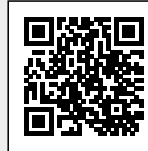


# Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining  
- Algemene kennis van UAS



QuizVds.it

NAAM LEERLING:

DATUM EN TIJD:

**01. Welke van de volgende noodprocedures zijn beschreven in het bedrijfshandboek? 1) UAS verlaat de voorziene vluchtgrenzen 2) Verlies van de positie-informatie van de UAS 3) Uitval van de aandrijving of besturing van de UAS 4) Storing tijdens de controle voorafgaand aan de vlucht**

- a) 1 en 3
- b) 1 en 2
- c) 1, 2 en 3
- d) 1, 2, 3 en 4

**02. Als de omstandigheden voor de vlieghoogte veranderen, welke maatregel vermindert het grondrisico het best?**

- a) De potentiële energie en het waarschijnlijke inslaggebied te beperken.
- b) De geplande hoogte aan te houden zolang de besturingsverbinding stabiel blijft.
- c) De vlieghoogte te verhogen om buiten het zicht van derden te blijven.
- d) Dit te compenseren door de snelheid over de grond te verhogen om de boven het gebied doorgebrachte tijd te verkorten.

**03. Stralingsmist wordt bevorderd door:**

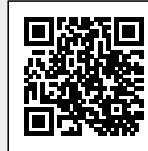
- a) zeer droge lucht bij 30 °C
- b) heldere hemel en zwakke wind
- c) sterke zonnestraling overdag
- d) sterke wind en bewolkte hemel

**04. Welke uitspraken zijn juist met betrekking tot het door Uitvoeringsverordening (EU) 2021/664 gedefinieerde U-space-luchtruim? 1) Het gaat om een door de lidstaten aangewezen UAS-geozone. 2) Om erin te vliegen, moet een UAS gegevens kunnen uitwisselen via een U-space-dienstverlener (USSP). 3) De netwerkidentificatie is daar vereist. 4) Het heft elke registratieverplichting van de exploitant op.**

- a) 1, 2 en 3
- b) 1, 2, 3 en 4
- c) 2, 3 en 4
- d) alleen 1 en 4

# Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining  
- Algemene kennis van UAS



QuizVds.it

**05. Welke uitspraken over het circadiane ritme van waakzaamheid zijn juist? 1) De prestaties bij sensomotorische taken zijn 's ochtends maximaal; 2) De prestaties bij sensomotorische taken zijn 's middags maximaal; 3) De prestaties bij geestelijke taken zijn 's ochtends maximaal; 4) De prestaties bij geestelijke taken zijn 's middags maximaal.**

---

- a) 2 en 4
- b) 1 en 4
- c) 2 en 3
- d) 1 en 3

**06. In het kader van de nationale standaardscenario's (STS-01 en STS-02) wordt het „gecontroleerde grondgebied” gedefinieerd als:**

---

- a) het gebied op de grond waarboven het UAS wordt bediend en waarbinnen de exploitant kan garanderen dat zich alleen bij de vluchtuitvoering betrokken personen bevinden
- b) het voor de voertuigen van het team en het inzetmaterieel gereserveerde parkeergebied
- c) het gehele door de luchtverkeersleidingsdienst voor de vlucht van het UAS gereserveerde luchtruim
- d) het door het UAS overvlogen oppervlak vermeerderd met een vaste veiligheidsmarge van 100 meter in alle richtingen

**07. Welke verplichting geldt voor de luchtruimgebruiker in een RMZ (Radio Mandatory Zone)?**

---

- a) Uitgerust zijn met een transponder die in mode S werkt en voortdurend uitzendt
- b) Ten minste 30 minuten vóór binnenkomst in het gebied een vluchtplan indienen
- c) Uitgerust zijn met radioapparatuur en op de gepubliceerde frequentie luisterparaatheid en meldingen handhaven
- d) Vóór elke binnenkomst een schriftelijke vrijgave van de dienstverlener verkrijgen

**08. Volgens Uitvoeringsverordening (EU) 2021/664 stelt de netwerkidentificatiedienst (Network Identification) bepaalde gegevens beschikbaar aan bevoegde gebruikers tijdens de gehele vluchtduur. Welk van de volgende elementen behoort NIET tot deze gegevens?**

