Examensimulatie

Drone examen STS - specifieke categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining, 60 vragen in 90 minuten!

Quizvds.it

NAAM LEERLING: **DATUM EN TIJD:**

01. Fundamenteel voor de vliegveiligheid is: 1) het systematisch vermijden van fouten; 2) het snel herkennen van fouten; 3) het leren van ervaring (ervaringsterugkoppeling); 4) het aanhouden van voldoende reserves; 5) het vermijden van tijdsdruk.

a) 1, 2 en 3

b) 1

c) 2, 3, 4 en 5

d) 1 en 2

02. Boven een meer waarvan het waterpeil op de topografische kaart is aangegeven met een terreinhoogte van 110 m en waarop een 20 m hoge antennemast staat, geldt voor een drone welke verticale vluchtbeperking? 1) Hoogte boven zeeniveau 230 m 2) Hoogte boven zeeniveau 260 m 3) Hoogte boven de grond 120 m 4) Hoogte boven de grond 50 m

a) 3

b) 4

c) 1 en 3

d) 2 en 3

03. Welke informatie moet tijdens de teambriefing vóór een missie in de specifieke categorie worden behandeld? 1) De verdeling van de rollen en verantwoordelijkheden van elk lid 2) De nood- en eventualiteitsprocedures 3) De geografie van het gebied en de grenzen van het operatievolume 4) De verwachte weersomstandigheden

a) uitsluitend 1 en 2

b) 1, 2, 3 en 4

c) uitsluitend 2 en 3

d) uitsluitend 1, 3 en 4

04. Het kortetermijngeheugen:

a) bevat aanzienlijk minder informatie dan het langetermijngeheugen.

b) heeft een vrijwel onbeperkte capaciteit.

c) heeft een vrijwel onbeperkte toegangstijd.

d) bevat aanzienlijk meer informatie dan het langetermijngeheugen.

05. In het internationale spelalfabet van de luchtvaart wordt de letter „M" uitgesproken als:

a) Mercury

b) Mama

c) Mike

d) Micro

06. Welke uitspraken over geografische coördinaten zijn juist? 1) De geografische breedte is een hoek die van 0 tot 360° vanaf de evenaar naar het noorden wordt geteld 2) De geografische breedte is een hoek die van 0 tot 90° vanaf de evenaar naar elk van de polen wordt geteld 3) De geografische lengte is een hoek die van 0 tot 360° vanaf de nulmeridiaan naar het oosten wordt geteld 4) De geografische lengte is een hoek die van 0 tot 180° vanaf de nulmeridiaan naar het oosten of westen wordt geteld

a) 2 en 4

b) 1 en 3

c) 2 en 3

d) 1 en 4

07. De STS-01 (Europees standaardscenario in bevolkt gebied) legt de regels voor het overvliegen van personen vast. Welke uitspraak is juist?

a) Het overvliegen van niet-betrokken personen en van mensenmenigten is toegestaan zonder hoogtebeperking

b) Het overvliegen van niet-betrokken personen is toegestaan, het overvliegen van mensenmenigten blijft echter verboden

c) Het overvliegen van niet-betrokken personen is alleen toegestaan als elk van hen een verklaring van afstand heeft ondertekend

d) Elk overvliegen van niet-betrokken personen is verboden, alleen het gecontroleerde grondgebied mag worden overvlogen

08. Men spreekt van mist wanneer de zichtbaarheid:

a) tussen 1 km en 3 km ligt.

b) tussen 1 km en 5 km ligt.

c) kleiner is dan 1 km.

d) groter is dan 5 km.

09. De bovengrens van een TMA is gepubliceerd op vliegniveau FL065 en de ondergrens op 2000 ft AMSL. Hoe groot is de ongeveer de dikte van deze TMA, als de standaardinstelling FL065 ≈ 6500 ft oplevert?

a) Ongeveer 6500 ft

b) Ongeveer 8500 ft

c) Ongeveer 4500 ft

d) Ongeveer 2000 ft

10. Om het luchtrisico in een nauw dal te verminderen, bestaat de meest geschikte maatregel erin:

a) aan te nemen dat geen enkel bemand luchtvaartuig een zo nauw dal doorvliegt.

b) boven de bergkammen te stijgen om voortdurend vrij zicht op het UAS te behouden.

c) zich te verlaten op het aanhouden van de barometrische hoogte om het terreinverloop van het dal te volgen.

d) een beperkte visuele detectie en duidelijke ontwijkvluchttrajecten vooraf te plannen.

