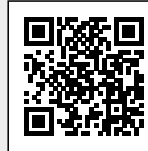


Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining, 60 vragen in 90 minuten!



QuizVds.it

NAAM LEERLING:

DATUM EN TIJD:

01. Welke uitspraken over de exploitatiedocumentatie zijn juist? 1) Zij is wettelijk verplicht 2) Zij bevat een exploitatiehandboek 3) Zij bevat een onderhoudshandboek 4) Zij bevat de instructies voor het programmeren van de beveiligingen 5) Zij bevat de beperkingen ten aanzien van de weersomstandigheden

- a) 1, 2, 3, 4 en 5
- b) 1, 2 en 3
- c) 2 en 3
- d) 1

02. Voor uw inzet met een vastevleugeldrone heeft u een vluchttijd van 1 uur berekend. Het motorvermogen in kruisvlucht bedraagt 40 W en het vermogen bij het opstijgen bedraagt 60 W. Met een LiPo-4S2P-2C-accu en een celcapaciteit van 2.200 mAh, over welke totale energiereserve en vermogensreserve bij het opstijgen beschikt u?

- a) 90 Wh en 20 W
- b) 90 Wh en 70 W
- c) 25 Wh en 70 W
- d) 25 Wh en 20 W

03. Welke van de volgende diensten behoort volgens Uitvoeringsverordening (EU) 2021/664 NIET tot de vier verplichte U-space-diensten die elke dienstverlener (USSP) in een U-space-luchtruim moet aanbieden?

- a) De geo-bewustzijnsdienst (Geo-Awareness)
- b) De luchtverkeersleidingsdienst (ATC) voor bemande luchtvaartuigen
- c) De verkeersinformatiedienst (Traffic Information)
- d) De netwerkidentificatiedienst (Network Identification)

04. Voor de klassen C5 en C6 mag de maximale karakteristieke afmeting van het onbemande luchtvaartuig (bijv. spanwijdte of diameter inclusief rotoren) niet overschrijden:

- a) 5 m
- b) 10 m
- c) 3 m
- d) 1 m

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining, 60 vragen in 90 minuten!



QuizVds.it

05. Een accu bestaat uit 4 in serie geschakelde cellen, waarbij elke cel een nominale spanning van 3,7 V en een capaciteit van 2.200 mAh heeft. Aan de klemmen kan de accu leveren:

- a) een spanning van 3,7 V en een energie van 8 Wh
- b) een spanning van 14,8 V en een energie van 8 Wh
- c) een spanning van 14,8 V en een energie van 32,56 Wh
- d) een spanning van 3,7 V en een energie van 32,56 Wh

06. Welke minimale breedte heeft de grondrisico-bufferzone in scenario STS-01 bij een drone met een massa van 4 kg en een vlieghoogte van 60 meter?

- a) 15 m
- b) 5 m
- c) 10 m
- d) 20 m

07. Waar vindt de piloot op afstand in het bedrijfshandboek van een in het standaardscenario verklaarde exploitant de te volgen werkwijze bij verlies van de besturings- en controleverbinding (C2)?

- a) In het registratiebewijs van de exploitant
- b) Uitsluitend op het platform GoDrone
- c) Uitsluitend in de commerciële gebruikershandleiding van de fabrikant
- d) In de procedures voor onvoorziene omstandigheden en noodgevallen van het bedrijfshandboek

08. De precessie van een kurskompas wordt veroorzaakt door:

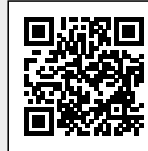
- a) De magnetische declinatie.
- b) De temperatuur.
- c) De magnetische deviatie (afwijking).
- d) De aardrotatie.

09. In de standaardatmosfeer bedraagt de temperatuur op 5000 ft:

- a) + 10 °C.
- b) + 12,5 °C.
- c) + 5 °C.
- d) + 15 °C.

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining, 60 vragen in 90 minuten!