---

- a) De geografische positie van het startpunt en de eventuele noodstatus
- b) De aan de eindklant gefactureerde uurkosten van de dienst
- c) Het registratienummer van de UAS-exploitant
- d) De geografische positie van het UAS, zijn hoogte en zijn grondkoers (track)

# Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining  
- Algemene kennis van UAS



QuizVds.it

**09. Welk vermogen kan een accu leveren die bestaat uit twee parallel geschakelde groepen, waarbij elke groep bestaat uit 4 in serie geschakelde 3C-cellen en elke cel een nominale spanning van 3,7 V en een capaciteit van 2.200 mAh heeft?**

---

- a) 65,12 Wh
- b) 195,36 W
- c) 65,12 W
- d) 195,36 Wh

**10. Als de omstandigheden voor het volgen van een bewegend object veranderen, welke maatregel vermindert het grondrisico het best?**

---

- a) Het volgen aan te houden en de afstand te verkleinen zodra het object versnelt.
- b) Het volgen voort te zetten en te vertrouwen op het videobeeld om de afstanden te sturen.
- c) De nadering van het object te compenseren door de snelheid van het UAS te verhogen.
- d) De missie te weigeren of aan te passen wanneer de afstanden onvoldoende worden.

**11. Welke informatie moet tijdens de teambriefing vóór een missie in de specifieke categorie worden behandeld? 1) De verdeling van de rollen en verantwoordelijkheden van elk lid 2) De nood- en eventualiteitsprocedures 3) De geografie van het gebied en de grenzen van het operatievolume 4) De verwachte weersomstandigheden**

---

- a) uitsluitend 1 en 2
- b) 1, 2, 3 en 4
- c) uitsluitend 2 en 3
- d) uitsluitend 1, 3 en 4

**12. Wat betekenen in de gepubliceerde informatie over een vliegveld doorgaans de bij het veld vermelde hoogte en frequentie?**

---

- a) De verplichte transpondercode en de vereiste UAS-klasse.
- b) De baanlengte en de QNH-druk van de dag.
- c) De referentiehoogte van het vliegveld en een bruikbare radiofrequentie.
- d) De maximaal toegestane hoogte voor UAS en de windsnelheid.

# Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining  
- Algemene kennis van UAS



QuizVds.it

**13. Vergeleken met een drone zonder inslagbeperkingsvoorziening die in vrije val neerstort, is het verwachte effect van een correct ontplooid parachute op de inslagenergie:**

---

- a) Een vermindering van de energie alleen als de dronemassa onder 250 g ligt
- b) Een vermindering van de energie, aangezien de daalsnelheid onder de koepel aanzienlijk lager is dan de snelheid in vrije val
- c) Een verhoging van de energie, aangezien de luchtweerstand van de parachute schijnbare massa toevoegt
- d) Geen effect op de energie, aangezien de parachute alleen dient ter bescherming van het luchtvaartuig

**14. Een blauw weergegeven vliegveldsymbool op de Nederlandse ICAO-zichtvliegkaart 1:500.000 duidt doorgaans op:**

---

- a) Een permanent gesloten (buiten dienst gesteld) vliegveld.
- b) Een internationale luchthaven met instrumentnadering.
- c) Een vliegveld voor privégebruik, waarvoor toestemming van de eigenaar vereist is.
- d) Een zuiver militair vliegveld zonder civiel gebruik.

**15. In de STS-02 staat de inzet van een of meer luchtwaarnemers toe om de maximale horizontale afstand tussen het UAS en de piloot op afstand te verhogen tot:**

---

- a) 1 km
- b) 3 km
- c) 2 km
- d) 1,5 km

**16. Op het noordelijk halfrond buigt de corioliskracht de bewegingen af:**

---

- a) naar links
- b) naar boven
- c) naar beneden
- d) naar rechts

**17. Welke controle moet bij de missievoorbereiding van een UAS in de specifieke categorie worden uitgevoerd om te verzekeren dat het luchtruim van het vluchtgebied bruikbaar is?**

---

- a) Het indienen van een IFR-vliegplan bij de luchtverkeersleiding
- b) De controle van de voor drones geldende luchtruimbeperingen (beperkte gebieden EHR, gevarengebieden EHD) en de inachtneming van de geldende NOTAM
- c) Het principieel verkrijgen van een klaring van de verkeerstoren van de dichtstbijzijnde luchthaven
- d) De aanmelding van de missie bij de plaatselijke politie minstens 5 werkdagen vooraf

# Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining  
- Algemene kennis van UAS



QuizVds.it

## 18. De bladhoek van het profiel van een propellerblad is de hoek tussen:

---

- a) de op het profiel invallende relatieve wind en de profielkoorde
- b) het rotatievlak en de op het profiel invallende relatieve wind
- c) de theoretische voortstuwing van het profiel per omwenteling
- d) het rotatievlak en de profielkoorde

## 19. Welke uitspraken over QNH zijn juist? 1) Het stelt de hoogtemeter in staat de hoogte nabij het gemiddelde zeeniveau aan te geven 2) Het wordt aangegeven in hPa 3) Het is nutteloos in de luchtvaart 4) Het verandert met de weersontwikkeling

---

- a) 1, 2 en 4
- b) 1, 3 en 4
- c) 1 en 2
- d) 2, 3 en 4

## 20. De groep TEMPO in een TAF betekent:

---

- a) blijvende verandering
- b) einde van de geldigheid
- c) significant weer
- d) tijdelijke schommelingen

## 21. Een met de klok mee draaiende propeller wordt aangeduid met:

---

- a) CWC.
- b) CCW.
- c) WC.
- d) CW.

## 22. Een exploitant voert op dezelfde dag met dezelfde UAS 's ochtends 7 karteringsvluchten en 's middags 5 inspectievluchten op een andere locatie uit. Hoeveel afzonderlijke invoeren moet het logboek voor deze dag minstens bevatten, als voor elke vlucht een invoer vereist is?

---

- a) 1 invoer (één voor de dag)
- b) 2 invoeren (één per locatie)
- c) 12 invoeren
- d) 7 invoeren

# Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining  
- Algemene kennis van UAS



QuizVds.it

## 23. Wat geldt in Nederland voor de droneoperatie boven natuurgebieden?

---

- a) Het is alleen 's nachts toegestaan.
- b) Het is alleen voor UAS boven 5 kg verboden.
- c) Het is verboden zonder uitdrukkelijke toestemming van de bevoegde instantie.
- d) Het is daar zonder enige beperking toegestaan.

## 24. Breedtegraad en lengtegraad worden elk gemeten als hoekafstand vanaf:

---

- a)  $0^\circ$  tot  $90^\circ$  N of Z en van  $0^\circ$  tot  $180^\circ$  O of W.
- b)  $0^\circ$  tot  $180^\circ$  O of W en van  $0^\circ$  tot  $90^\circ$  N of Z.
- c)  $0^\circ$  tot  $360^\circ$  O of W en van  $0^\circ$  tot  $90^\circ$  N of Z.
- d)  $0^\circ$  tot  $90^\circ$  N of Z en van  $0^\circ$  tot  $360^\circ$  O of W.

## 25. Welke uitspraken over neerslag zijn juist? 1) Deze kan vloeibaar, vast of aanvriezend zijn 2) Deze treedt alleen onder cumulonimbi op 3) Deze ontstaat wanneer de druppeltjes of kristallen groot genoeg worden om te vallen 4) Motregen komt eerder uit gelaagde (stratiforme) wolken

---

- a) 1, 2, 3 en 4
- b) 1 en 2
- c) 2, 3 en 4
- d) 1, 3 en 4

## 26. Waarom kan de versnellingssensor, zelfs als hij ideaal zou zijn, alleen niet de versnelling van het massamiddelpunt van het toestel in de ruimte aangeven? 1) De componenten van de op de sensoren inwerkende krachten worden gemeten ten opzichte van het toestel en niet ten opzichte van de aarde 2) De stand van het toestel kan met dit instrument alleen niet worden bepaald 3) Het instrument kan niet onderscheiden wat afkomstig is van de zwaartekracht en wat van de versnelling van het toestel

---

- a) 1 en 2
- b) 1 en 3
- c) 2 en 3
- d) 1, 2 en 3

# Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining  
- Algemene kennis van UAS



QuizVds.it

## 27. Hoe worden in de gestandaardiseerde luchtvaartspreekgroep (ICAO) de cijfers „3” en „5” uitgesproken bij een radio-uitzending?