11. Welke van de volgende afkortingen staat voor een systeem dat door de piloot op afstand vóór de vlucht moet worden geprogrammeerd?

a) Geolimit

b) Geoprotect

c) Geolocate

d) Geocaging

12. Bij een herbeoordeling van het luchtrisico in BVLOS, welke beslissing is het veiligst?

a) De kruissnelheid verhogen om de blootstellingstijd aan het botsingsrisico te verkorten.

b) Een aan het risiconiveau aangepaste methode voor detectie en vermijding vaststellen.

c) De videotransmissie van de boordcamera beschouwen als voldoende middel voor verkeersdetectie.

d) Zich uitsluitend baseren op het voortdurend aanhouden van rechtstreeks visueel contact met het luchtvaartuig.

13. Welke uitspraken over een multirotordrone zijn juist? 1) Het linkerdeel van de vermogen-snelheidscurve wordt normaliter gebruikt 2) Het linkerdeel van de vermogen-snelheidscurve wordt normaliter niet gebruikt 3) Hoe hoger de eigen snelheid, hoe sterker de lengtehelling neusomhoog is 4) Hoe hoger de eigen snelheid, hoe sterker de lengtehelling neusomlaag is

a) 2 en 4

b) 2 en 3

c) 1 en 4

d) 1 en 3

14. Vrijetijds- of wedstrijdvluchten met UAS vallen doorgaans:

a) onder de open categorie, mits de grenzen daarvan worden nageleefd.

b) verplicht onder STS-02.

c) onder de toegelaten (gecertificeerde) categorie.

d) onder een permanente vergunning van de bevoegde autoriteit.

15. Wat is het totale rendement van de aandrijflijn, van de accu tot de uitgaande as van de motor? (η = rendement, Pm = mechanisch vermogen op de motoras, U = nominale spanning van de accu, I = door de accu geleverde stroomsterkte, C = capaciteit van de accu)

a) $\eta = Pm / C$

b) $\eta = Pm / U$

c) $\eta = Pm / I$

d) $\eta = Pm / UI$

16. Het centrale zicht:

a) Vervangt bij uitval het perifere zicht met dezelfde doeltreffendheid.

b) Is alleen gevoelig voor bewegingen.

c) Neemt details waar en is gevoelig voor kleuren.

d) Werkt alleen overdag.

17. Bij het nemen van beslissingen wordt een piloot die neigt naar een gedrag volgens het motto "Hou op met me te zeggen wat ik moet doen!" toegewezen aan het volgende type:

a) Machogedrag.

b) Anti-autoritair.

c) Impulsief.

d) Berusting.

18. Welke uitspraken over het exploitatiehandboek (MANEX/exploitatiehandboek van de exploitant) zijn juist? 1) Het opstellen ervan is de verantwoordelijkheid van de exploitant 2) Het opstellen ervan is de verantwoordelijkheid van de piloot op afstand 3) Het moet worden aangepast bij elke wijziging van de activiteit 4) Het beschrijft de toe te passen procedures

a) 1 en 3

b) 2, 3 en 4

c) 1 en 4

d) 1, 3 en 4

19. Welke uitspraken over de grenslaag zijn juist? 1) Het is de dunne luchtlaag in de onmiddellijke nabijheid van het oppervlak van het profiel 2) Ze heeft geen invloed op de weerstand 3) In deze laag zijn de wrijvingskrachten (viscositeit) merkbaar 4) Haar gedrag (laminair of turbulent) beïnvloedt het loslaten van de stroming

a) 1, 2 en 4

b) 3 en 4

c) 1, 3 en 4

d) 1 en 2

20. Welke van de volgende controles behoren tot de checklist NA de vlucht bij een operatie in de specifieke categorie? 1) Het luchtvaartuig en de propellers op schade onderzoeken 2) Het logboek invullen 3) Het ontbreken van NOTAM boven het gebied controleren 4) Toestand en temperatuur van de accu's controleren vóór het opbergen

