Examensimulatie

Drone examen STS - specifieke categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining - Algemene kennis van UAS

Quizvds.it

NAAM LEERLING: **DATUM EN TIJD:**

01. Welke uitspraken over het Europese scenario STS-02 zijn juist? 1) Maximale afstand tot de piloot op afstand zonder waarnemer 1 km 2) Maximale afstand tot de piloot op afstand zonder waarnemer 2 km 3) Maximale afstand tot de piloot op afstand met waarnemers 2 km 4) Maximale afstand tot de piloot op afstand met waarnemers 3 km

a) 1 en 3
b) 2 en 3
c) 2 en 4
d) 1 en 4

02. Wat is de definitie van de magnetische variatie (declinatie)?

a) Het is de hoek tussen het magnetische noorden en het kompasnoorden
b) Het is de hoek tussen de lengteas van de romp en de magnetische koers over de grond
c) Het is de hoek tussen het ware noorden en het magnetische noorden
d) Het is de hoek tussen het magnetische noorden en de lengteas van de romp

03. Het kortetermijngeheugen:

a) bevat aanzienlijk minder informatie dan het langetermijngeheugen.
b) heeft een vrijwel onbeperkte capaciteit.
c) heeft een vrijwel onbeperkte toegangstijd.
d) bevat aanzienlijk meer informatie dan het langetermijngeheugen.

04. Als de omstandigheden voor een vlucht in de buurt van een gevel veranderen, welke maatregel vermindert het grondrisico het best?

a) Dichter bij de gevel te vliegen om beschut te blijven tegen de overheersende wind.
b) De snelheid te verhogen om het aan de gevel blootgestelde gebied snel te doorkruisen.
c) Het oorspronkelijk in het vluchtplan voorziene vluchttraject ondanks de wijziging aan te houden.
d) Turbulentie, obstakels en valzones vooraf te plannen.

05. Op de geplande ware koers over de grond van 090° geven de weersvoorspellingen wind uit 180° met 10 kt aan. De eigen snelheid van de drone bedraagt 30 kt. Wat is te verwachten? 1) De ware stuurkoers zal groter zijn dan 090° 2) De ware stuurkoers zal kleiner zijn dan 090° 3) De snelheid over de grond zal iets groter zijn dan 30 kt 4) De snelheid over de grond zal iets kleiner zijn dan 30 kt

a) 1 en 4

b) 2 en 3

c) 1 en 3

d) 2 en 4

06. Om het luchtrisico in de buurt van een controlezone (CTR) te verminderen, bestaat de meest geschikte maatregel erin:

a) de verkeerstoren pas na het opstijgen te contacteren om de aanwezigheid van het UAS te melden.

b) de gepubliceerde voorwaarden te controleren en vóór de vlucht de vereiste coördinatie of toestemming te verkrijgen.

c) net onder de ondergrens van de CTR te blijven zonder coördinatie aan te vragen, aangezien de CTR overal op de grond begint.

d) de vluchtduur tot enkele minuten te beperken om onder de drempel te blijven waarboven coördinatie vereist is.

07. Hoe groot is het voor de zweefvlucht benodigde vermogen van een multicopterdrone met een massa van 3 kg (gewicht 29,43 N), wanneer de luchtdichtheid gelijk is aan 1,225 kg/m³, de totale oppervlakte van de rotoren gelijk is aan 0,30 m² en het zweefrendement η = 0,7 is?

a) 226 W

b) 286 W

c) 266 W

d) 186 W

08. De gevolgen van het venturi-effect zijn:

a) de afname van de temperatuur en de toename van de druk.

b) de afname van de temperatuur en de druk.

c) de toename van de temperatuur en de druk.

d) de afname van de druk en de toename van de temperatuur.