- a) „3” wordt uitgesproken als TRI en „5” wordt uitgesproken als FEIF
- b) „3” wordt uitgesproken als TRII en „5” wordt uitgesproken als FAIV
- c) „3” wordt uitgesproken als THRA en „5” wordt uitgesproken als FAIV
- d) „3” wordt uitgesproken als TRI en „5” wordt uitgesproken als NAINER

## 28. Stralingsmist vormt zich bij voorkeur:

- a) bij sterke wind en bewolkte hemel
- b) alleen in het gebergte
- c) alleen boven zee
- d) bij heldere hemel en zwakke wind

## 29. Voor een ontheffing in verband met een nachtvlucht of een hoogte die het standaardkader overschrijdt, moet de exploitant doorgaans:

- a) onder 30 m vliegen zonder verdere stap.
- b) dit eenvoudig na afloop van de missie noteren in het vluchtboek.
- c) de elektronische directe identificatie uitschakelen.
- d) de aanvraag tijdig indienen bij de bevoegde luchtvaartautoriteit.

## 30. Hoe wordt in standaardscenario STS-01 de minimale breedte van de grondrisico-bufferzone (Ground Risk Buffer) bepaald?

- a) Afhankelijk van het maximale bereik van de radioverbinding tussen de piloot op afstand en het luchtvaartuig
- b) Uitsluitend afhankelijk van de maximaal toegestane horizontale snelheid, zonder rekening te houden met de hoogte
- c) Aan de hand van een uniforme vaste waarde van 10 m, ongeacht hoogte en massa
- d) Aan de hand van een tabel in de verordening, afhankelijk van de maximale vlieghoogte en de MTOM van het luchtvaartuig (kleiner dan of groter dan/gelijk aan 10 kg)

## 31. De propellers van een multirotoortoestel draaien:

- a) Tegen de klok in.
- b) Met de klok mee.
- c) Voor de helft met de klok mee en voor de andere helft tegen de klok in.
- d) In de door de fabrikant willekeurig gekozen richting.

# Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining  
- Algemene kennis van UAS



QuizVds.it

**32. Als in de STS-02 de vlucht buiten het zicht (BVLOS) met luchtwaarnemers wordt uitgevoerd, hoe groot is dan de maximaal toegestane horizontale afstand tussen de drone en de piloot op afstand?**

---

- a) 1 km
- b) 5 km
- c) 500 m
- d) 2 km

**33. Hoe wordt het ruimtelijk zien (dieptewaarneming) gerealiseerd?**

---

- a) Het is de taak van het perifere zicht.
- b) Het is de taak van het centrale zicht.
- c) Het is het resultaat van de integratie van verschillende zintuiglijke receptoren.
- d) Het is de taak van het kleurenzien.

**34. Wanneer zich in het gebergte een stationaire stroming instelt, welke verschijnselen worden dan waargenomen bij het passeren van een bergzadel (pas)? 1) De stromingssnelheid neemt toe 2) De stromingssnelheid is constant 3) De statische druk is constant 4) De statische druk neemt af**

---

- a) 1 en 3
- b) 1 en 4
- c) 2 en 4
- d) 2 en 3

**35. Welke uitspraken over de besturing van de vastevleugeldrone zijn juist? 1) Het hoogteroer zorgt voor het evenwicht van het toestel rond de tuimelas 2) Het hoogteroer veroorzaakt draaiingen rond de tuimelas 3) Het hoogteroer veroorzaakt veranderingen van de invalshoek 4) Het hoogteroer maakt de besturing van de vliegbaan in het verticale vlak mogelijk**

---

- a) 1, 2, 3 en 4
- b) 2
- c) 1, 2 en 4
- d) 1 en 2

# Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining  
- Algemene kennis van UAS



QuizVds.it

**36. Om het principe „zien en ontwijken” tijdens de gehele VLOS-vlucht doeltreffend toe te passen, moet de piloot op afstand:**

---

- a) voortdurend het scherm van de afstandsbediening fixeren om de vluchtparameters te volgen
- b) de hemelbewaking overdragen aan het in het gebied aanwezige publiek
- c) elke visuele bewaking onderbreken zolang het luchtvaartuig onder 120 m hoogte blijft
- d) het omringende luchtruim regelmatig afzoeken, zonder zijn aandacht uitsluitend op het onbemande luchtvaartuig te richten