a) 2, 3 en 4

b) 1, 2 en 3

c) 1, 3 en 4

d) 1, 2 en 4

21. Een piloot op afstand die zijn eigen vaardigheden overschat, wordt beschouwd als:

a) macho of autoritair

b) scherpzinnig of helder van geest

c) grootheidswaanzinnig of onkwetsbaar

d) anti-autoritair of rebels

22. Op een kaart is een lijn van gelijke magnetische declinatie:

a) een isobaar

b) een isotherm

c) een isogoon

d) een isohypse

23. Hoe groot is het voor de zweefvlucht benodigde vermogen van een multicopterdrone met een massa van 3 kg (gewicht 29,43 N), wanneer de luchtdichtheid gelijk is aan 1,225 kg/m³, de totale oppervlakte van de rotoren gelijk is aan 0,30 m² en het zweefrendement η = 0,7 is?

a) 226 W

b) 286 W

c) 266 W

d) 186 W

24. De ware koers (true heading) is de oriëntatie van de langsas van het luchtvaartuig ten opzichte van:

a) het magnetisch noorden (magnetic north).

b) de magnetische koers over de grond.

c) het geografisch noorden (true north).

d) de ware koers over de grond.

25. Welke uitspraken over de gyroscoop in MEMS-technologie zijn juist? 1) De draaias van het gyrometer staat vast in de ruimte 2) Het gyrometer moet worden bijgesteld met de door het GPS aangegeven koers 3) Het gyrometer is compact en licht

a) 2 en 3

b) 1 en 3

c) 1, 2 en 3

d) 3

26. Welke uitspraken over water in de atmosfeer zijn juist? 1) Water komt voor in gasvormige, vloeibare en vaste vorm 2) De hoeveelheid waterdamp die de lucht kan bevatten, hangt af van de temperatuur 3) De relatieve vochtigheid is de verhouding tussen de aanwezige hoeveelheid waterdamp en de bij dezelfde temperatuur maximaal mogelijke hoeveelheid 4) Een relatieve vochtigheid van 100% betekent dat de lucht geen waterdamp meer kan opnemen zonder dat condensatie optreedt

a) 1, 2 en 3

b) 1, 2, 3 en 4

c) 1 en 2

d) 1, 2 en 4

27. Het platform is:

a) Het geheel van opstel-, betankings- en onderhoudsvoorzieningen.

b) Het deel van het bewegingsgebied dat dient voor het opstijgen en landen van luchtvaartuigen.

c) Het deel van de luchthaven dat gebruikt wordt voor starts, landingen en taxiverkeer op de grond.

d) Wordt ook wel manoeuvreergebied genoemd.

28. Welke uitspraken zijn juist met betrekking tot het door Uitvoeringsverordening (EU) 2021/664 gedefinieerde U-space-luchtruim? 1) Het gaat om een door de lidstaten aangewezen UAS-geozone. 2) Om erin te vliegen, moet een UAS gegevens kunnen uitwisselen via een U-space-dienstverlener (USSP). 3) De netwerkidentificatie is daar vereist. 4) Het heft elke registratieverplichting van de exploitant op.

a) 1, 2 en 3

b) 1, 2, 3 en 4

c) 2, 3 en 4

d) alleen 1 en 4

29. Zonder speciale versterkingssystemen ligt de positieonnauwkeurigheid van de GNSS-ontvanger onder goede ontvangstomstandigheden in de orde van grootte van:

a) 10 m

b) 1 m

c) 5 m

d) 2 m

30. Over een weerstand van 5 Ω wordt een spanning van 10 V aangelegd. De stroomsterkte door de weerstand bedraagt:

a) 2 A

b) 0,5 A

c) 1,4 A

d) 50 A

31. Het aanhouden van een geringe horizontale afstand tussen de piloot op afstand en zijn onbemande luchtvaartuig verbetert onmiddellijk:

a) de nauwkeurigheid van de GNSS-positionering van het luchtvaartuig

b) het vermogen om het luchtvaartuig en het omringende bemande verkeer visueel te herkennen en de positie en vlieghouding ervan te beoordelen

c) de accuduur van het luchtvaartuig

d) uitsluitend het bereik van de besturings- en controleverbinding

32. Waar vindt de piloot op afstand in het bedrijfshandboek van een in het standaardscenario verklaarde exploitant de te volgen werkwijze bij verlies van de besturings- en controleverbinding (C2)?