09. Welke uitspraken zijn juist met betrekking tot de weergave van luchtruimen en gebieden op de ICAO-kaart 1:500.000? 1) De gebieden P, R en EHD zijn afgebakend door een omranding en aangeduid met hun letter gevolgd door een nummer 2) De verticale grenzen van een gebied worden aangegeven met een ondergrens en een bovengrens 3) Een CTR wordt weergegeven met een bijzondere lijn rond het gecontroleerde vliegveld 4) Op de kaart is nooit een verticale grens aangegeven

a) 1, 3 en 4

b) 1, 2 en 4

c) 1, 2 en 3

d) 2, 3 en 4

10. Welke minimale breedte heeft de grondrisico-bufferzone in scenario STS-01 bij een drone met een massa van 12 kg en een vlieghoogte van 90 meter?

a) 45 m

b) 35 m

c) 25 m

d) 15 m

11. Als de omstandigheden voor het volgen van een bewegend object veranderen, welke maatregel vermindert het grondrisico het best?

a) Het volgen aan te houden en de afstand te verkleinen zodra het object versnelt.

b) Het volgen voort te zetten en te vertrouwen op het videobeeld om de afstanden te sturen.

c) De nadering van het object te compenseren door de snelheid van het UAS te verhogen.

d) De missie te weigeren of aan te passen wanneer de afstanden onvoldoende worden.

12. Een luchtwaarnemer detecteert een convergerend bemand luchtvaartuig en schat in dat een botsing mogelijk is. Welke handeling wordt van hem verwacht?

a) Een tweede detectie afwachten om het vluchttraject te bevestigen voordat de piloot op afstand wordt gewaarschuwd

b) Rechtstreeks de piloot van het bemande luchtvaartuig via de radio contacteren om hem te vragen af te wijken

c) Zelf de besturing van de drone overnemen om de ontwijking uit te voeren

d) De informatie onmiddellijk en ondubbelzinnig doorgeven aan de piloot op afstand, zodat deze een ontwijkmanoeuvre inzet

13. Hoe noemt men het proces van het zoeken naar nuttige informatie, het analyseren van de situatie, het inventariseren van de oplossingen, het afstemmen op de eigen vaardigheden en de beschikbare tijd, het beoordelen van de gevolgen, het kiezen en het omzetten in actie?

a) Het nadenken

b) Het beoordelingsvermogen

c) De risicoanalyse

d) De veiligheid

14. De voorbereidingschecklist vereist het controleren van de weersomstandigheden vóór de vlucht. Welke parameter beveelt de procedure aan, naast de door de fabrikant gepubliceerde grenzen, stelselmatig te vergelijken met de operationele grenswaarden van het bedrijfshandboek?

a) De UV-index en de pollenbelasting in het gebied

b) De voorspelde windsnelheid inclusief windstoten in verhouding tot de maximaal toegestane snelheid van de drone

c) De plaatselijke magnetische declinatie, die op het kompas moet worden gecorrigeerd

d) De luchtdruk op zeeniveau (QNH) van de dag

15. Met betrekking tot een gecontroleerd grondgebied bestaat de juiste maatregel ter beperking van het grondrisico erin:

a) het toezicht op de toegangen over te dragen aan de luchtwaarnemer die al met de verkeersobservatie is belast.

b) het incidentele doorgaan van niet-betrokken personen toe te staan zolang het luchtvaartuig in zweefvlucht blijft.

c) het gebied slechts met een eenvoudige grondmarkering af te bakenen en het verkeer van derden gewoon te laten doorgaan.

d) de toegang van niet-betrokken personen tijdens de gehele vluchtuitvoering te verhinderen.

16. Het perifere zicht:

a) is gevoelig voor bewegingen en helderheidsveranderingen.

b) neemt details waar en is gevoelig voor kleuren.

c) kan het centrale zicht bij uitval met even hoge nauwkeurigheid vervangen.

d) dient alleen 's nachts.

17. Welke uitspraken over de vector van het aardmagnetisch veld zijn juist? 1) De horizontale projectie ervan toont het kompasnoorden aan. 2) De horizontale projectie ervan toont het magnetisch noorden aan. 3) De sterkte van de horizontale projectie ervan is maximaal aan de evenaar. 4) De sterkte van de horizontale projectie ervan is maximaal aan de polen.

a) 2 en 4
b) 1 en 4
c) 2 en 3
d) 1 en 3

18. De anabatische wind komt overeen met:

a) de gradiëntwind
b) de geostrofische wind
c) de opwaarts gerichte hellingwind overdag
d) de neerwaarts gerichte hellingwind in de nacht

19. In welke periode mag u uw drone in Nederland overdag besturen?

a) Tussen zonsopgang min 30 minuten en zonsondergang plus 30 minuten
b) Gedurende de gehele periode waarin de zonnestand hoger is dan 5 graden
c) Tussen zonsopgang en zonsondergang
d) Gedurende de gehele periode waarin de zonnestand hoger is dan 10 graden

20. Bij gebruik van een parachute als inslagbeperkingssysteem moet de maximale hoogte die tot aan de stabilisatie verloren gaat, bedragen:

a) Strikt kleiner dan 45 meter.
b) Kleiner dan of gelijk aan een derde van de maximaal toegestane vlieghoogte.
c) Kleiner dan of gelijk aan 15 meter.
d) Kleiner dan of gelijk aan 30 meter.