**37. Welke maximale vlieghoogte van het UAS boven de grond geldt in de STS-02 en draagt ertoe bij de blootstelling aan het luchtrisico te beperken door onder het overwegende bemande verkeer te blijven?**

---

- a) 120 m
- b) 50 m
- c) 500 m
- d) 150 m

**38. Voor het aangeven van de windsnelheid kunnen verschillende eenheden worden gebruikt. Een wind van 30 kt komt ongeveer overeen met een wind van:**

---

- a) 15 m/s.
- b) 40 m/s.
- c) 60 m/s.
- d) 7 m/s.

**39. Met betrekking tot een noodlanding bestaat de juiste maatregel ter beperking van het grondrisico erin:**

---

- a) een geasfalteerde weg of parkeerplaats te verkiezen om het luchtvaartuig te sparen.
- b) de vlucht tot het startpunt voort te zetten in plaats van de missie af te breken.
- c) zo snel mogelijk op het dichtstbijzijnde oppervlak te landen om de daaltijd te beperken.
- d) een gebied vrij van personen en gevaarlijke obstakels te identificeren.

# Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining  
- Algemene kennis van UAS



QuizVds.it

**40. Om in de specifieke categorie volgens een standaardscenario (STS) te opereren, moet de exploitant een exploitatieverklaring indienen bij:**

---

- a) de fabrikant van de drone.
- b) de ILT als bevoegde luchtvaartautoriteit.
- c) de gemeente van de locatie van de vluchtuitvoering.
- d) de bevoegde autoriteit van de regio.

**41. Welke eigenschappen heeft een navigatiekaart? 1) Zij is afstandsgetrouw (equidistant) 2) Zij is oppervlakgetrouw 3) Zij is hoekgetrouw (conform)**

---

- a) 1 en 2
- b) 3
- c) 1, 2 en 3
- d) 2 en 3

**42. Drie hulpmiddelen maken het mogelijk om de eigen mentale middelen beter te beheren. Welke?**

---

- a) Planning, aandacht en controlebeheer
- b) Planning, controlebeheer en expertise (ervaring)
- c) Aandacht, waakzaamheid en planning
- d) Waakzaamheid, aandacht en expertise

**43. Om het luchtrisico in de buurt van een controlezone (CTR) te verminderen, bestaat de meest geschikte maatregel erin:**

---

- a) de verkeerstoren pas na het opstijgen te contacteren om de aanwezigheid van het UAS te melden.
- b) de gepubliceerde voorwaarden te controleren en vóór de vlucht de vereiste coördinatie of toestemming te verkrijgen.
- c) net onder de ondergrens van de CTR te blijven zonder coördinatie aan te vragen, aangezien de CTR overal op de grond begint.
- d) de vluchtduur tot enkele minuten te beperken om onder de drempel te blijven waarboven coördinatie vereist is.

# Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining  
- Algemene kennis van UAS



QuizVds.it

## 44. Vluchten op het terrein van een luchthaven zonder luchtverkeersleidingspost en zonder luchtvaartinformatiedienst:

---

- a) Zijn toegestaan met instemming van de luchtsportvereniging.
- b) Zijn mogelijk zonder bijzondere vergunning.
- c) Vereisen een voorafgaande vergunning van de ILT (Inspectie Leefomgeving en Transport).
- d) Vereisen de instemming van de luchthavenexploitant.

## 45. De windsterkte:

---

- a) wordt rond 10000 voet nul.
- b) is onafhankelijk van de hoogte constant.
- c) neemt af naarmate de hoogte toeneemt.
- d) neemt toe met de hoogte.

