

Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining - Vluchtprestaties van het UAS



QuizVds.it

NAAM LEERLING:

DATUM EN TIJD:

01. Welke uitspraken over de stabiliteit van de lucht zijn juist? 1) Een stabiele atmosfeer werkt verticale bewegingen tegen 2) Een instabiele atmosfeer bevordert verticale bewegingen 3) Een stabiele atmosfeer bevordert krachtige convectieve wolken 4) Een temperatuurinversie is een stabiliserende factor

- a) 1, 2 en 4
- b) 1 en 2
- c) 1, 3 en 4
- d) 1, 2, 3 en 4

02. De piloot op afstand vermindert het risico door een tijdreserve te behouden omdat:

- a) hij het passeren van personen kan afwachten voordat hij een vliegroute voortzet.
- b) hij bij een laag accuniveau sneller kan vliegen.
- c) hij geen noodplan meer nodig heeft.
- d) hij altijd vóór de klant klaar moet zijn.

03. In de glijvlucht is het glijgetal gelijk aan de verhouding:

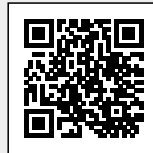
- a) Snelheid / verloren hoogte.
- b) Verloren hoogte / afgelegde afstand.
- c) Snelheid / afgelegde afstand.
- d) Afgelegde afstand / verloren hoogte.

04. De laatste controle vóór het wapenen van de motoren moet bevestigen:

- a) dat de maximumhoogte boven 120 m is ingesteld.
- b) dat de missie wordt gestart zonder luchtruimwaarnemer.
- c) dat het directe gebied rond de UAS vrij is en de personen op afstand blijven.
- d) dat de video-opslag openbaar is.

Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining - Vluchtprestaties van het UAS



QuizVds.it

05. Welke uitspraken gelden voor een vast-vleugeldrone? 1) Bij een gegeven luchtdichtheid stijgt de overtreksnelheid (stromingsafscheiding) als eigen snelheid wanneer de massa van het luchtvaartuig toeneemt 2) De overtreksnelheid als eigen snelheid neemt af wanneer de massa van het luchtvaartuig toeneemt 3) Wanneer de rolhoek in de bocht toeneemt, stijgt de overtreksnelheid 4) Wanneer de rolhoek in de bocht toeneemt, daalt de overtreksnelheid

- a) 2 en 3
- b) 1 en 3
- c) 1 en 4
- d) 2 en 4

06. Een gematigde verticale snelheid tijdens de daling is belangrijk omdat deze:

- a) contact met personen toestaat.
- b) windstilte garandeert.
- c) de bewaking van het landingsgebied vervangt.
- d) het risico van controleverlies dicht bij de grond vermindert en de reactietijd verbetert.

07. Cumulonimbus wordt voornamelijk geassocieerd met:

- a) onweersverschijnselen
- b) stabiel mooi weer
- c) dalingsinversies
- d) stralingsmist

08. Stralingsmist wordt bevorderd door:

- a) zeer droge lucht bij 30 °C
- b) sterke wind en bewolkte hemel
- c) heldere hemel en zwakke wind
- d) sterke zonnestraling overdag

09. In de standaardatmosfeer bedraagt de temperatuur op 5000 ft:

- a) + 12,5 °C.
- b) + 10 °C.
- c) + 5 °C.
- d) + 15 °C.

Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining - Vluchtprestaties van het UAS



QuizVds.it

10. Als uw luchtvaartuig een te ver naar voren gelegen zwaartepunt heeft, is het tijdens de vlucht:

- a) Instabiel en weinig wendbaar.
- b) Stabiel en zeer wendbaar.
- c) Instabiel, maar zeer wendbaar.
- d) Stabiel, maar weinig wendbaar.

11. Een zwaartepunt buiten de grenzen kan tot gevolg hebben:

- a) geen enkele invloed
- b) een verslechtering van de stabiliteit en de bestuurbaarheid
- c) een vermindering van de massa
- d) een automatische verbetering van de vliegduur

12. De verschillende stuurmodi, van de meest stabiele naar de minst stabiele, zijn:

- a) Attitude, GPS, handmatig.
- b) GPS, Attitude, handmatig.
- c) Handmatig, Attitude, GPS.
- d) Attitude, handmatig, GPS.