a) In het registratiebewijs van de exploitant

b) Uitsluitend op het platform GoDrone

c) Uitsluitend in de commerciële gebruikershandleiding van de fabrikant

d) In de procedures voor onvoorziene omstandigheden en noodgevallen van het bedrijfshandboek

33. Hoe veranderen bij een gegeven vastevleugeldrone met gegeven massa en gegeven eigen snelheid de draagkracht en de invalshoek wanneer de dwarshelling toeneemt? 1) De draagkracht neemt bij geringe dwarshelling weinig en bij grote dwarshelling sterk toe 2) De draagkracht neemt bij geringe dwarshelling snel en bij grote dwarshelling zwak toe 3) De invalshoek neemt bij geringe dwarshelling weinig en bij grote dwarshelling sterk toe 4) De invalshoek neemt bij geringe dwarshelling snel en bij grote dwarshelling zwak toe

a) 2 en 4

b) 1 en 3

c) 1 en 4

d) 2 en 3

34. Welke controle moet bij de missievoorbereiding van een UAS in de specifieke categorie worden uitgevoerd om te verzekeren dat het luchtruim van het vluchtgebied bruikbaar is?

a) Het indienen van een IFR-vliegplan bij de luchtverkeersleiding

b) De controle van de voor drones geldende luchtruimbeperkingen (beperkte gebieden EHR, gevarengebieden EHD) en de inachtneming van de geldende NOTAM

c) Het principieel verkrijgen van een klaring van de verkeerstoren van de dichtstbijzijnde luchthaven

d) De aanmelding van de missie bij de plaatselijke politie minstens 5 werkdagen vooraf

35. Volgens ICAO omvat het grondgebied waarover een staat de soevereiniteit over zijn luchtruim uitoefent feitelijk: 1 - de landgebieden 2 - de kustwateren (territoriale wateren) 3 - de volle zee

a) 1 - 2.

b) 1 - 3.

c) 1 - 2 - 3.

d) 1.

36. De gyrosensor (gyrometer) meet:

a) de hoekversnellingen van de drone ten opzichte van de drie referentie-assen van het toestel

b) de componenten van de middelpuntvliedende kracht ten opzichte van de drie referentie-assen van het toestel

c) de componenten van de draaisnelheid van de drone in de ruimte ten opzichte van de drie referentie-assen van het toestel

d) de componenten van de zwaartekrachtversnelling ten opzichte van de drie referentie-assen van het toestel

37. De gevolgen van het venturi-effect zijn:

a) de afname van de temperatuur en de toename van de druk.

b) de afname van de temperatuur en de druk.

c) de toename van de temperatuur en de druk.

d) de afname van de druk en de toename van de temperatuur.

38. Wanneer meerdere luchtwaarnemers de hemelbewaking onderling verdelen, hoe moeten de bewakingssectoren worden toegewezen?

a) Door alle waarnemers te concentreren op de sector achter de drone, waar het snelste verkeer vandaan komt

b) Door de waarnemers complementaire hoeksectoren te laten verdelen, zodat het gehele luchtruim wordt gedekt zonder onbewaakte zones

c) Door aan elke waarnemer het volledige rondomzicht toe te vertrouwen om de detectiekansen te vermenigvuldigen

d) Door de sectoren willekeurig toe te wijzen en elke minuut te roteren

39. Hoe wordt een accu genoemd die bestaat uit twee parallel geschakelde groepen, waarbij elke groep bestaat uit 4 in serie geschakelde cellen?

a) P4S2

b) 4S2P

c) P2S4

d) 2S4P

40. Gedurende een dag met heldere hemel wordt de maximumtemperatuur geacht bereikt te zijn:

a) wanneer de zon in het zenit staat.

b) 2 uur na het hoogste punt van de zon (zonshoogtepunt).

c) kort voor zonsondergang.

d) kort na zonsondergang.