QuizVds.it

10. Voor de berekening van de positie van de GNSS-ontvanger:

- a) kunnen 3 satellieten volstaan
- b) zijn 5 satellieten vereist
- c) kunnen 4 satellieten volstaan
- d) kunnen 2 satellieten volstaan

11. In welk geval is het grondrisico het hoogst?

- a) In de open categorie A3
- b) In de open categorie A1
- c) In de specifieke categorie STS-01
- d) In de specifieke categorie STS-02

12. In STS-01 moet het op de grond gecontroleerde gebied zo worden georganiseerd dat:

- a) het risico voor niet-betrokken personen tijdens de vluchtuitvoering wordt vermeden.
- b) het toezicht op het luchtruim vervalst.
- c) een vlucht buiten het zicht zonder waarnemer is toegestaan.
- d) niet-betrokken personen zich er vrij in mogen bewegen.

13. Vóór een vlucht in de specifieke categorie (STS): in welke fase van de uitvoering van de operatie vinden de raadpleging van de UAS-geozones en de bijwerking van de geo-bewustzijnsfunctie plaats?

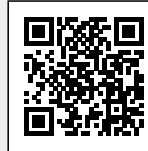
- a) Bij de vluchtvoorbereiding, in het kader van de analyse van de luchtomgeving en de missieplanning
- b) Alleen als tijdens de vlucht een bemand luchtvaartuig wordt gedetecteerd
- c) Pas na de landing, in het kader van de incidentmelding
- d) Nooit: deze controles zijn uitsluitend de verantwoordelijkheid van de fabrikant

14. Welke maximale horizontale afstand tussen het UAS en een luchtwaarnemer is toegestaan in de STS-02, zodat deze zijn taak van luchtverkeersdetectie doeltreffend kan vervullen?

- a) 1 km
- b) 5 km
- c) 500 m
- d) 2 km

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining, 60 vragen in 90 minuten!



QuizVds.it

15. De weerstand is de component van de aerodynamische resultante:

- a) loodrecht op de referentiekooorde van de vleugel
- b) parallel aan de referentiekooorde van de vleugel
- c) loodrecht op de relatieve wind
- d) parallel aan de relatieve wind

16. Als de modus „lage snelheid” op een drone van klasse C5 is geselecteerd, bedraagt de door het voorschrift opgelegde maximumsnelheid in horizontale vlucht:

- a) 25 m/s
- b) 19 m/s
- c) 3 m/s
- d) 5 m/s

17. Welke conventie voor positieaanduiding wordt bij een vluchtuitvoering met waarnemers gewoonlijk gebruikt om de relatieve positie van een gedetecteerd luchtvaartuig snel door te geven?

- a) De magnetische peiling, exact in graden ten opzichte van het noorden uitgedrukt
- b) De geografische coördinaten in breedte- en lengtegraad, afgelezen van een GPS
- c) Uitsluitend de afstand in zeemijlen, zonder richtingaanduiding
- d) De klokmethode (wijzerplaat van een klok), bijvoorbeeld „verkeer op 2 uur, iets hoger”

18. Een luchtvaartuig ziet voor zich een ander luchtvaartuig met slechts een licht afwijkende koers en een lagere snelheid dan de eigen snelheid. Wat moet de piloot doen?

- a) Hij haalt het luchtvaartuig in door naar rechts uit te wijken.
- b) Hij haalt het luchtvaartuig in door naar links uit te wijken.
- c) Hij haalt het luchtvaartuig in door naar beneden uit te wijken.
- d) Hij haalt het luchtvaartuig in door naar boven uit te wijken.

19. De föhn is een wind:

- a) warm en droog aan de lijzijde van het gebergte
- b) koud en vochtig aan de lijzijde van het gebergte
- c) warm en vochtig aan de loefzijde van het gebergte
- d) koud en droog aan de loefzijde van het gebergte

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining, 60 vragen in 90 minuten!