21. De wettelijke tijd (zonetijd) is 12:00 uur. Welke uitspraak is juist?

a) De zon staat in de meridiaan
b) De gemiddelde zon staat in de meridiaan
c) Geen enkel antwoord is juist
d) De plaatselijke middelbare tijd (LMT) is 12:00 uur

22. Het toepassen van een voor de situatie ongeschikte procedure door onwetendheid of onvolledige kennis van het onderwerp is een fout. Welke?

a) Een modelfout

b) Een routinefout

c) Een representatiefout

d) Een regelfout

23. Het is de lente-equinox (dag-en-nachtevening). Welke uitspraken zijn juist? 1) De daglengte is overal gelijk 2) De daglengte hangt af van de geografische breedte 3) De daglengte is gelijk aan de nachtlengte 4) De plaatselijke middelbare tijd (LMT) is overal gelijk

a) 2 en 3

b) 1 en 3

c) 1, 3 en 4

d) 2

24. Een drone van 5 kg ondervindt een uitval en bereikt de grond met 20 m/s. Hoeveel bedraagt de kinetische energie bij de inslag (Ek = ½·m·v²)?

a) 1000 J

b) 2000 J

c) 100 J

d) 500 J

25. In een METAR wordt de wind doorgaans aangegeven in:

a) kt

b) uitsluitend m/s

c) hPa

d) km/u

26. De TEMSI-kaart stelt voor:

a) de kunstmatige hindernissen

b) de radiofrequenties van de luchthavens

c) het voor een gebied voorspelde significante weer

d) de prestaties van de drone

27. Welke van de volgende afkortingen staat voor een systeem dat door de piloot op afstand vóór de vlucht moet worden geprogrammeerd?

a) Geolimit
b) Geoprotect
c) Geolocate
d) Geocaging

28. Op een navigatiekaart kan de koers rechtstreeks op de kaart met een hoekmeter worden gemeten. Waarom?

a) Omdat de kaart afstandsgetrouw (equidistant) is
b) Omdat de kaart gelijkvormig (positiegetrouw) is
c) Omdat de kaart hoekgetrouw (conform) is
d) Omdat de kaart oppervlaktegetrouw is

29. Als accu's parallel worden geschakeld:

a) worden de spanningen afgetrokken.
b) worden de spanningen opgeteld.
c) worden de stroomsterktes afgetrokken.
d) worden de stroomsterktes opgeteld.

30. Bij onweer moet men prioritair:

a) zich onder de cumulonimbus begeven om beschut te zijn
b) zich uitsluitend op de GPS verlaten
c) het op ruime afstand omvliegen
d) proberen het op lage hoogte te doorkruisen

31. Hoe ontwikkelt de breedte van de grondrisico-bufferzone zich voor een luchtvaartuig met een MTOM van meer dan of gelijk aan 10 kg in de STS-01, afhankelijk van de vlieghoogte H (gevallen H = 60, 90 en 120 m)?

a) Ze bedraagt ongeveer het dubbele van de vlieghoogte (2 × H)
b) Ze blijft constant op 10 m, ongeacht de hoogte
c) Ze bedraagt ongeveer een kwart van de vlieghoogte (H/4)
d) Ze bedraagt ongeveer de helft van de vlieghoogte (H/2)

32. De horizontale drukgradiënt is de oorzaak:

a) van de condensatie

b) van de mechanische turbulentie

c) van de straling

d) van de drukkracht

33. Welke uitspraken over de verwringing (schranking) van het blad van een rotor zijn juist? 1) De spoed neemt af van de naaf naar de bladtip toe 2) De spoed neemt toe van de naaf naar de bladtip toe 3) De verwringing is nodig om langs het blad een optimale invalshoek te bereiken 4) De verwringing is nodig om de aanstroming langs het blad te uniformeren

a) 2 en 3

b) 1 en 3

c) 1 en 4

d) 2 en 4

34. Een piloot op afstand die zijn eigen vaardigheden overschat, wordt beschouwd als:

a) macho of autoritair

b) scherpzinnig of helder van geest

c) grootheidswaanzinnig of onkwetsbaar

d) anti-autoritair of rebels

35. Vluchten boven het terrein van een luchthaven met een luchtverkeersleidingspost:

a) zijn toegestaan met instemming van de dienstdoende luchtverkeersleider.