## 46. In een METAR duidt QNH aan:

---

- a) de weertendens
- b) de bewolgingsgraad
- c) de tot zeeniveau herleide luchtdruk
- d) de temperatuur

## 47. Welke uitspraken zijn juist met betrekking tot de inzet van luchtwaarnemers in de STS-02?

**1) Ze maken het mogelijk de afstand UAS-piloot op afstand van 1 km naar 2 km uit te breiden**  
**2) Ze zijn met de piloot op afstand verbonden via een robuust en voortdurend communicatiemiddel**  
**3) Ze ontslaan van de naleving van de maximale hoogte van 120 m**  
**4) Elk van hen mag niet meer dan 1 km van het UAS verwijderd zijn**

---

- a) 1, 3 en 4
- b) alleen 2 en 3
- c) alleen 1 en 3
- d) 1, 2 en 4

# Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining  
- Algemene kennis van UAS



QuizVds.it

**48. Een vlucht "in zicht" op een hoogte van meer dan 120 m vereist: 1) instemming van de bevoegde luchtvaartautoriteit (ILT) 2) een exploitatievergunning 3) instemming van de bevoegde instantie voor luchtruimbeheer**

---

- a) 2 en 3
- b) 1 en 3
- c) 2
- d) 1

**49. Welk element moet het bedrijfshandboek vastleggen met betrekking tot de competenties van het personeel?**

---

- a) De kwalificatie-eisen en het op peil houden van de competentie van de piloten op afstand en van het overige bij de operatie betrokken personeel
- b) De hoogte van de voor elke piloot op afstand afgedragen sociale premies
- c) Het handelsmerk van de voor verkoop toegelaten afstandsbedieningen
- d) De tabel met het uurloon van het personeel

**50. Voordat de inzet wordt voortgezet, vereist de procedure bij een noodlanding vooral dat men:**

---

- a) het toestel stuurt naar het geplande, inmiddels ongeschikt geworden landingsgebied.
- b) de uitputting van de accu afwacht voordat men een landingsgebied kiest.
- c) voorrang geeft aan de bescherming van personen en de uitvoering van de voorziene procedure.
- d) eerst probeert het luchtvaartuig en de nuttige last te beschermen.

**51. De cellen van het oog die het kleurenzien mogelijk maken, zijn:**

---

- a) De bloedplaatjes.
- b) De staafjes.
- c) De iris.
- d) De kegeltjes.

# Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining  
- Algemene kennis van UAS



QuizVds.it

**52. Een vastevleugeldrone met een massa van 2 kg (gewicht 19,62 N) bevindt zich in gestabiliseerde rechtlijnige klimvlucht met een baanhellingshoek van 10°. De weerstand bedraagt 2 N. Welke waarden hebben de draagkracht en de stuwkracht elk? 1) Draagkracht iets groter dan 19,62 N 2) Draagkracht iets kleiner dan 19,62 N 3) Stuwkracht gelijk aan 2 N 4) Stuwkracht gelijk aan 5,4 N**

---

- a) 1 en 3
- b) 2 en 4
- c) 1 en 4
- d) 2 en 3

**53. Het gebruik van alcohol veroorzaakt:**

---

- a) een vertraging van de hartslag
- b) een verruiming van het gezichtsveld
- c) een vermindering van de geestelijke vermogens
- d) een tijdelijke toename van de reflexen

**54. Hoe wordt een „gecontroleerd grondgebied” (controlled ground area) gedefinieerd volgens Verordening (EU) 2019/947?**

---

- a) Elk gebied dat zich onder de in de open categorie toegestane vlieghoogte van 120 meter bevindt
- b) Het gebied op de grond waarin het UAS wordt bediend en waarbinnen de exploitant controle over de vluchtuitvoering kan uitoefenen
- c) Het gebied op de grond dat alleen bij een controleverlies van het luchtvaartuig wordt overvlogen
- d) Het uitsluitend voor opstijgen en landen van het luchtvaartuig gereserveerde gebied

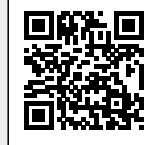
**55. Als "instandhouding van de luchtwaardigheid" van een in de specifieke categorie geëxploiteerde UAS wordt aangeduid:**

---

- a) Het geheel van onderhouds- en toezichtsmaatregelen die waarborgen dat de UAS gedurende haar volledige operatie voldoet aan de veiligheidseisen en de instructies van de fabrikant
- b) De verplichte registratie van de UAS bij de onderzoekscommissie na elke vlucht
- c) De regelmatige technische keuring van de UAS, die uitsluitend door de ILT elke twee jaar wordt uitgevoerd
- d) De realtime doorgifte van de positie van de UAS aan de U-space-dienstverlener

# Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining  
- Algemene kennis van UAS



QuizVds.it

## 56. Bij een herbeoordeling van het luchtrisico in een UAS-geozone (of eventueel in een U-space-gebied), welke beslissing is het veiligst?

---

- a) Vrij vliegen, aangezien UAS-geozones de piloot op afstand geen enkele beperking opleggen.
- b) Ervan uitgaan dat de registratie van de exploitant ontslaat van het controleren van de voorwaarden van de zone.
- c) De voor de zone geldende vereisten toepassen en eventueel de vereiste diensten gebruiken.
- d) Een U-space-gebied binnendringen zonder de vereiste U-space-diensten te abonneren.

## 57. De thermische turbulentie hangt af van: 1 - de omgeving 2 - de contrasten van de bodem 3 - de mate van instabiliteit van de lucht 4 - de bekwaamheid van de piloot

---

- a) 1 - 2 - 3.
- b) 1 - 2.
- c) 3 - 4.
- d) 2 - 3 - 4.

## 58. De aanwijzing van een magnetisch kompas wordt beïnvloed door: 1 - magnetische massa's 2 - ferromagnetische metalen massa's 3 - niet-ferromagnetische metalen massa's 4 - elektrische gelijkstromen

---

- a) 1, 3, 4.
- b) 1, 2, 3.
- c) 1, 2, 4.
- d) 1, 2, 3, 4.

## 59. In de STS-02 zijn luchtwaarnemers ingezet. Een waarnemer is 0,8 km van de piloot op afstand verwijderd gepositioneerd, en het UAS beweegt zich 1,4 km voorbij deze waarnemer, in het verlengde van het vluchttraject. Blijft de positie van het UAS binnen de afstandsgrenzen van de STS-02?

---

- a) Nee, want het UAS overschrijdt de maximale afstand van 5 km tot de piloot op afstand
- b) Ja, want het UAS blijft minder dan 5 km van de piloot op afstand verwijderd
- c) Nee, want het UAS bevindt zich meer dan 1 km van de luchtwaarnemer verwijderd
- d) Ja, want de afstanden tot de waarnemers zijn in de STS-02 niet gereguleerd

# Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining  
- Algemene kennis van UAS



QuizVds.it

## 60. Om het luchtrisico bij een slecht zichtbaar UAS te verminderen, bestaat de meest geschikte maatregel erin:

---

- a) de snelheid van het UAS te verhogen om de gebieden waarin het slecht zichtbaar is sneller te doorkruisen.
- b) zich te verlaten op de videotransmissie van de boordcamera om het aanhouden van rechtstreeks zicht te vervangen.
- c) alleen een botsingswaarschuwingsscherm toe te voegen en de gebruikelijke maximale afstand aan te houden.
- d) de afstand te verkleinen en het vermogen om in zicht te houden te verbeteren.

## 61. De geostrofische wind is een wind:

---

- a) die uitsluitend aan wrijving onderhevig is
- b) die strikt verticaal verloopt
- c) die aan de grond in zeer ruw terrein wordt waargenomen
- d) in evenwicht tussen de drukkracht en de corioliskracht

## 62. Welke minimale uitbreiding heeft in de STS-01 het contingentiegebied (Contingency Volume) voorbij de vluchtgeometrie voor een niet-vastgemaakt luchtvaartuig, ongeacht de grondrisico-bufferzone?

---

- a) 30 m
- b) 10 m
- c) 50 m
- d) 1 m

## 63. Als de ontplooiingstijd van de parachute 2 seconden bedraagt, welke snelheid wordt dan bereikt op het moment van de parachuteontplooiing bij een multirotdrone die vanuit zweefvlucht is uitgevallen ( $g = 9,81 \text{ m/s}^2$ )?

---

- a) 28,48 m/s
- b) De vraag kan niet worden beantwoord
- c) 19,62 m/s
- d) 10,45 m/s

# Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining  
- Algemene kennis van UAS



QuizVds.it

---

## 64. Wat is in de specifieke categorie het hoofdoel van de „grondrisico-bufferzone” (Ground Risk Buffer), ter onderscheiding van de luchtrisico-bufferzone?