QuizVds.it

20. Het is 12:00 uur UTC. Hoe laat is het in plaatselijke middelbare tijd (LMT) op een punt op 15 graden oosterlengte?

- a) 12:00 uur LMT
- b) 14:00 uur LMT
- c) 13:00 uur LMT
- d) 11:00 uur LMT

21. Een dichtbevolkt gebied (bevolkt gebied) in de zin van de luchtvaartvoorschriften wordt hoofdzakelijk gekenmerkt door:

- a) een bebouwde ruimte met een aanzienlijk aantal personen, waarin de bevolkingsdichtheid zo hoog is dat een noodlanding een verhoogd risico voor derden vormt
- b) een uitsluitend aan vliegvelden en hun naderingsroutes voorbehouden gebied
- c) elke gemeente met meer dan 2000 inwoners, ongeacht de vluchtlocatie
- d) een 150 meter brede terreinstrook rond elk bewoond gebouw

22. Op welke maximale horizontale afstand van de piloot op afstand mag het UAS in de STS-02 (omgeving met lage bevolkingsdichtheid) worden bediend als geen luchtwaarnemer wordt ingezet?

- a) 1 km
- b) 5 km
- c) 500 m
- d) 2 km

23. De deviatie van het magnetisch kompas van een luchtvaartuig wordt voornamelijk veroorzaakt door:

- a) de vlieghoogte.
- b) de aardrotatie.
- c) de lokale magnetische declinatie.
- d) de metalen massa's en de aan het luchtvaartuig eigen magnetische velden.

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining, 60 vragen in 90 minuten!



QuizVds.it

24. Voordat de missie wordt voortgezet, vereist de procedure van de missievoorbereiding vooral:

- a) vertrouwen op de parameters van de vorige missie, aangezien de locatie hetzelfde blijft
- b) de operatiecategorie, de UAS-geozones, het weer, de locatie en de risico's controleren
- c) vóór het vertrek uitsluitend de GNSS-dekking en de accustatus controleren
- d) de controle van de UAS-geozones en het weer uitstellen tot direct na het opstijgen

25. Welke uitspraken over de stroming in een stroombuis zonder energietoevoer of energieonttrekking zijn juist? 1) De statische druk is constant 2) De statische druk kan veranderen 3) De totale druk (stuwdruk) is constant 4) De totale druk (stuwdruk) kan veranderen

- a) 2 en 3
- b) 2 en 4
- c) 1 en 4
- d) 1 en 3

26. Een boogminuut van een meridiaan komt overeen met:

- a) 111 km
- b) 1,852 km
- c) 1852 km
- d) 60 km

27. Door uw beslissing of oordeel te koppelen aan meerdere gegevens die u onderling vergelijkt:

- a) past u een goede methode toe om mogelijke fouten op te sporen
- b) past u een goede methode toe, die echter weinig wordt gebruikt omdat ze te tijdrovend is
- c) verhoogt u het risico op fouten bij de interpretatie van de gegevens
- d) past u een slechte methode toe die u tot fouten kan verleiden

28. De op de propellers aangegeven waarden geven informatie over:

- a) diameter en profielkoorde.
- b) straal en spoed.
- c) straal en invalshoek.
- d) diameter en spoed.

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining, 60 vragen in 90 minuten!



QuizVds.it

29. Een rug (hogedrukwig) is:

- a) een gebied met lage luchtdruk.
- b) een hogedrukas.
- c) een lagedrukas.
- d) een uitgestrekt gebied waarin de luchtdruk slechts weinig verandert.

30. In de standaardatmosfeer bedraagt de temperatuur op zeeniveau:

- a) +20 °C.
- b) +25 °C.
- c) +15 °C.
- d) 0 °C.

31. Welke uitspraken over het exploitatiehandboek zijn juist? 1) Verplicht document dat door de UAS-exploitant moet worden opgesteld 2) Overzicht van de piloten op afstand en de UAS die zij mogen besturen 3) Beschrijving van de operationele taken van het personeel 4) Overzicht van de gebruikte UAS 5) Toepasselijke procedures voor de voorbereiding en uitvoering van de vluchten 6) Procedures voor het bewaken en handhaven van de bekwaamheid van de piloten op afstand

- a) 1, 2, 3, 4 en 5
- b) 1, 2 en 3
- c) 1, 2, 3 en 4
- d) 1 en 2

32. Waartoe dient in een U-space-luchtruim de door de U-space-dienstverlener aangeboden geo-bewustzijnsdienst (Geo-Awareness)?