41. Na een belasting boven de elasticiteitsgrens geldt voor een onderdeel: 1) het keert terug naar zijn oorspronkelijke vorm 2) het heeft een geringere sterkte 3) het behoudt zijn sterkte-eigenschappen 4) het moet worden vervangen 5) het kan worden gericht

a) 2 en 3

b) 1 en 3

c) 3 en 5

d) 2 en 4

42. Welke uitspraken over onweer zijn juist? 1) Het is verbonden met hevige verticale bewegingen 2) Het kan hagel voortbrengen 3) Het kan valwinden voortbrengen 4) Het is ongevaarlijk wanneer men op zicht vliegt

a) 1, 3 en 4

b) 1 en 2

c) 2, 3 en 4

d) 1, 2 en 3

43. Het gecontroleerde grondgebied omvat ten minste twee onderdelen op de grond. Welke?

a) De grondprojectie van de vluchtgeometrie en de grondrisico-bufferzone (Ground Risk Buffer)

b) De luchtruim-beschermingsbel en het eindnaderingsgebied

c) De luchtrisico-bufferzone (Air Risk Buffer) en het eventualiteitsgebied in de lucht

d) Alleen het opstijggebied en het noodlandingsgebied

44. De thermische turbulentie hangt af van: 1 - de omgeving 2 - de contrasten van de bodem 3 - de mate van instabiliteit van de lucht 4 - de bekwaamheid van de piloot

a) 1 - 2 - 3.

b) 1 - 2.

c) 3 - 4.

d) 2 - 3 - 4.

45. De mistral en de tramontane zijn winden:

a) die uitsluitend convectief zijn

b) lokale, soms sterke winden die samenhangen met de regionale terreinvorm

c) die bepaald worden door warmtefronten

d) die alleen 's nachts optreden

46. Met welke letters komen in het internationale spelalfabet (ICAO) van de radiotelefonie de woorden „Juliett”, „Kilo” en „Lima” overeen?

a) J, K en L

b) G, H en J

c) I, J en K

d) J, L en M

47. Welke functie hebben de balanceraansluitingen op een accu?

a) De spanning aan de klemmen van de accu tijdens het laden regelen

b) De spanning van de cellen tijdens het laden van de accu gelijkschakelen

c) De spanning van de cellen tijdens het ontladen van de accu gelijkschakelen

d) De spanning aan de klemmen van de accu tijdens het ontladen regelen

48. Om van een gestabiliseerde rechtlijnige horizontale vlucht over te gaan naar een gestabiliseerde rechtlijnige klimvlucht met dezelfde eigen snelheid en een verticale snelheid van 1 m/s met een drone van 3 kg massa (gewicht 29 N), moet het vermogen worden verhoogd met:

a) 34 W

b) 38 W

c) 25 W

d) 29 W

49. Welke uitspraken over de registratie van de UAS-exploitant zijn juist? 1) Voorafgaande registratieplicht 2) Registratie via het onlineportaal van de RDW 3) Ontvangst van een UAS-exploitantnummer 4) Ontvangst van een elektronisch identificatienummer (e-ID)

a) 1 en 2

b) 1

c) 1, 2 en 3

d) 1, 2, 3 en 4

50. Welke van de volgende diensten behoort volgens Uitvoeringsverordening (EU) 2021/664 NIET tot de vier verplichte U-space-diensten die elke dienstverlener (USSP) in een U-space-luchtruim moet aanbieden?

a) De geo-bewustzijnsdienst (Geo-Awareness)

b) De luchtverkeersleidingsdienst (ATC) voor bemande luchtvaartuigen

c) De verkeersinformatiedienst (Traffic Information)

d) De netwerkidentificatiedienst (Network Identification)

51. Welke minimumafstand moet een drone tot een snelweg aanhouden?

a) 150 meter

b) 10 meter

c) 50 meter

d) 30 meter

52. Om het luchtrisico bij een slecht zichtbaar UAS te verminderen, bestaat de meest geschikte maatregel erin:

a) de snelheid van het UAS te verhogen om de gebieden waarin het slecht zichtbaar is sneller te doorkruisen.

b) zich te verlaten op de videotransmissie van de boordcamera om het aanhouden van rechtstreeks zicht te vervangen.

c) alleen een botsingswaarschuwingslicht toe te voegen en de gebruikelijke maximale afstand aan te houden.

d) de afstand te verkleinen en het vermogen om in zicht te houden te verbeteren.