13. Een start vanaf een instabiel of stoffig oppervlak kan:

- a) controleverlies in de hand werken of de propellers en sensoren beschadigen.
- b) de A2-afstand automatisch verminderen.
- c) de noodzaak van een vrij oppervlak wegnemen.
- d) de GNSS-nauwkeurigheid verbeteren.

14. Op een hoogte van 2000 voet is de druk:

- a) Hoger dan die gemeten op zeeniveau.
- b) Dezelfde als die gemeten op zeeniveau.
- c) Lager dan die gemeten op zeeniveau.
- d) Afhankelijk van de temperatuur hoger of lager dan die gemeten op zeeniveau.

Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining - Vluchtprestaties van het UAS



QuizVds.it

15. U vliegt met 10 m/s. Uw snelheid in knopen bedraagt:

- a) 30 kt.
- b) 100 kt.
- c) 60 kt.
- d) 20 kt.

16. De spoed van een propeller is:

- a) De lengte van zijn koorde.
- b) Zijn lengte.
- c) Zijn breedte.
- d) De theoretische afstand die hij bij een volledige omwenteling aflegt.

17. Om het risico op de grond in categorie A2 te verminderen, is het met name raadzaam om:

- a) boven een mensenmenigte te vliegen om het zijdelingse risico te beperken
- b) een gebied met weinig niet-betrokken personen te kiezen en veiligheidsafstanden aan te houden
- c) de directe omgeving te negeren
- d) bij elk risico uitsluitend op de parachute te vertrouwen

18. Een goede operationele mitigerende maatregel bestaat eruit:

- a) over niet-betrokken personen te vliegen als de vlucht kort is
- b) nabijgelegen verkeersaders te negeren
- c) een bufferzone vast te stellen tussen de vliegroute en de niet-betrokken personen
- d) de voorbereiding te verminderen om stress te beperken

19. De vlakbelasting van een vast-vleugeltoestel is:

- a) de weerstand gedeeld door het oppervlak
- b) de stuwkracht gedeeld door de massa
- c) de snelheid gedeeld door de lift
- d) de massa gedeeld door het dragende oppervlak

Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining - Vluchtprestaties van het UAS



QuizVds.it

20. Welke uitspraken gelden voor een vast-vleugeldrone? 1) De belastingsfactor bedraagt 1 in de stationaire horizontale rechte vlucht 2) De belastingsfactor is in de gestabiliseerde bocht kleiner dan 1 3) De belastingsfactor neemt toe met de rolhoek 4) De toename van de belastingsfactor verhoogt de overtreksnelheid

- a) 1 en 3
- b) 2, 3 en 4
- c) 1, 3 en 4
- d) 1 en 4

21. Het dauwpunt is:

- a) de temperatuur waarbij de lucht verzadigd raakt met waterdamp
- b) de minimumtemperatuur van de dag
- c) de temperatuur waarbij water kookt
- d) de maximumtemperatuur van de dag

22. Convectieve wolken ontwikkelen zich vooral:

- a) alleen in de winter
- b) in een instabiele atmosfeer
- c) in een stabiele atmosfeer
- d) alleen 's nachts

23. Als de voorrand van een of meer propellerbladen beschadigd is, veroorzaakt dit: 1 - trillingen die zeer sterk kunnen zijn 2 - een liftverlies 3 - geen wezenlijk gevolg, aangezien de draaisnelheid zeer hoog is

- a) 1.
- b) 3.
- c) 2.
- d) 1, 2.

24. Bij een eigen snelheid van 80 kt en een effectieve tegenwind van 20 kt bedraagt uw snelheid over de grond:

- a) 100 kt.
- b) 70 kt.
- c) 60 kt.
- d) 80 kt.

Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining - Vluchtprestaties van het UAS



QuizVds.it

25. Op een horizontale rechtlijnige vliegbaan:

- a) Compenseert de lift de stuwkracht.
- b) Compenseert de stuwkracht het gewicht.
- c) Compenseert de weerstand het gewicht.
- d) Compenseert de lift het gewicht.