- a) Hij berekent de maximaal mee te voeren nuttige lading afhankelijk van de weersomstandigheden van de dag
- b) Hij verschaft de gebruikers informatie over de zijdelingse en verticale grenzen van het U-space-luchtruim, alsook de geldende beperkingen en operationele voorwaarden
- c) Hij waarborgt automatisch de botsingsvermijding tussen twee UAS's door een op afstand bestuurd manoeuvre
- d) Hij verleent de opstijgtoestemming en vervangt de vrijgave van de luchtverkeersleiding

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining, 60 vragen in 90 minuten!



QuizVds.it

33. Met de vluchtbeperzer (limiter) kan men:

- a) alleen de horizontale afstand beperken.
- b) alleen de maximale vlieghoogte beperken.
- c) terugkeren naar het startpunt.
- d) de maximale vlieghoogte en de maximale horizontale afstand van de vlucht beperken.

34. Hoe heet de mogelijke situatie van een botsing van het UAS op de grond?

- a) Grondrisico
- b) Terrestrisch risico
- c) Mogelijk contact
- d) Mogelijke botsing

35. Uw vluchtsysteem aan boord werkt met een LiPo-6S-accu. Om met dezelfde LiPo-cellen dezelfde nominale spanning te verkrijgen, kunt u regelen: 1) twee 3S-accu's parallel 2) twee 3S-accu's in serie 3) twee 6S-accu's in serie 4) twee 6S-accu's parallel

- a) 1 en 2
- b) 2 en 4
- c) 3 en 4
- d) 1 en 3

36. Het inslagbeperkingssysteem waarover u beschikt is een parachute die zich door de zwaartekracht in 1,5 seconden ontplooit. Volgens de formule $h = 1/2 \cdot g \cdot t^2$ bedraagt de minimale ontplooiingshoogte om de inslagenergie in acht te nemen ongeveer:

- a) 30 m
- b) 22 m
- c) 28 m
- d) 11 m

37. Uitgaande van een zwevende vlucht is de versnelling van een multirotdrone verticaal, naar boven gericht en met een constante grootte gelijk aan 1 m/s^2 . Welke uitspraak is juist?

- a) Elke seconde neemt de hoogte met 1 meter toe
- b) Elke seconde neemt de verticale snelheid met 1 m/s toe
- c) De verticale snelheid bedraagt 1 m/s en is naar boven gericht
- d) Uitgaande van een zwevende vlucht neemt de hoogte in de eerste seconde met 1 meter toe

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining, 60 vragen in 90 minuten!



QuizVds.it

38. Welke eigenschappen heeft een navigatiekaart? 1) De schaal is constant over een korte afstand rond een punt 2) De schaal is niet constant over een korte afstand rond een punt 3) De hoek tussen twee richtingen op de aarde blijft op de kaart behouden 4) De hoek tussen twee richtingen op de aarde blijft op de kaart niet behouden

- a) 2 en 3
- b) 1 en 3
- c) 1 en 4
- d) 2 en 4

39. Welke uitspraken over de fase INCERFA (onzekerheidsfase) zijn juist? 1) Het is een fase van de vluchtinformatiedienst 2) Het is een fase van de alarmeringsdienst 3) Het is de eerste geactiveerde fase 4) Het is de tweede geactiveerde fase

- a) 1 en 3
- b) 2 en 3
- c) 1 en 4
- d) 2 en 4

40. Per conventie komt de wind uit 090° uit het:

- a) noorden
- b) zuiden
- c) oosten
- d) westen

41. Een temperatuurinversie kan bevorderen:

- a) diepgaande convectorie de hele nacht door
- b) uitsluitend valwinden
- c) mist en het blijven hangen van de bodemnabije luchtlagen
- d) hevige cumulonimbus

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining, 60 vragen in 90 minuten!



QuizVds.it

42. Over het verschijnsel van de draagkracht bij een profiel dat een relatieve wind met een passende invalshoek ontvangt? 1) Het drukverschil tussen onderzijde en bovenzijde neemt toe wanneer de invalshoek toeneemt 2) Het drukverschil tussen onderzijde en bovenzijde neemt af wanneer de invalshoek toeneemt 3) Het snelheidsverschil tussen bovenzijde en onderzijde neemt toe wanneer de invalshoek toeneemt 4) Het snelheidsverschil tussen bovenzijde en onderzijde neemt af wanneer de invalshoek toeneemt

- a) 1 en 3
- b) 2 en 3
- c) 2 en 4
- d) 1 en 4

43. Hoe wordt in de SORA-methodiek (luchtrisico-deel) het resterende risico van een botsing in de lucht genoemd, waaraan het bemande luchtvaartuig binnen het operationele volume is blootgesteld?

- a) De GRC (Ground Risk Class)
- b) De iGRC (intrinsic Ground Risk Class)
- c) De ARC (Air Risk Class)
- d) Het SAIL (Specific Assurance and Integrity Level)

44. Welke uitspraken over QNH zijn juist? 1) Het stelt de hoogtemeter in staat de hoogte nabij het gemiddelde zeeniveau aan te geven 2) Het wordt aangegeven in hPa 3) Het is nutteloos in de luchtvaart 4) Het verandert met de weersontwikkeling

- a) 1, 2 en 4
- b) 1, 3 en 4
- c) 1 en 2
- d) 2, 3 en 4

45. Op een hoogte van 2000 voet is de druk:

- a) Dezelfde als de op zeeniveau gemeten druk.
- b) Afhankelijk van de temperatuur hoger of lager dan de op zeeniveau gemeten druk.
- c) Hoger dan de op zeeniveau gemeten druk.
- d) Lager dan de op zeeniveau gemeten druk.

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining, 60 vragen in 90 minuten!



QuizVds.it

46. Welke uitspraken over de vlucht van een vastevleugeldrone met gegeven massa in gestabiliseerde rechte horizontale vlucht in een atmosfeer met gegeven dichtheid zijn juist? 1) Er bestaat een minimale eigen snelheid 2) Er bestaat een maximale eigen snelheid 3) Hoe lager de eigen snelheid, hoe groter de invalshoek

- a) 1, 2 en 3
- b) 1 en 2
- c) 1
- d) 2

47. Tenzij anders aangegeven, wordt het tegenveld van een circuit gevlogen op een hoogte boven de grond (AAL) van:

- a) 150 m (500 ft)
- b) 200 m (700 ft)
- c) 500 m (1500 ft)
- d) 300 m (1000 ft)

48. Wat is de definitie van aandacht?

- a) Het beschikbare waakzaamheidsniveau voor de verwerking van alle externe informatie
- b) De werkbelasting door de verwerking van alle externe informatie
- c) Het psychische en intellectuele vermogen om meerdere verschillende onderwerpen te verwerken
- d) Het mechanisme waarmee ons bewustzijn zich op een bepaald onderwerp richt

49. Hoe hoog is het in zweefvlucht benodigde vermogen van een multirotordrone met een massa van 3 kg (gewicht 29,43 N), bij een luchtdichtheid van 1 kg/m^3 , een totale oppervlakte van de rotoren van $0,30 \text{ m}^2$ en een draagkrachtrendement $\eta = 0,7$?

- a) 294 W
- b) 206 W
- c) 255 W
- d) 320 W

50. Een licht bloedalcoholgehalte kan:

- a) Uw reactietijd verlengen.
- b) Uw weerstand tegen hypoxie verbeteren.
- c) Uw gevoeligheid voor luchtziekte verminderen.
- d) Uw gezichtsveld verruimen.

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining, 60 vragen in 90 minuten!



QuizVds.it

51. Hoe heet het volume waarin het UAS bij een incident mag binnendringen?

- a) Het contingentievolume (Contingency Volume)
- b) De operationele ruimte
- c) De vluchtgeometrie
- d) De bewegingsomhulling

52. Een AFIS-post (luchthaveninformatiedienst) verleent de volgende diensten:

- a) Luchtverkeersleiding, luchtvaartinformatie- en alarmdienst.
- b) Alleen luchtvaartinformatiedienst.
- c) Alleen luchtvaartinformatie- en alarmdienst.
- d) Alleen luchtverkeersleiding.