53. Welke van de volgende locaties moet als „mensenmenigte” worden beschouwd, waarboven de vlucht in de STS-01 verboden is?

a) Een drukke winkelstraat op een zaterdagmiddag, waar de voetgangers normaal verkeren

b) Een sportveld waarop een tiental spelers trainen

c) Een openluchtconcert waar de menigte zo dicht is dat de toeschouwers niet vrij kunnen ontwijken

d) Een supermarktparkeerplaats die gedeeltelijk bezet is met voertuigen en enkele klanten

54. Welke uitspraken over een vastevleugeldrone zijn juist? 1) Het linkerdeel van de vermogen-snelheidscurve wordt normaliter gebruikt 2) Het linkerdeel van de vermogen-snelheidscurve wordt normaliter niet gebruikt 3) Hoe hoger de eigen snelheid, hoe groter de invalshoek 4) Het maximale vermogen bepaalt de bovengrens van de snelheid in horizontale vlucht

a) 2 en 3

b) 2 en 4

c) 1 en 3

d) 1 en 4

55. Van welke factoren hangt onze levenswijze af? 1) De voeding; 2) De dranken; 3) De medicijnen; 4) De lichamelijke en psychische toestand.

a) 1 en 2
b) 1, 2 en 3
c) 1, 2, 3 en 4
d) 1 en 3

56. Bij een noodlanding moet de piloot op afstand vooral:

a) voorrang geven aan de bescherming van personen en de uitvoering van de voorziene procedure
b) in de eerste plaats streven naar het onbeschadigd bergen van het luchtvaartuig en de nuttige last
c) de vlucht verlengen ondanks de verklaarde noodsituatie om het startpunt te bereiken
d) de drone naar het dichtstbijzijnde vrije terrein sturen, zelfs als dit buiten zicht ligt

57. Het geheugen functioneert volgens twee verschillende modellen, afhankelijk van of het gaat om:

a) Technisch-wetenschappelijk of poëtisch.
b) Uitvoerend of beslissingsgericht.
c) Linker hersenhelft of rechter hersenhelft.
d) Kortetermijn- of langetermijngeheugen.

58. Uitgaande van een zwevende vlucht is de versnelling van een multirotordrone verticaal, naar boven gericht en met een constante grootte gelijk aan 1 m/s². Welke uitspraak is juist?

a) Elke seconde neemt de hoogte met 1 meter toe
b) Elke seconde neemt de verticale snelheid met 1 m/s toe
c) De verticale snelheid bedraagt 1 m/s en is naar boven gericht
d) Uitgaande van een zwevende vlucht neemt de hoogte in de eerste seconde met 1 meter toe

59. Wanneer de code CAVOK wordt gebruikt:

a) bedraagt het zicht meer dan 2 km
b) zijn er geen windstoten
c) zijn er geen cumuluswolken
d) is er geen neerslag

60. Op de ICAO-luchtvaartkaart wordt een klein gebied weergegeven door een zeer kleine, apart geaccentueerde omranding, omdat het oppervlak ervan te klein is voor de normale kaartweergave. Wat stelt een dergelijk symbool voor?

a) Een installatie met een bijzondere markering.

b) Een geodetisch vast punt (triangulatiepunt).

c) Een tijdelijk beperkingsgebied (EHR).

d) Een gebied met zeer klein oppervlak.

Examensimulatie

Drone examen STS - specifieke categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining, 60 vragen in 90 minuten!

Quizvds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **C**	02: **C**	03: **B**	04: **A**
05: **C**	06: **A**	07: **B**	08: **C**
09: **C**	10: **D**	11: **D**	12: **B**
13: **C**	14: **A**	15: **D**	16: **C**
17: **B**	18: **D**	19: **C**	20: **D**
21: **C**	22: **C**	23: **C**	24: **C**
25: **D**	26: **B**	27: **A**	28: **A**
29: **C**	30: **A**	31: **B**	32: **D**
33: **B**	34: **B**	35: **A**	36: **C**
37: **B**	38: **B**	39: **B**	40: **B**
41: **D**	42: **D**	43: **A**	44: **A**
45: **B**	46: **A**	47: **B**	48: **D**
49: **D**	50: **B**	51: **A**	52: **D**
53: **C**	54: **B**	55: **C**	56: **A**
57: **D**	58: **B**	59: **D**	60: **D**

Examensimulatie

Drone examen STS - specifieke categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining, 60 vragen in 90 minuten!

Quizvds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60: