Examensimulatie

Drone examen STS - specifieke categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining, 60 vragen in 90 minuten!

Quizvds.it

NAAM LEERLING: **DATUM EN TIJD:**

01. Welke uitspraken over de maatregelen ter beperking van het risico zijn juist? 1) De verkeersscheiding is een preventieve maatregel tegen het risico van een botsing met bemande luchtvaartuigen 2) De verkeersscheiding is een beschermingsmaatregel tegen het risico van een botsing met bemande luchtvaartuigen 3) De voorziening ter bescherming van derden is een preventieve maatregel tegen schade op de grond 4) De voorziening ter bescherming van derden is een beschermingsmaatregel tegen schade op de grond

a) 2 en 3

b) 1 en 3

c) 1 en 4

d) 2 en 4

02. Welke minimumafstand moet een drone tot een snelweg aanhouden?

a) 150 meter

b) 10 meter

c) 50 meter

d) 30 meter

03. In een op de Nederlandse ICAO-kaart 1:500.000 ingetekend parachutespronggebied staat naast het symbool een getal (bijv. 13000). Waar staat deze aanduiding voor?

a) Voor de frequentie van een aan het spronggebied toegewezen radiobaken.

b) Voor het lopende referentienummer van het parachutespronggebied.

c) Voor de minimale vlieghoogte die boven het spronggebied moet worden aangehouden.

d) Voor de maximale afzethoogte (hoogte boven zeeniveau in voet, resp. vliegniveau) tot waar afzetvluchten worden uitgevoerd.

04. Welke uitspraken over stress zijn juist? 1) Stress is altijd schadelijk voor menselijke activiteit; 2) Stress is een levensbelangrijk proces dat verbonden is met het overlevingsinstinct; 3) Hoe meer de stress toeneemt, hoe meer de prestatie toeneemt; 4) Er bestaat een niveau van goede stress.

a) 2

b) 2 en 4

c) 2 en 3

d) 1

05. De hoofdwolkenbasis (ceiling) duidt aan:

a) de hoogte van de basis van de laagste wolkenlaag die meer dan de helft van de hemel bedekt

b) de hoogte van de wolkentop

c) de bovengrens van de troposfeer

d) de maximale druk aan de grond

06. Gedurende een dag met heldere hemel wordt de maximumtemperatuur geacht bereikt te zijn:

a) wanneer de zon in het zenit staat.

b) 2 uur na het hoogste punt van de zon (zonshoogtepunt).

c) kort voor zonsondergang.

d) kort na zonsondergang.

07. Sommige van deze uitspraken zijn juist: 1 - de magnetische noordpool en de geografische noordpool vallen samen. 2 - de magnetische noordpool heeft geen tijdelijk vaste positie. 3 - de geografische noordpool heeft een tijdelijk vaste positie. 4 - de magnetische noordpool heeft een tijdelijk vaste positie.

a) 2 - 3.

b) 1.

c) 1 - 3 - 4.

d) 4.

08. Welke uitspraken over de vlucht van een gegeven multirotordrone in zweefvlucht zijn juist? 1) De resultante van de elementaire draagkrachten van elk profiel staat loodrecht op het rotorvlak 2) De resultante van de elementaire weerstanden van elk profiel staat loodrecht op het rotorvlak 3) De resultante van de draagkrachten van alle rotoren compenseert het gewicht van de drone 4) Bij elke rotor compenseert het aandrijfmoment het weerstandsmoment 5) Hoe groter de massa van de drone, hoe hoger het toerental van de rotoren

a) 3, 4 en 5

b) 3 en 4

c) 1, 3, 4 en 5

d) 1, 2, 3 en 4

09. Welk element moet het bedrijfshandboek vastleggen met betrekking tot de competenties van het personeel?

a) De kwalificatie-eisen en het op peil houden van de competentie van de piloten op afstand en van het overige bij de operatie betrokken personeel

b) De hoogte van de voor elke piloot op afstand afgedragen sociale premies

c) Het handelsmerk van de voor verkoop toegelaten afstandsbedieningen

d) De tabel met het uurloon van het personeel

10. Hoe noemt men een verlichting bestaande uit een wit knipperlicht op een obstakel met een hoogte van meer dan 150 m?

a) Een obstakellicht van gemiddelde intensiteit

b) Een obstakellicht van lage intensiteit

c) Een markering

d) Een obstakellicht van hoge intensiteit

11. Een groot dagelijks temperatuurverschil wordt bevorderd door:

a) een heldere hemel en droge lucht

b) hoge luchtvochtigheid en lage wolken

c) een bewolkte hemel en sterke wind

d) aanhoudende regen

12. Vergeleken met een drone zonder inslagbeperkingsvoorziening die in vrije val neerstort, is het verwachte effect van een correct ontplooide parachute op de inslagenergie:

a) Een vermindering van de energie alleen als de dronemassa onder 250 g ligt

b) Een vermindering van de energie, aangezien de daalsnelheid onder de koepel aanzienlijk lager is dan de snelheid in vrije val

c) Een verhoging van de energie, aangezien de luchtweerstand van de parachute schijnbare massa toevoegt

d) Geen effect op de energie, aangezien de parachute alleen dient ter bescherming van het luchtvaartuig

13. Welke van de volgende categorieën geldt als een „kwetsbare” groep personen die versterkte veiligheidsmarges op de grond rechtvaardigt?

a) Automobilisten die met hoge snelheid op een snelweg rijden

b) Leden van de grondbemanning die een veiligheidshesje dragen

c) Bouwvakkers van een bouwplaats die met veiligheidshelmen zijn uitgerust

d) Kinderen alsook zieke of in hun mobiliteit beperkte personen, die niet in staat zijn snel te ontwijken

14. Onder welke spanning raakt een LiPo-cel beschadigd (gedegradeerd)?

a) 2,7 V
b) 2,3 V
c) 3 V
d) 2,5 V

15. In horizontale rechtlijnige vlucht van een vastevleugeltoestel:

a) compenseert de stuwkracht (trek) het gewicht
b) compenseert de draagkracht het gewicht
c) compenseert de draagkracht de stuwkracht (trek)
d) compenseert de weerstand het gewicht

16. Wat betekent bij een radiocommunicatie het begrip van de standaardspreekgroep „WILCO” precies?

a) Het bericht is ontvangen, maar wordt niet uitgevoerd
b) Het bericht is ontvangen, begrepen en wordt uitgevoerd
c) Even wachten, ik meld me zo weer
d) Gelieve uw laatste bericht volledig te herhalen

17. Een beslissing omvat bijna altijd een risicoafweging. 1) Het externe risico hangt samen met factoren die zich na de beslissing voordoen; 2) Het externe risico hangt samen met de duur van de uitvoering van de gekozen oplossing; 3) Het interne risico hangt samen met het vermogen om de gekozen oplossing uit te voeren.

a) 1 en 2
b) 1 en 3
c) 2 en 3
d) alleen 1

18. Aan welke traceerbaarheidseis moet worden voldaan vóór de hervatting van de vluchten na een onderhoudsmaatregel die een veiligheidsfunctie van de UAS heeft betroffen?

a) De maatregel (aard, datum, uitvoerende persoon) moet in de onderhoudsregistraties worden vastgelegd en de correcte werking van de betrokken functie moet worden gecontroleerd vóór de hervatting van het gebruik

b) Een eenvoudige mondelinge mededeling aan de piloot op afstand volstaat, zonder schriftelijke registratie

c) Alleen de factuur van het vervangen onderdeel moet worden bewaard, met uitsluiting van elke andere registratie

d) De maatregel hoeft niet te worden gedocumenteerd als deze door de fabrikant is uitgevoerd

19. Om het luchtrisico in de buurt van een helikopter-transitas te verminderen, bestaat de meest geschikte maatregel erin:

a) conflictgevoelige vluchttrajecten te vermijden en een onmiddellijke onderbreking van de vlucht te voorzien.

b) snel boven de vermoedelijke hoogte van de helikopter te stijgen om hem eronder te laten passeren.

c) in zweefvlucht in de transitas te blijven en het passeren van de helikopter af te wachten.

d) zich te verlaten op het geluid van de helikopter om tijdig gewaarschuwd te worden en uit te wijken.

20. Aan de loefzijde van een heuvel met een helling van 40° vindt u aan de voet van de helling:

a) een opwind waarmee het luchtvaartuig sneller kan stijgen.

b) een wervelende wind.

c) paardenbloemen en koeienvlaaien.

d) een windomkering.

21. De aerodynamische resultante is:

a) de resultante van draagkracht en weerstand

b) de resultante van de drukkrachten

c) de resultante van de weerstandskrachten

d) de resultante van de relatieve snelheden

22. Welke uitspraken over versnelling zijn juist? 1) Versnelling is een vector 2) De eenheid van versnelling is m/s² 3) Als de snelheidsvector constant is, is de versnelling constant 4) Als de snelheidsvector constant is, is de versnelling nul

a) 1 en 2

b) 1, 2 en 4

c) 1, 2 en 3

d) 2 en 3

23. Hoe wordt het ruimtelijk zien (dieptewaarneming) gerealiseerd?

a) Het is de taak van het perifere zicht.

b) Het is de taak van het centrale zicht.

c) Het is het resultaat van de integratie van verschillende zintuiglijke receptoren.

d) Het is de taak van het kleurenzien.

24. Een wind van 180° met 5 knopen is een:

a) sterke wind uit het zuiden.

b) zwakke wind uit het noorden.

c) zwakke wind uit het zuiden.

d) sterke wind uit het noorden.

25. Op de geplande ware koers over de grond van 260° geven de weersvoorspellingen wind uit 290° met 10 kt aan. De eigen snelheid van het luchtvaartuig bedraagt 30 kt. Wat is te verwachten? 1) De ware stuurkoers zal 269° bedragen 2) De ware stuurkoers zal 279° bedragen 3) De snelheid over de grond zal 21 kt bedragen 4) De snelheid over de grond zal 39 kt bedragen

a) 2 en 4

b) 1 en 3

c) 1 en 4

d) 2 en 3

26. Het coördinatenpunt 52°18'N - 004°46'O kenmerkt de positie van:

a) Het vliegveld Rotterdam.

b) Het vliegveld Schiphol.

c) De stad Utrecht.

d) Het vliegveld Lelystad.

27. Welke uitspraken over een vastevleugeldrone zijn juist? 1) Het linkerdeel van de vermogen-snelheidscurve is snelheidsinstabiel 2) Het linkerdeel van de vermogen-snelheidscurve is snelheidsstabiel 3) De invalshoek neemt van links naar rechts op de vermogen-snelheidscurve toe 4) De invalshoek neemt van links naar rechts op de vermogen-snelheidscurve af

a) 2 en 4

b) 2 en 3

c) 1 en 3

d) 1 en 4

28. Luchtvaartuigen voor vrijetijdsgebruik die in een gesloten en overdekte ruimte worden gebruikt:

a) Moeten afhankelijk van het scenario een vergunning aanvragen.

b) Zijn niet aan een vergunningplicht onderworpen.

c) Moeten een vergunning van de gemeente aanvragen.

d) Moeten een vergunning van de nationale luchtvaartautoriteit aanvragen.

29. Voor een STS-vlucht moet men inzien:

a) geen weersinformatie als de vlucht kort is

b) de METAR van een 500 km verwijderde luchthaven en verder niets

c) de relevante en actuele weersinformatie

d) de relevante en actuele weersinformatie alleen op regendagen

30. Wat wordt op een vliegveld aangeduid als het voorterrein (platform)?

a) Het voor het taxiverkeer op de grond bestemde oppervlak

b) Het voor start, landing en taxiverkeer op de grond bestemde oppervlak

c) Het voor in- en uitstappen en bijtanken bestemde oppervlak

d) Het voor start en landing bestemde oppervlak

31. Welke uitspraken over de bij verlies van de C2-verbinding van een UAS in de specifieke categorie te programmeren acties zijn juist? 1) Het gedrag van het luchtvaartuig bij verbindingsverlies moet voorspelbaar en vooraf vastgelegd zijn 2) Het verblijven binnen het operatievolume moet gewaarborgd blijven 3) Een gecontroleerde automatische landing binnen het operatievolume is een toelaatbare fail-safe-optie 4) Het vastgelegde standaardgedrag is verplicht de voortzetting van het vluchtplan

a) 1, 2 en 3

b) uitsluitend 1 en 4

c) 1, 2, 3 en 4

d) uitsluitend 2 en 4

32. U vliegt met koers noord bij wind uit het noordoosten. Om de vliegbaan te corrigeren:

a) Verhoogt u de snelheid.

b) Past u de deviatie toe.

c) Verlaagt u de koers.

d) Verhoogt u de koers.

33. De Wh (wattuur) is een eenheid voor:

a) de elektrische stroomsterkte

b) de elektrische spanning

c) het elektrisch vermogen

d) de elektrische energie

34. Een antennemast is op de ICAO-VFR-kaart 1:500.000 ingetekend met de toevoeging van nachtverlichting en de aanduiding «329 (968)». Hoe moet deze aanduiding worden begrepen?

a) De mast is van nachtverlichting voorzien; de top ligt op 329 ft boven de grond en 968 ft boven zeeniveau (AMSL).

b) De mast is niet verlicht; de hoogte boven zeeniveau bedraagt 329 ft.

c) De mast is verlicht; de hoogte boven de grond bedraagt 968 ft.

d) De mast is niet verlicht; de minimale overvlieghoogte bedraagt 329 ft.

35. Welke van de volgende controles behoren tot de checklist NA de vlucht bij een operatie in de specifieke categorie? 1) Het luchtvaartuig en de propellers op schade onderzoeken 2) Het logboek invullen 3) Het ontbreken van NOTAM boven het gebied controleren 4) Toestand en temperatuur van de accu's controleren vóór het opbergen

a) 2, 3 en 4

b) 1, 2 en 3

c) 1, 3 en 4

d) 1, 2 en 4

36. Door uw beslissing of oordeel te koppelen aan meerdere gegevens die u onderling vergelijkt:

a) past u een goede methode toe om mogelijke fouten op te sporen

b) past u een goede methode toe, die echter weinig wordt gebruikt omdat ze te tijdrovend is

c) verhoogt u het risico op fouten bij de interpretatie van de gegevens

d) past u een slechte methode toe die u tot fouten kan verleiden

37. Welke kwalificatie-eis wordt in de STS-02 aan de piloot op afstand gesteld en draagt bij tot de beheersing van het luchtrisico bij BVLOS-operaties?

a) De registratie van de exploitant volstaat, de piloot op afstand heeft geen eigen vereisten

b) Het bezit van een bewijs van bevoegdheid voor piloten op afstand dat specifiek het uitgevoerde standaardscenario dekt

c) Een eenvoudige vluchtverklaring bij de autoriteit, zonder bijzondere opleiding

d) Een geldig bewijs van bevoegdheid als piloot van een bemand luchtvaartuig

38. De aanwijzing van het magnetisch kompas wordt verstoord: 1) bij turbulentie 2) in de bocht 3) door de magnetische declinatie 4) tijdens een versnelling. Kies het meest volledige juiste antwoord.

a) 1, 2 en 4

b) 1, 2 en 3

c) 2, 3 en 4

d) 1, 3 en 4

39. In de STS-02 (standaardscenario in dunbevolkt gebied en buiten het zicht, BVLOS), welke regel geldt voor niet-betrokken personen?

a) Het overvliegen van niet-betrokken personen is toegestaan, mits de snelheid tot 3 m/s wordt verlaagd

b) Niet-betrokken personen mogen worden overvlogen, mits de vlieghoogte onder 30 meter blijft

c) Tijdens de gehele vluchtduur mag zich geen niet-betrokken persoon binnen het operationele gebied bevinden

d) Tot 10 niet-betrokken personen per hectare worden in het operationele gebied geduld

40. Tijdens een vlucht in STS-01 gaat de C2-verbinding verloren en start de fail-safe de automatische terugkeer (RTH). Welk gedrag van de piloot op afstand is tijdens deze fase het meest geschikt?

a) Het luchtvaartuig in zicht houden, het terugkeergebied bewaken en gereed zijn om de handmatige controle over te nemen zodra de verbinding is hersteld

b) De afstandsbediening uitschakelen om elke verstoring van de RTH te voorkomen

c) Handmatig meer gas geven om de terugkeer van het toestel te versnellen

d) Het operatiegebied onmiddellijk verlaten om zich in veiligheid te brengen

41. Welke uitspraken over temperatuur zijn juist? 1) De temperatuur verandert met de plaats, de seizoenen en in de loop van de dag 2) T (K) = t (°C) + 273,15 3) In de troposfeer neemt de temperatuur in het algemeen af met de hoogte 4) Er kunnen inversielagen optreden waarin de temperatuur toeneemt met de hoogte

a) 1, 2 en 3

b) 1, 2, 3 en 4

c) 1

d) 1 en 2

42. Op een multirotordrone zijn versnellingssensoren van het type veer-massasysteem gemonteerd op de drie assen rollen, stampen en gieren. De drone bevindt zich in vlucht met langs- en dwarshelling op nul. Hoe groot is de uitwijking van de sensoren op elk van de drie assen (mg is het gewicht van de massa en k de veerstijfheid)? 1) Op de gierhas "0" 2) Op de gierhas "m g / k" 3) Op de rolas "0" 4) Op de stampas "0"

a) 2, 3 en 4

b) 1, 3 en 4

c) 2

d) 1

43. Voordat de inzet wordt voortgezet, vereist de procedure voor de handmatige overname vooral dat men:

a) zich van de afstandsbediening verwijdert, zodra de automatische modus is geactiveerd.

b) de handmatige functie deactiveert om een onbedoelde overname te voorkomen.

c) een alarm van het systeem afwacht voordat men een overname van de besturing overweegt.

d) gereed blijft om een automatische vliegroute te onderbreken.

44. Welke uitspraak over de exploitatieverklaring voor een Europees standaardscenario (STS) is juist?

a) Zij wordt ingediend bij de bevoegde autoriteit van het district.

b) Zij wordt vóór aanvang van de vluchtuitvoering ingediend bij de ILT (via GoDrone).

c) Zij is niet vereist als de drone een klasse-identificatie draagt.

d) Zij wordt automatisch verleend samen met het opleidingsbewijs.

45. Welke minimale breedte heeft de grondrisico-bufferzone in scenario STS-01 bij een drone met een massa van 12 kg en een vlieghoogte van 90 meter?

a) 45 m

b) 35 m

c) 25 m

d) 15 m

46. Een piloot op afstand die zijn eigen vaardigheden overschat, wordt beschouwd als:

a) macho of autoritair

b) scherpzinnig of helder van geest

c) grootheidswaanzinnig of onkwetsbaar

d) anti-autoritair of rebels

47. Het GNSS speelt een belangrijke rol bij de besturing van de drone. Welke grootheden kunnen rechtstreeks worden berekend uit opeenvolgende GNSS-positiemetingen? 1) de snelheid over de grond 2) de versnelling van de drone 3) de koers over de grond

a) alleen 2

b) Geen enkel antwoord is juist

c) 1 en 3

d) 1 en 2

48. Vluchten boven bebouwd gebied (een plaats) vallen in de specifieke categorie nu voornamelijk:

a) onder geen enkele bijzondere vergunning.

b) onder een verklaring bij de bevoegde autoriteit met een vooraankondiging van vijf werkdagen.

c) onder het standaardscenario STS-02, dat voorbehouden is aan onbebouwde gebieden.

d) onder het standaardscenario STS-01, met een UAS van klasse C5 en een exploitatieverklaring bij de ILT.

49. Welke uitspraken zijn juist met betrekking tot de weergave van luchtruimen en gebieden op de ICAO-kaart 1:500.000? 1) De gebieden P, R en EHD zijn afgebakend door een omranding en aangeduid met hun letter gevolgd door een nummer 2) De verticale grenzen van een gebied worden aangegeven met een ondergrens en een bovengrens 3) Een CTR wordt weergegeven met een bijzondere lijn rond het gecontroleerde vliegveld 4) Op de kaart is nooit een verticale grens aangegeven

a) 1, 3 en 4

b) 1, 2 en 4

c) 1, 2 en 3

d) 2, 3 en 4

50. In de zin van de voorschriften wordt onder een "bijzondere activiteit" (vergunningplichtige speciale exploitatie) verstaan:

a) De vliegopleiding.

b) Het vervoer van een passagier.

c) Het overvliegen van wateren.

d) Een activiteit waarvoor bij de autoriteit een voor de uitoefening van deze activiteit specifiek handboek moet worden ingediend.

51. Het toepassen van een voor de situatie ongeschikte procedure door onwetendheid of onvolledige kennis van het onderwerp is een fout. Welke?

a) Een modelfout

b) Een routinefout

c) Een representatiefout

d) Een regelfout

52. Welke uitspraken over een vastevleugeldrone zijn juist? 1) Het linkerdeel van de vermogen-snelheidscurve wordt normaliter gebruikt 2) Het linkerdeel van de vermogen-snelheidscurve wordt normaliter niet gebruikt 3) Hoe hoger de eigen snelheid, hoe groter de invalshoek 4) Het maximale vermogen bepaalt de bovengrens van de snelheid in horizontale vlucht

a) 2 en 3

b) 2 en 4

c) 1 en 3

d) 1 en 4

53. De deviatie van een magnetisch kompas hangt onder andere af van:

a) de waarde van de inclinatie

b) de vlieghoogte van het luchtvaartuig

c) de snelheid van het luchtvaartuig

d) de oriëntatie van het luchtvaartuig

54. Welke uitspraken over de borstelloze motor (brushless) zijn juist? 1) De rotor is uitgerust met permanente magneten en de stator met elektromagneten 2) Rotor en stator zijn uitgerust met elektromagneten 3) De tijdsafstemming van de bekrachtiging van de elektromagneten veroorzaakt de draaiing van de rotor 4) De gelijktijdige bekrachtiging van de elektromagneten veroorzaakt de draaiing van de rotor

a) 1 en 4

b) 2 en 4

c) 1 en 3

d) 2 en 3

55. Onder welke voorwaarde mag de exploitant in scenario STS-02 een vlucht buiten het zicht (BVLOS) uitvoeren zonder gebruik te maken van luchtwaarnemers?

a) De vlucht buiten het zicht is in de STS-02 verboden; deze is alleen in de STS-01 toegestaan

b) Als de horizontale afstand van de drone tot de piloot op afstand niet meer dan 1 km bedraagt en het overvliegen van personen redelijkerwijs niet te verwachten is

c) Alleen als de drone op minder dan 30 m hoogte boven bevolkt gebied vliegt

d) Als de horizontale afstand van de drone niet meer dan 2 km bedraagt, zonder verdere voorwaarde

56. De cellen van het oog die het nachtzicht mogelijk maken, zijn:

a) De staafjes.
b) De iris.
c) De bloedplaatjes.
d) De kegeltjes.

57. Als men de versnelling van de drone gedurende een bepaald tijdsinterval kent, evenals de beginpositie en de beginsnelheid, wat leidt de autopiloot dan af? 1) De snelheid op elk moment 2) De positie op elk moment 3) De afgelegde vliegroute 4) De stand op elk moment

a) 1, 2 en 3
b) 1, 2, 3 en 4
c) 1
d) 1 en 2

58. Het gecontroleerde grondgebied omvat ten minste twee onderdelen op de grond. Welke?

a) De grondprojectie van de vluchtgeometrie en de grondrisico-bufferzone (Ground Risk Buffer)
b) De luchtruim-beschermingsbel en het eindnaderingsgebied
c) De luchtrisico-bufferzone (Air Risk Buffer) en het eventualiteitsgebied in de lucht
d) Alleen het opstijggebied en het noodlandingsgebied

59. De precessie van een kurskompas wordt veroorzaakt door:

a) De magnetische declinatie.
b) De temperatuur.
c) De magnetische deviatie (afwijking).
d) De aardrotatie.

60. Welke breedte heeft het contingentiegebied in scenario STS-01?

a) 20 m
b) 30 m
c) 10 m
d) 40 m

Examensimulatie

Drone examen STS - specifieke categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining, 60 vragen in 90 minuten!

Quizvds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **C**	02: **A**	03: **D**	04: **B**
05: **A**	06: **B**	07: **A**	08: **C**
09: **A**	10: **D**	11: **A**	12: **B**
13: **D**	14: **C**	15: **B**	16: **B**
17: **B**	18: **A**	19: **A**	20: **A**
21: **A**	22: **B**	23: **C**	24: **C**
25: **B**	26: **B**	27: **D**	28: **B**
29: **C**	30: **C**	31: **A**	32: **D**
33: **D**	34: **A**	35: **D**	36: **A**
37: **B**	38: **A**	39: **C**	40: **A**
41: **B**	42: **A**	43: **D**	44: **B**
45: **A**	46: **C**	47: **C**	48: **D**
49: **C**	50: **D**	51: **A**	52: **B**
53: **D**	54: **C**	55: **B**	56: **A**
57: **A**	58: **A**	59: **D**	60: **C**

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android! Quizvds.it

Examensimulatie

Drone examen STS - specifieke categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining, 60 vragen in 90 minuten!

Quizvds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android! Quizvds.it