53. De versnellingsensor (accelerometer) meet:

- a) de vlieghoogte.
- b) de afstand tot de piloot op afstand.
- c) de temperatuur van de accu's.
- d) de veranderingen van de lineaire snelheid.

54. Welke uitspraken over de toestandsveranderingen van water zijn juist? 1) Condensatie stelt warmte vrij 2) Verdamping neemt warmte op 3) Sublimatie neemt warmte op 4) Ijsvorming (bevriezen) stelt warmte vrij

- a) 1 en 2
- b) 1, 2, 3 en 4
- c) 1, 2 en 4
- d) 1, 2 en 3

55. De windrichting wordt gewoonlijk aangegeven:

- a) ten opzichte van het magnetische noorden
- b) ten opzichte van het ware noorden
- c) ten opzichte van de door het luchtvaartuig gevlogen koers
- d) ten opzichte van het ware zuiden

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining, 60 vragen in 90 minuten!



QuizVds.it

56. In het internationale spelalfabet van de luchtvaart wordt het cijfer 1 uitgesproken als: 1) Unit 2) Wun 3) One 4) Ein

- a) 1 en 3
- b) 2 en 3
- c) 1 en 4
- d) 2 en 4

57. Met betrekking tot de communicatie met het team bestaat de juiste maatregel ter beperking van het grondrisico erin:

- a) het radioverkeer te beperken tot het moment van opstijgen en landen.
- b) onvoorziene bewegingen in het grondgebied te vermijden.
- c) elk teamlid naar eigen goeddunken vrij te laten bewegen.
- d) uitsluitend via gebaren te communiceren om de piloot op afstand niet af te leiden.

58. Waarvan hangt in de op BVLOS-operaties toegepaste SORA-methode de aanvankelijke luchtrisicoklasse (ARC - Air Risk Class) hoofdzakelijk af?

- a) Van de verwachte dichtheid van het bemande luchtverkeer in de omgeving en van de vlieghoogte
- b) Van het bereik van de besturings- en controleverbinding (C2)
- c) Van de maximale startmassa van het UAS
- d) Van het aantal ingezette luchtwaarnemers

59. Een ontplooid parachute beperkt de daalsnelheid tot ongeveer 5 m/s. Welke maximale dronemassa is toegestaan om bij deze daalsnelheid onder de drempelwaarde van 80 J te blijven ($E_k = \frac{1}{2} \cdot m \cdot v^2$)?

- a) Ongeveer 6,4 kg
- b) Ongeveer 3,2 kg
- c) Ongeveer 16 kg
- d) Ongeveer 2 kg

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining,
60 vragen in 90 minuten!



QuizVds.it

60. Voordat de missie wordt voortgezet, vereist de procedure van het batterijmanagement vooral:

- a) een reserve in te plannen voor de terugkeer en een energiestoring in een blootgesteld gebied te vermijden
- b) ervan uit te gaan dat een reserve van 5 % altijd volstaat, ongeacht wind en afstand
- c) in principe met dezelfde accu te vertrekken en zich uitsluitend te verlaten op de percentage-indicatie van de smartphone
- d) de terugkeerdrempel op 0 % van de capaciteit vast te stellen om alle beschikbare energie te benutten

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining, 60 vragen in 90 minuten!



QuizVds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **A**

02: **C**

03: **B**

04: **C**

05: **C**

06: **A**

07: **D**

08: **D**

09: **C**

10: **C**

11: **C**

12: **A**

13: **A**

14: **A**

15: **D**

16: **D**

17: **D**

18: **A**

19: **A**

20: **C**

21: **A**

22: **A**

23: **D**

24: **B**

25: **A**

26: **B**

27: **A**

28: **D**

29: **B**

30: **C**

31: **A**

32: **B**

33: **D**

34: **A**

35: **B**

36: **D**

37: **B**

38: **B**

39: **B**

40: **C**

41: **C**

42: **A**

43: **C**

44: **A**

45: **D**

46: **A**

47: **D**

48: **D**

49: **A**

50: **A**

51: **A**

52: **C**

53: **D**

54: **B**

55: **B**

56: **B**

57: **B**

58: **A**

59: **A**

60: **A**

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining, 60 vragen in 90 minuten!



QuizVds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____