- a) Het bereik van het communicatiemiddel met de waarnemers afbakenen
- b) Op de grond de afstand dekken die het UAS bij controleverlies buiten de vluchtgeometrie zou kunnen afleggen, om derden op de grond te beschermen
- c) Het voor de aanvankelijke verticale stijgvlucht vereiste luchtruim reserveren
- d) Convergerende bemande luchtvaartuigen detecteren voordat ze het volume binnendringen

---

## 65. Bij een vlucht in zicht (VLOS) op 120 m hoogte: welke veiligheidsafstand moet worden aangehouden tot de hartlijn van een 1000 m lange baan, niet uitgerust voor IFR?

- a) Een afstand tot het middelpunt van 3,5 km
- b) Een afstand tot de hartlijn van 3,5 km
- c) Een afstand tot het middelpunt van 5 km
- d) Een afstand tot de hartlijn van 5 km

---

## 66. Wanneer wordt een verzameling personen volgens Verordening (EU) 2019/947 als een "mensenmenigte" (assembly of people) beschouwd?

- a) Wanneer de aanwezige personen zich door de dichtheid van de menigte niet vrij kunnen verplaatsen om het luchtvaartuig te ontwijken.
- b) Wanneer het aantal personen strikt meer dan 1000 op hetzelfde oppervlak bedraagt.
- c) Wanneer de personen zich binnen 150 meter van een gecontroleerd vliegveld bevinden.
- d) Wanneer de personen verspreid zijn over een oppervlak van meer dan 1 hectare.

---

## 67. Voordat de inzet wordt voortgezet, vereist de procedure voor de vlucht in STS-01 vooral dat men:

- a) ervan uitgaat dat de exploitatieverklaring ontheft van de controle van de scenariogrenzen.
- b) vliegt tot op een hoogte van 150 m, zodra er geen obstakel aanwezig is.
- c) ervoor zorgt dat alle voorwaarden van het scenario en de exploitatieverklaring worden nageleefd.
- d) afziet van de horizontale veiligheidsafstand, wanneer niet-betrokken personen oplettend blijven.

# Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining  
- Algemene kennis van UAS



QuizVds.it

**68. Een vlucht "buiten het zicht" buiten een afgescheiden luchtruim en op een hoogte van meer dan 120 m vereist: 1) instemming van de bevoegde luchtvaartautoriteit (ILT) 2) een exploitatievergunning 3) een ontheffing van de plaatselijk bevoegde autoriteit**

---

- a) 2 en 3
- b) 2
- c) 1 en 3
- d) 1

**69. Opbollende cumuluswolken wijzen vaak op:**

---

- a) actieve convectie
- b) een stabiele atmosfeer
- c) een afnemende grondwind
- d) een opgelost warmtefront

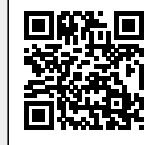
**70. Net boven een plaats waar de luchtdruk 1013,25 hPa en de temperatuur 0 °C bedraagt, neemt de luchtdruk af met:**

---

- a) 1 hPa / 8,7 m
- b) 1 hPa / 8,4 m
- c) 1 hPa / 8,6 m
- d) 1 hPa / 7,9 m

# Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining  
- Algemene kennis van UAS



QuizVds.it

## Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **C**

02: **A**

03: **B**

04: **A**

05: **C**

06: **A**

07: **C**

08: **B**

09: **B**

10: **D**

11: **B**

12: **C**

13: **B**

14: **C**

15: **C**

16: **D**

17: **B**

18: **D**

19: **A**

20: **D**

21: **D**

22: **C**

23: **C**

24: **A**

25: **D**

26: **D**

27: **A**

28: **D**

29: **D**

30: **D**

31: **C**

32: **D**

33: **C**

34: **B**

35: **A**

36: **D**

37: **A**

38: **A**

39: **D**

40: **B**

41: **B**

42: **B**

43: **B**

44: **D**

45: **D**

46: **C**

47: **D**

48: **A**

49: **A**

50: **C**

51: **D**

52: **B**

53: **C**

54: **B**

55: **A**

56: **C**

57: **A**

58: **C**

59: **C**

60: **D**

61: **D**

62: **B**

63: **C**

64: **B**

65: **C**

66: **A**

67: **C**

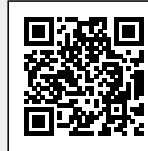
68: **A**

69: **A**

70: **D**

# Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining  
- Algemene kennis van UAS



QuizVds.it

## Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		