b) zijn toegestaan tot een maximale hoogte van 100 meter.

c) vereisen de instemming van de instantie die de luchtverkeersdiensten op de luchthaven verleent.

d) zijn toegestaan tot een maximale hoogte van 50 meter.

36. Welke uitspraken over een profiel in draagkrachttoestand zijn juist? 1) Het snelheidsverschil van de relatieve wind tussen bovenzijde en onderzijde houdt direct verband met de draagkracht 2) De viskeuze wrijving houdt verband met de weerstand 3) De geïnduceerde snelheid houdt verband met de weerstand

a) 2 en 3

b) 1 en 2

c) 1, 2 en 3

d) 2

37. De spanning van een enkele cel van een LiPo-accu van het type 6S2P bedraagt:

a) 3,2 V.

b) 3,7 V.

c) 6 V.

d) 22,2 V.

38. Het netvlies bestaat uit twee verschillende celtypen, die elk waarnemen:

a) Nabije objecten en verre objecten.

b) Het reliëf en de kleur.

c) Bij zwak en bij sterk licht.

d) Ronde vormen en scherpe vormen.

39. De vlucht op „uitgebreid rechtstreeks zicht” door een luchtwaarnemer (EVLOS) verschilt van de klassieke VLOS doordat:

a) er geen enkel menselijk visueel contact meer met het luchtvaartuig of het verkeer vereist is

b) hij uitsluitend berust op een automatisch boord-anti-botsingssysteem

c) het visuele contact met het luchtruim wordt gewaarborgd door een of meer waarnemers in rechtstreekse verbinding met de piloot op afstand

d) hij in principe het overschrijden van de hoogte van 120 m toestaat

40. Hoe lang is het exploitantnummer (de registratie van de UAS-exploitant) in Nederland geldig voordat het bij de RDW moet worden verlengd?

a) 5 jaar

b) 2 jaar

c) 3 jaar

d) 1 jaar

41. Vrijetijds- of wedstrijdvluchten met UAS vallen doorgaans:

a) onder de open categorie, mits de grenzen daarvan worden nageleefd.

b) verplicht onder STS-02.

c) onder de toegelaten (gecertificeerde) categorie.

d) onder een permanente vergunning van de bevoegde autoriteit.

42. Wat betekent een klein verschil (kleine spread) tussen de luchttemperatuur en het dauwpunt?

a) De lucht is bijna verzadigd, waardoor de vorming van mist of lage wolken waarschijnlijk is.

b) De lucht is zeer droog, waardoor wolkenvorming is uitgesloten.

c) De wind draait steeds naar het noorden en steekt op.

d) De luchtdruk stijgt onvermijdelijk snel.

43. Welk van de volgende elementen behoort volgens de bijlage van Verordening (EU) 2019/947 NIET tot de vereiste inhoud van het bedrijfshandboek van een exploitant in het standaardscenario?

a) De onderhoudsinstructies voor het onbemande luchtvaartuig

b) De normale operationele procedures alsook de procedures voor onvoorziene omstandigheden en noodgevallen

c) De toewijzing van verantwoordelijkheden binnen de exploitant

d) Het aan de klanten van de exploitant in rekening gebrachte commerciële tarief

44. Als een UAS-geozone het overvliegen verbiedt, maar een exploitant daar toch actief moet zijn (zowel in de open als in de specifieke categorie), welke procedure is normaal gesproken vereist tegenover de autoriteiten?

a) Ondanks het verbod vliegen, zolang de hoogte onder 30 m blijft

b) Alleen de gemeente op de vluchtdag per e-mail op de hoogte brengen

c) Geen maatregel: geozones gelden alleen voor bemande luchtvaartuigen

d) Een uitzonderingsvergunning of voorafgaande toestemming van de bevoegde autoriteit verkrijgen, afhankelijk van de reden van de zone (ILT, bevoegde autoriteit, luchtruimbeheerder of militaire instantie)

45. Een vastevleugeldrone bevindt zich in vlucht met langs- en dwarshelling op nul, met koers recht naar het noorden bij windstilte. De sensor op de langsas meet een versnelling naar voren van 1 m/s² gedurende 3 s. Wat kan de autopiloot na de 3 seconden afleiden?

a) De snelheid is met 3 m/s toegenomen en de vliegroute volgt een meridiaan

b) De snelheid is met 3 m/s toegenomen en de vliegroute volgt een breedtecirkel

c) De snelheid bedraagt 3 m/s en de vliegroute volgt een meridiaan

d) De snelheid bedraagt 3 m/s en de vliegroute volgt een breedtecirkel

46. Welke uitspraken over de positie en vlieghouding van het luchtvaartuig zijn juist? 1) Drie coördinaten definiëren de ruimtelijke positie van het zwaartepunt van het toestel 2) Drie hoeken definiëren de vlieghouding van de drone in de ruimte 3) De lengtehellingshoek is de hoek tussen de tuimelas (pitchas) van de drone en het horizontale vlak 4) De rol-, tuimel- en gierassen staan paarsgewijs loodrecht op elkaar 5) De rol-, tuimel- en gierassen snijden elkaar in het zwaartepunt van het toestel

a) 1, 4, 5

b) 1, 2, 4 en 5

c) 1, 2, 3, 4 en 5

d) 1, 2, 3

47. Welke actor is in de Europese U-space-architectuur belast met het bieden van een gemeenschappelijk en geharmoniseerd beeld van luchtvaartgegevens en het luchtbeeld (met name de positie van bemande luchtvaartuigen) aan de verschillende USSP's binnen een U-space-gebied?

a) De fabrikant van het UAS

b) Elke piloot op afstand afzonderlijk

c) De aangemelde instantie die de CE-klasseaanduiding heeft afgegeven

d) De aanbieder van de gemeenschappelijke informatiedienst (CISP – Common Information Service Provider)

48. Een professionele UAS-vluchtuitvoering moet altijd worden voorbereid met inachtneming van de volgende punten:

a) alleen het gebruikte type geheugenkaart.

b) de exploitatiecategorie, de geografische UAS-gebieden (UAS-geozones) en de risico's voor derden.

c) uitsluitend het verwachte videoresultaat.

d) alleen het aantal accu's.

49. Het rendement van een borstelloze motor (brushless) ligt tussen:

a) 60 en 70 %

b) 80 en 90 %

c) 70 en 80 %

d) 50 en 60 %

50. Hoe hoog is het in zweefvlucht benodigde vermogen van een multirotordrone met een massa van 3 kg (gewicht 29,43 N), bij een luchtdichtheid van 1,225 kg/m³, een totale oppervlakte van de rotoren van 0,2 m² en een draagkrachtrendement η = 0,7?

a) 145 W

b) 228 W

c) 326 W

d) 295 W

51. Bij sterke wind: 1 - de stabiliteit van het toestel kan worden aangetast 2 - de vliegroute kan veranderen 3 - het heeft geen invloed op de vlucht 4 - de piloot raakt sneller vermoeid

a) 1 - 2.

b) 2 - 3.

c) 2 - 4.

d) 1 - 3.

52. Voordat de inzet wordt voortgezet, vereist de procedure bij een noodlanding vooral dat men:

a) het toestel stuurt naar het geplande, inmiddels ongeschikt geworden landingsgebied.

b) de uitputting van de accu afwacht voordat men een landingsgebied kiest.

c) voorrang geeft aan de bescherming van personen en de uitvoering van de voorziene procedure.

d) eerst probeert het luchtvaartuig en de nuttige last te beschermen.

53. Welke kwalificatie-eis wordt in de STS-02 aan de piloot op afstand gesteld en draagt bij tot de beheersing van het luchtrisico bij BVLOS-operaties?

a) De registratie van de exploitant volstaat, de piloot op afstand heeft geen eigen vereisten

b) Het bezit van een bewijs van bevoegdheid voor piloten op afstand dat specifiek het uitgevoerde standaardscenario dekt

c) Een eenvoudige vluchtverklaring bij de autoriteit, zonder bijzondere opleiding

d) Een geldig bewijs van bevoegdheid als piloot van een bemand luchtvaartuig

54. Het is 11:00 uur UTC. Hoe laat is het in plaatselijke middelbare tijd (LMT) op een punt op 5 graden 30 minuten westerlengte?

a) 10:38 uur LMT

b) 11:00 uur LMT

c) 10:00 uur LMT

d) 11:22 uur LMT

55. Bij een herbeoordeling van het luchtrisico in een nauw dal, welke beslissing is het veiligst?

a) Een vlucht net boven de bergkammen verkiezen om vrij zicht op het gehele dal te behouden.

b) De snelheid verhogen om het dal snel te doorkruisen en de blootstelling te verminderen.

c) Aannemen dat het nauwe terrein elk bemand luchtvaartuig belet binnen te dringen.

d) Een beperkte visuele detectie en duidelijke ontwijkvluchttrajecten vooraf plannen.

56. Welke uitspraken over de bij verlies van de C2-verbinding van een UAS in de specifieke categorie te programmeren acties zijn juist? 1) Het gedrag van het luchtvaartuig bij verbindingsverlies moet voorspelbaar en vooraf vastgelegd zijn 2) Het verblijven binnen het operatievolume moet gewaarborgd blijven 3) Een gecontroleerde automatische landing binnen het operatievolume is een toelaatbare fail-safe-optie 4) Het vastgelegde standaardgedrag is verplicht de voortzetting van het vluchtplan

a) 1, 2 en 3

b) uitsluitend 1 en 4

c) 1, 2, 3 en 4

d) uitsluitend 2 en 4

57. Welke gevolgen heeft het gebruik van alcohol? 1) Verlenging van de reactietijden; 2) Aantasting van het beoordelingsvermogen; 3) Verstoring van de risico-inschatting; 4) Versterking van zintuiglijke misleidingen.

a) 1 en 3

b) 1, 2 en 3

c) 1 en 2

d) 1, 2, 3 en 4

58. De deviatie van het magnetisch kompas van een luchtvaartuig wordt voornamelijk veroorzaakt door:

a) de vlieghoogte.

b) de aardrotatie.

c) de lokale magnetische declinatie.

d) de metalen massa's en de aan het luchtvaartuig eigen magnetische velden.

59. De exploitant moet een noodplan opstellen voor het ingrijpen bij noodsituaties. Wat is de Engelse afkorting hiervoor?

a) PER

b) UIP

c) ERP

d) PIU

60. Om het luchtrisico in de buurt van een vliegveld met gepubliceerde frequentie te verminderen, bestaat de meest geschikte maatregel erin:

a) rechtstreeks de piloten van de bemande luchtvaartuigen op de gepubliceerde frequentie te contacteren om het passeren te onderhandelen.

b) onder 30 m hoogte te blijven om in de buurt van het vliegveld van elke coördinatie vrijgesteld te zijn.

c) de vereiste coördinatie voor te bereiden, zonder de plaats van de luchtverkeersleiding in te nemen.

d) aan te nemen dat de voorrang altijd bij het UAS ligt, aangezien het wendbaarder is.

61. Voor het aangeven van de windsnelheid kunnen verschillende eenheden worden gebruikt. Een wind van 30 kt komt ongeveer overeen met een wind van:

a) 15 m/s.

b) 40 m/s.

c) 60 m/s.

d) 7 m/s.

62. Welke uitspraken over het Europese scenario STS-01 zijn juist? 1) Vlucht boven bebouwd gebied mogelijk 2) Vlucht boven bebouwd gebied verboden 3) UAS-klasse C5 4) UAS-klasse C6

a) 2 en 4

b) 1 en 4

c) 1 en 3

d) 2 en 3

63. Een vluchtuitvoering in bebouwd gebied, in direct zicht (VLOS), boven een op de grond gecontroleerd gebied en met een UAS van klasse C5 valt normaliter:

a) onder de subcategorie A1.

b) onder het Europese standaardscenario STS-01.

c) onder de subcategorie A3.

d) onder het Europese standaardscenario STS-02.

64. De relatie tussen stress en prestatie wordt gewoonlijk weergegeven door een omgekeerde U-curve (klokvormige curve). Welke uitspraak beschrijft deze relatie correct?

a) Stress heeft geen invloed op de prestatie.

b) De prestatie is het hoogst bij een gemiddeld stressniveau en neemt af zowel bij te weinig als bij te veel stress.

c) De prestatie daalt continu lineair naarmate de stress toeneemt.

d) De prestatie stijgt continu lineair naarmate de stress toeneemt.