26. Bij windstille lucht, zonder wind, komt het glijgetal overeen met de verhouding:

- a) Verloren hoogte / afgelegde afstand.
- b) Verloren hoogte / vliegsnelheid.
- c) Afgelegde afstand / verloren hoogte.
- d) Afgelegde afstand / verticale snelheid.

27. De invalshoek is de hoek tussen:

- a) het draagvlak en de horizon
- b) de profielkoorde en de aanstroming
- c) de baan over de grond en het ware noorden
- d) de lengteas (rolas) en de dwarsas (tuimelas)

28. Een duidelijke informatievoorziening aan de op het terrein aanwezige personen maakt mogelijk om:

- a) de afstandsvereisten buiten werking te stellen.
- b) onbedoelde toegang tot het gebied van vluchttuitvoering te verminderen.
- c) elke weersbeoordeling overbodig te maken.
- d) het overvliegen van mensenmenigten toe te staan.

29. De automatische terugkeer naar het startpunt moet zorgvuldig worden ingesteld om:

- a) te voorkomen dat de UAS teruggevoerd wordt over een druk gebied of een obstakel.
- b) een UAS van klasse C2 om te zetten in een UAS van klasse C1.
- c) de maximumsnelheid in A2 te verhogen.
- d) elke minimumafstand op te heffen.

Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining - Vluchtprestaties van het UAS



QuizVds.it

30. De turbulentie aan de lizijde van een terrein wordt aangeduid als:

- a) rotor
- b) orografische golf
- c) daling (subsidentie)
- d) hellingbries

31. Een dalende luchtdruk wijst vaak op:

- a) een zekere weersverbetering
- b) het ontbreken van wind
- c) een mogelijke weersverslechtering
- d) uitsluitend een stijging van de QNH

32. Een wind van 180° met 5 knopen is een:

- a) zwakke wind uit het noorden.
- b) sterke wind uit het noorden.
- c) sterke wind uit het zuiden.
- d) zwakke wind uit het zuiden.

33. Bij het naderen van een koufront wordt vaak waargenomen:

- a) soms onweersbuien en windstoten
- b) een blijvende temperatuurstijging
- c) een langzame verslechtering zonder convectie
- d) uitsluitend stralingsmist

34. In de open categorie A2 berust de beperking van de inslagenergie voornamelijk op:

- a) het aantal bij het opstijgen ontvangen satellieten.
- b) de massa, de snelheid, de hoogte en de beschikbare veiligheidsfuncties.
- c) de kleur van de navigatielichten.
- d) uitsluitend het zendvermogen van de radiozender.

Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining - Vluchtprestaties van het UAS



QuizVds.it

35. In de aerologie bevinden de neerwaartse luchtstromen (lij-neerwinden) zich:

- a) langs het reliëf aan de lijzijde.
- b) in het opwindgebied van het reliëf.
- c) langs het reliëf aan de loefzijde.
- d) op de kam van het reliëf.

36. Welke uitspraken over onweer zijn juist? 1) Het gaat gepaard met hevige verticale bewegingen 2) Het kan hagel voortbrengen 3) Het kan valwinden voortbrengen 4) Het is ongevaarlijk wanneer men op zicht vliegt

- a) 1, 3 en 4
- b) 1 en 2
- c) 2, 3 en 4
- d) 1, 2 en 3

37. Als op de UAS een systeem is geïnstalleerd om de gevolgen van een inslag te beperken, zoals een parachute, moet de piloot op afstand dit beschouwen als:

- a) een aanvullend hulpmiddel dat de veiligheidsafstanden niet vervangt.
- b) een middel dat de vlucht boven een mensenmenigte toestaat.
- c) een voorziening die elke vluchtvoorbereiding overbodig maakt.
- d) een automatische toestemming om in een verboden gebied te vliegen.

38. Het gebruik van een zoom of een strakker beeldkader kan een mitigerende maatregel zijn omdat het:

- a) de grens van 120 m opheft.
- b) mogelijk maakt verder van personen verwijderd te blijven en toch het gewenste beeld te verkrijgen.
- c) de langzame-vluchtmodus vervangt.
- d) de vlucht zonder direct zicht toestaat.

39. Een zwaardere UAS vereist doorgaans:

- a) grotere veiligheidsafstanden vanwege de mogelijke inslagenergie.
- b) geen extra controle.
- c) kleinere afstanden, omdat deze stabiel is.
- d) in beginsel een vlucht boven personen.



40. De piloot op afstand moet een accureserve behouden omdat:

- a) een terugkeer of een doorstart nodig kan zijn om niet-betrokken personen te vermijden.
- b) de accu geen enkele invloed heeft op het risico op de grond.
- c) de voorschriften bij landing altijd 90% lading vereisen.
- d) dit toelaat rugwind te negeren.

41. In het algemeen geldt, wanneer men in de troposfeer stijgt (van de grond tot 11000 meter):

- a) De luchtdruk en de temperatuur nemen af.
- b) De luchtdruk neemt af en de temperatuur neemt toe.
- c) De luchtdruk en de temperatuur nemen toe.
- d) De luchtdruk neemt toe en de temperatuur neemt af.

42. Welke uitspraken gelden met betrekking tot batterijen? 1) Een temperatuurdaling kan het beschikbare vermogen verminderen 2) Een verouderende batterij kan een hogere interne weerstand vertonen 3) Een hogere interne weerstand kan onder belasting leiden tot een spanningsdaling 4) De bruikbare capaciteit blijft in de tijd strikt constant

- a) 1, 2 en 3
- b) 2, 3 en 4
- c) 1, 3 en 4
- d) 1 en 2

43. Een tijdelijk verlies van de radioverbinding moet de piloot op afstand ertoe aanzetten:

- a) de voorziene procedure toe te passen en de veilige vliegroute te bewaken.
- b) onder de UAS te lopen om deze te volgen.
- c) de fail-safe-functie uit te schakelen.
- d) het zendvermogen te verhogen boven de wettelijke grenzen.

44. Een goed gekozen startlocatie moet mogelijk maken:

- a) voldoende vrije ruimte om te starten, te landen en de vlucht af te breken.
- b) een verplichte vliegroute boven personen.
- c) een start midden in een voetgangersstroom.
- d) een snel verlies van het visuele contact met de UAS.

Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining - Vluchtprestaties van het UAS



QuizVds.it

45. Wanneer de meteorologische wind van 090° naar 120° draait:

- a) draait hij met de klok mee
- b) draait hij tegen de klok in
- c) neemt hij af in kracht
- d) wakkert hij aan

46. De lift van een draagvlak hangt onder andere af:

- a) van de luchtdichtheid
- b) van de relatieve snelheid
- c) van al deze factoren
- d) van het oppervlak en van de liftcoëfficiënt

47. Een afstand van 5 m tot een niet-betrokken persoon is in A2 alleen toegestaan als:

- a) de langzame-vluchtmodus actief is en de beoordeling van de situatie gunstig blijft.
- b) de drone in sportmodus vliegt.
- c) de vlucht boven een mensenmenigte plaatsvindt.
- d) de piloot op afstand het EU-bewijs van bevoegdheid A2 niet heeft behaald.

48. Opbollende cumuluswolken wijzen vaak op:

- a) een stabiele atmosfeer
- b) een opgelost warmtefront
- c) actieve convectie
- d) een afname van de grondwind

49. Welke uitspraken over de verwringing (torsie) van het blad van een rotor zijn juist? 1) De spoed neemt af van de naaf naar de bladtip 2) De spoed neemt toe van de naaf naar de bladtip 3) De verwringing is nodig om langs het blad een optimale invalshoek te bereiken 4) De verwringing is nodig om de aanstroming langs het blad gelijkmatig te maken

- a) 2 en 3
- b) 1 en 3
- c) 2 en 4
- d) 1 en 4

Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining - Vluchtprestaties van het UAS



QuizVds.it

50. In de open categorie A2 bedraagt de minimale horizontale afstand tot niet-betrokken personen met een UAS van klasse C2 in het standaardgeval:

- a) 10 m zonder verdere voorwaarde.
- b) 150 m, zoals in A3.
- c) in alle gevallen 5 m.
- d) 30 m.

51. De omgang met externe onderbrekingen is belangrijk omdat:

- a) dit de A2-bevoegdheid vervangt.
- b) dit de wind verwaarloosbaar maakt.
- c) dit de capaciteit van de accu verhoogt.
- d) afleiding de reactie op de aankomst van personen kan vertragen.

52. Een loodrecht op een reliëf waaierende wind veroorzaakt luchtstromen:

- a) neerwinden aan de loefzijde en aan de lijzijde.
- b) opwinden aan de loefzijde en aan de lijzijde.
- c) opwinden aan de loefzijde en neerwinden aan de lijzijde.
- d) neerwinden aan de loefzijde en opwinden aan de lijzijde.

53. Onder overigens gelijke omstandigheden, wanneer de hoogte toeneemt:

- a) Neemt de lift toe en de weerstand af.
- b) Nemen lift en weerstand af.
- c) Nemen lift en weerstand toe.
- d) Neemt de lift af en de weerstand toe.

54. Welke luchtdrukwaarde wordt in de luchtvaart aangeduid als standaarddruk (QNE) en gebruikt als eenheidsreferentievlak voor vliegniveaus?

- a) 1013,25 hPa
- b) 760,00 hPa
- c) 950,00 hPa
- d) 1100,00 hPa

Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining - Vluchtprestaties van het UAS



QuizVds.it

55. Het verschijnsel dat de zichtbaarheid niet aantast, is:

- a) de neerwind (hellingafwind).
- b) de verblinding door de zon.
- c) de nevel.
- d) de advectiemist.

56. De keuze van een matige snelheid tijdens de missie maakt vooral mogelijk om:

- a) het EU-bewijs van bevoegdheid A2 overbodig te maken.
- b) de bewegingsenergie te verminderen en de reactietijd te verhogen.
- c) turbulentie te elimineren.
- d) de hoogtegrens te overschrijden.

57. Hagel komt voort uit de volgende wolk:

- a) Cirrostratus.
- b) Stratus.
- c) Altostratus.
- d) Cumulonimbus.

58. De positiebehoudmodus moet worden gebruikt met het besef dat:

- a) deze onder alle omstandigheden een absolute stilstand garandeert.
- b) deze automatisch de vlucht in openbare binnenruimten toestaat.
- c) deze de observatie van de omgeving overbodig maakt.
- d) wind, GNSS of obstakels nog steeds een afdrijving of een fout kunnen veroorzaken.

59. Welke uitspraken gelden voor een vast-vleugeldrone? 1) De maximale glijgetal komt overeen met het grootst haalbare bereik 2) De minimale daalsnelheid komt overeen met de langste vliegduur 3) De geïnduceerde weerstand neemt af wanneer de snelheid toeneemt in het bereik van lage snelheden 4) De schadelijke weerstand neemt af wanneer de snelheid toeneemt

- a) 1, 2 en 3
- b) 1 en 2
- c) 1, 3 en 4
- d) 2, 3 en 4

Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining - Vluchtprestaties van het UAS



QuizVds.it

60. Langer stilhangen boven een openbare toegang is niet raadzaam omdat:

- a) dit de blootstellingstijd verhoogt van personen die onder of nabij de UAS passeren.
- b) dit altijd het verbruik verlaagt.
- c) dit de veiligheidszone op de grond vervangt.
- d) dit elk storingsrisico wegneemt.

61. Op een kaart met voorspelde hoogtewinden en temperaturen verloopt op een hoogte van meer dan 1500 m de windrichting:

- a) loodrecht op de isogonen.
- b) tangentieel aan de isogonen.
- c) loodrecht op de isohypsen.
- d) tangentieel aan de isohypsen.

62. In A2 mag de minimumafstand alleen tot 5 m worden verminderd als:

- a) de piloot op afstand boven 120 m vliegt.
- b) de drone geen klasse-identificatie heeft.
- c) het gebied drukker is dan verwacht.
- d) de langzame-vluchtmodus geactiveerd is en de situatie verenigbaar blijft met de veiligheid.

63. Een goede operationele mitigatie vóór het opstijgen bestaat eruit:

- a) een gebied te kiezen zonder rekening te houden met de wind.
- b) zo dicht mogelijk bij openbare toegangen te vliegen.
- c) een vliegroute te plannen die voetpaden vermijdt.
- d) uitsluitend te vertrouwen op de zoom van de camera.

64. Op het noordelijk halfrond buigt de corioliskracht de bewegingen af:

- a) naar beneden
- b) naar links
- c) naar rechts
- d) naar boven

Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining - Vluchtprestaties van het UAS



QuizVds.it

65. De geo-awarenessfunctie dient vooral om:

- a) de windsnelheid op de grond te meten.
- b) de directe visuele waarneming te vervangen.
- c) de temperatuur van de accu te voorspellen.
- d) de piloot op afstand te wijzen op de geografische beperkingen die voor de vluchtuitvoering gelden.

66. Welke uitspraken over de stromingsafscheiding (stall) zijn juist? 1) Deze treedt op wanneer de invalshoek een kritische waarde overschrijdt 2) Deze kan bij elke snelheid optreden zodra de kritische invalshoek wordt bereikt 3) Deze is onmogelijk in een bocht 4) Deze kan worden bevorderd door een windvlaag of een hoge belastingsfactor

- a) 1, 3 en 4
- b) 2, 3 en 4
- c) 1 en 2
- d) 1, 2 en 4

67. U vliegt met koers noord bij wind uit het noordoosten. Om de vliegbaan te corrigeren:

- a) Verhoogt u de snelheid.
- b) Verhoogt u de koers.
- c) Past u de deviatie toe.
- d) Verlaagt u de koers.

68. Een vlucht met hogere massa vereist bij een en dezelfde multicopter doorgaans:

- a) meer vermogen en vermindert vaak de vliegduur
- b) minder operationele waakzaamheid
- c) hetzelfde vermogen ongeacht de omstandigheden
- d) minder vermogen

69. De zogenaamde 1:1-vuistregel houdt in dat de piloot op afstand doorgaans een horizontale afstand moet aanhouden die ten minste gelijk is aan:

- a) de vlieghoogte van de UAS.
- b) de lengte van de dichtstbijzijnde start- en landingsbaan.
- c) de in één minuut afgelegde afstand.
- d) het maximale bereik van de radioverbinding.

Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining - Vluchtprestaties van het UAS



QuizVds.it

70. Een te sterk ontladen LiPo-batterij kan tot gevolg hebben:

- a) een spanningsval en het uitschakelen van het systeem
- b) een betere koudebestendigheid
- c) een voordelige vermindering van de nuttige massa
- d) een verhoging van het rendement

Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining - Vluchtprestaties van het UAS



QuizVds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **A**

02: **A**

03: **D**

04: **C**

05: **B**

06: **D**

07: **A**

08: **C**

09: **C**

10: **D**

11: **B**

12: **B**

13: **A**

14: **C**

15: **D**

16: **D**

17: **B**

18: **C**

19: **D**

20: **C**

21: **A**

22: **B**

23: **D**

24: **C**

25: **D**

26: **C**

27: **B**

28: **B**

29: **A**

30: **A**

31: **C**

32: **D**

33: **A**

34: **B**

35: **A**

36: **D**

37: **A**

38: **B**

39: **A**

40: **A**

41: **A**

42: **A**

43: **A**

44: **A**

45: **A**

46: **C**

47: **A**

48: **C**

49: **B**

50: **D**

51: **D**

52: **C**

53: **B**

54: **A**

55: **A**

56: **B**

57: **D**

58: **D**

59: **A**

60: **A**

61: **D**

62: **D**

63: **C**

64: **C**

65: **D**

66: **D**

67: **B**

68: **A**

69: **A**

70: **A**

Examensimulatie

Drone examen A2 - EU dronebewijs Open categorie gevorderd - oefenvragen en examentraining - Vluchtprestaties van het UAS



QuizVds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		