in en convergeert

38. De katabatische wind komt overeen met:

a) de föhn
b) de neerwaarts gerichte hellingwind 's nachts
c) de zeewind
d) de opwaarts gerichte hellingwind overdag

39. Een dalende luchtdruk wijst vaak op:

a) een zekere weersverbetering
b) het ontbreken van wind
c) een mogelijke weersverslechtering
d) uitsluitend een stijging van de QNH

40. De landingsafstand van een vast-vleugeltoestel neemt doorgaans toe met:

a) de afname van de temperatuur
b) de massa en de rugwind
c) de tegenwind
d) de afname van de massa

41. Een complexe missie in A2 moet worden vereenvoudigd als:

a) de startlocatie zich dicht bij het voertuig bevindt.

b) de piloot op afstand de vereiste afstanden en de bewaking niet langer kan handhaven.

c) de accu nieuw is.

d) de video te kort lijkt.

42. Een vlak waarvan alle punten dezelfde luchtdruk hebben, is een:

a) standaardvlak.

b) isochronenvlak.

c) isobarenvlak.

d) isothermenvlak.

43. Welke uitspraken over isobaren zijn juist? 1) Ze verbinden punten met dezelfde druk 2) Hoe dichter ze bij elkaar liggen, hoe sterker over het algemeen de wind is 3) Ze verbinden punten met dezelfde temperatuur 4) Ze zijn nutteloos voor de weeranalyse

a) 1 en 4

b) 1 en 2

c) 1 en 3

d) 2 en 4

44. In de standaardatmosfeer bedraagt de temperatuur op 5000 ft:

a) + 12,5 °C.

b) + 10 °C.

c) + 5 °C.

d) + 15 °C.

45. Bij verlies van controle in de nabijheid van niet-betrokken personen moet bij voorrang:

a) de voorziene noodprocedure worden toegepast en het risico voor niet-betrokken personen worden verminderd

b) de missie worden voortgezet om deze snel te beëindigen

c) hoogte worden gewonnen boven de personen

d) alleen de video-opname worden uitgeschakeld

46. Convectieve wolken ontwikkelen zich vooral:

a) alleen in de winter
b) in een instabiele atmosfeer
c) in een stabiele atmosfeer
d) alleen 's nachts

47. Om het risico op de grond in categorie A2 te verminderen, is het met name raadzaam om:

a) boven een mensenmenigte te vliegen om het zijdelingse risico te beperken
b) een gebied met weinig niet-betrokken personen te kiezen en veiligheidsafstanden aan te houden
c) de directe omgeving te negeren
d) bij elk risico uitsluitend op de parachute te vertrouwen

48. De laatste controle vóór het wapenen van de motoren moet bevestigen:

a) dat de maximumhoogte boven 120 m is ingesteld.
b) dat de missie wordt gestart zonder luchtruimwaarnemer.
c) dat het directe gebied rond de UAS vrij is en de personen op afstand blijven.
d) dat de video-opslag openbaar is.

49. Een correct ingestelde hoogtebegrenzer maakt mogelijk om:

a) de toegestane massa te verhogen.
b) de geldende hoogtegrens aan te houden en een consistente verticale reserve te behouden.
c) de horizontale afstanden in A2 op te heffen.
d) te vliegen zonder direct visueel contact.

50. De voortdurende observatie van de omgeving dient met name om:

a) het raadplegen van de geografische UAS-zones te vervangen.
b) de aankomst van niet-betrokken personen te detecteren en de missie aan te passen.
c) de accuduur automatisch te verhogen.
d) de vlucht boven 120 m toe te staan.

51. Als u een op afstand bestuurd luchtvaartuig overbelast:

a) Loopt u het risico op oververhitting van de motoren of de ESC.

b) Zal het de overbelasting herkennen en niet opstijgen.

c) Zal het stabieler zijn.

d) Zal het wendbaarder zijn.

52. Wolken worden ingedeeld in verdiepingen naar hun hoogte. Welk wolkengeslacht behoort tot de hoge wolken en bestaat overwegend uit ijskristallen?

a) De nimbostratus (Ns).

b) De stratocumulus (Sc).

c) De stratus (St).

d) De cirrus (Ci).

53. De verschillende stuurmodi zijn: 1 - Attitude (stand) 2 - Altitude (hoogte) 3 - GPS 4 - handmatig

a) 3, 4.

b) 2, 3.

c) 1.

d) 1, 3, 4.

54. Aanvriezend ijs (gladijs) op een drone kan:

a) het stroomverbruik verminderen

b) de massa verhogen en de aerodynamica verslechteren

c) de vlucht stabiliseren

d) de prestaties verbeteren

55. Een onweersvalwind wordt aangeduid als:

a) subductie

b) zeewind

c) microburst

d) föhn

56. De lift van een draagvlak hangt onder andere af:

a) van de luchtdichtheid
b) van de relatieve snelheid
c) van al deze factoren
d) van het oppervlak en van de liftcoëfficiënt

57. Een trog is:

a) een gebied waarin de luchtdruk slechts weinig verandert.
b) een hogedrukas.
c) een lagedrukas.
d) het centrum van een hogedrukgebied.

58. Cx is de weerstandscoëfficiënt, Cz die van de lift. Het glijgetal wordt gedefinieerd door de verhouding:

a) 1/2 Cx/Cz.
b) Cx/Cz.
c) Cz/Cx.
d) 1/2 Cz/Cx.