65. De letter P in het luchthavensymbool betekent:

a) De aanwezigheid van een gevangenis.

b) Dat de luchthaven slechts tijdelijk bestaat.

c) Dat het om een verboden luchtruimgebied gaat.

d) Dat de luchthaven voor privégebruik bestemd is.

66. Om een parachute in de specifieke categorie als inslagbeperkingsvoorziening te laten aanvaarden, moet de betrouwbaarheid van de activering ervan zijn aangetoond. Welke vereiste geeft dit bewijs het beste weer?

a) Ontwerp, inbouw en activeringsfunctie moeten volgens een erkende norm (bijv. ASTM/EN) zijn gekwalificeerd en de integratie moet door de exploitant zijn gevalideerd

b) Zolang de drone minder dan 4 kg weegt, is geen bewijs vereist

c) Het volstaat dat de parachutefabrikant een maximale draagkracht boven de dronemassa opgeeft

d) Eén enkele geslaagde activeringstest op de grond volstaat om het systeem te valideren

67. Wat is de definitie van aandacht?

a) Het beschikbare waakzaamheidsniveau voor de verwerking van alle externe informatie

b) De werkbelasting door de verwerking van alle externe informatie

c) Het psychische en intellectuele vermogen om meerdere verschillende onderwerpen te verwerken

d) Het mechanisme waarmee ons bewustzijn zich op een bepaald onderwerp richt

68. Welke uitspraken over het magnetisch kompas zijn juist? 1) Het instrument toont de magnetische koers aan. 2) Een drijvende magneetnaald richt zich naar het magnetisch noorden. 3) De aanwijzing van het magnetisch kompas wordt verstoord door ijzerhoudende metalen.

a) 1, 2 en 3

b) 1 en 2

c) 1

d) 2

69. Bij het raadplegen van GoDrone, het digitale platform voor onbemande luchtvaart, moet de piloot op afstand vooral:

a) de per operatie vereiste stappen, registraties of aanmeldingen controleren

b) daar in de eerste plaats de geozones en het weer van de locatie raadplegen

c) zich beperken tot het bevestigen van de eenmalige registratie van de exploitant

d) ervan uitgaan dat een aanmelding pas na de eerste vlucht vereist is

70. Een AFIS-post (luchthaven-luchtvaartinformatiedienst) verleent:

a) De automatische luchtvaartinformatiedienst ten behoeve van de luchtvaartuigen in het luchthavenverkeer.

b) De alarmdienst en gebruikt de verkeersinformatie ten behoeve van de luchtvaartuigen die zich in het luchthavenverkeer bewegen.

c) De luchtvaartinformatiedienst en de alarmdienst. Zij verleent geen enkele klaring.

d) De luchtverkeersleiding ten behoeve van de luchtvaartuigen in het luchthavenverkeer.

Examensimulatie

Drone examen STS - specifieke categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining - Algemene kennis van UAS

Quizvds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **A**	02: **C**	03: **A**	04: **D**
05: **A**	06: **B**	07: **C**	08: **B**
09: **C**	10: **A**	11: **D**	12: **D**
13: **B**	14: **B**	15: **D**	16: **A**
17: **C**	18: **C**	19: **C**	20: **C**
21: **C**	22: **A**	23: **B**	24: **A**
25: **A**	26: **C**	27: **D**	28: **C**
29: **D**	30: **C**	31: **D**	32: **D**
33: **B**	34: **C**	35: **C**	36: **C**
37: **B**	38: **C**	39: **C**	40: **D**
41: **A**	42: **A**	43: **D**	44: **D**
45: **A**	46: **B**	47: **D**	48: **B**
49: **C**	50: **C**	51: **A**	52: **C**
53: **B**	54: **A**	55: **D**	56: **A**
57: **D**	58: **D**	59: **C**	60: **C**
61: **A**	62: **C**	63: **B**	64: **B**
65: **D**	66: **A**	67: **D**	68: **A**
69: **A**	70: **C**		

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android! Quizvds.it

Examensimulatie

Drone examen STS - specifieke categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining - Algemene kennis van UAS

Quizvds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		