59. De door de GPS geleverde werkelijke momentane snelheid is de:

a) Ware snelheid.
b) Aangegeven snelheid.
c) Geschatte snelheid.
d) Snelheid over de grond.

60. De propellers van een multirotor-luchtvaartuig draaien:

a) Voor de helft met de klok mee en voor de andere helft tegen de klok in.
b) In de door de fabrikant willekeurig gekozen richting.
c) Tegen de klok in.
d) Met de klok mee.

61. Een propellerbescherming kan bepaalde risico's verminderen, maar mag niet worden beschouwd als:

a) een element dat vóór de vlucht moet worden gecontroleerd, indien gemonteerd.

b) een mechanisch hulpmiddel dat afhankelijk van de UAS mogelijk is.

c) een middel om bepaalde lichte verwondingen te beperken.

d) een toestemming voor opzettelijk contact met personen.

62. Een bufferzone rond het werkgebied maakt vooral mogelijk om:

a) afwijkingen van de vliegroute op te vangen zonder niet-betrokken personen onmiddellijk in gevaar te brengen.

b) het EU-bewijs van bevoegdheid A2 te vervangen.

c) de noodzaak van een reserveaccu op te heffen.

d) de toegestane massa van de UAS te verhogen.

63. Als een persoon vraagt om het werkgebied te mogen doorkruisen, moet de piloot op afstand:

a) de snelheid verhogen om de opname af te ronden.

b) hem vragen snel onder de UAS door te lopen.

c) de UAS in een veilige wachttoestand brengen of landen voordat hij hem laat passeren.

d) het verzoek negeren als de UAS stabiel is.

64. Bij isothermie is de temperatuur:

a) neemt af met de hoogte.

b) blijft op 0 °C terwijl de hoogte verandert.

c) neemt toe met de hoogte.

d) blijft constant terwijl de hoogte verandert.

65. Welke uitspraken gelden voor een vast-vleugeldrone? 1) Bij een gegeven luchtdichtheid stijgt de overtreksnelheid (stromingsafscheiding) als eigen snelheid wanneer de massa van het luchtvaartuig toeneemt 2) De overtreksnelheid als eigen snelheid neemt af wanneer de massa van het luchtvaartuig toeneemt 3) Wanneer de rolhoek in de bocht toeneemt, stijgt de overtreksnelheid 4) Wanneer de rolhoek in de bocht toeneemt, daalt de overtreksnelheid

a) 2 en 3

b) 1 en 3

c) 1 en 4

d) 2 en 4

66. De afstand van 30 m in A2 komt overeen met:

a) de maximaal toegestane hoogte in de open categorie.

b) de minimale horizontale afstand tot niet-betrokken personen in het standaardgeval.

c) het minimumbereik van de afstandsbediening.

d) de minimumafstand tot elk industrieel gebouw.

67. De omgang met externe onderbrekingen is belangrijk omdat:

a) dit de A2-bevoegdheid vervangt.

b) dit de wind verwaarloosbaar maakt.

c) dit de capaciteit van de accu verhoogt.

d) afleiding de reactie op de aankomst van personen kan vertragen.

68. In A2 kan de aanwezigheid van een helper ertoe bijdragen:

a) de verantwoordelijkheid van de piloot op afstand te vervangen.

b) de vlucht buiten de open categorie toe te staan.

c) de nadering van personen of voertuigen rond het gebied te bewaken.

d) de UAS te besturen zonder afstemming.

69. Een gematigde verticale snelheid tijdens de daling is belangrijk omdat deze:

a) contact met personen toestaat.

b) windstilte garandeert.

c) de bewaking van het landingsgebied vervangt.

d) het risico van controleverlies dicht bij de grond vermindert en de reactietijd verbetert.

70. De landing moet vroegtijdig worden ingezet als het terrein voller wordt, om:

a) de volledige accu tot uitschakeling te behouden.

b) het raadplegen van de handleiding te vermijden.

c) de UAS boven het publiek te houden.

d) geen situatie af te wachten waarin de enige optie niet-betrokken personen in gevaar zou brengen.

Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining - Technische en operationele maatregelen ter beperking van risico’s op de grond

Quizvds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **B**	02: **A**	03: **C**	04: **B**
05: **C**	06: **C**	07: **C**	08: **A**
09: **A**	10: **B**	11: **C**	12: **A**
13: **A**	14: **D**	15: **A**	16: **A**
17: **D**	18: **B**	19: **C**	20: **A**
21: **C**	22: **B**	23: **C**	24: **B**
25: **A**	26: **B**	27: **C**	28: **D**
29: **C**	30: **A**	31: **C**	32: **C**
33: **D**	34: **D**	35: **A**	36: **B**
37: **D**	38: **B**	39: **C**	40: **B**
41: **B**	42: **C**	43: **B**	44: **C**
45: **A**	46: **B**	47: **B**	48: **C**
49: **B**	50: **B**	51: **A**	52: **D**
53: **D**	54: **B**	55: **C**	56: **C**
57: **C**	58: **C**	59: **D**	60: **A**
61: **D**	62: **A**	63: **C**	64: **D**
65: **B**	66: **B**	67: **D**	68: **C**
69: **D**	70: **D**		

Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining - Technische en operationele maatregelen ter beperking van risico’s op de grond

Quizvds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android!

Quizvds.it